

# ČESKÉ DRÁHY

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

**STANIČNÍ ŘÁD**  
**ŽELEZNIČNÍ STANICE**  
**ŠVIHOV U KLATOV**

Účinnost od 1. 7. 2002

**BOŘÍK** Ivan

.....  
přednosta ŽST

**VOBRUBA** Jan

.....  
dopravní kontrolor

Schválil:č.j. 14/02-11/1-24 dne 21.5.2002

v.z. Ing. Šikl Milan

.....  
Ředitel OPŘ Plzeň

Počet stran: 25

**ZÁZNAM O ZMĚNÁCH**



## ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost
UŽST –vrchní přednosta, zaměstnanci pověřeni kontrolní činností ŽST - výpravčí ŽST - výhybkář	Úplná znalost včetně všech příloh
ŽST - posunová četa	čl. 1, 3, 7, 9A,C,D, 10A, 13, 14, 21, 22, 24, 31A,C, 32, 33, 57, 65A,B, 100 - 116. Přílohy č. 1, 4, 5H, 14, 15A, 21, 29, 31, 58.
ŽST - komerční pracovník	čl. 1, 3, 7, 9A,C, 10A,B, 11, 13, 14, 15, 21, 33, 54, 55, 58A, 73, 92, 109, 137. Přílohy č. 1, 4, 19, 26, 30A,B, 31, 44, 47A,B, 48, 54, 56, 58.
ŽST - obsluha vlaku	čl. 1, 4, 7, 9A,C, 10A,C, 13, 137. Přílohy č. 58.
DKV - strojvedoucí	čl. 1, 3, 7, 9A,C,D, 13, 14, 21, 22, 31A,B,C, 32, 33, 57, 58A, 65A,B, 92, 100 - 116, 138. Přílohy č. 4, 14, 15A, 21, 58.
SDC - strojvedoucí SHV - strojvedoucí	čl. 1, 3, 9A,C,D, 13, 14, 21, 22, 31A,B,C, 32, 33, 57, 100 – 116, 138. Přílohy č. 4, 14, 15A, 21, 58.
Externí dopravci	čl. 1, 3, 7, 9A,C,D, 13, 14, 21, 22, 31A,B,C, 32, 33, 57, 58A, 65A,B, 92, 100 - 116, 138. Přílohy č. 4, 14, 15A, 21, 58.

Pokud je vyžadována znalost několika za sebou následujících článků, může být rozsah znalostí uveden včetně případných neobsazených článků.

Vrchní přednosta DKV, SDC nebo přednosta stanice členů obsluhy vlaků mohou pro vlastní zaměstnance znalost ustanovení SŘ rozšířit. O tomto svém rozhodnutí musí vždy vyrozumět přednostu ŽST vydávající SŘ.

Rozšířená znalost ustanovení SŘ se na ŽST do výše uvedené tabulky nezpracovává, oznámení vrchního přednosty DKV, SDC nebo přednosty stanice členů obsluhy vlaků se uloží u čistopisu SŘ na ŽST. Tato rozšířená znalost stanovená vrchním přednostou DKV, SDC nebo přednostou stanice členů obsluhy vlaků není změnou SŘ.

## A. V Š E O B E C N É Ú D A J E

### 1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice **Švihov u Klatov**

leží v km 59.733

jednokolejně trati **Plzeň hl. n. - Železná Ruda**

**Je stanicí:**

smíšenou podle povahy práce  
mezilehlou po provozní stránce

Sídlem vrchního přednosty UŽST je železniční stanice **Klatovy**

### 3. Vlečky

Vlečka "ESO Švihov" odbočuje z koleje číslo 2 výhybkou číslo 7 v km 59.421 tratě Železná Ruda – Plzeň.

Vlečka se neprovozuje, "Vlečková smlouva" není uzavřena.

Vlečka "Vlečka Proagro a.s. Klatovy – sklad Točnick" odbočující v nákladišti, zastávce Točnick z koleje č.3 výhybkou č.2 v km 53,203 tratě Železná Ruda - Plzeň.

PPŘ vypracován, viz příloha č. 4 SŘ.

### 4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladíště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím

**Automatické hradlo Borovy** typu AH 88 A leží v km 66,080

mezi stanicemi Přeštice - Švihov u Klatov

oddílová světelná návěstidla So leží v km 66,061 a Lo leží v km 65,610

**Automatické hradlo Točnick** typu AH 88 A leží v km 53,803

mezi stanicemi Švihov u Klatov - Klatovy

oddílová světelná návěstidla So leží v km 54,180 a Lo leží v km 53,819

**Nákladíště Točnick** leží v km 53.465

mezi stanicemi Švihov u Klatov - Klatovy.

krycí návěstidlo Lk leží v km 52,950

Administrativně a účetně je přiděleno Uzlové železniční stanici Klatovy.  
Obsluhovací řád je v příloze číslo 3 SŘ.

**Zastávka Lužany** leží v km 69.065 mezi stanicemi Přeštice - Švihov u Klatov. Administrativně je přidělena Uzlové železniční stanici Klatovy. Odbavení cestujících provede obsluha vlaku. Je zde čekárna pro cestující veřejnost v budově zastávky, elektrické osvětlení. Nástupiště jednostranné sypané s nezpevněným povrchem dlouhé 215 m, osvětlované ze stožárů - zapínání a vypínání fotobuňkou a spínacím relé.

