

ČESKÉ DRÁHY
JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

OBSLUHOVACÍ ŘÁD
pro **Odbočku Brno-Černovice**

Účinnost od 15.12.2002

Změna č.2
Účinnost od 1.5.2004

Najmon v.r.

.....
vrchní přednosta UŽST

Vitouch v.r.

.....
dopravní kontrolor

Schválil č.j.: N1/101- 87/04
1. dubna 2004

Raška v.r.

.....
Ředitel OPŘ

Počet stran: 18

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je obsluhovací řád uložen.

Číslo změny č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku	Opravit	Dne	Podpis
1 N1/101-32/04	01.03.2004	příloha č.3			
2 N1/101-87/04	01.05.2004	1, Rozsah znalostí			

Změna č.2 se provede výměnou listů č.3, 4

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost
vrchní přednosta UŽST, přednosta stanice, dopravní náměstek, technický náměstek, přepravní náměstek, IŽD, dozorčí provozu, dozorčí, dozorčí přepravy, technolog, vedoucí ekonomiky, výpravčí	úplná znalost
DKV - strojvedoucí	čl. 1,2,3,5,7,11,13,14 Přílohy č.1,16,29,36,38,43
SDC – strojvedoucí	čl. 1,2,3,5,7,11,13,14 Přílohy č.1,16,29,36,38,43
čistič výměn	čl. 1,5, Přílohy č.1,16,29,36,37,38,39,43

Vrchní přednosta DKV, SDC nebo vrchní přednosta stanice členů obsluhy vlaků mohou pro vlastní zaměstnance znalost ustanovení OŘ rozšířit. O tomto svém rozhodnutí musí vždy vyrozumět vrchního přednostu UŽST vydávající OŘ.

1. Popis a základní údaje odbočky

- Odb. Brno-Černovice leží:
 - ⇒ v km 6,207 dvoukolejná trati Veselí nad Moravou - Brno hlavní nádraží mezi stanicemi Brno hlavní nádraží a Brno-Slatina, která je v úseku Odb. Brno-Černovice - Brno hlavní nádraží jednokolejná.
 - ⇒ V km 2,230 dvoukolejná trati Brno-Slatina – Odb. Brno-Židenice mezi stanicemi Brno-Slatina a Odb. Brno-Židenice ..
 - ⇒ Odb. Brno-Černovice zhlaví Tábořská leží v km 4,533 dvoukolejná trati Brno-Horní Heršpice – Brno-Maloměřice mezi stanicemi Brno dolní nádraží a Odb. Brno-Židenice.
V km 1,733 je zaústěná dvoukolejná trať Brno-Slatina – Brno-Maloměřice.

- Odb. Brno-Černovice je přidělena ŽST Brno-Maloměřice.
- Sídlem vrchního přednosty UŽST Brno-Maloměřice je ŽST Brno-Maloměřice.
- Určený zástupce vrchního přednosty UŽST Brno-Maloměřice je technický náměstek.
- Kontrolou výkonu dopravní služby jsou pověřeni: vrchní přednosta UŽST, přednosta stanice, technický náměstek, dopravní náměstek, přepravní náměstek, IŽD, dozorcí provozu, dozorcí, dozorcí přepravy, technolog, vedoucí ekonomiky.
- Vrchního přednostu UŽST mimo pracovní dobu zastupuje dozorcí provozu ve směnách ŽST Brno-Maloměřice.
- Odb. Brno-Černovice je řízena výpravčím, který má stanoviště v budově umístěné v km 5,897 traťového úseku Brno hlavní nádraží – Odb. Brno-Černovice. Obsluhu výhybek a návěstidel provádí výpravčí z ovládacího pultu reléového zabezpečovacího zařízení. Čištění a mazání výhybek provádí čistič výhybek.

- Výpravčí Odb. Brno-Černovice
 - je vedoucím směny
 - řídí a organizuje jízdy vlaků a PMD přes Odb. Brno-Černovice,
 - hlásí předvídaný příp. skutečný odjezd vlaků do sousedních dopraven,
 - obsluhuje reléové zabezpečovací zařízení,
 - vede dopravní deník a telefonní zápisník,
 - při poruchách RZZ provádí přípravu vlakové cesty podle článku 8 tohoto OŘ,
 - při poruše autobloku zavádí telefonické dorozumívání a zjišťuje, zda vlak dojel celý,
 - povoluje jízdy PMD v obvodu Odb. Brno-Černovice,
 - sepisuje písemné rozkazy,
 - za nemožného dorozumění organizuje jízdy vlaků podle předpisu ČD D2,
 - sepisuje odevzdávku služby,
 - při výlukách plní povinnosti podle předpisů ČD,
 - vede evidenci výluk, knihu závad, záznamník poruch na sdělovacím a zabezpečovacím zařízení, záznamník jízd externích přepravců, knihu

