



České dráhy

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
Š E B E T O V

Účinnost od 15.10.2006

Změna č.1
Účinnost od 1. 11 2006

Vitouch Jaromír v.r.
.....
dopravní kontrolor

Schválil č.j 3414/2006 dne 19.10.2006

Ing. Najmon Jaroslav v.r.
.....
vrchní přednosta UŽST

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH ¹⁾

- ¹⁾ Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

Číslo změny Č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku příloh	Opravil	Dne	Podpis
1 3414/2006	15.10.2006	čl.3			

Změna č.1 se provede výměnou stránek č.1,2,4.

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení (funkce, povolání, pracovní činnost)	Znalost: část, článek, příloha
vrchní přednosta UŽST, náměstek vrchního přednosty UŽST, přednosta stanice, systémový specialista, IŽD, dozorčí provozu, dozorčí, dozorčí přepravy, technolog, vedoucí ekonomiky, výpravčí	Článek 1 – 141 Přílohy: 1,3,5A,5B,5H,6,7A,8,18,21,22,23,26,27, 29,30A,32, 40,41,47A,47B,48,51B,52,54,55,56,58
dozorce výhybek	Článek: 1,3,4,7,8,9A,9C,10A,10B,11,13,14,15,16, 21,22, 1A,32,33,54,55,56,57,60,63,65A,65B,67,71, 74,75,77, 80, 81,82,92, 100,103,108,109,110, 111,113,115,116, 133,137 Přílohy: 1,6,21,22,26,29,30A,41,47A,47B, 48,58
strojvedoucí	Článek 1,7,9A,12,14, 21,22,31A, 31B, 31C,32,33, 64,65A,65B,93, 100,108,109, 111,113,116,138 Přílohy: 1,21,29
vlaková četa	Článek: 1,7,14,80,82
posunová četa	Článek: 1,3,14,21,22,32,65A,100,103,108,109, 110, 111, 115,116, přílohy č.1,21

Vrchní přednosta DKV, SDC nebo vrchní přednosta stanice členů obsluhy vlaků mohou pro vlastní zaměstnance znalost ustanovení SŘ rozšířit. O tomto svém rozhodnutí musí vždy vyrozumět vrchního přednostu UŽST vydávající SŘ.

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice **Šebetov**

leží v km 18,565 jednokolejné trati Chornice - Skalice nad Svitavou.

Je stanicí: smíšenou podle povahy práce
mezilehlou po provozní stránce.

Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice je železniční stanice Brno-Maloměřice.

3. Vlečky odbočující ve stanici

Vlečka Šebetov' s fields, a.s. je do celostátní dráhy zaústěna v železniční stanici Šebetov na boskovickém záhlaví výhybkou č. 5 v km 18,940 – mimo provoz.

4. Hlázky (hradla), odbočky, vlečky a nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splátky a zastávky až k sousedním stanicím

Zastávka **C e t k o v i c e** leží v km 14,607 mezi stanicemi Velké Opatovice - Šebetov. Je přidělena UŽST Brno-Maloměřice. Pro cestující slouží dřevěná otevřená čekárna. Zastávka má zvýšené nástupiště s obrubníky v délce 100 metrů, na zastávce není elektrické osvětlení.

Zastávka **S v ě t l á u** Boskovic leží v km 16,883 mezi stanicemi Velké Opatovice - Šebetov. Je přidělena UŽST Brno-Maloměřice. Cestujícím slouží dřevěná otevřená čekárna. Zastávka má zvýšené nástupiště s obrubníky v délce 100 metrů, na zastávce není elektrické osvětlení.

Zastávka a nákladiště **K n í n i c e** u Boskovic leží v km 21,195 mezi stanicemi Šebetov – Boskovice. Obsluhovací řád je uložen v příloze číslo 3 staničního řádu. Je přidělena UŽST Brno-Maloměřice. Pro cestující slouží dřevěná otevřená čekárna, zastávka má zvýšené nástupiště s obrubníky v délce 100 metrů, elektrické osvětlení pěti stožárovými světly a jedním světlem v čekárně. Elektrické osvětlení je ovládáno fotobuňkou.

