



ČESKÉ DRÁHY, a.s.

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

Změna č. 3

STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
Žatec

Účinnost od: 15. 12. 2006

Změna se týká článku číslo: 31C.
Změnu proveďte výměnou stran číslo: 17.

Vladimír Štěrba
dopravní kontrolor

Schválil: č.j. 537/2006

dne: 5. 12. 2006

Ing. Daniel Jareš
VP UŽST

Počet stran: 1

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH ¹⁾

Číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článku	Opravil		Poznámky (č.j., pod kterým byla změna schválena)
			dne	podpis	
1	15.9.2006	Rozsah znalostí, 1, 4, 10A, 10C, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 22, 26, 27, 28, 31B, 31C, 33, 54, 55, 56, 57, 58A, 59, 60, 63, 71, 73, 75, 77, 79, 81, 82, 83, 86, 89, 92, 93, 95, 97, 100, 102, 104, 108, 109, 112, 116, 133, 137, 139. Zrušen článek: 68, 69, 142.	15.9.2006	Dolejší	423/2006
2	1.11.2006	33, 56, 60, 63, 71. Nový článek číslo: 68.	1.11.2006	Dolejší	466/2006
3	15.12.2006	31C	15.12.2006	Dolejší	537/2006

¹⁾Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost
<ul style="list-style-type: none"> - Vrchní přednosta uzlové železniční stanice - Přednosta stanice - Náměstek vrchního přednosty UŽST - Dozorčí - Dozorčí nákladní přepravy - IŽD - Výpravčí - Výpravčí vnější služby 	Úplná
<ul style="list-style-type: none"> - Signalista 	<p>Články: 1, 2, 3, 8, 9A, 9C, 10A, 10B, 11, 13, 14, 15, 21, 22, 26, 27, 28, 31A, 31B, 31C (St.2), 32, 33, 54, 55, 56, 57, 58A, 60, 63, 65A, 67, 71, 75, 77, 86, 93, 97, 100-116, 127, 133, 139, 141.</p> <p>Přílohy: 1, 5A, 5B, 5F, 6, 8, 14, 15A, 20, 21, 22, 23, 29, 41, 47A, 47B, 48, 54, 55, 56, 58.</p>
<ul style="list-style-type: none"> - Posunová četa 	<p>Články: 1, 2, 3, 4, 7, 8, 9A, 10A, 10B, 11, 13, 14, 15, 21, 22, 23, 26, 31A, 31C, 32, 33, 54, 55, 57, 58A, 65A, 65B, 67, 75, 92, 100-116, 133, 137.</p> <p>Přílohy: 1, 4, 5F, 14, 15A, 21, 29, 31, 41, 47A, 47B, 48, 51A, 54, 55, 56, 58.</p>
<ul style="list-style-type: none"> - Vozmistr 	<p>Články: 1, 3, 4, 8, 10A, 11, 13, 14, 15, 16, 21, 22, 31C, 33, 54, 55, 56, 58A, 65A, 65B, 73, 92, 133.</p> <p>Přílohy: 1, 21, 48, 58.</p>
<ul style="list-style-type: none"> - Osobní pokladník - Skladník přepravy 	<p>Články: 1, 4, 7, 11, 13, 14, 16, 33, 54, 55.</p> <p>Přílohy: 26, 58.</p>
<ul style="list-style-type: none"> - Stavební klempíř - Uklízečka 	<p>Články: 1, 11, 13, 14, 54, 55.</p> <p>Přílohy: 58.</p>
<ul style="list-style-type: none"> - Nákladní pokladník 	<p>Články: 1, 3, 11, 13, 14, 54 – 56.</p> <p>Přílohy: 26, 31, 58.</p>
<ul style="list-style-type: none"> - Personalista 	<p>Články: 1, 11, 14, 54, 55.</p> <p>Přílohy: 26, 58.</p>
<ul style="list-style-type: none"> - Vedoucí obsluhy vlaku 	<p>Články: 7, 11, 13, 14, 21, 22, 31C, 32, 33, 65A, 65B, 82, část G, 133, 137.</p> <p>Přílohy: 1, 21, 29, 58</p>
<ul style="list-style-type: none"> - Strojvedoucí - Vozmistr DKV 	<p>Články: 1, 4, 11, 14, 21, 22, 31C, 32, 33, 56, 58A, 65A, 65B, 92, 97, 108,</p> <p>Přílohy: 1, 21, 48, 58.</p>
<ul style="list-style-type: none"> - Řidič drážního speciálního hnacího vozidla SHV - Řidič drážního speciálního vozidla – traťový strojník - Řidič drážního speciálního hnacího vozidla MVTV 	<p>Články: 1, 3, 4, 11, 14, 21, 22, 31C, 32, 33, 56, 58A, 65A, 65B, 89, 97, 108, 113.</p> <p>Přílohy: 1, 21, 48, 58</p>
<ul style="list-style-type: none"> - Vedoucí posunu – zaměstnanec pro řízení sledu - Člen obsluhy nákladních vlaků – posunové čety 	<p>Články: 1, 7, 11, 13, 14, 21 - 26, 31A - 33, 54 – 58A, 65A, 65B, 75, 92, část G.</p> <p>Přílohy: 1, 21, 29, 48, 58.</p>
<ul style="list-style-type: none"> SDC - SSZT, ST, SEE 	<p>Články: 14, 15, 22, 23, 31A, 31B, 31C, 32, 33.</p> <p>Přílohy: 1, 5A, 5B, 6, 58</p>

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice ŽATEC
leží v km 102,386 jednokolejné trati
Praha Bubny - Chomutov, která je v úseku Měcholupy - Trnovany
dvoukolejná.
V km 203,853 jednokolejné
trati Žatec západ - Obrnice, která je v úseku Odb.Vrbka - Obrnice
dvoukolejná.
Je stanicí:
smíšenou podle povahy práce;
mezilehlou po provozní stránce ;
dispoziční pro trať Žatec – Milostín s pravomocí *obousměrnou*;
Žatec (Žatec západ) – Chomutov s pravomocí
jednosměrnou.

Sídlem vrchního přednosty je **ŽST Žatec**.

2. Rozčlenění stanice

Stanice Žatec tvoří jeden obvod jak pro osobní tak i pro nákladní dopravu.
Je spojena se stanicí Žatec západ 93. spojovací kolejí určenou pro výměnu
zátěže.
Hranicí mezi obvody stanic od Žatce je seřadovací návěstidlo "Se 1", od Žatce
západu „Se 4“.

3. Vlečky

Z koleje č. 5 odbočuje výhybkami č. C1 a C2 vlečková kolej t. č. neprovozovaná.
Vlečka Agroslužby Žatec a.s. odbočuje z koleje 18a výhybkou č 1A.
Popis a obsluha vlečky jsou uvedeny v příloze č. 4 SŘ.
Vlečka Zemědělské zásobování a nákup hospodářská prodejna Žatec odbočuje
z koleje č. 2a výhybkou č. D1.
Popis a obsluha vlečky jsou uvedeny v příloze č. 4 SŘ.
OTV Žatec (Dohoda o obsluze kolejiště) pokračuje v koleji č. 18 výhybkou č. 18XA
do koleje č. 18b nebo do koleje č. 20 a výhybkou č. 20XA v koleji č. 20.
Popis a obsluha vlečky jsou uvedeny v příloze č. 12 SŘ.

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladíště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím

Odbočka Velichov leží:
v km 103,825 mezi stanicemi Žatec - Hořetice na trati Praha Bubny – Chomutov
v km 1,041 mezi stanicemi Žatec západ – Hořetice na trati Žatec západ –
Odbočka Velichov.
Je přidělena **UŽST Žatec**.
Obsluhovací řád je uložen v příloze 3 SŘ.
Zastávka Žiželice - leží v km 106,111
mezi stanicemi **Žatec - Hořetice** na trati **Praha Bubny – Chomutov**.
Je neobsazena, nemá výpravní oprávnění. Odbavení cestujících a cestovních
zavazadel obstará vlakový doprovod. Zastávka má elektrické osvětlení, nemá
čekárnu, má jednostranné zpevněné nástupiště v délce 70 m. Pro cestující je
zřízen panelový přístřešek.
Je přidělena **UŽST Žatec**.

7. Nástupiště

Zvýšené nástupiště s obrubou je:

mezi 3. a 1. kolejí v délce 240 m;
mezi 1. a 2. kolejí v délce 327 m;
mezi 2. a 4. kolejí v délce 225 m.

Zvýšené nástupiště bez obruby je:

u 3. koleje v délce 128 m;
u 6. koleje v délce 128 m.

Na všechna nástupiště je příchod od výpravní budovy v úrovni kolejí.

8. Technické vybavení stanice

Rozvod plynu:

K výpravní budově žel. stanice je provedena nízkotlaká plynovodní přípojka zemního plynu ukončená ve sklepním prostoru na chodbě s hlavním uzávěrem a fakt. plynoměrem, vnitřní ntl. rozvod plynu je proveden do dopravní kanceláře k plyn. kotli VIADRUS G 23 (s expanzometrem) o výkonu 19 kW, do prostoru zavazadel k plyn. kotli VIADRUS G 32 (s expanzometrem) o výkonu 32 kW a do 2. NP do prostoru STO Žatec k plynovému kotli VAILLANT VUW 180 XEH o výkonu 18 kW.

Hlavní uzávěr plynu je ve sklepním prostoru výpravní budovy.

K objektu útulku SDC je provedena stl. plynovodní přípojka zemního plynu, ukončená ve sklepním prostoru kde je uzávěr a plynoměr. Vnitřní nízkotlaký rozvod plynu je proveden k plynovému kotli VAILLANT VUOST 182E o výkonu 28 kW.

Hlavní uzávěr plynu je ve sklepním prostoru výpravní budovy.

K objektu SDC SSZT je provedena stl. plynovodní přípojka zemního plynu, ukončená na sloupku proti objektu, kde je uzávěr a plynoměr. Odtud je proveden nízkotlaký rozvod plynu k plynovému kotli DAKON o výkonu 24 kW.

Určená technická zařízení:

Ve výpravní budově ŽST Žatec a objektu SDC, SSZT je provedena stl. přípojka zemního plynu a nízkotlaké rozvody zemního plynu k plynovým kotlům a lok. plynovým topidlům – provozovatelem je SDC Ústí n.L.

Ve výpravní budově ŽST Žatec a objektu útulku SDC jsou umístěny 3 plynové kotle et. vyt. – provozovatelem je železniční stanice Žatec a 1 plyn. kotel et. vyt. – provozovatelem je SDC Ústí n.L.

V prostorách objektu SDC, SSZT je umístěn 1 plynový kotel et. vyt. – provozovatelem je SDC Ústí n. L.

Pitná voda:

je zavedena v celé staniční budově, hospodářské správě, na stavědlo 2 a vně kolejiště proti stavědlo 1.

Hlavní uzávěr vody je ve sklepe výpravní budovy.

Požární hydrant není proveden.

Vně 20. koleje je OTV, kde má stanoviště motorový montážní vůz pro údržbu trakčního vedení.

9A. Elektrická trakční zařízení

Trakční proudová soustava: stejnosměrná 3kV.

místa trakčních napájecích stanic:

Tvršice km 207,03 trať Žatec – Obrnice.

Umístění úsekových odpojovačů:

Číslo ÚO	Číslo stožáru	Km	Základní stav	Způsob obsluhy	Manipulace
441	98	203,170	zapnutý	dálkově	výpravčí
401	83	103,025	zapnutý	dálkově	výpravčí
1	N7	103,025	zapnutý	dálkově	výpravčí
411	9	204,219	zapnutý	dálkově	výpravčí
421	N1	204,229	zapnutý	dálkově	výpravčí
11	N2	204,229	zapnutý	dálkově	výpravčí
4	N3	203,785	zapnutý	ručně	výpravčí
2	N3	203,785	zapnutý	ručně	výpravčí
3B	N3	203,785	zapnutý	ručně	výpravčí
3A	N4	203,780	vypnutý	dálkově	výpravčí
5	N4	203,780	zapnutý	ručně	výpravčí

Odpojovače místního významu:

Z06	59	102,680	vypnutý	dálkově (OSN)	výpravčí
1Z06	26	102,275	zapnutý	dálkově (OSN)	výpravčí

Odpojovače místního významu jsou v Příloze 14 SŘ označeny takto - *

Trakční vedení ve stanici je po elektrické stránce, rozděleno do skupin. Tyto skupiny lze od sebe elektricky rozdělit (vypnout) úsekovými odpojovači. Skupiny jsou barevně odlišeny ve schématu napájení a dělení v příloze 14 SŘ.

