



**ČESKÉ DRÁHY, a.s.**

**JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU**

**Změna č. 3**

**STANIČNÍ ŘÁD**  
ŽELEZNIČNÍ STANICE  
**ŽATEC západ**

**Účinnost od: 1. 11. 2006**

Změna se týká článků číslo: 7, 13, 15, 33, 60, 63, 68, 71, 86.

Zrušen článek číslo: 69.

Změnu provedte výměnou stran číslo: 4, 8, 9, 22, 23, 26, 27, 28, 30.

Vladimír Štěrba  
dopravní kontrolor

Schválil: č.j. 467/2006

dne: 12. 10. 2006

Ing. Daniel Jareš  
VP UŽST

Počet stran: 9

**ZÁZNAM O ZMĚNÁCH <sup>1)</sup>**

Číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článku	Opravit		Poznámky (č.j., pod kterým byla změna schválena)
			dne	podpis	
1	20.04.04	Rozsah znalostí, 1, 4, 8, 11, 13, 22, 27, 28, 31B, 31C, 32, 33, 54, 55, 59, 67, 68, 69, 77, 80, 83, 89, 93 (zrušen), 97, 133, 137, 138, 139	20.04.04	Dolejší	1141/2004-S
2	1.8.2006	Rozsah znalostí, 1, 2, 3, 4, 8, 10A, 10B, 11, 12, 13, 14, 15, 21, 22, 23, 26, 28, 31B, 31C, 32, 33, 55, 56, 57, 58A, 60, 63, 67, 68, 71, 73, 75, 77, 79, 82, 92, 95, 97, 100, 102, 109, 115, 116, 133, 137, 139.	1.8.2006	Dolejší	405/2006
3	1.11.2006	7, 13, 15, 33, 60, 63, 68, 71, 86. Zrušen článek číslo 69.	1.11.2006	Dolejší	467/2006

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

**ROZSAH ZNALOSTÍ**

Pracovní zařazení	Znalost
- Vrchní přednosta uzlové železniční stanice - Přednosta stanice - Náměstek vrchního přednosty UŽST - Dozorčí - Dozorčí nákladní přepravy - IŽD - Výpravčí	Úplná
- Signalista	Články: 1, 2, 3, 8, 9A, 9C, 10A, 10B, 11, 13, 14, 15, 21, 22, 26, 27, 28, 31A, 31B, 31C (St.2), 32, 33, 54, 55, 56, 57, 58A, 60, 63, 65A, 67, 71, 75, 77, 97, 100-116, 127, 133, 139, 141. Přílohy č.:1, 5A, 5B, 5F, 6, 8, 14, 15A, 21, 22, 23, 29, 41, 47A, 47B, 48, 54, 55, 56, 58.
- Posunová četa	Články: 1, 2, 3, 4, 7, 8, 9A, 10A, 10B, 11, 13, 14, 15, 21, 22, 23, 26, 31A, 31C, 32, 33, 54, 55, 57, 58A, 65A, 65B, 67, 75, 92, 100-116, 133. Přílohy č.:1, 4, 5F, 14, 15A, 21, 29, 31, 41, 47A, 47B, 48, 51A, 54, 55, 56, 58.
- Vozmistr	Články:1, 3, 4, 8, 10A, 11, 13, 14, 15, 16, 21, 22, 31C, 33, 54, 55, 56, 58A, 65A, 65B, 73, 92,133. Přílohy: 1, 21, 48, 58.
- Personalista	Články: 1, 11, 14, 54, 55. Přílohy: 26, 58.
- Stavební klempíř - Uklízečka	Články: 1, 10B, 11, 13, 14, 54, 55. Přílohy: 58.
- Nákladní pokladník	Články: 1, 3, 10B, 11, 13, 14, 15, 16, 54 – 56, 58A, 92, 133. Přílohy: 1, 4, 15A, 26, 30A, 31, 47A, 47B, 56, 58.
- Osobní pokladník	Články: 1,7, 10B, 11, 13, 15, 54 – 56, 133. Přílohy: 1, 15A, 26, 30A, 47A, 47B, 56, 58.
- Vedoucí obsluhy vlaku	Články: 7, 11, 13, 14, 15, 21, 22, 31C, 32, 33, 65A, 65B, 82, část G, 133, 137 Přílohy: 1, 21, 26, 29, 58.
- Strojvedoucí - Vozmistr DKV	Články: 1, 4, 11, 14, 21, 22, 31C, 32, 33, 56, 58A, 65A, 65B, 92, 97, 108, Přílohy: 1, 21, 48, 58.
- Řidič drážního speciálního hnacího vozidla SHV - Řidič drážního speciálního vozidla – traťový strojník - Řidič drážního speciálního hnacího vozidla MVTV	Články: 1, 3, 4, 11, 14, 21, 22, 31C, 32, 33, 56, 58A, 65A, 65B, 89, 97, 108, 113. Přílohy:1, 21, 48, 58.
- Vedoucí posunu – zaměstnanec pro řízení sledu - Člen obsluhy nákladních vlaků – posunové čety	Články: 1, 7, 11, 13, 14, 21 - 26, 31A - 33, 54 - 65A, 65B, 75, 92, část G. Přílohy: 1, 21, 29, 48, 58.
SDC - SSZT, ST, SEE	Články:14, 15, 22, 23, 31A, 31B, 31C, 32, 33. Přílohy: 1, 5A, 5B, 6, 58.

## A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

### 1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice **Žatec západ** leží v km 202,335 jednokolejné trati Plzeň - Obrnice, která je v úseku **Odbočka Vrbka - Počerady - Obrnice** dvoukolejná.

Je stanicí:

smíšenou podle povahy práce;  
seřaďovací po provozní stránce;  
odbočnou pro trať Žatec západ - Odbočka Velichov.

#### **dispoziční pro trať:**

Žatec západ - Obrnice s pravomocí jednosměrnou;  
Žatec západ - Chomutov s pravomocí jednosměrnou;  
Žatec západ – Blatno u Jes. s pravomocí obousměrnou.

Sídlem vrchního přednosty je **ŽST Žatec**.

### 2. Rozčlenění stanice

ŽST Žatec západ tvoří jeden obvod jak pro osobní tak i pro nákladní dopravu. Je spojena se stanicí Žatec 93. spojovací kolejí určenou pro výměnu zátěže. Hranicí mezi obvody stanic od Žatce je seřaďovací návěstidlo "Se 1", od Žatce západu „Se 4“.

### 3. Vlečky

- Vlečka Chmelcompany spol. s.r.o. Žatec. Odbočuje z koleje č. 2a výhybkou č. 6. Popis a obsluha vlečky je uvedena v příloze 4 SŘ
- Vlečka Chmelařství - družstvo Žatec. Odbočuje z koleje č.16 výhybkou č. CH1. Popis a obsluha vlečky je uvedena v příloze 4 SŘ.
- Vlečka Prefa Žatec s.r.o. leží v km 0.690 mezi stanicí Žatec západ a Odbočkou Velichov. Popis a obsluha vlečky je uvedena v příloze 4 SŘ.

### 4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím

#### Žatec západ - Žabokliky

- Zastávka **Libočany** leží v km 200,640 mezi stanicemi **Žabokliky - Žatec západ**.

Je přidělena UŽST Žatec.

Je neobsazena, nemá výpravní oprávnění. Odbavení cestujících a cestovních zavazadel obstará vlakový doprovod. Zastávka má čekárnu. Nástupiště v délce 100 m.

#### Žatec západ - Hořetice

Odbočka **Velichov** leží v km 1,041 trati Žatec západ - Chomutov a v km 103,825 na trati Praha Bubny - Chomutov.

Je přidělena UŽST Žatec. Obsluhovací řád je uložen v příloze 3 SŘ.

**7. Nástupiště**

- Zvýšené sypané nástupiště bez zpevněné hrany je u koleje č.2 v délce 150 m.
- Zvýšená sypaná nástupiště se zpevněnou hranou dlouhá 150 m jsou u koleje č. 1 a 3.  
Příchod na jednotlivá nástupiště je přes přechody v úrovni kolejí.
- Přechody přes koleje mezi nástupišti:  
ve 4., 2., a 1. koleji proti východu z dopravní kanceláře,  
ve 4. a 2. koleji proti vestibulu,  
ve 2. koleji proti kanceláři pracovnice zavazadel.
  - Vchod do nádraží je z ulice do vestibulu. Východ z nádraží je po pravé straně staniční budovy.

**8. Technické vybavení stanice**

**Objekty:** výpravní budova, bývalá výpravní budova Herbenova čp. 713, nocležny čp. 1193, stavědla č. 1 a 2 jsou napojeny na rozvod pitné vody, uzávěr vody je ve sklepním prostoru objektu výpravní budovy, požární hydrant je umístěn ve sklepním prostoru na schodišti.

