

*44. 134407
Příloha Sa hlavního řádu*

S P R Á V A S E V E R O Z Ě P A D N Í D R Á H Y

Správa dráhy v Praze

Služba Sdělovací a zabezpečovací techniky

M I S T N Í P Ř E D P I S

pro obaluhu prozatímního oboustranného automatického bloku

/POAB/

v 1. a 2. traťové koleji

Š T Ě T Í - L I B Ě C H O V

Zpracováno ve smyslu výnosu FID č.j. 26544/75-11/14 z 1. 12. 1975

Ing. Koška v.r.

Ing. Kocourek v.r.

Za sl. 14

Za sl. 11

Šrotýř v.r.

Za 0 16

J e n o p r o s l u ž e b n í p o t ř e b u t i

Z á z n a m o z m ě n á c h

Změna		Platí od	Opravil		Poznámka
číslo	vydána č. j. ze dne		dne	kdo	
1	20. 10. 83 č. j. 1735-83-74	1. 10. 85	1. 11. 85	Kolář	
2	19. 12. 84 č. j. 1315/84 17. 12. 1984	19. 12. 84	11. 1. 85	Kolář	
3	17. 7. 85 č. j. 1735-85-77	17. 7. 85	23. 6. 84	Kolář	

Za včasné zapracování přidělených změn v textu a za provedení záznamů o změnách odpovídá držitel tohoto výtisku.

Ú v o d .

Tyto směrnice jsou zpracovány na základě výnosu FMD č. j. 25544/75-11/14 ze dne 1. 12. 1975 uveřejněný ve Sbírkovém rozkazu k PtpŽ, NP a DP č. 123. Obsahuje popis rekonstruovaného traťového zabezpečovacího zařízení traťového úseku Štětí - Liběchov a části staničních zab. zař. v žst. Štětí a žst. Liběchov, nutných pro funkční činnost traťového zab. zař. a to jen pro jízdy vlaků proti správnému směru.

Směrnice jsou nedílnou součástí přílohy č. 5a staničního řádu v železniční stanici Štětí a Liběchov.

Původní jednosměrný automatický blok byl v rámci zvýšení propustnosti upraven ve smyslu závoděcího listu ZL 16/70-SZ na Prozatímní obousměrný automatický blok, dále jen POAB, a *přičemž se na něj vztahuje ustanovení c. 1165 dopravních předpisů.*

Podmínky pro dopravní využití zařízení POAB stanoví ZL 16/70-SZ a výše citovaný výnos FMD č. j. 25544/75-11/14, po případě ustanovení staničního řádu.

Uvedené zařízení dovoluje a plně zabezpečuje jízdy vlaků proti správnému směru ve 2. traťové koleji ze žst. Štětí do žst. Liběchov a v 1. traťové koleji ze žst. Liběchov do žst. Štětí.

Jízdy ve správném směru nebyly úpravou dotčeny.

Při jízdách proti správnému směru není zajištěn přenos návěstních znaků oddílových a vjezdových návěstidel na hnací vozidlo.

A. Popis zařízení.

1. Traťová část 1. traťové koleje ve směru Liběchov - Štětí byla doplněna oddílovými návěstidly umístěnými vlevo této koleje a to

oddílové návěstidlo 1 - 3821 v ka 382,067

oddílové návěstidlo 1 - 3831 v ka 383,111 - je předvěstí vjezdového návěstidla 1 L do žst. Štětí

2. Traťová část 2. traťové koleje ve směru Štětí - Liběchov byla doplněna oddílovými návěstidly, umístěnými vlevo této koleje a to

oddílové návěstidlo 2 - 3836 v ka 383,570

oddílové návěstidlo 2 - 3820 v ka 381,987 - je předvěstí

vjezdového návěstidla 2 S do žst. Liběchov

3. Staniční elektromechanické zabezpečovací zařízení v žst. Štětí bylo upraveno a doplněno.

a/Na řidičův přístroj - směrovými závěrníky pro umožnění zabezpečených vlakových cest na 2. traťovou kolej směr Liběchov, včetně úprav elektrických obvodů závěru výměn a odjezdových návěstidel.

