



České dráhy

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD

ŽELEZNIČNÍ STANICE

ŠAKVICE

Změna č. 1

Účinnost od 1.7.2005

Ing. Libor Semorád, v. r.
vrchní přednosta UŽST

Bohuslav Hrubý, v. r.
dopravní kontrolor

Ing. Pavel Surý, v. r.
vedoucí RCP Brno

Schválil: č. j. 22/NOD dne 6.6.2005

Ing. Josef Bazala, v. r.
náměstek generálního ředitele
pro obchod a provoz

Čísla článků a příloh, kterých se změna týká: Rozsah znalostí, 1, 3, 10C, 12, 13, 15, 22, 28, 31C, 32, 33, 54, 55, 56, 57, 58A, 59, 60, 62, 63, 65A, 65B, 67, 68, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 79, 80, 81, 82, 83, 86, 89, 92, 93, 95, 97, 100, 109, 116, 133, 137, 141.

Změněný text je na vnější straně označen svíslou čarou.

Listy se stranami: 2, 3, 6, 7, 9, 10 – 26 vyjměte a nahradte novými.

RVP UŽST č. 1/2004 a RVP UŽST č. 1/2005 ke SŘ ŽST Šakvice vyřadte.

Po provedení změny tyto pokyny vložte za titulní list.

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

Číslo změny č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článků, příloh	Opravitel	Dne	Podpis
1 22/NOD	1.7.2005	1, 3, 10C, 12, 13, 15, 22, 28, 31C, 32, 33, 54, 55, 56, 57, 58A, 59, 60, 62, 63, 65A, 65B, 67, 68, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 79, 80, 81, 82, 83, 86, 89, 92, 93, 95, 97, 100, 109, 116, 133, 137, 141	Bařka	28.6.05	Bařka

Dnem účinnosti tohoto Staničního řádu se ruší platnost Staničního řádu ŽST Šakvice vydaného ČD a. s., Obchodně provozním ředitelstvím v Brně č.j. N1/101-86/02 s účinností od 1.7.2002.

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost
vrchní přednosta UŽST, náměstek vrchního přednosty pro techniku a pro dopravu, inženýr žel. dopravy, technolog, dozorčí, dozorčí AO, vedoucí útvaru obrany	úplná: celý Staniční řád přílohy: 1, 4, 5A, 7A, 7B, 8, 14, 15A, 15B, 16, 21, 26, 29, 30A, 41, 47A, 47B, 48, 52, 54, 55, 56, 58
výpravčí	úplná: celý Staniční řád přílohy: 1, 4, 5A, 5F, 5H, 6, 7A, 7B, 8, 9, 14, 15A, 15B, 16, 18, 19, 21, 22, 23, 24, 26, 27, 29, 30A, 31, 41, 44, 47A, 47B, 48, 50, 51A, 51B, 52, 54, 55, 56, 58
staniční dozorce	čl. 1, 3, 4, 7, 8, 10A, 10B, 11, 13, 14, 15, 16, 21, 22, 31A, 31C, 32, 33, 54, 55, 57, 58A, 60, 63, 65A, 65B, 67, 71, 74, 75, 77, 80, 81, 82, 92, 93, 97, 100, 109, 115, 116, 133, 137 přílohy: 1, 6, 8, 40, 47A, 47B, 48, 58
osobní pokladník	čl. 1, 3, 4, 7, 8, 10B, 11, 13, 14, 15, 16, 33, 54, 55, 67, 97 přílohy: 1, 26, 30A, 31, 58
posunová četa nebo člen obsluhy vlaku	čl. 1, 3, 4, 7, 11, 13, 14, 21, 22, 31A-C, 32, 58A, 65A, 65B, 81, 83, 89, 93, 100, 104, 109, 115, 116, přílohy: 1, 4, 19, 21, 29, 31, 58
DKV – strojvedoucí ostatní pracovní zařazení určí vrchní přednosta DKV.	čl. 1, 7, 8, 9A, 9C, 11, 12, 13, 14, 21, 22, 32, 58A, 65A, 65B, 77, 80, 89, 92, 93, 100, 115, 116, 138, přílohy 3, 4, 5C, 10, 11, 12, 14, 15A, 16, 21, 28, 29, 32, 44, 58
SDC strojvedoucí speciálních hnacích vozidel ostatní pracovní zařazení určí vrchní přednosta SDC	čl. 1, 7, 8, 9A, 9C, 11, 12, 13, 14, 21, 22, 32, 58A, 65A, 65B, 77, 80, 89, 92, 93, 100, 109, 115, 116, 138, přílohy 3, 4, 5C, 10, 11, 12, 14, 15A, 16, 21, 28, 29, 32, 44, 58

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice	Šakvice
leží v km	108,274
dvukolejné trati	Kúty (ŽSR) - Brno hlavní nádraží
podle povahy práce	smíšenou
po provozní stránce	mezilehlou
odbočnou pro jednokolejnou trať	Šakvice - Hustopeče u Brna v km 128,274
dirigující pro trať D3	Šakvice - Hustopeče u Brna
sídlem vrchního přednosty je uzlová železniční stanice Břeclav	
Trať dle předpisu ČD D3	Šakvice - Hustopeče u Brna

3. Vlečky

- Vlečka „Belagra a.s.“ Břeclav, Národních hrdinů 16 sklad Šakvice odbočuje z koleje č. 6 výhybkou č. 11 a z koleje č. 4 výhybkou č. 9. Přípojový provozní řád je uložen v příloze č. 4 SŘ.
- Vlečka „Signum spol. s.r.o.“ Hustopeče u Brna, Nádražní 41 odbočuje z vlečkové koleje výhybkou č. H1 vlečky „Belagra“.

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím

- **Zastávka Popice** leží v km 111,296 mezi stanicemi Šakvice - Vranovice. Administrativně a účetně je přidělena UŽST Břeclav, s výpravním oprávněním pro cestující a cestovní zavazadla ve vnitrostátní přepravě. Je obsazena osobním pokladníkem dle zpracovaného rozvrhu služby. Čekárna a výdejna jízdenek je umístěna u druhé traťové koleje. Nástupiště jsou 250 m dlouhá s elektrickým osvětlením u obou traťových kolejí, dálkově ovládané výpravčími sousedních stanic s optickou kontrolou. Výpravčí informuje cestující o jízdě vlaků a o mimořádnostech dálkově ovládaným rozhlasem.
- **Zastávka Pouzdřany** leží v km 114,725 mezi stanicemi Šakvice - Vranovice. Administrativně a účetně je přidělena UŽST Břeclav, s výpravním oprávněním pro cestující a cestovní zavazadla ve vnitrostátní přepravě. Je obsazena osobním pokladníkem dle zpracovaného rozvrhu služby. Čekárna a výdejna jízdenek je umístěna u první traťové koleje, přístřešek pro cestující je umístěn u druhé traťové koleje. Nástupiště jsou 250 m dlouhá s elektrickým osvětlením u obou traťových kolejí, dálkově ovládané výpravčími sousedních stanic s optickou kontrolou. Výpravčí informuje cestující o jízdě vlaků a o mimořádnostech dálkově ovládaným rozhlasem.

