



České dráhy

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD
VÝHYBNY
Č E K A N I C E

Účinnost od 15. 02. 2006.

dopravní kontrolor
Petr P E K Á R E K v. r.

ZMĚNA číslo 4

Schválil: **Č.j. 14 / 2006 - Tb - poř. č. 01 dne 15. 02. 2006**

vrchní přednosta UŽST Tábor
Ing. Pavel Š E F Č Í K v.r.

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

Číslo změny č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravil	Dne	Podpis
1. č.j.14/03-11/1 poř.číslo 91	01. 09. 2003	Rozsah znalostí, 28,55,63,73,100	M. Grygar	01. 09. 03	M. Grygar
2. č.j.14/04-11/1 poř. číslo 67	10. 12. 2004	Rozsah znalostí 1, 4,9A, 22,28, 32, 54, 55, 73, příloha č. 23.	M. Grygar	10. 12. 04	M. Grygar
3. č.j. :14/2005-Tb poř.číslo 03	01. 10. 2005	9A, 73.	M. Grygar	01. 10. 05	M. Grygar
4. č.j. :14/2006-Tb poř.číslo 01	15. 02. 2006	Rozsah znalostí, 9A, 9D, 12.	M. Grygar	15. 02. 06	M. Grygar

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost
vrchní přednosta UŽST, zaměstnanci pověřeni dozorem nad výkonem dopravní služby, výpravčí	úplná znalost včetně všech příloh
výhybkář	čl. 1, 3, 9A,C,D, 10A,B, 11 - 15, 21, 22, 28, 31A,B,C, 32, 33, 54 - 57, 60, 63, 65A, 67, 71, 75, 77, 79, 97, 100 -113, 133, 141. Přílohy č. 1, 4, 5A, 6, 8, 14, 15A, 19, 21, 22, 23, 29, 31, 41, 47A,B, 48, 54 - 58.
posunová četa	čl. 1, 3, 9A,C,D, 10A, 13, 14, 21, 22, 31A,B,C, 32, 33, 57, 65A,B, 100 - 113. Přílohy č. 1, 4, 5A, 14, 15A, 21, 29, 31, 58.
strojvedoucí	čl. 1, 4, 9A,C,D, 12, 13, 14, 21, 22, 31A,B,C, 32, 33, 56, 57, 58A, 65A,B, 100 - 113, 138. Přílohy č. 4, 14, 15A, 21, 29, 58.

Pokud je vyžadována znalost několika za sebou následujících článků, může být rozsah znalostí uveden včetně případných neobsazených článků.

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Výhybna Čekanice leží v km 84,679
jednokolejné trati České Budějovice – Benešov u Prahy.

Po provozní stránce je stanicí mezilehlou (výhybna).

Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice (dále VP UŽST)
je stanice Tábor.

3. Vlečky

Vlečka Tagrea Čekanice odbočuje z koleje č. 2 výhybkou č. 3.

Přípojový provozní řád je v příloze č. 4 SR.

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splátky a zastávky až k sousedním stanicím

Hradlo Stoklasná Lhota leží v km 87,653 mezi stanicemi Tábor - Chotoviny.

Světelné oddílové návěstidlo Lo v km 87,610.

Světelné oddílové návěstidlo So v km 87,702.

Je přiděleno k UŽST Tábor. Pracoviště strážníka oddílu je v budově hradla.

9A. Elektrická trakční zařízení

Trakční proudová soustava:

jednofázová trakční proudová soustava 25 kV, 50 Hz.