**Určená technická zařízení:****plynová**

- ve výpravní budově je provedena stl. přípojka zemního plynu a nízkotlaké rozvody k plynovému kotli v dopravní kanceláři - provozovatelem je UŽST
- v budově nocležen je provedena stl. přípojka zemního plynu a nízkotlaké rozvody ke 3 plynovým kotlům v suterénu – provozovatelem je UŽST
- v objektu ATU jsou umístěny nízkotlaké rozvody zemního plynu k plynovému kotli et. vyt. - provozovatelem je SDC SŽT
- ve výpravní budově u restaurace je provedena stl. přípojka zemního plynu a nízkotlaké rozvody k plynovému kotli et. vytápění v prostorách restaurace – provozovatelem je nájemce prostor
  - hlavní uzávěry plynu jsou umístěny:  
1x na výpravní budově (u vchodu)  
1x na výpravní budově (u restaurace)  
1x na budově nocležen

**9A. Elektrická trakční zařízení**

trakční proudová soustava : stejnosměrná 3kV

místa trakčních napájecích stanic : **Tvršice** km 207,035 trať Žatec -  
Obrnice

umístění úsekových odpojovačů:

Číslo ÚO	Číslo stožáru	Km	Základní stav	Způsob obsluhy	Manipulace
<b>441</b>	98	203,170	zapnutý	dálkově	výpravčí
<b>451</b>	72	0,100	zapnutý	dálkově	výpravčí
<b>5</b>	N2	202,378	vypnutý	dálkově	výpravčí
<b>7</b>	N2	202,378	zapnutý	ručně	výpravčí
<b>9</b>	N2	202,378	zapnutý	ručně	výpravčí

**Odpojovače místního významu:**

<b>Z06</b>	31A	202,530	vypnutý	místně	výpravčí
------------	-----	---------	---------	--------	----------

Odpojovače místního významu jsou v příloze 14 SŘ označeny takto - \*

**Úsekové odpojovače Odbočkou Velichov ovládané z ŽST Žatec západ**

Číslo ÚO	Číslo stožáru	Km	Základní stav	Způsob obsluhy	Manipulace
<b>401</b>	13	103,765	zapnutý	dálkově	výpravčí
<b>403</b>	17A	0,987	zapnutý	dálkově	Výpravčí
<b>411</b>	16	103,933	zapnutý	dálkově	výpravčí

Trakční vedení ve stanici je po elektrické stránce, rozděleno do skupin. Tyto skupiny lze od sebe elektricky rozdělit (vypnout) úsekovými odpojovači. Skupiny jsou barevně odlišeny ve schématu napájení a dělení v příloze 14 SŘ.

**Obsluha úsekových odpojovačů:**

Úsekové odpojovače s výjimkou odpojovačů místního významu smí obsluhovat oprávněný zaměstnanec jen na příkaz elektrodispečera. Příkazy od elektrodispečera smí přijímat jen výpravčí ve službě.

Na tratích s dálkovým zabezpečovacím zařízením určí zaměstnanec oprávněného přijímat příkazy k obsluze od elektrodispečera přednosta stanice.

Před provedením obsluhy odpojovačů musí výpravčí (odpovědná osoba) zajistit stažení sběračů elektrických hnacích vozidel a vypnutí elektrických předtápěcích zařízení napájených z vypínaného trakčního vedení.

Při nebezpečí z prodlení a není-li možné okamžité dorozumění s elektrodispečerem může oprávněný zaměstnanec vypnout příslušný úsek bez příkazu elektrodispečera. O provedené manipulaci musí elektrodispečera, jakmile je dorozumění možné, neprodleně informovat.

Při ruční obsluze úsekového odpojovače musí zaměstnanec použít ochranné izolační rukavice a ochrannou přilbu. Před obsluhou úsekového odpojovače musí zaměstnanec pohledem zkontrolovat stav připojení vodivého spojení konstrukce odpojovače (trakční podpěry) na kolejnicové vedení nebo jiného uzemnění. Pokud nelze pohledem zkontrolovat celistvost ukolejnění nebo uzemnění, musí použít i ochranné izolační galoše. Zjistí-li závadu v tomto spojení, nesmí obsloužit úsekový odpojovač, dokud odborný zaměstnanec závadu neodstraní.

**K obsluze ÚO jsou oprávněni :**

Zaměstnanci provozovatele dráhy ,kteří byli k obsluze vyškolení a přezkoušení provozovatelem trakčního vedení a na základě přezkoušení obdrží oprávnění, které má platnost nejdéle 3 roky.

Jmenný seznam zaměstnanců oprávněných k obsluze úsekových odpojovačů a doba platnosti oprávnění jsou přílohou staničního řádu.

**Uložení univerzálních klíčů, manipulačních klik a ochranných pomůcek k obsluze ÚO:**

místo uložení univerzálních klíčů, manipulačních klik a ochranných pomůcek k obsluze ÚO: na pracovišti výpravčího.

### **Činnost v blízkosti trakčního vedení**

Není dovoleno nosit dlouhé vodivé předměty vztyčeny proti trakčnímu vedení (žebříky apod.)

V blízkosti trakčního vedení pod napětím je zakázáno věšet prapory a instalovat výzdobu, která by se přiblížila k částem pod napětí blíže než 1,5m.

### **9C. Elektrická silnoproudá zařízení**

ŽST Žatec západ je napájena z rozvodu SČE 22kV do trafostanice ČD 22/0,4kV. Z rozvodny NN v objektu bývalého DKV je napájena rozvodna NN ve výpravní budově a odtud další objekty ŽST.

Stabilní náhradní zdroj elektřiny není instalován.

V objektu bývalého DKV je mobilní náhradní zdroj, který smí obsluhovat pouze zaměstnanci SEE. Tento ZZEE (náhradní zdroj) napájí rozvody elektrické energie ŽST. Do objektu s umístěným ZZEE mají zaměstnanci ŽST vstup zakázán.

Trafostanice je umístěna přes koleje v poli proti výpravní budově. Jedná se o sloupovou trafostanici venkovního provedení. Rozvodna NN pro ŽST je umístěna ve výpravní budově. Vstup do rozvodny NN je z vestibulu výpravní budovy.

Hlavní rozvaděč NN je umístěn v této rozvodně. Hlavní vypínač napájení NN je v této rozvodně viditelně označen dle ČSN.

Elektrický ohřev výhybek není instalován

Jiná zařízení: nejsou

### **10A. Elektrické osvětlení**

Osvětlení železničních prostranství je provedeno stožáry typu JŽ se stahovacími výbojkovými svítily se spojkou. Osvětlení prostor pro cestující a zaměstnance ČD je provedeno výbojkovými, zářivkovými a žárovkovými svítily.

Kolejiště:	65 ks stožárů JŽ
Nakládka:	11 ks stožárů JŽ
Kryté nástupiště:	10 ks závěsných svítidel
Vnitřní prostory:	zářivková a žárovková svítidla

Výměna a čištění světelných zdrojů se řídí podle předpisu E 11/kapitola III. /bod C/ odstavec 39 „Výměnu světelných zdrojů ve svítilkách provádí uživatel osvětlení do výšky umístění svítidel 5 m a u svítidel vybavených spouštěcím zařízením (dotykovou spojkou – stožár JŽ ) i nad tuto výšku umístění svítidel“.

Umístění rozváděčů (pro které obvody) a vypínačů (kdo je obsluhuje a povinnosti těchto zaměstnanců): rozváděč pro ovládání osvětlení je umístěn v dopravní kanceláři. Rozváděč pro osvětlení vnitřních prostor stanice je v chodbě za dopravní kanceláří, napájení dalších vnitřních prostor je z rozvodny NN. Rozváděče pro jednotlivá stavědla jsou v prostorách stavědel.

- **Použité světelné zdroje:**

- výbojka SHC 250W, 400W
- SHLP 230W, 340W
- RVL 250W, 400W
- zářivková trubice 36W, 40W
- žárovka 40W, 60W, 100W

- Základní údržbu elektrického zařízení provádí zaměstnanci SDC – SEE Ústí nad Labem, obvodové elektrodlány Žatec, tel.: 972 427 474.
- Stožáry, u kterých se při výměně svítidel a jejich čištění musí postupovat dle ČSN 34 3109: v uvedeném prostoru 0,9 – 1,5 metru se nenachází žádný stožár JŽ.
- Za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující odpovídá výpravčí konající službu.
- Zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení nejsou, je však možné použít zásuvkové stojany pro připojení mechanismů. Tyto stojany jsou umístěny v prostoru kolejiště.

- Ostatní informace týkající se elektrického osvětlení: nejsou.

