



České dráhy

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE

Š T Ě T Í

Účinnost od: 1.7.2002

Ing. Jan Kudera v.r.

.....
přednosta stanice

Václav Chmelař v.r.

.....
dopravní kontrolor

Schválil: Č.j. 1670/2002-S

v.z. Ing. Otto Bretfeld v.r.

.....
Ředitel OPR Ůstí nad Labem

České dráhy

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

<p>STANIČNÍ ŘÁD</p> <p>ŽELEZNIČNÍ STANICE</p> <p>ŠTĚTÍ</p>
--

ZMĚNA Č. 1

Účinnost od: 14. 12. 2003

Změna je u jednotlivých článků vyznačena svislou silnou čarou vpravo vedle textu. Se změnou prokazatelně seznámte všechny v úvahu přicházející zaměstnance. Změna se týká rozsahu znalostí a článků č. : 3, 10A, B, 13, 22, 33, 56, 58A, 62, 63, 65B, 68, 71, 72, 73, 75, 76, 79, 80, 95, 100, 104, 113, 133, 138 a 139.

První změnu staničního řádu proveďte **výměnou** stran číslo : 2, 3, 4, 8, 9, 12, 13, 17-22, 24, 25 a 27

Vydáním 1. Změny SŘ ŽST Štětí ruším RPS č. 1 / 2002 a 1 / 2003 ke SŘ ŽST Štětí.

Ing. Jan Kudera v.r.

.....
přednosta ŽST

Václav Chmelař v.r.

.....
dopravní kontrolor

Schválil : č.j 3395 / 2003 – S dne 28. 11. 2003

Ing. Jiří Kolář Ph. D. v. r.

.....
Ředitel OPŘ

Počet stran: 27

České dráhy, a.s.

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

<p style="text-align: center;">STANIČNÍ ŘÁD</p> <p style="text-align: center;">ŽELEZNIČNÍ STANICE</p> <p style="text-align: center;">ŠTĚTÍ</p>
--

ZMĚNA č. 2

Účinnost od: 20.5.2006

Změna se týká rozsahu znalostí a článků č. : 1, 10A, 22, 28, 31 A, B, C, 33, 54, 55, 56, 57, 58A, 60, 63, 65A, 65B, 68, 71, 72, 73, 75, 76, 80 - zrušen, 86, 89, 92, 93, 100, 111 – zrušen, 112 – nový článek, 113, 116, 133, 139 a 141.

Změnu č. 2 staničního řádu provedte **výměnou** stran číslo: 2, 3, 4, 8, 9, 12 – 15, 17 – 27.

Vydáním změny č. 2 SŘ ŽST Štětí ruším RVP UŽST č. 1 / 2005 a 2 / 2005 ke SŘ ŽST Štětí.

Václav Červenka v.r.

.....

dopravní kontrolor

schválil: č.j. 225/2006-S dne: 9.5.2006

v.z. Bc. Miroslav Kasa v.r.

.....

vrchní přednosta
UŽST Ústí nad Labem

České dráhy, a.s.

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU



ŠTĚTÍ

ZMĚNA č. 3

Účinnost od: 15.8.2006

Změna se týká rozsahu znalostí a článků č. : 3, 32, 58A, 67 a 92.

Změnu č. 3 staničního řádu provedte **výměnou** stran číslo: 2, 3, 4, 16, 19, 21 a 23.

Václav Červenka v.r.

.....
dopravní kontrolor

schválil: č.j. 1474/2006-S dne: 9.8.2006

Bc. Jaroslav Maršík v.r.

.....
vrchní přednosta
UŽST Ústí nad Labem

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH ¹⁾

Číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článku	Opravil		Poznámky (č. j., pod kterým byla změna schválena)
			dne	podpis	
1.	14. 12. 2003	Rozsah znalostí, čl. 3,10A,B, 13, 22, 33, 56, 58A, 62, 63, 65 B, 68, 71, 72, 73, 75, 76, 79, 80,95, 100, 104, 113, 133, 138, 139			Č.j. 3395/2003-S
2.	20.5. 2006	Rozsah znalostí SŘ, čl. 1, 10A, 22, 28, 31 A, B, C, 33, 54, 55, 56, 57, 58A, 60, 63, 65A, 65B, 68, 71,72, 73, 75, 76, 80 - zrušen, 86, 89, 92, 93, 100, 111 – zrušen, 112 – nový článek, 113, 116, 133, 139 a 141.			Č.j. 225/2006-S
3.	15.8.2006	Rozsah znalostí, čl. 3, 32, 58A, 67 a 92.			Č.j. 1474/2006-S

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení (funkce, povolání, pracovní činnost)	Znalost: část, článek, příloha
ŽST Vrchní přednosta uzlové ŽST, přednosta ŽST, náměstek VP UŽST I - III, dozorčí I - VII, dozorčí provozu ve směně, IŽD, IŽD VT, systémový specialista, technolog, výpravčí	úplná znalost
Signalista	Čl. 1,3, 4, 7, 8, 9A, 10A - 16, 21, 22, 24, 26, 31A - 33, 54 - 57, 60 - 63, 65A, 67, 71, 75, 86, 93, 97, 100, 102, 104, 110, 115, 116, 133, 139 Přílohy - 1, 4, 5A,B, 6, 8, 14, 22,23, 41, 47 A,B, 48, 56, 58.
Osobní pokladník	Čl. 1,3, 4, 7, 8, 11, 13, 14, 15,16, 33, 54, 55, 56, 58A, 92, 133, 137, 139, Přílohy - 1, 5 F, 24, 26, 27, 41, 48, 56, 58.
Referent péče o hmotný majetek, zásobovač, skladový referent, skladník, řidič silničních motorových vozidel, dopravní referent, referent obrany	Čl. 1, 7, 8, 11,13,14, 15, 33, 54, 55, 56, 57, 58A přílohy : 1, 41, 47A, B, 48, 56, 58
Obsluha vlaku, posunová četa, Staniční dozorce – Litoměřice d.n. Zaměstnanec objednaný u vlakového dispečera RCP	Čl. 1,3, 4, 7,9A,11,14, 21,22,26,31A,B, C, 32,33, 56, 57,58A, 65 A,B, 93, část G – v celém rozsahu Přílohy – 1,14, 29, 41, 48, 56, 58
Vozmistr	Čl.1,4,11,14,21,22,31C,32,33, 54, 55, 56, 58A, 65A,B,92,97, 113, přílohy -1, 14, 15A, 21, 29, 32, 58.
Strojvedoucí , vozmistr DKV	Čl.1,4,11,14,21,22,31C,32,33,56,65A,B,92,97, 113, přílohy -1, 14, 15A, 21, 29, 32, 58.
<ul style="list-style-type: none"> • Řidič drážního speciálního hnacího vozidla SVH • Řidič drážního speciálního Vozidla-strojník • Řidič drážního speciálního hnacího vozidla MVTV 	Čl.1,3, 4,11,14,21,22,31C,32,33,56,65A,B,89,97, 113, přílohy – 1, 48, 58
<ul style="list-style-type: none"> • Vedoucí posunu – zaměstnanec pro řízení sledu • Člen obsluhy nákladních vlaků – posunové čety 	Čl. 1,3, 4,7,9A,11,14,21,22,26,31A,B, C, 32,33,54,56, 65 A,B, 93, část G – v celém rozsahu Přílohy – 1,14,,29,48,58
<ul style="list-style-type: none"> • Zaměstnanci SSZT, ST, SEE 	Čl. 14,22,31 A,B,C,32,33 Přílohy – 1,5A,B,6,7B,58

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

- Železniční stanice Š t ě t í
 - leží v km **385,715** dvoukolejně trati Lysá n.L. - Ústí n.L. západ
 - Je stanicí: smíšenou podle povahy práce mezilehlou po provozní stránce
- Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice je ŽST Ústí n/L západ.

