

ČESKÉ DRÁHY, a.s.

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

Změna č.3

STANIČNÍ ŘÁD

ŽELEZNIČNÍ STANICE

Žabokliky

Účinnost od: 10.11.2006

Změna se týká článku číslo: 141.

Změnu proveďte výměnou strany 22 a vložte novou stranu 23.

Sedláková
dopravní kontrolor

Schválil č.j.: 493/2006

dne: 6.11.2006

Ing. Daniel Jareš
VP UŽST

Počet stran: 2

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH ¹⁾

Číslo změny Č. j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravil	Dne	Podpis
1	20.4.2004	Rozsah znalostí, 1, 4, 13, 21, 22, 28, 31B, 31C, 33, 54, 55, 63, 69 73, 74 (zrušen), 77, 83, 86, 87, 89, 93, 95, 97, 137, 139.	Dolejší	20.4.2004	Dolejší
2	aktivací SZZ ŽST Žabokliky	Rozsah znalostí, 1, 3, 4, 10A, 11, 14, 15, 21, 22, 24, 26, 31A, 31B, 31C, 32, 33, 56, 58A, 60, 62, 65A, 71, 75, 77, 79, 82, 83, 86, 89, 92, 93, 95, 97, 100, 111, 112, 116, 133, 137, 141. Zrušen článek číslo: 10B, 13, 16, 57, 63, 67, 68, 69, 72, 73, 87, 108, 113. Nový článek číslo: 59, 76, 81, 102, 109.	Dolejší	4.5.2006	Dolejší

1) Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost
- Vrchní přednosta, náměstek VP, přednosta, dozorčí, IŽD, - výpravčí	Úplná
- Výhybkář	Články: 1, 7, 9C, 10A, 11, 14, 21, 22, 24, 25, 26, 33, 133, 141. Přílohy: 1, 6, 19, 21, 41, 47A, 47B, 48, 58.
- Posunová četa	Články: 1, 7, 11, 14, 21 - 26, 31A - 33, 54 - 58A, 65A, 65B, 75, 92, část G. Přílohy: 1, 21, 29, 48, 58.
- Nákladní pokladník	Články: 1, 3, 11, 14, 54 - 56. Přílohy: 26, 31, 58.
- Vedoucí obsluhy vlaku	Články: 7, 11, 14, 21, 22, 31C, 32, 33, 65A, 65B, 82, část G, 137 Přílohy: 1, 21, 29, 58
- Vozmistr	Články: 1, 4, 10A, 11, 14, 15, 21, 22, 31C, 33, 54, 55, 56, 58A, 65A, 65B, 92. Přílohy: 1, 21, 48, 58.
- Strojvedoucí - Vozmistr DKV	Články: 1, 3, 4, 11, 14, 21, 22, 31C, 32, 33, 56, 58A, 65A, 65B, 89, 92, 97. Přílohy: 1, 21, 48, 58.
- Řidič drážního speciálního hnacího vozidla SHV - Řidič drážního speciálního vozidla – traťový strojník - Řidič drážního speciálního hnacího vozidla MVTV	Články: 1, 3, 4, 11, 21, 22, 31C, 32, 33, 56, 58A, 65A, 65B, 89, 97. Přílohy: 1, 21, 48, 58
- Vedoucí posunu – zaměstnanec pro řízení sledu - Člen obsluhy nákladních vlaků – posunové čety	Články: 1, 7, 11, 14, 21 - 26, 31A - 33, 54 - 58A, 65A, 65B, 75, 92, část G. Přílohy: 1, 21, 29, 48, 58.
SDC • SSZT, ST, SEE	Články: 14, 22, 31A, 31B, 31C, 32, 33. Přílohy: 1, 5A, 5B, 6, 58

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice **Žabokliky** leží v km **196,630**,
jednokolejné trati **Plzeň - Žatec západ**
je stanicí **smíšenou** podle povahy práce,
mezilehlou po provozní stránce.
dálkově řízenou ze ŽST Blatno u Jesenice nebo ŽST Podbořany nebo místně
obsluhovanou výpravčím ŽST Žabokliky
Sídlem vrchního přednosty stanice je **ŽST Žatec**.

3. Vlečky

Vlečka Zemědělské zásobování a nákup, středisko Žabokliky, odbočuje ze třetí
koleje výhybkou číslo 6, viz příloha 4 SŘ.

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím

- Zastávka **Kněžice** leží v km 190,500
mezi stanicemi **Kaštice – Žabokliky**.
Je přidělena **UŽST Žatec**.
Je neobsazena, nemá výpravní oprávnění. Odbavení cestujících a cestovních
zavazadel obstará vlakový doprovod. Zastávka nemá čekárnu, pro cestující je
zřízen zděný přístřešek. Nástupiště v délce 120 m.
- Zastávka **Čejkovice** leží v km 192,800
mezi stanicemi: **Kaštice – Žabokliky**.
Je přidělena **UŽST Žatec**.
Je neobsazena, nemá výpravní oprávnění. Odbavení cestujících a cestovních
zavazadel obstará vlakový doprovod. Zastávka nemá čekárnu, pro cestující je
zřízen plastový přístřešek. Nástupiště v délce 100 m.
- Zastávka **Libočany** leží v km 200,640
mezi stanicemi **Žabokliky - Žatec západ**.
Je přidělena **UŽST Žatec**.
Je neobsazena, nemá výpravní oprávnění. Odbavení cestujících a cestovních
zavazadel obstará vlakový doprovod. Zastávka má čekárnu. Nástupiště v délce
100 m.

7. Nástupiště

Nástupiště jsou u koleje č.1 a u koleje č.2

Nástupiště u koleje č.1 je sypané s pevnou hranou.

Nástupiště u koleje č. 2 je sypané. Začátek obou nástupišť je v km 196,535 a konec nástupišť v km 196,695.

Délka nástupišť je 160 m.

Přechod přes nástupiště u koleje č.2 o šíři 2,5 m je v km 196,630.

8. Technické vybavení stanice

Rozvod pitné vody ve výpravní budově je napojen na veřejný vodovod.

Hlavní uzávěr vody je v šachtě vedle kolejiště železniční stanice, požární hydrant není proveden.

Určená technická zařízení ve stanici nejsou.