7. Nástupiště

- V železniční stanici jsou 4 nástupiště:
 - Číslo 1: U koleje číslo 6 z betonových panelů o délce 34 m. Přístup na nástupiště je přímo z prostorů před výpravní budovou.
 - Číslo 2: U koleje číslo 4 z betonových panelů o délce 222 m. Přístup na nástupiště je přechodem před východem z vestibulu a dopravní kanceláří.
 - Číslo 3: U koleje číslo 2 z betonových panelů o délce 219 m. Přístup na nástupiště je přechodem před východem z vestibulu a dopravní kanceláří.
 - Číslo 4: Zvýšené oboustranné nástupiště z betonových panelů v délce 220 m mezi kolejemi číslo 1 a 5. Přístup na nástupiště je podchodem. Pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace výtahem, v případě poruchy přes přechod u dopravní kanceláře koleje číslo 6 až 1. Jejich bezpečný přístup po přechodu na nástupiště zajistí na požádání cestujícího výpravčí.

8. Technické vybavení stanice

- **Plynová zařízení**
Ve staniční budově je plynová kotelná, která vytápí přízemí staniční budovy. Obsluhu provádí staniční dozorce ve směně. Instalován je jeden kotel.
Hlavní uzávěr plynu je na venkovní stěně staniční budovy u vchodu do vestibulu směrem od příjezdové komunikace.
Klíče od hlavního uzávěru plynu má v úschově výpravčí.
- **Výtahy**
V podchodu k ostrovnímu nástupišti jsou na koncích vybudovány dva výtahy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Výtahy obsluhuje cestující.
- Ve staniční budově je rozvod pitné vody z městského vodovodu. Hlavní uzávěr je umístěn mezi úschovnou zavazadel a skladištěm vedle výpravní budovy v zemní šachtě s vodoměrem.
- Vedle staniční budovy je budova SDC Brno, kde mají pracoviště udržující zaměstnanci Správy sdělovací a zabezpečovací techniky.

9A. Elektrická trakční zařízení

- Trakční proudová soustava - 25 kV/50Hz.
- Schéma napájení a dělení trakčního vedení je v příloze č.14 SŘ.
- Místa (km) napájecích (NS) a spínacích stanic (SS)
 - napájecí stanice Břeclav km 86,150
 - spínací stanice Popice km 111,410
- Místo pro uložení universálních klíčů, ochranných pomůcek a ovládání klik pro ruční obsluhu dálkového pohonu:

stanoviště	počet klíčů	počet klik	dielektrické pomůcky
dopravní kancelář	1	1	1 pár rukavic a galoší

9B. Elektrická zařízení 6kV pro napájení zabezpečovacích zařízení

- Napěťová soustava 6 kV/75 Hz slouží k napájení traťového zabezpečovacího zařízení a staničního vlakového zabezpečovače. Transformační skříň a rozpínací stanice je umístěna v ŽST Šakvice v km 108,221. Rozpínací stanice je ovládána ústředně ze stanoviště elektrodispečera SDC Brno, možná je i manuální obsluha z místnosti dopravní kanceláře. Jistič pro ovládání pohonu vypínačů je v rozvodně NN v rozvaděči RH pole č. 2.

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

- Napájení z rozvodných závodů.
Železniční stanice je napájena z rozvodné sítě JME přes sloupovou trafostanici 22 kV. Z této soustavy jsou napájeny linkou č.832 trafostanice T1 (pro celou ŽST, TO a SZZ). Z této trafostanice T1 je rozvedena rozvodná soustava s jmenovitým napětím 400/230 V.
Stabilní náhradní zdroj není zřízen.
Náhradní napájení RZZ je řešeno jak záskokové, duplicitní přípojkou 400V z trafostanice JME.
- Místa transformoven a rozveden

umístění v km	označení	slouží k napájení
108,140	T1	celá ŽST,SZZ

Rozvaděč RE1 s hlavním deionem je umístěn na sloupové trafo-stanici.

- Elektrický ohřev výhybek není instalován.

10A. Elektrické osvětlení

- Osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující je celkové.
- Počet a umístění osvětlovacích zařízení:

počet	umístění	zdroj	výměna-čistění
9	kolejiště	SHC 250W	staniční dozorce
34	OV 1 – 7	SHC 400W	SEE Brno
7	čekárna, vestibul	zářivka 40W	staniční dozorce
10	zvýšené nástupiště	SHC 100W	SEE Brno
3	před výpravní budovou	SHC 100W	SEE Brno
11	podchod	zářivka 1x36W	staniční dozorce
2	vstup do výtahu	IV36 1 x 36W	staniční dozorce
2	výpravní budova	SHC 70 W	staniční dozorce
7	čekárna, vestibul	zář,těl. 2 x 40W	staniční dozorce
12	dopravní kancelář	zářivka 2x36W	staniční dozorce
20	zast. Popice – nástupiště	SHC 100W	SEE Brno
2	zast. Popice - čekárna	zářivka 40W	zam. zastávky

počet	umístění	zdroj	výměna-čistění
26	zast. Pouzdřany nástupiště	SHC 100W	SEE Brno
2	zast. Pouzdřany - čekárna	zářivka 40W	zam. zastávky
3	Hustopeče kolejiště	RVL250W,	SEE Brno
1	Hustopeče kolejiště	SHC 110W	SEE Brno
8	služební místnosti	zář.těl. 2 x 40W	zam. zastávky
4	Hustopeče čekárna	zářivka 40W	zam. zastávky
3	výpravní budova	SHC 70W	SEE Brno

Pomůcky pro údržbu jsou uloženy v železniční stanici u zaměstnance pověřeného výměnou a čistěním svítidel.

- Umístění rozvaděčů

umístění	obvod osvětlení	obsluha
R4 dopravní kancelář	služební místnosti, čekárna	výpravčí
MSO - dopravní kancelář	osvětlení kolejiště OV, JŽ, nástupiště, pochod, osvětlení před výpravní budovou	výpravčí
DOOZ dopravní kancelář	ovládání zastávek Popice, Pouzdřany	výpravčí
DO 6kV dopravní kancelář	ovládání R6kV	výpravčí
R1 Popice výd. jíz.	čekárna	os. pokladník
R1 Pouzdřany výd. jíz.	čekárna	os. pokladník
R1 služ.m.Hustopeče	celá ŽST	obsluha vlaku

Zařízení elektrického osvětlení udržují zaměstnanci SDC SEE Brno OED Vranovice. Odpovědnost za osvětlení venkovních prostranství a prostorů pro cestující veřejnost, prostoru před nádražím, dodržování úsporných a regulačních opatření má výpravčí.

Zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení:

břeclavské zhlaví: 2ks brněnské zhlaví: 2ks

10B. Nouzové osvětlení

- Stabilní nouzové osvětlení je instalováno v dopravní kanceláři na pracovišti výpravčího, zapíná se automaticky v případě výpadku hlavního napájení. V případě výpadku i záskokové sítě je náhradní osvětlení zajištěno v dopravní kanceláři ruční svítilnou. Ostatní prostory stanice jsou neosvětleny. Za provozuschopnost dvou kapesních svítilen odpovídá výpravčí.

10C. Dálková obsluha osvětlování zastávek

- Osvětlení zastávek Popice a Pouzdřany je ovládáno dálkově z dopravní kanceláře ŽST Šakvice a Vranovice, obsluhu zajišťuje výpravčí stanice odkud vlak odjíždí pomocí ovladače DOOZ.
- Poruchy zařízení dálkového ovládání osvětlení zastávky je třeba hlásit OSŽT Brno (☎ 32 489).

