

ČESKÉ DRÁHY
JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

OBSLUHOVACÍ ŘÁD
ODBOČKY
BRNO-ŽIDENICE

Účinnost od 1. 12. 2006

Vitouch Jaromír v.r.

.....
dopravní kontrolor

Schválil č.j. 2165/2006 dne 22.06.2006

Ing. Najmon Jaroslav v.r.

.....
vrchní přednosta UŽST

Počet stran: 26

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH ¹⁾

¹⁾ Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je obsluhovací řád uložen.

Číslo změny Č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku příloh	Opravil	Dne	Podpis

Dnem účinnosti tohoto Obsluhovacího řádu se ruší platnost Obsluhovacího řádu Odb. Brno-Židenice schváleného ředitelem OPŘ Brno dne 29.05.2002 pod č. j. N1/101-218/02.

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení (funkce, povolání, pracovní činnost)	Znalost: část, článek, příloha
vrchní přednosta UŽST, náměstek vrchního přednosty UŽST, přednosta stanice, systémový specialista, IŽD, dozorčí provozu, dozorčí, dozorčí přepravy, technolog, vedoucí ekonomiky, výpravčí	Článek 1 – 14 Přílohy: 1,2,3,4,5,7,10,11,12,13,14,16,17,19,21,22,24,25,28, 29,30,31,32,34,36,37,38,39,41,43,44,45
strojvedoucí	Článek 1,2,3,5,7,11,13,14 Přílohy 1,16,29,36,38,43

Vrchní přednosta DKV, SDC nebo vrchní přednosta stanice členů obsluhy vlaků mohou pro vlastní zaměstnance znalost ustanovení SŘ rozšířit. O tomto svém rozhodnutí musí vždy vyrozumět vrchního přednostu UŽST vydávající SŘ.

1. Popis a základní údaje odbočky

Odb. Brno-Židenice leží:

- ▶ v km 158,180 (změna kilometrování km 158,200 = 0,221) dvoukolejně trati Brno hl.n. – Kutná Hora hl.n. mezi stanicemi Brno hlavní nádraží a Brno-Maloměřice.
- ▶ v km 158,180 dvoukolejně trati Odb. Brno-Židenice – Česká Třebová, která odbočuje v km 157,980 výhybkami číslo 10 a 11, mezi stanicemi Brno hlavní nádraží a Brno-Maloměřice.
- ▶ V km 158,180 (srovnávací km 5,350 = 157,773) dvoukolejně trati Brno Horní Heršpice – Brno-Maloměřice mezi stanicemi Brno dolní nádraží a Brno-Maloměřice, která je od výhybky č.19 v km 158,352 trojkolejná a do Odb. Brno-Židenice zaústíuje výhybkou č.3 v km 157,821 a výhybkou č.4 v km 157,823.

- Z traťové koleje T4 odbočuje výhybkou číslo 2 v km 157,806 spojovací kolej č.90, která přechází u návěstidla Sc 1 do spojovací koleje č.100. Výhybkou č. P1 na ní navazuje hlavní a vedlejší vlečková kolej Posvitavského vlečkového areálu. Do Posvitavského vlečkového areálu jsou zapojeny vlečky: ALSTOM Power s.r.o., Šmeral Brno a.s., Škrobárna Reality,a.s., Teplárna Brno a.s., Mosilana.

Z traťové koleje T1A v km 0,385 odbočuje kolejovou spojkou výhybek 20/Š1 vlečka "Zbrojovka".

- Odbočka Brno-Židenice je rozčleněna na obvod:
 - nástupištních kolejí - mezi vjezdovými návěstidly a po návěstidlo Sc1 u koleje č.90,
 - areál posvitavských vleček - v pokračování koleje č.90 směr Brno hl.n. a podél řeky Svitavy, areál tvoří spojovací kolej č.100, hlavní a vedlejší vlečková kolej,
 - obvod SDC Brno - mezi traťovými kolejemi směr Brno hl.n. a spojovací koleji č. 90, ze které odbočuje.

Sklonové poměry areálu posvitavských vleček:

- kolej č. 90 klesá 13,9 ‰,
- kolej č. 100 od námezvníku výhybky Žn1 po začátek výhybky P1 klesá 2,5 ‰,
- hlavní vlečková kolej od námezvníku výhybky P1 po přechod do vlečky Škrobárna reality a.s. v km 0877
 - 0,000 - 0,108 klesá 13,6 ‰
 - 0,108 – 0,699 stoupá 13,0 ‰
 - 0,699 – 0,877 klesá 6,0 ‰
- vedlejší vlečková kolej od začátku výhybky P1 po kusé ukončení v km 0,581 (za výhybkou M1):
 - km 0,000 - 0,042 klesá 13,90 ‰
 - 0,042 - 0,120 klesá 29,60 ‰
 - 0,120 - 0,145 stoupá 10,00 ‰
 - 0,145 - 0,185 stoupá 17,90 ‰
 - 0,185 - 0,390 vodorovná
 - 0,390 - 0,581 klesá 2,40 ‰

Hranici mezi obvodem nástupištních kolejí a :

- obvodem areálu posvitavských vleček je návěstidlo Sc 1,
- obvodem SDC Brno je seřaďovací návěstidlo Se1.

Z koleje č. 90 v km 0,190 odbočuje výhybkou č.1A účelové kolejiště SDC. Tvoří je dvě kusé koleje č.4b, ze které odbočuje kolej č.4c. Na koleji č. 4b je umístěna výkolejka Vk1, která spolu se seřaďovacím návěstidlem Se1 tvoří boční ochranu koleje č.90. Výhybka V1A, výkolejka Vk1 a seřaďovací návěstidlo Se1 jsou na sobě závislé a jsou obsluhovány výpravčím Odb. Brno-Židenice z ovládacího pultu RZZ.

- Odb. Brno-Židenice je přidělena UŽST Brno-Maloměřice.
- Sídlem vrchního přednosty UŽST Brno-Maloměřice je ŽST Brno-Maloměřice.
- Určený zástupce vrchního přednosty UŽST Brno-Maloměřice je technický náměstek.
- Vrchního přednostu UŽST mimo pracovní dobu zastupuje dozorčí provozu ve směnách ŽST Brno-Maloměřice.
- Kontrolní činností jsou pověřeni: vrchní přednosta UŽST, náměstek vrchního přednosty, přednosta stanice, systémový specialista, inženýr železniční dopravy, dozorčí provozu, dozorčí, dozorčí přepravy, technolog, vedoucí ekonomiky.
- Odb. Brno-Židenice je obsazena dvěma výpravčími. Výpravčí I nepřetržitě, výpravčí II dle stanoveného rozvrhu. Stanoviště mají v dopravní kanceláři Odbočky. Při výkonu služby se výpravčí I a II vzájemně střídají. Obsluhu výhybek a návěstidel provádí výpravčí I z ovládacího pultu releového zabezpečovacího zařízení. Čištění a mazání výhybek provádí čistič výhybek.
- Výpravčí Odb. Brno-Židenice jsou služebně podřízeni dozorčímu provozu ve směnách Brno-Maloměřice. Výpravčí I je vedoucím směny na Odb. Brno-Židenice.

Výpravčí I

- je vedoucím směny na Odb. Brno-Židenice
- řídí a organizuje jízdy vlaků a PMD přes Odb. Brno-Židenice a organizuje mimořádný posun,
- hlásí předvídaný příp. skutečný odjezd vlaků do sousedních dopraven,
- obsluhuje reléové zabezpečovací zařízení,
- vede dopravní deník,
- podpisem bere na vědomí všechna dopravní hlášení v telefonním zápisníku a v Knize příkazů elektrodispečera,
- při poruchách RZZ provádí přípravu vlakové cesty podle článku 8 tohoto OŘ,
- při poruše autobloku zavádí telefonické dorozumívání a osobně nebo prostřednictvím výpravčího II zjišťuje, zda vlak dojel celý,
- povoluje jízdy PMD a posun v obvodu Odb. Brno-Židenice
- dává příkazy výpravčímu II k sepsání písemných rozkazů,
- za nemožného dorozumění organizuje jízdy vlaků podle předpisu ČD D2,
- sepisuje odevzdávku služby, při vzájemném střídání sepisuje zkrácenou odevzdávku služby v dopravním deníku a telefonním zápisníku,
- při výlukách plní povinnosti podle předpisů ČD,
- informuje staničním rozhlasem cestující o jízdě vlaků osobní dopravy, a o mimořádnostech,
- ohlašuje zpoždění vlaků osobnímu pokladníkovi.

