



ČESKÉ DRÁHY

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
Š L A P A N I C E

Účinnost od 1. 3. 2006

Změna č.2
Účinnost od 10.12. 2006

Vitouch Jaromír v.r.

.....
dopravní kontrolor

Schválil č.j. 3855/2006 dne 5.12.2006

Ing. Najmon Jaroslav v.r.

.....
vrchní přednosta UŽST

Počet stran: 27

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH ¹⁾

- 1) Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

Číslo změny Č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku příloh	Opravil	Dne	Podpis
1 1880/2006	5.6.2006	Rozsah znalostí, 10B,16,22, 28,33,57,60,63,65A,67,71,74, 77,81,82,92,113,133.	Bláha	25.10.2006	zapracováno
2 3855/2006	10.12.2006	čl. 22			

Změna č.2 se provede výměnou stránky č.1,2,10

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení (funkce, povolání, pracovní činnost)	Znalost: část, článek, příloha
vrchní přednosta UŽST, náměstek vrchního přednosty, přednosta stanice, systémový specialista, IŽD, dozorčí provozu, dozorčí, dozorčí přepravy, technolog, komandující vlakových čet, vedoucí ekonomiky, výpravčí	Článek 1-141 Přílohy: 1, 4, 5A, 5B, 5D, 5F, 5G, 5H, 6, 7A, 7B, 8, 9, 14, 15A, 18, 21, 22, 23, 24, 26, 27, 29, 30A, 41, 47A, 47B, 48, 50, 51A, 51B, 54, 55, 56, 58
staniční dělník	Článek 1, 7, 10A, 11, 13, 54, 55, 82, 137, přílohy č. 48, 58
strojvedoucí	Článek 1, 7, 9A, 12, 14, 21, 22, 31A, 31B, 31C, 32, 33, 64, 65A, 65B, 100, 108, 109, 111, 113, 116, 127, 138 Přílohy: 1, 14, 21, 29, 32
vlaková četa	Článek 1, 4, 7, 14, 80, 82 příloha č. 1
posunová četa	Článek 1, 13, 14, 21, 22, 32, 65A, 100, 103, 104, 108, 109, 111, 116, přílohy č. 1, 14, 21

Vrchní přednosta DKV, SDC nebo vrchní přednosta stanice členů obsluhy vlaků mohou pro vlastní zaměstnance znalost ustanovení SŘ rozšířit. O tomto svém rozhodnutí musí vždy vyrozumět vrchního přednostu UŽST vydávající SŘ.

A. V Š E O B E C N É Ú D A J E

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice **Šlapanice**

leží v km 10,422 dvukolejně trati Veselí nad Moravou - Brno hlavní nádraží, která je v úseku Odbočka Brno-Černovice - Brno hl. n. jednokolejná.

Je stanicí:

- smíšenou podle povahy práce,
- mezilehlou po provozní stránce.

Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice je železniční stanice Brno-Maloměřice.

3. Vlečky

Vlečka RCP GLASS Šlapanice, s. r. o. odbočuje z koleje č. 8 výhybkou č. 7. (Mimo provoz – nemá Úřední povolení).

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím

Zastávka Ponětovice leží v km 12,556 mezi stanicemi Blažovice - Šlapanice. Je přidělena UŽST Brno-Maloměřice. U obou traťových kolejí jsou zvýšená nezastřešená panelová nástupiště v délce 150 m. Čekárna je umístěna u druhé koleje. Přístup na nástupiště u první koleje je po přechodu pro pěší. Osvětlení je elektrické, ovládané spínacími hodinami a fotobuňkou.

7. Nástupiště

U koleje číslo	Druh nástupiště	Příchod na nástupiště	délka m	Typ
1	2	3	4	5
1	jednostranné vnitřní	v úrovni	175	SUDOP
2	jednostranné vnitřní	v úrovni	395	sypané
4	jednostranné vnitřní	v úrovni	378	sypané

Úrovňové přechody jsou umístěny:

- v úrovni dopravní kanceláře v koleji č. 6, 4, 2
- v úrovni výjezdu na rampu v koleji č. 8, 6, 4, 2

8. Technické vybavení stanice

- Vodovody , hydranty :

Ve stanici je vodovod s pitnou vodou , který je napojen na městskou vodovodní síť. Hlavní uzávěr vody je ve sklepě výpravní budovy. Na nástupišti je vývod pro cestující.

- Plynové kotle :

Domovní plynovod s plynovým kotlem umístěným v kotelně vedle čekárny.

Hlavní uzávěr plynu je umístěn na zadní straně výpravní budovy.

Obsluhu a kontrolu kotle provádí dozorce výhybek, v nepřítomnosti výpravčí.

9A. Elektrická trakční zařízení

- **trakční proudová soustava** - 25 kV / 50 Hz .

Schéma napájení a dělení trakčního vedení je v příloze č. 14 SR.