Obsluha úsekových odpojovačů:

Úsekové odpojovače s výjimkou odpojovačů místního významu smí obsluhovat oprávněný zaměstnanec jen na příkaz elektrodispečera.

Příkazy od elektrodispečera smí přijímat jen výpravčí ve službě.

Na tratích s dálkovým zabezpečovacím zařízením určí zaměstnanec oprávněného přijímat příkazy k obsluze od elektrodispečera přednosta stanice.

Před provedením obsluhy odpojovačů musí výpravčí (odpovědná osoba) zajistit stažení sběračů elektrických hnacích vozidel a vypnutí elektrických předtápěcích zařízení napájených z vypínaného trakčního vedení.

Při nebezpečí z prodlení a není-li možné okamžité dorozumění s elektrodispečerem, může oprávněný zaměstnanec vypnout příslušný úsek bez příkazu elektrodispečera. O provedené manipulaci musí elektrodispečera, jakmile je dorozumění možné, neprodleně informovat.

Při ruční obsluze úsekového odpojovače musí zaměstnanec použít ochranné izolační rukavice a ochrannou přilbu. Před obsluhou úsekového odpojovače musí zaměstnanec pohledem zkontrolovat stav připojení vodivého spojení konstrukce odpojovače (trakční podpěry) na kolejnicové vedení nebo jiného uzemnění. Pokud nelze pohledem zkontrolovat celistvost ukolejnění nebo uzemnění, musí použít i ochranné izolační galoše. Zjistí-li závadu v tomto spojení, nesmí obsloužit úsekový odpojovač, dokud odborný zaměstnanec závadu neodstraní.

K obsluze ÚO jsou oprávněni:

zaměstnanci provozovatele dráhy, kteří byli k obsluze vyškolení a přezkoušení provozovatelem trakčního vedení a na základě přezkoušení obdrží oprávnění, které má platnost nejdéle 3 roky.

Jmenný seznam zaměstnanců oprávněných k obsluze úsekových odpojovačů a doba platnosti oprávnění jsou přílohou staničního řádu.

Místo uložení univerzálních klíčů, manipulačních klik a ochranných pomůcek k obsluze ÚO: **na pracovišti výpravčího.**

Činnost v blízkosti trakčního vedení

Není dovoleno nosit dlouhé vodivé předměty vztyčeny proti trakčnímu vedení (žebříky apod.)

V blízkosti trakčního vedení pod napětím je zakázáno věšet prapory a instalovat výzdobu, která by se přiblížila k částem pod napětím blíže než 1,5m.

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

ŽST Žatec je napájena z rozvodu SČE 22 kV do trafostanice ČD 22/0,4 kV.

Z rozvodny NN v objektu trafostanice jsou napájeny jednotlivé objekty.

Stabilní náhradní zdroj elektřiny není instalován.

Trafostanice je umístěna v parčíku vedle výpravní budovy. Vstup do rozvodny NN je ze strany silnice, hlavní rozvaděč NN je umístěn v této rozvodně. Hlavní vypínač napájení NN je v této rozvodně viditelně označen dle ČSN.

Elektrický ohřev výhybek není instalován.

Jiná zařízení: nejsou.

9D. Nebezpečná místa ve vztahu k elektrickému zařízení

Nejsou.

10A. Elektrické osvětlení

Osvětlení železničních prostranství je provedeno stožáry typu JŽ se stahovacími výbojkovými svítily se spojkou. Osvětlení prostor pro cestující a zaměstnanci ČD je provedeno výbojkovými, zářivkovými a žárovkovými svítily.

kolejiště 47 ks stožárů JŽ;

nakládky 11 ks stožárů JŽ;

nástupiště 5 ks výložníků;

kryté nástupiště 12 ks závěsných svítidel,

vnitřní prostory zářivková a žárovková svítidla.

Výměna a čištění světelných zdrojů se řídí podle předpisu E 11/kapitola III. /bod C/odstavec 39 „Výměnu světelných zdrojů ve svítilkách provádí uživatel osvětlení do výšky umístění svítidel 5 m a u svítidel vybavených spouštěcím zařízením (dotykovou spojkou - stožár JŽ) i nad tuto výšku umístění svítidel“.

Umístění rozváděčů (pro které obvody) a vypínačů (kdo je obsluhuje a povinnosti těchto zaměstnanců):

Rozváděč pro ovládání osvětlení je umístěn v dopravní kanceláři. Rozváděč pro osvětlení vnitřních prostor stanice je v chodbě za dopravní kanceláří. Rozváděče pro jednotlivá stavědla jsou v prostorách stavědel.

Použité světelné zdroje:

výbojka SHC 70W, 250W, 400W;

SHLP 230W, 340W;

RVL 250W, 400W;

směšovací výbojka 125W;

zářivková trubice 36W, 40W;

žárovka 40W, 60W, 100W.

Základní údržbu elektrického zařízení provádí zaměstnanci SDC - SEE Ústí nad Labem, obvodové elektrodílny Žatec, tel.: 972 427 474.

Stožáry, u kterých se při výměně svítidel a jejich čištění musí postupovat dle ČSN 34 3109.

V uvedeném prostoru 0,9 - 1,5 metru se nenachází žádný stožár JŽ.

Za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující odpovídá výpravčí konající službu.

Zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení nejsou, je však možné použít zásuvkové stojany pro připojení mechanismů. Tyto stojany jsou umístěny v prostoru nakládky a v prostoru kolejiště.

Ostatní informace týkající se elektrického osvětlení: nejsou.

10B. Nouzové osvětlení

Elektrické nouzové osvětlení není instalováno.

Jednotlivé služební místnosti jsou vybaveny petrolejovými lampami (1 ks).

V místnosti zavazadel jsou 4 petrolejové lampy pro vestibul a schodiště.

Za použitelnost náhradního osvětlení odpovídají zaměstnanci jednotlivých pracovišť.

Zásuvka pro mobilní agregát je umístěna z boku staniční budovy (dopravní kanceláře).

Je určena pro zajištění chodu zabezpečovacího zařízení. Náhradní zdroj není.

10C. Dálková obsluha osvětlování zastávek

Popis zastávky Žiželice

Zastávka není dálkově ovládána.

Napájení elektrickou energií je z rozvodu SČE 0,4kV do elektroměrového rozváděče umístěného v pilíři u zastávky. Z něho je napájeno osvětlení zastávky.

Osvětlení zastávky je provedeno perónními stožárky s výbojkovými svítidly. Nástupiště: 7 ks perónních stožárků.

Použité světelné zdroje: výbojky SHLP 310W a RVL 250W.

Osvětlení zastávky je ovládáno pomocí spínacích hodin.

Za správné nastavení odpovídá SEE.

Základní údržbu elektrického zařízení provádí zaměstnanci SDC - SEE Ústí nad Labem, obvodové elektrodílny Žatec, tel.: 972 427 474.

Při poruše elektrického zařízení postupují zaměstnanci ŽST podle předpisu E11/kapitola III /bod C / odstavec 42 - v pracovní době od 6⁰⁰ do 14⁰⁰ h. ohlásí poruchu na obvodovou elektrodílnu Žatec, tel.: 972 427 474.

Mimo pracovní dobu se porucha neprodleně nahlásí elektrodispečerovi SEE na tel.: 972 424 127, 972 424 227. Zaměstnanec ŽST vyplní „Záznam o poruše pro elektrická zařízení“, předložený zaměstnancem, který byl na poruchu avizován.

11. Přístupové cesty ve stanicích

Přístupová cesta pro zaměstnance, kteří mají pracoviště **ve staniční budově**, je z veřejné komunikace nebo od vlaku přes nástupiště.

Přístupová cesta na St.1: z veřejné komunikace podél koleje č. 5 přes přechody vlečkových kolejí bývalé vlečky Cukrovar, až do úrovně návěsního tělesa výhybky č. 8. Dále kolmo přes kolejiště na stanoviště.

Přístupová cesta na St. 2: z veřejné komunikace z Lounské ul. mezi obytnými domky po cestě ke stavědlu.

Nouzové východy a ústupové cesty.

nouzové východy a ústupové cesty jsou totožné s přístupovými cestami.

12. Místa v přilehlých mezistaničních úsecích, která jsou nevhodná pro zastavení vlaků

Vjezdové návěstidlo „L“ v km **103,714** Odbočky Velichov (stoupání **7‰**) a vjezdové návěstidlo „L“ v km **108,778** stanice Hořetice (stoupání **11‰**).

13. Opatření při úrazech

Uložení záchranných prostředků a pomůcek:

nosítka jsou uložena v chodbě za dopravní kanceláři.

Ostatní záchranné prostředky:

V dopravní kanceláři je nástěnná lékárnička pro poskytnutí první pomoci.

Na stavědle 1 a 2 je brašna pro poskytnutí první pomoci.

nejbližší lékař v 1. poschodí staniční budovy Žatec:	č. tel. 415 711 861
nejbližší nemocnice s poliklinikou Žatec:	č. tel. 415 748 237
Záchranná služba Žatec:	č. tel. 155
Lékařská služba první pomoci:	č. tel. 415 778 151, 415 748 249

14. Místa ve stanicích, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

Km:	Kolej číslo:	Objekt:	Od začátku tratě:	Vzdálenost od osy koleje:
101,756 - 101,876	pražské záhlaví	mostní konstrukce	pravá strana	
102,353	8	stožár el. osvětlení č. 18	pravá strana	2150 mm
102,565	12	stožár el. osvětlení č. 29	levá strana	2190 mm
102,206	1	stojan vodního jeřábu	levá strana	2130 mm
102,206	3	stojan vodního jeřábu	pravá strana	2180 mm
102,450	10	stožár el. osvětlení č. 27	levá strana	2190 mm
102,540 - 102,590	5b	dřevěná rampa skladiště	levá strana	1610 mm
102,575	1	stojan vodního jeřábu	levá strana	2180 mm
102,575	3	stojan vodního jeřábu	pravá strana	2180 mm
102,590 - 102,626	5b	kamenná boční rampa	levá strana	1610 mm
102,626 - 102,650	7a	kamenná čelní rampa		1610 mm
203,450	7	obrysnice	pravá strana	1510 mm
			levá strana	1530 mm

Kromě uvedených míst je třeba dbát opatrnosti též u stožárů návěstidel, výhybkových stojanů, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, stožárů sdělovacího vedení, stožárů rozhlasu a telefonu, stožárů elektrického osvětlení a trakčního vedení, u kolejových vah, vážních domků, u opěrných a zárubních zdí a dalších zařízení ČD.

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Klíče od vchodů, půdy a sklepa výpravní budovy, hlavního uzávěru plynu, hlavního uzávěru vody, vchodu a bezpečnostních mříží v 1. poschodí, transformační stanice a skladu jsou uloženy v zasklené skříňce v dopravní kanceláři.

Druhý svazek klíčů od všech vchodů výpravní budovy jsou uloženy u skladníka přepravy.

Náhradní klíče od ordinace smluvního lékaře a jsou uloženy v zapečetěné obálce ve stole u výpravčího, náhradní klíč od kanceláře dozorčího je v zasklené skříňce v dopravní kanceláři.

Náhradní klíče od traťového okrsku SDC, místnosti ZV OSŽ, osobní pokladny, zavazadel, hospodářské správy a ostatních kanceláří ŽST Žatec jsou zapečetěny v zasklené skříňce v kanceláři dozorčího.

Náhradní klíč od reléové a sdělovací místnosti je zaplombován na řídicím přístroji, kde jsou též zaplombovány náhradní klíče od RD PZZ v km 106,137, 106,696 (Žiželice) a 206,160.