- příkazů elektrodispečera,
- obsluhuje úsekové odpojovače,
- dává vlakům ruční jízdní návěsti,
- zapíná osvětlení služebních místností a venkovních prostorů,
- koordinuje postup práce čističe výhybek radiovým spojením,
- odpovídá za včasné hlášení mimořádných událostí a závad dozorcímu provozu ve směnách ŽST Brno-Maloměřice,
- provádí opravy služebních předpisů a pomůcek,
- nástup služby hlásí dozorcímu provozu ve směnách ŽST Brno-Maloměřice,
- obsluhuje EOV.

- Čistič výhybek

- má stanoviště v budově ústředního stavědla a pracuje v obvodu Odb.Brno-Černovice. Je podřízen výpravčímu, kterému hlásí příchod, odchod, zahájení a ukončení čištění a mazání výhybek, odevzdání a odstranění bezpečnostního štítu,
- provádí čištění a mazání výhybek a jejich denní kontrolu, výsledek zapisuje do telefonního zápisníku výpravčího,
- činnost v kolejišti může zahájit pouze se souhlasem výpravčího, dorozumívání s výpravčím je zajištěno pomocí radiostanice. O každé jízdě vlaku a PMD musí být výpravčím zpraven. Výpravčí smí takovou jízdu dovolit až poté, co čistič výhybek jeho vyrozumění potvrdil,
- při mimořádnostech, poruchách apod. vykonává práce na základě příkazu výpravčího (doručování písemných rozkazů doprovodu vlaku),
- provádí odstraňování sněhu a ledu z výhybek,
- provádí úklid sněhu a posyp přístupové cesty k budově ústředního stavědla,
- provádí doručování písemností a stravy z řídicí stanice,
- provádí úklid služebních prostor,
- provádí ostatní nařízené úkoly.

- Vedená dopravní dokumentace: výpravčí vede dopravní deník a telefonní zápisník
- Na všech přilehlých traťových úsecích je zábrzdna vzdálenost 700 metrů.

Osvětlení Odbočky:

Osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující je celkové.

Počet a umístění osvětlovacích zařízení

počet	umístění	zdroj	výměna - čištění
9	přístupová cesta	SHC 70 W	ŽST Brno-Maloměřice
2	prostranství před budovou	SHC 70 W	ŽST Brno-Maloměřice

Pomůcky pro údržbu a náhradní světelné zdroje jsou uloženy na ústředním stavědle.

• Umístění rozvaděčů

umístění	obvod osvětlení	obsluha
DK R1	služební místnosti, přístupová cesta, prostor před budovou	výpravčí

- Zařízení elektrického osvětlení udržují zaměstnanci SDC Brno – správy elektrotechniky, obvodové dílny OE Brno dolní nádraží.
- Odpovědnost za osvětlení venkovních prostranství, dodržování úsporných a regulačních opatření má výpravčí ve službě.

trakční proudová soustava - 25 kV/50Hz.

Schéma napájení a dělení trakčního vedení a popis obsluhy je v příloze č.16.

- místa (km) napájecích (NS) a spínacích stanic (SS):
 - napájecí stanice (NS) MODŘICE km 138,365
 - spínací stanice (SS) HUSOVICE km 5,941
 - spínací stanice (SS) MALOMĚŘICE HÁDY km 161,185

- místo uložení universálních klíčů, ochranných pomůcek a ovládacích klik pro ruční obsluhu dálkového pohonu:

stanoviště	počet klíčů	počet klik	dielektrické pomůcky
ústřední stavědlo	1	1	1 pár galoší a rukavic

- umístění ostatních rozveden napájených z trakčního vedení:
Pro napájení EOv slouží: ÚO 108 v km 4,620

elektrická zařízení 6 kV pro napájení zabezpečovacího zařízení

Staniční trafostanice NZZ Černovice (ústřední stavědlo) slouží k podélnému elektrickému oddělení napájení UAB v traťovém úseku Brno-Slatina – Brno-Černovice – Brno-Židenice a k napájení liniového zabezpečovače. Rozvodna je umístěna v budově ústředního stavědla v km 5,880. Kabele typu 6 AYKY 3x25 mm² jsou přivedeny od MNS 6kV/75Hz Slatina z TTS 2006 v délce 1000 m a od MNS 6kV/75Hz Brno Maloměřice z TTS 2007 v km 4,060 v délce 250 metrů. V obvodu Odb. Brno-Černovice se dále nachází TTS 2010 v km 4,427.