- **místa (km) napájecích (NS) a spínacích stanic (SS):**

napájecí stanice Modřice (v km 138,365)

spínací stanice Křenovice (v km 25,700)

- **místo uložení universálních klíčů, ochranných pomůcek a ovládacích klik pro ruční obsluhu dálkového pohonu**

Stanoviště	Počet klíčů	počet klik	dielektrické pomůcky
dopravní kancelář	1	1	2 páry rukavic a galoší

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

- **napájení z rozvodných závodů:**

ŽST Šlapanice je napájena z trafostanice ČD dvěma paralelními kabely, napěťová soustava 400/230V napájí ŽST, osvětlení, SSZT, TO.

- **stabilní náhradní zdroje elektřiny** - nejsou

- **místa transformoven a rozvoden:**

ŽST Šlapanice:

umístění v km	označení	slouží pro napájení
10,400	T1 ČD	ŽST, TO, VÚD, RD
10,400	R DK	Osvětlení
10,360	R TO	TO, skladiště

Rozvaděč s hlavním vypínačem a jednotlivými jističi je instalován v RH

- **Jiná zařízení**

označovače jízdenek

10A. Elektrické osvětlení

- osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující je celkové

- počet a umístění osvětlovacích zařízení:

počet	umístění	zdroj	výměna - čištění
2	nástupiště	per. stož. SHLP 210W	SEE Brno
2	VB zezadu	výlož. SHLP 210W	SEE Brno
1	VB	sv. nápis	SEE Brno
1	čekárna	zářivka 2 x 40W	stanice
3	WC	žárovka 60W	stanice
1	VB zepředu	výbojka 400W	SEE Brno
4	OV	4 x SHC 400W	SEE Brno
5	JŽ	SHC 250W	SEE Brno
9	JŽ	SHC 250W	SEE Brno

Pomůcky pro údržbu jsou uloženy u zaměstnance, který je pověřen výměnou a čištěním svítidel.

- umístění rozváděčů:

označení a umístění	obvod osvětlení	obsluha
RH, dopravní kancelář	služební místnosti, nástupiště, WC, kolejiště, čekárna, strážní domky	výpravčí
RE1, TO	vnitřní zařízení	

- zařízení elektrického osvětlení udržují:
zaměstnanci SDC Brno – správy elektrotechniky, DOE Vyškov
- Za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující odpovídá výpravčí.
- Zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení:
na TO, u OV 1-3, ZS 2, ZS 3.

10B. Nouzové osvětlení

Nouzové osvětlení je zajištěno ručními elektrickými svítilnami, které jsou umístěny v místnosti vedle dopravní kanceláře. Za použitelnost odpovídá výpravčí.

10C. Dálková obsluha osvětlování zastávek

Dálkové zapínání osvětlení zastávky Ponětovice provádí výpravčí ŽST Blažovice. Poruchy se hlásí SDC SEE – DOE Vyškov.

11. Přístupové cesty ve stanici

Pro příchod do výpravní budovy je určena přístupová cesta z příjezdové komunikace.

13. Opatření při úrazech

Uložení záchranných prostředků a pomůcek:

- 1 lékárnička v pokladně,
- 3 ks nosítek jsou uloženy v šatně,

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

10,600 – 10,490 kolej č.8 vpravo prostor boční rampy

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Klíče od čekárny, WC, skladiště na nástupišti, skladu na rampě jsou uloženy uzamykatelné skříňce v dopravní kanceláři.
Náhradní klíče jsou uloženy v zapečetěných obálkách v uzamykatelné skříňce v dopravní kanceláři.

16. Zajištění služebních místností při opuštění pracoviště

Při opuštění DK vyjma přítomnosti u vlaku a pokud není přítomen jiný oprávněný zaměstnanec, uzamkne výpravčí dopravní kancelář.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY**21. Koleje, jejich určení a užitečná délka**

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla a pod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, a pod.)
1	2	3	4
dopravní koleje			
1	615	L1 – S1	Hlavní vjezdová, odjezdová, průjezdná kolej pro všechny vlaky, TV v celé délce
2	537	L2 – S2	Hlavní vjezdová, odjezdová, průjezdná kolej pro všechny vlaky, TV v celé délce
4	570	L4 – S4	Vjezdová, odjezdová průjezdná kolej pro všechny vlaky, TV v celé délce
manipulační koleje			
6	300	Se5, námezník výhybky č. 9	Odstavná kolej TV v délce 70 m ve směru od výhybky č.6 a v délce 10 m ve směru od výhybky č.9
8	290	Se8, námezník výhybky č.9	Nakládková a vykládková pro místní zátěž
6a	43	Vk3, zarážedlo	Kusá pro speciální vozidla
6b	53	Jazyk výh.č.9 – jazyk výh. č. 10	Odstavná kolej, TV v celé délce