Náhradní klíče od RD PZZ v km 102,868 a 203,312 jsou zaplombovány na stavědlovém přístroji St.2.

16. Zajištění služebních místností při opuštění pracoviště

Při opuštění pracoviště výpravčí i signalisté uzamknou služební místnosti a klíče si ponechají u sebe.

Skladník přepravy po ukončení směny odevzdá klíče od služební místnosti v zapečetěné obálce výpravčímu.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY**21. Koleje, jejich určení a užitečná délka**

Kolej číslo	Užitečná délka v m.	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, zarážedla, výkolejkou a pod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, a pod.)
1	2	3	4
dopravní			
1	523	NV 6 - NV 22a	Hlavní staniční kolej: vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky všech směrů. Trakční vedení v celé délce.
2	427	NV 5b1 - NV 23	Kolej vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky všech směrů. Trakční vedení v celé délce.
4	357	NV 7 - NV 20	Kolej vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky všech směrů. Trakční vedení v celé délce.
6	406	NV 11 - NV 31	Kolej vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky směr Trnovany, Tvršice, Odbočka Velichov. Trakční vedení v celé délce.
8	477	NV 11 - NV 36	Kolej vjezdová, odjezdová a průjezdná pro nákladní vlaky směr Trnovany, Tvršice, Odbočka Velichov. Trakční vedení v celé délce.
10	435	NV 13 - NV 36	Kolej vjezdová a odjezdová pro nákladní vlaky směr Odbočka Velichov. Trakční vedení v celé délce.
manipulační			
2a	40	NV D1 - zarážedlo	Výtažná kolej. Max. rychlost 10 km/hod. Kolej bez trakčního vedení.
3	546	NV 1 – HV 19	Pro vozidla určená k rozřazení. Trakční vedení v celé délce.
5a	95	zarážedlo - NV 8	Pro traťové mechanismy. Max. rychlost 10 km/hod. Kolej bez trakčního vedení.
5	138	HV 8 - zarážedlo	Kolej pro vozidla určená pro poštovní vozy, spěšninové vozy, hnací vozidla. Kolej bez trakčního vedení
5b	62	zarážedlo – NV 24	Kusá VNVK určená pro místní vozy k boční rampě. Kolej bez trakčního vedení.
7a	43	zarážedlo – NV 28	Kusá VNVK k čelní rampě. Kolej bez trakčního vedení.
7	158	HV 28 – zarážedlo	Kusá VNVK. Kolej bez trakčního vedení.
12	282	NV 13 – zarážedlo	Kusá pro místní zátěž. Trakční vedení v celé délce.

SŘ ŽST Žatec - změna č. 3 - Účinnost od 15.12.2006

Kolej číslo	Užitečná délka v m.	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, zarážedla, výkolejkou a pod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost a pod.)
1	2	3	4
14	246	NV 14 – zarážedlo	Kusá pro místní zátěž. Trakční vedení v celé délce.
16	246	NV 14 - zarážedlo	Kusá pro místní zátěž. Trakční vedení v celé délce.
18	120	NV 15XB - HV 18XA	Vjezdová a odjezdová kolej do a z OTV. Trakční vedení jen v části koleje (60m.)
8a	175	zarážedlo – NV 15XA	Kusá kolej ke garážím speciálních vozidel. Max. rychlost 10km/h. Trakční vedení pouze 50 m.
18b	88	NV 18XA - zarážedlo	Kusá kolej pro místní zátěž. Kolej bez trakčního vedení.
20	120	NV 17 - NV 20XA	VNVK. Vjezdová a odjezdová kolej do/z OTV. Trakční vedení pouze 60 m.
20a	120	zarážedlo - NV 17	Kusá kolej bez trakčního vedení.
20b	104	HV 20XA - zarážedlo	Kusá kolej do OTV. Bez trakčního vedení.
93	525	NV 21 - NV 42 Žatec záp.	Spojovací kolej pro přesun zátěže mezi stanicemi Žatec západ a Žatec. Trakční vedení v celé délce.
kolejové spojky			
1A	64	NV 22b -NV 33	Trakční vedení v celé délce.

Zkratky ve sloupci č. 3: NV = námezník výhybky
HV = hrot výhybky

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně ⊙	stavědlo 1	mechanický přestavník, závorník	není	odrazky	signalista St. 1
2	ústředně	stavědlo 1	EMP	není	odrazky	signalista St. 1
3	ústředně ⊙	stavědlo 1	mechanický přestavník	není	odrazky	signalista St. 1
4	ručně	na místě obsluha vlaku signalista St. 1	výměnový zámek; typ klíče: 4+ ; tvar štítku: ■	není	odrazky	signalista St. 1
5a1	ústředně	stavědlo 1	EMP	není	odrazky	signalista St. 1
5a2	ústředně	stavědlo 1	EMP	není	odrazky	signalista St. 1
5b2	ústředně	stavědlo 1	EMP	není	odrazky	signalista St. 1
5b1	ústředně	stavědlo 1	EMP	není	odrazky	signalista St. 1
6	ústředně ⊙	stavědlo 1	mechanický přestavník	není	odrazky	signalista St. 1
7	ústředně	stavědlo 1	EMP	není	odrazky	signalista St. 1
8	ručně	na místě obsluha vlaku signalista St. 1	výměnový zámek; typ klíče: 32+, 21-; tvar štítku: ■ / ▲	není	odrazky	signalista St. 1
C1	ručně	na místě obsluha vlaku	výměnový zámek; typ klíče: 1+ ; tvar štítku: ■	není	odrazky	signalista St. 1
C2	ručně	na místě obsluha vlaku	výměnový zámek typ klíče: 7+; tvar štítku: ■	není	odrazky	signalista St. 1
9	ústředně	stavědlo 1	EMP	není	odrazky	signalista St. 1
10	ručně	na místě obsluha vlaku signalista St. 1		není	odrazky	signalista St. 1
11	ústředně	stavědlo 1	EMP	není	odrazky	signalista St. 1
12	ručně	na místě obsluha vlaku		není	odrazky	signalista St. 1
13	ručně	na místě obsluha vlaku		není	odrazky	signalista St. 1
14	ručně	na místě obsluha vlaku		není	odrazky	signalista St. 1
15XA	ručně	na místě obsluha vlaku		není	odrazky	signalista St. 1
15XB	ručně	na místě obsluha vlaku		není	odrazky	signalista St. 1

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	
A1	ručně	na místě obsluha vlaku	výměnový zámek; typ klíče: 3+; tvar štítku: ■	není	odrazky	signalista St. 1
17	ručně	na místě obsluha vlaku		není	odrazky	signalista St. 1
18XA	ručně	na místě obsluha vlaku		není	odrazky	signalista St. 2
19	ústředně ©	stavědlo 2	mechanický přestavník	není	odrazky	signalista St. 2
20	ústředně ©	stavědlo 2	mechanický přestavník, závorník	není	odrazky	signalista St. 2
20XA	ručně	na místě obsluha vlaku		není	odrazky	signalista St. 2
21	ručně	na místě výpravčí, obsluha vlaku	výměnový zámek; typ klíče: 11+; tvar štítku: ■	není	odrazky	signalista St. 2
22a	ústředně ©	stavědlo 2	mechanický přestavník, závorník	není	odrazky	signalista St. 2
22b	ústředně ©	stavědlo 2	mechanický přestavník	není	odrazky	signalista St. 2
23	ústředně ©	stavědlo 2	mechanický přestavník, závorník	není	odrazky	signalista St. 2
24	ručně	na místě obsluha vlaku signalista St. 2		není	odrazky	signalista St. 2
25a	ústředně ©	stavědlo 2	mechanický přestavník	není	odrazky	signalista St. 2
25b	ústředně ©	stavědlo 2	mechanický přestavník	není	odrazky	signalista St. 2
27	ručně	signalista St. 2	výměnový zámek; typ klíče: 28-, 1+; tvar štítku: ▲ / ■	není	odrazky	signalista St. 2
28	ručně	na místě obsluha vlaku		není	odrazky	signalista St. 2
31	ústředně ©	stavědlo 2	mechanický přestavník, závorník	není	odrazky	signalista St. 2
D1	ručně	na místě obsluha vlaku signalista St. 2		není	odrazky	signalista St. 2
33	ústředně ©	stavědlo 2	mechanický přestavník, závorník	není	odrazky	signalista St. 2
35	ústředně ©	stavědlo 2	mechanický přestavník, závorník	není	odrazky	signalista St. 2
36	ústředně ©	stavědlo 2	mechanický přestavník, závorník	není	odrazky	signalista St. 2

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
38	ústředně	stavědlo 2	EMP	není	odrazky	signalista St. 2
Vk1	ústředně ©	stavědlo 1	mechanický přestavník	není	odrazky	signalista St. 1
AVk1	ručně	na místě obsluha vlaku	zámek v závislosti na výh.č. A1; typ klíče: 12; tvar štítku: ●	není		signalista St. 1
Vk2	ústředně	stavědlo 1	EMP společný s Vk3	není	odrazky	signalista St. 1
Vk3	ústředně	stavědlo 1	EMP společný s Vk2	není	odrazky	signalista St. 1
Vk4	ručně	na místě obsluha vlaku signalista St. 2	zástrčkový klíč; typ klíče: 10; tvar štítku: ●	není	odrazky	signalista St. 2

- EMP ve sl. 4 u výhybek znamená elektromotorický přestavník s kontrolou jazyků;
- EMP ve sl. 4 u výkolejek znamená elektromotorický přestavník;
- odrazka ve sloupci 6 prosvětlování znamená „Reflexní folie“.

© - povinnost zaměstnance sledovat ze svého stanoviště reakci výhybky po jejím přestavení.

Sloupec 7 – údržbou pro signalisty se rozumí čištění a mazání výhybek.

Výhybka č. 5a,b/1,2 je v případě poruchy ústředního stavění zajištěna

8 výměnovými zámky s typem klíčů:

5 b 2	39 + tvar štítku: ■
5 b 2	23 - tvar štítku: ▲
5 a 2	40 + tvar štítku: ■
5 a 2	84 - tvar štítku: ▲
5b1/5b2	15 + tvar štítku: ■
5b1/5b2	5 - tvar štítku: ▲
5a1/5a2	6 + tvar štítku: ■
5a1/5a2	22 - tvar štítku ▲

Čísla výhybek, které je v případě poruchy mechanického závorníku nutno považovat za nezabezpečené:

1	1 : 11 - 500
31	5° štíhlá
33	5° štíhlá
35	5° štíhlá
36	1 : 12 - 500

Pro jízdu vlaku při poruše mechanického závorníku nebo nevyhoví-li závorník západkové zkoušce, se musí tyto výhybky zajistit přenosným výměnovým zámkem a střežit.

Náhradní úsmyčné kolíčky: dopravní kancelář – 5 kusů.

Přenosné výměnové zámky uzamykatelné jsou umístěny:

St. 1 - 5 kusů;

St. 2 - 5 kusů.

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

Za vlakové dopravy:

Klíče od výhybky č. 4 a 8 jsou v úschově na stavědle 1 v zasklené skříňce.

Klíče od výhybek C1 a C2 jsou v úschově u výpravčího, který je vydává při posunu na vlečkovou kolej (býv. vl. Cukrovar) zaměstnanci řídicímu posunu.

Klíč od výkolejky AVK1 je v úschově u výpravčího, který ho vydává při posunu na vlečku ACHS zaměstnanci řídicímu posunu.

Klíč od výhybky č. 21 je v úschově u výpravčího, který ho vydává při posunu směrem na 7 kolej zaměstnanci řídicímu posunu.

27. Úschova a použití náhradních klíčů, prostředků pro ruční přestavování výhybek a klíčů od skříňky jiným odborně způsobilým zaměstnancem než výpravčím

Kliky k ručnímu přestavování výhybek s elektromotorickými přestavníky jsou

uloženy v zaplombované skříňce: St. 1 3 ks;

St. 2. 1 ks.