Ze zařízení rozvodny je odebráno napětí 230V/75Hz pro zabezpečovací zařízení z kobky č.4 do reléové místnosti SSTZ.

Ovládání vypínače vn NZZ je možné provádět:

- místně : tlačítka na rozvaděči nebo ručně přímo na vypínači
- dálkově : tlačítka, která jsou umístěna na ovládacím pultu ústředního stavědla
- ústředně: z řídicího stanoviště SDC SEE.

elektrická silnoproudá zařízení

- napájení z rozvodných závodů:
Napájení z rozvodné sítě linkou JME o provozním napětí 22kV/50Hz přes trafostanici ČD 22/0,4 kV na ulici Nezamyslova, která napájí OSŽT Brno Nezamyslova, ústřední stavědlo, RZZ. Napěťová soustava 400/230V 50 Hz s ochranou samočinným vypnutím v síti TN-C (nulováním).
- stabilní náhradní zdroj elektřiny není zřízen. Pojízdny NZ 12 kVA umístěný před budovou ústředního stavědla napájí pouze zařízení RZZ.

- místa transformoven a rozvoden:

umístění v km	označení	slouží pro napájení
4,370	TS	služebních místnosti, osvětlení

Rozvaděč s hlavním vypínačem a jednotlivými jističi je instalován v dopravní kanceláři.

Rozvaděč zabezpečovacího zařízení je v releovém sále.

- Nejkratší doba pro poznání místních s traťových poměrů

- výpravčí 2 denní a 2 noční směny
- čistič výhybek 1 směna

S místními poměry se zaměstnanci seznámí prostřednictvím informací v příslušném obsluhovacím řádu, technologických postupech úkonů apod. a pochůzkou v celém obvodu Odbočky Brno-Černovice s příslušným vedoucím zaměstnancem, popř. s určeným zaměstnancem. S traťovými poměry se seznámí prostřednictvím informací v Tabulkách traťových poměrů.

- Příchodové cesty:

- Příchodovou cestou na ústřední stavědlo je spojovací komunikace z ulice Olomoucké.
- Z ústředního stavědla na zhlaví Táborská vede příchodová cesta po stezce ke 2.traťové koleji Brno dol.n. - Odb. Brno-Židenice a pak dále po souběžné stezce s touto kolejí až na zhlaví Táborská.
- Z ústředního stavědla na slatinské zhlaví vede příchodová cesta po stezce podél koleje Brno hl.n. – Odb.Brno-Černovice

- Předání služby

Výpravčí předává službu písemně, osobně, ústně. Písemnou odevzdávku služby sepisuje v samostatné „Knize odevzdávek služby“.

- Odpovědnost za přípravu vlakové cesty má výpravčí.
- Nouzový východ a ústupová cesta je totožná s příchodovou cestou.

2. Zabezpečovací zařízení

Odb. Brno-Černovice je vybavena zabezpečovacím zařízením 3.kategorie - reléovým zabezpečovacím zařízením cestového systému.

traťové zabezpečovací zařízení na traťových úsecích:

- Odb. Brno-Černovice zhlaví Tábořská - Brno dol.n.:

traťové zabezpečovací zařízení 3.kategorie - trojznakový jednosměrný automatický blok s traťovými souhlasy. Dva traťové oddíly,

- Odb. Brno-Černovice zhlaví Tábořská - Odbočka Brno-Židenice:

traťové zabezpečovací zařízení 3 kategorie - trojznakový obousměrný automatický blok s traťovými souhlasy. Jeden traťový oddíl.

- Odb.Brno-Černovice – Brno-Slatina:

traťové zabezpečovací zařízení 3 kategorie - trojznakový obousměrný automatický blok s traťovými souhlasy. Dva traťové oddíly.

- Odb. Brno-Černovice - Brno hlavní nádraží:

traťové zabezpečovací zařízení 2.kategorie - reléový poloautomatický blok s traťovým souhlasem. Jeden traťový oddíl.

Staniční a traťové zabezpečovací zařízení jsou na sobě závislá.

- Návěstidla L, 1L, 1 VL a 2 VL jsou pro jízdu ve směru na Odb.Brno-Židenice závislá na vjezdových návěstidlech Odb. Brno-Židenice, přičemž návěstidlo L je opakovací předvěstí vjezdového návěstidla CL Odb. Brno-Židenice a návěstidlo 1L je opakovací předvěstí vjezdového návěstidla 1 CL Odb. Brno-Židenice.