Místa nejbližších napájecích stanic:

TT Veselí nad Lužnicí v km 57,0 trati České Budějovice – Benešov u Prahy

TT Chotoviny v km 89,5 trati České Budějovice – Benešov u Prahy

Místa nejbližších neutrálních polí:

NP Roudná v km 67,92 trati České Budějovice – Benešov u Prahy

NP Chotoviny v km 89,89 trati České Budějovice – Benešov u Prahy

Jiná zařízení napájená z TV (EPZ, EOVS) : nejsou

Umístění úsekových odpojovačů TV (dále jen ÚO) s výjimkou ÚO místního významu:

Označení ÚO	Označení trakční podpěry	Umístění	Pohon	Druh obsluhy
1	3	záhlaví směr České Budějovice	Motorový	Ústřední, dálková, ruční
401	3	záhlaví směr České Budějovice	Motorový	Ústřední, dálková, ruční
11	44	záhlaví směr Praha	Motorový	Ústřední, dálková, ruční
411	44	záhlaví směr Praha	Motorový	Ústřední, dálková, ruční

Obsluha ÚO s výjimkou ÚO místního významu:

Oprávnění k obsluze :

ÚO smí obsluhovat zaměstnanci s elektrotechnickou kvalifikací nejméně v rozsahu osoba poučená podle přílohy č. 4 vyhlášky č. 100/1995 Sb, kteří musí být dále písemně oprávněni k obsluze ÚO a uvedeni v ZDD – příloha č. 50 SŘ. Písemné oprávnění smí být vydáno až po vyškolení a vyzkoušení osob pověřenou organizací (SDC). Oprávnění platí po dobu 3 let.

Ústřední obsluha (ovládání) :

⇒ Obsluha z řídicího stanoviště elektrodispečera (ŘSE) v Č. Budějovicích.

Dálková obsluha (ovládání) :

⇒ Jedná se o obsluhu z ovládacího zařízení POZ 8 E umístěného v buňce ÚDŘ. Dálkovou obsluhu zaměstnanci stanice neprovádějí.

Ruční obsluha (ovládání) :

⇒ Jedná se o obsluhu pomocí kliky u ÚO s motorovým pohonem v případě poruchy dálkového i ústředního ovládání.

⇒ ruční obsluhu ÚO smí provádět oprávněná osoba jen na příkaz elektrodispečera. Příkaz elektrodispečera k obsluze ÚO smí přijímat pouze výpravčí hlavní služby.

⇒ **při ruční obsluze ÚO se oprávněná osoba řídí především ustanoveními TNŽ 34 3109 a vnitřního předpisu ČD D2, zejména však musí :**

- * Před provedením obsluhy ÚO zajistit odpojení veškeré zátěže z odpojovaného úseku trakčního vedení (tj. stažení sběračů elektrických hnacích vozidel) a zajistit, aby elektrické hnací vozidlo se zdviženým sběračem nepropojilo děliče TV a elektrické dělení TV.
- * Při ruční obsluze ÚO s motorovým pohonem před provedením obsluhy vypnout přívod ovládacího napětí 230V do motorového pohonu.
- * Před provedením obsluhy přezkontrolovat pohledem stav ukolejnění trakční podpěry. Zjištěnou závadu nutno odstranit v souladu s bezpečnostními předpisy před provedením obsluhy.

- * Při obsluze použít ochranné izolační rukavice a ochrannou přilbu. Pokud nelze pohledem zkontrolovat celistvost ukolejnění, použít navíc i ochranné izolační galoše.
- * Po vypnutí nebo zapnutí ÚO se přesvědčit pohledem na pohyblivé kontakty ÚO, zda je ÚO v žádané poloze.

⇒ **postup použití univerzálního klíče a kliky k ruční obsluze ÚO s motorovým pohonem je následující :**

- * Univerzálním klíčem otevřít boční dvířka skříně motorového pohonu.
- * Nasadit kliku.
- * Pomocí páčky ve středu kliky odpojit (vypnout) spojku pohonu.
- * Rychlým pohybem provést zapnutí nebo vypnutí ÚO.
- * Zasunout spojku pohonu a vyjmout kliku.
- * Univerzálním klíčem zavřít skříň motorového pohonu.

Pouze při nebezpečí z prodlení, zejména při ohrožení lidských životů, a není-li možné okamžité dorozumění s elektrodispečerem, vypne odpojovače oprávněná osoba bez příkazu elektrodispečera. O provedené manipulaci musí elektrodispečera, jakmile je dorozumění možné, neprodleně informovat.