28. Pečetění náhradních klíčů

Kromě vrchního přednosty UŽST pečetí náhradní klíče náměstek VP UŽST, přednosta ŽST a dozorčí.

Používaná pečetidla: č. 1 VP UŽST, č. 2 náměstek VP, č. 4 dozorčí I, č. 596 přednosta ŽST, č. 621 dozorčí II.

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích

Zabezpečovací zařízení je elektromechanické **2. kategorie**.
Stanice je vybavena světelnými návěstidly světelné návěstní soustavy.

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

Mezistaniční úsek:

Žatec – Lišany u Žatce je vybaven traťovým zabezpečovacím zařízením **2. kategorie – reléovým poloautomatickým blokem** (RPB - 88).
Popis a obsluha je uvedena v příloze 5A SŘ.

Žatec - Trnovany je vybaven traťovým zabezpečovacím zařízením **1. kategorie - telefonické dorozumívání**.

Žatec - Žatec západ je vybaven traťovým zabezpečovacím zařízením **2. kategorie - hradlovým poloautomatickým blokem**.
Popis a obsluha je uvedena v příloze 5A SŘ.

Mezistaniční úsek Žatec - Hořetice je rozdělen na dva traťové oddíly:

Žatec - Odbočka Velichov je vybaven traťovým zabezpečovacím zařízením **2. kategorie - reléovým poloautomatickým blokem** (RPB 81).
Popis a obsluha je uvedena v příloze 5A SŘ.

Odbočka Velichov - Hořetice je vybaven traťovým zabezpečovacím zařízením **1. kategorie - telefonické dorozumívání**.

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení**Trať Praha Bubny - Chomutov**

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
Vjezdové návěstidlo ŽST Trnovany od Žatce			
99,108	účelová komunikace	AŽD - RE PZS 3SNI	Kontrolní stanoviště u výpravčího v DK ŽST Trnovany, ovládání jízdou vlaku pomocí počítačů náprav. Spínací a vyhodnocovací body (senzory) ve směru <u>Trnovany – Žatec</u> 98,772 – 99,118 v opačném směru <u>Žatec – Trnovany</u> 99,846 – 99,098. VSDZ – indikace stavu nežádoucí výstrahy v DK ŽST Trnovany
99,836	účelová komunikace	AŽD - RE PZS 3SBI	Kontrolní stanoviště u výpravčího v DK ŽST Trnovany, ovládání jízdou vlaku pomocí počítačů náprav. Spínací a vyhodnocovací body (senzory) ve směru <u>Trnovany – Žatec</u> 99,098 – 99,846 v opačném směru <u>Žatec – Trnovany</u> 10,545 – 99,829. VSDZ – indikace stavu nežádoucí výstrahy v DK ŽST Trnovany
ŽST Žatec			
102,868	II. třídy	AŽD 71 PZS 3ZNL1	Kontrolní stanoviště PZS na stavědle 2 Žatec, ovládání tlačítkem ze St. 2, závislost na odjezd. návěstidlech, dále na Se2 a Se3.
Odbočka Velichov			
Zastávka Žiželice			
106,137	I. třídy	AŽD 71 PZS SZBI	Kontrolní stanoviště PZS – DK Odbočky Velichov - ovládací obvody ve směru Žatec – Hořetice v km 105,235 - 107,274 , v opačném směru v km 107,274 - 105,235.
106,686	III. třídy	AŽD 71 PZS 3SBI	Kontrolní stanoviště PZS – DK Odbočky Velichov - ovládací obvody ve směru Žatec - Hořetice v km 106,082 - 107,274 , v opačném směru v km 107,274 - 106,082.
Vjezdové návěstidlo ŽST Hořetice od Odbočky Velichov			

Trať Žatec západ - Obrnice

Vjezdové návěstidlo ŽST Žatec západ od Žatce			
203,312	II. třídy	AŽD 71 PZS 3ZNL1	Kontrolní stanoviště St. 2 Žatec, obsluha SZZ Žatec nebo tlačítkem ze St.2 Žatec a ze St.2 Žatec západ, závislost na vlakových cestách a na seřadovacích návěstidlech /93 k: Se1 ze ŽST Žatec, Se4 od ŽST Žatec západ.
ŽST Žatec			
206,160	III. třídy	AŽD 71 PZS 3SBI	Kontrolní stanoviště v DK ŽST Žatec, ovládací obvody ve směru Žatec – Tvršice v km 205,568 - 206,773 , v opačném směru v km 206,773 - 205,568.
Vjezdové návěstidlo ŽST Tvršice od Žatce			

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosičných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy.

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Světelná předvěst Př L	100,872	Stavědlo 1 signalista		Předvěst vjezdového náv. L od Trnovan.
Světelné vjezdové návěstidlo L	101,572	Stavědlo 1 signalista		Vjezdové návěstidlo od Trnovan. Vzdálenost od krajní výhybky: 406 m. TPO a PN.
Označnick	101,900			
Světelná předvěst Př TL	205,200	Stavědlo 1 signalista		Předvěst vjezdového náv. TL od Tvršic.
Světelné vjezdové návěstidlo TL	204,492	Stavědlo 1 signalista		Vjezdové návěstidlo od Tvršic. Vzdálenost od krajní výhybky: 329m. TPO a PN.
Označnick	204,442			
Světelné odjezdové návěstidlo S1	102,158	Stavědlo 1 signalista		Odjezdové náv. z 1. koleje směr Trnovany a Tvršice. Sloučené se seřaďovacím návěstidlem.
Světelné odjezdové návěstidlo S2	102,184	Stavědlo 1 signalista		Odjezdové náv. z 2. koleje směr Trnovany a Tvršice. Sloučené se seřaďovacím návěstidlem.
Světelné odjezdové návěstidlo S4	102,232	Stavědlo 1 signalista		Odjezdové náv. ze 4. koleje směr Trnovany a Tvršice. Sloučené se seřaďovacím návěstidlem.
Světelné odjezdové návěstidlo S6	102,323	Stavědlo 1 signalista		Odjezdové náv. z 6. koleje směr Trnovany a Tvršice. Sloučené se seřaďovacím návěstidlem.
Světelné odjezdové návěstidlo S8	102,335	Stavědlo 1 signalista		Odjezdové náv. z 8. koleje směr Trnovany a Tvršice. Sloučené se seřaďovacím návěstidlem.
Světelné cestové návěstidlo Sc10	102,361	Stavědlo 1 signalista		Cestové návěstidlo platné pro 10. kolej. Označuje ukončení vlakové cesty při vjezdu vlaku od Odbočky Velichov. Sloučené se seřaďovacím návěstidlem.

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Světelné cestové návěstidlo Lc4	102,578	Stavědlo 2 signalista		Cestové náv. ze 4. koleje směr Žatec západ a Odbočka Velichov. Sloučené se seřaďovacím návěstidlem.
Světelné cestové návěstidlo Lc2	102,582	Stavědlo 2 signalista		Cestové náv. ze 2. koleje směr Žatec západ a Odbočka Velichov. Sloučené se seřaďovacím návěstidlem.
Světelné cestové návěstidlo Lc1	102,595	Stavědlo 2 signalista		Cestové náv. z 1. koleje směr Žatec západ a Odbočka Velichov. Sloučené se seřaďovacím návěstidlem.
Světelné odjezdové návěstidlo L6	102,706	Stavědlo 2 signalista		Odjezdové náv. ze 6. koleje směr Odbočka Velichov. Sloučené se seřaďovacím návěstidlem.
Světelné odjezdové návěstidlo L10	102,726	Stavědlo 2 signalista		Odjezdové náv. z 10. koleje směr Odbočka Velichov. Opatřeno světelným indikátorem s bílou číslicí „3“, která svítí současně se znakem návěstidla, při postavení vlakové cesty z 10. koleje. Sloučené se seřaďovacím návěstidlem.
Světelné odjezdové návěstidlo L8	102,755	Stavědlo 2 signalista		Odjezdové náv. z 8. koleje směr Odbočka Velichov. Sloučené se seřaďovacím návěstidlem.
Světelné seřaďovací návěstidlo Se1	203,540	Stavědlo 2 signalista		Seřaďovací návěstidlo na 93. kolej. Závislé na PZZ v km 203,312.
Světelné seřaďovací návěstidlo Se3	102,857	Stavědlo 2 signalista		Seřaďovací návěstidlo pro posun z kolejí 8 – 10, závislé na PZZ v km 102,868.
Světelné seřaďovací návěstidlo Se2	102,860	Stavědlo 2 signalista		Seřaďovací návěstidlo pro posun z kolejí 3 – 6, závislé na PZZ v km 102,868.
Označník	103,176			
Světelné vjezdové návěstidlo S	103,226	Stavědlo 2 signalista		Vjezdové návěstidlo od Odbočky Velichov. Vzdálenost od krajní výhybky: 251 m. Opatřeno návěstí a světelným indikátorem s bílou číslicí „3“, která svítí současně se znakem návěstidla, při postavení vlakové cesty na 10. kolej. Předvěst návěstidla je sloučena s vjezdovým návěstidlem S do Odbočky Velichov v km 104,094. TPO a PN.

Návěstidlo druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsví cení	Poznámky
1	2	3	4	5
Světelné seřaďovací návěstidlo Se 4	203,025	Stavědlo 2 Žatec záp. signalista		Seřaďovací návěstidlo pro posun na 93. spojovací kolej ze Žatce západu do Žatce. Závislé na PZZ v km 203,312.
Označník	203,335			
Světelné vjezdové návěstidlo ZS	203,237	Stavědlo 2 signalista		Vjezdové návěstidlo od Žatce západu. Vzdálenost od krajní výhybky: 185m. Funkci předvěsti plní odjezdové náv. ve stanici Žatec západ. TPO a PN.
Mechanické seřaďovací návěstidlo na výkolejce	102,055	Stavědlo 1 signalista	Odrazky	Návěstidlo na výkolejce Vk1.
Mechanické seřaďovací návěstidlo na výkolejce	102,241	Stavědlo 1 signalista	Odrazky	Návěstidlo na výkolejce Vk2/Vk3.
Mechanické seřaďovací návěstidlo na výkolejce	102,752	Stavědlo 2 signalista	Odrazky	Návěstidlo na výkolejce Vk4.
Mechanické návěstidlo na kolejové váze	102,305			Návěstidlo na kolejové váze v 5. koleji.
Mechanické seřaďovací návěstidlo na kolejové zábraně	102,050		Odrazky	5a
	102,145		- „ -	18a
	102,175		- „ -	20a
	102,321		- „ -	5
	102,550		- „ -	5b
	102,625		- „ -	7a
	102,640		- „ -	12
	102,640		- „ -	14
	102,640		- „ -	16
	102,735		- „ -	20b (OTV)
	102,790		- „ -	18b
	102,840		- „ -	2a
	102,880		- „ -	7