7. Nástupiště

Stanice má zvýšená sypaná nástupiště u první a druhé koleje v délce 64 metrů. Přístup na nástupiště je přes úroňový přechod ve třetí a první koleji - proti výpravní budově. Pro příchod a odchod cestujících k vlaku a od vlaku slouží průchod mezi výpravní budovou a skladištěm.

8. Technické vybavení stanice

- Rozvod vody ze studny u výpravní budovy je zaveden do jednotlivých služebních místností.
- Ve sklepě výpravní budovy je umístěn kotel ústředního topení na tuhá paliva, obsluhu kotle provádí dozorce výhybek ve službě, po ukončení jeho pracovní doby výpravčí ve službě.

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

- **napájení z rozvodných závodů**

Napojení ŽST Šebetov je z rozvodu E-ON kabelem.

Napájí osvětlení, stanici, byt, VÚD v km 18,319.

Napojení žel. zastávky Knínice u Bosk. je z rozvodu JME kabelem. Tato přípojka napájí PZS v km 20,719 a PZS v km 21,131

- **místa transformoven a rozvoden**

Rozvaděč s hlavním vypínačem a jednotlivými jističi je instalován v RHE1 v DK ŽST Šebetov, R1 – útulek TO Knínice u Bosk..

10A. Elektrické osvětlení

- **Osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující je celkové**

- **Počet a umístění osvětlovacích zařízení**

počet	umístění	zdroj	výměna - čištění
1	2	3	4
9	JŽ nástupiště, kolejiště	SHC 150W	SEE Brno
2	budova	RVLX 150W	Zam. ŽST
3	Čekárna, přístřešek	zářivka 2x40W, 2x žárovka 60W	Zam. ŽST
5	Nástupiště Knínice	SHLP 210 W	SEE
1	Čekárna Knínice	Žárovka 60 W	Zam. ŽST

Pomůcky pro údržbu jsou uloženy v železniční stanici u zaměstnance pověřeného výměnou a čištění svítidel

- **Umístění rozvaděčů**

Umístění rozvaděčů	obvod osvětlení	obsluha
1	2	3
RHE 1 výpr. budova	venkovní osvětlení, čekárna, VÚD + SSZT, přístřešek, byt	výpravčí
R1 útulek TO Knínice	osvětlení	spínací hodiny, fotobuňka

Podružné rozvaděče: R1 – ŽST Šebetov

- Zařízení elektrického osvětlení udržují: zaměstnanci SDC Brno – správy elektrotechniky, DOE Letovice.

- Za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující veřejnost, dodržování úsporných a regulačních opatření odpovídá výpravčí
- Zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení :
v prostoru nákladíště 1 ks, útulek ST 1 ks
- V době výluky služby dopravních zaměstnanců je osvětlen jen přístřešek staniční budovy.
- Ostatní elektrická zařízení
Osvětlení na zastávce Knínice u Boskovic je zapínáno pomocí fotobuňky.

10B. Nouzové osvětlení

- Pro nouzové osvětlení provozních prostor slouží 3 ruční elektrické lampy, umístěné v šatně zaměstnanců.
Za použitelnost odpovídá dozorce výhybek.
- Jedna slouží pro osvětlení dopravní kanceláře, jedna pro osvětlení osobní pokladny a jedna pro osvětlení nástupiště

11. Přístupové cesty ve stanici

- Přístupová cesta na pracoviště pro zaměstnance stanice je přímo z veřejné komunikace.
- Nouzový východ a ústupová cesta je z výpravní budovy přímo na veřejnou komunikaci.

13. Opatření při úrazech

- Skříňka první pomoci a nosítka jsou uloženy v šatně zaměstnanců vedle dopravní kanceláře.
- Klíč od skříňky první pomoci je uložen v dopravním stole.

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

vlevo koleje číslo 3 km 18,420 – 18,520 - boční rampa.

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

- Klíče od dopravní kanceláře, skladu a čekárny jsou zavěšeny na tabulce v dopravní kanceláři.
- Náhradní klíče od uvedených místností má v úschově přednosta stanice.