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Ozna- čení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvě- tlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně	DK	elektromot. přestavník	- -	ne	obsl. vlaku DSVČ B.Maloměřice
2	ústředně	DK	elektromot. přestavník	- -	ne	obsl. vlaku DSVČ B.Maloměřice
3	ústředně místně	DK, Pst1	elektromot. přestavník	- -	odrazky	obsl. vlaku DSVČ B.Maloměřice
4	ústředně	DK	elektromot. přestavník	- -	ne	obsl. vlaku DSVČ B.Maloměřice
5	ústředně místně	DK, Pst1	elektromot. přestavník	- -	odrazky	obsl. vlaku DSVČ B.Maloměřice
6	ústředně místně	DK, Pst1	elektromot. přestavník	- -	odrazky	obsl. vlaku DSVČ B.Maloměřice
7	ústředně místně	DK, Pst1	elektromot. přestavník	- -	odrazky	obsl. vlaku DSVČ B.Maloměřice
8	ústředně	DK	elektromot. přestavník	- -	ne	obsl. vlaku DSVČ B.Maloměřice
9	ručně	pos. četa		- -	odrazky	obsl. vlaku DSVČ B.Maloměřice
10	ručně	pos. četa	VZ ■ typ 16	- -	odrazky	obsl. vlaku DSVČ B.Maloměřice
11	ručně	pos. četa	VZ ■ typ 3	- -	odrazky	obsl. vlaku DSVČ B.Maloměřice
12	ústředně	DK	elektromot. přestavník	- -	ne	obsl. vlaku DSVČ B.Maloměřice
13	ústředně	DK	elektromot. přestavník	- -	ne	obsl. vlaku DSVČ B.Maloměřice
14	ústředně	DK	elektromot. přestavník	- -	ne	obsl. vlaku DSVČ B.Maloměřice
15	ústředně	DK	elektromot. přestavník	- -	ne	obsl. vlaku DSVČ B.Maloměřice
16	ústředně	DK	elektromot. přestavník	- -	ne	obsl. vlaku DSVČ B.Maloměřice
PVk1	ústředně	DK, Pst1	elektromot. přestavník	- -	ne	zam.SSZT
Vk1	ústředně	DK, Pst1	elektromot. přestavník	- -	ne	zam.SSZT
Vk2	ústředně	DK, Pst1	elektromot. přestavník	- -	ne	zam.SSZT
Vk3	ručně	zam. SDC	VZ ● typ 9	- -	ne	zam.SSZT

Počet přenosných výměnových zámků a jejich umístění:

- 5 ks přenosných výměnových zámků uzamykatelných je uloženo v dopravní kanceláři

Počet klik pro ruční přestavování EP a jejich umístění:

- 5 ks klik uloženy a zapečetěny v prosklené skříňce v dopravní kanceláři

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

- hlavní klíče od přenosných výměnových zámků uzamykatelných jsou uloženy u výpravčího
- náhradní klíče od přenosných výměnových zámků uzamykatelných jsou v uzamykatelné skříňce u výpravčího

28. Pečetění náhradních klíčů

- Náhradní klíče pečetí dopravní náměstek vrchního přednosty UŽST, přednosta stanice a dozorčí
- označení pečetidla: č. 4, 81

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanici

- ve stanici je staniční zabezpečovací zařízení 2. kategorie – TEST 24 se světelnými na sobě závislými návěstidly.
- neprofilový styk je mezi kolejovým obvodem KOV2-3-4 a KOV5-6-7. Vzhledem k neprofilovanému styku námezníku výhybky č. 3 je nutné po jakékoliv manipulaci či jízdě vozidel bez závěru jízdni cesty zjistit volnost námezníku výhybky č. 3 pohledem v kolejišti
- klíč od výhybek č. 10/11 je držen v elektromagnetickém zámku na ovládacím pultu. Klíč uvolňuje výpravčí
- klíč od pomocného stavědla Pst1 je uložen u výpravčího
- náhradní zaplombované klíče od budovy SSZT jsou uloženy ve skříňce náhradních klíčů v dopravní kanceláři
- na ovládacím pultu v dopravní kanceláři je umístěno zaplombované tlačítko „Nouzové vypnutí napájení“ pro vypnutí veškerého napájení zabezpečovacího zařízení

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

- mezi stanicemi Blažovice a Šlapanice, Šlapanice a Brno-Slatina je traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie – automatické hradlo AH88 bez oddílových návěstidel.

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
14,680	polní cesta	AŽD 71 PZS 3SNI	kontrolní stanoviště: DK Blažovice ovládací úseky: v 1 TK 15,588 – 13,619 v 2 TK 15,582 – 13,619
13,366	polní cesta	AŽD 71 PZS 3SNI	kontrolní stanoviště: DK Šlapanice ovládací úseky: v 1 TK 14,695 -- 12,376 v 2 TK 14,675 – 12,376
12,862	polní cesta	AŽD 71 PZS 3SNI	kontrolní stanoviště: DK Šlapanice ovládací úseky: v 1 i 2 TK 14,091 - 11,733
12,384	přechod pro pěší	AŽD 71 PZS 3SNI	kontrolní stanoviště: DK Šlapanice ovládací úseky: v 1 i 2 TK 13,356 - 11,200
11,923	silnice III. třídy	AŽD 71 PZS 3SBI	kontrolní stanoviště: DK Šlapanice ovládací úseky: v 1 TK 12,872 - 10,962 v 2 TK 12,872 – 10,951
11,743	silnice III. třídy	AŽD 71 PZS 3SBI	kontrolní stanoviště: DK Šlapanice, vazba na SZZ, ovládací úseky: v 1 i 2 TK 12,872 - 10,765
9,608	místní komunikace	AŽD 71 PZS 3ZNI	kontrolní stanoviště: DK Šlapanice ovládací úseky: v 1TK 11,200-8,538 v 2TK 11,200-8,518
8,528	polní cesta	AŽD 71 PZS 3SNI	kontrolní stanoviště: DK Šlapanice ovládací úseky: v 1 i 2 TK 9,420 - 7,520

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosičných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy.