Výpravčí II

- vede telefonní zápisník
- hlášení a zprávy, které převzal nebo dává, zapisuje do telefonního zápisníku a dává je na vědomí výpravčímu I,
- z příkazu výpravčího I sepisuje a doručuje písemné rozkazy,
- vede evidenci výluk, knihu závad, záznamník poruch na sdělovacím a zabezpečovacím zařízení, záznamník jízd externích přepravců, knihu příkazů elektrodispečera,
- informuje o příkazech od elektrodispečera výpravčího I a po jeho souhlasu obsluhuje úsekové odpojovače,
- při výlukách plní úkoly nařízené výpravčím I,
- při poruchách RZZ z příkazu výpravčího I zjišťuje volnost vlakové cesty a provádí kontrolu správného postavení výhybek, případně je sám přestavuje,
- z příkazu výpravčího I dává vlakům ruční jízdní návěsti,
- zapíná osvětlení služebních a veřejných místností, podchodu, nástupišť a kolejiště,
- z příkazu výpravčího I řídí mimořádný posun v obvodu Odb. Brno-Židenice,
- jednou během směny provede prohlídku výhybek a kolejových křižovatek, její výsledek zapíše do telefonního zápisníku,
- koordinuje postup práce čističe výhybek radiovým spojením, rozhlasem případně ústně,
- odpovídá za včasné hlášení nehodových událostí a závad dozorčímu provozu ve směnách,
- provádí opravy služebních předpisů a pomůcek,
- spolupodepisuje odevzdávku služby ve zvláštní knize odevzdávek,
- nástup služby hlásí výpravčímu I,
- plní ostatní povinnosti nařízené výpravčím I,
- zodpovídá za účelný a hospodárny provoz EOV,
- po nástupu služby ohlásí jména výpravčích dozorčímu provozu ve směnách a provozním dispečerům,
- sleduje jízdu vlaků,
- vypravuje vlaky osobní přepravy určené SJŘ, opatřeními RCP nebo rozkazem přednosta stanice.

• Čistič výhybek

- má stanoviště ve výpravní budově a pracuje v obvodu Odb.Židenice. Je podřízen výpravčímu I, kterému hlásí příchod, odchod a odevzdání bezpečnostního štítku,
- provádí čištění a mazání výhybek a jejich denní kontrolu, výsledek zapisuje do telefonního zápisníku výpravčího,
- činnost v kolejišti může zahájit pouze se souhlasem výpravčího I, dorozumívání s výpravčím II je zajištěno pomocí radiostanice. O každé jízdě vlaku a PMD musí být výpravčím zpraven. Výpravčí smí takovou jízdu dovolit až poté, co čistič výhybek jeho vyznění potvrdil,

Dále vykonává:

- odstraňování sněhu a ledu z výhybek
- úklid sněhu z nástupišť a příchodových cest, včetně jejich posypu,
- provedení úklidu prostor pro cestující a služebních místností,
- doručování písemností a stravy z řídicí stanice,
- ostatní nařízené úkoly.

- Vedená dopravní dokumentace: - dopravní deník (vede výpravčí I)
- telefonní zápisník (vede výpravčí II)

- Zábrazdná vzdálenost na traťovém úseku Odb. Brno-Židenice - Odb.Brno-Černovice a Odb. Brno-Židenice - Brno-Maloměřice po kolejích T4, T6, T8 je 700 metrů.
- Zábrazdná vzdálenost na traťovém úseku Odb. Brno-Židenice – Brno hlavní nádraží a Odb. Brno-Židenice - Brno-Maloměřice po kolejích T1, T2, T1A, T2A je 1000 metrů.
- Odpovědnost za přípravu vlakové cesty má výpravčí I.

Osvětlení odbočky:

Osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující je celkové.

- Počet a umístění osvětlovacích zařízení

počet	umístění	zdroj	výměna - čištění
19 JŽ	kolejiště	RVL 400 W	ŽST
14 PER	nekrytá část nástupiště	RVL 250 W	SEE - Brno
20	krytá část nástupiště	RVL 250 W	SEE - Brno
18	podchod	60 W	ŽST
8	východ + pokladna	2 x 40 W	ŽST
4	prostor před vchodem	60 W	ŽST
3 PER	před budovou do ulice	RVL 250 W	SEE - Brno
11 JŽ	posvitavský vlečkový areál	RVL 250 W	SEE - Brno

- Osvětlení posvitavského vlečkového areálu je provedeno osvětlovacími stožáry, rozdělenými do 3 větví: 1 = od výhybky Žn1 po most přes řeku Svitavu, 2 = od výhybky č. P1 po kusé ukončení, 3 = osvětlení výhybek č.P1, Šm2.
- Pomůcky pro údržbu jsou uloženy ve služební místnosti, od které má klíč výpravčí II. Výměnu a čištění světelných zdrojů provádí zaměstnanci ŽST Brno-Maloměřice. Údržbu a čištění dále provádí zaměstnanci SDC Brno – správy elektrotechniky, obvodové dílny DOE Brno-Maloměřice při běžné opravě.
- Umístění rozvaděčů:

místo	obvod osvětlení	obsluha
dopravní kancelář	stožáry, podchody, krytá a nekrytá nástupiště	výpravčí II
rozvodna NN	3 stož. ze strany ulice	fotobuňka
schodiště obyt. budovy	WC, východ, prostor před pokladnou	pokladní, časový spínač
domek u výhybky č.P1	posvitavský vlečkový areál	vedoucí posunu

Podružné měření pro Geodézii, OSŽT, SSZT, ST, SBBH, fa BB Sport, fa A.M.A.

- Odpovědnost za osvětlení venkovních prostranství a prostorů pro cestující veřejnost, dodržování úsporných a regulačních opatření má výpravčí I ve službě.
- Zařízení elektrického osvětlení udržují
zaměstnanci SDC Brno - správy elektrotechniky, DOE Maloměřice.

trakční proudová soustava - 25 kV/50Hz.

Schéma napájení a dělení trakčního vedení a popis obsluhy je v příloze č.16. místa (km) napájecích (NS) a spínacích stanic (SS)

- napájecí stanice (NS) MODŘICE	km 138,365
- spínací stanice (SS) HUSOVICE	km 5,941
- spínací stanice (SS) MALOMĚŘICE HÁDY	km 161,185

- místo uložení universálních klíčů, ochranných pomůcek a ovládacích klik pro ruční obsluhu dálkového pohonu

stanoviště	počet klíčů	počet klik	dielektrické pomůcky
dopravní kancelář	1	2	2 páry rukavic a galoší

- Umístění ostatních rozveden napájených z trakčního vedení

Pro napájení EOv slouží: ÚO 108 - v km 157,908
ÚO 108A - v km 158,025
ÚO 108B - v km 158,350

Elektrická zařízení 6 kV pro napájení zabezpečovacích zařízení

Napěťová soustava 6kV/75 Hz slouží k napájení traťového zabezpečovacího zařízení (UAB) a vlakového zabezpečovače. V ŽST Brno-Maloměřice je umístěna měničová NS 6kV/75 Hz a rozpínací stanice 6 kV v km 2,500 mezi kolejemi T2 a T2a. NS a rozpínací stanice v km 157,750 Odb. Brno-Židenice je ovládaná buď ústředně z řídicího stanoviště nebo místně výpravčím. Nouzově je možné vypnout 6kV přímo na NS. NS a rozpínací stanice napájí VZ.

Jiná zařízení z rozvodu 6kV/75 Hz napájená nejsou. Údržba 6kV je umístěna v DOE Brno dolní nádraží. Nouzové vypnutí 6kV zajistí samostatný elektrodispečer Brno tel: 972 625 502, 972 623 347.