Návěstidlo S je opakovací předvěstí oddílového návěstidla UAB číslo 40.

Vjezdová návěstidla S a 2S jsou pro jízdu směrem do ŽST Brno-Slatina opakovacími předvěstími odjezdových návěstidel S1 a S2.

V obvodu Odb. Brno-Černovice jsou návěstidla umístěna na nedostatečnou zábrzdnu vzdálenost::

- mezi návěstidlem S a S1 = 548m

- mezi návěstidlem 2S a S2 = 630m

- mezi návěstidlem S a náv. UAB č.40 = 635m

Ve všech těchto případech je potřebné snížení rychlosti nařízeno návěstním znakem předchozího návěstidla.

- Reléové zabezpečovací zařízení Odb. Brno-Černovice udržují zaměstnanci SSZT SDC Brno, okrsek Brno dolní nádraží. Odstraňování poruch v mimopracovní době provádí pohotovostní zaměstnanci SSZT. Tel. číslo 602647620, nebo na tel. čísle zjištěném dotazem u dozorcího provozu ŽST Brno hl.n. č. tel. 960-5614.

- Náhradní klíče od stavědlové ústředny, bateriové místnosti a místnosti návěstního mistra jsou zaplombovány a uloženy v uzamykatelné skříňce v dopravní kanceláři.

- Rozvaděče pro napájení zabezpečovacího zařízení jsou umístěny na releové ústředně.

Vypínání elektrických přípojek RZZ:

- 3 x 400 V = červeně označeným vypínačem na rozvaděči zabezpečovacího zařízení,
- 220V/75Hz vypne výpravčí po dohodě s elektrodispečerem
- náhradní zdroj 3x400V jeho odstavením z provozu
- baterie 24V+- vytažením červeně označených pojistek na pojistkové desce v releové místnosti.

3. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenositelných návěstidel platných pro posun a indikátorů

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Vjezdová návěstidla				
L vjezdové	4,419	DK Výpravčí Odb. Brno Černovice	Elektrické	náv.-nám.vých.č.8 =147m, telefon,opak.předvěst náv.CL, od Bn 2.TK
1L vjezdové	4,419	-"-	-"-	náv.-nám.vých.č.7 = 147m, opak.předvěst náv. 1CL, od Bn 1.TK
S vjezdové	4,678	-"-	-"-	náv.-hrot vých.č.7 = 50m, telefon,opak.předvěst náv.40,S1, od Ži 1.TK
2S vjezdové	4,678	-"-	-"-	náv.-hrot vých.č.8 = 50m, opakovací předvěst náv. S2, od Ži 2.TK
2VL vjezdové	2,950	-"-	-"-	náv.-hrot vých.č. 1 = 332m, telefon, od Sin 2.TK
1VL vjezdové	2,950	-"-	-"-	náv.-hrot vých. č.2 = 345m, telefon, od Sin 1.TK
BS vjezdové	5,932	-"-	-"-	náv.-nám.vých.č.6 = 254m, od Bh
Odjezdová návěstidla				
LB odjezdové	5,145	DK Výpravčí Odb. Brno Černovice	Elektrické	PN, telefon, do Bh
S1 odjezdové	2,160	-"-	-"-	PN, z koleje S1 od Ži do Sin
S2 odjezdové	2,242	-"-	-"-	PN, z koleje S2 od Ži do Sin
Předvěsti				
Př Bs předvěst	5,150	DK Výpravčí Odb. Brno Černovice	Elektrické	z Bh
Př 1L předvěst	3,439	-"-	-"-	z 1TK od Bn
33 poslední návěstidlo autobloku	3,439	Samočinně		předvěst návěstidla L, 2 TK od Bn

1	2	3	4	5
2-43 poslední návěstidlo autobloku	4,298	Samočinně		předvěst náv.2VL, telefon, 2 TK od Sin
1-43 poslední návěstidlo autobloku	4,298	samočinně		předvěst náv.1VL, telefon, 1 TK od Sin

Vjezdová návěstidla 8MS, 6MS, 4MS, 2S a odjezdová návěstidla S1a, S1, S2a Odb.Brno-Židenice jsou předvěstmi vjezdových návěstidel S, 2S..