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
předvěst světelná PŘ1L	12,010	DK- ovládací pult		
předvěst světelná PŘ2L	12,010	DK- ovládací pult		
vjezdové světelné 1L	11,200	DK- ovládací pult		telefon,PN, vzdálenost od krajní výhybky 242m
vjezdové světelné 2L	11,200	DK- ovládací pult		telefon,PN, vzdálenost od krajní výhybky 268m
odjezdové světelné S4	10,785	DK- ovládací pult		
odjezdové světelné S1	10,765	DK- ovládací pult		
odjezdové světelné S2	10,765	DK- ovládací pult		
odjezdové světelné L2	10,228	DK- ovládací pult		
odjezdové světelné L4	10,215	DK- ovládací pult		
odjezdové světelné L1	10,150	DK- ovládací pult		
vjezdové světelné 1S	9,420	DK- ovládací pult		telefon, PN, vzdálenost od krajní výhybky 602m
vjezdové světelné 2S	9,420	DK- ovládací pult		telefon,PN, vzdálenost od krajní výhybky 577m
předvěst světelná PŘ1S	8,720	DK- ovládací pult		
předvěst světelná PŘ2S	8,720	DK- ovládací pult		
seřaďovací světelné Se1	11,150	DK- ovládací pult		plní funkci označnicku
seřaďovací světelné Se2	11,150	DK- ovládací pult		plní funkci označnicku
seřaďovací světelné Se3	10,962	DK- ovládací pult		
seřaďovací světelné Se4	10,951	DK- ovládací pult		
seřaďovací světelné Se5	10,764	DK- ovládací pult		
seřaďovací světelné Se6	10,745	DK- ovládací pult		
seřaďovací světelné Se7	10,745	DK- ovládací pult		
seřaďovací světelné Se8	9,995	DK- ovládací pult		

seřaďovací světelné Se9	9,995	DK- ovládací pult		
seřaďovací mechanické	10,225	neproměnné	---	ukončení kusé koleje č. 6a
označnick	9,470	neproměnné	---	1 TK od Brna-Slatiny 50m od 1S
označnick	9,470	neproměnné	---	2 TK od Brna-Slatiny 50m od 2S

33. Telekomunikační a informační zařízení

Telefonní okruhy

Výpravčí má na stole ovládací soupravu telefonního zapojovače MTZ 10, který slouží k operativnímu řízení vlakové dopravy se spojením:

Traťový okruh:	Šlapanice - Blažovice Šlapanice – Brno-Slatina
Přivolávací okruh	výpravčí – vjezdové návěstidlo 1L, 2L výpravčí – vjezdové návěstidlo 1S, 2S
Výhybkářský okruh:	výpravčí – Pst1
Místní okruhy:	výpravčí – reléová místnost
Dispečerský okruh:	provozní dispečer PD 1 – východ (mimo zapojovač)
Účastnický okruh:	telefonní pobočka ATU ČD 25 831 výpravčí (pobočka má oprávnění pro volbu do veřejné tel. sítě).

Účastníci volající do sítě ČD použijí provolbu: - 972 6 + číslo, dopravní kancelář č. (972 625 831).

Staniční rozhlas

Stanice je vybavena staničním rozhlasem typu RRU pro informování cestujících, který je majetkem JMK. Reprodukory jsou umístěny na výpravní budově a v čekárně. Ovládaní rozhlasu se uskutečňuje pomocí ovládacího pultu. Obsluhu provádí výpravčí.

Rádiová spojení

Stanice je zapojena do rádiové sítě typu TRS pro řízení posunu a styk výpravčího se strojvedoucími hnacích vozidel. Použité frekvence: 157,450 a 158,375 MHz.

Další údaje o rádiovém spojení jsou uvedeny v příloze č.21 SŘ.

Záznamové zařízení

Na stanovišti výpravčího ŽST Brno-Slatina je umístěno záznamové zařízení REDAT, které je součástí TRS a zaznamenává veškeré hovory vedené výpravčím ŽST Šlapanice přes telefonní zapojovač. O činnosti záznamového zařízení se výpravčí přesvědčí dotazem u výpravčího ŽST Brno-Slatina.

Ostatní sdělovací zařízení

Na stěně dopravní kanceláře je umístěna selektorová deska se zásuvkami a MB telefonním přístrojem pro náhradní spojení v případě poruchy telefonního zapojovače MTZ 10.

Výpočetní technika

- Na stanovišti výpravčího je umístěn PC s programem „Elektronický dopravní deník“.
- V případě poruchy komunikací ohlašuje poruchu na Zákaznické centrum Telekomunikací Pardubice tel. 972 110 000.