Vypnutí TV výhybny v úseku mezi elektrickým dělením ÚO 401 na budějovickém záhlaví a elektrickým dělením ÚO 411 na pražském záhlaví se provede pomocí ÚO 401, ÚO 411. Obcházecí vedení zůstává pod napětím.

ÚO místního významu (tj. ÚO obsluhované oprávněnými osobami bez souhlasu elektrodispečera, ale na příkaz výpravčího) - ve výhybně nejsou.

Místo uložení :

- ⇒ Ochranná přilba, pryžové rukavice a galoše jsou uloženy v dopravní kanceláři.
- ⇒ Univerzální klíč k otevření dvířek skříně motorového pohonu ÚO je uložen v dopravní kanceláři.
- ⇒ Klika k ruční obsluze ÚO s motorovým pohonem je uložena v dopravní kanceláři.

Schéma napájení a dělení trakčního vedení dle TNŽ 343109 je zařazeno v příloze č. 14 tohoto SR.

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

Napájení z rozvodných závodů:

Proudová soustava 400V / 230 V.

Výhybna je napájena od JČE z TS ČD. Měření je umístěno v rozváděči transformační stanice v RE 01.

Venkovní osvětlení, výpravní budova a St I je napájeno z rozvodu ČD.

Hlavní rozváděč RH 01 je ve výpravní budově.

Osvětlení výhybek na tábořském zhlaví je ovládáno ze stanoviště výpravčího. Osvětlení výhybky č. 4 je ovládáno ze St 1. Osvětlení výhybek udržuje SDC - SSZT.

9D. Nebezpečná místa ve vztahu k elektrickému zařízení

V obvodu výhybny se nenacházejí části budov či přístřešků, u nichž není dodržena předepsaná vzdálenost od živých částí trakčního vedení dle příslušných ČSN.

10A. Elektrické osvětlení

Druh osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující:
osvětlení celkové.

Počet a umístění osvětlovacích zařízení:

Výhybna je osvětlena 14 stožáry JŽ 14.

Táborské zhlaví: 7 stožárů JŽ 14 (1 - 7).

Chotovinské zhlaví: 7 stožárů JŽ 14 (8 - 14).

Běžnou výměnu světelných zdrojů na stožárech provádí SDC SEE.

Výměnu světelných zdrojů ve služebních místnostech provádí zaměstnanci stanice.

Umístění rozváděčů (pro které obvody) a vypínačů:

Ovládač osvětlení na táborském zhlaví (stožáry 1 - 7) je umístěn na výpravní budově. Obsluha se provádí podle potřeby.

Rozváděč ovládání osvětlení R 01 na chotovinském zhlaví (stožáry 8 - 14) je na St I.

Použité světelné zdroje:

Výbojky RVL 400 W, SHLP 340 W, žárovky a zářivkové trubice.

Kdo udržuje zařízení elektrického osvětlení:

SDC SEE - dílna silnoproudu Tábor.

Kdo odpovídá za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující:

Výpravčí.

Ostatní informace týkající se elektrického osvětlení.

Všechny výhybky jsou prosvětlovány elektricky - napětí 24 V.

10B. Nouzové osvětlení

Na každém pracovišti je uložena jedna petrolejová lampa. Za použitelnost zodpovídají zaměstnanci jednotlivých pracovišť.

11. Přístupové cesty ve stanici

Na pracoviště výpravčího je přístupová cesta z veřejné komunikace podél koleje č. 2a až ke schodišti výpravní budovy.

Na pracoviště výhybkáře je přístupová cesta z veřejné komunikace podél koleje č. 2a k výpravní budově a odtud po stezce mezi kolejemi č. 1 a 2 až ke vstupním dveřím stavědla 1.