3. Vlečky

- „Vlečka Mondi Packaging Paper Štětí a.s.“
 - odbočuje výhybkou č. 14 v km 385,767 z koleje číslo 5 v obvodu železniční stanice Štětí – Hoštecké zhlaví.
 - pro vlečku zpracován Přípojový provozní řád – viz příloha č. 4 SŘ.

7. Nástupiště

- Ve stanici jsou čtyři vyvýšená nástupiště, oboustranně obrubníková a sypaná a to :

mezi kolejemi číslo 1 a 2	délka 230 m
mezi kolejemi číslo 1 a 3	délka 230 m
mezi kolejemi číslo 3 a 5	délka 230 m
mezi kolejemi číslo 5 a 7	délka 230 m
- Přečody pro cestující slouží zároveň jako přejezdy v úrovni kolejí pro vozíky a jsou umístěny :

v koleji číslo 1	3 přečody
v koleji číslo 3	4 přečody
v koleji číslo 5	4 přečody
v koleji číslo 7	3 přečody
- Vchod a východ do a z výpravní budovy je vpravo vedle staniční budovy.

8. Technické vybavení stanice

- **Rozvod vody** – výpravní budova, veřejné WC a St 1 jsou napojeny na veřejný vodovod
 - hlavní uzávěr vody je v šachtě vedle garáže SDC - SSZT Ústí nad Labem.
 - Objekt St 2 je napojen na samostatnou vodovodní přípojku, hlavní uzávěr je v šachtě pod svahem u strážního domku
 - Hydrant městského vodovodu je umístěn na opačné straně příjezdové silnice před garáží SDC - SSZT Ústí nad Labem
- Ve sklepech je kotelná, ve které je umístěn kotel na pevná paliva pro vytápění všech místností přízemní části výpravní budovy. Ve sprchovém koutu, vedle umývárny, je umístěn elektrický bojler pro ohřev vody.
- Vlevo vedle výpravní budovy je sdělovací a reléová místnost. Pracoviště SDC - SSZT a ST Ústí nad Labem je ve Stračí ulici, budova vpravo od staniční budovy.

9A. Elektrická trakční zařízení

- **trakční proudová soustava** : stejnosměrná 3kV
- **místa trakčních napájecích stanic** : Hoštka km 392,750 trať Lysá n.L. - Ústí n. L.
Mělník km 371,067 trať Lysá n. L. - Ústí n.L.
- **umístění úsekových odpojovačů**

číslo ÚO	číslo stožáru	km	základní stav	způsob obsluhy	manipulace
401	5	384,900	zapnutý	ústředně/dálkově	eldisp./výpravčí
402	6	384,900	zapnutý	ústředně/dálkově	eldisp./výpravčí
3A	33	385,680	zapnutý	ústředně/dálkově	eldisp./výpravčí
3B	34	385,680	zapnutý	ručně	výpravčí
5	33	385,680	zapnutý	ručně	výpravčí
7	33	385,680	zapnutý	ručně	výpravčí
411	51	386,250	zapnutý	ústředně/dálkově	eldisp./výpravčí
412	52	386,250	zapnutý	ústředně/dálkově	eldisp./výpravčí

Trakční vedení ve stanici je po elektrické stránce , rozděleno do skupin. Tyto skupiny lze od sebe elektricky rozdělit (vypnout) úsekovými odpojovači. Skupiny jsou barevně odlišeny ve schématu napájení a dělení v příloze 14 SŘ.

- **Obsluha úsekových odpojovačů :**

Úsekové odpojovače s výjimkou odpojovačů místního významu smí obsluhovat oprávněný zaměstnanec jen na příkaz elektrodispečera. Příkazy od elektrodispečera smí přijímat jen výpravčí ve službě.

Na tratích s dálkovým zabezpečovacím zařízením je zaměstnancem oprávněným přijímat příkazy k obsluze od elektrodispečera výpravčí ve službě.

Před provedením obsluhy odpojovačů musí výpravčí (odpovědná osoba) zajistit stažení sběračů elektrických hnacích vozidel a vypnutí elektrických předtápěcích zařízení napájených z vypínaného trakčního vedení.

Při nebezpečí z prodlení a není-li možné okamžité dorozumění s elektrodispečerem, může oprávněný zaměstnanec vypnout příslušný úsek bez příkazu elektrodispečera. O provedené manipulaci musí elektrodispečera, jakmile je dorozumění možné, neprodleně informovat.

Při ruční obsluze úsekového odpojovače musí zaměstnanec použít ochranné izolační rukavice a ochrannou přilbu. Před obsluhou úsekového odpojovače musí zaměstnanec pohledem zkontrolovat stav připojení vodivého spojení konstrukce odpojovače (trakční podpěry) na kolejnicové vedení nebo jiného uzemnění. Pokud nelze pohledem zkontrolovat celistvost ukolejnění nebo uzemnění, musí použít i ochranné izolační galoše. Zjistí-li závadu v tomto spojení, nesmí obsloužit úsekový odpojovač, dokud odborný zaměstnanec závadu neodstraní.

K obsluze ÚO jsou oprávněni :

-Zaměstnanci provozovatele dráhy, kteří byli k obsluze vyškolení a přezkoušení provozovatelem trakčního vedení a na základě přezkoušení obdrží oprávnění, které má platnost nejdéle 3 roky

-Jmenný seznam zaměstnanců oprávněných k obsluze úsekových odpojovačů a doba platnosti oprávnění jsou přílohou staničního řádu č.50

- **Uložení univerzálních klíčů, manipulačních klik a ochranných pomůcek k obsluze ÚO**

Místo uložení univerzálních klíčů, manipulačních klik a ochranných pomůcek k obsluze ÚO je u výpravčího.

- **Činnost v blízkosti trakčního vedení**

Není dovoleno nosit dlouhé vodivé předměty vztyčeny proti trakčnímu vedení (žebříky apod.)