Poruchy na osvětlování zastávek hlásí vždy obsluha vlaku v první obsazené stanici výpravčím.

**Zastávky Borovy** leží v km 66.381 mezi stanicemi Přeštice - Švihov u Klatov. Administrativně je přidělena Uzlové železniční stanici Klatovy. Odbava-

vení cestujících provede obsluha vlaku. Vybavení : čekárna pro cestující (plechová), zvýšené nástupiště s pevnými hranami pro nástup a výstup cestujících v délce 214 metrů. Osvětlení je elektrické, zapínání fotobuňkou a spínacím relé. Poruchy na osvětlování zastávky hlásí vždy obsluha vlaku v první stanici obsazené výpravčím.

**Zastávka Červené Poříčí** leží v km 62.605 mezi stanicemi Přeštice - Švihov u Klatov. Administrativně je přidělena Uzlové železniční stanici Klatovy. Odbavení cestujících provede obsluha vlaku. Je zde čekárna pro cestující (dřevěná budova na nástupišti), nástupiště sypané s pevnou hranou dlouhé 212 m, osvětlené elektricky ze stožárů - zapínání fotobuňkou a spínacím relé.

Poruchy na osvětlování zastávky hlásí vždy obsluha vlaku v první stanici obsazené výpravčím.

**Zastávka Dehtín** leží v km 56.989 mezi stanicemi Švihov u Klatov - Klatovy. Administrativně je přidělena Uzlové železniční stanici Klatovy. Odbavení cestujících provede obsluha vlaku. Je zde čekárna pro cestující (budova na konci nástupiště), nástupiště sypané s pevnou hranou dlouhé 190 m, osvětlené elektricky ze stožárů - zapínání fotobuňkou a spínacím relé.

Poruchy na osvětlování zastávky hlásí vždy obsluha vlaku v první stanici obsazené výpravčím.

**Zastávka Točnick** leží v km 53.465 mezi stanicemi Švihov u Klatov - Klatovy. Administrativně je přidělena Uzlové železniční stanici Klatovy. Odbavení cestujících provede obsluha vlaku. Je zde čekárna pro cestující v budově zastávky, nástupiště sypané jednostranné s nezpevněnou hranou dlouhé 150 m, osvětlené elektricky ze stožárů - zapínání fotobuňkou a spínacím relé.

Poruchy na osvětlování zastávky hlásí vždy obsluha vlaku v první obsazené stanici výpravčím.

## **7. Nástupiště**

Stanice má 3 nástupiště vyvýšené s betonovým povrchem a úrovnovými přechody kolejí.

Nástupiště u koleje číslo 2 je dlouhé 215 m

Nástupiště mezi kolejí 1 a 2 je dlouhé 215 m

Nástupiště mezi kolejí 1 a 3 je dlouhé ve dvou částech celkem 310 m

Přístup na nástupiště 2 a 3 je po úrovnovém přechodu v úrovni staniční budovy.

## **8. Technické vybavení stanice**

Budova stanice je napojena na městský vodovodní řád pitné vody s rozvodem po budově a služebních místnostech včetně sociálního zařízení.

Odpadní voda je odváděna do městské kanalizace přes čističku (ČOV), která je vlevo staniční budovy - zařízení provozuje SDC,

K budově je přiveden plyn s ukončením HUP , další rozvod plynu není proveden.

## **9A. Elektrická trakční zařízení**

## **Trakční proudová soustava 25 kV 50 Hz.**

### Místa napájecích stanic:

napájecí stanice Doudlevice - km 93,770

napájecí stanice Klatovy - km 47,840

spínací stanice Lužany - km 69,060

V dopravní kanceláři u výpravčího je ovládací pult POZ 8 E. Popis obsluhy je součástí přílohy č. 14 SŘ.

Ochranná přilba, pryžové rukavice a galoše jsou uloženy u výpravčího. Klíč od ovládacího pultu odpojovačů POZ 8 E je uložen u výpravčího.

Univerzální klíč od dvířek motorového pohonu odpojovače je uložen v dopravní kanceláři. Za úschovu a výdej odpovídá výpravčí.

Klika na ovládání motorového pohonu odpojovače při ruční obsluze je uložena v dopravní kanceláři. Za úschovu a výdej odpovídá výpravčí.

### **Obsluha úsekových odpojovačů TV:**

#### Oprávnění k obsluze:

Úsekové odpojovače smí obsluhovat (dálkově, místně či ručně) zaměstnanci oprávnění k obsluze odpojovačů a uvedeni v příloze č. 50 SŘ.

#### Ruční obsluha odpojovačů:

Při obsluze odpojovačů se oprávněný zaměstnanec řídí ustanoveními ČSN 34 3109 a vnitřního předpisu ČD D 2.

Zejména však musí:

Před obsluhou přezkontrolovat pohledem stav připojení vodivého spojení trakční podpěry s kolejnicovým vedením. Zjištěnou závadu nutno odstranit v souladu s bezpečnostními předpisy před provedením obsluhy.

Před obsluhou zajistit odpojení veškeré zátěže z odpojovaného úseku TV (stažení sběračů, ...) a zajistit, aby hnací vozidlo elektrické trakce se zdviženým sběračem nepropojilo děliče TV.

Při obsluze použít ochranné izolační rukavice a ochrannou přilbu. Pokud nelze pohledem zkontrolovat celistvost ukolejnění, použít navíc i ochranné izolační galoše.