#### **Popis zastávky Libočany:**

Napájení elektrickou energií je z rozvodu SČE 0,4kV do elektroměrového rozváděče umístěného v pilíři mezi budovou zastávky a reléovým domkem. Z něho je napájeno a ovládáno osvětlení zastávky a přejezdové zabezpečovací zařízení.

Osvětlení železničních prostranství a prostor pro cestující je provedeno perónními stožárky s výbojkovými svítidly.

nástupiště 4 ks perónní stožárek

1 ks závěsné svítidlo

Rozváděč pro osvětlení je umístěn v pilíři mezi budovou zastávky a reléovým domkem.

- Použité světelné zdroje: výbojka RVL 125W.
- Za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující odpovídá SEE.
- Ovládání osvětlení je provedeno spínacími hodinami.
- Základní údržbu elektrického zařízení provádí zaměstnanci SDC - SEE Ústí nad Labem, obvodové elektrodílny Žatec, tel.: 972 427 474.

Při poruše elektrického zařízení postupují zaměstnanci ŽST podle předpisu E11/kapitola III /bod C / odstavec 42 - v pracovní době od 6<sup>00</sup> do 14<sup>00</sup> hod. ohlásí poruchu na obvodovou elektrodílnu Žatec, tel.: 972 427 474.

Mimo pracovní dobu se porucha neprodleně nahlásí elektrodispečerovi SEE na tel.: 972 424 127, 972 424 227. Zároveň zaměstnanci ŽST vyplní „Záznam o poruše pro elektrická zařízení“, předložený zaměstnancem, který byl na poruchu avizován.

#### **10B. Nouzové osvětlení**

- Elektrické nouzové osvětlení není instalováno.
- V případě poruchy elektrického osvětlení je v dopravní kanceláři, osobní pokladně, a nákladní pokladně po jedné petrolejové lampě. Pro čekárnu, vestibul, kryté nástupiště, vchod a východ jsou petrolejové lampy uloženy v bývalé lampárně. Za použitelnost nouzové výbavy odpovídá uklízečka. V případě potřeby je vydá výpravčí.

#### **11. Přístupové cesty ve stanicích**

**Přístupové cesty na všechna stálá (stabilní) pracoviště pro zaměstnance stanice zabezpečující výkon služby:**

**pro zaměstnance stanice pro cestu na jejich pracoviště:**

- Přístupová cesta pro pracoviště ve staniční budově je vchodem do budovy z veřejné komunikace nebo od vlaku přes nástupiště. Přístupová cesta do nocležen je z veřejné komunikace.
- Přístupová cesta na St.1 je ze staniční budovy přes přechody na nástupiště ke 3. koleji a dále mezi 1. a 3. kolejí ke stanovišti .
- Přístupová cesta k St.2 je vraty z Mostecké ulice přes kolejiště ke stanovišti.

**Nouzové východy a ústupové cesty:**

nouzové východy a ústupové cesty jsou totožné s přístupovými cestami.



**12. Místa v přilehlých mezistaničních úsecích, která jsou nevhodná pro zastavení vlaků**

Vjezdové návěstidlo „ZL“ v km **0,936** Odbočky Velichov (stoupání **7‰**) a vjezdové návěstidlo „L“ v km **108,778** ŽST Hořetice (stoupání **11‰**).

**13. Opatření při úrazech****Uložení záchranných prostředků a pomůcek:**

nosítka jsou uložena v šatně výpravčích

**Ostatní záchranné prostředky:**

v dopravní kanceláři nástěnná lékárnička

nejbližší lékař v 1. poschodí staniční budovy Žatec:	☎ 415 711 861
nejbližší nemocnice s poliklinikou Žatec:	☎ 415 748 237
Záchranná služba Žatec:	☎ 155
Lékařská služba první pomoci:	☎ 415 778 151, 415 748 249

**14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje**

Km:	Kolej číslo:	Objekt:	Od začátku tratě:	Vzdálenost od osy koleje:
202,265	<b>3 - 5</b>	trakční podpěra č. 16		2190 mm
202,330	<b>7 - 9</b>	trakční podpěra č. 23		2190 mm
202,550 - 202,720	<b>6</b>	kamenná rampa	vpravo	1650 mm
202,720 - 202,800	<b>6</b>	dřevěná rampa skladiště	vpravo	1650 mm
202,670 - 202,780	<b>16</b>	kamenná boční rampa skladiště	vpravo	1670 mm
202,788-202,815	<b>11a</b>	dezinfekční jáma	vpravo	1850 mm
203,237	<b>traťová</b>	stožár vjezd. náv. ZS (do Žatce)	vpravo	2120 mm
	<b>7</b>	stožár el. osvětlení č. 23	po obou str.	
	<b>9</b>	stožár el. osvětlení č. 28	vpravo	

Kromě uvedených míst je třeba dbát opatrnosti též u stožárů návěstidel, výhybkových stojanů, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, stožárů sdělovacího vedení, stožárů rozhlasu a telefonu, stožárů elektrického osvětlení a trakčního vedení, u kolejových vah, vážních domků, u opěrných a zárubních zdí a dalších zařízení ČD.

### **15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů**

Klíče od učebny, půdy a sklepa staniční budovy jsou uloženy u výpravčího v zasklené skříňce. Náhradní klíče od všech kanceláří, od vchodu do místnosti před osobní pokladnou jsou uloženy v zapečetěné obálce u výpravčího. Klíče od nákladní a osobní pokladny jsou zapečetěné obálce v kanceláři dozorců nákladní přepravy.

Náhradní klíč od reléové a sdělovací místnosti je zaplombován na řídicím přístroji. Náhradní klíče od reléových domků jsou umístěny na stavědlových přístrojích stavědla 1 a 2, a jsou zajištěny plombou na šňůrce.

Signalista je vydá oprávněnému zaměstnanci proti potvrzení v Záznamníku poruch na sdělovacím a zabezpečovacím zařízení

Náhradní klíče od RD PZZ v km 199,573 a 200,673 jsou zaplombovány na řídicím přístroji.

### **16. Zajištění služebních místností při opuštění pracoviště**

Při opuštění pracoviště výpravčí i signalisté uzamknou služební místnosti a klíče si ponechají u sebe.

Nákladní pokladník po ukončení směny odevzdá klíče od služební místnosti výpravčímu.

**B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY****21. Koleje, jejich určení a užitečná délka**

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh.č., návěstidel, zarážedla, výkolejkou a pod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost a pod.)
1	2	3	4
<b>dopravní</b>			
<b>2</b>	<b>420</b>	<b>NV 14 – NV 33</b>	Kolej vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky všech směrů. Trakční vedení v celé délce.
<b>1</b>	<b>581</b>	<b>NV 10 – NV 38</b>	Kolej vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky všech směrů. Trakční vedení v celé délce.
<b>3</b>	<b>646</b>	<b>NV 3 – NV 37</b>	Kolej vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky všech směrů. Trakční vedení v celé délce.
<b>5</b>	<b>620</b>	<b>NV 5 – NV 36</b>	Kolej vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky všech směrů. Trakční vedení v celé délce.
<b>7</b>	<b>549</b>	<b>NV 8 – NV 35</b>	Kolej vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky všech směrů. Trakční vedení v celé délce.
<b>9</b>	<b>476</b>	<b>NV 11 – NV 32</b>	Kolej vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky všech směrů. Trakční vedení v celé délce.
<b>11</b>	<b>350</b>	<b>NV 12 – NV 29</b>	Kolej vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky všech směrů. Trakční vedení v celé délce.
<b>manipulační</b>			
<b>4</b>	<b>266</b>	<b>HV 16 – HV 25</b>	Kolej pro zátěž Žatec / Žatec západ. Trakční vedení v celé délce.
<b>6</b>	<b>171</b>	<b>NV 18 – NV 27</b>	Kolej skladištní.
<b>6a</b>	<b>106</b>	<b>NV 28 - zarážedlo</b>	Kusá skladištní kolej. Max. rychlost 10 km/hod.
<b>10</b>	<b>336</b>	<b>NV 19 - zarážedlo</b>	Kusá VNVK.
<b>12</b>	<b>282</b>	<b>NV 22 - zarážedlo</b>	Kusá VNVK.
<b>14</b>	<b>261</b>	<b>NV 24 - zarážedlo</b>	Kusá kolej pro odstavenou zátěž.
<b>16</b>	<b>231</b>	<b>NV CH1 - zarážedlo</b>	Kusá skladištní kolej pro vlečku

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh.č., návěstidel, zarážedla, výkolejkou a pod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost a pod.)
1	2	3	4
<b>13</b>	<b>315</b>	<b>HV 15 - HV 26</b>	Kolej pro jízdy do a z DKV-PJ
<b>13b</b>	<b>197</b>	<b>NV 26 - zarážedlo</b>	Kusá kolej.
<b>15</b>	<b>282</b>	<b>NV 23 - zarážedlo</b>	Kusá správková kolej. Trakční vedení v celé délce.
<b>15a</b>	<b>200</b>	<b>NV 15 - zarážedlo</b>	Kusá kolej. Pro odstavování motorových a přívěsných vozů.
<b>17</b>	<b>247</b>	<b>NV 23 - zarážedlo</b>	Kusá správková kolej.
<b>2a</b>	<b>288</b>	<b>HV 2a - zarážedlo</b>	Kusá kolej pro odstavování lokomotiv a souprav od osobních vlaků. Trakční vedení v délce 40 m.
<b>93</b>	<b>525</b>	<b>NV 42 – NV 21 (v Žatci)</b>	Spojovací kolej pro přesun zátěže mezi stanicemi Žatec - Žatec západ. Trakční vedení v celé délce.
<b>pro zvláštní účely</b>			
<b>11a</b>	<b>119</b>	<b>NV 30 - zarážedlo</b>	Odvratná kusá kolej. Trakční vedení v celé délce.