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

- Žst. Žabokliky je napájena z rozvodu SČE 22kV do trafostanice ZNZ Louny 22/0,4kV.

- Stabilní náhradní zdroj elektřiny není instalován.

- Trafostanice je umístěna v areálu ZNZ. Elektroměrový rozvaděč NN je umístěn vedle této trafostanice. Hlavní vypínač napájení NN je v tomto rozvaděči viditelně označen dle ČSN.

Elektrický ohřev výhybek (EOV) je na výhybkách 1 a 12 s elektromotorickými přestavníky. Ovládání EOV je prováděno dispečerem ŽST Blatno přes dálkové ovládání JOP. Napájení EOV je z rozvaděče R1. Místní ovládání je z rozvaděče R-OV. Provozní řád pro obsluhu elektrického ohřevu výhybek je uložen v příloze č.5D SŘ. Jmenný seznam zaměstnanců oprávněných k obsluze je uložen v příloze č. 51B SŘ.

10A. Elektrické osvětlení

- Osvětlení železničních prostranství je provedeno osvětlovacími věžemi typu OV 20 s výbojkovými reflektory a polohovými výložníky pro orientační osvětlení. Osvětlení prostor pro cestující a pracovníky ČD je provedeno výbojkovými, zářivkovými a žárovkovými svítilny:

kolejiště: 4 ks věží OV 20

nakládka: 1 ks věž OV 20

nástupiště: 1 ks výložník

vnitřní prostory: zářivková a žárovková svítilna

Výměna a čištění světelných zdrojů se řídí podle předpisu E 11/kapitola III. /bod C/ odstavec 39 „Výměnu světelných zdrojů ve svítilnách provádí uživatel osvětlení do výšky umístění svítilen 5 m a u svítilen vybavených spouštěcím zařízením (dotykovou spojkou - stožár JŽ) i nad tuto výšku umístění svítilen“.

Co do funkce se věžové osvětlení rozlišuje dle předpisu 11 / 85 - PMR na:

- orientační - jde o osvětlení , jež se nechá v provozu po vypnutí osvětlení celkového pro základní orientaci osob v prostranství, nebo nutnou ostrahu objektů. Tvoří jej alespoň 2 osvětlovací jednotky, nejméně však 2 svítilna v 1 osvětlovací jednotce.
- doplňkové - jde o doplňující osvětlení místa s náročnější prací. Zapíná se jen po dobu výkonu příslušných prací. Umístění rozvaděčů (pro které obvody) a vypínačů (kdo je obsluhuje a povinnosti těchto zaměstnanců):
rozvaděč pro ovládání osvětlení je umístěn v dopravní kanceláři;
rozvaděč pro osvětlení vnitřních prostor stanice je v dopravní kanceláři;

Použité světelné zdroje:

výbojka SHC 400

RVL 125W, zářivková trubice 36W, 40W, žárovka 40W, 60W, 100W

- Základní údržbu elektrického zařízení provádí zaměstnanci SDC - SEE Ústí nad Labem, obvodové elektrodílny Žatec, tel.: 972 427 474.
- Stožáry, u kterých se při výměně svítidel a jejich čištění musí postupovat dle ČSN 34 3109: v uvedeném prostoru 0,9 - 1,5 metru se nenachází žádný stožár JŽ ani osvětlovací věž.
- Za osvětlení venkovních prostor a prostor pro cestující odpovídá výpravčí 1 ŽST Blatno u Jesenice.
Ovládání osvětlení je provedeno dálkově z dopravní kanceláře žst. Blatno u Jesenice. Zde je možné nastavení sepnutí jednotlivých OV, orientačního osvětlení a výbojky na budově jak manuálně, tak i přes soumrakový spínač. (Nastavení osvětlení přes soumrakový spínač k 15.6.2006 : výbojka na budově a OV 5 u přejezdu).
Je možné provedení časové výseče osvětlení.
Místní ovládání osvětlení je možné v rozváděči dálkového ovládání (pouze pro potřeby údržby a při poruše dálkového ovládání - pouze pracovníci SEE)
- Zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení nejsou.
- Ostatní informace týkající se elektrického osvětlení: Orientační osvětlení na osvětlovacích věžích lze zapnout nezávisle na osvětlení reflektory.

Popis zastávky Kněžice:

- Napájení elektrickou energií je z rozvodu SČE 0,4kV do elektroměrového rozváděče umístěného v pilíři u přejezdu. Z něho je napájen rozváděč pro osvětlení zastávky umístěný tamtéž.
- Osvětlení zastávky je provedeno sklopnými perónními stožárky s výbojkovými svítidly.
Nástupiště: 3 ks sklopných perónních stožárků
Použité světelné zdroje: výbojka SHC 70W
Za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující odpovídá SEE.
- Osvětlení zastávky je ovládáno pomocí spínacích hodin. Za správné nastavení odpovídá SEE.
- Základní údržbu elektrického zařízení provádí zaměstnanci SDC - SEE Ústí nad Labem, obvodové elektrodílny Žatec, tel.: 972 427 474.
- Při poruše elektrického zařízení postupují zaměstnanci ŽST podle předpisu E11/kapitola III /bod C / odstavec 42 - v pracovní době od 6⁰⁰ do 14⁰⁰ hod.ohlásí poruchu na obvodovou elektrodílnu Žatec, tel.: 972 427 474.
- Mimo pracovní dobu se porucha neprodleně nahlásí elektrodispečerovi SEE na tel.: 972 424 127, 972 424 227. Zaměstnanec ŽST potvrdí „Záznam o poruše pro elektrická zařízení“, předložený zaměstnancem, který byl na poruchu avizován.

Popis zastávky Čejkovice:

- Napájení elektrickou energií je z rozvodu SČE 0,4kV do elektroměrového rozváděče umístěného v pilíři u nástupiště. Z něho je napájen rozváděč pro osvětlení zastávky umístěný tamtéž.
- Osvětlení zastávky je provedeno stožáry typu JŽ se stahovacími výbojkovými svítidly.
nástupiště: 2 ks stožárů JŽ
použité světelné zdroje: výbojka SHC 250W
- Za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující odpovídá SEE Ústí nad Labem.
- Osvětlení zastávky je ovládáno pomocí spínacích hodin. Za správné nastavení odpovídá SEE Ústí nad Labem.