Po vypnutí nebo zapnutí odpojovače se přesvědčit, zda je odpojovač v žádané poloze.

#### Postup při ruční obsluze odpojovače s motorovým pohonem :

Vypnou přívod ovládacího napětí do motorového pohonu (vypnout chránič na POZ).

Klíčkou otevřít boční dvířka motorového pohonu.

Nasadit kliku.

Pomocí páčky ve středu kliky odpojit (vypnout) spojku elektrického pohonu.

Rychlým pohybem provést zapnutí nebo vypnutí odpojovače.

Zasunout spojku pohonu a vyjmout kliku.

Klíčkou uzavřít skříňku pohonu.

#### Dálková obsluha odpojovačů:

Při dálkové obsluze odpojovačů se oprávněný zaměstnanec řídí ustanoveními ČSN 34 3109 a vnitřního předpisu ČD D 2. Zejména však musí zajistit

odpojení veškeré zátěže z odpojovaného úseku TV (stažení sběračů), a zajistit, aby hnací vozidlo elektrické trakce se zdviženým sběračem nepropojilo děliče TV.

Schéma trakčního vedení, jeho dělení, napájení, umístění, označení úsekových odpojovačů jsou součástí přílohy č. 14 SR.

### **9C. Elektrická silnoproudá zařízení**

Napájení z rozvodných závodů ZČE je provedeno zemním kabelem do trafostanice ČD,

Náhradní zdroj pro zab. zařízení je statický měnič 2 ks., je umístěn v releovém sále. Tyto měniče jsou napájeny el. baterií AKU která je umístěna v bateriové místnosti.

Transformovna je umístěna na boční rampě vlevo od staniční budovy v km 59.9 v samostatném objektu. Rozvaděč zabezpečovacího zařízení je umístěn v samostatném objektu zabezpečovacího zařízení. Nouzové vypínání elektrické přípojky provádí zaměstnanci SDC SEE - obvodové elektrodílny Klatovy.

Výhybky číslo 1, 3, 6, 8 mají elektrický ohřev provedení z trakčního vedení přes trafostanice, které jsou umístěny na stožárech EOV 1 a EOV 2. Zapnutí jednotlivých větví provádí výpravčí z rozvaděče v dopravní kanceláři. Popis obsluhy a činnosti je uveden v příloze SR číslo 5 D.

### **10A. Elektrické osvětlení**

Osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující celkové je výbojkové, doplňkové je žárovkové a zářivkové.

V kolejišti jsou 4 osvětlovací věže a 9 stožárů z toho 6 na klatovském zhlaví a 3 na plzeňském zhlaví.

Z osvětlovacích věží jsou osvětlovány: nástupiště, vchod a východ z nádraží, boční rampa a kolej 5 - nakládací a vykládací prostor.

Ze stožárů je osvětlováno kolejiště na příslušném zhlaví. Na budově je 1 výbojkové a 1 žárovkové svítidlo.

Služební místnosti, čekárna a soc. zařízení je osvětlováno zářivkami a žárovkami.

Čistění svítidel a výměnu vyhořelých zdrojů provádí staniční dozorce do výše 5 m včetně výměny výbojek na stožárech venkovního osvětlení. Náhradní zdroje a potřebné pomůcky jsou uloženy ve skladu. Kliky ke spouštění svítidel jsou ve skříňce v dopravní kanceláři.

Rozvaděč RO pro venkovní osvětlení (EOV a stožáry) je v dopravní kanceláři na zdi.

Rozvaděč R 1 pro vnitřní osvětlení a zařízení je umístěn v dopravní kanceláři na zdi.

Rozvaděč O - RO 5 slouží pro ovládání ohřevu výhybek je v dopravní kanceláři na zdi.

Obsluhu rozvaděčů umístěných v dopravní kanceláři provádí výpravčí ve směně. Souhlas k použití zásuvkových stojanů dává výpravčí - neprodleně informuje odpovědného zaměstnance stanice Klatovy za spotřebu el. energie.

Povinnosti výpravčího pro obsluhu vypínačů a rozvaděčů je dána příslušnými pokyny, které jsou v přílohách SŘ.

Jako světelné zdroje se používají : výbojky SHC 250 W, žárovky 40 - 60 W a zářivkové trubice 40 W.

Údržbu elektrického osvětlení provádí zaměstnanci SDC SEE - obvodové elektrodílny Klatovy.

Výpravčí ve směně odpovídá za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující, dodržování úsporných a regulačních opatření.

Ve stanici jsou 3 zásuvkové stojany s podružným měřením a jsou umístěny :

ZS 1 na klatovském zhlaví u koleje 2

ZS 2 vlevo staniční budovy u koleje 1

ZS 3 na plzeňském zhlaví u koleje 5

Na budově dopravní kanceláře od kolejí je světelný název stanice.

## **10B. Nouzové osvětlení**

Stanice nemá žádné nouzové osvětlení. Pracoviště výpravčího a staničního dozorce se nouzově osvětluje ruční elektrickou svítilnou, kterou mají tito zaměstnanci určenou pro výkon služby. Za použitelnost odpovídá výpravčí určený doplňkovými činnostmi. Další prostory nejsou nouzově osvětlovány.

## **11. Přístupové cesty ve stanici**

Přístupová cesta na pracoviště výpravčího je z pozemní komunikace k nádraží vchodem do dopravní kanceláře.