Zkratky ve sloupci č. 3: **NV** = námezník výhybky  
**HV** = hrot výhybky

**22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran**

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně	stavědlo 1	EMP	není	odrazky	signalista St. 1
2	ústředně	stavědlo 1	EMP	není	elektricky	signalista St. 1
3	ústředně	stavědlo 1	EMP	není	elektricky	signalista St. 1
5	ústředně	stavědlo 1	EMP	není	elektricky	signalista St. 1
6	ručně	na místě obsluha vlaku	výměnový zámek; typ: 13 ■	není	elektricky	vedoucí posunu
7	ústředně	stavědlo 1	EMP	není	elektricky	signalista St. 1
8	ústředně	stavědlo 1	EMP	není	elektricky	signalista St. 1
10	ústředně	stavědlo 1	EMP	není	elektricky	signalista St. 1
11	ústředně	stavědlo 1	EMP	není	elektricky	signalista St. 1
12	ústředně	stavědlo 1	EMP	není	elektricky	signalista St. 1
13	ústředně	stavědlo 1	EMP	není	elektricky	signalista St. 1
14	ručně	na místě obsluha vlaku, výpravčí	kontr. zámek 14/16 typ: 20 ■	není	elektricky	vedoucí posunu
15	ústředně	stavědlo 1	EMP	není	elektricky	signalista St. 1
16	ručně	na místě obsluha vlaku, výpravčí	výměnový zámek; typ: 10 ■	není	elektricky	vedoucí posunu
17	ručně	na místě obsluha vlaku	výměnový zámek; typ: 12 ■	není	elektricky	vedoucí posunu

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
18	ručně	na místě obsluha vlaku	výměnový zámek typ: 5 ■	není	elektricky	vedoucí posunu
19	ručně	na místě obsluha vlaku		není	není	vedoucí posunu
20	ručně	na místě obsluha vlaku	výměnový zámek; typ: 2 ■	není	odrazky	vedoucí posunu
21	ručně	na místě obsluha vlaku	výměnový zámek; typ: 14 ■	není	odrazky	vedoucí posunu
22	ručně	na místě obsluha vlaku		není	odrazky	vedoucí posunu
23	ručně	na místě obsluha vlaku		není	odrazky	vedoucí posunu
24	ručně	na místě obsluha vlaku		není	odrazky	vedoucí posunu
25	ústředně ◎	stavědlo 2	mechanický přestavník	není	odrazky	signalista St. 2
26	ústředně ◎	stavědlo 2	mechanický přestavník	není	odrazky	signalista St. 2
27	ústředně ◎	stavědlo 2	mechanický přestavník	není	odrazky	signalista St. 2
28	ústředně ◎	stavědlo 2	mechanický přestavník	není	odrazky	signalista St. 2
29	ústředně ◎	stavědlo 2	mechanický přestavník	není	odrazky	signalista St. 2
30	ústředně ◎	stavědlo 2	mechanický přestavník	není	odrazky	signalista St. 2
31	ústředně ◎	stavědlo 2	mechanický přestavník	není	odrazky	signalista St. 2
32	ústředně ◎	stavědlo 2	mechanický přestavník	není	odrazky	signalista St. 2
33	ústředně ◎	stavědlo 2	mechanický přestavník	není	odrazky	signalista St. 2

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
<b>34</b>	ústředně ☉	stavědlo 2	mechanický přestavník	není	odrazky	signalista St. 2
<b>35</b>	ústředně ☉	stavědlo 2	mechanický přestavník	není	odrazky	signalista St. 2
<b>36</b>	ústředně ☉	stavědlo 2	mechanický přestavník	není	odrazky	signalista St. 2
<b>37a</b>	ústředně ☉	stavědlo 2	mechanický přestavník, závorník	není	odrazky	signalista St. 2
<b>37b</b>	ústředně ☉	stavědlo 2	mechanický přestavník, závorník	není	odrazky	signalista St. 2
<b>38</b>	ústředně ☉	stavědlo 2	mechanický přestavník, závorník	není	odrazky	signalista St. 2
<b>39a</b>	ústředně ☉	stavědlo 2	mechanický přestavník, závorník	není	odrazky	signalista St. 2
<b>39b</b>	ústředně ☉	stavědlo 2	mechanický přestavník, závorník	není	odrazky	signalista St. 2
<b>40</b>	ústředně ☉	stavědlo 2	mechanický přestavník, závorník	není	odrazky	signalista St. 2
<b>41</b>	ústředně ☉	stavědlo 2	mechanický přestavník,	není	odrazky	signalista St. 2
<b>42</b>	ústředně ☉	stavědlo 2	výměnový zámek; typ 21 ■ mechanický přestavník	není	odrazky	signalista St. 2
<b>44</b>	ústředně ☉	stavědlo 2	mechanický přestavník, závorník	není	odrazky	signalista St. 2
<b>Vk 1</b>	ústředně ☉	stavědlo 2	mechanický přestavník pro výkolejku	není	odrazky	signalista St. 2
<b>FVk 1</b>	ručně	na místě obsluha vlaku	zámek výkolejky typ 23 ●	není	ne	vedoucí posunu
<b>ZVk 1</b>	ručně	na místě obsluha vlaku	kontr. zámek ZVk1/6; typ: 18 ●	není	ne	vedoucí posunu

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
<b>CHVk1</b>	ručně	na místě obsluha vlaku	zámek výkolejky typ: 8 ●	není	odrazky	vedoucí posunu
<b>1CH</b>	ručně	na místě obsluha vlaku	výměnový zámek typ: 19 ■	není	odrazky	vedoucí posunu
<b>SVk 1/42</b>	ručně	na místě obsluha vlaku	zámek výkolejky typ: 30 ●	není	ne	vedoucí posunu
<b>SVk 2</b>	ručně	na místě obsluha vlaku	zámek výkolejky typ: 6 ●	není	ne	vedoucí posunu

SVk 1/42 uzamčen v zástrčkovém zámku stavědlového přístroje St. 2.

„Odrázky“ ve sloupci 6 prosvětlování znamená „Reflexní folie“.

© - povinnost zaměstnance sledovat ze svého stanoviště reakci výhybky po jejím přestavení

Sloupec 7 – údržbou pro signalisty (vedoucí posunu) se rozumí čištění a mazání výhybek.

**EMP = elektromotorický přestavník s kontrolou jazyků**

**Ohřev výhybek = není v celém obvodu ŽST**

Čísla výhybek, které je v případě poruchy mechanického závorníku nutno považovat za nezabezpečené:

**40** 5° - štíhlá

**44** 5° - štíhlá

Přenosné uzamykatelné výměnové zámky (počet a uložení): **5 ks St.1, 5 ks St.2**

Náhradní úsmyčné kolíčky (počet a uložení): **5 ks u výpravčího.**

Kliky k ručnímu přestavování výhybek (počet a uložení): **5 ks na St.1**

### 23. Výhybky na širé trati

V úseku mezi ŽST Žatec západ a Odbočka Velichov

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
<b>P1</b>	ručně	na místě vedoucí posunu	kontr. zámek P1/P2t/P2 typ 27 ■	není	odrazky	vedoucí posunu
<b>P2</b>	ručně	na místě vedoucí posunu	kontr. zámek P2t/P2 typ 63 Δ P2 typ 55 Δ	není	odrazky	vedoucí posunu

P1t/P1/P2t/P2 typ 66 ■ – uzamčen v EZ DK Žatec západ

„Odrázky“ ve sloupci 6 prosvětlování znamená „Reflexní folie“

Sloupec 7 – údržbou pro vedoucí posunu se rozumí čištění a mazání výhybek



**26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných**

**Za vlakové dopravy:**

klíč od výhybky č.18 má v úschově výpravčí;

klíče od výkolejek ZV<sub>k1</sub>, FV<sub>k1</sub>, CHV<sub>k1</sub> a SV<sub>k2</sub> má v úschově výpravčí.