Služební mobilní telefony

- přednosta stanice

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice

Určený zástupce vrchního přednosty UŽST Brno-Maloměřice je technický náměstek.

55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností

Kontrolní činností jsou pověřeni: vrchní přednosta UŽST, náměstek vrchního přednosty, přednosta stanice, systémový specialista, inženýr železniční dopravy, dozorčí provozu, dozorčí, dozorčí přepravy, technolog, vedoucí ekonomiky.

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště

Dozorčí provozu ve směnách ŽST Brno-Maloměřice je vedoucím směny s obvodem působnosti celé UŽST Brno-Maloměřice. Obsazení pracoviště nepřetržitě.

Výpravčí obsazení nepřetržitě, je podřízen dozorčímu provozu ve směnách Brno-Maloměřice, jeho stanoviště je v dopravní kanceláři. Je vedoucím směny v obvodu železniční stanice Šlapanice a bezprostředním nadřízeným všech zaměstnanců ve službě v ŽST Šlapanice.

- je přímo odpovědný za výkon dopravní služby ve stanici a v přilehlých mezistaničních úsecích.

- vykonává funkci výhybkáře pro výhybky a výkolejky:

1,2,3,4,5,6,7,8,12,13,14,15,16,PVk1,Vk1,Vk2.

- vykonává funkci závoráře pro přejezdy v km 13,366, 12,862, 12,384, 11,923, 11,743, 9,608, 8,528

- přebírá a uschovává klíče od uzamčených hnacích vozidel
- vede dokumentaci dlouhodobě odstavených vozidel
- zajišťuje úkony spojené s vozovou službou
- informuje cestující o všech mimořádnostech v osobní dopravě

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

Výhybky v celém obvodu stanice přestavuje výpravčí obsluhou ovládacího pultu.

V obvodu stanice jsou tato pomocná stavědla:

pomocné stavědlo	umístění	obsluhuje	obsluhované výhybky a výkolejky	znemožněna obsluha i výhybek čís.
PSt. 1	10,875	určený zaměstnanec	č. 3,5,6,7, Vk1,Vk2	č. 1 /2+, 4 / 8+

60. Odevzdávky dopravní služby

- Odevzdávku dopravní služby provádí písemně, osobně a ústně výpravčí - vzor je uveden v příloze 8 SŘ,
- Výpravčí - v telefonním zápisníku, knize odevzdávek a při poruše elektronického dopravního deníku v písemném dopravním deníku. Zvláštní záznam se v elektronickém dopravním deníku neprovádí. Za převzetí / odevzdání služby je považováno přihlášení / odhlášení se pod svým jménem a heslem.
- Výpravčím je povoleno odevzdávat službu při postavené vlakové cestě.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

Speciální vozidla a speciální hnací vozidla mohou ve stanici Šlapanice jezdit po všech kolejích. Otáčení sněhových pluhů není ve stanici dovoleno

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

- Výpravčí vede elektronický dopravní deník (EDD) dle „Návodu k obsluze“. Návod k obsluze je uložen v příloze č.24 SŘ.
- Při zahájení směny se v EDD eviduje obsazení stanovišť a zápis počasí ve volném řádku nabídky „jiné zápisy“.
- Při jízdě PMD se neuvádí typ vozidla, ale uvede se pouze dle nabídky EDD. Při použití zápisu ze vzorů pro PMD, který se vrací z trati, se automaticky ve spodním řádku předepíše příjezdový řádek. Pokud výpravčí použije jiné zadání pro PMD, musí se v EDD bezprostředně pod odjezdový řádek ihned zadat příjezdový řádek. Po návratu PMD a uvolnění tratě se zapíše stejný čas odhlášky do příslušného sloupce v obou řádcích.
- Napěťové výluky nejsou v nabídce seznamu výluk. Tyto zapisuje výpravčí do příslušného řádku individuálně v závazném slovním znění. Oznámení o ukončení výluky ve smyslu předpisu ČD D2 provede odpovědný zástupce objednavatele výluky zápisem do telefonního zápisníku výpravčího. Text tohoto zápisu výpravčí do EDD neprovádí.

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

Železniční stanice leží na spádu 9,8 ‰ směrem k ŽST Blažovice. Sousedí se spádem 11,6‰. k ŽST Blažovice.

- nejnepříznivější stavební spád

Kolej č.	Nejnepříznivější stavební spád v promile	Směrem k ŽST Blažovice
1,2,4	9,8	Blažovice
6,6b,6a,8	7,6	Blažovice

- Zarážky se kladou na kolejnicový pás vzdálenější od výpravní budovy. U nástupišť se kladou na kolejnicový pás vzdálenější od nástupiště.
- V případě zajištění vozu pouze zarážkami počet a místo použitých zarážek k zajištění vozidel oznámí zaměstnanec řídící posun výpravčímu. Tyto údaje uvede výpravčí v písemné odevzdávce dopravní služby.
- Na zajištění odstavených vozidel dozírá v celém obvodu stanice výpravčí.
- Je zakázáno odstavovat vozy na zhlavích a záhlavích.

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Před zahájením provádění úplné nebo jednoduché zkoušky brzdy musí být vlak spolehlivě zajištěn proti ujetí zabrzděním přídatné nebo přímočinné brzdy hnacího vozidla.