Napěťová soustava 6kV/50 Hz slouží pro napájení traťového zabezpečovacího zařízení (UAB) ve směru Adamov - Blansko. Trafostanice 5-NS6kV je umístěna vedle DOE Maloměřice, rozpínací stanice v objektu trafostanice T4 Obřany – Hády v km 161,430. Ovládání je místní / dálkové z elektrodispečinku. Z rozvodu 6kV/50 Hz přes trafo 6/0,4 kV jsou napájeny RZZ.

Elektrická silnoproudá zařízení

- napájení z rozvodných závodů

Prostory železniční zastávky Brno-Židenice a Odb. Brno-Židenice jsou napájeny z rozvodné sítě JME 22 kV linkou č.286. Kabel je zasmyčkován v rozvodně Stará Osada a z Vojenské nemocnice. V obvodu Odb. Brno-Židenice se nachází trafostanice a soustava s jmenovitým napětím 400/230V.

- stabilní náhradní zdroj elektřiny

Stabilní náhradní zdroj - je umístěn vedle rozvodny ve svahu pod DK v km 158,200 o výkonu 50 kVA, napájí pouze reléové zabezpečovací zařízení.

- místa transformoven a rozveden

označení	umístění	slouží pro napájení
T 1	ve svahu pod DK	venkovní osvětlení, služ. prostory, ve všech objektech včetně TO, byty, OSŽT, Geodézie, RZZ

- Jiná zařízení

PIKTOGRAMY jsou instalovány v podchodu, nástupištích 1,2,3 a na budově.

- Zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení:

kolejiště 2 ks
budova trafostanice 1 ks

- Nouzové osvětlení

Zástrčka pro mobilní zdroj je v KS9, na stabilní NZ napojeno osvětlení v DK a RZZ. Nouzové osvětlení je zabezpečeno ručními elektrickými svítilnami. Za provozuschopnost odpovídá výpravčí II ve službě.

- Nejkratší doba pro poznání místních s traťových poměrů

- výpravčí 3 denní a 3 noční směny
- čistič výhybek 1 směna
- s místními poměry se zaměstnanci seznámí prostřednictvím informací v příslušné ZDD a pochůzkou v celém obvodu ŽST s příslušným vedoucím zaměstnancem, popř. s určeným zaměstnancem.
- s traťovými poměry se seznámí prostřednictvím informací v Tabulkách traťových poměrů.

- Příchodové cesty:

Příchodová cesta na Odb.Brno-Židenice je z ulice Lazaretní.
Nouzový východ a ústupová cesta je totožná s příchodovou cestou.

- Předání služby

Výpravčí I předává a přebírá službu písemně, osobně a ústně. Písemnou odevzdávku služby sepisuje v samostatné Knize odevzdávek služby.
Výpravčí II zapisují do Telefonního zápisníku „směnu nastoupil“ a „směnu ukončil“. Při nástupu směny bude seznámen s dopravní situací výpravčím I, který seznámení zapíše do Telefonního zápisníku. Výpravčí II zápis spolupodepíše.

2. Zabezpečovací zařízení

- Odb. Brno-Židenice je vybavena zabezpečovacím zařízením 3. kategorie - releové zabezpečovací zařízení s rychlostní návěstní soustavou světelných návěstidel.
- Přilehlé traťové úseky jsou vybaveny zabezpečovacím zařízením 3. kategorie - trojznakový automatický blok:
 - Odb.Brno-Židenice - ŽST Brno-Maloměřice St.6 po kolejích T1 a T2, jednosměrný bez traťových souhlasů. Tři traťové oddíly.
 - Odb. Brno-Židenice - ŽST Brno hl.n. po 1 TK jednosměrný s traťovými souhlasy. Dva traťové oddíly.
 - Odb. Brno-Židenice - ŽST Brno hl.n. po 2 TK jednosměrný s traťovými souhlasy. Jeden traťový oddíl.
 - Odb. Brno-Židenice - ŽST Brno-Maloměřice St.3 po koleji č. T2A, jednosměrný s traťovými souhlasy. Dva traťové oddíly.
 - Odb. Brno-Židenice - ŽST Brno-Maloměřice St.3 po koleji č. T1A, jednosměrný s traťovými souhlasy. Jeden traťový oddíl.
 - Odb. Brno-Židenice - ŽST Brno-Maloměřice po koleji T4, T6, T8 obousměrný trojznakový autoblok bez oddílových návěstidel s traťovými souhlasy. Jeden traťový oddíl.
 - Odb. Brno-Židenice - Odb. Brno-Černovice obousměrný trojznakový autoblok bez oddílových návěstidel s traťovými souhlasy. Jeden traťový oddíl.
- Vjezdová návěstidla L, 1L, CL, 1CL, NL jsou předvěstmi vjezdových návěstidel 4L, 6L, 8L do ŽST Brno-Maloměřice.
- Vjezdová návěstidla 8MS, 6MS, 4MS, 2S a odjezdová návěstidla S1a, S1, S2a, jsou předvěstmi vjezdových návěstidel S, 2S na Odb. Brno-Černovice.
- Vjezdová návěstidla L, 1L ,2VL a 1VL Odb. Brno-Černovice jsou předvěstmi vjezdových návěstidel CL a 1CL Odb. Brno- Židenice.
- V obvodu Odb. Brno-Židenice jsou tyto nedostatečné zábrzdě vzdálenosti:
 - mezi návěstidly S1, S1a, 2S a S2a a oddílovým návěstidlem 1572,
 - mezi návěstidly S1, S1a, 2S a S2a a cestovým návěstidlem Sc1 Posvitavského vlečkového areálu,
 - mezi návěstidly S1, S1a, 2S a S2a a vjezdovými návěstidly S a 2S Odb.Brno-Černovice.
 Ve všech těchto případech je potřebné snížení rychlosti nařízeno návěstním znakem předchozího návěstidla.
- Přejezdy a jejich obsluha.

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kategorie PZZ	Poznámka
1	2	3	4
0,726 hlavní vlečková kolej (Křenová)	silnice, tramvajová a trolejbusová trať	VUD PZS 1	kontrolní skříňka je v DK Odb. Brno-Židenice
0,104 vlečka Škrobárna Reality (Klíčová)	čtyřproudá silnice	VUD PZS 1	kontrolní skříňka je v DK Odb. Brno-Židenice
0,420 vedlejší vlečková kolej	přechod pro pěší	výstražné kříže	

Přejezd Křenová.

Vnější přejezdové zabezpečovací zařízení sestává z těchto částí:

- Krycí seřadovací návěstidla SeK 1 a SeK 2, umístěna vpravo ve směru jízdy,
- Ovládací stanoviště OS 1 a OS 2
- Výstražníky umístěné vedle jízdnic pruhů
- Releový domek, v němž jsou umístěny ovládací a kontrolní prvky

Přejezd Klíčová. (přes ulici Hladíková)

Vnější přejezdové zabezpečovací zařízení sestává z těchto částí:

- Krycí seřadovací návěstidla SeK 3 a SeK 4, umístěna vpravo ve směru jízdy,
- Ovládací stanoviště OS 3 a OS 4
- Výstražníky umístěné nad jízdnicí pruhy a nad chodníkem,
- Releový domek, v němž jsou umístěny ovládací a kontrolní prvky

Společná ustanovení pro přejezd Křenová a Klíčová:

Návěstidla SeK1, SeK 2, SeK 3, SeK 4 jsou dvousvětlová s návěstí: „Posun dovolen“ a „Posun zakázán“. Návěst „Posun dovolen“ je podmíněná uzavřením přejezdu, t.j. svícením červených světel na všech výstražnících.

V případě, že na návěstidle nesvítí žádná návěst, je třeba považovat tento stav za návěst „Posun zakázán“ a jízda přes přejezd se může uskutečnit pouze při střežení přejezdu.

Úsek mezi přejezdy Křenová a Klíčová je vybaven kolejovým obvodem, který slouží k automatickému uzavření následujícího přejezdu ve směru jízdy.

Oba přejezdy jsou vybaveny elektronickými anulačními soubory jako doplňující zařízení pro zrušení výstrahy.