Klíče od přenosných uzamykatelných zámků jsou uloženy ve skříňce v dopravní kanceláři.

**27. Úschova a použití náhradních klíčů, prostředků pro ruční přestavování výhybek a klíčů od skříňky jiným odborně způsobilým zaměstnancem než výpravčím**

Klíky k ručnímu přestavení výhybek (počet a uložení): **5ks na St.1** v zaplombované skříňce.

**28. Pečetění náhradních klíčů**

Kromě vrchního přednosty UŽST pečeti náhradní klíče náměstek VP UŽST, přednost ŽST a dozorcí.

Používaná pečetidla: č.1 VP UŽST, č.2 náměstek, VP UŽST č.4 dozorcí I, č. 596 přednost ŽST, č. 621 dozorcí II.

## C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

### **31A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích**

Zabezpečovací zařízení **2. kategorie** - elektromechanické zabezpečovací zařízení.  
Popis a obsluha tohoto zabezpečovacího zařízení je uvedena v příloze 5A SŘ.  
Na St.1 je zakázáno přestavovat současně více než jednu výhybku.  
Závěrová tabulka je v příloze 6 SŘ.

### **31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích**

**Mezistaniční úsek Žatec - Hořetice** je rozdělen na **dva traťové** oddíly:

**Žatec západ - Odbočka Velichov** je vybaven traťovým zabezpečovacím zařízením 2. kategorie - reléovým poloautomatickým blokem (RPB 81).  
Popis a obsluha je uvedena v příloze 5A SŘ.

**Odbočka Velichov - Hořetice** je vybaven traťovým zabezpečovacím zařízením 1. kategorie - telefonické dorozumívání.

**Mezistaniční úsek Žatec západ - Žatec** je vybaven traťovým zabezpečovacím zařízením 2. kategorie - hradlovým poloautomatickým blokem.

**Blatno u Jesenice - Podbořany – Žatec západ** je provozován Traťovým zařízením ovládaným ESA a zabezpečen TZZ – AHP03 **kategorie** „Automatické hradlo – dle TTP 3AH.

**31C. Zabezpečovací zařízení na přejezdech****Žabokliky - Žatec západ – Žatec**

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
<b>Vjezdové návěstidlo ŽST ŽABOKLIKY od Žatce západ</b>			
<b>199,573</b>	<b>II. třídy</b>	<b>AŽD 71 PZS 3ZBI</b>	Kontrolní stanoviště DK Žatec západ. Ovládání jízdou vlaku pomocí počítačů náprav. Spínací a vyhodnocovací body (senzory) ve směru Žabokliky – Žatec západ v km 198,838 - PN 1A, v km 199,590 - PN 1B. V opačném směru Žatec západ - Žabokliky v km 200,308 - PN 2B, v km 199,560 - PN 2A.
<b>Zastávka Libočany</b>			
<b>200,673</b>	<b>II. třídy</b>	<b>AŽD 71 PZS 3ZBI</b>	Kontrolní stanoviště DK Žatec západ. Ovládání jízdou vlaku pomocí počítačů náprav. Spínací a vyhodnocovací body (senzory) ve směru Žabokliky – Žatec západ v km 199,945 - PN 1A, v km 200,685 - PN 1B. V opačném směru Žatec západ - Žabokliky v km 200,401 - PN 2B, v km 200,665 - PN 2A.
<b>Vjezdové návěstidlo ŽST ŽATEC západ od Žaboklik</b>			
<b>ŽST ŽATEC západ</b>			
<b>Vjezdové návěstidlo ŽST Žatec</b>			
<b>203,312</b>	<b>II. třídy</b>	<b>AŽD 71 PZS 3ZNL1</b>	Kontrolní stanoviště St. 2 Žatec, obsluha SZZ Žatec nebo tlačítkem ze St.2 Žatec a ze St.2 Žatec západ, závislost na vlakových cestách a na seřadovacích návěstidlech / 93 k: Se1 ze ŽST Žatec, Se4 od ŽST Žatec západ.
<b>ŽST ŽATEC</b>			

**ŽATEC západ – Hořetice**

<b>ŽST ŽATEC západ</b>			
<b>Odbočka Velichov</b>			
<b>Zastávka Žiželice</b>			
<b>106,137</b>	<b>I. třídy</b>	<b>AŽD 71 PZS SZBI</b>	Kontrolní stanoviště PZS – DK Odbočky Velichov – ovládací obvody ve směru Žatec – Hořetice v km 105,235 – 107,274, <b>v opačném směru</b> v km 107,274 – 105,235.
<b>106,686</b>	<b>III. třídy</b>	<b>AŽD 71 PZS 3SBI</b>	Kontrolní stanoviště PZS – DK Odbočky Velichov – ovládací obvody ve směru Žatec – Hořetice v km 106,082 – 107,274, <b>v opačném směru</b> v km 107,274 – 106,082.
<b>Vjezdové návěstidlo ŽST HOŘETICE od Odbočky Velichov</b>			

Zkratky ve sloupci č.4: **PN** = počítače náprav

**32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosičných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy.**

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Světelná předvěst <b>Př L</b>	201,015	Stavědlo 1 signalista		Předvěst vjezdového návěstidla L.
Světelné vjezdové návěstidlo <b>L</b>	201,715	Stavědlo 1 signalista		Vjezdové návěstidlo od Žaboklik. Vzdálenost 305 m od krajní výhybky. TPO, PN.
Označnick	201,665			
Světelné odjezdové návěstidlo <b>S 3</b>	202,145	Stavědlo 1 signalista		Odjezdové návěstidlo. ze 3. koleje do Žaboklik. Sloučeno se seřadovacím návěstidlem.
Světelné odjezdové návěstidlo <b>S 5</b>	202,180	Stavědlo 1 signalista		Odjezdové návěstidlo z 5. koleje do Žaboklik. Sloučeno se seřadovacím návěstidlem.
Světelné odjezdové návěstidlo <b>S 1</b>	202,230	Stavědlo 1 signalista		Odjezdové návěstidlo z 1. koleje do Žaboklik. Sloučeno se seřadovacím návěstidlem.
Světelné odjezdové návěstidlo <b>S 7</b>	202,230	Stavědlo 1 signalista		Odjezdové návěstidlo ze 7. koleje do Žaboklik. Sloučeno se seř. návěstidlem.
Světelné odjezdové návěstidlo <b>S 9</b>	202,260	Stavědlo 1 signalista		Odjezdové návěstidlo z 9. koleje do Žaboklik. Sloučeno se seřadovacím návěstidlem.
Světelné seřadovací návěstidlo <b>Se D</b>	202,232	Stavědlo 1 signalista		Seřadovací návěstidlo pro vjezd z depa na 13. kolej
Světelné odjezdové návěstidlo <b>S 11</b>	202,300	Stavědlo 1 signalista		Odjezdové návěstidlo z 11. koleje do Žaboklik. Sloučeno se seřadovacím návěstidlem.
Světelné odjezdové návěstidlo <b>S 2</b>	202,320	Stavědlo 1 signalista		Odjezdové návěstidlo ze 2. koleje do Žaboklik. Sloučeno se seřadovacím návěstidlem.

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Mechanické návěstidlo na kolejové váze	202,402			
Světelné cestové návěstidlo <b>Lc 11</b>	202,615	Stavědlo 2 signalista		Cestové návěstidlo z 11. koleje směr Žatec a Odbočka Velichov. Sloučeno se seřaďovacím návěstidlem.
Světelné seřaďovací návěstidlo <b>Se 2</b>	202,622	Stavědlo 2 signalista		Seřaďovací návěstidlo ze 13 a koleje.
Světelné cestové návěstidlo <b>Lc 2</b>	202,685	Stavědlo 2 signalista		Cestové návěstidlo ze 2. koleje směr Žatec a Odbočka Velichov. Sloučeno se seřaďovacím návěstidlem.
Uzávěra koleje	202,687	Stavědlo 2 signalista		Uzávěra koleje na Vk 1.
Světelné cestové návěstidlo <b>Lc 9</b>	202,705	Stavědlo 2 signalista		Cestové návěstidlo z 9. koleje směr Žatec a Odbočka Velichov. Sloučeno se seřaďovacím návěstidlem.
Světelné cestové návěstidlo <b>Lc 7</b>	202,730	Stavědlo 2 signalista		Cestové návěstidlo ze 7. koleje směr Žatec a Odbočka Velichov. Sloučeno se seřaďovacím návěstidlem.
Světelné cestové návěstidlo <b>Lc 5</b>	202,755	Stavědlo 2 signalista		Cestové návěstidlo z 5. koleje směr Žatec a Odbočka Velichov. Sloučeno se seřaďovacím návěstidlem.
Světelné cestové návěstidlo <b>Lc 1</b>	202,770	Stavědlo 2 signalista		Cestové návěstidlo z 1. koleje směr Žatec a Odbočka Velichov. Sloučeno se seřaďovacím návěstidlem.
Světelné cestové návěstidlo <b>Lc 3</b>	202,780	Stavědlo 2 signalista		Cestové návěstidlo ze 3. koleje směr Žatec a Odbočka Velichov. Sloučeno se seřaďovacím návěstidlem.
Světelné seřaďovací návěstidlo <b>Se 3</b>	202,936	Stavědlo 2 signalista		Seřaďovací návěstidlo z 93. koleje a z vlečky „Šroubárna“..
Světelné seřaďovací návěstidlo <b>Se 4</b>	203,025	Stavědlo 2 signalista		Seřaďovací návěstidlo pro posun na 93. tranzitní koleji