b/Závislým vjezdovým návěstidlem 1 L umístěným vlevo 1. traťové koleje v km 384,753. Dovoluje zabezpečené vlakové cesty z 1. traťové koleje na všechny staniční dopravní koleje a návěstní signalisaci uvedenou v platné závěrové tabulce žst. Štětí.

c/Dvěma soubory pro ovládnutí a kontrolu traťového souhlasu pro traťové koleje č. 1 a 2 ve směru Liběchov. Jsou umístěny na kolejové desce v dopravní kanceláři. Pro každou traťovou kolej je jeden samostatný soubor.

Ovládací a kontrolní prvky traťového souhlasu sestávají:

ca/Dvoupolohové návratné tlačítko, opatřené olověnkovým závěsem a označené "Obousměrný autoblok kolej č. 1" resp. "Obousměrný autoblok kolej č. 2".

Vlevo tohoto tlačítka je bílá kontrolní žárovka - v základní poloze je zhaslá.

cb/Dvoupolohový řadič, jehož krajní polohy jsou označeny "Vjezd" a "Odjezd" - slouží k předávání traťového souhlasu.

cc/Červená kontrolní žárovka "Udělení souhlasu" - svícením indikuje stav, kdy je traťový souhlas udělen do sousední stanice.

cd/Zelená kontrolní žárovka "Přijetí souhlasu" - svícením indikuje stav, kdy je traťový souhlas udělen vlastní stanici.

ce/Bílá kontrolní žárovka "Volnost tratě" - v základní poloze nesvítí.

4. Staniční elektromechanické zabezpečovací zařízení v žst. Liběchov bylo upraveno a doplněno:

a/Na řidičův přístroj - směrovými závěrníky pro umožnění zabezpečených vlakových cest na 1. traťovou kolej směr Štětí, včetně úprav elektrických obvodů závěru výměn a odjezdových návěstidel.

b/Závislým vjezdovým návěstidlem 2 S umístěným vlevo traťové koleje v km 380,935. Dovoluje vjezdy vlaků ze 2. traťové koleje na všechny staniční dopravní koleje s návěstní signalisací uvedenou v platné závěrové tabulce žst. Liběchov.

a/Dvěma soubory pro ovládání a kontrolu traťového souhlasu pro traťové koleje č.1 a 2 ve směru Štětí, umístěných na kolejové desce v dopravní kanceláři.

Pro každou traťovou kolej je jeden samostatný soubor a pracuje v součinnosti s příslušným souborem traťového souhlasu v žst.Štětí.

Každý soubor traťového souhlasu sestává ze stejných kontrolních a ovládacích prvků, které jsou uvedeny v části 3 ca - ce.

B. Obsluha zařízení.

1. V základním stavu jsou tlačítka "Obousměrný autoblok kolej č.1" a "Obousměrný autoblok kolej č.2" v obou stanicích v povytažené poloze a zajištěné slovočkovým závěsem.

2. Řadiče traťového souhlasu jsou v obou stanicích přeloženy do poloh, odpovídajících jízdám vlaků ve správném směru t. j.

v žst.Štětí - řadič pro jízdy po 2. traťové koleji směrem Liběchov do polohy "Vjezd" a řadič pro jízdy po 1. traťové koleji směrem Liběchov, do polohy "Odjezd".

v žst. Liběchov - řadič pro jízdy po 2. traťové koleji směrem Štětí do polohy "Odjezd" a řadič pro jízdy po 1. traťové koleji směrem Štětí do polohy "Vjezd".

3. Poloha řadičů odpovídá i svícení kontrolních žárovek "Příjem souhlasu" a "Udělení souhlasu". Dotatní kontrolní žárovky souboru traťového souhlasu jsou zhaslé.