11. Přístupové cesty ve stanicích

- Přístupová cesta pro zaměstnance konající službu ve výpravní budově je z veřejné silniční komunikace.
- Používání jízdního kola při výkonu služby je zakázáno.
- Nouzový východ je branou v úrovni výtahu, nebo u budovy SZZ na veřejnou komunikaci.

12. Místa v přilehlých mezistaničních úsecích, která jsou nevhodná pro zastavení vlaků

- Zastavení hnacích vozidel elektrické trakce je zakázáno v neutrálním poli SS Popice v km 112,500. Při mimořádném zastavení je další pohyb povolen pouze se souhlasem elektrodispečera SDC Brno ☎ 9726 25580 nebo 9726 23410.

13. Opatření při úrazech

- Skříňka první pomoci je uložena v dopravní kanceláři. Otevřená nosítka v počtu 3 kusů jsou uloženy v místnosti staničního dozorce.
V případě úrazu jsou všichni zaměstnanci povinni poskytnout postiženému první pomoc.
V dopravní kanceláři jsou vyvěšeny pokyny pro poskytování první pomoci při úrazech elektřinou včetně telefonních čísel.

14. Místa ve stanicích, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

- Rampa u koleje číslo 6 v km 108,310 - 108,352

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

- Klíče od budov, skladišť a bran stanice jsou zavěšeny v uzamykatelné skříňce v dopravní kanceláři.
- Náhradní klíče jsou uloženy v uzamykatelné skříňce v dopravní kanceláři.

16. Zajištění služebních místností při opuštění pracoviště

- Při opuštění dopravní kanceláře, vyjma přítomnosti u vlaku a pokud není přítomen jiný oprávněný zaměstnanec, uzamkne výpravčí dopravní kancelář.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla a pod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, a pod.)
1	2	3	4
dopravní koleje			
1	734	návěstidel S 1 - L 1	Hlavní staniční kolej vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky. Trolej v celé délce.
2	808	návěstidel S 2 - L 2	Hlavní staniční kolej vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky. Trolej v celé délce.
4	670	návěstidel S 4 - L 4	Vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky. Trolej v celé délce.
5	734	návěstidel S 5 - L 5	Vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky. Trolej v celé délce.
6	37	návěstidel S6 - Lc6	Vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky.
manipulační koleje			
6a	724	Vk1 - Vk2	Pro nakládku a vykládku.
8	143	nám. výh. č. 13 - zarážedlo	Pro účely SDC.
8a	123	nám. výh. č. 14 - nám. výh. č. 13	Pro účely SDC.
10	57	nám. výh. č. 13 - zarážedlo	Pro účely SDC.

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud, kým				
1	2	3	4	5	6	7
3	ústředně	z JOP	elektromotorický přestavník nerozřiznutelný	není	bez návěstního tělesa	staniční dozorce
4	- " -	- " -	- " -	není	- " -	- " -
5	- " -	- " -	- " -	není	- " -	- " -
6	- " -	- " -	- " -	není	- " -	- " -
7	ústředně, místně	z JOP, z Pst. 1	elektromotorický přestavník	není	odrazky	- " -
8	ústředně	z JOP	elektromotorický přestavník nerozřiznutelný	není	bez návěstního tělesa	- " -
9	ústředně, místně	z JOP, z Pst. 1	elektromotorický přestavník	není	odrazky	- " -
10	- " -	- " -	- " -	není	- " -	- " -
11	- " -	- " -	elektromotorický přestavník nerozřiznutelný	není	- " -	- " -
13	ručně	staniční dozorce, posunová četa	nezabezpečena	není	- " -	- " -
14	- " -	- " -	přenosný uzamykatelný výměnový zámek	není	- " -	- " -
16	ústředně	z JOP	elektromotorický přestavník	není	bez návěstního tělesa	- " -
17	- " -	- " -	elektromotorický přestavník nerozřiznutelný	není	- " -	- " -
18	- " -	- " -	- " -	není	- " -	- " -
19	- " -	- " -	- " -	není	- " -	- " -
20	- " -	- " -	- " -	není	- " -	- " -
S1	ručně	vlečkař	VZ S1t ▲ 14 VZ S1 ■ 8	není	odrazky	vlečkař
Vk1	ústředně, místně	z JOP, z Pst. 1	elektromotorický přestavník	není	bez návěstního tělesa	SSZT
Vk2	ústředně	z JOP	- " -	není	- " -	staniční dozorce
HVk1	ústředně, místně	z JOP, z Pst. 1	- " -	není	- " -	staniční dozorce

Seznam použitých zkratk:

VZ S1 = výměnový zámek

VZ S1t = výměnový zámek odtlačený

Ručně stavěné výhybky č. 13 a 14 patří do obvodu pro přestavování výhybek výpravčího.

V dopravní kanceláři je uloženo 10 kusů přenosných uzamykatelných výměnových zámků.

V dopravní kanceláři je uloženo 5 klik pro ruční přestavování přestavníků.

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

- Klíče od uzamykatelných kovových podložek a uzamykatelného výměnového zámku výhybky č. 14 jsou uloženy v dopravní kanceláři.

28. Pečetění náhradních klíčů

- Pečetit náhradní klíče kromě vrchního přednosty UŽST Břeclav smí náměstek vrchního přednosty UŽST pro dopravu a dozorčí ŽST Šakvice.

Typ a číslo pečetidla:

- vrchní přednost UŽST Břeclav **ČSD PO BRNO 22**
- dozorčí ŽST Šakvice **ČSD PO BRNO 138**
- náměstek vrchního přednosty UŽST pro dopravu **ČSD ŽS BŘECLAV 4**

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích

- Staniční zabezpečovací zařízení v ŽST Šakvice je hybridní zabezpečovací zařízení s počítačovým ovládáním z jednotného obslužného pracoviště a reléovými závislostmi 3. kategorie.
- Pomocné stavědlo Pst. 1 je provedeno s individuálním přestavováním výhybek. Rozsvícení návěstí „Posun dovolen“ se provede automaticky ve směru přestavených výhybek. Kolejové obvody staničních dopravních kolejí č. 6, 4, 2, 1 a 5 jsou vybaveny dodatečným kódováním pro činnost vlakového zabezpečovače. Dodatečným kódováním jsou vybaveny rovněž výhybkové kolejové obvody výhybek v hlavních staničních kolejích č. 1 a 2 pro jízdu přímým směrem a obvody záhlaví 1LK, 2LK, 1SK a 2SK.
- Výhybka S1 je opatřena po uzamčení do vedlejšího směru výměnovým a odtlačným zámkem, výsledný klíč je uzamčen v elektromagnetickém zámku EZ S1t/S1, který je umístěn poblíž výhybky S1.
- Všechny staniční koleje a výhybky jsou vybaveny kolejovými obvody mimo:
 - kolej číslo 6a (kusá kolej číslo 8 a 10, kolej číslo 8a, výhybka číslo 13 a 14) - mezi návěstidly Se 10 a Se 11
 - vlečka Belagra (odevzdávkové kolejiště a výhybka S1) - začátek izolace u návěstidla Se 9
- Ve stole JOP na samostatné desce je umístěno tlačítko „Nouzové vypnutí napájení“, jehož obsluhou dojde k celkovému vypnutí napájení zabezpečovacího zařízení. Tlačítko se stejnou funkcí je umístěno i za vstupními dveřmi reléového sálu a v místnosti kabelového rozvodu v budově RZZ.
- Klíč od pomocného stavědla Pst. 1 je uložen v dopravní kanceláři.
- Náhradní personální identifikační karta (PIK) je uložena v zapečetěné obálce v obalu Mimořádné události.
- Náhradní klíče od budovy, kde je umístěno zabezpečovací zařízení a náhradní klíče od dalších místností se zabezpečovacím zařízením jsou uloženy v dopravní kanceláři.