12. Místa v přilehlých mezistaničních úsecích, která jsou nevhodná pro zastavení vlaků elektrické trakce.

Z hlediska trakčního vedení nejsou v přilehlých mezistaničních úsecích místa nevhodná pro zastavení vlaku elektrické trakce.

13. Opatření při úrazech

Uložení záchranných prostředků a pomůcek:

Dopravní kancelář: skříňka první pomoci 1 ks

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

Kolej č.	Název	Označení	Umístění	Km poloha
2	světelné návěstidlo stožárové	S 2	vlevo	84,791

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Náhradní klíče od místností se zabezpečovacím zařízením jsou zaplombovány a uloženy v dopravní kanceláři výhybny Čekanice.

U výpravčího je dále uložen:

- klíč od pomocného stavědla vlečky Tagrea Čekanice;
- klíč od POZ 8 E;
- klíč od traťového telefonu.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Dopravní koleje:

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
1	767	L 1 - S 1	Hlavní staniční kolej, vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky. TV v celé délce.
2	706	L 2 - S 2	Vjezdová a odjezdová kolej. TV v celé délce.

Manipulační koleje:

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
2a	76	zarážedlo - Se 1	Kolej pro účely SDC. Bez trakčního vedení.

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T 100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně	DK	Elektromotorický přestavník. Kontrolní výměnový zámek ■ typ 11. Odtlačný výměnový zámek ■ typ 18.	není	elektrické	výpravčí / SDC
2	ústředně	DK	Elektromotorický přestavník. Výměnový zámek typ 15.	není	elektrické	výpravčí / SDC
3	ústředně	DK	Elektromotorický přestavník.	není	elektrické	výpravčí / SDC
4	ručně	na místě, výhybkář	Výměnový zámek ■ typ 1, T ■ typ 9, Δ typ 12, klíč v EZ.	není	elektrické	výhybkář / SDC
Vk 1	ručně	na místě, posunová četa	jednoduchý zámek ● typ 14 na koleji, ● typ 3 mimo kolej.	není		SDC
Vk 2	ručně	na místě, posunová četa	kontrolní zámek, ● typ 4 na koleji, ● typ 5 mimo kolej.	není		SDC

DK = dopravní kancelář.

- 2 kliky k ručnímu přestavování výhybek jsou zpečetěny a uloženy v dopravní kanceláři.

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

Hlavní i náhradní klíče od přenosných výměnových zámků uzamykatelných jsou uloženy v dopravní kanceláři v uzamykatelné skříňce.

Hlavní i náhradní klíče od kovových uzamykatelných podložek jsou uloženy v dopravní kanceláři ve skříňce náhradních klíčů.

28. Pečetění náhradních klíčů

Náhradní klíče smí kromě vrchního přednosty uzlové železniční stanice pečeti náměstek VP UŽST I, II, dozorců I, II, III a inženýr železniční dopravy.

- označení pečetidla - Železniční stanice Tábor.

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích

- Staniční zabezpečovací zařízení je kategorie 2a doplněné rychlostní návěstní soustavou.
- Je zřízena závislost staničního zabezpečovacího zařízení a PZS v km 84,619.
- Doplnující ustanovení k obsluze staničního a přejezdového zabezpečovacího zařízení jsou uložena v příloze č. 5A tohoto SŘ.
- Rozváděč zabezpečovacího zařízení je v RD 1.
- Elektrické přípojky se vypínají v RD 1 a RD 2.
- Náhradní klíč od rozváděče zabezpečovacího zařízení je uložen v dopravní kanceláři.

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

Mezistaniční úsek Tábor - Čekanice:

Traťové zabezpečovací zařízení 2. kategorie typu RPB.

Mezistaniční úsek Čekanice - Chotoviny:

Traťové zabezpečovací zařízení 2. kategorie typu RPB.

Doplnující ustanovení pro obsluhu staničního zabezpečovacího zařízení výhybny Čekanice je v příloze 5A staničního řádu.