16. Zajištění služebních místností při opuštění pracoviště

Při opuštění DK vyjma přítomnosti u vlaku a pokud není přítomen jiný oprávněný zaměstnanec, uzamkne výpravčí dopravní kancelář.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel, použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení, není-li jím SDC a pod.)
1	2	3	4

dopravní koleje

1	171	nám. vyh 2 – nám. výh. 3	hlavní kolej vjezdová, průjezdná a odjezdová pro všechny vlaky
2	168	nám. výh. 2 – nám. výh. 4	vjezdová, průjezdná a odjezdová kolej pro všechny vlaky

manipulační koleje

3	155	Vk 1 - Vk 2	všeobecně nakládková a vykládková kolej
---	-----	-------------	---

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T 100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	
1	ručně	výpravčí doz. výhybek člen pos. čty	VZ jedn ■ typ 13	-	odrazky	dozorce výhybek
2	ručně	výpravčí doz. výhybek člen pos. čty	VZ jedn ■ typ 3 ▲ typ 22	-	odrazky	dozorce výhybek
3	ručně	výpravčí doz. výhybek člen pos. čty	VZ jedn ■ typ 10	-	odrazky	dozorce výhybek
4	ručně	výpravčí doz. výhybek člen pos. čty	VZ jedn ■ typ 8 ▲ typ 16	-	odrazky	dozorce výhybek
5	ručně	výpravčí doz. výhybek člen pos. čty	VZ jedn ■ typ 5 VZ kontr ■ typ 4	-	bez výh. náv.	dozorce výhybek
Vk 1	ručně	výpravčí, doz. výhybek, člen pos. čty	VZ jedn ● typ 13	-	bez výh. náv.	SSZT
Vk 2	ručně	výpravčí, doz. výhybek, člen pos. čty	VZ jedn ● typ 7	-	bez výh. náv.	SSZT
Vk 3	ručně	doz. výhybek člen pos. čty	VZ jedn ● typ 33	-	bez výh. náv.	SSZT

- 2 přenosné uzamykatelné výměnové zámky jsou uloženy v dopravní kanceláři
- za krajní výhybku se považuje výhybka č. 4.

23. Výhybky na širé trati přidělené stanici

nákladíště Knínice u Boskovic

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl.23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ručně	člen pos. čty	VZ jedn ■ typ 1 VZ kontr ■ typ 12	-	Ne	Zam.SDC . ST
2	ručně	člen pos. čty	VZ jedn ■ typ 2 VZ kontr ■ typ 6	-	- „ -	- „ -
Vk 1/ 1T/1	ručně	člen pos. čty	VZ jedn ● typ 21	-	- „ -	- „ -
Vk 2/ 2T/2	ručně	člen pos. čty	VZ jedn ● typ 19	-	- „ -	

- obsluha viz Obsluhovací řád

24. Výhybky a výkolejky, které jsou v základní poloze uzávorovány nebo uzamčeny

Výhybka č.5 a výkolejka č.3 jsou trvale uzamčeny.

25. Výhybky, které musí být uzamčeny, jsou-li při jízdě vlaku pojížděny po hrotu

Výhybky č.1 a 2 v nz Knínice u Boskovic (klíče jsou drženy v elektromagnetickém zámku, který uvolňuje výpravčí ŽST Boskovice).

26. Úschova hlavních klíčů od výhybek, výkolejek a kolejových zábran

- za vlakové dopravy i mimo vlakovou dopravu jsou klíče od výhybek č. 1,2,3,4,5 a výkolejek Vk1, Vk2 a Vk 3 drženy v ústředním zámku
- Klíče od uzamykatelných výměnových zámků jsou v uzamykatelné skříňce v dopravní kanceláři. Klíček od skříňky má v úschově výpravčí.

28. Pečetění náhradních klíčů

Náhradní klíče pečetí dopravní náměstek vrchního přednosty UŽST, přednost stanice a dozorcí.

- označení pečetidla: 81, 1 a 27.

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích

Stanice je vybavena zabezpečovacím zařízením I. kategorie - staniční zabezpečovací zařízení mechanické - ústřední zámek se závislostí na světelných návěstidlech.

Výhybky a výkolejky jsou ručně stavěny a při vlakové cestě jsou zajištěny výměnovými zámky.