Obsluha přejezdového zabezpečovacího zařízení:

Základní ovládaní přejezdu je ruční z místa přejezdu. V případě poruchy je nutno přejezd střežit. Ovládaní je řešeno tak, že uzavřít i otevřít přejezd lze libovolně z jednoho ze dvou ovládacích stanovišť umístěných na obou stranách pozemní komunikace.

Postup obsluhy:

Posunový díl zastaví před návěstidlem SeK 1 (popř. SeK 4). Zaměstnanec řídící posun odemkne a otevře skříň ovládacího stanoviště, v případě potřeby si vypínačem zapne osvětlení a pohledem na indikační žárovky zkontroluje stav zařízení. Pokud není přejezd ve výstraze a je v bezporuchovém stavu svítí zelená žárovka „Pohotovostní stav“. Po provedené kontrole indikačních žárovek stiskne vratné tlačítko „Uzavření přejezdu“ a zařízení přejde do výstražného stavu. Žárovka „Kontrola činnosti“ se rozsvítí kmitavým bílým světlem. Po uplynutí předepsané doby se na návěstidlech rozsvítí návěst „Posun dovolen“ a žárovka „Kontrola činnosti“ se rozsvítí bílým klidným světlem. Posunový díl může vjet na přejezd. Po průjezdu přejezdem se automaticky zruší výstraha na přejezdu a přejezd zůstává v anulaci až do uvolnění kolejového obvodu mezi přejezdy, svítí bílá žárovka „Kontrola anulace“. Obsazením kolejového obvodu mezi přejezdy se automaticky spustí výstraha na druhém přejezdu a po projetí přibližovacího úseku v délce 130 m se rozsvítí na návěstidle SeK 3 (popř. SeK 2) návěst „Posun dovolen“. Po projetí přejezdu a jeho uvolnění se automaticky zruší výstraha a zařízení přejde z anulace do základního stavu.

Zaměstnanec řídící posun se po projetí posunového dílu přejezdy přesvědčí zda zařízení přešlo do základního stavu. V případě, že PZS zůstane ve výstražném stavu, ačkoli posunový díl opustil izolovanou kolej, uvede PZS do základního stavu nouzově. Po ukončené manipulaci s ovládacími a kontrolními prvky musí zaměstnanec řídící posun ovládací stanoviště uzavřít a uzamknout.

Další způsoby ovládání přejezdů

Uzavření přejezdu:

- stlačením vratného tlačítka „Uzavření přejezdu“ na jednom z ovládacích stanovišť OS 1 nebo OS 2 pro přejezd Křenová a OS 3 nebo OS 4 pro přejezd Klíčová,
- obsazením kolejového obvodu mezi přejezdy,
- stlačením tlačítka „Uzavření přejezdu“ na kontrolním panelu výpravčího Odb. Brno-Židenice. Uzavření z tohoto panelu je nadřazeno doplňkovému automatickému ovládání i ovládání z ovládacích stanovišť,
- stlačením tlačítka „Uzavření přejezdu“ ve skříňce místního ovládání umístěné na venkovní stěně ovládacího stanoviště. Ovládání z této skříňky je nadřazeno všem ostatním způsobům ovládání a používá se v případě poruchy kombinovaného způsobu ovládání.

Otevření přejezdu:

- povytažením tlačítka „Otevření přejezdu“ na ovládacím stanovišti OS 1 nebo OS 2 pro přejezd Křenová a OS 3 nebo OS 4 pro přejezd Klíčová,
- automaticky obsazením a následným uvolněním anulacních souborů projetím kolejového vozidla přejezdem. Zařízení přejde do anulace, která skončí uvolněním kolejového obvodu a zařízení přejde do základního stavu,
- povytažením tlačítka „Otevření přejezdu“ na panelu výpravčího Odb. Brno-Židenice. Tlačítko je opatřeno plombou. Otevření tímto tlačítkem je nadřazeno automatickému ovládání a ovládání z ovládacích stanovišť a výpravčí ho může obsloužit pouze při poruše automatického otevírání, při nežádoucím uzavření, na požádání udržujícího zaměstnance.
- povytažením tlačítka „Otevření přejezdu“ ve skříňce místního ovládání umístěné na vnější stěně ovládacího stanoviště. Toto tlačítko je nadřazeno ovládání z ovládacích stanovišť i z panelu výpravčího Odb. Brno-Židenice. Používá se pouze v případě poruchy kombinovaného způsobu ovládání.

Indikace na ovládacích stanovištích a panelu výpravčího Odb. Brno-Židenice jsou shodné a mají následující význam:

- „Pohotovostní stav“ - svítí zelená žárovka = zařízení je v základním stavu, není porucha a přejezd není ve výstražném stavu,
- „Nouzový stav“ - svítí žlutá žárovka = na zařízení je závada, která nebrání provozu. U výpravčího Odb. Brno-Židenice se rozezní zvonek, který lze vypnout tlačítkem. Výpravčí nahlásí poruchu udržujícímu zaměstnanci,
- „Poruchový stav“ - svítí červená žárovka = na zařízení je závada, která brání provozu, přejezd je nutno považovat za nezabezpečený a při jízdě posunového dílu je nutno jej střežit. U výpravčího Odb. Brno-Židenice a na ovládacích stanovištích se rozezní zvonek, který lze tlačítkem vypnout. Závadu ohlásí ihned udržujícímu zaměstnanci,
- „Kontrola činnosti“ - svítí bílá žárovka přerušovaným světlem = přejezd je ve výstražném stavu,
- „Kontrola anulace“ - svítí bílá žárovka = na přejezdu se zrušil výstražný stav, přejezd je ve stavu anulace až do uvolnění kolejového obvodu,
- „Porucha měniče“ - svítí červená žárovka = nastala porucha na měničích frekvence. Při jízdě posunového dílu se přejezd střeží. Výpravčí Odb. Brno-Židenice závadu ihned nahlásí udržujícímu zaměstnanci.

- Reléové zabezpečovací zařízení Odb. Brno-Židenice udržují zaměstnanci SDC - SSZT Brno okrsek Brno Židenice, telefonní číslo 972 625 135, kterým se hlásí poruchové stavy.

- Náhradní klíče od stavědlové ústředny, bateriové místnosti a místnosti návěstního mistra jsou zaplombovány a uloženy v uzamykatelné skříňce v dopravní kanceláři. Použití klíčů musí být oznámeno zaměstnanci SSZT a zapsáno v Záznamníku poruch.

- Rozvaděče pro napájení zabezpečovacího zařízení jsou umístěny na releové ústředně.

Vypínání elektrických přípojek RZZ:

- hlavní vypínač je umístěn v rozvaděči zab. zař.a je červeně označen.
- ihned uvědomit zaměstnance SSZT.

3. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosných návěstidel platných pro posun a indikátorů

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Vjezdová návěstidla				
L vjezdové	157,727	ovládací pult RZZ	světelné	vzdálenost od krajní výhybky 147 m, telefon, od Bh 2.TK
1L vjezdové	157,727	- ,, -	- ,, -	vzdálenost od krajní výhybky 73 m, od Bh 1.TK
CL vjezdové	5,227 = 157,702	- ,, -	- ,, -	vzdálenost od krajní výhybky 121 m, telefon, od Ce 2.TK
1CL vjezdové	5,195 = 157,620	- ,, -	- ,, -	vzdálenost od krajní výhybky 186 m, od Ce 1.TK
NL vjezdové	0,240	- ,, -	- ,, -	vzdálenost od krajní výhybky 66 m, ze spojovací koleje č.90
AS vjezdové	159,090	- ,, -	- ,, -	vzdálenost od krajní výhybky 1.110 m, od Ma kolej T1
2aS vjezdové	0,402	- ,, -	- ,, -	vzdálenost od krajní výhybky 125 m, vpravo koleje T2A, z Ma kolej T2A
4MS vjezdové	158,290	- ,, -	- ,, -	vzdálenost od krajní výhybky 134 m, od Ma 4.TK
6MS vjezdové	158,500	- ,, -	- ,, -	vzdálenost od krajní výhybky 148 m, od Ma 6.TK
8MS vjezdové	158,477	- ,, -	- ,, -	vzdálenost od krajní výhybky 51 m, telefon, od Ma 8.TK
KS vjezdové	1,115 159,092	- ,, -	- ,, -	vzdálenost od krajní výhybky 1011 m, telefon, od Ma kolej T1a
2S vjezdové	158,153	- ,, -	- ,, -	vzdálenost od krajní výhybky 173 m, vpravo koleje T2, od Ma
Odjezdová návěstidla				
S2a odjezdové	158,110	ovládací pult RZZ	světelné	vpravo koleje T2a
L1a odjezdové	158,346	- ,, -	- ,, -	z koleje T1a (na vlečku Zbrojovka nebo po kol. T1a)
S1a odjezdové	158,087	- ,, -	- ,, -	z koleje T1a
S1 odjezdové	158,087	- ,, -	- ,, -	z koleje T1
Cestová návěstidla				
Sc1 cestové	0,611	ovládací pult RZZ	světelné	telefon, (ukončuje vlakovou cestu při jízdě na spojovací kolej č.90)
Předvěsti				
1567 poslední návěstidlo autobloku	156,727	samočinně	světelné	předvěst návěstidla L, telefon