- Základní údržbu elektrického zařízení provádí zaměstnanci SDC - SEE Ústí nad Labem, obvodové elektrodílny Žatec, tel.: 972 427 474.
- Při poruše elektrického zařízení postupují zaměstnanci ŽST. podle předpisu E11/kapitola III /bod C / odstavec 42 - v pracovní době od 6⁰⁰ do 14⁰⁰ hod. ohlásí poruchu na obvodovou elektrodílnu Žatec, tel.: 972 427 474.
- Mimo pracovní dobu se porucha neprodleně nahlásí elektrodispečerovi SEE na tel.: 972 424 127, 972 424 227. Zaměstnanec ŽST potvrdí „Záznam o poruše pro elektrická zařízení“, předložený zaměstnancem, který byl na poruchu avizován.

11. Přístupové cesty ve stanicích

Přístupová cesta k PSt1 je od dopravní budovy z veřejné komunikace a po stezce mimo kolejiště.

Přístupová cesta k PSt2 je od dopravní budovy z veřejné komunikace a po stezce mimo kolejiště.

14. Místa ve stanicích, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

Volný schůdný a manipulační prostor není dodržen u koleje č.2 podél rampy skladu v km 196,566-196,528 a podél budovy skladu v km 196,528-196,508.

Kromě uvedených míst je třeba dbát opatrnosti též u stožárů návěstidel, výhybkových stojanů, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, stožárů sdělovacího vedení, stožárů rozhlasu a telefonu, stožárů elektrického osvětlení a trakčního vedení, u kolejových vah, vážních domků, u opěrných a zárubních zdí a dalších zařízení ČD.

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Hlavní klíče od dopravní kanceláře jsou uloženy v uzamčené skřínce v dopravní kanceláři ŽST Podbořany.

Náhradní klíče od dopravní kanceláře jsou uloženy v uzamčené skřínce v dopravní kanceláři ŽST Blatno u Jesenice.

Hlavní klíč od stolu, ve kterém je umístěna deska nouzové obsluhy ŽST Žabokliky je uložen v uzamčené skřínce v dopravní kanceláři ŽST Podbořany.

Náhradní klíč od stolu, ve kterém je umístěna deska nouzové obsluhy ŽST Žabokliky je uložen na SDC SSZT Žatec.

Hlavní klíč od desky nouzové obsluhy je uložen v uzamčené skřínce v dopravní kanceláři ŽST Podbořany.

Náhradní klíč od desky nouzové obsluhy je uložen v uzamčené skřínce v dopravní kanceláři ŽST Blatno u Jesenice.

Hlavní klíče od PSt 1 a 2 jsou uloženy v uzamčené skřínce v dopravní kanceláři ŽST Podbořany.

Náhradní klíče od PSt 1 a 2 jsou uloženy v uzamčené skřínce v dopravní kanceláři ŽST Blatno u Jesenice.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY**21. Koleje, jejich určení a užitečná délka**

Kolej číslo	Užitečná délka v m.	Omezená polohou (námezníků, výh.č., návěstidel, zarážedla, výkolejkou a pod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, a pod.)
1	2	3	4
dopravní			
1	430	návěstidla S1-L1	Hlavní staniční kolej: vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky.
2	450	návěstidla S2-L2	Kolej vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky.
manipulační			
3	210	hrot v.č.6-Vk2	kolej pro obsluhu vlečky ZZN
6	230	Vk1-zarážedlo	kusá pro nakládku a vykládku

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně	JOP/DNO/PS1	EMP	EOV	odrazky	výhybkář
12	ústředně	JOP/DNO/PS2	EMP	EOV	odrazky	výhybkář
2	ručně	Z místa / obsluha vlaku, výhybkář	kontrolní zámek 2t /2 typ: 9 ■ výměnový zámek 2 typ : 12 ■		odrazky	výhybkář
3	ručně	Z místa / obsluha vlaku, výhybkář	kontrolní zámek 3t /3 typ: 7 ■ výměnový zámek 3 typ : 5 ■		odrazky	výhybkář
6	ručně	Z místa / obsluha vlaku, výhybkář	výměnový zámek typ : 13 ■		odrazky	výhybkář
Vk 1	ručně	Z místa / obsluha vlaku, výhybkář	kontrolní zámek VK1/2t/2 typ: 17 ●			výhybkář
Vk 2	ručně	Z místa / obsluha vlaku, výhybkář	kontrolní zámek VK2/3t/3 typ : 16 ●			výhybkář
SVk1	ručně	Z místa / obsluha vlaku, výhybkář	kontrolní zámek SVk1/6 typ: 10 ●			výhybkář

EMP - elektromotorický přestavník

DOZZ – dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení

JOP výhybky obsluhované z Jednotného obslužného pracoviště ŽST Blatno u J. nebo Podbořany

Sloupec 7 – údržbou pro výhybkáře se rozumí čištění a mazání výhybek.

V dopravní kanceláři jsou uloženy 2 přenosné uzamykatelné zámky a 2 uzamykatelné podložky.

Náhradní klíče jsou ve skříňce v dopravní kanceláři ŽST Podbořany.

Dvě zaplombované kliky k ručnímu přestavování výhybek jsou uloženy v dopravní kanceláři v uzamčené skříňce.

24. Výhybky a výkolejky, které jsou v základní poloze uzamčeny nebo uzamčeny.

V základní poloze jsou uzamčeny výhybky číslo 2, 3, 6 a výkolejky V_{k1}, V_{k2}, S_{Vk1} v souladu se závěrovou tabulkou.

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

Klíče od jednotlivých závislostí výměnových a výkolejkových zámků jsou drženy takto:

- | | |
|-------------|--|
| PSt1 | - Řadič výhybky č.1,
- EZ V _{k1} /2t/2,
- EZ V _{k2} /3t/3. |
| PSt2 | - Řadič výhybky č.12
- tlačítko uzavření PZZ U1 s bílým indikačním světlem. |
| EZ1 | - S _{Vk1} /6. |

Hlavní klíče od kovových podložek uzamykatelných jsou v zámcích. V případě použití uzamykatelných podložek odešle zaměstnanec provádějící zajištění vozidel proti ujetí hlavní klíče výpravčímu 1 ŽST Blatno u Jesenice.