Závislost výhybek na návěstidlech je provedena pomocí ústředního zámku a elektromagnetických zámků, které jsou zabudovány na kolejové desce v dopravní kanceláři.

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

Mezistaniční úseky Velké Opatovice - Šebetov a Šebetov - Boskovice jsou vybaveny traťovým zabezpečovacím zařízením I. kategorie. Jízda vlaků je zabezpečena nabídkou, přijetím a telefonickou odhláškou.

Vlaky se vypravují v mezistaničních oddílech.

31C. Zabezpečovací zařízení na přejezdech

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4

Velké Opatovice km 10,897

11,234	státní silnice III. třídy	PZS 3SN VÚD	kontr. skříňka v DK ŽST Velké Opatovice, závislé na vjezd. návěstidle S ŽST Velké Opatovice, při odjezdových cestách ovládnání ruční 11,653
11,666	polní cesta	výstražné kříže	
12,293	polní cesta	výstražné kříže	
12,688	státní silnice III. třídy	výstražné kříže	
12,912	polní cesta	výstražné kříže	
13,563	polní cesta	výstražné kříže	
14,552	státní silnice III. třídy	výstražné kříže	

zastávka Cetkovice km 14,607

15,307	polní cesta	výstražné kříže	
16,217	polní cesta	výstražné kříže	

zastávka Světlá u Boskovic km 16,883

16,902	polní cesta	výstražné kříže	
17,572	polní cesta	výstražné kříže	-
18,319	státní silnice III. třídy	PZS 3SNI VÚD	PZS závislé na vjezdovém a odjezdovém návěstidle ŽST Šebetov, kontrolní skříňka v DK ŽST Šebetov 17,812

Šebetov km 18,565

18,921	polní cesta	výstražné kříže	
19,689	polní cesta	výstražné kříže	
19,937	polní cesta	výstražné kříže	
20,349	obecní cesta	výstražné kříže	
20,719	polní cesta	PZZ-EA PZS 3SBI	kontrolní skříňka v DK ŽST Boskovice 20,260 – 21,178
21,131	státní silnice II. třídy	PZZ-EA PZS 3SBI	kontrolní skříňka v DK ŽST Boskovice 20,668 – 21,615

zastávka Krínice u Boskovic km 21,195

21,706	polní cesta	výstražné kříže	
22,361	polní cesta	výstražné kříže	
22,556	polní cesta	výstražné kříže	
23,671	polní cesta	výstražné kříže	
24,211	polní cesta	výstražné kříže	
24,713	státní silnice II. třídy	PZZ-EA PZS-3SBI	kontrolní skříňka v DK ŽST Boskovice 23,954 – 25,472
25,511	polní cesta	výstražné kříže	-
25,928	polní cesta	výstražné kříže	-
27,028	polní cesta	výstražné kříže	-

Boskovice km 27,378

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí, ostatních nepřenosičných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Předvěst světelná PŘL	17,779	samočinně	elektrické	
Vjezdové světelné L	18,181	dopr. kancl.	elektrické	Od krajní výhybky vzdáleno 148 metrů. PN. Telefon
Označnick	18,231			Od krajní výhybky vzdálen 97 metrů.
Skupinové odjezdové světelné S 1,2	18,329	dopr. kancl.	elektrické	Skupinové odjezdové návěstidlo pro koleje č. 1 a 2. Návěstní upozorňovací. PN
Skupinové odjezdové světelné L 1,2	18,632	dopr. kancl.	elektrické	Skupinové odjezdové návěstidlo pro koleje č. 1 a 2. Návěstní upozorňovací. PN
Označnick	18,992			Od krajní výhybky č.4 vzdálen 364 metrů.
Vjezdové světelné S	19,043	dopr. kancl.	elektrické	Od krajní výhybky vzdáleno 414 metrů. PN. Telefon
Předvěst světelná PŘS	19,447	samočinně	elektrické	

33. Telekomunikační a informační zařízení

- **Telefonní okruhy**

Stanice je vybavena telefonním zapojovačem MTZ 10, do kterého je zapojen telefonní okruh

- traťový, sloužící k zabezpečení jízd vlaků mezi stanicemi Šebetov - Boskovice a Šebetov - Velké Opatovice,
- hláskový, Šebetov - Boskovice
- přivolávací okruh pro spojení dopravní kanceláře a telefonu u vjezdového návěstidla L a S.
- udržovací, slouží pro komunikaci mezi zaměstnanci SSZT a výpravčím
- účastnický, telefonní pobočka ATU ČD 972 622 462 výpravčí (pobočka má oprávnění pro volbu do veřejné tel. sítě).