V blízkosti trakčního vedení pod napětím je zakázáno všeset prapory a instalovat výzdobu, která by se přiblížila k částem pod napětí blíže než 1,5m.

9B. Elektrická zařízení 6kV pro napájení zabezpečovacích zařízení

Rozvod 6 kV/50 Hz je proudová soustava 3 x 6 kV s izolovaným uzlem, indikací zemního spojení a ochranou zemněním.

Vývodové traťové transformovny (TTS) č.2031,2032 směr Liběchov km 384,832 a 385,308 a č.2033 směr Hoštka km 385,926

TTS 2031 je ústředně ovládána elektrodispečerem nebo dálkově výpravčím z dopravní kanceláře (součást ovládání DOÚO) na příkaz ED.

Traťové trafostanice (TTS) 6 kV 50 Hz napájejí traťová části zab.zař. (ÚAB, přejezdová zab. zař.,VZ).Staniční RZZ je napájeno z distribuční veřejné sítě.

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

- Železniční stanice Štětí je napájena přípojkou z rozvodu SČE kabelem NN do KS 01 umístěné na objektu provozní budovy.
- Stabilní náhradní proudový zdroj (agregát) není instalován.
- Hlavní rozváděč RE 1 je umístěn na chodbě výpravní budovy. Hlavní vypínač je umístěn v rozváděči RE 1 a je označen podle ČSN.
- Elektrický ohřev výhybek není instalován.
- jiná zařízení: nejsou

10A. Elektrické osvětlení

- Osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující je realizován stožárovými svítidly typu JŽ - 12 m v celkovém počtu 40 kusů a výložníků na trakčních stožárech typu AP 18m celkem 6 kusů.

- Použité osvětlení:

mělnické zhlaví	10 ks stožárů JŽ - 12m a 1 ks AP 18m
litoměřické zhlaví	6 ks stožárů JŽ - 12m a 4 ks AP 18m
venkovní prostory nástupiště	9 ks stožárů JŽ 12m
čekárna a vnitřní prostory výpravní budovy	zářivková a žárovková svítidla
vnitřní místnosti St 1	žárovková svítidla
vnitřní místnosti St 2	žárovková svítidla

Výměna a čištění světelných zdrojů se řídí podle předpisu E 11/kapitola III. /bod C/ odstavec 39 „Výměnu světelných zdrojů ve svítidlech provádí uživatel osvětlení do výšky umístění svítidel 5 m a u svítidel vybavených spouštěcím zařízením (dotykovou spojkou - stožár JŽ) i nad tuto výšku umístění svítidel“.

- Umístění rozváděčů (pro které obvody) a vypínačů (kdo je obsluhuje a povinnosti těchto zaměstnanců):

Rozváděč R 9 - je umístěný ve služební místnosti St 1, obsluhu provádí signalista konající službu

Rozváděč RH 1 - je umístěný ve služební místnosti, obsluhu provádí výpravčí konající službu

Rozváděč R 6 - je umístěný ve služební místnosti St 2, obsluhu provádí signalista konající službu

- Použité světelné zdroje

stožáry JŽ 12m	výbojka RVL 400W, RVL 250W, SHLP 210, SHLP 340W
okolí výpravní budovy - výložníky	výbojka RVL 125W
vnitřní prostory	zářivka 40W a žárovky 60W, 75W
reflektory na stavědlech	žárovky 500W

- Základní údržbu elektrického zařízení provádí zaměstnanci SDC - SEE Ústí nad Labem, obvodové elektrodílny Litoměřice, ☎ 9724 32443 nebo 9724 32431.

- Čísla stožárů, u kterých se při výměně svítidel a jejich čištění musí postupovat dle ČSN 343109:

V prostoru menším než 0,9 - 1,5m se nenachází žádný osvětlovací stožár.

- Za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující odpovídá výpravčí konající službu, signalisté na St 1 a St 2 konající službu.
- Zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení jsou umístěny - ZS 1 u TO v km 385,55, ZS 2 u skladu v km 385,65, ZS 3 na St .2 v km 385,9, ZS 4 na St 1 v km 385,32, ZS 5 u TO v km 385,55.
- Ostatní informace týkající se elektrického osvětlení: nejsou.

10B. Nouzové osvětlení

- Pro nouzové osvětlení služebních místností jsou k dispozici :
 - 2 petrolejové lampy v dopravní kanceláři (pro dopravní kancelář a pro čekárnu)
 - 1 petrolejová lampa na St 1
 - 1 petrolejová lampa na St 2
- Za použitelnost petrolejových lamp pro dopravní kancelář a čekárnu odpovídá výpravčí, na stavědlech odpovídají signalisté.

11. Přístupové cesty ve stanicích

- Pro signalistu St 1 je přístupová cesta vpravo od výpravní budovy kolem budovy Stračí č. 51 k výkolejce Vk 1, odtud dále po stezce okolo domku Stračí č. 54.
- Pro signalistu St 2 je přístupová cesta z veřejné komunikace za přejezdem v km 386,042 vpravo po cestě kolem domku Stračí č. 56.
- Přístupové cesty pro jiné subjekty, jejichž činnost souvisí s provozováním dráhy a drážní dopravy je stejná jako signalisty St 1 a St 2.
- Nouzové východy a ústupové cesty jsou totožné s běžně používanými východy a přístupovými cestami.

12. Místa v přilehlých mezistaničních úsecích, která jsou nevhodná pro zastavení vlaků

- železniční přejezd v km 384,937 a 386,042

13. Opatření při úrazech

- K poskytnutí první pomoci při úrazech nebo mimořádné události je v dopravní kanceláři umístěna lékárnička, v archivní místnosti z opačné strany čekárny jsou dvojce nosítka.

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

- Oplocení fi. STAMEX u koleje č. 5 v km : 385,880 – 385,920 vlevo
- Rampa u koleje č. 7 km : 385,610 – 385,650 vlevo, od osy koleje 1790 mm
- Rampa u koleje č. 7a km : 385,830 – 385,880 vlevo, od osy koleje 1750mm
- Stožáry osvětlení mezi kol. č. 3 a 5

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

- Klíče od skladu pro úschovu zavazadel a malých zásilek, skladu materiálu, pokud nejsou v použití, jsou uloženy u výpravčího.
- Náhradní klíče od těchto místností a pronajatého skladiště firmě S & P Obchodní činnost Štětí, jsou uloženy v zapečetěných obálcích v uzamčené skříňce u výpravčího.
- Náhradní klíč od stavědlové ústředny u dopravní kanceláře je zaplombován na řídicím přístroji.