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Označnick	203,050			Směr: Žatec
Světelné cestové návěstidlo <b>Hsc</b>	203,100	Stavědlo 2 signalista		Cestové návěstidlo od Žatce. Vzdálenost od krajní výhybky je 111 m. TPO, PN.
Uzávěra koleje	0,060	na místě	Odrazky	Uzávěra koleje na FVk 1.
Označnick	0,368			Směr: Odbočka Velichov
Světelné vjezdové návěstidlo <b>VS</b>	0,418	Stavědlo 2 signalista		Vjezdové náv. od Odbočky Velichov. Vzdálenost od krajní výhybky je 418 m. TPO, PN.
Světelné seřaďovací návěstidlo <b>Se 4</b>	203,025	Stavědlo 2 signalista		Seřaďovací návěstidlo pro posun na 93. tranzitní kolej Závislé na PZZ v km 203,312.
Mechanické seřaďovací návěstidlo na výkolejce	202,687	Stavědlo 2 signalista	Odrazky	Návěstidlo na výkolejce Vk1.
Mechanické seřaďovací návěstidlo na kolejové zábraně	201,600		Odrazky	3a – kusá kolej
	201,780		„	2a – kusá kolej
	202,080		„	13a (DKV) – kusá kolej
	202,786		„	16 – kusá kolej
	202,792		„	14 – kusá kolej
	202,796		„	12 – kusá kolej
	202,810		„	15 – kusá kolej
	202,815		„	10 – kusá kolej
	202,815		„	17 – kusá kolej
	202,820		„	6a – kusá kolej
	202,845		„	11a – kusá kolej
	202,845		„	13b – kusá kolej

TPO = telefonní přivolávací okruh

PN = přivolávací návěst

**33. Telekomunikační a informační zařízení**

číslo okruhu	průběh okruhu	druh spoje	údržba
VT 90 - 85 a	traťové spojení mezi výpravčím ŽST Žabokliky a výpravčím ŽST Žatec západ	mb - nf	SSZT Most okrs. náv. m. Žatec
VT 85 -87 a	traťové spojení mezi výpravčím ŽST Žatec západ a výpravčím ŽST Žatec	mb - nf	SSZT Most okrs. náv. m. Žatec
VT 85 - 87/07	traťové spojení mezi výpravčím ŽST Žatec západ a výpravčím Odbočky Velichov	mb - nf	SSZT Most okrs. náv. m. Žatec
VV 01	výhybkářské spojení mezi výpravčím a St. 1	mb - nf	SSZT Most okrs. náv. m. Žatec
VV 02	výhybkářské spojení mezi výpravčím a St.2	mb - nf	SSZT Most okrs. náv. m. Žatec
VD 87 - 06/80	dispečerské spojení Ústí n.L.	úb - tónový	Telematika Ústí n.L. zam. ATÚ Žatec
VP 01	přivolávací spojení mezi výpravčím ŽST Žatec západ a vj. náv. L. - strojvedoucím	mb - nf	SSZT Most okrs. náv. m. Žatec
VP 02	přivolávací spojení mezi výpravčím ŽST Žatec západ a vj. náv. Hsc. - strojvedoucím	mb - nf	SSZT Most okrs. náv. m. Žatec
VP 03	přivolávací spojení mezi výpravčím ŽST Žatec západ a vj. náv. VS. - strojvedoucím	mb - nf	SSZT Most okrs. náv. m. Žatec
VT/SR 90 - 85	VTO - km 198,529; PZS km 199,573; PZS km 200,673	mb - nf	SSZT Most okrs. Žatec
RM 85-87/80	Traťové rádiové spojení mezi výpravčím a strojvedoucím	úb - vf	Telematika Ústí n. .L. RS Ústí n. L.
HN 001	hodiny v DK a na nástupišti	úb - impuls	SSZT Most okrs. náv. m. Žatec
SU 972 427 494	autom. spojení v DZ 68	úb - nf	SSZT Most okrs. náv. m. Žatec, Telematika Ústí n.L. - zam. ATÚ Žatec
SU 972 427194	autom. spoj v DZ 68	úb - nf	SSZT Most okrs. náv. m. Žatec Telematika Ústí n.L. - zam. ATÚ Žatec
JN 01	místní spojení mezi výpravčím a zaměstnanci ČD - zhl. 1.	mb - nf	SSZT Most okrs. náv. m. Žatec
JN 02	místní spojení mezi výpravčím a zaměstnanci ČD - zhl. 2.	mb - nf	SSZT Most okrs. náv. m. Žatec

vysvětlivky : mb - místní baterie; úb - ústř. baterie; nf - nízkofrekvenční; tónový; impulsní;  
vkv - velmi krátké vlny; ukv - ultrakrátké vlny.

1. ve správě SDC Ústí n. L. - SSZT Most udržují zaměstnanci náv. okrsku Žatec.  
Poruchy na těchto zařízeních se hlásí: v pracovní době tel. 972 427 497, mimo pracovní dobu - dle rozpisu domácí pohotovosti.

2. ve správě Telematika Ústí n. L.- udržující zaměstnanci z ATÚ. Žatec.  
Poruchy na těchto zařízeních se hlásí: v pracovní době tel. 972 427 499, mimo pracovní dobu - dle rozpisu domácí pohotovosti, centrálně Pardubice operátor tel. 972 110 000.

3. Rozhlasová ústředna typ VRU 300 W, pro informování cestujících, dorozumívání zaměstnanců při posunu, zpět. dotazy. Rozhlas je ovládán z dopravní kanceláře a rozdělen do 3 větví. Technická dokumentace je uložena v příloze 5 F SŘ.

4. ve správě Telematiky - rádiové spojení a zařízení typ traťový rádiový systém (TRS), který je umístěn na stole výpravčího. Zařízení obsluhuje pouze výpravčí ve službě. Směrnice a místní ustanovení pro provoz TRS jsou uloženy v příloze 21 SŘ.

Odesílání a doručování dálkopisných zpráv pomocí elektronické pošty přes „Manipulační kancelář“ ŽST Žatec západ.

#### **Výpočetní technika**

V dopravní kanceláři je umístěn PC s aplikacemi V rozkazy, IT CEVIS (WIC), ISOŘ a APM DK – DD.

Návod k obsluze v příloze č. 5H SŘ

Záznamové zařízení Redat je umístěno v dopravní kanceláři ŽST Žatec.

Na záznamových zařízeních je výpravčí povinen vést všechny hovory vedoucí k zajištění a organizaci železničního provozu. Bude-li v odůvodněných případech hovor veden na jiném sdělovacím zařízení, než je určeno nebo bude záznamové zařízení v poruše, odpovídá výpravčí i ostatní zaměstnanci za dokumentování hovorů v Telefonním zápisníku.



## F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

### **54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice**

Náměstek vrchního přednosty uzlové železniční stanice.

### **55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností**

vrchní přednosta uzlové železniční stanice  
náměstek vrchního přednosty UŽST  
přednosta ŽST  
dozorčí I, II  
dozorčí nákladní přepravy  
IŽD

### **56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečerů a výpravčů, jejich stanoviště**

Klíče od odstaveného hnacího vozidla odevzdá strojvedoucí v dopravní kanceláři výpravčímu.

Vozmistr oznámí výpravčímu:

- po skončení technické prohlídky čísla vyřazených vozů a případná omezení a čísla vozů se závadami, které jsou ponechány v provozu;
- výsledek případné nácestné technické prohlídky

Výpravčí zpraví vozmistra:

- o zařazených mimořádných zásilkách;
- o zpoždění a změně pořadí dojezdu vlaků;
- o provedení technické kontroly u vozů, kdy doba pobytu překročí 24 hodin;
- o nutnosti přednostně nebo mimořádně prohlédnout vlaky.