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kategorie PZZ	Poznámka		
1	2	3	4		
			Kontrolní stanoviště PZZ	Km poloha ovládacích úseků	Další údaje dle místních poměrů
84,619	III. třídy	AŽD 71 PZS 3 ZNI	Tábor DK	83,450-85,780	Závislost na staničním zabezpečovacím zařízení.
85,603	IV. třídy	PZM 2			Trvale uzavřeny, klíč uložen u SDC.
87,639	IV. třídy	PZM 2	Hradlo Stoklasná Lhota		Trvale uzavřeny, na požádání obsluhuje hradlář Stoklasná Lhota.

DK = dopravní kancelář.

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosičných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Světelná předvěst PŘ L	83,505	samočinně v závislosti na L		
Opakovací světelná předvěst OPŘ L	83,900	samočinně v závislosti na L		
Světelné vjezdové návěstidlo L	84,219	DK výpravčí		Přivolávací okruh. Vzdálenost od krajní výhybky 439 m.
Označnick	84,268	neproměnné návěstidlo		
Seřaďovací návěstidlo	84,516	neproměnné návěstidlo		Zarážedlo kusé koleje č. 2a. Návěst „Posun zakázán“.
Světelné seřaďovací návěstidlo Se 1	84,605	DK výpravčí		Zneplatněno
Světelné seřaďovací návěstidlo Se 2	84,645	DK výpravčí		Zneplatněno
Světelné odjezdové návěstidlo S 1	84,730	DK výpravčí		
Světelné odjezdové návěstidlo S 2	84,791	DK výpravčí		
Opakovací světelná předvěst OPŘ S 1	85,050	samočinně v závislosti na S 1		
Světelné odjezdové návěstidlo L 1	85,497	DK výpravčí		
Světelné odjezdové návěstidlo L 2	85,497	DK výpravčí		
Označnick	85,748	neproměnné návěstidlo		
Světelné vjezdové návěstidlo S	85,780	DK výpravčí		Přivolávací okruh. Vzdálenost od krajní výhybky 219 m.
Světelná předvěst PŘ S	86,498	samočinně v závislosti na S		

DK = dopravní kancelář.

33. Telekomunikační a informační zařízení

- **telefonní okruhy - dopravní telefonní síť:**

- ⇒ **traťový okruh:** Tábor - Čekanice;
Čekanice - Chotoviny.
- ⇒ **hláskový okruh:** Čekanice - hradlo Stoklasná Lhota;
- ⇒ **přivolávací okruh:** výpravčí - vjezdové návěstidlo L;
výpravčí - vjezdové návěstidlo S;
- ⇒ **místní okruh:** výpravčí - pomocné stavědlo vlečky Tagrea Čekanice
pro zabezpečení posunu při obsluze vlečky;
- ⇒ **výhybkářský okruh:** výpravčí - St I.

- **staniční rozhlas:**

Je umístěn v dopravní kanceláři a obsluhuje ho výpravčí. Slouží pro informování dopravních zaměstnanců.

- ⇒ větev č. 1 - táborské zhlaví - zpětný dotaz;
- ⇒ č. 2 - směr vlečka Tagrea Čekanice - zpětný dotaz;
- ⇒ č. 3 - chotovinské zhlaví - zpětný dotaz.

Pokyny pro obsluhu staničního rozhlasu jsou součástí přílohy č. 5 F SŘ.

- **rádiová spojení:**

SRD TRS - traťový radiový systém.

SMV - síť manipulačních vlaků - přenosné radiostanice.

Provozní řád rádiových sítí je přílohou č. 21 SŘ. F. ORGANIZACE
DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosta uzlové železniční stanice

Náměstek vrchního přednosta uzlové železniční stanice Tábor – I.