16. Zajištění služebních místností při opuštění pracoviště

- Při opuštění služební místnosti výpravčí dopravní kancelář uzamkne a klíč má u sebe v úschově. Povinnost uzamknout dopravní kancelář nemá v případě, že tam zůstane jiný zaměstnanec ve službě.
- Při opuštění služební místnosti signalista stavědlo musí uzamknout a klíč má v úschově.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
Dopravní			
1	579	S1 – L1	Hlavní kolej směr Hoštka - Liběchov trakční vedení v celé délce
2	530	S2 – L2	Hlavní kolej směr Liběchov - Hoštka trakční vedení v celé délce
3	536	S3 – L3	Vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky trakční vedení v celé délce
4	499	S4 – L4	Vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky trakční vedení v celé délce
5	347	S5 – L5	Vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky trakční vedení v celé délce
Manipulační			
5a *	228	nám.výh. č. 8 – zarážedlo kusé koleje	Manipulační, kusá, bez trakčního vedení
7	288	Se 1 – L 7	Všeobecně nakládková a vykládková kolej - bez trakčního vedení, určena i k vykládce/nakládce vozidel s výbušninami, jakož i kotlová vozidla se stlačenými nebo zkapalněnými plyny
7a	103	nám.výh. č.12 – zarážedlo kusé koleje	Manipulační - bez trakčního vedení
9 *	138	nám.výh. č. 10 – zarážedlo kusé koleje	Manipulační kolej - bez trakčního vedení, kolej pro spec. hnací vozidla SDC - ST

* Na manipulační koleji č. 5a, 9 platí zákaz jízdy jakéhokoliv drážního vozidla s výjimkou spec. vozidel MUV a Delta SDC - ST Ústí n/L

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T 100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud/kým				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně ©	St 1	MP	nemá	odrazky	signalista St 1
2	ústředně ©	St 1	MP a MZ	nemá	odrazky	signalista St 1
3	ústředně ©	St 1	MP a MZ	nemá	odrazky	signalista St 1
4	ústředně ©	St 1	MP	nemá	odrazky	signalista St 1
5	ústředně ©	St 1	MP	nemá	odrazky	signalista St 1
6	ústředně ©	St 1	MP a MZ	nemá	odrazky	signalista St 1
7	ústředně ©	St 1	MP	nemá	odrazky	signalista St 1
8	ústředně ©	St 1	MP	nemá	odrazky	signalista St 1
9	ústředně ©	St 1	MP	nemá	odrazky	signalista St 1
10	ústředně ©	St 1	MP	nemá	odrazky	signalista St 1
12	ústředně ©	St 2	MP	nemá	odrazky	signalista St 2
13	ústředně ©	St 2	MP	nemá	odrazky	signalista St 2
14	ústředně ©	St 2	MP	nemá	odrazky	signalista St 2
15	ústředně ©	St 2	MP	nemá	odrazky	signalista St 2
16	ústředně ©	St 2	MP	nemá	odrazky	signalista St 2
17	ústředně	St 2	EMP	nemá	odrazky	signalista St 2
18	ústředně ©	St 2	MP a MZ	nemá	odrazky	signalista St 2
19	ústředně	St 2	EMP	nemá	odrazky	signalista St 2
20	ústředně	St 2	EMP	nemá	odrazky	signalista St 2
21	ústředně	St 2	EMP	nemá	odrazky	signalista St 2
Vk 1	ústředně	St 1	MP	nemá	odrazky	signalista St 1
Vk 2	ručně	z místa signalista St 2	MZ	nemá	odrazky	signalista St 2

Sloupec 7 – pro zaměstnance ŽST se údržbou rozumí čištění a mazání výhybek

Zkratky :

EMP - elektromotorický přestavník

MP - mechanický přestavník

MZ - mechanický závorník

© - výhybky, u kterých má obsluhující zaměstnanec povinnost sledovat ze svého stanoviště reakci výhybky po jejím přestavení

- 2 přenosné zámky od výhybek (na každém stavědle po jednom kuse) a dále 4 přenosné zámky od výhybek na St 2 k zajištění výhybek č. 17, 19, 20, 21,

- 2 kliky pro ruční přestavování výhybek č. 17, 19, 20, 21 jsou uloženy a zaplombovány v prosklené skříňce na St 2.

- 5 ks - náhradní úsměčné kolíčky uloženy v uzamykatelné skříňce v dopravní kanceláři.

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

- Klíče od přenosných výměnových zámků jsou na stavědlech u signalistů
- Klíče od kovových podložek uzamykatelných jsou na St 1.

27. Úschova a použití náhradních klíčů, prostředků pro ruční přestavovaných výhybek a klíčů od skříňky jiným odborně způsobilým zaměstnancem než výpravčím

- 2 kliky pro ruční přestavování výhybek jsou uloženy v zaplombované skříňce u signalisty St 2.

28. Pečetění náhradních klíčů

- Náhradní klíče pečetí přednosta stanice příslušného obvodu nebo jeho zástupce.
Označení pečetidel : Ústecká dráha - č. 684, 106, 370, 451, 656, 661, 672 673, 678, 679.

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanici

- Rozvaděč zabezpečovacího zařízení je umístěn v reléové místnosti. Klíč viz čl.15.
- Stanice je vybavena podle TNŽ 34 2620 elektromechanickým zabezpečovacím zařízením 2. kategorie s kolejovými obvody a dvěma závislými stavědly.
- V dopravní kanceláři je umístěn elektromechanický řídicí přístroj a kolejová deska, na které je schematicky vyznačeno kolejiště stanice.
- Stavědlové přístroje St 1 a St 2 jsou závislé na řídicím přístroji a jsou doplněny kolejovou deskou.
- Obsluha zabezpečovacího zařízení se provádí podle předpisu pro obsluhu zabezpečovacího zařízení a "Místního předpisu pro obsluhu zabezpečovacího zařízení v ŽST Štětí" uloženého v příloze č.5A SŘ. Závěrová tabulka je v příloze č. 6 SŘ.
- Neprofilové styky jsou v obvodu stanice Štětí mezi výhybkami č. 5-7, 16-18. Neprofilové styky jsou na kolejové desce v DK, St 1 a St 2 označeny červeně. Tyto styky nekontrolují volnost příslušných námezníků výhybek, proto není-li uskutečněn závěr jízdní cesty, je nutno dodržovat ustanovení předpisu ČD D101/T101 (Z1) (izolovaný styk, nekontrolující volnost průjezdného průřezu)
- Při poruše staničního zabezpečovacího zařízení, kdy pro jízdu vlaku (posunového dílu) přes tyto neprofilové styky není uskutečněn závěr jízdní cesty a jízda vlaku je prováděna bez obsluhy hlavního návěstidla (jízda posunového dílu bez obsluhy hlavního nebo seřaďovacího návěstidla), musí signalista zjistit volnost průjezdného průřezu v místě neprofilového styku kontrolou před každým stavěním jízdní cesty pohledem do kolejiště, nebo kontrolou na místě.
- Volnost průjezdného průřezu zjistí uvedení zaměstnanci pohledem nebo pochůzkou v kolejišti.