Účastníci volající do sítě ČD použijí provolbu: 972 6 + číslo účastníka pobočky ČD (např. výpravčí 972 622 462).

- **Dálnopisné spojení**

Ve stanici není dálnopisné spojení. Dálnopisné zprávy jsou doručovány ze stanice Skalice nad Svitavou.

- **Rádiová spojení**

Ve stanici je radiotelefonní spojení pro posun - povolený kmitočet 157,450 MHz a 158,375 MHz. Viz příloha č. 21 SR

Pokyny pro obsluhu telefonního zapojovače MTZ 10 jsou uloženy v příloze č. 5B SR.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové stanice

Určený zástupce vrchního přednosty UŽST Brno-Maloměřice je technický náměstek.

55. Vedoucí zaměstnanci stanice pověření kontrolní činností

Kontrolní činností jsou pověřeni: vrchní přednost UŽST, náměstek vrchního přednosty, přednost stanice, systémový specialista, inženýr železniční dopravy, dozorčí provozu, dozorčí, dozorčí přepravy, technolog, vedoucí ekonomiky.

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště

Dozorčí provozu ve směnách Brno-Maloměřice je vedoucím směny s obvodem působnosti celé UŽST Brno-Maloměřice. Obsazení pracoviště nepřetržitě.

Výpravčí

- je podřízen dozorčímu provozu ve směnách Brno-Maloměřice, má stanoviště v dopravní kanceláři, obsazení dle rozvrhu služeb.
- je vedoucím směny v obvodu ŽST Šebetov a bezprostředním nadřízeným všech zaměstnanců ve službě v ŽST Šebetov.
- je přímo odpovědný za výkon dopravní služby ve stanici a přilehlých mezistaničních úsecích.
- přebírá klíče od uzamčených hnacích vozidel.
- plní funkci výhybkáře výhybek č.1,2,3,4,Vk1,Vk2 při nepřítomnosti dozorce výhybek.
- plní funkci závoráře pro přejezd v km 18,319.
- zajišťuje úkony spojené s vozovou službou

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

Dozorce výhybek má stanoviště v dopravní kanceláři. Přestavuje výhybky za vlakové dopravy a při posunu v obvodu celé stanice. Obsazení pracoviště dle rozvrhu služeb.

60. Odevzdávky dopravní služby

- osobně, písemně a ústně odevzdává službu výpravčí. Vzor odevzdávky služby je uveden v příloze č. 8 SŘ.
- výpravčí odevzdává službu v knize „Odevzdávka dopravní služby“.
- Výpravčí **nesmí odevzdat** dopravní službu při postavené vlakové cestě.
- Dozorce výhybek je při nástupu službu výpravčím poučen o dopravní situaci. Zápis provede výpravčí do telefonního zápisníku, dozorce výhybek zápis spolupodepíše.
- Po nástupu služby se dozorce výhybek v obvodu celé stanice přesvědčí o rozmístění a zajištění vozidel.
- Před ukončením směny seznámí dozorce výhybek výpravčího s rozmístěním vozů ve stanici a jejich zajištěním.
- Po ukončení směny zapíše do telefonního zápisníku „ službu ukončil v hod “, výpravčí zápis spolupodepíše.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

- Po koleji č. 3 nesmí jezdit stroje pro odstraňování sněhu.
- Ve stanici je zakázáno otáčet sněhové pluhy.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

- Pro zapisování hlášení obsluhy vlaku o tom, že vlak dojel celý a uvolnil námezník se sloupec 12 dopravního deníku nadepíše „ vlak dojel celý“.
- Pro zapisování hlášení o tom, že vlak dojel/odjel celý dozorcem výhybek, se sloupec 10 dopravního deníku a sloupec 5 „Zápisníku volnosti „ nadepíše „vlak dojel/odjel celý“.
- Pro hlášení o správném postavení vlakové cesty dozorcem výhybek, se sloupec 11 dopravního deníku nadepíše „pro vlak postaveno“.
- Zápisník volnosti a správného postavení vlakové cesty je uložen u výpravčího.
- Vždy se doplní jméno zaměstnance, který hlášení provedl.