TPO = telefonní přivolávací okruh

PN = přivolávací návěst

33. Telekomunikační a informační zařízení

číslo okruhu	průběh okruhu	druh spoje	údržba
VT 07-88 j	traťové spojení mezi výpravčím ŽST Trnovany a výpravčím ŽST Žatec	mb - nf	SSZT Most okrs. náv. m. Žatec
VT 07-88 k	traťové spojení mezi výpravčím ŽST Žatec a výpravčím Odbočky Velichov	mb - nf	SSZT Most okrs. náv. m. Žatec
VT 85-87 a	traťové spojení mezi výpravčím ŽST Žatec západ a výpravčím ŽST Žatec	mb - nf	SSZT Most okrs. náv. m. Žatec
VT 05-87 b	traťové spojení mezi výpravčím ŽST Žatec a výpravčím ŽST Lišany u Ž.	mb - nf	SSZT Most okrs. náv. m. Žatec
VV 01	výhybkářské spojení mezi výpravčím a St. 1	mb - nf	SSZT Most okrs. náv. m. Žatec
VV 02	výhybkářské spojení mezi výpravčím a St. 2	mb - nf	SSZT Most okrs. náv. m. Žatec
VD 87-06/80	dispečerské spojení Ústí n.L.	úb - tónový	Telematika Ústí n. L. zam. ATÚ Žatec
VE 87-88/80	elektrodispečerské spojení Ústí n. L.	úb - tónový	Telematika Ústí n. L. zam. ATÚ Žatec
VP 01	přivolávací spojení mezi výpravčím ŽST Žatec a vj. náv. L. - strojvedoucím	mb - nf	SSZT Most okrs. náv. m. Žatec
VP 02	přivolávací spojení mezi výpravčím ŽST Žatec a vj. náv. S. - strojvedoucím	mb - nf	SSZT Most okrs. náv. m. Žatec
VP 03	přivolávací spojení mezi výpravčím ŽST Žatec a vj. náv. ZS. - strojvedoucím	mb - nf	SSZT Most okrs. náv. m. Žatec
VP 04	přivolávací spojení mezi výpravčím ŽST Žatec a vj. náv. TL. - strojvedoucím	mb - nf	SSZT Most okrs. náv. m. Žatec
VL 07 -88da	hláskové spojení mezi výpravčím ŽST Žatec a výpravčím Odbočky Velichov.	mb - nf	SSZT Most okrs. náv. m. Žatec
RM 85-87/80	Traťové rádiové spojení mezi výpravčím a strojvedoucím	úb - vf	Telematika Ústí n. L. servis RS
JN 01	místní spojení mezi výpravčím a zaměstnanci ČD - zhl. 1.	mb - nf	SSZT Most okrs. náv. m. Žatec
JN 02	místní spojení mezi výpravčím a zaměstnanci ČD - zhl. 2.	mb - nf	SSZT Most okrs. náv. m. Žatec
SU 972 427 455	autom. spojení v DZ 68	úb - nf	SSZT Most, okrs. náv. m. Žatec Telematika Ústí n. L. zam. ATÚ Žatec
SU 972 427 193	autom. spojení v DZ 68	úb - nf	SSZT Most, okrs. náv. m. Žatec Telematika Ústí n. L. zam. ATÚ Žatec
VT/SR 85-87	PZS km 206,160;	mb - nf	SSZT Most, okrs. náv. m. Žatec
VT/SR 07 - 88	PZS km 99,108; PZS km 99,836;	mb - nf	SSZT Most, okrs. náv. m. Žatec

vysvětlivky: mb - místní baterie; úb - ústř. baterie; nf - nízkofrekvenční; tónový; impulsní; vkv - velmi krátké vlny; ukv - ultrakrátké vlny.

1. ve správě SDC Ústí n. L. - SSZT Most udržují zaměstnanci náv. okrsku Žatec. Poruchy na těchto zařízeních se hlásí: v pracovní době tel. 972 427 497, mimo pracovní dobu - dle rozpisu domácí pohotovosti.

2. ve správě Telematiky Ústí n. L.- udržující zaměstnanci z ATÚ Žatec. Poruchy na těchto zařízeních se hlásí: v pracovní době tel. 972 427 499, mimo pracovní dobu - dle rozpisu domácí pohotovosti, centrálně Pardubice operátor tel. 972 110 000.

3. Rozhlasová ústředna typ V RU 300 W, pro informování cestujících, dorozumívání zaměstnanců při posunu, zpět.dotazy. Rozhlas je ovládán z dopravní kanceláře a rozdělen do 3 větví. Technická dokumentace je uložena v příloze 5F SŘ.

4. ve správě Telematiky - rádiové spojení a zařízení typ traťový rádiový systém (TRS), který je umístěn na stole výpravčího. Zařízení obsluhuje pouze výpravčí ve službě. Směrnice a místní ustanovení pro provoz TRS jsou uloženy v příloze 21 SŘ.

Odesílání a doručování dálkopisných zpráv pomocí elektronické pošty přes „Manipulační kancelář“ ŽST Žatec západ.

Výpočetní technika

V dopravní kanceláři je umístěn PC s aplikacemi V rozkazy, IT CEVIS (WIC), ISOR a APM DK – DD.

Návod k obsluze v příloze č. 5H SŘ

Záznamová zařízení

Záznamové zařízení REDAT je umístěno v dopravní kanceláři.

Na záznamových zařízeních je výpravčí povinen vést všechny hovory vedoucí k zajištění a organizaci železničního provozu. Bude-li v odůvodněných případech hovor veden na jiném sdělovacím zařízení, než je určeno nebo bude záznamové zařízení v poruše, odpovídá výpravčí i ostatní zaměstnanci za dokumentování hovorů v Telefonním zápisníku.

Kontrolu činnosti tohoto zařízení provádí výpravčí ve službě.

Pokyny pro obsluhu záznamového zařízení jsou uloženy v příloze 5G SŘ.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice

Náměstek vrchního přednosty uzlové železniční stanice

55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností

vrchní přednosta uzlové železniční stanice
náměstek vrchního přednosty UŽST
přednosta ŽST
dozorčí I, II
dozorčí nákladní přepravy
IŽD

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště

Dopravní kancelář: výpravčí
výpravčí vnější služby

V případě, že ve směně vykonávají službu výpravčí a výpravčí vnější služby:

Výpravčí:

- zjišťuje volnost vlakové cesty v přidělených obvodech;
- volnost vlakové cesty pro obvod č. IV zjišťuje prostřednictvím výpravčího vnější služby;
- vede Elektronický Dopravní deník v aplikaci APM DK – DD;
- odpovídá za organizování dopravní služby ve stanici Žatec a v přilehlých traťových úsecích;
- rozhoduje o sledu vlaků (PMD) přes Odbočku Velichov, respektuje rozhodnutí výpravčího Odbočky Velichov ohledně časů odjezdů vlaků (PMD) na Odbočku Velichov;
- obsluhuje zabezpečovací a telekomunikační zařízení;
- dává zprávu o příjezdech a o odjezdech vlaků do datastanice (Cevís);
- sjednává posun zálohy s výpravčím ŽST Žatec západ pro obsluhu vleček a VNVK;
- s výpravčím stanice Žatec západ sjednává posun po 93. spojovací koleji organizuje posun ve stanici;
- v noční směně uzamyká a odemyká staniční budovu a kontroluje stav vybavení;
- obsluhuje traťový rádiový systém (TRS);
- sepisuje rozkazy pro PMD;
- při nástupu služby výpravčího vnější služby (i během jeho služby) seznámí ústně o dopravní situaci a proti podpisu v Telefonním zápisníku o nově vzniklých dopravních opatřeních.

V době nepřítomnosti výpravčího vnější služby přebírá jeho povinnosti.

Výpravčí vnější služby:

- při nástupu služby zjistí stav dočasných pomalých jízd porovnáním přehledu pomalých jízd v PC s evidencí;
- na pokyn výpravčího zjišťuje volnost vlakové cesty v obvodu IV., potvrzení volnosti (obsaz) dokumentuje časovým údajem a podpisem v Pomocném zápisníku pro zjišťování volnosti vlakové cesty, při poruše APM DK modul Dopravní deník dokumentuje časovým údajem a podpisem tiskopisu Dopravní deník.
- vydává klíče od útulku vlakových čt a průběžně kontroluje jeho stav;
- sepisuje, podepisuje a vydává písemné rozkazy a v případě poruch (např. odjezd. náv.), sepisuje další písemné rozkazy na příkaz výpravčího;
- sepisuje a předává vlakopisy lokomotivním vlakům, případně jinou vlakovou dokumentaci, kontroluje práci posunu, odpovídá za provedení obsluhy vleček a VNVK;
- obsluhuje staniční rozhlas, informuje cestující o zpoždění vlaků;
- sleduje jízdu vlaků;
- zajišťuje bezpečnost cestujících;
- informuje členy doprovodu vlaku o prodloužení pobytu ve stanici;
- v případě potřeby dohlédne, aby byl urychlen výstup a nástup cestujících a nakládání a vykládání zásilek;
- provádí mimořádně odbavení nákladních vlaků;
- vede evidenci pomalých jízd v záznamníku, ukládá a ruší pomalé jízdy v PC;
- vede evidenci nepředpokládaných výluk trakčního vedení;
- vede evidenci pracovních míst označených výstražnými kolíky s dočasnou platností;
- odpovídá za „Knihu přání a stížností cestujících“;
- vede pomocné tiskopisy pro záznam o práci stanice a ostatní dokumentaci nařízenou vedením stanice;
- zadává nové údaje do PC.

Klíče od odstaveného hnacího vozidla odevzdá strojvedoucí v dopravní kanceláři výpravčímu.

Vozmistr oznámí výpravčímu:

- po skončení technické prohlídky čísla vyřazených vozů a případná omezení a čísla vozů se závadami, které jsou ponechány v provozu;
- výsledek případné nácestné technické prohlídky.

Výpravčí zpraví vozmistra:

- o zařazených mimořádných zásilkách;
- o zpoždění a změně pořadí dojezdu vlaků;
- o provedení technické kontroly u vozů, kdy doba pobytu překročí 24 hodin;
- o nutnosti přednostně nebo mimořádně prohlédnout vlaky.

Záznam vozových závad odevzdá vedoucí obsluhy vlaku (u vlaků bez obsluhy vlaku strojvedoucí) výpravčímu vnější služby (v jeho nepřítomnosti výpravčímu), který ho odevzdá vozmistrovi.

V případě, že je vůz s tiskopisem „Záznam vozových závad“ odstaven z provozu, provede zápis do tiskopisu „Záznamní kniha technické služby vozové“ výpravčí a zajistí zpravení vozmistra.

Tiskopisy o poškození a úbytcích na vozech „Hlášenka“ a „Zprávu o poškození“ sepisuje vozmistr, kterého zajistí výpravčí, prostřednictvím výpravčího ŽST Žatec západ, popřípadě sepíše výpravčí.

Výpravčí je povinen informovat o zpoždění vlaků, a o jiných mimořádnostech výpravčí sousedních stanic.

Výpravčí vnější služby je povinen informovat o zpoždění vlaků, a o jiných mimořádnostech cestujících a obsluhu vlaku.

Při zvýšené frekvenci cestujících je výpravčí vnější služby povinen informovat na odbavení ve vlaku bez manipulační přírážky obsluhu vlaku i cestujících.

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)**Stavědlo 1:** signalista**Stavědlo 2:** signalistaObvody pro přestavování výhybek za vlakové dopravy, při PMD a při posunu:**1. obvod:**

signalista St.1 obsluhuje za vlakové dopravy i při posunu ústředně přestavované výhybky číslo: 1, 2, 3, 5a, 5b, 6, 7, 9, 11 a výkolejky Vk1 a Vk2/Vk3;
v případě nepřítomnosti zaměstnance posunu na příkaz výpravčího, obsluhuje při posunu bez posunové čety ručně přestavované výhybky číslo 4, 8 a 10.

2. obvod:

signalista St. 2 obsluhuje za vlakové dopravy i při posunu ústředně přestavované výhybky číslo: 19, 20, 22a, 22b, 23, 25a, 25b, 31, 33, 35, 36, 38 a ručně přestavovanou výhybku číslo 27;

při posunu bez posunové čety obsluhuje na příkaz výpravčího ručně přestavované výhybky číslo: 24, D1 a výkolejku Vk4.

3. obvod

výpravčí vnější služby **při nutném posunu** bez posunové čety obsluhuje ručně přestavovanou výhybku č. 21.

Ve všech obvodech obsluhuje při posunu ručně přestavované výhybky zaměstnanec řídící posun nebo zaměstnanec jím určený.

Signalista St. 1 a 2 provádí čištění a mazání výhybek, úklid a obsluhuje kamna na tuhá paliva.

58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

Stojí-li na téže koleji před odjezdovým nebo cestovým návěstidlem připraveno k odjezdu více vlaků, zpraví strojvedoucího druhého (dalšího) vlaku o tom, že vlak stojí jako druhý, výpravčí vnější služby přímo nebo prostřednictvím posunovače. Stejný postup je při jízdách PMD, jejichž odjezd bude dovolován návěstí dovolující jízdou vlaku.

V případě mimořádného sestavení nákladního vlaku vyplní vlakovou hlášenku pro nákladní vlaky vedoucí posunu Žatec západ, případně výpravčí vnější služby.