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

- Oba přilehlé traťové úseky jsou vybaveny podle TNŽ 34 2620 traťovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie - trojznakový přechodný obousměrný automatický blok podle ZL 16/70.
- Popis a obsluha zabezpečovacího zařízení jsou uvedeny v "Místním předpisu pro obsluhu prozatimního obousměrného automatického bloku ve 1. a 2. TK Liběchov - Štětí." a "Místním předpisu pro obsluhu prozatimního obousměrného automatického bloku ve 1. a 2. TK Štětí -Hoštka" (viz příloha 5A).
- Úsek Štětí – Liběchov – 1. TK – v obou směrech rozdělen na čtyři oddíly.
- Úsek Štětí – Liběchov – 2. TK – v obou směrech rozdělen na tři oddíly.
- Úsek Štětí - Hoštka je v obou traťových kolejích i směrech rozdělen na čtyři oddíly.
- Uvedené zařízení umožňuje a plně zabezpečuje jízdu vlaků proti správnému směru.

31C. Zabezpečovací zařízení na přejezdech

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
Trat'ový úsek Liběchov - Štětí			
382,989 B2	polní cesta IV. třídy	PZS 3SB typ SSSR	Ovládací obvody : 1.TK : 384,153-380,935. 2.TK : 381,981-384,153
Obvod ŽST Štětí			
384,937 C	silnice IV. třídy	PZS 3ZNL typ SSSR	Kontrolní stanoviště : St 1 ŽST Štětí Ovládací obvody : 1.TK 386,436 – 383,111. Při odjezdu, průjezdu do Liběchova odbočkou, uzavření PZS dálkovou obsluhou. 2.TK 383,298 – při odjezdu, průjezdu do Liběchova vazba na staniční zab.zař. Při odjezdu, průjezdu odbočkou do Liběchova uzavření PZS dálkovou obsluhou. Závislost návěstidel L, 1L, S1, S2, S3, S4, S5 na PZS.
386,042 D	silnice III. třídy	PZS 3ZNL typ SSSR	Kontrolní stanoviště : DK ŽST Štětí. Ovládací obvody : 1. TK 387,804 – při odjezdu, průjezdu do Hořtky vazba na staniční zab.zař. Při odjezdu, průjezdu odbočkou do Hořtky uzavření PZS dálkovou obsluhou. 2. TK 384,153 – 388,858. Závislost návěstidel HS, 2HS, PS, L1, L2, L3, L4, L5, L7 na PZS.

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí, ostatních nepřenosiých návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
oddíl.2-3833	383,298	automaticky		předvěst vj. návěstidla L
oddíl. 1-3831	383,111	automaticky		předvěst vj. návěstidla 1L
ŽST Štětí				
Vjezdové L	384,753	DK výpravčí		přivolávací okruh, 422m od kraj.výhybky
Vjezdové 1L	384,753	DK výpravčí		přivolávací okruh, 422m od kraj.výhybky
Označnick vj. L	384,810		nepřenosičné	365m od kraj.výhybky
Označnick vj. 1L	384,810		nepřenosičné	365m od kraj.výhybky
Odjezdové S1	385,351	DK výpravčí		
Odjezdové S2	385,351	DK výpravčí		
Odjezdové S3	385,350	DK výpravčí		
Odjezdové S4	385,351	DK výpravčí		
Odjezdové S5	385,435	DK výpravčí		
Seřaďovací Se1	385,466	signalista St1		
Odjezdové L1	385,929	DK výpravčí		
Odjezdové L2	385,881	DK výpravčí		
Odjezdové L3	385,886	DK výpravčí		
Odjezdové L4	385,85	DK výpravčí		
Odjezdové L5	385,886	DK výpravčí		
Odjezdové L7	385,754	DK výpravčí		
Vjezdové HS	386,450	DK výpravčí		přivolávací okruh, 315m od kraj.výhybky
Vjezdové 2HS	386,450	DK výpravčí		přivolávací okruh, 315m od kraj.výhybky
Označnick vj.HS	386,390		nepřenosičné	255m od kraj.výhybky
Označnick vj.2HS	386,390		nepřenosičné	255m od kraj.výhybky
Vjezdové PS	0,343	DK výpravčí		253m od kraj.výhybky
Označnick vj.PS	0,290		nepřenosičné	200m od kraj.výhybky
posun zakázán	385,088		ne	ukončení kusé koleje 5a
posun zakázán	385,715		ne	ukončení kusé koleje 9
posun zakázán	385,963		ne	ukončení kusé koleje 7a
posun zakázán	385,020		ne	ukončení kusé koleje 5b
Traťový úsek Štětí - Hořtka				
oddíl.1-3878	387,804	automaticky		předvěst vj. návěstidla HS
oddíl. 2-3874	387,388	aitomaticky		předvěst vj. návěstidla 2HS

DK = dopravní kancelář

33. Telekomunikační a informační zařízení

- Dopravní telefonní síť je zapojena na do telefonního reléového zapojovače typu MTZ 10/1.
- V případě poruchy zapojovače je v dopravní kanceláři umístěn náhradní zapojovač AŽD pro 10 spojů.
Podrobný popis a obsluha telefonního zapojovače je uvedena v příloze č. 5B SŘ.
- V ŽST Štětí se používají tyto druhy telefonních okruhů :
 - traťové
 - dispečerské – umožňuje spojení provozního dispečera s pracovištěm výpravčího, podrobný popis selektorového dispečerského systému SELDAT TTC je v příloze 5H SŘ
 - přivolávací
 - účastnické
 - místní

Staniční rozhlas

typ ASO 500.

- Používá se k informování cestujících.
- Je umístěn v dopravní kanceláři vedle dopravního stolu výpravčího. Je zapojen na nástupiště.
- Vzory hlášení rozhlasem jsou součástí přílohy č. 27 SŘ
- Popis obsluhy rozhlasu je v příloze č. 5 F SŘ.

Rádiová spojení

Stuhová síť - umožňuje spojení s vozidlovými radiostanicemi v obvodu stanice i v přilehlých mezistančních úsecích. Podmínky pro provoz jsou uvedeny v příloze č. 21 SŘ.

Výpočetní technika

V dopravní kanceláři - je instalován kontrolní bod CEVIS

- APM DK = automatizované pracovní místo Dopravní kancelář, návod k obsluze v příloze č. 5H SŘ
- UNIPOK – osobní pokladna

Ostatní informační zařízení.

Stanice je vybavena elektrickými hodinami které jsou centrálně řízeny z litoměřické telefonní ústředny a jsou umístěny ve všech provozních místnostech.

Služební mobilní telefony

Zaměstnanci držícímu nehodovou pohotovost je přidělen služební mobilní telefon – telefonní číslo je uvedeno v „Seznamu zaměstnanců UŽST Ústí n. L. pověřených k šetření MU.“

V případě nemožného dorozumění mohou zaměstnanci použít soukromý mobilní telefon za předpokladu, že bude dodržena hovorová kázeň.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice

- Určeným zástupcem vrchního přednosty uzlové železniční stanice je náměstek VP UŽST I.