4. Všechna oddílová návěstidla ve správném směru jízdy ze žst.Štětí do žst. Liběchov v 1. traťové koleji jsou rozsvícena.

~~Všechna oddílová návěstidla v nesprávném směru jízdy ze žst. Liběchov do žst.Štětí v 1. traťové koleji jsou zhaslá.~~

5. Všechna oddílová návěstidla ve správném směru jízdy ze žst. Liběchov do žst.Štětí ve 2. traťové koleji jsou rozsvícena.

~~Všechna oddílová návěstidla v nesprávném směru jízdy ze žst. Štětí do žst. Liběchov ve 2. traťové koleji jsou zhaslá.~~

6. Základní stav traťového zabezpečovacího zařízení umožňuje zabezpečené odjezdy vlaků ve správném směru ze žst.Štětí do žst. Liběchov po 1. traťové koleji a ze žst. Liběchov do žst.Štětí po 2. traťové koleji.

3. Poloha řadičů odpovídá i svícení kontrolních žárovek "Příjem souhlasu" a "Udělení souhlasu". Dotatní kontrolní žárovky souboru traťového souhlasu jsou zhaslé.

7. Uvedení frekvencního spouštěcího automatického bloku do činnosti.

a/Výpravčí obou sousedních stanic sejmou na příkaz vlakového dis-
pečera slovně u tlačítka "Obousměrný autoblok kolej č.1" příp.
kolej č.2, a tato tlačítka stisknou.

Pořadí obsluhy tlačítek nerozhoduje.

Pa stisknutí tlačítek se rozsvítí v obou stanicích bílá kontrol-
ní žárovka, umístěná vedle těchto tlačítek.

Od tohoto okamžiku může v žst. Liběchov stavět vlakové cesty pro
odjezd vlaků na 2. traťovou kolej do Štětí.

Při stisknutí tlačítka "Obousměrný autoblok kolej č.2" může od
totožného okamžiku stavět v žst. Štětí vlakové cesty pro odjezd vlaků
na 1. traťovou kolej do Liběchova.

b/Jsou-li současně splněny podmínky pro předání traťového souhlasu
viz čl. 8/rozsvítí se v obou stanicích bílá kontrolní žárovka
"Volnost tratě".

c/V případě, že tyto podmínky nejsou splněny, rozsvítí se kontrolní
žárovka "Volnost tratě" dodatečně po jejich splnění.

d/Tlačítka "Obousměrný autoblok kolej č.1" resp. "Obousměrný auto-
blok kolej č.2" nesmí být obsluhována v době kdy je v žst. Liběchov
postavena vlaková cesta do Štětí a v žst. Štětí vlaková cesta do
Liběchova.

Nedodržení tohoto ustanovení má za následek znečištění návěstního znaku
u odjezdového návěstidla na "Štětí".

8. Předání traťového souhlasu.

O předání traťového souhlasu vzá. /zámě/ se dohodnou výpravčí obou
sousedních stanic telefonicky.

1. traťová kolej.

Předání traťového souhlasu v 1. traťové koleji lze uskutečnit na
těchto podmínkách:

- celý maršabrážní úsek mezi vjezdovými návěstidly 1 I v žst. Štětí
a 8 v žst. Liběchov je volný.
- na železničním odjezdovém návěstidle příslušného zhlaví nesvítí povo-
lující návěst pro jízdu vlaku.
- ze železniční stanice není uskutečněn zážr vlakové cesty na
1. traťovou kolej čáku Štětí - Liběchov.

- žádný kolejový obvod přilehlého zhlaví v žst. Štětí resp. žst. Liběchov není obsazen vozidly nebo v poruše,

Při splnění těchto podmínek, svítí v obou stanicích bílá kontrolní žárovka "Volnost tratě".