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

- Přilehlé mezistaniční úseky trati Břeclav - Brno jsou zabezpečeny trojznakým univerzálním automatickým blokem (UAB typ AŽD AB3-74) jedná se o traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie. Mezistaniční úsek Zaječí - Šakvice je rozdělen do čtyř traťových oddílů a mezistaniční úsek Šakvice - Vranovice je rozdělen do šesti traťových oddílů. Všechny přilehlé traťové oddíly jsou zobrazeny na reliéfu kolejiště barevného monitoru jednotného obslužného pracoviště.
- Doplňující ustanovení pro obsluhu zabezpečovacího zařízení jsou uložena v příloze 5A SŘ.
- Doprava na trati Šakvice - Hustopeče u Brna je organizována dle předpisu ČD D3 a není vybavena navazujícím traťovým zabezpečovacím zařízením.

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kategorie PZZ	Poznámka
1	2	3	4
Název sousední stanice: Zaječí			
105,959	silnice III. třídy	PZS 3ZBI (AŽD 71)	sudý směr: km 107,951 lichý směr: km 103,284 Kontrola a ovládání JOP SZZ Šakvice. V JOP SZZ Zaječí pohotovostní stav. *
Název vlastní stanice: Šakvice			
0,924	účelová komunikace	výstražné kříže	
2,012	účelová komunikace	výstražné kříže	
3,217	účelová komunikace	výstražné kříže	
4,190	účelová komunikace	výstražné kříže	
5,872	místní komunikace	výstražné kříže	
6,298	místní komunikace	výstražné kříže	
Název sousední dopravní: Hustopeče u Brna			

* V případě poruchy PZS v km 105,959 nelze přestavit hlavní návěstidla do polohy dovolující jízdu (kromě PN).

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí, ostatních nepřenosičných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy.

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
1-1065 poslední náv. UAB, předvěst návěstidla 1L	106,482	výpravčí z JOP + aut.čin.UAB	-	telefon
2-1065 poslední náv. UAB, předvěst návěstidla 2L	106,482	- " -	-	- " -
1L	107,509	výpravčí z JOP	-	od krajní výh. 445 m, telefon
2L	107,509	- " -	-	- " -
Předvěst HL	0,777	- " -	-	
HL	0,377	- " -	-	od krajní výh. 185 m, telefon
S5	108,178	- " -	-	
S1	108,178	- " -	-	
S2	108,145	- " -	-	
S4	108,242	výpravčí z JOP, staniční dozorce z Pst. 1	-	* omezení platnosti návěstidla

1	2	3	4	5
S6	108,260	výpravčí z JOP, staniční dozorce z Pst. 1	-	* omezení plat- nosti návěstidla
Lc6	108,297	výpravčí z JOP, staniční dozorce z Pst. 1	-	* omezení plat- nosti návěstidla
L4	108,912	výpravčí z JOP	-	
L2	108,953	- " -	-	
L1	108,912	- " -	-	
L5	108,912	- " -	-	
1S	109,600	- " -	-	od krajní výh. 464 m, telefon
2S	109,600	- " -	-	telefon
1-1106 posl. náv. UAB, před- věst návěstidla 1S	110,625	výpravčí z JOP + aut.čin.UAB	-	- " -
2-1106 posl. náv. UAB, před- věst návěstidla 2S	110,625	výpravčí z JOP + aut.čin.UAB	-	- " -
Se 1	107,560	výpravčí z JOP	-	ve funkci označníku
Se 2	107,560	- " -	-	- " -
Se 3 trpasličí	107,951	- " -	-	
Se 4 trpasličí	107,951	- " -	-	
Se 5	0,316	- " -	-	ve funkci označníku
Se 6 trpasličí	108,053	- " -	-	
Se 7 trpasličí	108,081	výpravčí z JOP, staniční dozorce z Pst. 1	-	* omezení plat- nosti návěstidla
Se 8 trpasličí	108,087	- " -	-	
Se 9	0,010	výpravčí z JOP, staniční dozorce z Pst. 1	-	* omezení plat- nosti návěstidla
Se 10	108,323	výpravčí z JOP, staniční dozorce z Pst. 1	-	* omezení plat- nosti návěstidla
seř.mechanické	108,413	neproměnné	odrazový materiál	kusé zak. kol. č. 8
seř.mechanické	108,467	neproměnné	odrazový materiál	kusé zak. kol. č. 10
Se 11	108,929	výpravčí z JOP	-	
Se 12 trpasličí	109,002	- " -	-	
Se 13 trpasličí	109,044	- " -	-	
Se 14 trpasličí	109,139	- " -	-	
Se 15 trpasličí	109,140	- " -	-	
Se 16	109,548	- " -	-	ve funkci označníku
Se 17	109,548	- " -	-	- " -

* Omezení platnosti návěstidla = zaměstnanec obsluhující návěstidlo má povinnost vyrozumět všechny zaměstnance řídící posun, kteří jsou s posunovým dílem před tímto návěstidlem o neplatnosti souhlasu k posunu tímto návěstidlem.

33. Telekomunikační a informační zařízení

- **Telefonní okruhy**
Výpravčí má pro obsluhu sdělovacího zařízení stolní zapojovač STZ 1 se spojením:
 1. Traťové spojení: Šakvice - Zaječí, Šakvice - Vranovice
 2. Hláskový telefon: Šakvice – Zaječí, Šakvice – Vranovice
 3. Telefon k vjezdovým návěstidlům: 1S, 2S, 1L, 2L, HL
 4. Místní okruh: venkovní telefonní objekty (VTO) v ŽST VTO 4 (vlečka Belagra), VTO 5 (Pst. 1)
 5. Nehodový spoj: Brno - Vranovice (je zapojen pouze do náhradního zapojovače NTZ2)
 6. Telefonní pobočka do automatické telefonní ústředny
 7. Náhradní zapojovač**Dispečerský okruh:** okruh provozního dispečera je zapojen na samostatné dispečerské pracoviště umístěné mimo stolní zapojovač.
- **Dálnopisné spojení**
Není zřízeno, stanice přísluší k doručovacímu pracovišti "Manipulační kancelář Břeclav" (zstbcvmankan@opr.bno.cd.cz). E-mailová adresa výpravčího ŽST Šakvice: zstbcvpob18@epos.cd.cz.
- **Staniční rozhlas**
Stanice je vybavena rozhlasovým zařízením sloužícím k informování cestujících ve stanici a na zastávkách a informování a dávání pokynů zaměstnancům v dopravním provozu. Pro informování cestujících ve stanici slouží Hlasový informační systém pro hlášení do staničního rozhlasu ovládaný počítačovým systémem. Zastávky Popice a Pouzdřany jsou vybaveny dálkově ovládaným rozhlasovým zařízením TORNZ, Popis obsluhy rozhlasových zařízení (staničního a na zastávkách) je uložen v příloze č. 5F SŘ.
- **Radiové spojení** je uskutečňováno simplexním spojením. Uskutečňuje se mluveným slovem vždy v jednom směru.
Radiostanice určené pro Mn vlaky pracují na těchto kmitočtech :
 1. kanál 157,450 Mhz (pro liché vlaky)
 2. kanál 158,375 Mhz (pro sudé vlaky)Radiové spojení lze použít pro spojení výpravčího s ostatními zaměstnanci při práci v kolejišti. O použití kanálu rozhodne výpravčí.
Radiový provozní řád je uložen v příloze č. 21 SŘ.
- **Požární signalizace (EPS)** typu MHU 103 pro optické a akustické návěstění případně vzniklého požáru v kontrolovaných prostorách je umístěna v dopravní kanceláři. Technická dokumentace je uložena v příloze číslo 18 SŘ.
- **Výpočetní technika**
Pracoviště výpravčího je vybaveno PC s programy HELCO, CEVIS a APM DD (automatizované pracovní místo dopravní deník).
- **Ostatní informační zařízení:**
Hodinová zařízení - ve služebních místnostech dopravních zaměstnanců, v prostorách pro cestující veřejnost a na nástupišti jsou zřízeny elektrické hodiny.
- **Služební mobilní telefon** má přidělen vrchní přednosta UŽST, náměstci vrchního přednosty, dozorčí AO a zaměstnanec UŽST dle rozvrhu nehodové pohotovosti.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice

- Určeným zástupcem vrchního přednosty UŽST Břeclav je náměstek vrchního přednosty UŽST pro techniku.

55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností

- Pracovní zařazení zaměstnanců pověřených kontrolou nad výkonem dopravní služby:
 - náměstci vrchního přednosty UŽST, přednosta ŽST, dozorčí, inženýr železniční dopravy, technolog, systémový specialista, referent obrany

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečerů a výpravčí, jejich stanoviště

- Výpravčí je vedoucím směny pro celý obvod stanice. Jeho stanoviště je v dopravní kanceláři.
- Organizuje a řídí drážní dopravu v ŽST Šakvice a v přilehlých mezistaničních úsecích. Obsluhuje staniční zabezpečovací zařízení, řídí a kontroluje práci všech zaměstnanců zúčastněných na výkonu dopravní služby.
- Vykonává funkci dirigujícího dispečera pro trať D3 Hustopeče u Brna - Šakvice.
- Vykonává funkci výhybkáře pro výhybky č. 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 16, 17, 18, 19 a 20.
- Vede dopravní deník.
- Vyplňuje vlakovou hlášenku pro nákladní vlaky.
- Hlášením staničního rozhlasu vyzumívá cestující o jízdě souprav vozidel osobní dopravy k nástupištím dle přílohy č. 26 SŘ.
- Sepisuje Hlášenku o poškození a úbytcích na vozech.
- Při odstavení hnacího vozidla přebírá a předává klíče strojvedoucímu od hnacího vozidla.
- U vlaků, které jsou odstaveny nebo je prováděna nová sestava vlaku určuje kdy musí být provedena konečná a výchozí technická prohlídka.
- Přebírá hlášení o ukončení technické prohlídky od vozmistra.
- Zpravuje vozmistry o zařazení mimořádné zásilky, změně dojezdu vlaků a o zpoždění vlaků.
- Při odstavení vozu z provozu provádí zápis do **Záznamní knihy technické služby vozové** a dále postupuje dle čl. 92 SŘ.
- Zajišťuje potvrzení **Zprávy o poškození**.
- Vydává dispozice k oběhům souprav.
- Zprostředkuje hlášení vozmistra vozovému dispečerovi o kotlových vozech vyžadující přistavení do opravy na provedení údržby.
- Odpovídá za zajištění bezpečnosti cestujících, kteří nemohou použít k přístupu na nástupiště podchodu nebo výtahu.
- V případě nepřítomnosti staničního dozorce vede agendu hospodaření s nákladními vozy ve smyslu čl. 531 předpisu ČD V 62.

- Při zvýšené frekvenci cestujících nebo při jiných mimořádnostech (porucha zařízení pro výdej jízdenek apod.) vyhlásí staničním rozhlasem odbavení cestujících ve vlaku bez manipulační přírážky dle přílohy č. 26 SŘ a zpraví vlakovou četou písemně rozkazem „V“.
- O zpoždění vlaku osobní dopravy informuje osobního pokladníka a zaměstnance zast. Popice a Pouzdřany. Cestující ve stanici a na zastávkách informuje o zpoždění vlaku osobní dopravy hlášením staničního rozhlasu.
- Průběžně sleduje dobu odstavení železničních kolejových vozidel podle údajů v **Zápisníku vozů**. U dlouhodobě odstavených vozidel postupuje dle přílohy č. 25 předpisu ČD D2 a předpisu ČD D 101/T101. Dlouhodobě odstavené vozidla zapisuje v **Odevzdávce dopravní služby** v bodu 25 např.:
„Deponováno na koleji č. od vozů“

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

- Staniční dozorce má stanoviště v dopravní kanceláři a je podřízen výpravčímu.
- Stanice není rozdělena na obvody pro přestavování výhybek za vlakové dopravy a při zabezpečeném posunu.
- Vykonává funkci výhybkáře pro výhybky č. 13 a 14.
- Provádí obsluhu pomocného stavědla Pst. 1 na příkaz výpravčího. Odpovídá za správné postavení výhybek na určenou kolej.
Pst. 1 – je umístěno na břeclavském zhlaví poblíž výhybky č. 8 a umožňuje nezabezpečený posun na/z koleje č. 4, 6, 6a, 8, 8a, 10, vlečkovou kolej Belagra a na zhlaví a záhlaví stanice po seřadovací návěstidlo Se 5. Z ústředního stavění se předávají výhybky a výkolejky č. 7, 9, 10, 11, Vvk1 a HVk 1.
- Zajišťuje bezpečnost cestujících, kteří nemohou použít k přístupu na nástupiště podchodu nebo výtahu.
- U vlaků osobní dopravy provádí nakládku a vykládku zásilek, je ve styku s obsluhou vlaku, předává pokyny výpravčího pro obsluhu vlaku a dohlíží na výstup a nástup cestujících přednostně na nástupišti číslo 4.
- U výchozích vlaků osobní přepravy dohlíží na správné temperování a vyčistění soupravy, případné závady ohlásí výpravčímu.
- Stojí-li na téže koleji před odjezdovým (cestovým) návěstidlem připraveno k odjezdu více vlaků, platí rozkaz k odjezdu jen pro první vlak. O tom, že vlak stojí na koleji jako druhý (příp. další) musí být strojvedoucí druhého (dalšího) vlaku zpraven výpravčím přímo nebo prostřednictvím staničního dozorce. Stejný postup je nutno zachovat, stojí-li na téže koleji více PMD nebo posunových dilů.
- Na příkaz výpravčího provádí zkoušku brzdy.
- Čistí, maže a prohlíží výhybky.
- Provádí přivěšení a odvěšení hnacího vozidla a dalších vozidel u nákladních vlaků bez obsluhy vlaku a u vlaků osobní dopravy.
- Vede agendu hospodaření s nákladními vozy ve smyslu čl. 531 předpisu ČD V 62, v době jeho nepřítomnosti vede agendu výpravčí.
- Prohlídku vozů a výběr vozů pro přepravu do zahraničí a sepisování tiskopisů a související zápisů provádí staniční dozorce, v době jeho nepřítomnosti výpravčí.