Za odstranění zajišťovacích prostředků a povolení ručních brzd odpovídá zaměstnanec provádějící zkoušku brzdy.

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

- Předvídaný odjezd hlásí výpravčím sousedních stanic Brno-Slatina a Blažovice výpravčí. Hlášení předvídaného odjezdu je povoleno dávat v časovém rozmezí 1´–10´ i pro více vlaků před předpokládaným odjezdem nebo průjezdem vlaku.
- Výpravčí může hlásit předvídaný odjezd prostřednictvím PC programu „Elektronický dopravní deník“.

72. Používání upamatovávacích pomůcek

Výpravčí může používat tyto upamatovávací pomůcky:

- krytky na tlačítka (červené barvy) – umísťuje na tlačítka ovládacího pultu,
- zábrana pro přestavení řadiče (červené barvy) – umísťuje na řadiče konkrétních výhybek,

73. Náhradní spojení

Při poruše všech telefonních spojení ČD lze pro telefonickou nabídku, přijetí a odhlášku použít mimodrážní spojení:

Blažovice	972 627 045
Brno-Slatina	972 624 385

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

- pro zjišťování volnosti vlakové cesty stanice tvoří dva obvody
 - Obvod č. 1: od úrovně vjezdového návěstidla 2L do úrovně hrotu jazyka výhybky č. 9
 - Obvod č. 2: od úrovně hrotu jazyka výhybky č. 9 do úrovně vjezdového návěstidla 1S.
- Volnost vlakové cesty je zjišťována činností zab. zařízení automaticky.
- Za volnost vlakové cesty v obou obvodech odpovídá výpravčí.
- Vlakovou cestu staví výpravčí sám obsluhou zab. zař..

76. Zjišťování volnosti vlakové cesty pomocí zabezpečovacího zařízení

Zjištění volnosti vlakové cesty při správné činnosti zabezpečovacího zařízení na záhlaví, zhlaví a kolejích lze provádět podle aktivní signalizace volnosti příslušných kolejových obvodů.

Vzhledem k neprofilovým stykům, které neumožňují kontrolu námezíku výhybky č.3, je nutno po jakékoliv manipulaci s vozy či jízdě vozidel bez závěru jízdni cesty, před postavením následné jízdni cesty prokazatelně zjistit volnost uvedených námezíků pohledem v kolejišti.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

Za zjištění volnosti záhlaví může výpravčí považovat zjištění, že za posledním vlakem došla telefonická odhláška, nebo že vlak dojel celý.

79. Současné jízdni cesty

- vyloučené současné jízdni cesty jsou uvedeny v příloze č. 6 SR
- blíží-li se ke stanici vlaky opačného směru, jejichž současný vjezd je zakázán, dovolí se přednostně vjezd vlaku od Blažovic

81. Opatření k zajištění bezpečnosti cestujících

Ve všech případech, kdy by mohli být ohroženi cestující vlaku stojícího na vzdálenější koleji nezbytnou jízdou vlaku nebo posunujícího dílu po koleji bližší výpravní budově, zajistí výpravčí varování cestujících přímo v kolejišti a to buď sám nebo prostřednictvím obsluhy vlaku.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

- Stanoviště vozidel náhradní dopravy je před výpravní budovou,
- Souhlas k odjezdu vozidel náhradní dopravy dává výpravčí přímo
- Za objednání NAD odpovídá přednosta stanice.
- Kontakt na dopravce uložen v obalu „Mimořádné události“
- Označení stanoviště vozidel NAD provádí výpravčí.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Následné vlaky se vypravují v mezistaničních oddílech

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

- PZS v km 9,608 – závislé na postavení hlavního návěstidla do polohy dovolující jízdu. Pokud je dovolována jízda vlaku nebo PMD jinak než postavením hlavního návěstidla do polohy dovolující jízdu je nutné provést uzavření PZS tlačítkem „Uzavření přejezdu“ nebo strojvedoucího zpravit písemným rozkazem o neúčinkování PZS.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Kilometrická poloha místa kam musí vozidlo dojet, aby byla zajištěna správná činnost PZZ při jízdě zpět:

- Při jízdě ve směru Šlapanice - Blažovice po 1., 2. TK: v celém mezistaničním úseku jsou ovládací obvody přejezdů.

Při mimořádném návratu z ovládacího obvodu musí být strojvedoucí zpraven písemným rozkazem, že při jízdě zpět do Šlapanic nejsou PZZ pro jeho jízdu v činnosti.

- Při jízdě ve směru Šlapanice – Brno-Slatina po 1., 2. TK: do km 7,520.

92. Správkové vozy a jejich opravy

- Správkové vozy ve stanici polepuje výpravčí
- Prohlídku vozu označeného jako nezpůsobilý k provozu vozmistrem zajistí výpravčí,
- Polepení vozu správkovou nálepkou hlásí vozmistr výpravčímu,
- Zjištěné nebezpečné manipulace s vozem se hlásí výpravčímu,
- “Záznamní kniha technické služby vozové“ je uložena u výpravčího,
- Zařazení správkového vozu do vlaku zajistí výpravčí.