Nemůže-li být z jakýchkoliv důvodů vykonána technická prohlídka, musí být vykonána prohlídka vozů, kterou vykoná na pokyn výpravčího vedoucí posunu Žatec západ, případně výpravčí vnější služby.

V mimořádných případech vykoná u nákladních vlaků ÚZB vedoucí posunu Žatec západ, v době jeho nepřítomnosti vozmistr, kterého zajistí výpravčí.

Zprávu o brzdění u nákladních vlaků vyhotoví vedoucí obsluhy vlaku (vedoucí posunu Žatec západ).

Vlaky, které je nutno mimořádně prohlédnout, nahlásí vozmistrovi, výpravčí vnější služby.

Vozy na vlečky předává vedoucí posunu.

Vozy z vleček přebírá vedoucí posunu.

Tiskopisy o poškození a úbytcích na vozech „Hlášenka“ a „Zprávu o poškození“ sepisuje vozmistr, kterého zajistí výpravčí, popřípadě sepíše výpravčí.

K přivěšování a odvěšování hnacích vozidel u všech vlaků a ostatních vozidel u vlaků osobní přepravy je určen posunovač Žatec západ. Při jeho nepřítomnosti provede přivěšení na příkaz výpravčího strojvedoucího.

Povinnosti zaměstnanců ŽST u dlouhodobě odstavených vozidel.

Při odstavení vozidel na dopravních kolejích uvádí výpravčí v Odevzdávce dopravní služby v bodu 24 počet vozů a datum odstavení.

Vozidla odstavená na ostatních kolejích (vyjma VNVK) se považují za dlouhodobě odstavená vždy.

59. Používání písemných rozkazů

Používání **prvků výpočetní techniky pro sepisování písemných rozkazů**: Je povoleno sepisování rozkazů výpočetní technikou. Odpovědnost za sepisování rozkazů má výpravčí vnější služby, který též odpovídá za správnost údajů v rozkazech.

Prvopisy spojuje spolu s přehledem (předávkou) pomalých jízd a ukládá po každé směně.

Při neobsazení směny výpravčím vnější služby, přechází tato povinnost na výpravčího, který provede uzávěrku a uložení při nástupu služby dalšího výpravčího vnější služby.

Počet svazků písemných rozkazů stejného druhu na jednom pracovišti a jejich indexování:

na pracovišti výpravčího vnější služby je dovoleno v případě dlouhodobé poruchy výpočetní techniky současně **založit** svazky rozkazů „V“ označené *indexy*:

A = s jedním průpisem,

B = se dvěma průpisy,

Výlukový rozkaz.

60. Odevzdávky dopravní služby

Dopravní službu odevzdávají osobně, ústně a písemně výpravčí a signalisté.

Výpravčí a signalisté odevzdávají službu v knize Odevzdávek dopravní služby.

Vzory odevzdávky dopravní služby jsou uvedeny v příloze 8 SŘ.

Výpravčí vnější služby provedou záznam o nastoupení a ukončení dopravní služby u výpravčího v Pomocném zápisníku pro zjišťování volnosti vlakové cesty.

V elektronickém Dopravním deníku je za převzetí/odevzdání dopravní služby považováno přihlášení/odhlášení se do počítače pod svým jménem a heslem.

Vzory Odevzdávky dopravní služby jsou uvedeny v příloze 8 SŘ.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

Elektronický dopravní deník:

APM DK modul Dopravní deník:

- do sloupců S1, S2 výpravčí zapisuje hlášení správného postavení a volnosti vlakových cest;
- do sloupce DO výpravčí zapisuje čas hlášení vlak dojel/odjel celý;
- do sloupce ZV výpravčí zapisuje časový údaj v případě nařízení telefonického hlášení o uzavření přejezdů v km 203,312 nebo 102,868;
- do sloupce VC výpravčí zapisuje časový údaj o zjišťování volnosti vlakové cesty výpravčím vnější služby. Časový údaj musí být shodný s údajem v Pomocném zápisníku pro zjišťování volnosti vlakové cesty.

Pomocný zápisník pro zjišťování volnosti vlakové cesty.

Vede výpravčí, zapisuje číslo vlaku a kolej ke zjištění volnosti vlakové cesty.

Výpravčí vnější služby запиše volnost vlakové cesty časovým údajem a stvrdí podpisem.

Výpravčí: ve směnách obsazených výpravčím vnější služby v případě jeho mimořádné nepřítomnosti zjišťuje volnost vlakové cesty sám a запиše do Pomocného zápisníku pro zjišťování volnosti vlakové cesty a podepíše.

Při poruše APM DK modul Dopravní deník vede výpravčí tiskopis Dopravní deník.

Výpravčí vnější služby: zaznamená volnost (obsaz) vlakové cesty ve sloupci **č.12** Dopravního deníku časovým údajem a ve sloupci **č.17** podpisem.

Výpravčí: ve směnách obsazených výpravčím vnější služby v případě jeho mimořádné nepřítomnosti zjišťuje volnost vlakové cesty sám a tyto části Dopravního deníku proškrtává ležatým křížkem.

V případech, kdy je zavedeno telefonické hlášení o provedení přípravy vlakové cesty nebo při poruše (vypnutí) lk, upraví výpravčí v Dopravním deníku text záhlaví sloupce **číslo 15: „Vlak dojel/odjel celý“**.

V případě nařízení telefonického hlášení o uzavření přejezdů v km 203,312 nebo 102,868 se upraví text v záhlaví sloupců pro zápis o uzavření přejezdů:

číslo 8: „203,312“

číslo 9: „102,868“

Zápisy hlášení se dokumentují časovým údajem do příslušných sloupců.

Vzory povolených úprav jsou uvedeny v příloze 23 SŘ.

Zápisník volnosti a správného postavení vlakové cesty:

V případech, kdy je zavedeno telefonické hlášení o provedení přípravy vlakové nebo při poruše (vypnutí) lk cesty se upraví v „Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty“ text záhlaví sloupce **č.5** (předvídaný odjezd) na: **„Vlak dojel/odjel celý“**.

Hlášení se dokumentuje časovým údajem do příslušného sloupce.

Použití vybavovacího tlačítka lk z dopravních důvodů nebo při chybné obsluze dokumentují signalisté číslem počítadla v „Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty“ ve sloupci **4**.

Vzory povolených úprav jsou uvedeny v příloze 23 SŘ.

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

Sklonová charakteristika v úseku ve směru od výpravní budovy k vjezdovým návěstidlům:

kolejiště od km 102,220 (cca námezník výh. č.7) **do km 102,874** (konec přejezdu) **je v rovině.**

Záhlaví a zhlaví:

- pražské zhlaví ve směru do Trnovan je na stoupání 2,4‰;
pražské záhlaví ve směru do Trnovan je na stoupání 3,2‰;
- obrnické zhlaví ve směru do Tvršic do km 204,167 je na stoupání 3,2‰;
obrnické záhlaví ve směru do Tvršic do km 204,252 je na stoupání 1,4‰
od km 204,252 je spád 5‰;
- chomutovské zhlaví a záhlaví od km 102,874 ve směru na Odbočku Velichov je na stoupání 8,9‰;
- plzeňské zhlaví a záhlaví ve směru do Žatce západu od km 203,390 (cca námezník výh. č.33) je na stoupání 2,5‰.

Staniční koleje, kde se vozidla odstavují, nejsou na spádu větším než 2,5‰.

K zajišťování vozidel proti ujetí se používají na všech kolejích výhradně zarážky se dvěma přírubami.

Uložení zajišťovacích pomůcek dle článku 116 SŘ.

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

V ostatních případech neuvedených v článku 786 předpisu ČD D2 odpovídá za odstranění zajišťovacích prostředků zaměstnanec, který vykonává zkoušku brzdy. Při vykonávání jednoduché nebo úplné zkoušky brzdy u všech vlaků všech směrů postačí zajištění vlaku v závislosti na sklonových poměrech stanice zabrzděním přímočinné (přídavné) brzdy hnacího vozidla.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

Změny ve vlakové dopravě ohlašuje výpravčí pravidelně telefonicky všem určeným stanicím a signalistům v rozmezí 1 – 15 minut po ohlášení vlakové dopravy dle PN k předpisu ČD D7.

Výpravčího vnější služby informuje o změnách ve vlakové dopravě ústně.

O zpoždění vlaků s přepravou cestujících 10 minut a větším (nebo o změnách v řazení vlaků) informuje skladníka přepravy a osobní pokladny ústně nebo telefonicky.

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

Do ŽST Žatec západ, Lišany u Žatce a Odbočku Velichov pro samostatné hlášení předvídaného odjezdu používá výpravčí v ŽST Žatec západ aplikaci APM DK modul Dopravní deník, při poruše aplikace APM DK modul Dopravní deník používá výpravčí k hlášení předvídaného odjezdu telekomunikační zařízení.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý

Při zavedeném telefonickém hlášení o provedení přípravy vlakové cesty, při poruchových stavech lk a v případě, že je nutno nouzově vybavit lk, je nutno výpravčímu ohlásit, že vlak dojel (odjel) celý, opustil izolovaný úsek, uvolnil zadní námezník na 20 m a vjezdové návěstidlo za vlakem je postaveno na návěst „Stůj“. Po splnění podmínek podle předchozího odstavce ohlásí signalista např.: "*Vlak 55664 dojel celý. Derych.*"

Při odjezdu vlaku hlásí signalista po uvolnění všech výhybek ve vlakové cestě a odjezdové lk celým vlakem např.: "*Vlak 55667 odjel celý. Derych.*"

Tato hlášení dokumentuje signalista časovým údajem do sloupce **č. 5** „Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty“.

Výpravčí hlášení zapisuje v elektronickém Dopravním deníku do sloupce nadepsaného DO, v případě poruchy aplikace APM DK modul Dopravní deník v tiskopisu Dopravní deník do upraveného sloupce č.15 (vlak dojel/odjel celý).

72. Používání upamatovacích pomůcek

Výpravčí používá varovný štítek, který zavěšuje na tlačítko návěstního hradla řídicího přístroje.

73. Náhradní spojení

1/ Účastnické – č. pobočky:	ŽST Žatec	972 427 455
	ŽST Žatec západ	972 427 494
	ŽST Lišany u Žatce	972 427 422
	ŽST Trnovany	972 427 621
	Odbočka Velichov	972 427 155
2/ Dispečerské provozní	972 422 520, 972 422 030	
Je dovoleno použití mobilního telefonu		

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

Stanice je rozdělena na **šest** obvodů pro zjišťování volnosti vlakové cesty. Tyto obvody jsou vyznačeny v příloze I SŘ (náčrtek stanice).

Obvod I.:

Nepřehledný úsek od vjezdového návěstidla „L“ k **označníku** (směr Trnovany).

Obvod II.:

Nepřehledný úsek od vjezdového návěstidla „TL“ ke středu trakční podpěry č. 9 (**TP 9**).

Obvod III.:

pro koleje číslo 1, 2, 4:

od **označníku** směr Trnovany a od středu trakční podpěry č. 9 (**TP 9**) do úrovně trakční podpěry číslo 28 (**TP 28**), která je umístěna mezi 4. a 6. kolejí;

pro koleje číslo 6, 8, 10:

od **označníku** směr Trnovany a od středu trakční podpěry č. 9 (**TP 9**) do úrovně trakční podpěry číslo 30 (**TP 30**), která je umístěna mezi 12. a 14. kolejí.

Obvod IV.:

pro koleje číslo 1, 2, 4:

od úrovně trakční podpěry **TP 28**, která je umístěna mezi 4. a 6. kolejí, do úrovně trakční podpěry **TP 48**, která je umístěna mezi 1. a 3. kolejí;

pro koleje číslo 6, 8, 10:

od úrovně trakční podpěry číslo **30**, která je umístěna mezi 12. a 14. kolejí, do úrovně trakční podpěry **TP 48**, která je umístěna mezi 1. a 3. kolejí.

O jízdě vlaku na 10. kolej od Hořetic musí být signalista St.1 informován, i když vlaková cesta nezasahuje do jeho obvodu.