55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností

- Zaměstnanci pověřeni kontrolou a dozorem nad výkonem dopravní služby:
 - vrchní přednosta UŽST,
 - náměstkové VP UŽST I – III,
 - přednostové ŽST,
 - dozorčí jednotlivých obvodů I – VII,
 - vedoucí VPK, technolog pro technickou službu vozovou,
 - ostatní zaměstnanci UŽST pověřeni šetřením mimořádných událostí.

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště

Výpravčí

- Stanoviště výpravčího je ve výpravní budově v dopravní kanceláři.
- Obsluhuje zabezpečovací zařízení
- Při odstavení hnacího vozidla ve stanici strojvedoucí zajistí a uzamkne hnací vozidlo a odevzdá klíče výpravčímu ve službě.
- Přebírá hlášení od vozmistra o výsledku technické prohlídky vozů.
- Zpravuje vozmistra o zařazení mimořádné zásilky do vlaku.
- Sepisuje Hlášenku 735 1 5310 a Zprávu o poškození 735 1 5340.
- Přebírá od obsluhy vlaku Záznam vozových závad 735 1 5223, který zapíše do Záznamní knihy technické služby vozové 735 1 5306, zajistí polepení vozu a zpravení vozmistra.
- V době nepřítomnosti osobního pokladníka plní jeho povinnosti

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

- Ve stanici jsou dvě výhybkářské stavědla obsazená zaměstnanci ve funkci signalista,
- St 1 – na liběchovském zhlaví
- St 2 – na hošteckém zhlaví

signalista na St 1 - za vlakové dopravy a při posunu obsluhuje výhybky č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9,10 a výkolejku Vk 1

signalista na St 2 - za vlakové dopravy a při posunu obsluhuje výhybky č. 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21 a závorník výkolejky Vk 2

- Signalisté St1 a St 2 provádějí čištění a mazání výhybek (viz. čl. 22, tabulka-sloupec 7.)

58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

- **Osobní pokladník** - má stanoviště v dopravní kanceláři.
 - vykonává práce osobního a nákladního pokladní
 - informuje cestující o příjezdech vlaků staničním rozhlasovým zařízením
 - provádí úklid pracoviště a veřejných prostor pro cestující
 - plní ostatní povinnosti dle Pracovní náplně

 - **Staniční dozorce** – má stanoviště v ŽST Litoměřice d.n.
Provádí:
 - přivěšování a odvěšování hnacích vozidel
 - vykonává úplnou a jednoduchou zkoušku brzdy a sepisuje Mezinárodní zprávu o brzdění a vlaku
 - zpracovává vlakovou dokumentaci
 - vyplňuje vlakovou hlášenku pro nákladní vlaky
- v době jeho nepřítomnosti tuto činnost vykonává **zaměstnanec objednaný výpravčím u provozního dispečera RCP Ústí n/L**
- **Vozmistr** - Společný pro obvod UŽST Ústí n.L. se sídlem v ŽST ÚSTÍ n.L. Střekov a Ústí n.L. západ
 - v případě potřeby (zjištěné závady, zařazení mimořádných zásilek, technické prohlídky vozů apod.) si jeho přítomnost vyžádá výpravčí u dozorčího provozu ve směně ŽST Ústí n. L. západ, č. tel. 9724 24021, 9724 22021, který jej vyrozumí

60. Odevzdávky dopravní služby

- Písemně, osobně a ústně odevzdávají službu výpravčí a signalisté.
- Vzor odevzdávky je uveden v příloze č. 8 SŘ.
- Písemně odevzdávají službu ve zvláštní knize „Odevzdávka dopravní služby“.
- V elektronickém dopravním deníku je za převzetí/odevzdání dopravní služby považováno přihlášení/odhlášení se do počítače pod svým jménem a heslem.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

- Po dopravních kolejích smí jezdit speciální vozidla (speciální hnací vozidla) dle služebního předpisu ČD D2/81.
- Otáčet sněhové pluhy ve stanici je zakázáno.
- Stroje na odklizení sněhu smějí jet v pracovní poloze pouze po kolejích č. 1, 2, 3, 4 a 5. Pracovat smějí pouze při výluce koleje a s vyloučením jízdy s překročenou ložnou mírou po sousední koleji. N e s m í na sedmou kolej.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

- **APM DK modul dopravní deník** - do sloupce nadepsaného **S 1** a **S 2** výpravčí zapisuje hlášení správného postavení a volnosti vlakových cest , do sloupce nadepsaného **VC** výpravčí zapisuje čas hlášení vlak vjel/odjel celý.
- Tiskopis DOPRAVNÍ DENÍK – výpravčí nadepíše sloupec 10 – St 1 a sloupec 11 – St 2, sloupec 12 vlak vjel/odjel celý.
- ZÁPISNÍK VOLNOSTI A SPRÁVNÉHO POSTAVENÍ VLAKOVÉ CESTY: Sloupec 5 si signalisté St 1 a St 2 upraví škrtnutím stávajícího textu a nadepíše vlak vjel/odjel celý.
- Vzory povolené úpravy dopravní dokumentace jsou v příloze 23 SŘ.

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

- Kolejiště stanice je na spádu do 2,5 ‰, hraničí se spádem 4,3‰ v km 385,265 do Liběchova a se stoupáním 7,4 ‰ v km 386,043 do Hoštky.
- Náhradní nepoužité prostředky k zajištění vozidel jsou ve skladišti materiálu.

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

- Při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy musí být vlak přivěšen k hnacímu vozidlu. Hnací vozidlo musí být zajištěno přímočinnou tlakovou brzdou. Je-li překročena maximální hmotnost vlaku (viz tabulka) musí se vlak zajistit směrem k ŽST Liběchov proti ujetí před vykonáváním ÚZB nebo JZB potřebným počtem zarážek.
- ÚZB nebo JZB provádí staniční dozorce (zaměstnanec objednaný výpravčím u provozního dispečera RCP Ústí n. L.), u obsazeného vlaku - obsluha vlaku.
- Za odstranění zajišťovacích prostředků na straně, kde se přivěšuje hnací vozidlo, odpovídá ten zaměstnanec, který je přivěšuje; za odstranění ostatních zajišťovacích prostředků a povolení ručních brzd odpovídá při posunu zaměstnanec řídící posun nebo jím určený zaměstnanec, v ostatních případech staniční dozorce (zaměstnanec objednaný u provozního dispečera RCP Ústí n. L.).
- Tabulka s maximální hmotností vlaku pro dané řady lokomotiv pro uvažované klesání do 5‰

Lokomotiva řada	Brzdící váha v t	Max. hmotnost v t
735,742	42	1510
749,751,752	43	1550
122,163,363,372	44	1580
121,123,740	48	1720
130,141,731,750,753,754	50	1800
770	62	2200
181,180DB,182,	66	2300
771	69	2300