Př 1L předvěst	156,727	Ovládací pult RZZ	světelné	předvěst návěstidla 1L
Př 2aS předvěst	1,459	- ,, -	- ,, -	předvěst návěstidla 2aS, na lávce nad koleji T2A
OPř 1L opakovací předvěst	157,403	- ,, -	- ,, -	opakovací předvěst návěstidla 1L
Opř 6MS opakovací předvěst	2,140	samočinně	- ,, -	opakovací předvěst návěstidla 6MS
22 poslední návěstidlo autobloku	2,140	- ,, -	- ,, -	předvěst návěstidla KS
1602 poslední návěstidlo autobloku	160,280	- ,, -	- ,, -	předvěst návěstidla AS
Př 2S předvěst	159,439	Ovládací pult RZZ	- ,, -	předvěst návěstidla 2S, na lávce nad koleji T2
seřaďovací				
Se 1 seřaďovací	0,194	- ,, -	- ,, -	pro jízdu z garáže ST na kolej č. 90
Se 2 seřaďovací	0,950	- ,, -	- ,, -	pro jízdu z vlečky Zbrojovka na kolej T1A nebo do kusé koleje vlečky
SeK1 seřaďovací	0,701 hlavní vlečkové koleje	OS 1, OS 2	- ,, -	krytí přejezdu Křenová při jízdě na vlečku Škrobárna reality a.s.
SeK2 seřaďovací	0,757 hlavní vlečkové koleje	OS 1, OS 2	- ,, -	krytí přejezdu Křenová při jízdě z vlečky Škrobárna reality a.s.
SeK3 seřaďovací	0,104 příjezdové koleje vlečky	OS 3, OS 4	- ,, -	krytí přejezdu Klíčová při jízdě na vlečku Škrobárna reality a.s.
SeK4 seřaďovací	0,149 příjezdové koleje vlečky	OS 3, OS 4	- ,, -	krytí přejezdu Klíčová při jízdě z vlečky Škrobárna reality a.s.
Označení konce kusých kolejí nebo vrat				
Mechanická seřaďovací návěstidla s návěstí Posun zakázán jsou umístěna na vratech garáže ST na kolejích 4b, 4c a na ukončení kusých kolejí č. 1Aa, 8a				

4. Telekomunikační zařízení

Telefonní okruhy

V dopravní kanceláři jsou umístěny dva ovládací pulty telefonního zapojovače ALFA (jeden obsluhuje výpravčí I, druhý obsluhuje výpravčí II), do kterých jsou připojeny následující telefonní okruhy:

- **traťové** pro spojení se sousedními stanicemi Brno hlavní nádraží, Brno-Maloměřice St. 6, Brno dolní nádraží, Brno-Královo Pole, Brno-Maloměřice St.3, Odb. Brno-Černovice pro řízení vlakové dopravy,
- **dispečerský vlakový** pro spojení provozního dispečera pro řízení vlakové dopravy PD 1 střed, PD 1 východ, PD 4,
- **elektrodispečerský** pro spojení elektrodispečera se stanicemi k obsluze elektrických zařízení,
- **přivolávací** pro spojení výpravčího s telefony umístěných u vjezdových návěstidel KS, L, CL, 8MS, pro řízení vlakové dopravy,
- **místní** pro spojení s pracovišti pro řízení posunu a vlečkového provozu:

- návěstní mistr
- vlečka Zborojovka
- Radlas (cestové návěstidlo Sc 1)
- TO 68 na nástupišti č. II. a III.
- návěstidlo 1567
- ST garáž
- reléová skříň Černovice

- účastnický pro spojení ATÚ 972 625 193, 972 624 655 - provozní spojení s pracovišti telefonních účastníků s telefonní sítí.

Pokyny pro obsluhu telefonního zapojovače ALFA jsou uloženy v příloze č. 10 OŘ.

Staniční rozhlas

Stanice je vybavena staničním rozhlasem s rozhlasovou ústřednou typu VRU sloužící pro informování cestujících veřejnosti a k organizování železničního provozu. Reprodukory ve větvích pro cestující jsou umístěny na nástupištech a ve výpravní budově. Obsluhu staničního rozhlasu provádí výpravčí I z ovládacího pultu telefonního zapojovače nebo PC automatického hlášení s programem OS LINUX.

K organizování železničního provozu na obou zhlavích stanice slouží dopravním zaměstnancům reproduktory umístěné na rozhlasových stožárech. Tyto stožáry jsou opatřeny ovládacími soupravami zpětného dotazu.

Rozhlas na zastávkách

Zastávky Bílovice nad Svitavou a Babice nad Svitavou jsou vybaveny rozhlasovým zařízením typu TORNZ, které slouží pro informování cestujících veřejnosti. Toto zařízení obsluhuje výpravčí ze zapojovače ALFA.

Pokyny pro obsluhu staničního rozhlasu a rozhlasů na zastávky jsou uloženy v příloze č. 7 OŘ.

Požární signalizace

Elektrická požární signalizace (EPS) je zřízena k ochraně technologických místností výpravní budovy před požárem. Vytypované prostory jsou chráněny ionizačními hlásiči, v prostoru únikových cest jsou osazeny tlačítkové hlásiče. Signalizace případného vzniku požáru z prostor vybavených ionizačními hlásiči je automatická, z prostor vybavených tlačítkovými hlásiči obsluhou tlačítka.

Vznik požáru je signalizován opticky a akusticky požární ústřednou typu MHU 106, umístěnou v dopravní kanceláři.

Pokyny pro obsluhu EPS jsou uloženy v příloze č. 10 OŘ, situační schéma požárních smyček je v Provozní knize EPS.

Ostatní sdělovací zařízení

Pro případ poruchy hlavního telefonního zapojovače slouží dva náhradní svírkovové zapojovače typu NZ-8 s optickou a akustickou signalizací, s maximální kapacitou 14 linek MB, 2 linky AUT, umístěné na stole výpravčího. Jeho obsluha se uskutečňuje pomocí obslužného telefonního přístroje MB.

Pokyny pro obsluhu náhradního telefonního zapojovače NZ-8 jsou uloženy v příloze č. 10 OŘ.

Ostatní informační zařízení

V prostorách pro cestující a ve služebních místnostech výpravní budovy jsou instalovány podružné hodiny řízené hlavními hodinami.

radiová spojení:

- TRS
- místní (čistič výhybek)

záznamová zařízení

Veškeré telefonní hovory uskutečněné prostřednictvím telefonního zapojovače ALFA jsou záznamovány na digitálním záznamovém zařízení ReDat, které je umístěno v dopravní kanceláři na St.3 ŽST Brno-Maloměřice. O činnosti se výpravčí přesvědčí dotazem u výpravčího St.3 ŽST Brno-Maloměřice.

služební mobilní telefony:

- dozorčí provozu

Sdělovací zařízení Odb.Brno-Židenice udržují zaměstnanci SDC-SSZT Brno, okrsek Brno Židenice, telefon 972 625 135, kterým se hlásí poruchy.

5. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně	Panel RZZ	elektromot. přestavník s kontrolou jazyků	ano	nemá výhybkové návěstidlo	čistič výhybek
1A	"	"	"	není	"	"
2	"	"	"	ano	"	"
3	"	"	"	"	"	"
4	"	"	"	"	"	"
5	"	"	"	"	"	"
6a/b	"	"	"	"	"	"
7	"	"	"	"	"	"
8	"	"	"	"	"	"
9	"	"	"	"	"	"
10	"	"	"	"	"	"
11	"	"	"	"	"	"
12	"	"	"	"	"	"
13	"	"	"	"	"	"
14	"	"	"	"	"	"
15a/b	"	"	"	"	"	"
16	"	"	"	"	"	"
17	"	"	"	"	"	"
18	"	"	"	"	"	"
19	"	"	"	"	"	"
20	"	"	"	"	"	"
21	"	"	"	"	"	"
Š1	"	"	"	"	"	"
Žn1	"	"	"	není	ano – výpr.l	"
Vk1A	"	"	"	není	ano – výpr.l	SSZD
VkŽn1	"	"	"	není	ano – výpr.l	SSZD
P1	ručně	místně	VZ jedn ■ typ 1	není	ne	posunová četa

Pět klik pro ruční přestavování výhybek je uloženo v dopravní kanceláři v uzamykatelné skříňce.

15 uzamykatelných přenosných výměnových zámků je uloženo v představku dopravní kanceláře.

Hlavní klíče od výhybek Posvitavského vlečkového areálu P1, Š1, Te1, VkTe1 a klíče od domku u výhybky č.P1 jsou na svazku uloženém u výpravčího St.3 ŽST Brno-Maloměřice.

Náhradní klíče jsou uloženy u výpravčího Odb. Brno-Židenice.

6. Obsluha zabezpečovacího zařízení

- Obsluha zabezpečovacího zařízení Odb. Brno-Židenice je shodná s ustanoveními předpisů ČD. Doplnující ustanovení jsou v příloze OŘ č.3.
- Pro obsluhu PZZ na přejezdech posvitavského vlečkového areálu platí ustanovení čl. 2 tohoto OŘ.

7. Jízdy vlaků a PMD přes odbočku

- Jízdy vlaků a PMD přes Odb. Brno-Židenice řídí výpravčí I, který určuje sled a pořadí v dohodě s výpravčími Brno hlavní nádraží, Brno-Slatina, Brno dolní nádraží a Odb. Brno-Černovice. Pro jízdy po správné koleji i proti správnému směru mezi:
 - Odb. Brno-Černovice - Odb. Brno-Židenice
 - Brno hl.n. - Odb. Brno-Židenice
 - Odb. Brno-Židenice – Brno-Maloměřice po kolejích T1A, T2A
 - Odb. Brno-Židenice – Brno-Maloměřice po kolejích T4, T6, T8se v obou směrech udělují souhlasy na traťovém zabezpečovacím zařízení.
- Za volnost vlakové cesty odpovídá výpravčí I.
- Volnost vlakové cesty zjišťuje výpravčí pohledem na indikační prvky RZZ.
- Při správné činnosti RZZ a traťového zabezpečovacího zařízení se zjišťuje, zda vlak dojel nebo odjel celý podle činnosti zabezpečovacího zařízení.
- Vyloučené současné jízdní cesty jsou pojaty do RZZ.
- Při jízdě na posvitavský vlečkový areál vlaková cesta končí u návěstidla Sc1 umístěného v km 0,611. Po obsluze návěstidla Sc1 výpravčí Odb. Brno-Židenice lze jako posunový díl pokračovat do areálu posvitavských vleček.

Hlášení předvídaného odjezdu dává a potvrzuje výpravčí ŽST Brno hlavní nádraží, ŽST Brno-Maloměřice a Odb. Brno-Černovice.

- Hlášení předvídaného odjezdu, jede-li vlak po jiné traťové koleji, než po koleji správného směru jízdy se vždy doplní číslem traťové koleje, po které vlak pojede.
- Hlášení předvídaného odjezdu do Brna-Maloměřic se vždy doplní číslem traťové koleje, po které vlak pojede.
- Výpravčí I může pověřit hlášením předvídaného odjezdu výpravčího II. Příkaz musí dát pro každý případ zvlášť.
- Jízdu po nesprávné 1. traťové koleji do Brna-Maloměřic St. 6 sjednává výpravčí I Odb. Brno-Židenice s výpravčí ŽST Brno-Maloměřice. Výpravčí I postaví vlakovou cestu pomocí radičů a jejich správnou polohu přezkouší podle závěrové tabulky pro vlakovou cestu opačného směru. Radiče zajistí upamatovacími pomůckami.

- **Porucha automatického bloku:**

Při poruše automatického bloku na přilehlých traťových úsecích organizuje dopravu výpravčí I v těchto prostorových oddílech:

Odb. Brno-Židenice - Brno-Maloměřice, po kolejích č. T4, T6, T8

Odb. Brno-Židenice - Brno-Maloměřice St. 3, po kolejích T1A, T2A

Odb. Brno-Židenice - Brno-Maloměřice St. 6, po kolejích T1, T2

Odb. Brno-Židenice - Brno hlavní nádraží,

Odb. Brno-Židenice - Odb. Brno-Černovice

- **Zpravování vlaků o poruše automatického bloku v traťových kolejích:**

Odb. Brno-Židenice - Brno-Maloměřice St.6; traťová kolej číslo T2:

Odb. Brno-Židenice - Brno-Maloměřice St.3; traťová kolej číslo T2A :

Odb. Brno-Židenice - Brno-Maloměřice; traťové koleje T4, T6, T8

- na žádost výpravčího I Odb. Brno-Židenice zpravuje vlaky výpravčí v sousední stanici rozkazem "V";

- dříve než výpravčí I dovolí průjezd vlaku, musí obdržet hlášení, že je vlak zpraven;

Odb. Brno-Židenice - Brno hlavní nádraží; traťová kolej číslo 1 (2):

- vlaky zpravuje výpravčí na Odb. Brno-Židenice

Odb. Brno-Židenice - Odb. Brno-Černovice; traťová kolej O1, O2

Po kolejích T1A, T1, T2, T2A vlaky zpravuje výpravčí na Odb. Brno-Židenice písemným rozkazem.

Po kolejích T4, T6, T8 na žádost výpravčího I Odb. Brno-Židenice zpravuje vlaky výpravčí v ŽST Brno-Maloměřice rozkazem "V";

- dříve než výpravčí I dovolí průjezd vlaku, musí obdržet hlášení, že je vlak zpraven;

- **Jízdy úvratí přes Odb. Brno-Židenice:**

Vlaky osobní přepravy a Lv mohou být vedeny úvratovou objízdou trasou Brno hlavní nádraží - Odb. Brno-Židenice - Odb. Brno-Černovice a opačně za těchto podmínek:

- strojvedoucí vlaku bude informován o jízdě po objízdě trase a o zastavení na Odb. Brno-Židenice,

- vlaky v úseku Brno hlavní nádraží - Odb. Brno-Židenice mohou být sunuty,

- na Odb. Brno-Židenice se vjezd uskuteční na kolej T2,

- vyjíměčně lze pro úvratovou jízdu uskutečnit vjezd na koleje č. T1A a T2A ; při vjezdu na tyto koleje, musí mít výpravčí traťový souhlas pro danou kolej a strojvedoucí vlaku zpraven písemným rozkazem o neplatnosti návěstí vlakového zabezpečovače.

Nouzové zrušení části vlakové cesty může být provedeno až po odjezdu vlaku. Nouzové zrušení vlakové cesty uvede výpravčí do sloupce "Poznámky" dopravního deníku.

- vlak osobní přepravy zastaví u nástupiště zastávky Brno-Židenice; Lv zastaví

bezprostředně za vjezdovým (odjezdovým) návěstidlem pro opačný směr jízdy,

- odjezd vlaku se dovolí obsluhou vjezdového (odjezdového) návěstidla příslušné koleje.