Obvod V.:

od úrovně trakční podpěry **TP 48**, která je umístěna mezi 1. a 3. kolejí, do úrovně vjezdového návěstidla **ZS** a k hrotu výhybky **č. 38**.

Obvod VI.:

od hrotu výhybky **č. 38** k vjezdovému návěstidlu „S“.

Za obvod I., II., IV. a VI. odpovídá výpravčí.

Za obvod III. odpovídá signalista stavědla 1.

Za obvod V. odpovídá signalista stavědla 2.

Výpravčí (s výjimkou obvodu I., II., VI.) a signalisté zjišťují volnost vlakové cesty pohledem a za nepříznivých rozhledových poměrů pochůzkou.

Nepřehledné úseky (obvody I., II. a VI.) považuje výpravčí za volné, když:

- poslední vlak přijel celý;
- za posledním vlakem došla telefonická odhláška nebo odhláška poloautomatickým blokem;
- došla nebo byla dána zpráva o příjezdu PMD a o uvolnění traťové koleje;
- zaměstnanec řídicí posun po ukončení nebo přerušení posunu ohlásí *výpravčímu*, že záhlaví uvolnil od všech vozidel (toto hlášení dokumentuje výpravčí v Telefonním zápisníku a zaměstnanec řídicí posun zápis podepíše) nebo tuto skutečnost ohlásí signalista (toto hlášení dokumentuje signalista i výpravčí se jménem signalisty v Telefonního zápisníku).

Volnost vlakové cesty v obvodu IV. výpravčí zjišťuje prostřednictvím výpravčího vnější služby (způsob dokumentace je uveden v čl. 63 SŘ).

Při nepřítomnosti výpravčího vnější služby zjišťuje volnost vlakové cesty v obvodu č. IV výpravčí.

Obvody pro zjišťování volnosti vlakové cesty jsou vyznačeny ve schematickém náčrtku stanice, který je uložen v příloze 1 SŘ a vyvěšen na pracovištích.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

Je-li zavedeno telefonické hlášení o provedení přípravy vlakové cesty, smí signalista stavědla 2 ohlásit provedení přípravy vlakové cesty při jízdě vlaků od/do stanice Žatec západ až po uzavření přejezdu v km 203,312 (uzavření se provede **vždy** obsluhou tlačítka **TZ**). Toto hlášení je zároveň hlášením o uzavření tohoto přejezdu.

Stejný postup se zachová při jízdě vlaků přes přejezd v km 102,868 od/do stanice Hořetice.

Postup při obsluze přivolávací návěsti v případě poruchy staničního zabezpečovacího zařízení (bez zavedení telefonického hlášení o provedení přípravy vlakové cesty):

Jízda vlaků přes přejezd v km 203,312:

výpravčí smí obsloužit tlačítko příkazu **PNZS** po hlášení o uzavření přejezdu v km 203,312 signalistou St. 2.

Signalista uzavře přejezd tlačítkem TZ.

Hlášení o uzavření přejezdu se dokumentuje podle článku 63 SŘ.

Jízda vlaků přes přejezd v km 102,868:

výpravčí smí obsloužit tlačítko příkazu **PNZS** po hlášení o uzavření přejezdu v km 102,868 signalistou St. 2.

Hlášení o uzavření přejezdu se dokumentuje podle článku 63 SŘ.

Písemně hlásí volnost vlakové cesty výpravčí vnější služby. Dokumentace se provádí časovým údajem ve **sl. 12** a podpisem ve **sl. 17** Dopravního deníku.

Telefonické hlášení o volnosti a správném postavení vlakové cesty se provádí na výhybkářském okruhu.

V případě poruchy současného spojení, případně při nemožném dorozumění výpravčího se zaměstnanci podílejícími se na přípravě vlakové cesty je možné použití mobilních telefonů.

Pokud toto není možné, zpraví výpravčí zaměstnance podílející se na přípravě vlakové cesty ústně.

79. Současné jízdny cesty

Tabulka současných jízdny cest je uvedena v příloze 6 SŘ.

Blíží-li se ke stanici dva vlaky opačného směru, jejichž současný vjezd je zakázán, dovolí se přednostně vjezd vlaku od Tvršic.

Blíží-li se ke stanici dva vlaky stejného směru (od Trnovan a Tvršic), jejichž současný vjezd je zakázán, dovolí se přednostně vjezd vlaku od Tvršic.

Blíží-li se ke stanici dva vlaky stejného směru (od Odbočky Velichov a Žatce západu), jejichž současný vjezd je zakázán, dovolí se přednostně vjezd vlaku od Žatce západu.

81. Opatření k zajištění bezpečnosti cestujících

Při vjezdu vlaků s přepravou cestujících zajistí výpravčí vnější služby označení místa zastavení tak, aby nebyla ohrožena bezpečnost cestujících.

Bezpečnost cestujících a zaměstnanců zúčastněných při nakládce a vykládce zboží, při nutné jízdě vlaku nebo posunujícího dílu po sousední koleji zajistí výpravčí vnější služby.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

Svolení k odjezdu vozidel náhradní dopravy dává výpravčí vnější služby. Svolení k odjezdu náhradní dopravy může zprostředkovat vedoucí obsluhy vlaku, kterého se náhradní doprava týká.

Vedoucí obsluhy vlaku oznámí výpravčímu vnější služby čas příjezdu posledního vozidla a připravenost pokračujícího vlaku k odjezdu.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Vlaky do stanic:

Trnovany, Lišany u Žatce a Žatec západ jsou vypravovány v mezistaničním oddílu.

Vlaky do stanice **Hořetice** jsou vypravovány v traťových oddílech:

ŽST Žatec – Odbočka Velichov;

Odbočka Velichov – ŽST Hořetice.

Tabulky následných mezidobí a elektrických mezidobí jsou vyvěšeny na pracovišti výpravčího.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách.

Je-li odjezd vlaku do stanice Žatec západ dovolen jiným způsobem než návěstí dovolující jízdu (včetně PN), musí být přejezd v km 203,312 uzavřen ručně tlačítkem TZ (viz též čl. 77 SŘ).

Klíče pro nouzovou místní obsluhu PZS v km 203,312, 206,160 a 102,868 jsou uloženy v dopravní kanceláři ve skříňce s náhradními klíči spolu s klíči pro nouzovou místní obsluhu PZS v km 106,137 a 106,686 (Žiželice).

Při odjezdu vlaku směr Odbočka Velichov nebo Žatec západ smí signalista PZZ otevřít až po zjištění, že všechna vozidla uvolnila přejezd. V případě, kdy pro poruchu PZS nebo staničního zabezpečovacího zařízení nemůže podle kontrolních prvků signalista zjistit, zda všechna vozidla uvolnila přejezd, musí se o tomto přesvědčit osobně.

Při obsluze PZS, poruše a mimořádností postupují obsluhující zaměstnanci dle předpisu ČD Z2, D2 a T100 - přílohy 5A SŘ.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Při návratu vlaku/PMD zpět do stanice musí být strojvedoucí vždy zpraven písemným rozkazem o neúčinkování přejezdových zabezpečovacích zařízení. Ovládací obvody jsou uvedeny v tabulce 31C SŘ.

92. Správkové vozy a jejich opravy

Práce s vozem je zajišťována posunovou četou ze stanice Žatec západ. Záznamní kniha technické služby vozové je uložena u výpravčího. V případě potřeby si vozmistra zajistí výpravčí. Vůz odstavený z provozu pro technickou závadu oznámí výpravčí vozmistovi. Polepení vozu příslušnou nálepkou, zjištění nebezpečné manipulace s vozem a podmínky pro odeslání vozu ohlásí vozmistr výpravčímu. Vyřazení vozu cizí železnice nebo soukromého vozu z provozu a jeho polepení příslušnými nálepkami oznámí vozmistr výpravčímu. Před odesláním soukromého vozu na plánovanou údržbu, po provedené technické prohlídce vozmistrem, sepíše výpravčí vnější služby (v jeho nepřítomnosti výpravčí) „Komerční zápis“.

93. Posun mezi dopravami

V případě, že je vjezd PMD dovolen jiným způsobem než návěstí hlavního návěstidla (včetně PN), smí signalisté ohlásit postavení posunové cesty až po uzavření PZZ.

Odjezd PMD směr Odbočka Velichov lze uskutečnit po uzavření PZZ v km 102,868 tlačítkem TZ.

Odjezd PMD směr Žatec západ lze uskutečnit po uzavření PZZ v km 203,312 tlačítkem TZ.

95. Povolenky**Uložení povolenek pro jednotlivé úseky:**

V ŽST Žatec u výpravčího v obalu Mimořádné události je uložena povolenka **bílé** barvy pro mezistaniční úsek **Žatec – Tvršice**.

V ŽST Žatec u výpravčího v obalu Mimořádné události je uložena povolenka **bílé** barvy pro mezistaniční úsek **Tvršice – Lišany u Žatce**.

V ŽST Žatec západ u výpravčího v obalu Mimořádné události je uložena povolenka **bílé** barvy pro mezistaniční úsek **Žatec západ – Žatec**.

Na Odbočce Velichov u výpravčího v obalu Mimořádné události je uložena povolenka **bílé** barvy pro traťový úsek **Žatec - Odbočka Velichov**.

Na Odbočce Velichov u výpravčího v obalu Mimořádné události je uložena povolenka **bílé** barvy pro traťový úsek **Odbočka Velichov - Hořetice**.

Na Odbočce Velichov u výpravčího v obalu Mimořádné události je uložena povolenka **bílé** barvy pro traťový úsek **Odbočka Velichov - Žatec západ**.

V ŽST Trnovany u výpravčího v obalu Mimořádné události je uložena povolenka **bílé** barvy pro mezistaniční úsek **Trnovany – Žatec**.

V případě potřeby zajistí doručení povolenky z Odbočky Velichov posel zajištěný výpravčím stanice Žatec západ.

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

V dopravní dokumentaci je dovoleno používat těchto zkratk:

Žatec	-	Za	Hořetice	-	Ht
Žatec západ	-	Zz	Březno u Ch.	-	Bc
Žabokliky	-	Zk	Chomutov	-	Cv
Tvršice	-	Tv	Kadaň	-	Kd
Lišany u Žatce	-	Li	Trnovany	-	Tr
Postoloprty	-	Pt	Měcholupy	-	Me
Počerady	-	Pc	Sádek u Žatce	-	Sa
Odbočka Velichov	-	Ve	Lužná u Rakovníka	-	Lu

V dopravní dokumentaci je povoleno používat zkrácený název „**Západ**“.

Při dopravních hovorech, hlášeníh a zprávách je povoleno používat u stanice Žatec západ zkráceného názvu „**Západ**“.

Při dopravních hovorech, hlášeníh a zprávách je povoleno používat u Odbočky Velichov zkráceného názvu „**Velichov**“.

Obvod manipulačních kolejí č.12-20 je možné nazývat společným názvem „**díra**“.

Pro 93. spojovací kolej se může použít místní název „**třetí (3.) tranzito**“.

Pro označení funkce výpravčí je dovoleno používat název „**výpravčí vnější služby**“.

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

Kolejiště tvoří tyto posunovací obvody:

posunovací obvod signalisty St. 1:

- pro koleje 3 - 10 od označnicků směr Tvršice a Trnovany do úrovně boční stěny výpravní budovy bližší ke stavědlu 2;
- pro kolej č.5 končí tento obvod u hrotu jazyka výhybky č.C1;
- pro koleje 12 – 20 končí tento obvod u zarážedel těchto kolejí;
- pro kolej č.18 začíná tento obvod u hrotu jazyka výhybky č.A1;

posunovací obvod signalisty St. 2:

- pro koleje č. 1 – 10 od úrovně boční stěny výpravní budovy bližší k St. 2 k označnickům směr Žatec západ a Odbočky Velichov;
- pro kolej č.3 od úrovně boční stěny výpravní budovy bližší k St. 2 k hrotu výhybky č.21, pokračuje od námezničku výh. č.21 k označnicku;
- koleje č.:5b, 7a, 7, 12, 14, 16, 18, 18b, 20 a 20b do tohoto obvodu nespádají;

posunovací obvod výpravčího:

- od hrotu jazyka výhybky č.C1 k zarážedlu koleje č.5;
- od hrotu jazyka výhybky č. 28 k námezničku výh. č.21;
- od hrotu jazyka výhybky č.A1 - v pokračování vlečková kolej ACHS;
- koleje č. 5b, 7 a 7a.