93. Posun mezi dopravami

Při odjezdu PMD na jinou návěst než je návěst dovolující jízdu na odjezdovém návěstidle, je nutné zajistit bezpečnost na přejezdu v km 9,608 obsluhou tlačítka „Uzavření přejezdu“ nebo zpravením o tom, že PZZ pro jeho jízdu neúčinkuje.

95. Povolenky

V obalu " Mimořádné události" jsou uloženy tyto povolenky:

Pro traťovou kolej	Směr	Barva	Orientační číslo	Uložena v dopravě
1. traťová kolej	Brno-Slatina - Šlapanice	červená	2772/11	výpravčí ŽST Brno-Slatina
2. traťová kolej	Šlapanice – Brno-Slatina	modrá	2773/11	výpravčí ŽST Šlapanice
1. traťová kolej	Šlapanice - Blažovice	červená	2772/10	výpravčí ŽST Šlapanice
2. traťová kolej	Blažovice - Šlapanice	modrá	2773/10	výpravčí ŽST Blažovice

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

- v dopravní dokumentaci je povoleno používat těchto zkratk názvů stanic:
 Blažovice Bz
 Šlapanice Si
 Brno-Slatina Sl
 Brno-Maloměřice Ma
- při telefonních dopravních hlášeníh a zprávách je povoleno používat zkrácený název stanice Brno-Slatina jako „Slatina“

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

Svolení k zahájení posunu dává pro celý obvod stanice výpravčí.

- ŽST je rozdělena na tři posunovací obvody:

Posunovací obvod č.1 - posunovací obvod výpravčího

- od úrovně seřaďovacího návěstidla Se1 do úrovně označníku v km 9,470 v 1. a 2.kolejí, vyjma výhybky č.3

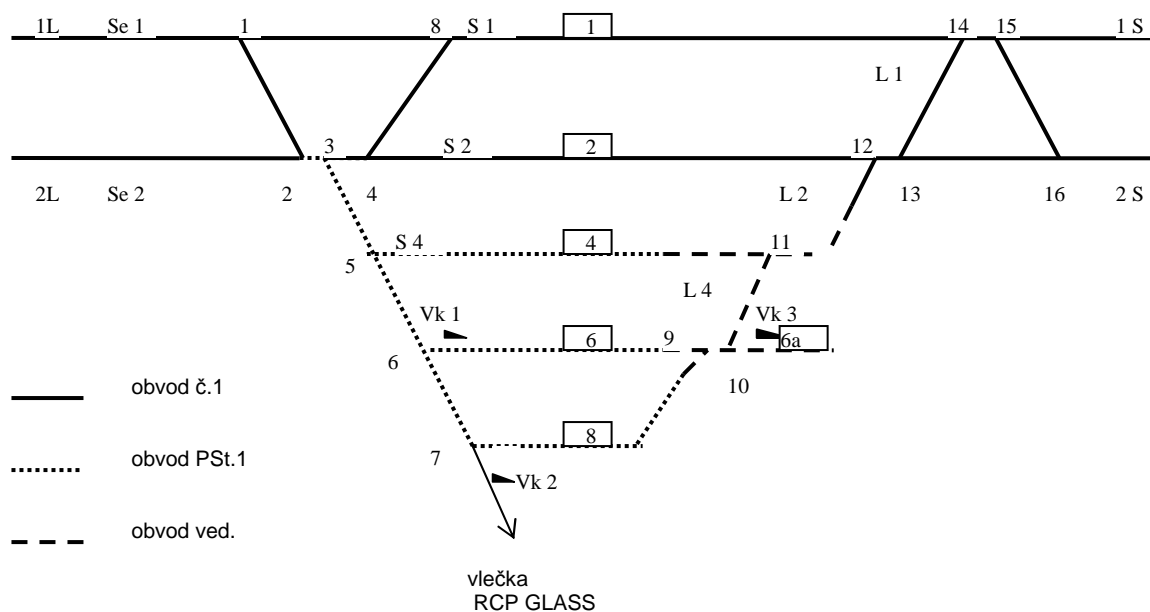
Posunovací obvod 2 - posunovací obvod PSt.1

- od úrovně hrotu výhybky č.3 do úrovně námezíku výhybky č. 9 v kolejích č.4,6,8.

Posunovací obvod 3 - posunovací obvod vedoucího posunu

- od úrovně námezíku výhybky č. 9 do úrovně zarážedla kusé koleje č. 6a v kolejích č.4,6,6b.

V případech, kdy není předána obsluha na PSt.1, připadá posunovací obvod č.2 výpravčímu.



104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Rušící posun musí být ukončen a vlaková cesta uvolněna nejpozději 6 minut před příjezdem vlaku.