55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností

- **Dozor nad výkonem dopravní služby organizuje vrchní přednosta uzlové železniční stanice Tábor a kontrolu provádí:**
 - ⇒ vrchní přednosta uzlové železniční stanice Tábor;
 - ⇒ náměstek vrchního přednosta uzlové železniční stanice Tábor – I, II;
 - ⇒ dozorčí I, II, III;
 - ⇒ inženýr železniční dopravy.
- **Ve dnech pracovního volna a klidu zastupuje vrchního přednostu uzlové železniční stanice Tábor - výpravčí hlavní služby ŽST Tábor.**
- **Po dobu nepřítomnosti vrchního přednosta uzlové železniční stanice Tábor v pracovních dnech zastupují vrchního přednostu uzlové železniční stanice Tábor v pracovní době vedoucí zaměstnanci UŽST Tábor v tomto pořadí:**
 - ⇒ náměstek vrchního přednosta uzlové železniční stanice Tábor –I;
 - ⇒ náměstek vrchního přednosta uzlové železniční stanice Tábor –II;
 - ⇒ dozorčí I;
 - ⇒ dozorčí II;
 - ⇒ dozorčí III;
 - ⇒ inženýr železniční dopravy;
- **V mimopracovní době zastupuje vrchního přednostu uzlové železniční stanice Tábor - výpravčí hlavní služby ŽST Tábor.**

Sídlo vedoucích zaměstnanců je UŽST Tábor.

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště

Stanoviště výpravčího jeden výpravčí.

V obvodu výpravčího jsou ústředně přestavované výhybky č. 1, 2, 3 a ručně obsluhované výkolejky Vk 1 a Vk 2.

Ústředně přestavované výhybky obsluhuje výpravčí za vlakové dopravy i při posunu.

Ručně obsluhované výkolejky Vk 1 a Vk 2 obsluhuje při posunu posunová četa.

Vlak nebo PMD, který stojí na koleji jako druhý, může na příkaz výpravčího zpravit výhybkář St I.

Stanoviště výpravčího je v dopravní kanceláři ve výpravní budově.

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

Stanoviště I (St I) jeden výhybkář.

V obvodu St I je ručně obsluhovaná výhybka č. 4. Ručně obsluhovanou výhybku obsluhuje výhybkář St I za vlakové dopravy i při posunu.

58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

ÚZB u vlaků bez obsluhy vlaku vykonává posunová četa ŽST Tábor, nebo na požádání výpravčího vozmistří DKV STP České Budějovice - stanoviště vozmistřů Tábor.

Nešuntující vozidla si zjistí výpravčí dotazem na vozové službě ŽST Tábor.

60. Odevzdávky dopravní služby

- Písemnou a ústní odevzdávku služby provádí osobně výpravčí a výhybkář.
- Písemná odevzdávka služby výpravčích se provádí v Knize odevzdávky služby.
- Písemná odevzdávka služby výhybkářů se provádí v Knize odevzdávky služby.

Vzory odevzdávek služby jsou uvedeny v příloze č. 8 SŘ.

Výpravčí dále odevzdává službu v Dopravním deníku a Telefonním zápisníku.

Výhybkáři dále odevzdávají službu v Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty a Telefonním zápisníku.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

Dopravní deník:

Sloupec 12 - nadpis „**Konec vlaku**“ hlášení podle čl. 71 SŘ.

Nadpis sloupce se provede pouze v případě je-li nařízeno hlášení, že vlak dojel celý.

Zápisník volnosti a správného postavení vlakové cesty výhybkářů:

Sloupec 5 - nadpis „**Konec vlaku**“ - hlášení podle čl. 71 SŘ.

Nadpis sloupce se provede pouze v případě je-li nařízeno hlášení, že vlak dojel celý.

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

Stavební spád:

Koleje č.	stavební spád	spád směrem k
2a	do 5 ‰ včetně	Táboru
1, 2	více než 5 ‰ až do 10 ‰ včetně	Táboru

Odstavování vozidel na záhlaví je zakázáno.