Při pravidelném odstavování a dobírání vozidel plní povinnosti zaměstnance řídicího posun člen posunové čety stanice Žatec západ.
Vedoucí posunu má stanoviště ve stanici Žatec západ.

102. Povinnosti zaměstnanců při posunu

Posunovat na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaků, je dovoleno jen se svolením výpravčího.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků.

Při jízdě vlaku od Žatce západu, Trnovan, Tvršic a od Odbočky Velichov musí být rušící posun ukončen u všech druhů vlaků nejpozději 5 minut před vypočítaným příjezdem.

108. Podmínky pro posun za označnick.

Před dovolením posunu za označnick ve směru Žatec západ, musí být přejezd v km 203,312 uzavřen. Uzavření a otevření přejezdu provede signalista St. 2 tlačítkem TZ.

Před dovolením posunu za označnick ve směru Odbočka Velichov, musí být přejezd v km 102,868 uzavřen.

Uzavření a otevření přejezdu provede signalista St. 2 tlačítkem TZ.

109. Místní podmínky pro posun

Výměna zátěže mezi ŽST Žatec a Žatec západ se provádí po 93. spojovací koleji.

Posun na 93. spojovací koleji ze Žatce do Žatce západu

Posun na 93. spojovací koleji sjednává a dává k němu svolení výpravčí. Přípravenost k posunu na spojovací koleji oznámí vedoucí posunu výpravčímu.

O posunu na 93. spojovací koleji se dohodne výpravčí stanice Žatec s výpravčím stanice Žatec západ. Svolení k posunu oba výpravčí dokumentují v Telefonním zápisníku „*Posun pro ...(druh vozidla) po 3. tranzitě. Souhlasím. Chramosta*“. Potom zpraví výpravčí o posunu signalistu St. 2 a dovolí jízdu posunového dílu ze 3. manipulační na 93. spojovací koleji.

Pro posun na 93. spojovací koleji platí seřaďovací návěstidlo Se1.

Pro posun ze třetí na 93. spojovací koleji musí mít signalista St. 2 udělen souhlas k posunu souhlasovým hradlem z St. 2 Žatec západ. Po obdržení souhlasu uzavře přejezd v km 203,312 tlačítkem „Odjezd 3. koleji Žatec západ“ a přestaví seřaďovací návěstidlo Se1 na návěst Posun dovolen.

Vjezd posunového dílu z 93. spojovací koleje do **Žatce západu** se řídí seřaďovacím návěstidlem Se3.

Ihned po ukončení posunu ve stanici **Žatec západ** udělí signalista St. 2 souhlas zpět signalistovi St. 2 stanice Žatec.

Posun po 93. spojovací koleji ze Žatce západu do Žatce:

Sjednávání posunu je stejné jako při posunu ze Žatce do Žatce západu.

Pro posun z 93. spojovací koleje platí seřaďovací návěstidlo Se4.

Výpravčí stanice Žatec zpraví o jízdě posunového dílu po 93. spojovací koleji signalistu St. 2 a případně dovolí jeho jízdu na 3. koleji.

Signalista St. 2 Žatec západ po obdržení souhlasu k posunu souhlasovým hradlem z St. 2 stanice Žatec uzavře PZZ v km 203,312 tlačítkem „Odjezd posun 3. kol.“ a dovolí posun na 93. spojovací koleji seřaďovacím návěstidlem Se4.

Posunový díl zastaví v Žatci v úrovni stavědla 2. Souhlas k dalšímu posunu dá signalista St. 2 Žatec ústně.

Ukončení posunu na 93. spojovací koleji oznámí vedoucí posunu výpravčímu stanice Žatec. Výpravčí stanice Žatec může dát souhlas k jízdě následného posunového dílu až po tomto ohlášení.

93. spojovací koleji je sjízdná pro všechny řady lokomotiv, motorových vozů a SHV.

Maximální rychlost na 93. koleji je 30 km /h.

Po skončení posunu musí být 93. spojovací koleji volná.

112. Posun přes přejezdy

Přejezd v km 102,868 musí být při posunu směr Odbočka Velichov uzavřen. Pro posun přes přejezd v km 102,868 jsou zřízena dvě seřaďovací návěstidla, která jsou závislá na PZZ a to Se2 pro skupinu kolejí 3 - 6 a Se3 pro skupinu kolejí 8 - 10. Seřaďovací návěstidla se nepřestaví na návěst Posun dovolen, dokud nebude přejezd uzavřen tlačítkem TZ.

V případě posunu kolem porouchaných (neobsluhovaných) seřadovacích návěstidel musí signalista dříve, než takový posun dovolí, uzavřít přejezd tlačítkem TZ.

V případě poruchy **PZZ** musí být přejezd střežen.

Při posunu bez posunové čety zajistí střežení přejezdu výpravčí.

Přejezd v km 203,312 musí být při posunu uzavřen. Jelikož není zřízena závislost návěsti Posun dovolen cestových návěstidel na uzavření přejezdu, musí signalista St. 2 dříve než takový posun dovolí, uzavřít přejezd tlačítkem TZ.

I v případě poruchy PZZ, kdy je PZZ ve výstražném stavu, musí přejezd uzavřít tlačítkem TZ (uzavření přejezdu). Potom teprve posun dovolí. Přejezd smí otevřít tlačítkem TO (nouzové otevření) až po ukončení posunu.

V případě poruchy **PZZ** musí být přejezd střežen.

Při posunu bez posunové čety zajistí střežení přejezdu výpravčí.

Posun na vlečku a z vlečky ZZN

Před posunem na vlečku ZZN uzavře signalista St.2 přejezd v km 102,868 tlačítkem TZ.

Po uvolnění přejezdu všemi drážními vozidly přejezd otevře. Před návratem z vlečky sjedná zaměstnanec řídící posun uzavření přejezdu se signalistou. Teprve po obdržení návěsti Souhlas k posunu smí dovolit jízdu posunu z vlečky k námezniční výhybce D1.

V případě poruchy PZZ musí být zaměstnanec řídící posun o poruše zpraven a zajistí jeho střežení.

Posun na 93. spojovací kolej ze Žatce do Žatce západu

Odjezd na 93. spojovací kolej se řídí seřadovacím návěstidlem Se1, které je závislé na uzavření přejezdu v km 203,312.

V případě, že nelze přejezd uzavřít tlačítkem „Odjezd 3. kolej Žatec západ“, uzavře ho tlačítkem TZ. V tomto případě při souběhu posunu po 93. spojovací koleji a jízdě vlaku po traťové koleji při normální obsluze zabezpečovacího zařízení není třeba žádných opatření.

POZOR! V případě souběhu posunu po 93. spojovací koleji a jízdě vlaku po traťové koleji při poruše staničního zabezpečovacího zařízení (obsluha tlačítkem TZ), nesmí signalista přejezd tlačítkem TZ příp. tlačítkem TO (nouzové otevření) otevřít, dokud není přejezd uvolněn jak posunem, tak vlakem.

V případě poruchy PZZ musí být zaměstnanec řídící posun o poruše zpraven a zajistí jeho střežení.

Posun bez posunové čety v případě poruchy PZZ není dovolen.

Posun ze Žatce západu do Žatce po 93. spojovací koleji

Vjezd posunového dílu z 93. spojovací koleje do Žatce se řídí seřadovacím návěstidlem Se4 závislým na PZZ v km 203,312, které obsluhuje signalista St. 2 v Žatci západě.

Signalista St. 2 Žatec západ po obdržení souhlasu k posunu hradlovým závěrem z St. 2 stanice Žatec obsluží PZZ tlačítkem „Odjezd posun 3. kol.“ a dovolí posun na 93. spojovací kolej seřadovacím návěstidlem Se4.

Nelze-li přestavět návěstidlo Se4 na návěst Posun dovolen, dotáže se signalisty St. 2 Žatec na stav PZZ. V případě, že je přejezd uzavřen a aktivace lk23 a lk24 je indikována bílou žárovkou „Kontrola činnosti napájení lk PZS“ jedná se o poruchu Se4 a jízda posunového dílu se dovolí kolem neobsluhovaného návěstidla Se4.

Hlášení uzavření přejezdu oba signalisté dokumentují v Telefonním zápisníku: „Přejezd uzavřen. Koutecký“.

V případě, že není přejezd uzavřen a nelze-li ho uzavřít tlačítkem „Odjezd posun 3.kol.“, požádá signalista St. 2 Žatec západ o uzavření přejezdu signalistu St. 2 Žatec. Signalista St. 2 Žatec provede uzavření přejezdu obsluhou tlačítka TZ a ohlásí mu jeho uzavření (dokumentace jako v předchozím odstavci). Otevřít přejezd smí až po ukončení posunu v Žatci. Způsob jízdy kolem Se4 a dokumentace je stejná jako v předchozím odstavci. V případě poruchy PZZ musí být zaměstnanec řídící posun o poruše zpraven a zajistí jeho střežení. Posun bez posunové čety v případě poruchy PZZ není dovolen.

113. Posun bez posunové čety

Před dovolením jízdy posunového dílu bez posunové čety vykoná zkoušku brzdy podle předpisu ČD V15/I zaměstnanec určený TPÚ.

115. Posun trhnutím

Posun trhnutím je v celé stanici zakázán.

116. Zarážky, kovové podložky

Z důvodu navaření vodivých kolejnicových spojek na boku hlavy kolejnice, je zakázáno na všech kolejích používat k zastavování vozidel zarážek se dvěma přírubami.

Uložení zarážek s jednou přírubou

St. 1 2 kusy.
St. 2 2 kusy.

Uložení nepoužitých prostředků (zarážek se dvěma přírubami) k zajištění vozidel proti ujetí:

na stojanech:		
u St. 1	-	4 ks
u zarážedla koleje č.5	-	4 ks
u dopravní kanceláře	-	8 ks
u zarážedla koleje č. 5b		4 ks
u St. 2	-	4 ks

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

127. Použití mimořádných vlakových cest ve stanicích

Mimořádné vlakové cesty nejsou dovoleny.

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

	Nejkratší doba záviku:	Poznání traťových poměrů:
Výpravčí:	2 směny	Jízda vlakem na stanovišti strojvedoucího v úsecích: Žatec – Žatec západ Žatec - Lišany u Žatce Žatec – Trnovany Žatec – Hořetice
Výpravčí vnější služby	2 směny	„ – „
Signalista:	2 směny	/
Posunová četa:	1 směna	/
Osobní pokladník	1 směna	/
Skladník přepravy	1 směna	/

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Bezpečný přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace k vlaku a od vlaku je přes nástupiště po všech přechodech pro cestující a z nádraží pěšinou kolem boční strany výpravní budovy.

Za zajištění bezpečného přístupu těchto osob k vlaku a od vlaku odpovídá výpravčí, který na požádání zajistí doprovod v prostoru stanice.

138. Podmínky pro vjezd, průjezd a odjezd vlaků při napět'ové výluce trakčního vedení

Do stanice Žatec mohou směrem od Tvršic a od Odbočky Velichov vjet na všechny dopravní koleje všechny vlaky elektrické trakce se staženým sběračem elektrické lokomotivy.

Odjezd vlaků ze stanice není možný žádným směrem.

139. Seznam povolených výjimek a udělených souhlasů z předpisů ČD ve vztahu ke SŘ.

Výjimka č.1: č.j. 758/2004-O11 ze dne 27. 7. 2004.

Týká se článků SŘ číslo: 1, 3, 8, 12, 14, 22, 31A, 31B, 31C, 32, 33, 54, 55, 56, 58A, 77, 81, 82, 92, 100, 113, 116, 133, 137, 139.

141. Bezpečnostní štítek

Převzatý bezpečnostní štítek umísťuje signalista k výhybkářskému telefonu, výpravčí k telefonnímu zapojovači.