58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

- V době nepřítomnosti staničního dozorce vykonává funkci výhybkáře pro výhybky č. 13 a 14 vedoucí obsluhy vlaku.
- Jestliže nebyla vykonána technická prohlídka u vlaku obsazených vlakovou četou, provádí prohlídku vozů vlaková četa.
- Přivěšení a odvěšení hnacího vozidla provádí u nákladních vlaků s obsluhou vlaku člen obsluhy vlaku.
- U ostatních vlaků v době nepřítomnosti staničního dozorce provádí přivěšení a odvěšení hnacího vozidla strojvedoucí.
- Jednoduchou a úplnou zkoušku brzdy provádí u vlaků osobní a nákladní dopravy obsazených vlakovou četou vlaková četa.
- Vlakovou dokumentaci a zprávu o brzdění u vlaků osobní a nákladní dopravy obsazených vlakovou četou vyhotovuje vlaková četa.

59. Používání písemných rozkazů

- Pro sepisování „V“ rozkazů může výpravčí používat výpočetní techniku. Přitom se řídí návodem k použití programu. Vytisknuté rozkazy, potvrzené strojvedoucím (vedoucím obsluhy vlaku), ukládá a eviduje výpravčí a to po 50 kusech podle pořadového čísla vytisknutého rozkazu.

60. Odevzdávky dopravní služby

- Odevzdávku dopravní služby provádí výpravčí osobně, písemně a ústně.
- Výpravčí provádí odevzdávku dopravní služby písemně v **Knize odevzdávky dopravní služby**, v **EDD**, v **Telefonním zápisníku** a v **Telefonním zápisníku pro trať se zjednodušeným řízením drážní dopravy**.
- Staniční dozorce odevzdávku služby neprovádí. Čas nástupu a ukončení služby zapíše do **Telefonního zápisníku** výpravčího. Při nástupu služby staničního dozorce provede výpravčí jeho písemné poučení o aktuální dopravní situaci.
- Vzory odevzdávky dopravní služby jsou uvedeny v příloze číslo 8 SŘ.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

- Výpravčí postupuje ve smyslu přílohy č. 5A SŘ Doplnující ustanovení pro obsluhu staničního zabezpečovacího zařízení SZZ-ETB čl. 161 až 165.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

- Rozdíly mezi vedením písemného a EDD:
 - Při jízdě PMD jsou v nabídce pouze tyto položky:
 - HV (hnací vozidlo), SHV (speciální hnací vozidlo), POS (posunový díl) a VLE (vlečkový vlak)
 - Skutečný odjezd vlaku lze zapsat pouze po zapsání předvídaného odjezdu.
 - Zrušení přijetí vlaku a zrušení předvídaného odjezdu se provede zápisem do dialogového okna.
 - Na jednokolejně trati je nutné uvádět do sloupce „trať. kol.“ číslo 1.
 - Koleje nejsou uváděny lomeně: traťová kolej / staniční kolej.

- Zápisy volnosti, sjízdnosti a provozuschopnosti součástí dráhy po výluce se musí zapisovat do **Telefonního zápisníku** výpravčího.
 - Hlášení skutečného odjezdu vlaku je nutné provést telefonicky, pokud se liší.
 - Při zavedení telefonického dorozumívání musí být provedena nabídka, přijetí a odhláška telefonicky.
 - Hlášení staničního dozorce o volnosti a správném postavení vlakové cesty zapisuje výpravčí do sloupce „PV“.
 - Hlášení staničního dozorce, že vlak dojel/odjel celý zapisuje výpravčí do sloupce „VC“
 - Zkratka VC = dojel/odjel celý. Pro vjezd se používá vrchní řádek, pro odjezd spodní.
- Dopravní deník v případě poruchy EDD
 - výpravčí zapisuje hlášení staničního dozorce
 - o volnosti a správném postavení vlakové cesty do upraveného sloupce číslo 10 **Dopravního deníku**.
 - vlak dojel/odjel celý do upraveného sloupce číslo 12 **Dopravního deníku**
 - staniční dozorce hlášení, že vlak dojel/odjel celý запиše do upraveného sloupce číslo 5 **Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty**.
 - Upravený **Dopravní deník**

Vlak	Přijetí	Předvídaný odjezd ze stanice		PMD povolen	Odjezd ze sousední stanice		Na kolej	Rušící posun zastaven		Pro vlak postaveno volno				Přijezd	+	-	Délka vlakové soupravy	Odhláška	Poznámky
										Postaveno volno	Dojel / odjel celý	Odjezd	+						
Číslo	Dostal	Sousední Vlastní	Chyběl			Z koleje													
	h m	h m																	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17			

- Upravený **Zápisník volnosti a správného postavení vlakové cesty**

Pro vlak číslo	Na kolej		Pro vlak postaveno a volno		Rušící posun zastaven		Předvídaný odjezd	
	Z koleje		h	min	h	min	h	min
1	2		3		4		5	

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

- ŽST Šakvice leží na stavebním spádu 2,5 ‰ směrem k ŽST Zaječí.
- Zarážky se podkládají pod kola vozidel po jedné straně soupravy, vždy na kolejnici bližší ke staniční budově.
- Kontrolu zajištění vozidel proti ujetí v celém obvodu stanice provádí staniční dozorce, v době jeho nepřítomnosti výpravčí.
- Nepoužité zajišťovací prostředky jsou uloženy dle čl. 116 SŘ.
- Jestliže zaměstnanec řídící posun provedl zajištění vozidel proti ujetí jen zarážkami, je povinen oznámit výpravčímu počet a umístění zarážek. Způsob zajištění vozidel, umístění a počet zarážek musí být uveden v odevzdávce dopravní služby výpravčího.

74. Očekávání příjezdu, sledování odjezdu a průjezdu vlaku jiným zaměstnancem než výpravčím

- Staniční dozorce z příkazu výpravčího očekává a sleduje vlak:
 - za vjezdu neznemožňuje-li mu to jiný úkon, související s plněním jeho povinností (viz také čl. 80 SŘ)
 - u zastavujících vlaků osobní dopravy přednostně na nástupišti č. 4
 - za odjezdu nebo průjezdu neznemožňuje-li mu to jiný úkon, související s plněním jeho povinností

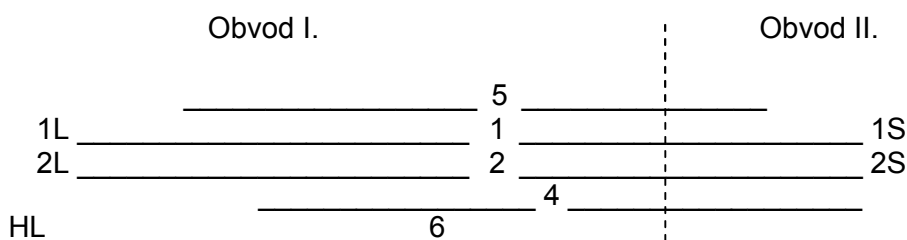
75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

- Pro předpokládanou poruchu nebo vypnutí zabezpečovacího zařízení je ŽST Šakvice rozdělena na dva obvody odpovědnosti za volnost vlakové cesty:

Obvod I. - od vjezdových návěstidel 1L, 2L a HL po úroveň stožáru TV č. 37, 38

Obvod II. - od úrovně stožáru TV č. 37, 38 po vjezdové návěstidla 1S a 2S

Náčrtek stanovených obvodů



stožár trakčního vedení číslo 37, 38

- Za volnost vlakové cesty v obou určených obvodech odpovídá výpravčí.
- Výpravčí volnost vlakové cesty vyhodnocuje činností staničního zabezpečovacího zařízení. V případech, kdy nelze volnost vlakové cesty vyhodnotit činností staničního zabezpečovacího zařízení, musí být tato zjištěna v kolejišti pohledem na úsek koleje.
- Výpravčí může jednotlivé obvody odpovědnosti za volnost vlakové cesty přidělit staničnímu dozorcovi. Zaměstnanec, kterému je obvod odpovědnosti za volnost vlakové cesty přidělen, zjišťuje volnost vlakové cesty v kolejišti pohledem na úsek koleje.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

- Při poruše zabezpečovacího zařízení nařídí výpravčí staničnímu dozorcovi postavení vlakové cesty. Čas ohlášení správné polohy výhybek zapíše:
 - výpravčí do sl. 10 Dopravního deníku
 - staniční dozorce do sl. 3 Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cestyHlášení provede staniční dozorce telekomunikačním zařízením nebo osobně.