Přístupová cesta na pracoviště staničního dozorce je totožná s přístupovou cestou výpravčího, pracoviště má v místnosti za dopravní kancelář.

Místo pracoviště je určeno vchodovými dveřmi do dopravní kanceláře.

Přístupová cesta na zhlaví plzeňské a klatovské pro zaměstnance stanice zabezpečující výkon služby je po nástupišti mezi kolejí 1 a 3, dále pak po stezce mezi těmito koleji.



Přístupové cesty pro jiné subjekty, jejichž činnost souvisí s provozováním dráhy a drážní dopravy je stejná jako pro zaměstnance stanice uvedená v předchozím bodě.

Ústupové cesty jsou shodné s přístupovými.

### **13. Opatření při úrazech**

Skříňka s prostředky první pomoci je na pracovišti výpravčího v dopravní kanceláři, nosítka jsou uložena v úschovně zavazadel.

### **14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje**

Číslo koleje	Strana Od začátku trati	Popis překážky
Kol.č.1	Vlevo	Návěstidlo S1a
Kol.č.1	Vpravo	Návěstidlo Sc2
Kol.č.1	Vpravo	Nástupiště
Kol.č.1	Vpravo	Návěstidlo L1
Kol.č.2	Vlevo	Návěstidlo Sc2
Kol.č.2	Vpravo	Nástupiště
Kol.č.3	Vlevo	Návěstidlo Se4
Kol.č.3	Vpravo	Návěstidlo L3
Kol.č.5	Vlevo	rampa

Kromě míst uvedených v tabulce, je třeba dbát opatrnosti též u stožárů návěstidel, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, vodních jeřábů, skladištních ramp, stožárů sdělovacího vedení, stožárů rozhlasu a telefonu, stožárů elektrického osvětlení, plotů na mostech, u opěrných a zárubních zdí a dalších zařízení ČD.

### **15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů**

Klíče od budovy a služebních místností včetně skladiště a přístavku (úschovny) má v úschově výpravčí (na tabuli v dopravní kanceláři), náhradní klíče jsou uloženy v samostatné skříňce pro tyto klíče v dopravní kanceláři, která je pod dozorem výpravčího.

Náhradní klíč od relové místnosti je zapečetěný a uložený ve skříňce náhradních klíčů.

Pokud je sjednána úschova klíčů od jiných objektů je tato skutečnost vždy samostatně uložena jako opatření u výpravčích.

## **B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY**

## 21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
<i>Dopravní koleje</i>			
1	602	IS náv. S 1a - IS L 1	Hlavní kolej, vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky. Dělená náv. Sc 1 na dva úseky: 1a(S1a-Sc1) = 332 m, 1(Sc1-L1) = 270 m <i>trakční vedení v celé délce</i>
2	279	IS Sc 2 - IS L 2	Vjezdová a odjezdová kolej, pro všechny vlaky. <i>trakční vedení v celé délce</i>
3	557	IS S 3 - IS L 3	Vjezdová a odjezdová kolej, pro všechny vlaky. <i>trakční vedení v celé délce</i>
<i>Manipulační koleje</i>			
5	555	IS Se 2 - IS Se 4	Kolej pro manipulaci s vozidly. <i>bez trakčního vedení</i>
5a	20	od seřaďovacího návěstidla Se5 k zarážedlu	Kusá kolej . <i>bez trakčního vedení</i>

## 22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T 100 Čl.23	Prosvětlo- vání	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně	dopravní kancelář	EMP	ano	není	staniční dozorce
2	ústředně	dopravní kancelář	EMP		není	staniční dozorce
3	ústředně	dopravní kancelář	EMP	ano	není	staniční dozorce
4	ústředně	dopravní kancelář	EMP		není	staniční dozorce
5	ústředně	dopravní kancelář	EMP		není	staniční dozorce
6	ústředně	dopravní kancelář	EMP	ano	není	staniční dozorce
7	ústředně	dopravní kancelář	EMP		není	staniční dozorce
8	ústředně	dopravní kancelář	EMP	ano	není	staniční dozorce
Vk1	ústředně	dopravní kancelář	EMP		není	staniční dozorce
Vk2	ústředně	dopravní kancelář	EMP		není	staniční dozorce

## **26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných**

Ve stanici je uloženo pro zabezpečení výhybek 6 přenosných uzamykatelných výměnových zámků. Uložení : dopravní kancelář - 6 ks. Klíče od zámků (hlavní i náhradní) jsou uloženy a zapečetěny v uzamykatelné skříňce v dopravní kanceláři. Klíč od skříňky má v trvalé úschově výpravčí.

V úschově jsou 2 kusy uzamykatelných kovových podložek se zámky, klíče má výpravčí uloženy ve skříňce.

## **27. Úschova a použití náhradních klíčů, prostředků pro ruční přestavování výhybek a klíčů od skříňky jiným odborně způsobilým zaměstnancem než výpravčím**

Ve skříňce s náhradními klíči jsou umístěny 3 kliky pro ruční přestavování výměn.

V Točníku v uzamčené místnosti, v uzamčené skříňce jsou uloženy náhradní klíče.

*Obsluhovací řád v příloze č. 3 SŘ*

Doplňující ustanovení předpisů pro obsluhu zabezpečovacího zařízení v příloze č 5 A SŘ

### **28. Pečetění náhradních klíčů**

Náhradní klíče pečeti náměstek vrchního přednosty stanice nebo dozorčí. K pečetění používá pečetidlo s tímto textem: DOPRAVNÍ ÚŘAD KLATOVY nebo ČSD Plzeňská dráha č. 404.