Záznam vozových závad odevzdá vedoucí obsluhy vlaku (u vlaků bez obsluhy vlaku strojvedoucí) výpravčímu, který ho odevzdá vozmistrově.

Výpravčí je povinen informovat o zpoždění vlaků, a o jiných mimořádnostech výpravčí sousedních stanic, cestujících, osobní pokladní a obsluhu vlaku.

Při zvýšené frekvenci cestujících je výpravčí povinen informovat na odbavení ve vlaku bez manipulační přírážky obsluhu vlaku i cestující.

### **57. Staniční dozorců, signalistů, dozorců výhybek a výhybkářů, jejich stanoviště (stavědla)**

**Stavědlo 1:** signalista

**Stavědlo 2:** signalista

#### **Obvody pro přestavování výhybek za vlakové dopravy, při PMD a při posunu:**

**1. obvod:** signalista St.1:

obsluhuje výhybky č.1, 2, 3, 5, 7, 8, 10, 11, 12, 13, 15.

**2. obvod** signalista St.2:

obsluhuje výhybky č.25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37a/b, 38, 39a/b, 40, 41, 42, 44, a výkolejku Vk 1.

**3. obvod** výpravčí:

obsluhuje výhybky č.14 a 16 pouze při stavění vlakové cesty na druhou kolej.

Signalista St. 1 a 2 provádí čištění, mazání výhybek a úklid.

**Ručně přestavované výhybky a výkolejky obsluhuje obsluha vlaku.**

### **58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby**

Nemůže-li být z jakýchkoliv důvodů vykonána technická prohlídka, musí být vykonána prohlídka vozů, kterou vykoná vedoucí posunu.

Vlakovou hlášenku, Zprávu o vlaku pro nákladní vlaky vyplňuje vedoucí posunu.

V mimořádných případech vykoná u nákladních vlaků ÚZB vedoucí posunu Žatec západ, v době jeho nepřítomnosti vozmistr.

Zprávu o brzdění u nákladních vlaků vyhotoví vedoucí posunu.

Vozy určené do opravy DKV nahlásí nákladní pokladník vozovému dispečerovi a upozorní na kotlové vozy.

Vozy na vlečky předává vedoucí posunu.

Vozy z vleček přebírá vedoucí posunu.

Tiskopisy o poškození a úbytcích na vozech „Hlášenka“ a „Zprávu o poškození“ sepisuje vozmistr.

V případě, že je vůz s tiskopisem „Záznam vozových závad“ odstaven z provozu, provede zápis do tiskopisu „Záznamní kniha technické služby vozové“ výpravčí.

K přivěšování a odvěšování hnacích vozidel u všech vlaků a ostatních vozidel u vlaků osobní přepravy je určen posunovač. Při jeho nepřítomnosti provede přivěšení strojvedoucí.

#### **Povinnosti zaměstnanců ŽST u dlouhodobě odstavených vozidel.**

Při odstavení vozidel na dopravních kolejích uvádí výpravčí v Odevzdávce dopravní služby v bodu 24 počet vozů a datum odstavení.

Vozidla odstavená na ostatních kolejích (vyjma VNVK) se považují za dlouhodobě odstavená vždy.

### **59. Používání písemných rozkazů**

#### **Používání prvků výpočetní techniky pro sepisování písemných rozkazů:**

sepisování rozkazů výpočetní technikou je povoleno.

Prvopisy rozkazů spojuje výpravčí spolu s přehledem (předávkou) pomalých jízd a ukládá je po každé směně.

#### **Počet svazků písemných rozkazů stejného druhu na jednom pracovišti a jejich indexování:**

v případě poruchy výpočetní techniky je dovoleno současně **založit** svazky rozkazů označené *indexy* A = s jedním průpisem. B = s dvěma průpisy.

### **60. Odevzdávky dopravní služby**

Dopravní službu odevzdávají osobně, ústně a písemně výpravčí a signalisté.

Výpravčí a signalisté odevzdávají službu v knize Odevzdávek dopravní služby.

V elektronickém Dopravním deníku je za převzetí/odevzdání dopravní služby považováno přihlášení/odhlášení se do počítače pod svým jménem a heslem.

Vzory odevzdávky dopravní služby jsou uvedeny v příloze 8 SŘ.

### **63. Povolené úpravy dopravní dokumentace**

#### **Elektronický dopravní deník:**

APM DK modul Dopravní deník:

- do sloupců S1, S2 výpravčí zapisuje hlášení správného postavení a volnosti vlakových cest;
- do sloupce DO výpravčí zapisuje čas hlášení vlak dojel/odjel celý;

**Při poruše APM DK modul Dopravní deník vede výpravčí tiskopis Dopravní deník.**

V případech, kdy je zavedeno telefonické hlášení o provedení přípravy vlakové cesty nebo při poruše (vypnutí) lk upraví výpravčí v Dopravním deníku text záhlaví sloupce **číslo 12**: na: „**Vlak dojel/odjel celý**“.

#### **Zápisník volnosti a správného postavení vlakové cesty:**

V případech, kdy je zavedeno telefonické hlášení o provedení přípravy vlakové cesty nebo při poruše (vypnutí) lk upraví signalisté v „Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty“ text záhlaví sloupce **č.5** (předvídaný odjezd) na: „**Vlak dojel/odjel celý**“. Hlášení dokumentují časovým údajem v příslušném sloupci.

Použití vybavovacího tlačítka lk dokumentují signalisté číslem počítačidla v „Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty“ ve sloupci **4**.

Vzory povolených úprav jsou uvedeny v příloze 23 SŘ.

### **65A. Zajištění vozidel proti ujetí**

#### **Sklonová charakteristika v úseku ve směru od vjezdového návěstidla „L“ k vjezdovému návěstidlu „S“ a „VS“:**

- plzeňské záhlaví a zhlaví až do km 202,087 je na spádu 10,3‰

#### **Kolejiště:**

- od km 202,087 do km 202,171 (hrot výhybky č.10) je na spádu 7‰
- od km 202,171 do km 202,527 (námezník výhybky č. 23) je na spádu 2,5‰
- od km 202,527 do km 203,039 (označnick na žateckém hlaví) je v rovině

#### **Rozhodný stavební spád na manipulačních kolejích:**

##### **ve směru od začátku tratě:**

- pro koleje č. **4, 6, 13 a 13b** je rozhodný spád **3‰**;
- pro koleje č. **10, 12, 14, 15, 16 a 17** je rozhodný spád **0‰** (rovina);
- pro kusé koleje č. **2a** je rozhodný spád **16,5‰**;
- pro kolej č. **13a** je rozhodný spád **11‰**;

**K zajišťování vozidel proti ujetí se používají výhradně zarážky se dvěma přírubami.**

**Rozhodný spád 93. spojovací koleje je 2,5‰**

Na 93. spojovací koleji je odstavování vozidel zakázáno.

Obsazení 93. spojovací koleje je dovoleno jen na přechodnou dobu po dobu prováděného posunu.

Odstavená vozidla se zajišťují utazením tolika ručních brzd, aby bylo dosaženo 2 brzdících procent a podložení jednou zarážkou z obou stran.

Odstavovat jednotlivá vozidla nebo skupiny vozidel bez ručních brzd je na 93. spojovací koleji zakázáno.

K zastavování vozidel je zakázáno používat zarážek se dvěma přírubami.

Uložení zajišťovacích pomůcek dle článku 116 SŘ.

**65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn**

V ostatních případech neuvedených v článku 786 předpisu ČD D2 odpovídá za odstranění zajišťovacích prostředků zaměstnanec, který vykonává zkoušku brzdy.

Při vykonávání jednoduché nebo úplné zkoušky brzdy u všech vlaků všech směrů postačí zajištění vlaku v závislosti na sklonových poměrech stanice zabrzděním přímočinné (přídavné) brzdy hnacího vozidla.

**67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě.**

Změny ve vlakové dopravě ohlašuje výpravčí telefonicky všem určeným stanicím a signalistům v rozmezí 1 – 15 minut po ohlášení vlakové dopravy dle PN k předpisu D7.

**68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu**

Hlášení předvídaného odjezdu (průjezdu) se provádí v časovém rozmezí 1 – 10 minut před časem předpokládaného odjezdu nebo průjezdu vlaku.

Pro samostatné hlášení předvídaného odjezdu používá výpravčí v ŽST Žatec západ aplikaci APM DK modul Dopravní deník, při poruše aplikace APM DK modul Dopravní deník používá výpravčí k hlášení předvídaného odjezdu telekomunikační zařízení.