4. Telekomunikační zařízení

V dopravní kanceláři je telefonní zapojovač typu DZ 68, do kterého jsou zapojeny telefonní okruhy:

- traťové spojení:
 - Brno-Černovice - Brno-Slatina
 - Brno-Černovice - Odbočka Brno-Židenice
 - Brno-Černovice - Brno hlavní nádraží
 - Brno-Černovice - Brno dolní nádraží

- hláskové spojení:
 - Brno-Černovice - Brno-Slatina

- dispečerské místní:
 - Brno-Černovice - Brno-Maloměřice

- přivolávací okruhy:
 1. k návěstidlu "L"
 2. k návěstidlu "S"
 3. k návěstidlu "2 VL"
 4. k návěstidlu "1 VL"
 5. k návěstidlu "LB"

- přímé telefonní spojení je zřízeno:
 - do služební místnosti čističe výhybek
 - výhybka č. 2/3

- účastnický okruh: Pobočka ATÚ Brno tel.č.: 5052,

- dispečerské provozní
 - provozní dispečer 1 – střed 5262, 4430
 - provozní dispečer 1 – východ 4845, 4496
 - provozní dispečer 4 4970, 5228

- elektrodispečer 5505, 3420

- radiová spojení
- TRS na všech traťových úsecích
- ASCOM
- místní (čistič výhybek)

Zásady a podmínky radiového provozu jsou uvedeny v příloze č. 29 OŘ.

- Záznamová zařízení

Na stanovišti výpravčích St.3 ŽST Brno-Maloměřice je umístěno záznamové zařízení REDAT, které je součástí TRS a zaznamenává veškeré hovory vedené výpravčím Odb. Brno-Černovice přes telefonní zapojovač. O činnosti se výpravčí přesvědčí dotazem u výpravčího St.3 ŽST Brno-Maloměřice.

- telekomunikační zařízení udržuje SDC Brno - SSZT a OSŽT, poruchy se hlásí návštěvnímu mistrovi, který má stanoviště přímo na Odb. Brno-Černovice. V době jeho nepřítomnosti na UO Brno dol.n. - tel. 5159.

- mobilní telefony:
Nehodová pohotovost: 602783530.

5. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně	DK	elmotromot. přestavník s kontrolou jazyků	ano	nemá výhybkové návěstidlo	čistič výhybek
2	„_“	„_“	„_“	„_“	„_“	„_“
3	„_“	„_“	„_“	„_“	„_“	„_“
4	„_“	„_“	„_“	„_“	„_“	„_“
5	„_“	„_“	„_“	„_“	„_“	„_“
6	„_“	„_“	„_“	„_“	„_“	„_“
7	„_“	„_“	„_“	„_“	„_“	„_“
8	„_“	„_“	„_“	„_“	„_“	„_“

- Výhybka č. 1 je automaticky vracena do základní polohy a tvoří odvrát,
- Kliky pro ruční přestavování v počtu 3 ks jsou zaplombovány a uloženy na stanovišti výpravčího.
- 8 přenosných uzamykatelných výměnových zámků je uloženo na stanovišti výpravčího.