Výpravčí žst. Štětí přeloží řadič traťového souhlasu do polohy označené "Vjezd", výpravčí žst. Liběchov přeloží řadič do polohy "Odjezd".

Pařadí těchto úkonů není rozhodující, ale je nutné je provádět v krátkém sledu.

Na kolejové desce v žst. Štětí zhasne zelená kontrolní žárovka "Přijím souhlasu" a rozsvítí se červená kontrolní žárovka "Udělení souhlasu".

V žst. Liběchov zhasne červená kontrolní žárovka "Udělení souhlasu" a rozsvítí se zelená kontrolní žárovka "Přijím souhlasu".

Během této manipulace zhasne bílá kontrolní žárovka "Volnost tratě" a po uzavření traťového souhlasu se samostatně rozsvítí.

Současně zhasnou všechna oddílová návěstidla u 1. traťové koleje pro směr Štětí - Liběchov a rozsvítí se všechna oddílová návěstidla v 1. traťové koleji pro směr Liběchov - Štětí.

Zpětné předání traťového souhlasu pro směr jízdy Štětí - Liběchov se provede stejným způsobem a za splnění stejných podmínek při čemž výpravčí žst. Štětí přeloží řadič traťového souhlasu do polohy označené "Odjezd" a výpravčí žst. Liběchov přeloží tento řadič do polohy označené "Vjezd".

2. traťové koleji.

Předání traťového souhlasu ve 2. traťové koleji lze uskutečnit za těchto podmínek:

- celý mezistaniční úsek mezi vjezdovými návěstidly 1. v žst. Štětí a 2 S v žst. Liběchov je volný.
- na žádném odjezdovém návěstidle přilehlého zhlaví nesvítí povolující návěst pro jízdu vlaku.
- ze žádné staniční koleje není uskutečněn závěr vlakové cesty na 2. traťovou kolej úseku Liběchov - Štětí.
- žádný kolejový obvod přilehlého zhlaví v žst. Štětí resp. žst. Liběchov není obsazen vozidly nebo v poruše.

Při splnění těchto podmínek svítí v obou stanicích bílá kontrolní žárovka "Volnost tratě".

Ostatní úkony spojené s předáním traťového souhlasu v traťové koleji č. 2, provádí výpravčí obou stanic stejným způsobem, tak jak je popsáno v škatli pro 1. traťovou kolej.

9. Obsluha zabezpečovacího zařízení při jízdách správným směrem.

a/ Odjezdy ze Žst. Štětí na 1. traťovou kolej do Liběchova, lze stavět jen za předpokladu, že Žst. Štětí má udělený traťový souhlas pro 1. traťovou kolej, t. zn. jen tehdy, jestliže svítí zelená kontrolní žárovka "Přijet souhlasu" souboru traťového souhlasu pro 1. traťovou kolej.

b/ Odjezdy ze Žst. Liběchov na 2. traťovou kolej do Štětí, lze stavět jen za předpokladu, že Žst. Liběchov má udělený traťový souhlas pro 2. traťovou kolej t. zn. jen tehdy, jestliže svítí zelená kontrolní žárovka "Přijet souhlasu" souboru traťového souhlasu pro 2. traťovou kolej.

c/ Obsluha staničního zabezpečovacího zařízení v Žst. Štětí a Liběchov se provádí podle odvětvových předpisů pro obsluhu zob. zař. doplňujících směrníc a závěrové tabulky, jež jsou přílohou staničního řádu.