79. Současné jízdni cesty

- Současné vjezdy a odjezdy vlaků jsou povoleny dle závěrové tabulky přílohy číslo 6 SŘ.
- Blíží-li se ke stanici dva vlaky opačného směru, jejichž současný vjezd je zakázán, dovolí se přednostně vjezd vlaku od Vranovic, nebrání-li tomu jiné dopravní důvody (bezpečnost cestujících, následný vlak apod.). U vlaků různého pořadí důležitosti musí být respektováno pořadí důležitosti stanovené předpisem ČD D2.

80. Výprava vlaku s přepravou cestujících návěstidlem

- Výprava vlaku s přepravou cestujících návěstidlem je dovolena a provádí se dle ustanovení čl. 502, v návaznosti na čl. 505 předpisu ČD D2.
- Sledování jízd vlaků, mimo výpravčího a styk s doprovodem vlaku provádí staniční dozorce. Přepravní úkony u vlaku vykonává staniční dozorce, v jeho nepřítomnosti výpravčí.

81. Opatření k zajištění bezpečnosti cestujících

- Při nezbytné jízdě vlaku nebo posunu po koleji bližší výpravní budově v době, kdy ve stanici stojí vlak s přepravou cestujících (vyjma vlaku u zvýšeného nástupiště), varuje výpravčí o této jízdě cestující a členy doprovodu vlaku staničním rozhlasem dle ustanovení předpisu ČD D2. Dále nařídí střežení nástupiště staničnímu dozorce. U vlaku s centrálně uzavíranými dveřmi nařídí strojvedoucímu jejich uzavření.
V případě poruchy staničního rozhlasu varuje výpravčí o této jízdě cestující a zaměstnance obsluhy vlaku prostřednictvím staničního dozorce nebo telekomunikačním zařízením.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

- Vozidla náhradní dopravy (dále jen ND), které zastavují v obvodu stanice, nesmí odjíždět od ŽST bez souhlasu výpravčího.
- Čas příjezdu posledního vozidla ND, jakož i připravenost pokračujícího vlaku, oznámí výpravčímu staniční dozorce, v době jeho nepřítomnosti vedoucí vlakové čety.
- V případech mimořádností jsou sjednány smlouvy o zabezpečení ND s provozovateli autobusové dopravy. Seznam autodopravců ND je uložen v obalu „Mimořádné události“. ND organizuje výpravčí ve spolupráci s dozorcím provozu ŽST Břeclav ☎ 32 494.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

- Výprava následných vlaků v obou směrech se provádí v traťových oddílech, kterých je v úseku:

Zaječí - Šakvice	4 oddíly
Šakvice - Vranovice	6 oddílů

86. Obsluha PZZ a postup při poruchách

- Při poruše PZZ v km 105,959 postupuje výpravčí dle Doplňujících ustanovení pro obsluhu staničního zabezpečovacího zařízení SZZ-ETB čl. 322 a 324 uložených v příloze č. 5A SŘ a strojvedoucí musí být vyrozuměn písemným rozkazem o tom, že PZZ pro jeho jízdu neúčinkuje.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

- Kilometrická poloha místa, za které musí vozidlo zajet, aby byla zajištěna správná činnost PZZ při jízdě zpět (viz také čl. 93 SŘ):

PZZ v km	ve směru	km poloha izolovaného obvodu
105,959	Šakvice	107,951
	Zaječí	103,284

- Musí-li kolejová vozidla ukončit nebo začít jízdu v ovládacím obvodu PZZ (viz předchozí tabulka), musí být strojvedoucí (strojvedoucí speciálního) hnacího vozidla zpraven písemným rozkazem, že PZZ uvedené v tabulce tohoto článku, není pro jeho jízdu v činnosti.
- Pokud strojvedoucí nemůže zajet za izolované obvody výše uvedeného PZZ a není zpraven písemným rozkazem, musí při návratu z trati jet k přejezdu s PZZ, jako by byl zpraven rozkazem Op, část A.

92. Správkové vozy a jejich opravy

- Polepování správkových vozů provádí výpravčí nebo z jeho příkazu staniční dozorce. Je-li přítomen zaměstnanec technické služby vozové, provádí polepení správkovými nálepkami tento zaměstnanec.
- Prohlídku vozu označeného jako nezpůsobilý k provozu zajistí výpravčí u DKV - Opravna vozů Břeclav ☎ 32 835. Zaměstnanec DKV - Opravny vozů vydá další pokyny.
- Vyřazení vozu zahraniční železnice nebo soukromého vozu z provozu oznámí vozmistr výpravčímu, současně sepíše Hlášenku, kterou doručí do ŽST Břeclav – technická kancelář osobní nádraží.
- Komerční zápis sepíše v ŽST Břeclav osobní nádraží referent dopravy a přepravy – reklamant, na základě dodaných podkladů od vozmistra.
- V dopravní kanceláři u výpravčího je uložena **Záznamní kniha technické služby vozové**, do které se provádí zápisy dle předpisu ČD V 62.

93. Posun mezi dopravami

- **PZS v km 105,959** je ovládáno automaticky jízdou vlaku nebo PMD v závislosti na postavení odjezdového návěstidla do polohy dovolující jízdu (kromě PN). V případě odjezdu vlaku nebo PMD na jinou návěst než dovolující jízdu (kromě PN), musí výpravčí uzavřít přejezd nouzovou obsluhou nebo strojvedoucím zpravit písemným rozkazem o neúčinkování PZS (viz také příloha č. 5A SŘ Doplnující ustanovení pro obsluhu staničního zabezpečovacího zařízení SZZ-ETB čl. 166).

95. Povolenky

Pro traťovou kolej č.	Směr	Barva	Orientační číslo	Uložena
1	Šakvice - Zaječí	červená	2592/5	Výpravčí ŽST Šakvice
2	Zaječí - Šakvice	modrá	2593/4	Výpravčí ŽST Zaječí
1	Vranovice - Šakvice	červená	2592/6	Výpravčí ŽST Vranovice
2	Šakvice - Vranovice	modrá	2593/5	Výpravčí ŽST Šakvice

- Povolenky jsou uloženy v obalu **Mimořádné události**.

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

- V dopravní dokumentaci lze používat těchto zkratk:

Zaječí	Zi
Šakvice	Šv
Vranovice	Vr
Hustopeče u Brna	Hu

Tyto zkratky není dovoleno používat v písemných rozkazech ani v ústních příkazech.

- Při dopravních hovorech, hlášeníh a zprávách je povoleno používat zkráceného názvu Hustopeče u Brna ve znění Hustopeče.