28. Pečetění náhradních klíčů

Kromě vrchního přednosty UŽST pečeti náhradní klíče náměstek VP UŽST přednosta ŽST a dozorčí.

Používaná pečetidla: č. 1 VP UŽST, č. 2 náměstek VP, č. 4 dozorčí I, č. 596 přednosta ŽST, č. 621 dozorčí II.

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanici

Stanice je vybavena zabezpečovacím zařízením 3. kategorie - elektronické stavědlo typu ESA-11 zapojené do JOP ŽST Podbořany a Blatno u Jesenice s elektromotorickými přestavníky a se světelnými návěstidly.

Dálkovou volbou je umožněno předání obsluhy na PSt 1 a PSt 2, případně uvolnění „EZ1“ v kolejišti pro jízdu na vlečku nebo z vlečky. Pomocná stavědla jsou umístěna na zhlavích a slouží pro místní obsluhu. EZ1 je umístěn na stojánku u výhybky č. 6.

Popis a obsluha je uvedena v příloze 5A SŘ.

V případě poruchy zařízení JOP, kdy došlo k přerušení komunikace s centrální počítačovou částí, je možné SZZ a PZZ v ŽST Žabokliky ovládat v omezené míře z uzamykatelné „Desky nouzových obsluh“, která je umístěna v DK ŽST Žabokliky. Deska nouzových obsluh obsahuje indikační a ovládací prvky pro místní obsluhu SZZ, PZZ. Obsluhu zařízení provádí výpravčí v souladu předpisů ČD Z1, Z2, D2, T100 a DU.

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

Mezistaniční traťový úsek:

Podbořany – Žatec západ je provozován Traťovým zařízením ovládaným ESA a zabezpečen TZZ – AHP03 **kategorie** „Automatické hradlo – dle TTP 3AH.

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení**Trať Plzeň - Žatec západ**

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
Vjezdové návěstidlo ŽST KAŠTICE od Žaboklik			
190,480 „T2“	III. třídy	PZZ EA PZS 3SBI	Začátek a konec ovládacích obvodů (umístění počítačů náprav): od Kš 188,410 – od Žb 192,219. Činnost kontroluje výpravčí ŽST Blatno, výpravčí ŽST Podbořany v případě předání do JOP ŽST Podbořany, výpravčí ŽST Kaštice („Součtová hláska“ PZZ T2, T3, T4) při předání ŽST Kaštice na obsluhu z Desky nouzových obsluh. Zřízena závislost TZZ Kaštice – Žabokliky na stavu PZZ. Na stavu PZZ jsou závislá odjezdová návěstidla L1, L2, cestové návěstidlo Lc3 ŽST Kaštice a odjezdová návěstidla S1, S2 ŽST Žabokliky. Přejezd s počítači náprav. Lze ovládat i z JOP.
Zastávka Kněžice			
192,211 „T3“	IV. třídy (polní cesta)	PZZ EA PZS 3SBI	Začátek a konec ovládacích obvodů (umístění počítačů náprav): od Kš 190,488 – od Žb 195,000. Činnost kontroluje výpravčí ŽST Blatno, výpravčí ŽST Podbořany v případě předání do JOP ŽST Podbořany, výpravčí ŽST Kaštice („Součtová hláska“ PZZ T2, T3, T4) při předání ŽST Kaštice na obsluhu z Desky nouzových obsluh. Zřízena závislost TZZ Kaštice – Žabokliky na stavu PZZ. Na stavu PZZ jsou závislá odjezdová návěstidla L1, L2, cestové návěstidlo Lc3 ŽST Kaštice a odjezdová návěstidla S1, S2 ŽST Žabokliky. Přejezd s počítači náprav. Lze ovládat i z JOP.
192,736 „T4“	III. třídy	PZZ EA PZS 3SBI	Začátek a konec ovládacích obvodů (umístění počítačů náprav): od Kš 190,488 – od Žb 195,000. Činnost kontroluje výpravčí ŽST Blatno, výpravčí ŽST Podbořany v případě předání do JOP ŽST Podbořany, výpravčí ŽST Kaštice („Součtová hláska“ PZZ T2, T3, T4) při předání ŽST Kaštice na obsluhu z Desky nouzových obsluh. Zřízena závislost TZZ Kaštice – Žabokliky na stavu PZZ. Na stavu PZZ jsou závislá odjezdová návěstidla L1, L2, cestové návěstidlo Lc3 ŽST Kaštice a odjezdová návěstidla S1, S2 ŽST Žabokliky. Přejezd s počítači náprav. Lze ovládat i z JOP.
Zastávka Čejkovice			
Vjezdové návěstidlo ŽST ŽABOKLIKY od Kaštic			
195,984 „T5“	III. třídy	PZZ – AC PZS 3SBLI	Kontrolní stanoviště DOZZ DK Blatno u Jesenice, JOP DK Podbořany, DK Žabokliky. Závislost na náv.L, S1,S2. Ovládání jízdou vlaku pomocí PN. Spínací a vyhodnocovací body (senzory) ve směru Kaštice – Žatec západ v km 195,332 ZPB – 1, v km 196,050 ZPB – 3, v opačném směru Žatec západ – Kaštice 1 a 2 kolej v km 196,834 ZPB (9-8) v km 195,950 ZPB-2. Další obsluha tlačítkem z Desky nouzových obsluh DK Žabokliky.
Výpravní budova ŽST ŽABOKLIKY			
196,926 U1	II. třídy	PZZ - AC PZS 3SBLI	Kontrolní stanoviště DOZZ DK Blatno u Jesenice, JOP DK Podbořany, DK Žabokliky, Závislost na náv.S, L1,L2. Ovládání jízdou vlaku pomocí PN. Spínací a vyhodnocovací body (senzory) ve směru Žatec západ - Kaštice v km 171,635 ZPB-13, v km 196,920 ZPB-10, v opačném směru Kaštice – Žatec západ po 1 dopr. koleji v km 196,05 ZPB-3 , v km 196,936 ZPB-11, po 2 dopr. koleji v km 196,380 ZPB-4 , v km 196,936 ZPB-11. Další obsluha tlačítkem z Desky nouzových obsluh DK Žabokliky a PSt 2 - závislost na Se2,