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

Železniční stanice Šebetov leží na spádu směrem k ŽST Boskovice
sklonové poměry: kolej č. 1, 2, 3.

km 18,322 - 18,407 = stoupá 2,500 ‰

km 18,407 - 18,663 = klesá 10,000 ‰

- Zarážky se kladou na kolejnicový pás vzdálenější od výpravní budovy.
- V případě zajištění vozu pouze zarážkami počet a místo použitých zarážek k zajištění vozidel oznámí zaměstnanec řídicí posun výpravčímu. Tyto údaje uvede výpravčí v písemné odevzdávce dopravní služby.
- Na zajištění odstavených vozidel dozírá v obvodu celé stanice výpravčí přímo nebo prostřednictvím staničního dozorce.
- Je zakázáno odstavovat vozy na zhlavích a záhlavích.

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzd a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Při provádění ÚZB a JZB postačí zajistit vlak přímočinnou nebo přidavnou brzdou HV.

Za odstranění zajišťovacích prostředků a povolení ručních brzd odpovídá zaměstnanec provádějící zkoušku brzd.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

Výpravčí dává na vědomí změny ve vlakové dopravě dozorcí výhybek ústně.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý

- U vlaků osobní přepravy při křižování na příkaz výpravčího zjistí a nahlásí, že vlak dojel celý ze směru od Velkých Opatovic dozorce výhybek přímo. Hlášení zapíše výpravčí časovým údajem a jménem zaměstnance ve sl. 10 dopravního deníku.
- U nákladních vlaků ze směru od Velkých Opatovic ohlásí skutečnost, že vlak dojel celý a uvolnil námezník ihned po zastavení vlaku člen obsluhy vlaku osobně. Hlášení zapíše výpravčí časovým údajem a jménem zaměstnance ve sl. 12 dopravního deníku.

73. Náhradní spojení

Při poruše všech telefonních spojení ČD lze použít mimodrážní spojení.
výpravčí ŽST Velké Opatovice 972 622 2825, 606 609 858
výpravčí ŽST Boskovice 972 622 2461

74. Očekávání příjezdu, sledování odjezdu a průjezdu vlaku jiným zaměstnancem než výpravčím

Dozorce výhybek může při sledování jízdy vlaku zastoupit výpravčího z jeho příkazu.

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

- Pro zjišťování volnosti vlakové cesty tvoří stanice Šebetov jeden obvod.
- V celém obvodu stanice zjišťuje volnost vlakové cesty výpravčí pohledem.
- Za zjištění volnosti záhlaví může výpravčí považovat zjištění, že vlak dojel celý nebo za posledním vlakem došla odhláška.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

Příkaz k postavení výhybek pro příslušnou vlakovou cestu vydá výpravčí dozorcí výhybek ústně současně s klíči od výhybek.
Po postavení vlakové cesty dozorce výhybek ústně ohlásí výpravčímu správné postavení výhybek a předá zpět klíče.

79. Současné jízdny cesty

- ve stanici Šebetov jsou zakázány současné vjezdy vlaků opačných směrů (viz. příloha 6 SŘ)
- blíží-li se ke stanici dva vlaky opačného směru, jejichž současný vjezd je zakázán, dovolí se přednostně vjezd vlaku od Boskovic - vzhledem k nepříznivým sklonovým poměrům

81. Opatření k zajištění bezpečnosti cestujících

Zajištění bezpečnosti cestujících při nutné jízdě vlaku nebo posunujícího dílu po bližší koleji provede výpravčí varování cestujících přímo v kolejišti a to buď sám nebo prostřednictvím dozorce výhybek a obsluhy vlaku.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