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

- ŽST Šakvice je rozdělena na dva posunovací obvody s následujícím rozdělením:
 - **Obvod I. - obvod JOP**
 - je na jedné straně ohraničen vjezdovými návěstidly 1S a 2S a na straně druhé vjezdovými návěstidly 1L a 2L. Dále je ohraničen kolejí č. 2 a kolejí č. 5.
 - **Obvod II. - obvod Pst. 1**
 - je na jedné straně ohraničen vjezdovým návěstidlem „HL“ a na straně druhé je ohraničen na koleji č. 4 odjezdovým návěstidlem L4. Koleje č. 6, 6a, 8, 8a a 10 jsou na straně druhé ohraničeny seřaďovacím návěstidlem Se 11.
 - po předání obsluhy do Pst. 1, přidělí výpravčí tento posunovací obvod staničnímu dozorcovi, v době jeho nepřítomnosti příslušnému zaměstnanci řídicímu posun, jedná se o nezabezpečený posun
- Při pravidelném odstavování a dobírání vozidel plní povinnosti zaměstnanec řídicího posun vedoucí obsluhy nákladního vlaku.
- Svolení k posunu zaměstnancům řídicím posun dává v celém obvodu stanice výpravčí.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

- Rušící posun musí být ukončen nejpozději 5 minut před předpokládanou jízdou vlaku a to v obou směrech.

109. Místní podmínky pro posun

- O tom, že se posunuje s nešuntujícími vozidly vyrozumí zaměstnanec řídicího posun výpravčí.
- Zaměstnanec řídicí posun musí dodržovat tyto zásady:
 - pohledem kontrolovat volnost koleje a výhybek při přípravě jízdni cesty

115. Posun trhnutím

- Posun trhnutím je v celém obvodu stanice zakázán.

116. Zarážky, kovové podložky

- Umístění zárážek:

Druh	Místo uložení
dvoupřírubové	před dopravní kancelář
dvoupřírubové	ve stojanu u rampy
dvoupřírubové	ve stojanu na konci nákladíště

Celkový počet zárážek = 10

- Uzamykatelné kovové podložky (2 ks) jsou uloženy ve skladu zavazadel.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Nejkratší délka zácviku pro zaměstnance, který zde nevykonával dopravní službu více jak 13 měsíců je jedna směna.

Pro zaměstnance, který zde dopravní službu nevykonával je nejkratší délka zácviku dvě směny, z toho jedna v noční směně. O délce zácviku rozhoduje dozorcí AO.

Znalost základní dopravní dokumentace, místních i traťových poměrů a obsluhy sdělovacího a zabezpečovacího zařízení potvrdí zaměstnanci v příloze č. 19 SŘ.

S místními poměry se zaměstnanci seznámí prostřednictvím informací ve staničním řádu, technologických postupech úkonů apod. a pochůzkou v celém obvodu ŽST s příslušným vedoucím zaměstnancem, popř. s určeným zaměstnancem.

S traťovými poměry se zaměstnanec prokazatelně seznámí podle údajů v TTP.

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

- Přístupová cesta na nástupiště pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace je přes úroňové přechody na příslušné nástupiště. Při přesunu na nástupiště č. 4 může použít výtahu v podchodu.
- Výpravčí sám nebo prostřednictvím staničního dozorce na požádání osob s omezenou schopností pohybu a orientace zajistí bezpečný nástup nebo i výstup a manipulaci s invalidním vozíkem. V případě potřeby musí také zajistit bezpečný přejezd invalidního vozíku úroňovým přechodem na nástupiště č. 4 (např. při poruše výtahu).

138. Podmínky pro vjezd, průjezd a odjezd vlaků při napěťové výluce trakčního vedení

Vjezd vlaků elektrické trakce při výluce trakčního vedení se uskuteční setrvačností při dodržení stanovené rychlosti na vjezdovém zhlaví.

Průjezd vlaků setrvačností při výluce trakčního vedení lze uskutečnit po hlavních průběžných kolejích při dodržení stanovené rychlosti vlaku z obou směrů.

Odjezd vlaků elektrické trakce při výluce trakčního vedení se uskuteční vysunutím hnacím vozidlem nezávislé trakce.

PŘÍLOHY STANIČNÍHO ŘÁDU

- Příloha č. 1 Náčrtek stanice
- Příloha č. 4 Přípojové provozní řády
- Příloha č. 5A Doplnující ustanovení předpisů pro obsluhu zabezpečovacího zařízení
- Příloha č. 5F Pokyny pro obsluhu staničního rozhlasu
- Příloha č. 5H Pokyny pro obsluhu ostatních sdělovacích zařízení
- Příloha č. 6 Situační schéma, závěrová tabulka, tabulka uzamčení výměn a tabulka současných vlakových cest (tabulka výluk)
- Příloha č. 7A Prováděcí nařízení k předpisu D 7
- Příloha č. 7B Vypnutí rozvodu 6kV pro napájení zabezpečovacího zařízení na síti ČD.
- Příloha č. 8 Vzory odevzdávek dopravní služby
- Příloha č. 14 Schéma trakčního vedení a obsluha úsekových odpojovačů
- Příloha č. 15A Místní pracovní a bezpečnostní směrnice pro obsluhu a údržbu elektrických zařízení
- Příloha č. 15B Místní bezpečnostní předpisy pro vykládku a nakládku mechanizačními prostředky z hlediska trakčního vedení
- Příloha č. 16 Prováděcí nařízení k předpisu ČD D3
- Příloha č. 18 Dokumentace ostatních technických zařízení
- Příloha č. 19 Potvrzení zaměstnanců, kteří vzali na vědomí ustanovení SŘ a jeho novelizaci nebo změn a vykonali zkoušku praktické způsobilosti
- Příloha č. 21 Provozní řád radiových sítí
- Příloha č. 22 Časový plán osvětlování
- Příloha č. 23 Vzory povolené úpravy dopravní dokumentace
- Příloha č. 24 Pokyny pro obsluhu zařízení výpočetní techniky
- Příloha č. 26 Zařízení v přepravním provozu
- Příloha č. 27 Vzory hlášení platné v jízdním řádu
- Příloha č. 29 Traťové souhrnné technologické postupy úkonů
- Příloha č. 30A Manipulace s hotovostí a dalšími hodnotami svěřenými k vyúčtování
- Příloha č. 31 Rozvrh pravidelných obsluh vleček
- Příloha č. 41 Ekologická opatření
- Příloha č. 43 Seznam opisů SŘ
- Příloha č. 44 Dopravní provozní řád
- Příloha č. 47A Požární prevence
- Příloha č. 47B Havarijní opatření
- Příloha č. 48 Opatření pro práci v zimě
- Příloha č. 50 Jmenný seznam oprávněných zaměstnanců stanice pro obsluhu úsekových odpojovačů
- Příloha č. 51A Seznam zaměstnanců odborně způsobilých a pověřených k obsluze elektrických zařízení
- Příloha č. 51B Seznam zaměstnanců odborně způsobilých a pověřených k obsluze určených technických zařízení
- Příloha č. 52 Seznam pracovních zařazení zaměstnanců oprávněných dávat ruční přivolávací návěst
- Příloha č. 54 Určení odborné způsobilosti
- Příloha č. 55 Zkoušky způsobilosti zaměstnanců stanice
- Příloha č. 56 Rozsah znalostí TNP pro zaměstnance stanice
- Příloha č. 58 Rozkazy vrchního přednosty uzlové železniční stanice k ZDD