Vjezdové návěstidlo ŽST ŽABOKLIKY od Žatec západu			
199,573 U2	II. třídy	AŽD 71 PZS 3ZBI	Kontrolní stanoviště DK Žatec západ. Ovládání jízdou vlaku pomocí počítačů náprav. Spínací a vyhodnocovací body (senzory) ve směru Žabokliky – Žatec západ v km 198,838 - PN 1A, v km 199,590 - PN 1B. V opačném směru Žatec západ - Žabokliky v km 200,308 - PN 2B, v km 199,560 - PN 2A.
Zastávka Libočany			
200,673 U3	II. třídy	AŽD 71 PZS 3ZBI	Kontrolní stanoviště DK Žatec západ. Ovládání jízdou vlaku pomocí počítačů náprav. Spínací a vyhodnocovací body (senzory) ve směru Žabokliky – Žatec západ v km 199,945 - PN 1A, v km 200,685 - PN 1B. V opačném směru Žatec západ - Žabokliky v km 200,401 - PN 2B, v km 200,665 - PN 2A.
Vjezdové návěstidlo ŽST ŽATEC ZÁPAD od Žaboklik			

PN ve sloupci 4= počítač náprav

PZS v km 195,984 a v km 196,926 vyhodnocuje soubor „ASE- 5“

PN – senzory značení viz „Situační schéma“ SZZ Žabokliky „ = ZPB + číslo

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenositelných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy.

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Světelná předvěst PŘS	197,965	JOP		
Světelné vjezdové S	197,265	JOP, DNO		TPO, od výhybky č.12 vzdálenost 347m
Označnick „S“	197,215			Neproměnné návěstidlo, žatecké záhlaví
Světelná předvěst PŘL	195,250	JOP		
Světelné vjezdové L	195,950	JOP, DNO		TPO, od výhybky č.1 vzdálenost 343 m
Světelné odjezdové L1	196,834	JOP		
Světelné odjezdové L2	196,834	JOP		
Světelné odjezdové S1	196,400	JOP		
Světelné odjezdové S2	196,380	JOP		
Skupinové seřadovací Se1	196,050	trvalá návěst Posun zakázán		Neproměnné návěstidlo, kryje PZZ v km 195,984 a slouží jako označnick
Skupinové seřadovací Se2	196,907	JOP, DNO, PSt 2		

TPO – telefonní přivolávací okruh

33. Telekomunikační a informační zařízení

Telefonní okruhy:

V dopravní kanceláři na pracovišti výpravčího je zapojen účastnický přístroj systému SLDS pro přímé spojení s výpravčím 1 v ŽST Blatno u Jesenice přes interface připojení účastníka (IPU), do kterého jsou zapojeny tyto přípojné body:

Vjezd L - TPO

PSt. 1 v km 196,290

EZ 1 u výhybky č. 6

PSt. 2 v km 196,915

Vjezd S - TPO

Pokyny pro obsluhu účastnického přístroje systému SLDS jsou uloženy v příloze 5H SŘ.

TOP = telefonní přivolávací okruh

Mobilní telefony:

Ve stanici je povoleno používat mobilní telefony všech operátorů. Toto spojení nahrazuje v případě potřeby jiná telekomunikační a informační zařízení. Současně je povoleno v těchto případech používat i soukromé mobilní telefony.

Staniční rozhlas:

Rozhlasové zařízení je určeno pro informování cestujících a je ovládáno dvěma způsoby:

1. Automatické hlášení řízené z PC GTN zabezpečovacího zařízení napojeného na PC systému CHAPS na pracovišti výpravčího 1 v ŽST Blatno u Jesenice s možností přednostního vstupu manuální obsluhy.
2. Místní ovládání manuálního hlášení v ŽST Žabokliky a dálkové ovládání manuálního hlášení ze ŽST Blatno u Jesenice z ovládacích monitorů s dotykovou obrazovkou zapojovače ALFA na pracovišti výpravčího 1 nebo dálkové ovládání manuálního hlášení ze ŽST Podbořany.

Pokyny pro obsluhu staničního rozhlasu jsou uloženy v příloze 5F SŘ.

Rádiová spojení:

Ve stanici je povoleno používat rádiové sítě uvedené v příloze číslo 21 SŘ, kde je uveden rovněž účel použití těchto sítí.

Záznamová zařízení:

Telefonní hovory jsou zaznamenávány záznamovým zařízením typu REDAT v ŽST Blatno u Jesenice.

Na nahrávaných zařízeních je výpravčí povinen vést všechny hovory vedoucí k zajištění a organizaci železničního provozu. Bude-li v odůvodněných případech hovor veden na jiném sdělovacím zařízení, než je určeno nebo bude nahrávací zařízení v poruše, odpovídá výpravčí i ostatní zaměstnanci za dokumentování hovorů v Telefonním zápisníku.

Ostatní informační zařízení:

ŽST Žabokliky je vybavena hodinovým zařízením řízeným z hlavních mikroprocesorových hodin řízenými signálem DCF a umístěnými ve sdělovací místnosti.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice

Náměstek vrchního přednosty uzlové železniční stanice.

55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností

vrchní přednosta uzlové železniční stanice
náměstek vrchního přednosty UŽST.
přednosta ŽST
dozorčí I, II
dozorčí nákladní přepravy
IŽD

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště

Klíče od uzamčeného hnacího vozidla odevzdá strojvedoucí dle pokynu výpravčího řídící ŽST.

Při předání na místní obsluhu má v dopravní kanceláři stanoviště výpravčí ŽST Žabokliky.

Pokyn k případnému převzetí SZZ na místní obsluhu udělí výpravčí 1 ŽST Blatno u Jesenice výpravčímu ŽST Žabokliky telekomunikačním zařízením a obsluhou JOP, současně mu podá informaci o stávající provozní situaci, zavedených bezpečnostních štítcích, mimořádnostech ve vlakové dopravě, poruchách PZZ, aj. Výpravčí uvedené pokyny dokumentují v „Záznamníku předání/převzetí dopraven na místní/dálkové ovládání.

Výpravčí ŽST Žabokliky organizuje dopravní službu ve stanici a přilehlých mezistaničních úsecích dle platných předpisů a nařízení ČD při předání obsluhy na místní ovládání.