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

- Změny ve vlakové dopravě ohlašuje signalistům výpravčí telefonicky do 15 – ti minut po jejich zjištění.
- Údaje o změnách ve vlakové dopravě výpravčí zjistí v IS ISOR v dobách určených pro ohlašování vlakové dopravy v Prováděcím nařízení viz příloha 7A SŘ

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

- Pro samostatné hlášení předvídaného odjezdu používá výpravčí v ŽST Štětí ve směru Liběchov a Hoštka aplikaci APM DK modul Dopravní deník, při poruše aplikace APM DK modul Dopravní deník používá výpravčí k hlášení předvídaného odjezdu telekomunikační zařízení.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý

- Při zavedeném telefonickém hlášení o provedení přípravy vlakové cesty (při poruše zabezpečovacího zařízení nebo na žádost udržujícího zaměstnance) ohlašují signalisté výpravčímu skutečnost, že vlak dojel / odjel celý až tehdy, když spolehlivě zjistí, že poslední vůz uvolnil námezník nejméně na 20m, vlak má předepsanou koncovou návěst a vjezdové návěstidlo je v poloze „stůj“.
 - **výpravčí** hlášení zapisuje v elektronickém dopravním deníku do sloupce nadepsaného VC, v případě poruchy aplikace APM DK modul Dopravní deník v tiskopisu dopravní deník do upraveného sloupce č.12 (nadepsaný vlak dojel/odjel celý),
 - **signalista** do zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty do upraveného sloupce č.5.

72. Používání upamatovávacích pomůcek

- **varovný štítek** - zavěsí výpravčí na radič příslušného vjezdového / odjezdového návěstidla v případech stanovených předpisem ČD D2.

73. Náhradní spojení

V případě poruchy traťového telefonu použije výpravčí k dosažení spojení se sousedními stanicemi účastnické spojení, popř. náhradní telefonní zapojovač, který umožňuje spojení na všech okruzích jako hlavní zapojovač. Jsou – li tato spojení v poruše použije dispečerské spojení.

ŽST	Tel. čís.
Hoštka	9724 32639
Liběchov	9722 56321

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

- Při normální obsluze staničního zabezpečovacího zařízení tvoří ŽST Štětí jeden obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty, volnost zjišťuje výpravčí pohledem na indikační prvky kolejové desky.
- Při poruše zabezpečovacího zařízení se zjišťuje volnost vlakové cesty pohledem do kolejiště nebo pochůzkou. Stanice je rozdělena na 3 obvody :
 - **Obvod signalisty St 1** - je od úrovně vjezdového návěstidla 1L, L ke kolmici vedené přes všechny koleje v úrovni Se 1
 - **Obvod signalisty St 2** - je od úrovně vjezdového návěstidla PS, HS a 2HS až ke kolmici vedené přes všechny koleje v úrovni odjezdového návěstidla L 7.
 - **Obvod výpravčího leží** – od úrovně kolmice vedené přes všechny koleje seřaďovacího návěstidla Se 1 do úrovně kolmice vedené přes všechny koleje odjezdového návěstidla L 7.
- **za zjištění volnosti vlakových cest na všech záhlavích lze považovat zjištění, že :**
 - poslední vlak dojel do stanice celý;
 - za posledním vlakem došla odhláška
 - došla nebo byla dána zpráva o příjezdu PMD a o uvolnění traťové koleje
 - zaměstnanec řídící posun ohlásil výpravčímu, že ukončil posun a uvolnil záhlaví, hlášení zapíše výpravčí nebo signalista do telefonního zápisníku, zápis zaměstnanec řídící posun podepíše.
- Jednotlivé obvody jsou vyznačeny v náčrtku v příloze č.1 SŘ.

76. Zjišťování volnosti vlakové cesty pomocí zabezpečovacího zařízení

- ŽST Štětí je vybavena elektromechanickým zabezpečovacím zařízením obsluhovaného výpravčím a dvěma závislými stavědly St 1 a St 2 obsluhovanými signalisty.
- Stanice je doplněna kolejovými obvody v závislosti na hlavních návěstidlech. Indikace volnosti a obsazení kolejí je v dopravní kanceláři.
- Při stavění vlakové cesty zjišťuje volnost vlakové cesty výpravčí pohledem na indikační prvky na kolejové desce. V případě nesprávné činnosti zabezpečovacího zařízení zjišťují volnost vlakové cesty určení zaměstnanci (viz. čl. 75 SŘ) každý ve svém obvodu pohledem do kolejiště nebo obchůzkou.

79. Současné jízdny cesty

- Dovolené a zakázané současné vlakové jsou uvedeny v závěrové tabulce a v příloze č.6 SŘ.
- Blíží-li se ke stanici dva vlaky opačného směru, jejich současný vjezd je zakázán, dovolí se přednostně vjezd vlaku od ŽST Liběchov.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

- Vlaky se následně vypravují v traťových oddílech.

86. Obsluha PZZ a postup při poruchách

Obsluha PZZ a postup při poruchách jsou uvedeny v předpise ČD Z2. Odchylný způsob obsluhy, umístění a význam jednotlivých ovládacích a indikačních prvků je uveden v „Doplňujícím ustanovení“, které je přílohou 5A SŘ.

Při jízdách proti správnému směru při nepřijatém traťovém souhlasu nebo proti udělenému souhlasu musí být strojvedoucí zpraven písemným rozkazem o neúčinkování PZZ v km 382,989 B2 mezistaničního úseku Liběchov – Štětí.

V ŽST Štětí jsou návěstidla odjezdová S1, S2, S3, S4, S5 a návěstidla vjezdová L, 1L závislá na PZZ km 384,937 C a návěstidla odjezdová L1, L2, L3, L4, L5, L7 a návěstidla vjezdová HS, 2HS, PS závislá na PZZ km 386,042 D. Před dovolením jízdy na PN nebo kolem neobsluhovaných návěstidel se postupuje následujícím způsobem :

- a) u vjíždějícího/odjíždějícího vlaku od/do Liběchova uzavře výpravčí tlačítkem z kolejové desky PZZ v km 384,937 C
- b) u vjíždějícího/odjíždějícího vlaku od/do Hořtky nebo na/z vlečky „SEPAP Štětí“ uzavře výpravčí tlačítkem z kolejové desky PZZ v km 386,042 D .

Klíče od místního ovládní PZZ v km 382,989 B2, 384,937 C, 386,042 D jsou uloženy u výpravčího v ŽST Štětí.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

- Při návratu postrku, vlaku nebo PMD zpět do stanice a při nakolejení speciálního vozidla na širé trati musí být strojvedoucí vždy zpraven písemným rozkazem o neúčinkování PZZ v km 382,989 B2.