- Stanoviště vozidel náhradní dopravy je před výpravní budovou,
- Souhlas k odjezdu vozidel náhradní dopravy dává výpravčí
- Za objednání NAD odpovídá přednosta stanice.
- Kontakt na dopravce uložen v obalu „Mimořádné události.“
- Označení stanoviště vozidel NAD provádí dozorce výhybek, v nepřítomnosti výpravčí.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Výprava vlaků pro traťový úsek Šebetov - Velké Opatovice, Šebetov – Boskovice se provádí v mezistaničním oddílu.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

PZS v km 18,319 – závislé na postavení hlavního návěstidla do polohy dovolující jízdu. Pokud je dovolována jízda vlaku nebo PMD jinak než návěsti hlavního návěstidla dovolujícího jízdu, včetně jízdy na PN, je nutné vyvolat výstrahu obsluhou tlačítka „Uzavření přejezdu“ nebo strojvedoucího zpravit písemným rozkazem o neúčinkování PZS.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Kilometrické polohy místa , za které musí dojet vozidlo, které se vrací z tratě zpět do stanice:

	PZS v km	km poloha
<u>Velké Opatovice – Šebetov:</u>	11,234	11,683 - obv. stanice
	18,319	17,812 - obv. stanice
<u>Šebetov - Boskovice :</u>	20,719	20,260 – 21,615
	21,131	20,260 – 21,615
	24,713	23,954 – 25,472

92. Správkové vozy jejich opravy

- Správkové vozy ve stanici polepuje na příkaz výpravčího dozorce výhybek. V nepřítomnosti dozorce výhybek, výpravčí.
- Prohlídku vozu označeného jako nezpůsobilý k provozu vozmistrem zajistí výpravčí.
- Polepení vozu správkovou nálepkou hlásí vozmistr výpravčímu.
- Zjištěné nebezpečné manipulace s vozem se hlásí výpravčímu .
- "Záznamní kniha technické služby vozové" je uložena u výpravčího.
- Zařazení správkového vozu do vlaku zajistí výpravčí.

93. Posun mezi dopravami

PZS v km 18,319 – závislé na postavení hlavního návěstidla do polohy dovolující jízdu – pokud je dovolována jízda PMD jinak než postavením hlavního návěstidla na návěst dovolujícího jízdu (vyjma PN) je nutné provést uzavření PZS nebo PMD zpravit písemným rozkazem o neúčinkování PZS.

95. Povolenky

V obale „Mimořádné události“, který je uložen u výpravčího, je uložena povolenka

Směr	Barva	Orientační číslo	Uložena v dopravně
Velké Opatovice - Šebetov	bílá	2671/3	výpravčí ŽST Velké Opatovice
Šebetov - Boskovice	bílá	2671/4	výpravčí ŽST Šebetov

97. Zkrácené názvy (zkratky) stanic a místní názvy

- V dopravní dokumentaci lze používat zkrácených názvů stanic :
 - Šebetov - Šb,
 - Velké Opatovice - VOp,
 - Boskovice - Bk.
- Při telefonních dopravních hlášeníh a zprávách se smí používat zkráceného názvu stanice Velké Opatovice na Opatovice.

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

Pro posun tvoří stanice jeden posunovací obvod
Obvod je přidělen výpravčímu. Při posunu jej předává zaměstnanci řídicímu posun.
Svolení k posunu v celém obvodu stanice dává výpravčí.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Posun musí být ukončen a vlaková cesta volná u všech vlaků z obou směrů nej - méně 6 minut před předpokládaným příjezdem vlaku.

107. Podmínky pro posun na návěst Posun za námezník

Dříve, než dovolí výpravčí posun přes námezník na zhlaví směrem ke stanici Velké Opatovice, zajistí uzavření přejezdu v km 18,319 ruční obsluhou tlačítka „Uzavření přejezdu“.

108. Podmínky pro posun za označnick

Při posunu za označnick směrem ke stanici Velké Opatovice přes přejezd v km 18,319 výpravčí zajistí uzavření přejezdu ruční obsluhou tlačítka „Uzavření přejezdu“.
Vzdálenost mezi přejezdem a krajní výhybkou č. 1 je 10 metrů.

111. Posun na kolejích ve spádu

Stanice hraničí v traťovém úseku Šebetov - Boskovice se spádem 19 ‰.