## **C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ**

### **31A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích**

Ve stanicích je zabezpečovací zařízení III. kategorie - TEST B - s kolejovými obvody. Výhybky a výkolejky jsou obsluhovány ústředně, návěstidla jsou světelná s rychlostní návěstní soustavou.

### **31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích**

Mezi stanicemi Švihov u Klatov - Přeštice a Švihov u Klatov - Klatovy je traťové zabezpečovací zařízení typu AH 88 A. Jedná se o zabezpečovací zařízení III. kategorie. Toto TZZ svojí činností zabezpečuje jízdu následných a protisměrných vlaků. V příloze 5 A SŘ jsou doplňující ustanovení k tomuto TZZ.

Mezistaniční úsek Švihov u Klatov - Přeštice je rozdělen AH Borovy na dva traťové úseky ohraničené oddílovými návěstidly Lo(km 65,610) a So(km 66,055) s předvěstmi PŘLo(km 66,349) a PŘSo(km 65,250).

Mezistaniční úsek Švihov u Klatov - Klatovy je rozdělen AH Točnick na dva traťové úseky ohraničené oddílovými návěstidly Lo(km 53,820) a So(54,180) s předvěstmi PŘLo(km 54,540) a PŘSo(km 53,085).

### **31.C. Přejezdová zabezpečovací zařízení**

--	--	--	--

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka		
			1	2	3
1	2	3	4		
			Km poloha Ovládacích obvodů přejezdu	Kontrolní stanoviště	Další údaje
<b>Přeštice</b>					
71,600	II. tř	PZS3 SBI AŽD 71	72,288 – 70,928	ŽST Přeštice DK	
69,305	III. tř.	PZS3 SBI AŽD 71	70,101 – 68,310	ŽST Přeštice DK	
68,297	III. tř	PZS3SBI AŽD 71	69,325 – 67,600	ŽST Přeštice DK	
66,362	II. tř	PZS3SBI AŽD 71	67,119 – 65,709	ŽST Přeštice DK	
66,068	IV. tř	PZS3SBI AŽD 71	66,820 – 65,261	ŽST Přeštice DK	
65,934	IV. tř	PZS3SBI AŽD 71	66,820 – 65,261	ŽST Přeštice DK	
65,162	IV. tř	kd			trvale uzavřeny, otevřít TO Přeštice
62,586	III. tř	PZS3SBI AŽD 71	63,360 – 61,920	ŽST Švihov u Klatov DK	
61,250	IV. tř	kd			trvale uzavře- ny, otevřít způsobit a přezk. osoba ze str. domku
<b>Švihov u Klatov</b>					
59,381	IV. tř.	PZS3SI AŽD	60,424-58,537	ŽST Švihov u Klatov DK	Závislost na vjezdovém, odjezdovém náv. a Se 7
58,552	IV. tř	PZS3SBI AŽD 71	59,525 – 57,634	ŽST Švihov u Klatov DK	
55,654	IV. tř	PZS3SBI AŽD 71	56,480 – 54,699	ŽST Švihov u Klatov DK	
54,532	IV. tř	kd			trvale uzavřeny, otevřít TO Přeštice
54,355	IV. tř	kd			trvale uzavřeny, otevřít TO Přeštice
54,196	IV. tř	PZS3SBI AŽD 71	55,050 – 53,351	ŽST. Klatovy DK	závislost na AH Točnick náv. Lo
53,803	IV. tř	PZS3SBI AŽD 71	54,699 – 52,939	ŽST. Klatovy DK	závislost na AH Točnick náv. So
52,960	IV. tř	kd			trvale uzavřeny, otevřít TO Přeštice
52,373	IV. tř	PZS3SBI AŽD 71	53,351 – 51,500	ŽST. Klatovy DK	závislost na návěstidlo LK
<b>Klatovy</b>					

**32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosi-  
ných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy.**

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
předvěst Př L	61.380	dopr. kancelář - výpravčí		
vjezdové L	60.424	dopr. kancelář - výpravčí		přivolávací okruh, vzdálenost od krajní výhybky 265 m
označnick	60.374	neproměnné návěstidlo		vzdálenost od krajní výhybky 215 m
seřaďovací Se 1	60.166	dopr. kancelář - výpravčí		
seřaďovací Se 2	60.072	dopr. kancelář - výpravčí		
odjezdové S 1a	60.082	dopr. kancelář - výpravčí		"posun dovolen" pro kol. 1
odjezdové S 3	60.062	dopr. kancelář - výpravčí		"posun dovolen" pro kol. 3
seřaďovací Se 3	59.804	dopr. kancelář - výpravčí		
cestové S c1	59.750	dopr. kancelář - výpravčí		"posun dovolen" pro kol. 1
cestové S c2	59.741	dopr. kancelář - výpravčí		"posun dovolen" pro kol. 2
seřaďovací Se 4	59.517	dopr. kancelář - výpravčí		
odjezdové L 1	59.480	dopr. kancelář - výpravčí		"posun dovolen" pro kol. 1
seřaďovací Se 5	59.473	dopr. kancelář - výpravčí		
seřaďovací Se 6	59.463	dopr. kancelář - výpravčí		
odjezdové L 2	59.462	dopr. kancelář - výpravčí		"posun dovolen" pro kol. 2
seřaďovací návěstidlo	59,443	neproměnné návěstidlo		zarážedlo kusé koleje č. 5a
odjezdové L 3	59.505	dopr. kancelář - výpravčí		"posun dovolen" pro kol. 3
Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky

1	2	3	4	5
seřaďovací Se 7	59.369	dopr. kancelář - výpravčí		
označník	59.090	neproměnné návěstidlo		vzdálenost od krajní výhybky 304 m
vjezdové S	59.040	dopr. kancelář - výpravčí		přivolávací okruh, vzdálenost od krajní výhybky 354 m
předvěst Př S	58.340	dopr. kancelář - výpravčí		

### **33. Telekomunikační a informační zařízení**

#### **Telefonní okruhy :**

traťový Švihov u Klatov - Přeštice

traťový Švihov u Klatov - Klatovy

elektrodispečerský -pro spojení výpravčího s elektrodispečerem

přivolávací :vjezdové návěstidlo L a S - dopravní kancelář

ATÚ : 815-45 - všeobecné spojení, náhradní spojení

Pro zajištění dorozumění mezi vedoucím obsluhy vlaku a výpravčím se používá mobilních telefonů, přidělení jednotlivých čísel na vlaky osobní přepravy je uvedeno ve zvlášť k tomu upravenému seznamu, který je uložen na pracovišti výpravčího;

Ve stanici je umístěna pobočka veřejné sítě telefonní sítě s volacím číslem 376 393 382;

**Staniční rozhlas :** je umístěn v dopravní kanceláři a obsluhuje ho výpravčí, slouží pro informování cestujících a dopravních zaměstnanců;

*Pokyny pro obsluhu staničního rozhlasu jsou součástí přílohy č. 5F SŘ.*

#### **Rádiová spojení :**

TRS - traťový radiový systém.

VOS - všeobecná operativní síť.

SMV - síť manipulačních vlaků.

*Provozní řád radiových sítí je přílohou č. 21 SŘ.*

**Požární signalizace :** zařízení elektrické požární signalizace (EPS); je umístěno v dopravní kanceláři. Činnost signalizace sleduje výpravčí.*Popis a návod k obsluze je součástí přílohy č. 5 E SŘ.*

**Záznamová zařízení :** vybudováno záznamové zařízení PC (80486) ; je instalován vícekanálový digitální záznam pro záznam telefonního a radiového provozu s výpravčím. Zařízení je umístěno u výpravčího



v dopravní kanceláři . Kontrolu činnosti provádí výpravčí.

*Provozní podmínky jsou stanoveny přílohou číslo 5G SŘ.*

Elektrické hodiny jsou v dopravní kanceláři, v čekárně a na výpravní budově. Jsou řízeny z ústředny SŽT Plzeň.

## **F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU**

### **54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice**

## **Náměstek vrchního přednosty UŽST Klatovy.**

### **55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností**

**Kontrolní činnost organizuje vrchní přednosta uzlové železniční stanice a kontrolu provádí:**

vrchní přednosta uzlové železniční stanice  
náměstek vrchního přednosty uzlové železniční stanice  
přednosta stanice  
dozorčí  
inženýr železniční dopravy  
komandující u vlakových čet

Sídla vedoucích zaměstnanců UŽST Klatovy:

vrchní přednosta uzlové železniční stanice – ŽST Klatovy  
náměstek vrchního přednosty uzlové železniční stanice – ŽST Klatovy  
přednosta – ŽST Sušice  
dozorčí I. – ŽST Klatovy  
dozorčí II. – ŽST Nýrsko  
dozorčí III. - ŽST Přeštice  
inženýr žel. dopravy - ŽST Klatovy  
komandující - ŽST Klatovy

Nejbližší nadřízený pro zaměstnance ŽST Švihov u Klatov je dozorčí v Přešticích.

### **56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště**

Stanoviště výpravčího je v dopravní kanceláři.

### **57. Staniční dozorce, signalisté, dozorce výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)**

Staniční dozorce – obsazeno jedním pracovníkem dle rozvrhu služeb, stanoviště ve služební místnosti vedle dopravní kanceláře.  
Provádí obsluhu výhybek při poruše zabezpečovacího zařízení nebo elektromotorických přestavníků na příkaz výpravčího, v době nepřítomnosti staničního dozorce toto provádí výpravčí.

### **58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby**

Povinnosti jednotlivých zaměstnanců jsou dány přílohou č. 29 SŘ. Evidenci dlouhodobě odstavených vozidel vede výpravčí, stav předává

v odevzdávce dopravní služby; kniha vozových závad je uložena u výpravčího.

### **60. Odevzdávky dopravní služby**

Osobně, písemně a ústně odevzdává službu výpravčí v samostatné knize „Odevzdávka služby. Vzor odevzdávky je uveden v příloze 8 tohoto SŘ. V dopravním deníku a telefonním zápisníku provede záznam V ... hod odevzdal: Podpis, převzal: Podpis.  
Při poruše zabezpečovacího zařízení probíhá předávka služby mezi staničním dozorcem, výpravčím a naopak v telefonním zápisníku výpravčího. Vzor uložen v příloze 8 tohoto staničního řádu.

### **63. Povolené úpravy dopravní dokumentace**

V dopravním deníku se sloupec 12 nadepíše: "Vlak celý". Zde výpravčí uvádí časový údaj dle čl. 71 SŘ.