92. Správkové vozy a jejich opravy

Zjištěné závady, zařazení mimořádných zásilek a případné požadavky nahlašuje výpravčí dozorcímu provozu ve směně ŽST Ústí n. L. západ, č. tel. 9724 24021, 9724 22021, ten vyrozumí vozmistra UŽST Ústí n. L., který:

- provádí technickou prohlídku a polepení vozů, výsledky prohlídek a všechny zjištěné závady zapisuje do Záznamní knihy technické služby vozové uložené na pracovišti výpravčího.
- provádí prohlídku vozu, včetně jeho polepení jako „Vůz nezpůsobilý k provozu“ a vozu vyžadujícího mimořádné opatření (technický doprovod, omezení rychlosti apod.), o veškerých požadovaných opatřeních vozmistr prokazatelně zpraví výpravčího.
- v případě zjištěné závady na voze při přepravě RID ohlásí vozmistr toto zjištění výpravčímu, který sepíše hlášení RID na základě údajů dodaných vozmistrem.
- Vozy odstavené z provozu a vozy odstavené z provozu pro technickou závadu , které nesmějí opustit stanici:
 - polepení vozu a jeho prohlídku vozmistrem zajistí výpravčí.
 - Vozmistr nahlásí prostřednictvím výpravčího vozovému dispečerovi ŽST Ústí n.L. západ kotlové vozy vyžadující přistavení do opravny DKV nebo OOR, pokud je nutné vůz odeslat nejdříve k vyčištění polepí vůz nálepkami „K vyčištění – vypaření“.
 - Vyřazení vozu cizí železnice ohlašuje vozmistr výpravčímu.

93. Posun mezi dopravami

- Pro obsluhu PZS pro PMD platí v plném rozsahu ustanovení čl. 86 a čl. 89 SŘ.

95. Povolenky

- Výpravčí ŽST Štětí má v obalu „Mimořádné události“ uloženy povolenky:
 - červenou pro první traťovou kolej Štětí - Liběchov,
 - modrou povolenku pro druhou traťovou kolej Štětí - Hoštka.
- Povolenku pro druhou traťovou kolej Liběchov - Štětí má výpravčí ŽST Liběchov .
- Povolenku pro první traťovou kolej Hoštka – Štětí má výpravčí ŽST Hoštka.

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

- V dopravní dokumentaci, je dovoleno používat těchto zkratk:

Liběchov..... Li
Štětí..... Si
Hoštka..... Ho

- Výše uvedených zkratk se nesmí používat v písemných rozkazech

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Posunovací obvody

- **posunovací obvod 1** – obvod signalisty St. 1– od kolmice vedené v úrovni vjezdového návěstidla 1L,L ke kolmici vedené v úrovni odjezdového návěstidla L7
- **posunovací obvod 2** – obvod signalisty St 2– od kolmice vedené v úrovni odjezdového návěstidla L7 ke kolmici vedené v úrovni vjezdovému návěstidlu PS, HS,2HS

102. Povinnosti zaměstnanců při posunu

- Posunovat na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaků se smí jen se svolením výpravčího

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

- Rušící posun musí být ukončen nejméně 5 minut před příjezdem všech druhů vlaků.

110. Odstavování vozidel na spojovací koleje, kolejové spojky a záhlaví

- Odstavování vozidel na spojovací koleje, kolejové spojky a záhlaví je zakázáno.

112. Posun přes přejezdy

- Před dovolením posunu přes přejezd v km 384,937 je signalista St 1 povinen uzavřít přejezd ručně tlačítkem.
Po ukončení posunu je signalista St 1 povinen se přesvědčit o tom, že všechna drážní vozidla minula přejezd a otevřít přejezd povytažením tlačítka.
- Před dovolením posunu přes přejezd v km 386,042 je signalista St 2 povinen uzavřít přejezd ručně tlačítkem.
Po ukončení posunu je signalista St 2 povinen se přesvědčit o tom, že všechna drážní vozidla minula přejezd a otevřít přejezd povytažením tlačítka.

113. Posun bez posunové čety

- Při posunu bez posunové čety zajistí v případě poruchy střežení přejezdu v km 384,937 a 386,042 výpravčí.
- Před dovolením jízdy posunového dílu bez posunové čety zajistí vykonání zkoušky brzdy posunového dílu výpravčí.

115. Posun trhnutím

- Posun trhnutím je v celé stanici zakázán !

116. Zarážky, kovové podložky

- Na všech kolejích je zakázáno při posunu používat dvoupřírubových zarážek.
- Dvoupřírubové zarážky je povoleno používat pouze na zajištění vozů proti ujetí.

Zarážky a kovové podložky uzamykatelné (KPU) jsou ve stanici uloženy takto:

- v dopravní kanceláři 2 ks zarážek
- stojan u skladiště 8 ks zarážek
- stojan u VK 1..... 4 ks zarážek
- St 1 8 ks zarážek na stojanu před St 1 + 2 ks zarážek + 2 ks KPU na St 1
- St 2 4 ks zarážek na stojanu před St 2 + 1 ks zarážek na St 2

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

- Nejkratší doba pro poznání místních poměrů pro funkci výpravčího a signalisty je jedna denní a jedna noční směna.
- Nejkratší doba pro poznání místních poměrů pro funkci osobního pokladníka je jedna směna.
- Na poznání traťových poměrů si výpravčí projede na stanovišti strojvedoucího oba přilehlé mezistaniční oddíly.

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

- Přístupová cesta, po které je zajištěn bezpečný přístup těchto osob k vlaku a od vlaku je z hrazeného nástupiště před staniční budovou přes úroňové přechody na zvýšená nástupiště u vlaku.
- Za doprovod na požádání těchto osob k vlaku a od vlaku odpovídá výpravčí ve službě.

138. Podmínky pro vjezd, průjezd a odjezd vlaků při napěťové výluce trakčního vedení

- Vjezd do ŽST Štětí dovozen se staženými sběrači v lichém směru.
- Průjezd ŽST Štětí po hlavních staničních kolejích stanovenou rychlostí dovozen se staženými sběrači v lichém směru.
- Odjezd vlaku ze ŽST Štětí lze uskutečnit pouze s hnacím vozidlem nezávislé trakce.

139. Seznam povolených výjimek a udělených souhlasů z předpisů ČD ve vztahu ke SŘ

Pořadové číslo výjimky	Č.j. povolení výjimky	Obsah výjimky	Zpracováno článek/příloha
1	758/2004-O11	Souhrnná výjimka	Čl. 1, 12, 22, 31B, C, 33, 54, 55, 56, 92, 116, 137 a v příloze č. 7B, 23, 26, 27, 47B, 56, 58.

141. Bezpečnostní štítek

- Výpravčí umísťuje bezpečnostní štítek na panel zabezpečovacího zařízení tak, aby nezakrýval kontrolní prvky ani tlačítka.
- Signalisté umísťují bezpečnostní štítky na viditelné místo na pracovním stole.