7. Jízdy vlaků a PMD přes odbočku

- Jízdy vlaků a PMD přes Odb. Brno-Černovice řídí výpravčí Odb. Brno-Černovice, který určuje sled a pořadí v dohodě s výpravčími ŽST Brno hlavní nádraží, Brno-Slatina, Brno dolní nádraží a Odbočky Brno-Židenice. Pro jízdy po správné koleji i proti správnému směru mezi:
 - Brno dolní nádraží - Odb. Brno-Černovice zhlaví Tábořská
 - Odb. Brno-Černovice zhlaví Tábořská - Odb. Brno-Židenice
 - Odb. Brno-Černovice - Brno-Slatina
 - Brno hl.n. - Odb. Brno-Černovice
 se v obou směrech udělují souhlasy na traťovém zabezpečovacím zařízení.
- Za volnost vlakové cesty odpovídá výpravčí Odb. Brno-Černovice.
- Současné jízdní cesty jsou určeny závěrovou tabulkou.
- Při správné činnosti RZZ a AB se zjišťuje, zda vlak dojel nebo odjel celý podle činnosti zabezpečovacího zařízení.
- Při vjezdu vlaku od Brna hl.n. zjišťuje výpravčí zda vlak dojel celý pohledem na návěst Konec vlaku.
- Při správné činnosti releového zabezpečovacího zařízení zjišťuje výpravčí volnost vlakové cesty podle aktivní signalizace volnosti příslušných kolejových obvodů.
- Vyloučené současné jízdní cesty jsou pojaty do RZZ.
- Výpravčí Odb. Brno-Černovice hlásí a potvrzuje předvídaný odjezd výpravčím ŽST Brno hlavní nádraží, ŽST Brno dolní nádraží, ŽST Brno-Slatina a Odb. Brno-Židenice.
- Hlášení předvídaného odjezdu, jede-li vlak po jiné traťové koleji, než po správné koleji se vždy doplní číslem traťové koleje, po které vlak pojedí.
 - Ve směru Odb. Brno-Židenice – Brno dolní nádraží a opačně a ve směru Brno-Slatina – Odb. Brno-Židenice hlásí předvídaný odjezd z Odb. Brno-Černovice zhlaví Tábořská.
 - Ve směru Odb. Brno-Židenice – Brno-Slatina, Brno hl.n. – Brno-Slatina a opačně, hlásí předvídaný odjezd z Odb. Brno-Černovice.
- Pro současné jízdy vlaků stejného druhu platí zásada přednostního směru, kterým je:
 - směr z Brna hlavního nádraží do Brna-Slatiny
 - směr z Brna dolního nádraží na Odbočku Brno-Židenice.
- Přes Odb. Brno-Černovice zhlaví Tábořská lze při správné činnosti traťového zabezpečovacího zařízení a po předchozí dohodě všech výpravčích uskutečnit úvratěvé jízdy hnacích vozidel z Brna-Slatiny na Odb. Brno-Černovice zhlaví Tábořská a do Brna dol.n., nebo z Brna dol.n. na Odb. Brno-Černovice zhlaví Tábořská, odtud po koleji S2, S1 a dále do Brna-Slatiny. Výpravčí Brno-Slatina nebo Brno dol.n. o takto zamýšlené jízdě zpraví strojvedoucího písemným rozkazem "V", v němž uvede změnu čísla vlaku z důvodu úvratěvé jízdy, povinnost zastavení na Odb. Brno-Černovice zhlaví Tábořská za vjezdovým návěstidlem S (nebo 2S) pro opačný směr jízdy a o další jízdě dle návěstních znaků hlavních návěstidel.
 - O takové jízdě zpraví výpravčí Odb. Brno-Černovice výpravčího Odbočky Brno-Židenice hlášením předvídaného odjezdu např. takto:

”Vlak Lv 74674/5 projede na Odb. Brno-Černovice ve 12,20 hod. za návěstidlo S (2S), odkud úvrat'ovou jízdou jako vlak 74675 pokračuje do Brna dol.n.”.

- Výpravčí Odbočky Brno-Židenice zapíše číslo vlaku, časový údaj předvídaného odjezdu do dopravního deníku, v poznámce uvede např. ”Sin-Bn”.

- Výpravčí Odb. Brno-Černovice si současně při hlášení předvídaného odjezdu vyžádá udělení traťového souhlasu pro příslušný směr jízdy. Obdobný postup platí i pro úvrat'ovou jízdu opačného směru z Brna dol.n. do Brna-Slatiny.

Při poruše zabezpečovacího zařízení jsou úvrat'ové jízdy zakázány !

8. Jízdy vlaků přes odbočku při poruše zabezpečovacího zařízení nebo při provádění údržby zabezpečovacího zařízení

- Při poruše staničního zabezpečovacího zařízení, kdy nelze zjišťovat volnost vlakové cesty podle indikačních prvků zabezpečovacího zařízení, tvoří Odb. Brno-Černovice jeden obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty, vymezený vjezdovými návěstidly BS, 1VL, 2VL, S, 2S, L , 1L. Volnost vlakové cesty v celém obvodu zjišťuje výpravčí Odb. Brno-Černovice. Za zjištění volnosti vlakové cesty lze považovat, došla-li za předchozím vlakem telefonická odhláška ze sousední dopravní. Pokud lze při poruše staničního zabezpečovacího zařízení kontrolovat správné postavení výhybek podle polohy jejich řadičů, přezkouší výpravčí správné postavení vlakové cesty podle závěrové tabulky.

- Je-li nutné přestavovat výhybky ručně klikou, povolá výpravčí přes dozorcího ve směnách odborně způsobilého zaměstnance, který potom na základě jeho rozkazu provádí místní obsluhu výhybek a jejich zajištění. Rozkaz k postavení vlakové cesty udělí výpravčí odborně způsobilému zaměstnanci telefonicky nebo radiostanicí.

Odborně způsobilý zaměstnanec pro nařízenou vlakovou cestu ručně přestaví příslušné výhybky , výhybky pojížděné proti hrotu zajistí přenosným výměnovým zámkem, ohlásí postavení vlakové cesty výpravčímu a vlakovou cestu střeží.

Rozkaz k postavení příslušné vlakové cesty, hlášení o správném postavení výhybek a hlášení vlak vjel/odjel celý, zapisuje výpravčí do sl.10 -12 dopravního deníku, odborně způsobilý zaměstnanec do ”Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty”, který mu výpravčí vydá před odchodem na určené stanoviště.