10. Obsluha zob. zař. při jízdách proti správnému směru.

~~a/ Výpravčí Žst. Štětí smí naříditi postavení vlakové cesty pro jízdu proti správnému směru do Žst. Liběchov po 2. traťové koleji jen tehdy, má-li udělen příslušný traťový souhlas pro tento směr jízdy. *Vlakový souhlas pro odjezd ze Žst. Štětí do Žst. Liběchov krajích výpravčí Žst. Štětí*
Vlakovou cestu ~~je~~ *je* ~~ještě~~ *ještě* ~~normální~~ *normální* obsluhou staničního zabezpečovacího zařízení, včetně obsluhy odjezdového návěstidla příslušného směru. Postup obsluhy staničního zob. zař. stanoví závěrová tabulka a směrnice pro obsluhu, jež jsou přílohou staničního řádu.~~

~~b/ Výpravčí Žst. Liběchov smí naříditi postavení vlakové cesty pro jízdu proti správnému směru do Žst. Štětí po 1. traťové koleji jen tehdy, má-li udělen příslušný traťový souhlas pro tento směr jízdy. *Vlakový souhlas pro odjezd z Liběchova do Štětí krajích výpravčí Žst. Liběchov*
Vlakovou cestu ~~je~~ *je* ~~ještě~~ *ještě* ~~normální~~ *normální* obsluhou staničního zob. zař. včetně obsluhy odjezdového návěstidla příslušného směru. Postup~~

obaluky staničního zab.zař.stanovi závěrové tabulky a soubroje pro obaluku, jež jsou přílohou staničního řádu.

c/Vjezd vlaku z 1. tražové koleje při jízdě proti správnému směru ze žst. Liběchov do žst. Štětí, zajištění výpravčí žst. Štětí normální obalukou staničního zabezpečovacího zařízení, včetně obaluky vjezdového návěstidla 1 L.

d/Vjezd vlaku ze 2. tražové koleje při jízdě proti správnému směru ze žst. Štětí do žst. Liběchov, zajištění výpravčí žst. Liběchov normální obalukou staničního zabezpečovacího zařízení včetně obaluky vjezdového návěstidla 2 S.

11. Zrušení činnosti Prozatímního obousměrného automatického bloku.

a/Před zrušením činnosti prozatímního obousměrného automatického bloku v 1. tražové koleji, je nutno předat tražový souhlas stanicí Štětí a to způsobem uvedeným v č. 8 tohoto předpisu.

b/Před zrušením činnosti prozatímního obousměrného automatického bloku ve 2. tražové koleji, je nutno předat tražový souhlas stanicí Liběchov a to způsobem uvedeným v č. 9 tohoto předpisu.

c/Výpravčí obou stanic povytáhne tlačítko "Obousměrný autoblok kolej č. 1" resp. "Obousměrný autoblok kolej č. 2" do základní polohy. Zařízení se tak uvede do základního stavu.

12. Jízda vlaků po nesprávné koleji.

Jízda po nesprávné koleji se rozumí jízdou vlaku bez součinnosti prozatímního obousměrného automatického bloku. Stejný charakter má však i jízda vlaku na tražovou kolej pro kterou nemá příslušné lezniční stanice udělen tražový souhlas, při zavedené činnosti POMO

a/2. tražová kolej Štětí - Liběchov.

V případě jízdy vlaků po 2. tražové koleji ve směru Štětí - Liběchov bez součinnosti prozatímního obousměrného automatického bloku, se řídí jízdy vlaků podle ustanovení DP pro jízdy po nesprávné koleji.

Pozor! Poslední oddílové návěstidlo automatického bloku 2-3820 je ~~na~~ v tomto případě v činnosti jako samostatná předvěst vjezdového návěstidla 2 S - je z h o s i é
avšak

12. Jízdy vlaků po 1. traťové koleji ve směru Liběchov - Ště-
a po 2. traťové koleji ve směru Štětí - Liběchov bez čin-
nosti prozatímního obousměrného automatického bloku.