- **Způsob zjištění, že vlak dojel celý při poruše traťového zab. zařízení**

Na vyžádání výpravčího Odb. Brno-Černovice, ŽST Brno hlavní nádraží, Brno-Maloměřice po zjištění, že vlak dojel celý dá za tímto vlakem telefonickou odhlášku.

- **Povolené úpravy dopravní dokumentace:**

Výpravčí I v dopravní dokumentaci při jízdě vlaků zapisuje čísla kolejí:

- do a z Odb. Brno-Černovice = s předponou "O" (O1, O2).
- do a z Brno-Maloměřice = číslo koleje (4, 6, 8)
- po traťové koleji do a z Brno-Maloměřice St. 3 = s indexem "A" (1A, 2A)
- po traťové koleji do a z Brno-Maloměřice St. 6 = s předponou "T" (T1, T2)
- po traťové koleji do a z Brno hlavní nádraží = číslo koleje (1, 2)

- **Jízdy úvratí přes Odb. Brno-Černovice:**

Přes Odb. Brno-Černovice zhlaví Táborská lze při správné činnosti traťového zabezpečovacího zařízení a po předchozí dohodě všech výpravčích uskutečnit úvratě jízdy hnacích vozidel z Brna-Slatiny po koleji S1 na Odb. Brno-Černovice zhlaví Táborská a dále po 1.traťové koleji do Brna dol.n., nebo z Brna dol.n. po 2.traťové koleji na Odb.Brno-Černovice zhlaví Táborská, odtud po koleji S2 a dále do Brna-Slatiny. Výpravčí Brno-Slatina nebo Brno dol.n. o takto zamýšlené jízdě zpraví strojvedoucího písemným rozkazem "V" , v němž uvede změnu čísla vlaku z důvodu úvratě jízdy, povinnost zastavení na Odb. Brno-Černovice zhlaví Táborská za vjezdovým návěstidlem S (nebo 2S) pro opačný směr jízdy a o další jízdě dle návěstních znaků hlavních návěstidel.

- O takové jízdě zpraví výpravčí Odb. Brno-Černovice výpravčího Odbočky Brno-Židenice hlášením předvídaného odjezdu např. takto:

"Vlak Lv 74674/5 projede na Odb. Brno-Černovice ve 12,20 hod. za návěstidlo S (2S), odkud úvratě jízdu jako vlak 74675 pokračuje do Brna dol.n."

- Výpravčí Odbočky Brno-Židenice zapíše číslo vlaku, časový údaj předvídaného odjezdu do dopravního deníku, v poznámce uvede např. "Sin-Bn".

- Výpravčí Odb. Brno-Černovice si současně při hlášení předvídaného odjezdu vyžádá udělení traťového souhlasu pro příslušný směr jízdy. Obdobný postup platí i pro úvratě jízdu opačného směru z Brna dol.n. do Brna-Slatiny.

Při poruše zabezpečovacího zařízení jsou úvratě jízdy zakázány !

8. Jízdy vlaků přes odbočku při poruše zabezpečovacího zařízení nebo při provádění údržby zabezpečovacího zařízení

- Zjišťování volnosti vlakové cesty:

- Není-li možno zjistit volnost vlakové cesty podle indikačních prvků nebo při nesprávné činnosti zab. zař., může výpravčí I přidělit obvod pro zjišťování volnosti výpravčímu II. Volnost vlakové cesty zjišťuje výpravčí I (výpravčí II) pohledem.
- Za zjištění volnosti záhlaví může výpravčí I považovat zjištění, že vlak dojel celý nebo za posledním vlakem došla telefonická odhláška.
- Volnost vlakové cesty hlásí výpravčí II písemně časovým údajem a podpisem ve sloupci 10 dopravního deníku.

- Přezkoušení správného postavení výhybek:

Lze-li provést kontrolu podle polohy řadičů s optickou kontrolou polohy výměn, provede ji podle závěrové tabulky výpravčí I. Pokud je nutno přezkoušet správnou polohu výhybek v kolejišti, může kontrolu provést výpravčí II a to i v případě, že sám výhybky ručně nepřestavuje. Provedení přípravy vlakové cesty hlásí výpravčí II písemně časovým údajem a podpisem v upraveném sloupci 11 dopravního deníku.

- Zjišťování, zda vlak dojel / odjel celý:

Zjištění, že vlak dojel / odjel celý a uvolnil vlakovou cestu provádí výpravčí I nebo z jeho příkazu výpravčí II. Hlášení zapíše výpravčí II do upraveného sloupce 12 dopravního deníku časovým údajem a zápis podepíše.

Dopravní deník (výňatek)

Rušící posun zastaven				Pro vlak postaveno a volno						Příjezd		+	-	Délka vlakové soupravy metrů
				<i>volnost vlakové cesty</i>		<i>Správné postavení výh.</i>		<i>dojel/ odjel celý</i>		Odjezd				
h	m	h	M	h	m	h	m	h	m	h	m	min		nápr.
8		9		10		11		12		13		14		15

10. Jízdy vlaků přes odbočku podle rozhledových poměrů při nemožném dorozumění

V obalu "Mimořádné události" jsou uloženy tyto povolenky:

Pro traťovou kolej	Směr	Barva	Orientační číslo	Uložena v dopavně
1. traťovou kolej	Odb. Brno-Židenice – Brno hlavní nádraží	červená	2952/11	Výpravčí Odb. Brno-Židenice
2. traťovou kolej	Brno hlavní nádraží – Odb. Brno-Židenice	modrá	2593/10	Výpravčí ŽST Brno hlavní nádraží
1. traťovou kolej	Odb. Brno-Židenice – Odb. Brno-Černovice,	červená	2511/1	Výpravčí Odb. Brno-Židenice
2. traťovou kolej	Odb. Brno-Černovice, – Odb. Brno-Židenice	modrá	2512/2	Výpravčí Odb. Brno-Černovice
1. traťovou kolej T1A	Brno-Maloměřice – Odb. Brno-Židenice	červená	2552/1	Výpravčí ŽST Brno-Maloměřice
2. traťovou kolej T2A	Odb. Brno-Židenice – Brno-Maloměřice	modrá	2553/1	Výpravčí Odb. Brno-Židenice
1. traťovou kolej T1	Brno-Maloměřice – Odb. Brno-Židenice	červená	2592/12	Výpravčí ŽST Brno-Maloměřice
2. traťovou kolej T2	Odb. Brno-Židenice – Brno-Maloměřice	modrá	2593/11	Výpravčí Odb. Brno-Židenice
4. traťovou kolej T4	Brno-Maloměřice – Odb. Brno-Židenice	červená	2572/1	Výpravčí ŽST Brno-Maloměřice
6. traťovou kolej T6	Odb. Brno-Židenice – Brno-Maloměřice	modrá	2573/1	Výpravčí Odb. Brno-Židenice
8. traťovou kolej T8	Brno-Maloměřice – Odb. Brno-Židenice	bílá	0231/7	Výpravčí ŽST Brno-Maloměřice

- **Náhradní spojení:**

Při poruše všech telefonních spojení ČD lze použít mimodrážní spojení.

ŽST Brno-Maloměřice – 972 625 495,

ŽST Brno hlavní nádraží – 972 624 691,

Odb. Brno-Černovice – 972 625 052.

11. Jízdy vozidel nezaručujících součinnost s kolejovými obvody nebo počítači náprav

Při jízdě speciálního vozidla nespolehlivě ovlivňujícího kolejové obvody musí strojvedoucí speciálního vozidla ohlásit výpravčímu, že vozidla opustila výhybky nebo záhlaví.