- Je-li nutné ručně přestavovat výhybky na slatinském zhlaví i na Odb. Brno-Černovice zhlaví Tábořská, přestavuje výhybky na Odb. Brno-Černovice zhlaví Tábořská výpravčí a na slatinském zhlaví odborně způsobilý zaměstnanec.

- Nastane - li potřeba místní obsluhy výhybek v době kdy je Odb. Brno-Černovice obsazena pouze výpravčím, provede výpravčí přestavení a uzamčení všech výhybek do přímého směru přenosnými uzamykatelnými výměnovými zámky sám. Jízdy vlaků přes Odbočku Brno-Černovice budou vedeny obousměrně:
 - Brno hl.n. – Odb. Brno-Černovice - Brno-Slatina po 1.traťové koleji
 - Brno dol.n. - Odb. Brno-Černovice zhlaví Tábořská - Odb.Brno-Židenice po 1.traťové koleji
 - Odb.Brno-Židenice - Odb.Brno-Černovice - Brno-Slatina po 2.traťové koleji

Dopravní deník (výňatek)

Rušící posun zastaven				Pro vlak postaveno a volno						Příjezd		+	-	Délka vlakové soupravy metrů
				<i>volnost vlakové cesty</i>		<i>příprava vlak. cesty</i>		<i>vjel / odjel celý</i>		Odjezd				
h	m	h	m	h	m	h	m	h	m	h	m	min	nápr.	
8	9	10		11		12		13		14		15		

Jízdu kolem hlavních návěstidel, která nelze přestavit do polohy dovolující jízdu dovolí výpravčí podle ustanovení předpisu ČD D2.

- Každou poruchu, mající za následek nemožnost obsluhy vjezdového, nebo odjezdového návěstidla musí výpravčí považovat současně za poruchu traťového zabezpečovacího zařízení.
- V případech , kdy se jízda vlaku dovoluje písemným rozkazem, postupuje výpravčí podle druhu zabezpečovacího zařízení.

10. Jízdy vlaků přes odbočku podle rozhledových poměrů při nemožném dorozumění

V obalu " Mimořádné události" jsou uloženy tyto povolenky:

Pro traťovou kolej	Směr	Barva	Orientační číslo	Uložena v dopravně
2. traťová kolej	Odb. Brno-Černovice zhlaví Tábořská– Odb. Brno-Židenice	modrá	2512/2	Výpravčí Odb. Brno-Černovice
1. traťová kolej	Odb. Brno-Černovice zhlaví Tábořská – Brno dolní nádraží	červená	2511/2	Výpravčí Odb. Brno-Černovice
1. traťová kolej	Odb. Brno-Židenice – Odb. Brno-Černovice zhlaví Tábořská	červená	2511/1	výpravčí Odb. Brno-Židenice

2. traťová kolej	Brno dolní nádraží – Odb. Brno-Černovice zhlaví Táborská	modrá	2512/1	výpravčí Brno dolní nádraží
2. traťová kolej	Brno-Slatina – Odb. Brno-Černovice	modrá	2773/12	výpravčí Brno- Slatina
1. traťová kolej	Odb. Brno-Černovice – Brno-Slatina	červená	2772/12	Výpravčí Odb. Brno-Černovice
traťová kolej	Brno hlavní nádraží – Odb. Brno-Černovice	bílá	2771/1	výpravčí Brno hlavní nádraží

Vzhledem k tomu, že povolenka pro traťovou kolej Brno hlavní nádraží - Odbočka Brno-Černovice je uložena v Brně hl.n., odkloní výpravčí Odb. Brno-Černovice vlaky z Brna-Slatiny přes Odbočku Brno-Židenice.

• Náhradní spojení:

Pro nabídku, přijetí nebo odhlášku lze použít ATU Brno, mimořádně veřejné telefonní sítě: do ŽST Slatina tel.541175831, do ŽST Brno dolní nádraží tel.541175693, do ŽST Brno hlavní nádraží tel.541174727 (541174691), do Odb. Brno-Židenice tel.541175193 (541174655). Lze rovněž použít dispečerské spojení. Pro spojení s provozním dispečerem číslo 541174460.

11. Jízdy vozidel nezaručujících součinnost s kolejovými obvody nebo počítači náprav

- Při jízdě speciálního vozidla nespolehlivě ovlivňujícího kolejové obvody musí strojvedoucí speciálního vozidla ohlásit výpravčímu, že vozidla opustila výhybky nebo záhlaví. Výpravčí musí zajistit jízdní cestu dle předpisu ČD D2, hlavně automaticky přestavovanou výhybku č.1.