### **65A. Zajištění vozidel proti ujetí**

Odstavování vozidel na záhlaví je **zakázáno**.

kolej číslo	stoupá/klesá – směr	‰
1	stoupá i klesá směr Přeštice	2,5 ‰
2	stoupá i klesá směr Přeštice	2,5 ‰
3	stoupá i klesá směr Přeštice	2,5 ‰
5	stoupá i klesá směr Přeštice	2,5 ‰

Na klatovském zhlaví jsou 3 kusy zarážek a jedna kovová podložka ve stojanu; na plzeňském zhlaví 3 kusy zarážek a jedna kovová podložka ve stojanu, před budovou vpravo na stojanu jsou 2 kusy zarážek.

### **67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě**

Hlášení změn v dopravě se provádí do 15 min po ohlášení změny výpravčím dispoziční stanice.

### **71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý**

Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý zjistí výpravčí podle indikace zabezpečovacího zařízení. Při poruše zabezpečovacího zařízení toto zjistí výpravčí, nebo na jeho příkaz staniční dozorce. Výpravčí údaj o vjezdu/odjezdu celého vlaku zapíše podle čl.63 SŘ .

### **72. Používání upamatovacích pomůcek**

Výpravčí používá na řídicím stole zabezpečovacího zařízení jako upamatovací pomůcku krytky z umělé hmoty.

Varovný štítek zavěsí výpravčí na kolejovou desku zabezpečovacího zařízení.

Bezpečnostní štítek zavěsí výpravčí na kolejovou desku zabezpečovacího zařízení.

### **73. Náhradní spojení**

Služebna	Drážní telef. síť	Veřejná telefonní síť
Přeštice	990 5795	377 982 025
Klatovy	995 152, 415	376 511 156 376 337 152

### **75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty**

Obvod pro zjišťování vlakové cesty je jeden, volnost tohoto obvodu zjišťuje výpravčí sám kontrolou zabezpečovacího zařízení.

V případě poruchy zabezpečovacího zařízení určí výpravčí obvod (případně výhybku) pro zjišťování volnosti a správného postavení vlakové cesty staničnímu dozorcovi toto určení obvodů zapíše výpravčí do telefonního zápisníku. Staniční dozorce zápis podepíše.

### **77. Postup při přípravě vlakové cesty**

Je-li nařízena příprava vlakové cesty staničnímu dozorcovi podle čl.75 SŘ provádí se hlášení o volnosti a správného postavení vlakové cesty po místním spojení : dopravní kancelář – zhlaví stanice, nebo přenosnou radiostanicí. V případě nemožného dorozumění ohlásí staniční dozorce zjištění volnosti a správného postavení vlakové cesty u výpravčího písemně.

Staniční dozorce může převzít držení tlačítka přivolávací návěsti na přímý pokyn výpravčího.

### **79. Současné jízdni cesty**

Současné vjezdy vlaků opačného směru zabezpečovací zařízení dovoluje podle tabulky současných cest a v souladu se závěrovou tabulkou, která je v příloze č.6 SŘ.

### **82. Odjezd vozidel náhradní dopravy**

Souhlas k odjezdu vozidel náhradní dopravy dává výpravčí.

### **83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům**

V úseku Švihov u Klatov - Přeštice se výpravy vlaku provádí v traťovém oddílu (hradlo Borovy).

V úseku Švihov u Klatov - Klatovy se výpravy vlaku provádí v traťovém oddílu (hradlo Točnick).

### **86. Obsluha PZS a postup při poruchách**

PZS v km 59.381 je závislé na vjezdovém návěstidle S a odjezdových návěstidlech L1, L2, L3 a je-li dovolována jízda vlaku (PMD) kolem těchto návěstidel jiným způsobem než návěstí dovolující jízdu (kromě PN) musí výpravčí zabezpečit uzavření PZS v km 59.381 tlačítkem nouzového uzavření nebo zpravit vlak (PMD) písemným rozkazem o jeho neúčinkování.

Klíče od ovládacích skříněk pro místní obsluhu přejezdů v km :

55,654; 58,552; 59,381a 62,586 - jsou uloženy u výpravčího v ŽST Švihov u Klatov

pro přejezdy v km 65,934;66,068;66,362;68,297;69,305 a 71,600 - jsou uloženy u výpravčího v ŽST Přeštice

pro přejezdy v km 52,373;53,803 a 54,196 - jsou uloženy u výpravčího v ŽST Klatovy

### **87. Obsluha PZM a postup při poruchách**

Přejezdy v km 52,960; 54,355; 54,532; 61,250 a 65,162 jsou trvale uzavřeny a uzamčeny.

Klíče od přejezdu jsou uloženy : SDC - TO Přeštice u osoby zmocněné přednostíou SDC .

Souhlas k otevření přejezdu může dát výpravčí až po dojezdu vlaku do stanice a dání (obdržení) odhlášky za vlakem.

### **89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ**

PZZ km	Směr	musí dojet až za km
--------	------	---------------------

71,600	směr Přeštice	ŽST Přeštice
69,305	směr Přeštice	70,101
68,297	směr Přeštice	69,325
66,362	směr Přeštice	67,120
66,086	směr Přeštice	66,820
65,934	směr Přeštice	66,820
62,586	směr Přeštice	63,238
55,654	směr Klatovy	54,700
54,196	směr Klatovy	53,351
53,803	směr Klatovy	52,940

## **92. Správkové vozy a jejich opravy**

Záznamní kniha technické služby vozové je uložena u výpravčího. Zaměstnanec ,který zjistí závadu na voze oznámí tuto skutečnost výpravčímu. Výpravčí se přesvědčí o stavu a je-li ve stanici strojvedoucí požádá jej o stanovisko k závadě.