- přebírá všechny povinnosti výpravčího 1 ŽST Blatno u Jesenice vyplývající z obsluhy ŽST Žabokliky a přilehlých mezistaničních úseků;
- plně odpovídá za obsluhu staničního SZZ;
- staničním rozhlasem informuje cestující o jízdách vlaků osobní přepravy;
- sleduje jízdu vlaků;
- vede Dopravní deník a Telefonní zápisník

Před nástupem služby si výpravčí ŽST Žabokliky vyzvedne u výpravčího ŽST Podbořany klíč od dopravní kanceláře, klíč od desky a stolu nouzových obsluh a povolenku pro úsek trati Žabokliky – Žatec západ. Po skončení služby klíče a povolenku vrátí výpravčímu ŽST Podbořany.

Evidenci vydaných klíčů a povolenek vede výpravčí ŽST Podbořany v Knize vydaných klíčů a povolenek.

Čištění a mazání výhybek provádí výhybkář.

58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

V případě mimořádného sestavení nákladního vlaku vyplní vlakovou hlášenku pro nákladní vlaky vedoucí posunu ŽST Žatec západ.

Nemůže-li být z jakýchkoliv důvodů vykonána technická prohlídka, musí být vykonána prohlídka vozů, kterou vykoná na pokyn výpravčího vedoucí posunu ŽST Žatec západ.

V mimořádných případech vykoná u nákladních vlaků ÚZB vozmistr, pracoviště ŽST Žatec západ nebo vedoucí posunu ŽST Žatec západ.

Zprávu o brzdění u nákladních vlaků vyhotoví vedoucí posunu nebo vozmistr.

Přivěšování a odvěšování hnacích vozidel u všech vlaků a ostatních vozidel u vlaků osobní přepravy na příkaz výpravčího provádí strojvedoucí.

Dlouhodobě odstavená vozidla uvede výpravčí 1 ŽST Blatno u Jesenice v Odevzdávce dopravní služby.

59. Používání písemných rozkazů

Na pracovišti výpravčího ŽST Žabokliky jsou vedeny rozkazy „V, Op, PV a V pro PMD“.

60. Odevzdávky dopravní služby

Předání/převzetí dopravní na místní/dálkové ovládání se dokumentuje v „Záznamníku předání/převzetí dopraven na místní/dálkové ovládání“ (viz příloha č. 8 SŘ ŽST Blatno u Jesenice a Podbořany). V případě potřeby si výpravčí ŽST Žabokliky odevzdávají dopravní službu písemně, ústně a osobně v knize Odevzdávky dopravní služby. Vzor je uložen v příloze č. 8 SŘ ŽST Blatno u Jesenice a Podbořany.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice.

Speciální vozidla mohou jezdit v ŽST po koleji č.1 a 2. Pro jízdu a odstavení speciálních vozidel na koleji č. 3 musí být vyžádán souhlas vedoucího STO Žatec.

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

Sklonová charakteristika v úseku od vjezdového návěstidla “L” k vjezdovému návěstidlu “S”:

plzeňské záhlaví je na stoupání **8,4 %**

plzeňské **zhlaví až do km 196,461** (cca úroveň námezníku výhybky č.4) je **v rovině**

kolejiště vč. žateckého zhlaví od km **196,461** do km **196,993** je na spádu **0,8%**

žatecké záhlaví je na spádu **12,6 %**

Uzamykatelné podložky (2x) jsou uloženy v dopravní kanceláři.

Odstavená vozidla musí být vždy zajištěna uzamykatelnými podložkami z každé strany. Po ukončení posunu a zajištění vozidel odevzdá klíče od uzamykatelných podložek zaměstnanec řídicí posunu výpravčímu 1 ŽST Blatno u Jesenice (případně výpravčímu ŽST Žabokliky)

Uložení zajišťovacích pomůcek dle článku 116 SŘ.

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

- V ostatních případech neuvedených v článku 786 předpisu ČD D2 odpovídá za odstranění zajišťovacích prostředků zaměstnanec, který vykonává zkoušku brzdy.
- Při vykonávání jednoduché nebo úplné zkoušky brzdy u všech vlaků obou směrů postačí zajištění vlaku v závislosti na sklonových poměrech stanice zabrzděním přímočinné (přídavné) brzdy hnacího vozidla.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel /odjel celý

Při bezporuchovém stavu SZZ ESA11 zjišťuje výpravčí 1 ŽST Blatno u Jesenice (při obsluze z ŽST Podbořany výpravčí ŽST Podbořany), že vlak dojel/odjel celý optickou kontrolou indikačních prvků kolejových obvodů automatického bloku a staničního zabezpečovacího zařízení SSZ ESA11 na monitoru zobrazujícím reliéf kolejiště.

V případě, že výpravčí nemůže zjistit, zda vlak dojel/odjel celý činností zabezpečovacího zařízení postupuje takto:

Při dálkovém ovládní stanice:

- dotazem pomocí TRS u strojvedoucího příslušného vlaku;
- dotazem pomocí TRS u strojvedoucího jiného vlaku.

Při místním ovládní stanice:

zjišťuje výpravčí ŽST Žabokliky.

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

Pro zjišťování volnosti vlakové cesty tvoří stanice jeden obvod.

Volnost vlakové cesty je zjišťována činností zabezpečovacího zařízení.

Zaměstnancem určeným ke zjišťování volnosti je v tomto obvodu výpravčí 1 ŽST Blatno u Jesenice.

V případě předání na místní ovládní zjišťuje volnost vlakové cesty v celém obvodu výpravčí ŽST Žabokliky pohledem nebo pochůzkou (kromě záhlaví).

Za zjištění volnosti obou záhlaví, lze považovat zjištění, že:

- poslední vlak dojel do stanice celý
- za posledním vlakem došla odhláška
- došla nebo byla dána zpráva o příjezdu PMD
- vedoucí posunové čety ohlásil u výpravčího ŽST Žabokliky, že ukončil posun a uvolnil záhlaví, čas ohlášení zapíše do Telefonního zápisníku a vedoucí posunové čety mu toto stvrdí svým podpisem.

76. Zjišťování volnosti vlakové cesty pomocí zabezpečovacího zařízení

Volnost vlakové cesty je zjišťována v obvodu celé stanice pomocí počítačů náprav, zapracovaných do SZZ ESA-11.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

Obsluha SZZ v případě poruchy je popsána v příloze SŘ 5A (Doplňující ustanovení).