13. Posun

- Odb. Brno-Černovice tvoří jeden posunový obvod.
- Souhlas k posunu může dat výpravčí návěstí dovolující jízdu vlaku hlavního návěstidla.
- Posun hnacích vozidel (SHV) bez posunové čety je na Odb. Brno-Černovice dovolen. Splnění podmínek uvedených v článku 645,647,648 předpisu ČD D2 zajistí výpravčí.

14. Ostatní opatření

- Zastavení hnacích vozidel není vhodné v neutrálním poli v km 1,950 na trati Odb. Brno-Židenice - Odb. Brno-Černovice a v neutrálním poli spínací stanice Maloměřice-Hády v km 161,685 trati Brno - Česká Třebová. Při mimořádném zastavení je další pohyb povolen pouze se souhlasem elektrodispečera SDC Brno.
- Při výluce napětí trakčního vedení musí být vlak veden hnacím vozidlem nezávislé trakce.
- **Elektronická požární signalizace:**
Objekt ústředního stavědla je vybaven elektronickou požární signalizací typu EPS tvořenou třemi okruhy. Čidla jsou umístěna v reléovém sále, v místnosti s měniči a trafostanicí 6kV, kontrolní skříňka s optickou a akustickou signalizací je umístěna v dopravní kanceláři.
- **Povolené úpravy dopravní dokumentace:**
Výpravčí v dopravní dokumentaci při jízdě vlaků zapisuje čísla kolejí:
 - do a z Odb. Židenice - Odb. Brno-Černovice zhlaví Tábořská = se zvláštním označením "O" (O1, O2).
 - do a z ŽST Brno dolní = bez zvláštního označení (1, 2)
 - do a z ŽST Brno-Slatina = bez zvláštního označení (1, 2)
 - do a z ŽST Brno hlavní nádraží = bez zvláštního označení (1)Čísla všech pojížděných kolejí zapisuje výpravčí ve zlomku.
- Bezpečnostní štítek umísťuje výpravčí na panel RZZ k ovládacím prvkům příslušné koleje.

Přílohy

- Příloha čís. 1: Náčrtek odbočky
- Příloha čís. 3: Doplnující ustanovení předpisů pro obsluhu zabezpečovacího zařízení
- Příloha čís. 4: Doplnující ustanovení předpisů pro obsluhu sdělovacích zařízení
- Příloha čís. 5: Pokyny pro obsluhu ohřevu výhybek**
- Příloha čís. 8: Pokyny pro obsluhu záznamových zařízení
- Příloha čís. 10: Pokyny pro obsluhu ostatních sdělovacích zařízení
- Příloha čís. 11: Situační schéma, závěrová tabulka, tabulka uzamčení výměn a tabulka současných vlakových cest (tabulka výluk)
- Příloha čís. 12: Prováděcí nařízení k předpisu D 7
- Příloha čís. 13: Vypnutí napájení zabezpečovacího zařízení**
- Příloha čís. 14: Vzory odevzdávky služby
- Příloha čís. 15: Vzory písemných rozkazů
- Příloha čís. 16: Schéma trakčního vedení a obsluha úsekových odpojovačů
- Příloha čís. 17: Místní pracovní a bezpečnostní směrnice pro obsluhu a údržbu elektrických zařízení
- Příloha čís. 19: Jmenný seznam zaměstnanců oprávněných k obsluze úsekových odpojovačů
- Příloha čís. 21: Zkrácené názvy a zkratky stanic
- Příloha čís. 24: Používání upamatovávacích pomůcek
- Příloha čís. 29: Provozní řád radiových sítí
- Příloha čís. 30: Časový plán osvětlování
- Příloha čís. 33: Přeprava služební korespondence
- Příloha čís. 36: Ekologická opatření
- Příloha čís. 37: Požární prevence
- Příloha čís. 38: Havarijní opatření
- Příloha čís. 39: Opatření pro práci v zimě
- Příloha čís. 40: Jmenný seznam zaměstnanců odborně způsobilých a pověřených k obsluze elektrických zařízení
- Příloha čís. 41: Jmenný seznam zaměstnanců odborně způsobilých a pověřených k obsluze určených technických zařízení
- Příloha čís. 43: Rozkazy vrchního přednosty uzlové železniční stanice k ZDD**
- Příloha čís. 44: Rozsah znalostí TNP pro zaměstnance odbočky
- Příloha čís. 45: Obsluhovací řády odboček, nákladišť, hradel, hlásek, závorářských stanovišť na širé trati, kolejových křižovatek, kolejových splítek a pracovních kolejí