108. Podmínky pro posun za označnick

Posun za označnick povoluje výpravčí .
Funkci označnick plní tato světelná návěstidla:

označení návěstidla	km poloha	platí pro
Se1	11,150	první traťovou kolej Šlapanice - Blažovice
Se2	11,150	druhou traťovou kolej Šlapanice - Blažovice

111. Posun na kolejích ve spádu

Železniční stanice leží na spádu směrem k ŽST Blažovice
Posun s vozy bez HV je zakázán směrem k ŽST Blažovice

112. Posun přes přejezdy

- Uzavření přejezdu v km 9,608 při posunu zajišťuje výpravčí obsluhou zab. zařízení.
- Při poruše zab. zařízení zajistí střežení přejezdu zaměstnanec řídicí posun.

113. Posun bez posunové čety

- Výpravčí zpraví strojvedoucího o zamýšleném posunu osobně, telekomunikačním zařízením.
- V případě poruchy nepřenosných návěstidel platných pro posun, zpraví o této skutečnosti výpravčí strojvedoucího a dohodne s ním další jízdu.
- Zkoušku brzdy vykoná výpravčí.

115. Posun trhnutím

Posun trhnutím je zakázán

116. Zarážky, kovové podložky

Umístění zarážek ve stanici:

- stojan u dopravní kanceláře,
- stojan mezi kolejemi č. 6, 8,
- stojan u Vk1

Ve stanici je celkem 10 ks zarážek

V celém obvodu stanice je zakázáno používání dvoupřírubových zarážek s výjimkou případů zajišťování vozidel.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

127. Použití mimořádných vlakových cest ve stanici

Za mimořádných okolností lze v nezbytných případech dovolit jízdu vlaku po manipulační koleji č.6. Vlak musí být zpraven o konkrétních podmínkách jeho jízdy po manipulační koleji.vlak musí být zpraven o rychlosti nejvíce 10 km/hod. Nelze použít pro jízdu vlaku elektrické trakce.

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

- výpravčí : 1 denní a 1 noční směna
- s místními poměry se zaměstnanci seznámí prostřednictvím informací v příslušné ZDD a pochůzkou v celém obvodu ŽST s příslušným vedoucím zaměstnancem, popř. s určeným zaměstnancem.
 - s traťovými poměry se seznámí prostřednictvím informací v Tabulkách traťových poměrů.

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Přístupová cesta k a od vlaků je od výpravní budovy po přechodech na nástupiště. Za zajištění bezpečného přístupu je odpovědný výpravčí.

138. Podmínky pro vjezd, průjezd a odjezd vlaků při napět'ové výluce trakčního vedení

- Při výlukách TV mohou vlaky elektrické trakce **vjíždět** se staženými sběrači. Vjezd je dovolen na všechny dopravní koleje.
- Při výlukách TV mohou vlaky elektrické trakce **projíždět** se staženými sběrači. Takový průjezd je dovolen po všech dopravních kolejích pouze ve směru do Blažovic.
- Při výlukách TV mohou vlaky elektrické trakce se staženými sběrači **odjíždět** ze stanice Šlapanice za použití lokomotivy nezávislé trakce.

141. Bezpečnostní štítek

Výpravčí bezpečnostní štítek umísťuje u telefonního přístroje.

PŘÍLOHY

Příloha čís. 1:	Náčrtek stanice
Příloha čís. 5A:	Doplňující ustanovení předpisů pro obsluhu zabezpečovacího zařízení
Příloha čís. 5B:	Doplňující ustanovení předpisů pro obsluhu sdělovacích zařízení
Příloha čís. 5F:	Pokyny pro obsluhu staničního rozhlasu
Příloha čís. 5H:	Pokyny pro obsluhu ostatních sdělovacích zařízení
Příloha čís. 6:	Situační schéma, závěrová tabulka, tabulka uzamčení výměn a tabulka současných vlakových cest (tabulka výluk)
Příloha čís. 7A:	Prováděcí nařízení k předpisu D
Příloha čís. 7B:	Vypnutí napájení zabezpečovacího zařízení
Příloha čís. 8:	Vzory odevzdávek dopravní služby
Příloha čís. 12:	Dohoda o obsluze kolejí jiných organizačních složek ČD
Příloha čís. 14:	Schéma trakčního vedení a obsluha úsekových odpojovačů
Příloha čís. 18:	Dokumentace ostatních technických zařízení
Příloha čís. 21:	Provozní řád radiových sítí
Příloha čís. 22:	Časový plán osvětlování
Příloha čís. 23:	Povolené úpravy dopravní dokumentace
Příloha čís. 26:	Zařízení v přepravním provozu
Příloha čís. 29:	Traťové souhrnné technologické postupy úkonů
Příloha čís. 30A:	Manipulace s hotovostí a dalšími hodnotami svěřenými k vyúčtování
Příloha čís. 41:	Ekologická opatření
Příloha čís. 47A:	Požární prevence
Příloha čís. 47B:	Havarijní opatření
Příloha čís. 48:	Opatření pro práci v zimě
Příloha čís. 50:	Jmenný seznam oprávněných zaměstnanců stanice pro obsluhu úsekových odpojovačů
Příloha čís. 54:	Určení odborné způsobilosti
Příloha čís. 55:	Zkoušky způsobilosti zaměstnanců stanice
Příloha čís. 56:	Rozsah znalostí TNP pro zaměstnance stanice
Příloha čís. 58:	Rozkazy vrchního přednosty uzlové železniční stanice k ZDD