Pokud dojde k poruše SZZ vyrozumí výpravčí ihned udržující zaměstnance SDC SSZT Most o vzniklé poruše.

79. Současné jízdny cesty

Současné vjezdy a odjezdy jsou dovoleny - viz. závěrová tabulka přílohy č. 6 SŘ.

81. Opatření k zajištění bezpečnosti cestujících

Bude-li nutné v ŽST Žabokliky vypravit dříve vlak stojící na koleji bližší k výpravní budově, upozorní výpravčí 1 ŽST Blatno u Jesenice (výpravčí ŽST Podbořany) cestující staničním rozhlasem. Při předání ŽST na místní obsluhu zajistí bezpečnost cestujících výpravčí ŽST Žabokliky.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

Souhlas k odjezdu vozidel náhradní dopravy dává obsluha vlaku. Vedoucí obsluhy vlaku oznámí výpravčímu čas příjezdu posledního vozidla a připravenost pokračujícího vlaku k odjezdu.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Vlaky jsou vypravovány v mezistaničním oddílu směr Plzeň seřaďovací nádraží a Zatec západ.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách.

Obsluha PZS v km 196,926 a 199,573 je ovládána jízdou vlaku pomocí počítačů náprav, z JOP a z desky nouzových obsluh.

PZS v km 196,926 lze ovládat i z PSt2.

Při obsluze PZS, poruše a mimořádnosti se postupuje dle předpisu ČD Z2, D2, T100 a přílohy 5A SŘ.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Při návratu vlaku/PMD (kolejového vozidla) zpět do stanice musí být strojvedoucí **vždy** zpraven písemným rozkazem o neúčinkování přejezdových zabezpečovacích zařízení.

Ovládací obvody jsou uvedeny v tabulce 31C SŘ.

92. Správkové vozy a jejich opravy

Prohlídku vozu označeného „nezpůsobilý provozu“ zajistí výpravčí 1 ŽST Blatno u J.

Vozmistr ohlašuje všechny potřebné údaje o správkových vozech výpravčímu 1 ŽST Blatno u J.

Záznamní kniha technické služby vozové je uložena u výpravčího 1 ŽST Blatno u J.

Záznamy provádí výpravčí 1 ŽST Blatno u J podle předpisu ČD V 62 za obvod ŽST Žabokliky.

Vůz odstavený z provozu pro technickou závadu oznámí výpravčí 1 ŽST Blatno u J.vozmistrovi.

Polepení vozu příslušnou nálepkou, zjištění nebezpečné manipulace s vozem a podmínky pro odeslání vozu ohlásí vozmistr výpravčímu 1 ŽST Blatno u J..

Vyřazení vozu cizí železnice nebo soukromého vozu z provozu a jeho polepení příslušnými nálepkami oznámí vozmistr výpravčímu 1 ŽST Blatno u J.

93. Posun mezi dopravami

Podrobná ustanovení obsahuje příloha 5A SŘ.

95. Povolenky

V úschově u výpravčího ŽST Podbořany v Obalu „Mimořádné události“ je uložena povolenka pro směr Kaštice – Žabokliky.

V úschově u výpravčího ŽST Podbořany v Obalu „Mimořádné události“ je uložena povolenka pro směr Žabokliky – Žatec západ.

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

V dopravní dokumentaci je dovoleno používat těchto zkratk:

Žabokliky	Zk	Kaštice	Ks
Žatec západ	Zz	Podbořany	Po
Blatno u J.	Bl		

V dopravní dokumentaci, při dopravních hovorech, hlášeníh a zprávách je povoleno používat: Žatec západ zkrácený název „**Západ**“.

Blatno u Jesenice“ zkrácený název „Blatno“.

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

ŽST Žabokliky má tyto posunovací obvody:
výpravčí 1 ŽST Blatno u J. - celý obvod stanice při obsluze z JOP
ŽST Blatno u Jesenice;
výpravčí ŽST Podbořany - celý obvod stanice při předání obsluhy do JOP
ŽST Podbořany;

Při předání PSt
vedoucí obsluhy 1. obvod – od návěstidla Se1 ke kolmici vedené v úrovni hrotu
jazyka výhybky číslo 6
PSt1 – výhybka číslo 1, Vk1/2t/2 a Vk2/3t/3.

vedoucí obsluhy 2. obvod – od kolmice vedené v úrovni hrotu jazyka výhybky
číslo 6 k označníku směr Žatec západ
PSt2 – výhybka číslo 12.
- tlačítko uzavření PZZ U1 s bílým indikačním světlem

102. Povinnosti zaměstnanců při posunu

Posunovat na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaků se smí jen se souhlasem výpravčího 1 ŽST Blatno u Jesenice a při předání do JOP ŽST Podbořany se souhlasem výpravčího ŽST Podbořany (při místní obsluze se souhlasem výpravčího ŽST Žabokliky).

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků.

Rušící posun musí být ukončen u všech druhů vlaků nejpozději 8 minut před vypočítaným příjezdem.

109. Místní podmínky pro posun

Pro místní posun jsou využívána pomocná stavědla PSt1 a PSt2, podmínky pro jejich použití stanovuje příloha 5A SŘ (Doplňující ustanovení).
Obsluha vlaku oznámí dlouhodobě odstavená vozidla výpravčímu 1 ŽST Blatno u J. a ten postupuje podle přílohy 25 ČD D2.

111. Posun na kolejích ve spádu

ŽST Žabokliky leží ve spádu do 10 ti promile ve směru od ŽST Kaštice do ŽST Žatec západ.
Spouštění a odrážení vozů na volné koleje je zakázáno.

112. Posun přes přejezdy

PZS 3SBLI v km 195,984 před dovolením posunu musí uzavřít výpravčí 1 ŽST Blatno u Jesenice z JOP nebo v případě předání JOP do ŽST Podbořany, výpravčí v ŽST Podbořany.

Při obsluze z Desky nouzových obsluh uzavře PZS výpravčí ŽST Žabokliky.