Zjištěné nebezpečné manipulace s vozem nebo jeho poškození hlásí zaměstnanec, který toto zjistil výpravčímu, jehož povinností je závadu projednat s nákladní pokladní č.tel. 995-476 a s vozmistrem v ŽST Klatovy. č.tel. 995-145.

Činnosti související s prohlídkou vozu se provádí v souladu s přílohou č. 29 SŘ. Zjištěné závady na vozech zapisují do Záznamní knihy technické služby vozové zaměstnanci dle přílohy č. 29 SŘ.

Záznam vozových závad o poškozených vozech odevzdává zaměstnanec dle předpisu KC 1 čl. 328.

## **93. Posun mezi dopravami**

Při sjednání PMD směr Přeštice musí AH vykazovat volnost trati a výpravčí musí mít udělen traťový souhlas po celou dobu pobytu PMD na trati.

PZZ v km 66.068 a 66.362 v úseku Švihov u Klatov - Přeštice je závislé na oddílovém návěstidle So(km 66,055) AH Borovy.

Při sjednání PMD směr Klatovy musí AH vykazovat volnost trati a výpravčí musí mít udělen traťový souhlas po celou dobu pobytu PMD na trati.

PZS v km 59,381 je závislé na odjezdových náv. L 1, L 2, L 3 a seř.návěstidle Se 4 a Se 6.

Při odjezdu PMD směr Klatovy je výpravčí povinen dodržet ustanovení čl. 86 SŘ.

PZZ v km 53.803 v úseku Švihov u Klatov - Klatovy je závislé na oddílovém návěstidle Lo(km 53,820) AH Točnick.

PZZ v km 52.373 je závislé na krycím návěstidle Lk(km 52,950).

Při jízdách PMD za oddílová návěstidla Lo a So a zpět je nutné dodržet čl. 89 SŘ resp. zpravit PMD o neúčinkování PZZ.

## **95. Povolenky**

Na pracovišti výpravčího ŽST Švihov u Klatov je v Obalu **MIMORÁDNÉ UDÁLOSTI** uložena povolenka pro mezistaniční úsek **Švihov u Klatov – Klatovy**.

**97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy**

<b>Služebna</b>	<b>Zkratka</b>	<b>Zkrácený název</b>
stanice Švihov u Klatov	Šv.	Švihov
stanice Přeštice	Pt	-
stanice Plzeň hl. n.	Pz	Plzeň
stanice Klatovy	Kt	-

**G. USTANOVENÍ O POSUNU**

**100. Základní údaje o posunu**

Železniční stanice Švihov u Klatov tvoří jeden posunovací obvod.

Obvod tvoří:

Koleje v úseku od vjezdového návěstidla L k vjezdovému návěstidlu S.

Výhybky č: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 a 8.

Svolení k posunu na koleji č. 5 dává výpravčí.

#### **102. Povinnosti zaměstnanců při posunu**

Svolení k posunu na kolejích č. 5 viz čl. 100 SŘ

#### **104. Posun vzhledem k jízdám vlaků**

Posun musí být ukončen **5 minut** před očekávaným příjezdem nebo průjezdem vlaku ve stanici.

#### **107. Podmínky pro posun na návěst Posun za námezník**

Návěst posun za námezník může z příkazu výpravčího dávat staniční dozorce.

#### **109. Místní podmínky pro posun**

O tom, že bude prováděn posun s dlouhodobě odstavenými vozidly zprávi zaměstnanec řídicího posun výpravčí.

#### **112. Posun přes přejezdy**

V případě poruchy PZS a posunu bez posunové čety provádí střežení přejezdu v km 59,381 staniční dozorce.

#### **113. Posun bez posunové čety**

Zkoušku brzdy posunového dílu vykoná výpravčí.

#### **116. Zarážky, kovové podložky**

Místa pro ukládání, počet zarážek a podložek je uveden v čl.65 A SŘ

## **I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ**

#### **133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů**



<b>funkce</b>	<b>nejkratší doba zácviku</b>
výpravčí	1 denní a 1 noční směna
staniční dozorce	1 směna

### **137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace**

Ve stanici je pouze jedna přístupová cesta na nástupiště odkud odjíždějí a kam přijíždějí všechny vlaky osobní přepravy.

Přístup na toto nástupiště je od budovy přes přechod kolejí.

Zjistí-li obsluha vlaku nebo výpravčí jízdu ve vlaku osoby s omezenou schopností pohybu a orientace nebo její příchod před odjezdem vlaku zajistí podle možnosti (délky vlaku, dopravní situace) označení vhodného místa zastavení vlaku a účast staničního dozorce nebo obsluhy vlaku při pohybu takové osoby od vlaku nebo k vlaku na určeném přechodu a zaměstnanec ČD (staniční dozorce, obsluha vlaku, výpravčí) potom zajišťuje bezpečnost pohybující se osoby s omezenou schopností pohybu a orientace .

### **141. Bezpečnostní štítek**

Bezpečnostní štítek ukládají pracovníci dle čl.72 SŘ.