V případě jízdy vlaků po 1. traťové koleji ve směru Libě-
chov - Štětí nebo po 2. traťové koleji ve směru Štětí -
Liběchov bez činnosti prozatímního obousměrného automa-
tického bloku se jízdy vlaků řídí podle ustanovení Do-
pravních předpisů kapitola ~~II~~ "Výkon dopravní služ-
by při poruchách". ^{slučovací} ^{č. 23} ^{část 2} ^{kapitola} ^{II} ^{část 2} ^{bod "A"}

b/

Při jízdách vlaků po 1. traťové koleji ve směru Libě-
chov - Štětí bez činnosti prozatímního obousměrného auto-
matického bloku se obsluhuje zabezpečovací zařízení v ŽST
Štětí normálně. Vlaková cesta pro odjezd ze ŽST Liběchov
na první traťovou kolej do Štětí se zajistí normální ob-
sluhou zabezpečovacího zařízení. Na odjezdových návěstid-
lech v ŽST Liběchov nelze v těchto případech rozsvítit
návěst dovolující jízdu vlaku. Odjezdy vlaků se proto do-
volí podle ustanovení ~~Dopravních předpisů~~ ^{slučovací} ^{č. 23} ^{část 2} ^{kapitola} ^{II} ^{část 2} ^{bod "A"} "Jízdy vlaků kolem neobsluhovaných návěstidel". Posled-
ní oddílové návěstidlo automatického bloku (1-3831), kte-
ré je v tomto případě samostatnou předvěstí vjezdového
návěstidla "1L" ŽST Štětí, je zhaslé!

Při jízdách vlaků po 2. traťové koleji ve směru Štětí
- Liběchov bez činnosti prozatímního obousměrného automa-
tického bloku se obsluhuje zabezpečovací zařízení v ŽST
Liběchov normálně. Vlaková cesta pro odjezd ze ŽST Štětí
na druhou traťovou kolej do Liběchova se zajistí normální
obsluhou zabezpečovacího zařízení. Na odjezdových návěst-
tidlech ŽST Štětí nelze v těchto případech rozsvítit ná-
věst dovolující jízdu vlaku. Odjezdy vlaků se proto dovo-
lí podle ustanovení ~~Dopravních předpisů~~ ^{slučovací} ^{č. 23} ^{část 2} ^{kapitola} ^{II} ^{část 2} ^{bod "A"} "Jízdy vlaků kolem neobsluhovaných návěstidel". Posled-
ní oddílové návěstidlo automatického bloku (2-3820), kte-
ré je v tomto případě samostatnou předvěstí vjezdového
návěstidla "2S" ŽST Liběchov, je zhaslé!

dy obsluhuje normálně.

~~c/ Odjezdy vlaků na neopravenou kolej v žst. Štětí i v žst. Liběchov
je možné dovolit světelnou přivolávací návěstí na odjezdových
návěstidlech, podle ustanovení výnosu FÚD č. j. 15491/80-11 ze dne
22.9.1980, uveřejněný ve Sbírcevn rozkazu k Ptp2, NP a DP číslo
168 část 1. ^{slučovací} ^{č. 23} ^{část 2} ^{kapitola} ^{II} ^{část 2} ^{bod "A"} Dopravních předpisů.~~

13. Postup při poruchách prozatímního obousměrného automatického bloku.

a/ Při poruše staničního zabezpečovacího zařízení se postupuje pod-
le předpisu pro obsluhu staničního zabezpečovacího zařízení.
Nelze-li na odjezdových návěstidle rozsvítit návěst dovolující
jízdu, dovolí se odjezd vlaku rozkazem "V" podle vzoru 4 uvedené-
ho v čis. 14 nebo 15, za podmínky ustanovení druhého odstavce
čís. 448 Dopravních předpisů /po splnění všech podmínek stanove-
ných podle ustanovení Dopravních předpisů pro jízdy vlaků
při poruše návěstidel."

hote zařízení do základního stavu.

b/každá porucha zařízení a zejména závady, musí být ihned zap-
očás do Závazných poruch a hlášen udržujícímu zaměstnanci
Střelovací a zabezpečovací dílny Litvčice, který má přísluš-
nou odbornost a rozvrh služby a pohotovosti je přílo-
žen ke staničnímu řádu.