PZS 3SBLI v km 196,926 před dovolením posunu musí uzavřít výpravčí 1 ŽST Blatno u Jesenice z JOP nebo v případě předání JOP do ŽST Podbořany, výpravčí v ŽST Podbořany.

Při obsluze z Desky nouzových obsluh uzavře PZS výpravčí ŽST Žabokliky.

Při předání obsluhy na PSt uzavře PZS vedoucí posunu.

115. Posun trhnutím

Posun trhnutím je v celé stanici zakázán.

116. Zarážky, kovové podložky

Zarážky 4 ks v dopravní kanceláři

Kovové uzamykatelné podložky 2 ks v dopravní kanceláři

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ**127. Použití mimořádných vlakových cest ve stanicích**

Mimořádné vlakové cesty nejsou dovoleny.

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

	Nejkratší doba zácvičku:	Poznání traťových poměrů:
Výpravčí:	1 směna	Jízda vlakem na stanovišti strojvedoucího v úseku: Žatec západ – Kaštice
výhybkář	1 směna	/

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Bezpečný přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace k vlaku a od vlaku je z nádraží přes nástupiště po všech přechodech pro cestující. Pomoc při nástupu a výstupu zajistí doprovod vlaku.

139. Seznam povolených výjimek a udělených souhlasů z předpisů ČD ve vztahu ke SŘ.

Výjimka č.1: č.j. 758/2004-O11 ze dne 27. 7. 2004.

Týká se článků SŘ číslo: 1, 3, 8, 14, 22, 31A, 31B, 31C, 32, 33, 54, 55, 56, 58A, 77, 82, 92, 100, 113, 116, 133, 137.

141. Bezpečnostní štítek

- **Zajištění bezpečnosti zaměstnanců v kolejišti ŽST Blatno u Jesenice (ŽST Podbořany, Kaznějov při ovládnutí z JOP Podbořany, Kaznějov).**

O zavedení bezpečnostního štítku před zahájením prací v kolejišti v ŽST Blatno u Jesenice (Podbořany, Kaznějov) požádá zaměstnanec výpravčího 1 (výpravčí Podbořany, Kaznějov). Bezpečnostní štítek je nahrazen elektronickým „štítkem upozornění“ na monitoru počítače JOP. V případě, že výpravčí souhlasí s prací v kolejišti, nastaví štítek upozornění na kolejový úsek, případně výhybku v obrazu kolejiště, kde budou práce konány. Výpravčí zapíše do Telefonního zápisníku čas nastavení štítku, údaje o konkrétním místě práce, způsob vzájemného dorozumívání a oba zaměstnanci zápis podepíší.

*Například vzor : **V 9:20 hodin, číslo fonogramu, název ŽST, text – Nastaven štítek upozornění na výhybky číslo 1 a 3, dorozumívání radiostanicí, podpisy obou zaměstnanců.***

*Po ukončení práce výpravčí dokumentuje – např. **Práce na výhybce číslo 1 a 3 ukončeny. Podpisy obou zaměstnanců.***

- **Zajištění bezpečnosti zaměstnanců v kolejišti v dálkově obsluhovaných ŽST.**

Zaměstnanec, který žádá o zavedení štítku upozornění prostřednictvím telekomunikačního zařízení

Před zahájením práce v kolejišti oznámí **osamělý zaměstnanec (vedoucí práce)**, který bude v kolejišti pracovat, prostřednictvím telekomunikačního zařízení výpravčímu své jméno a příjmení, druh a konkrétní místo práce, způsob dorozumívání.

Pokud výpravčí souhlasí, nastaví na příslušný kolejový úsek nebo výhybku v obrazu kolejiště štítek upozornění.

Výpravčí dokumentuje nastavení štítku upozornění ve svém Telefonním zápisníku.

Osamělý zaměstnanec (vedoucí práce) do své Služební knížky (Telefonního zápisníku, Záznamníku poruch) zapíše jméno a příjmení výpravčího, datum, čas, místo práce, způsob dorozumívání a číslo záznamu z Telefonního zápisníku výpravčího a zápis podepíše.

Vzor zápisu, např.: Výpravčí:

„Štítek upozornění nastaven na výhybky č. 1, 2, 3, 4 dne 15.8.2006 v 8.30 hod. Dorozumívání radiostanicí. Emanuel Lokvenc (výpravčí), Pavel Horníček (žádající zaměstnanec).“

Žádající zaměstnanec:

„Štítek upozornění nastaven na výhybky č. 1, 2, 3, 4 dne 15.8.2006 v 8.30 hod. Dorozumívání radiostanicí. Emanuel Lokvenc (výpravčí), č. 123 (číslo záznamu z Telefonního zápisníku), Pavel Horníček (žádající zaměstnanec).“

Ukončení prací ohlásí zaměstnanec prostřednictvím telekomunikačního zařízení příslušnému výpravčímu.

Výpravčí provede záznam o ukončení práce do Telefonního zápisníku. Osamělý zaměstnanec (vedoucí práce) musí provést záznam do své Služební knížky (Telefonního zápisníku, Záznamníku poruch). Pro výpravčího je tento zápis důvodem zrušit aktivaci štítku upozornění.

Mazání a čištění výhybek smí být prováděno pouze ve vlakové přestávce

Výhybkář (dozorce výhybek) musí požádat výpravčího 1 nebo 2 ŽST Blatno u Jesenice, při předání obsluhy do JOP ŽST Podbořany (Kaznějov) příslušného výpravčího o předání jednotlivých PSt na místní obsluhu.

Je-li předána stanice na místní obsluhu, předá zaměstnanec bezpečnostní štítek výpravčímu ŽST, který provede zápis do Telefonního zápisníku. Výpravčí umístí bezpečnostní štítek na viditelné místo na desce nouzových obsluh.

V případě předání dálkově ovládaných ŽST na místní obsluhu je výpravčí 1 nebo 2 ŽST Blatno u Jesenice povinen předat výpravčím ŽST zavedené varovné štítky a štítky upozornění.

Po ukončení výpadku JOP je výpravčí 1 a 2 ŽST Blatno u Jesenice povinen zavést všechny varovné štítky a štítky upozornění na monitor JOP podle zápisů v Telefonním zápisníku a dle Odevzdávky dopravní služby mezi výpravčími jednotlivých ŽST a výpravčím 1 a 2 ŽST Blatno u Jesenice.