Uložení nepoužitých prostředků k zajištění vozidel proti ujetí:

Zarážky	Kovové podložky
2 ks na St I	1 ks ve stojanu u St I
2 ks v dopravní kanceláři	1 ks ve stojanu u dopravní kanceláře

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Při vykonání ÚZB nebo JZB je zaměstnanec odpovědný za vykonání zkoušky brzdy povinen se přesvědčit zda jsou splněny podmínky čl. 112 předpisu ČD V15/I o zajištění vlaku proti pohybu při odbrzdění průběžné a ruční brzdy. V případě, že toto ustanovení nebude splněno, musí být vlak zajištěn zárážkami. Za odstranění zárážek po vykonání zkoušky brzdy odpovídá zaměstnanec provádějící zkoušku brzdy. 67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

Časy hlášení změn ve vlakové dopravě jsou uvedeny v Prováděcím nařízení k předpisu ČD D 7 který je uložen v příloze č. 7A SŘ.

Výpravčí ohlašuje změny ve vlakové dopravě výhybkáři St I a strážníkovi oddílu Stoklasná Lhota telefonicky do 15 minut od převzetí hlášení dopravy.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

Časy hlášení změn ve vlakové dopravě jsou uvedeny v Prováděcím nařízení k předpisu ČD D 7 který je uložen v příloze č. 7A SR.

Výpravčí ohlašuje změny ve vlakové dopravě výhybkáři St I a strážníkovi oddílu Stoklasná Lhota telefonicky do 15 minut od převzetí hlášení dopravy.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý

Je-li zavedeno hlášení o správném provedení přípravy vlakové cesty, zjistí výhybkář pohledem, že vlak dojel celý a uvolnil příslušný zadní námezník na předepsanou vzdálenost a byla-li jízda dovolena návěstí dovolující jízdu vlaku je toto návěstidlo v poloze zakazující jízdu.

Hlášení se dokumentuje v upravené dopravní dokumentaci podle čl. 63 SR.

72. Používání upamatovávacích pomůcek

Varovný štítek umísťuje výpravčí na indikační desce.

Tlačítko obsazení dopravní koleje je výpravčí povinen obsloužit vždy při obsazení dopravní koleje.

73. Náhradní spojení

DRÁŽNÍ TELEFONNÍ SÍŤ		VEŘEJNÁ TELEFONNÍ SÍŤ		
Tábor	52810	Tábor	Tábor	972 552 810
Stoklasná Lhota	52806	Stoklasná Lhota	Stoklasná Lhota	972 552 806
Chotoviny	52910	Chotoviny	Chotoviny	972 552 910

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

Výhybna je rozdělena na dva obvody pro zjišťování volnosti vlakové cesty. Obvody jsou vyznačeny na náčrtku výhybny, který je v příloze č. 1 staničního řádu.

Obvod výpravčího:

Úsek od vjezdového návěstidla L až tabuli označující obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty umístěné v km 85,100.

Volnost vlakové cesty v nepřehledném úseku na záhlaví od vjezdového návěstidla L až k začátku oplocení budovy SDC se zjišťuje podle zásad stanovených vnitřními předpisy pro organizování a provozování drážní dopravy. Není-li hlášení zaměstnance řídicího posun, že nepřehledný úsek uvolnil od všech vozidel znamená záznamovým zařízením, zapíše výpravčí tuto skutečnost do telefonního zápisníku a zaměstnanec řídicí posun tento zápis podepíše.

Obvod výhybkáře:

Úsek od tabule označující obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty umístěné v km 85,100 až k vjezdovému návěstidlu S.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

Součástí přípravy vlakové cesty je uzavření přejezdového zabezpečovacích zařízení v km 84,619 je-li ve vlakové cestě.

V případě nemožného dorozumění mezi St I, a výpravčím může být provedeno hlášení o přípravě vlakové cesty osobně nebo staničním rozhlasem se zpětným dotazem za podmínky, že správné postavení vlakové cesty zapíše výpravčí i výhybkář do telefonního zápisníku s číslem fonogramu.

Postup při přípravě vlakové cesty na/z koleje č. 101 je uveden v Přípojovém provozním řádu pro vlečku Tagrea Čekanice.