13. Posun

- Odb. Brno-Židenice tvoří dva posunové obvody:
 - obvod nástupištních kolejí
 - obvod posvitavského vlečkového areálu
- Při jízdě za návěstidlo Sc1 (na vlečku ALSTOM POWER nebo kolej č.100) zaměstnanec řídící posun požádá telekomunikačním zařízením výpravčího Odb. Brno-Židenice o postavení příslušné posunové cesty. Po postavení posunové cesty dá výpravčí souhlas k posunu telekomunikačním zařízením.
- Při jízdě z vlečky ALSTOM POWER, s.r.o. nebo koleje č.100 na kolej č.90 požádá zaměstnanec řídící posun výpravčího Odb. Brno-Židenice o postavení posunové cesty. Po postavení posunové cesty dá výpravčí souhlas k posunu telekomunikačním zařízením.
- Při současném posunu dvou posunových dílů v obvodu posvitavského vlečkového areálu musí být zaměstnanec řídící posun prvního posunového dílu o jízdě dalšího posunového dílu zpraven. Nelze-li zpravit zaměstnance řídícího posun prvního posunového dílu, výpravčí Odb. Brno-Židenice povolí následnou jízdu vozidel jen po návěstidlo Sc1. Zaměstnanec řídící posun druhého posunového dílu nesmí bez svolení zaměstnance řídícího posun prvního posunového dílu, v posunu za návěstidlo Sc 1 pokračovat.
- Posun vlečkaře Šmeral, a.s. na kolejích ČD dokumentuje výpravčí Odb. Brno-Židenice v dopravním deníku, obdobně jako PMD, včetně ohlášení o ukončení posunu. Příjmení vedoucího posunu, který nahlásil ukončení posunu uvede ve sl. 17.
- Je zakázáno na spojovacích kolejích č.90 a č. 100 odstavovat kolejová vozidla bez souhlasu výpravčího Odb. Brno-Židenice.
- Souhlas k posunu může dat výpravčí I návěstí dovolující jízdu vlaku hlavního návěstidla NL a L1a.
- Posun hnacích vozidel (SHV) bez posunové čety je na Odb. Brno-Židenice dovolen. Splnění podmínek uvedených v článku 645, 647, 648 předpisu ČD D2 zajistí výpravčí I přímo nebo prostřednictvím výpravčího II.

14. Ostatní opatření

- Zastavení hnacích vozidel není vhodné v neutrálním poli v km 1,950 na trati Veselí nad Moravou - Brno hlavní nádraží (Odb. Brno-Černovice zhlaví Táborská) a v neutrálním poli spínací stanice Maloměřice-Hády v km 161,685 trati Odb. Brno-Židenice - Česká Třebová. Při mimořádném zastavení je další pohyb povolen pouze se souhlasem elektrodispečera SDC Brno.
- Při napěťové výluce není jízda bez přivěšeného hnacího vozidla nezávislé trakce povolena.
- Výpravčí I je zpravován o změnách ve vlakové dopravě provozními dispečery ve stanovených dobách. Změny ve vlakové dopravě zapisuje výpravčí II do telefonního zápisníku a výpravčí I záznam podepíše.
- Elektrická požární signalizace
EPS obsahuje požární ústřednu MZA pro 16 smyček s obsazením:

1. reléová místnost	8. rozvaděče
2. reléová místnost	9. sklad
3. měniče	10. náhradní zdroj
4. rozvod VN	11. sdělovací místnost
5. rozvod NN	12. pronajatá místnost - sklad BB Sport
6. rozvodna A	13. útulek staničního dělníka a čističů výhybek
7. rozvodna B	15. chodba tlačítka

Ovládací ústředna je v dopravní kanceláři - popis je uveden v samostatné příloze 10 OŘ.
- Bezpečnostní štítek umísťuje výpravčí na panel RZZ k ovládacím prvkům příslušné koleje.
- Na odvrtné koleje 1Aa a 8a je zakázáno odstavovat vozidla.
- Jízdu po 2. traťové koleji z Odb. Brno-Židenice do Brna dolního nádraží lze uskutečnit jen za předpokladu, že pro sjednanou jízdu budou uděleny oba traťové souhlasy (z Odb. Brno-Židenice do Odb. Brno-Černovice zhlaví Táborská a z Odb. Brno-Černovice zhlaví Táborská do ŽST Brno dolní nádraží).
- Opatření při úrazech
Umístění záchranných pomůcek:
dopravní kancelář - zdravotnická skříňka, dvoje nosítka
osobní pokladna - zdravotnická skříňka.

- Opatření při požáru

Celý obvod Odbočky je elektrifikován a trakční vedení je trvale pod napětím. Je zakázáno hasit vzniklé požáry z vodovodních zdrojů. Vodní zdroje k hašení mohou použít pouze příslušníci požárních útvarů za předpokladu, že trakční vedení je vypnuto a uzemněno. K okamžitým zásahům jsou v obvodu Odbočky rozmístěny sněhové a práškové hasicí přístroje.

Ruční hasicí přístroje jsou rozmístěny takto:

Počet kusů	Typ	Umístění
4	sněhový	dopravní kancelář
1	práškový	osobní pokladna
2	sněhový	osobní pokladna
2	sněhový	kotelna

Ohlašovna požárů - výpravčí Odb.Brno-Židenice tel.: 972 625 193,
Hasičský záchranný sbor ČD tel.: 972 624 444 (972 623 555),

- Uložení náhradních klíčů

Náhradní klíče od všech místností Odb. Brno-Židenice jsou uloženy v uzamykatelné skříňce v dopravní kanceláři, včetně náhradního klíče od osobní pokladny zastávky Brno-Židenice, který je společně s kódem poplašného zařízení v zapečetěné obálce.

- Místa na odbočce, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

V celé délce zvýšených nástupišť u kolejí číslo T1A,T1,T2,T2A,T6

kolej č. T1A - nástupiště č. 3, km 158,133 – 158,442
kolej č. T1 - nástupiště č. 3,
kolej č. T2 - nástupiště č. 2, km 158,097 – 158,406
kolej. č. T2A - nástupiště č. 2,
kolej č. T6 - nástupiště č. 1, km 158,175 – 158,337.

Přílohy

- Příloha čís. 1: Náčrtek odbočky
Příloha čís. 2: Přípojové provozní řády
Příloha čís. 3: Doplnující ustanovení předpisů pro obsluhu zabezpečovacího zařízení
Příloha čís. 4: Doplnující ustanovení předpisů pro obsluhu sdělovacích zařízení
Příloha čís. 5: Pokyny pro obsluhu ohřevu výhybek
Příloha čís. 7: Pokyny pro obsluhu staničního rozhlasu
Příloha čís. 10: Pokyny pro obsluhu ostatních sdělovacích zařízení
Příloha čís. 11: Situační schéma, závěrová tabulka, tabulka uzamčení výměn a tabulka současných vlakových cest (tabulka výluk)
Příloha čís. 12: Prováděcí nařízení k předpisu D 7
Příloha čís. 13: Vypnutí napájení zabezpečovacího zařízení
Příloha čís. 14: Vzory odevzdávky služby
Příloha čís. 16: Schéma trakčního vedení a obsluha úsekových odpojovačů
Příloha čís. 17: Místní pracovní a bezpečnostní směrnice pro obsluhu a údržbu elektrických zařízení
Příloha čís. 19: Jmenný seznam zaměstnanců oprávněných k obsluze úsekových odpojovačů
Příloha čís. 21: Zkrácené názvy a zkratky stanic
Příloha čís. 22: Zařízení v přepravním provozu
Příloha čís. 24: Používání upamatovacích pomůcek
Příloha čís. 25: Dohoda o obsluze kolejí jiných organizačních
Příloha čís. 28: Dokumentace ostatních technických zařízení
Příloha čís. 29: Provozní řád radiových sítí
Příloha čís. 30: Časový plán osvětlování
Příloha čís. 31: Vzory hlášení platné v jízdním řádu
Příloha čís. 32: Manipulace s hotovostí a dalšími hodnotami svěřenými k vyúčtování
Příloha čís. 34: Rozvrh pravidelných obsluh vleček
Příloha čís. 36: Ekologická opatření
Příloha čís. 37: Požární prevence
Příloha čís. 38: Havarijní opatření
Příloha čís. 39: Opatření pro práci v zimě
Příloha čís. 41: Seznam zaměstnanců odborně způsobilých a pověřených k obsluze určených technických zařízení
Příloha čís. 43: Rozkazy vrchního přednosty uzlové železniční stanice k ZDD
Příloha čís. 44: Rozsah znalostí TNP pro zaměstnance odbočky
Příloha čís. 45: Obsluhovací řády odboček, nákladišť, hradel, hlásek, závorářských stanovišť na širé trati, kolejových křižovatek, kolejových splítek a pracovních kolejí