- V obvodu celé stanice je zakázáno posunovat s vozidly bez přivěšeného hnacího vozidla.
- Odrážení a spouštění vozů je zakázáno v obvodu celé stanice.
- Při sunutí posunujícího dílu po volných dopravních kolejích směrem ke stanici Boskovice musí mít první vůz obsluhovanou ruční brzdu nebo zapnutou průběžnou brzdu.

112. Posun přes přejezdy

- Uzavření přejezdu v km 18,319 zajišťuje výpravčí obsluhou PZS – viz příloha č.5A SR.
- Při poruše PZS zajistí střežení přejezdu zaměstnanec řídicí posun.

113. Posun bez posunové čety

- Při posunu bez posunové čety oznámí výpravčí strojvedoucímu uzavření nebo střežení přejezdu v km 18,319.
- Při poruše PZS v km 18,319 je posun bez posunové čety zakázán.
- Výpravčí zpraví strojvedoucího o zamýšleném posunu osobně, telekomunikačním zařízením, příp. prostřednictvím dozorce výhybek.
- Posun je řízen za použití speciálních ručních návěstí nebo telekomunikačním zařízením.
- Posun samotných nebo spojených hnacích vozidel bez posunové čety je zakázán na kolej č.3.
- Při posunu bez posunové čety vykoná zkoušku brzdy výpravčí

115. Posun trhnutím

Posun trhnutím je v celém obvodu stanice zakázán.

116. Zarážky, kovové podložky

Ve stanici je celkem 8ks zarážek. Stojan je umístěn u skladiště.

Dopravní kancelář :

- 2 zarážky pro případ ujetí vozidel. Tyto zarážky se nesmí použít při posunu.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

výpravčí : 2 ranní a 2 odpolední směny

dozorce výhybek: 1 směna

- s místními poměry se zaměstnanci seznámí prostřednictvím informací v ZDD a pochůzkou v celém obvodu ŽST s příslušným vedoucím zaměstnancem, popř. s určeným zaměstnancem.
- s traťovými poměry se seznámí prostřednictvím informací v Tabulkách traťových poměrů

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Přístupová cesta je od výpravní budovy po přechodu na nástupiště po souhlasu výpravčího. Za zajištění bezpečného přístupu těchto osob k vlaku a od vlaku zodpovídá výpravčí.

141. Bezpečnostní štítek

Bezpečnostní štítek umístí výpravčí na pracovní stůl poblíž telefonu.

PŘÍLOHY

Příloha čís. 1:	Náčrtek stanice
Příloha čís. 3:	Obsluhovací řády nákladišť, odboček, kolejových křižovatek, kolejových splítek a pracovních kolejí
Příloha čís. 5A:	Místní předpisy pro obsluhu zabezpečovacích zařízení
Příloha čís. 5B:	Doplňující ustanovení pro obsluhu zabezpečovacích zařízení
Příloha čís. 5H:	Pokyny pro obsluhu ostatních sdělovacích zařízení
Příloha čís. 6:	Situační schéma, závěrová tabulka, tabulka uzamčení výhybek a tabulka současných jízdnicích cest (tabulka výluk)
Příloha čís. 7A:	Prováděcí nařízení k předpisu D7
Příloha č. 8 :	Vzory odevzdávek dopravní služby
Příloha čís. 18 :	Dokumentace ostatních technických zařízení
Příloha čís. 21:	Provozní řád radiových sítí
Příloha čís. 22:	Časový plán osvětlování
Příloha čís. 23:	Vzory povolené úpravy dopravní dokumentace
Příloha čís. 26:	Zařízení v přepravním provozu
Příloha čís. 29:	Traťové souhrnné technologické postupy úkonů
Příloha čís. 30A:	Manipulaci s hotovostí a dalšími hodnotami svěřenými k vyúčtování
Příloha čís. 40:	Rozkazy o výluce služby dopravních zaměstnanců
Příloha čís. 41:	Ekologická opatření
Příloha čís. 47A:	Požární prevence
Příloha čís. 47B:	Havarijních opatření
Příloha čís. 48:	Opatření pro práci v zimě
Příloha čís. 54 :	Určení odborné způsobilosti
Příloha čís. 58:	Rozkazy vrchního přednosty uzlové železniční stanice k ZDD