79. Současné jízdni cesty

Blíží-li se ke stanici dva vlaky opačného směru, jejichž současný vjezd je zakázán, dovolí se přednostně vjezd vlaku od Tábora.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Chotovin v traťovém oddílu.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

Výpravčí kontroluje správnou činnost PZS v km 84,619 na indikační desce v dopravní kanceláři.

Klíč od skříňky místní obsluhy přejezdu v km 84,619 je uložen u výpravčího vnější služby ŽST Tábor.

93. Posun mezi dopravami

Pokud bude nutno uskutečnit jízdu PMD, který nesmí jet za vlakem musí se výpravčí přesvědčit, že celý mezistaniční úsek Čekanice - Chotoviny je volný .

95. Povolenky

Povolenka pro mezistaniční úsek Tábor - Čekanice je uložena u výpravčího ŽST Tábor.

Povolenka pro mezistaniční úsek Čekanice - Chotoviny je uložena u výpravčího výhybny Čekanice.

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

Používání zkrácených názvů stanic (zkratek) v dopravní dokumentaci a jejich seznam pro přilehlé mezistaniční úseky.

Tábor	„Tb“
Čekanice	„Cek“
Stoklasná Lhota	„Stl“
Chotoviny	„Cn“

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

Výhybna Čekanice je rozdělena na dva posunovací obvody.

Obvod č. 1 (výpravčí):

Úsek od vjezdového návěstidla L do úrovně tabule vymezející obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty v km 85,100 pro posun na kolejích 1,2,2a.

Obvod č. 2 (výhybkář St I):

Úsek od úrovně tabule vymezející obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty v km 85,100 k vjezdovému návěstidlu S. pro posun na kolejích 1,2.

Svolení k posunu na koleji č. 2a dává výpravčí.

102. Povinnosti zaměstnanců při posunu

Svolení k posunu na koleji č. 2a dává výpravčí.

103. Posun na kolejích určených pro jízdy vlaků

Při posunu na kolejích určených pro jízdy vlaků a obsazení těchto kolejí vozidly, musí výpravčí vždy obsloužit „Tlačítko obsazení dopravní koleje“ na indikační desce.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Očekává-li se vlak je nutné zastavit rušící posun a uvolnit vlakovou cestu nejpozději 5 minut před jeho očekávaným příjezdem. Platí pro všechny druhy vlaků a oba směry.

109. Místní podmínky pro posun

Před odesláním železničních kolejových vozidel z výhybny se musí výpravčí přesvědčit dotazem na vozové službě ŽST Tábor, zda tato vozidla nebyla ve výhybně nebo na vlečce odstavena na dobu více než 7 dnů.

Za dodržení podmínek stanovených vnitřními předpisy ČD odpovídá výpravčí.

111. Posun na kolejích ve spádu

Kolej č.	stavební spád do	spád směrem k
záhlaví, zhlaví, 1, 2	15 ‰	Táboru
2a	2,5 ‰	Táboru

112. Posun přes přejezdy

Při poruše PZS v km 84,619 zajistí střežení přejezdu z rozkazu výpravčího zaměstnanec řídící posun.

113. Posun bez posunové čety

Zkoušku brzdy posunového dílu vykoná výpravčí.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Délka zácvičku pro funkci výpravčího i výhybkáře je stanovena na jednu směnu.

138. Podmínky pro vjezd, průjezd a odjezd vlaků při napěťové výluce trakčního vedení

Vjezd vlaků se staženým sběračem při napěťové výluce trakčního vedení je dovolen ze směru od Chotovin za předpokladu, že v úseku od předvěsti a v obvodu stanice není pomalá jízda nižší než 40 km/hod. a vlak nebude zastaven u vjezdového návěstidla.

141. Bezpečnostní štítek

Výpravčí:

- bezpečnostní štítek

Umisťuje se na indikační desce tak, aby byl dobře viditelný.

Výhybkář St I:

- bezpečnostní štítek

Umisťuje se na telefonní přístroj.