Výpravčí ŽST Blatno u Jesenice (při obsluze z JOP ŽST Podbořany výpravčí ŽST Podbořany) ohlašuje předvídaný odjezd vlaku ze ŽST Žabokliky výpravčímu ŽST Žatec západ v časovém rozmezí 1 až 10 minut před časem předpokládaného odjezdu nebo průjezdu vlaku

Výpravčí ŽST Žatec západ oznamuje předvídaný odjezd zadáním časového údaje a čísla vlaku do zadávacího terminálu výpravčímu ŽST Blatno u Jesenice (při obsluze z JOP ŽST Podbořany výpravčímu ŽST Podbořany), při poruše zadávacího terminálu musí předvídaný odjezd hlásit.

**71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý**

Při zavedeném telefonickém hlášení o provedení přípravy vlakové cesty, při poruchových stavech lk a v případě, že je nutno nouzově vybavit lk, je nutno výpravčímu ohlásit, že vlak dojel (odjel) celý, opustil izolovaný úsek, uvolnil zadní námezník na 20 m a vjezdové návěstidlo za vlakem je postaveno na návěst „Stůj“ . Po splnění podmínek podle předchozího odstavce ohlásí signalisté např.: "Vlak 67656 dojel celý. Hrách."

Při odjezdu vlaku hlásí signalisté po uvolnění všech výhybek ve vlakové cestě a odjezdové lk celým vlakem např.: „Vlak 66751 odjel celý. Hrách.“

Tato hlášení dokumentují signalisté časovým údajem do sloupce **č. 5** „Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty“.

**Výpravčí** hlášení zapisuje v elektronickém Dopravním deníku do sloupce nadepsaného DO, v případě poruchy aplikace APM DK modul Dopravní deník v tiskopisu Dopravní deník do upraveného sloupce č.15 (vlak dojel/odjel celý).

**72. Používání upamatovávacích pomůcek**

**Výpravčí používá** varovný štítek, který zavěšuje na tlačítko návěstního hradla řídicího přístroje v případech stanovených předpisem ČD D2.

Varovný štítek zavěšuje i v případě, nelze-li při jízdě vlaku na vlečku Prefa Žatec, s.r.o. pro poruchu vyjmout vlečkový klíč z elektromagnetického zámku.

**73. Náhradní spojení**

<b>1/ Účastnické – č. pobočky:</b>	ŽST Žatec západ	972 427 494
	ŽST Žatec	972 427 455
	ŽST Podbořany	972 427 745
	ŽST Blatno u J.	972 527 315, 972 527 335
	Odbočka Velichov	972 427 155
<b>2/ Dispečerské provozní</b>	972 422 520, 972 422 030	
<b>Je dovoleno použití mobilního telefonu</b>		

## **75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty**

Stanice je **rozdělena** na **pět** obvodů pro zjišťování volnosti vlakové cesty. Tyto obvody jsou vyznačeny v příloze 1 SŘ (náčrtek stanice).

- **Obvod I :**

**Nepřehledný** úsek od vjezdového návěstidla **L** k boční stěně silničního nadjezdu vzdálenější od St.1(na plzeňském záhlaví).

- **Obvod II :**

od boční stěny silničního nadjezdu vzdálenější od St.1(na plzeňském záhlaví) k boční stěně výpravní budovy bližší ke stavědlu 1.

- **Obvod III :**

Od boční stěny výpravní budovy bližší ke stavědlu 1 do úrovně hrotu jazyka výhybky č. 25.

- **Obvod IV :**

Od úrovně hrotu jazyka výhybky č. 25 k boční stěně nadjezdu (na obrnickém záhlaví) vzdálenější od St.2.

- **Obvod V:**

Nepřehledný úsek od vjezdového návěstidla Vs a cestového návěstidla HcS k boční stěně nadjezdu (na obrnickém záhlaví) vzdálenější od St.2.

Za obvod **I., III. a V.** odpovídá **výpravčí**.

Za obvod **II.** odpovídá **signalista St.1.**

Za obvod **IV.** odpovídá **signalista St.2.**

Výpravčí (s výjimkou obvodu I. a V.) a signalisté zjišťují volnost vlakové cesty pohledem a za nepříznivých rozhledových poměrů pochůzkou.

### **Nepřehledné úseky (obvody I. a V.) považuje výpravčí za volné, když:**

- poslední vlak přijel celý;
- za posledním vlakem došla telefonická odhláška nebo odhláška poloautomatickým blokem
- došla nebo byla dána zpráva o příjezdu PMD a o uvolnění traťové koleje;
- zaměstnanec řídící posun po ukončení nebo přerušení posunu ohlásí **výpravčímu**, že záhlaví uvolnil od všech vozidel (toto hlášení dokumentuje výpravčí v Telefonním zápisníku a zaměstnanec řídící posun zápis podepíše) nebo tuto skutečnost zjistí signalista (toto hlášení dokumentuje signalista i výpravčí se jménem signalisty v Telefonního zápisníku).

### **77. Postup při přípravě vlakové cesty**

Telefonické hlášení o volnosti a správném postavení vlakové cesty se provádí na výhybkářském okruhu.

V případě poruchy současného spojení, případně při nemožném dorozumění výpravčího se zaměstnanci podílejícími se na přípravě vlakové cesty je možné použití mobilních telefonů.

Pokud toto není možné, zpraví výpravčí zaměstnance podílející se na přípravě vlakové cesty ústně.

Přípravu vlakové cesty pro vlak ze Žatce na 2 kolej musí výpravčí vždy nařídit signalistovi St.1.

### **79. Současné jízdni cesty**

Tabulka současných jízdni cest je uvedena v příloze 6 SŘ.

Blíží-li se ke stanici dva vlaky opačného směru, jejichž současný vjezd je zakázán, dovolí se přednostně vjezd vlaku od Žaboklik.

Blíží-li se ke stanici dva vlaky stejného směru (od Odbočky Velichov a Žatce), jejichž současný vjezd je zakázán, dovolí se přednostně vjezd vlaku od Žatce.

### **82. Odjezd vozidel náhradní dopravy**

Svolení k odjezdu náhradní dopravy dává výpravčí. Svolení k odjezdu může zprostředkovat vedoucí obsluhy vlaku, kterého se náhradní doprava týká.

Vedoucí obsluhy vlaku oznámí výpravčímu čas příjezdu posledního vozidla a připravenost pokračujícího vlaku k odjezdu.

### **83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům**

**Vlaky do stanice Žatec se vypravují v mezistaničním oddílu.**

**Vlaky do stanice Hořetice se vypravují v traťových oddílech:**

ŽST Žatec západ - Odbočka Velichov

Odbočka Velichov – ŽST Hořetice

**Vlaky do stanice Žabokliky se vypravují v mezistaničním oddílu.**

Tabulky následných mezidobí a tabulky elektrických mezidobí jsou vyvěšeny na pracovišti výpravčího.

### **86. Obsluha PZS a postup při poruchách**

Při obsluze PZS, poruše a mimořádnostech postupují obsluhující zaměstnanci dle předpisu ČD Z2, D2, T100 a přílohy č. 5A SŘ.

Klíče od skříněk místního ovládní PZS v km 199,573, v km 200,673, v km 195,984 a v km 196,926 (ŽST Žabokliky) má v úschově výpravčí stanice Žatec západ.

### **89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ**

Při návratu vlaku/PMD zpět do stanice musí být strojvedoucí **vždy** zpraven písemným rozkazem o neúčinkování přejezdových zabezpečovacích zařízení.

Ovládací obvody jsou uvedeny v tabulce 31C. SŘ.

**92. Správkové vozy a jejich opravy**

Poškozené vozy prohlédne a opatří správkovou nálepkou vozmistr, kterého zajistí výpravčí.

Vozy, které vozmistr označí na nálepce poznámkou „Neodrážet“, nebo které vyžadují při posunu, popř. při další dopravě zvláštní opatření (zařazení na konec vlaku, zmenšení rychlosti, samostatnou jízdu apod.), vozy nezpůsobilé zařazení do vlaku ihned po zjištění oznámí výpravčímu.

Záznamní kniha technické služby vozové je uložena u výpravčího.

Vůz označený nálepkou 735 1 5325 – Nezpůsobilý provozu pro závadu – nahlásí výpravčí vozmistrovi, který provede prohlídku vozu.

Vůz odstavený z provozu pro technickou závadu oznámí výpravčí vozmistrovi.

Kotlové vozy, vyžadující přistavení do opravy DKV nahlásí vozmistr prostřednictvím nákladního pokladníka vozovému dispečerovi.

Vyřazení vozu cizí železnice nebo soukromého vozu z provozu a jeho polepení příslušnými nálepkami oznámí vozmistr výpravčímu.

Před odesláním soukromého vozu na plánovanou údržbu, po provedené technické prohlídce vozmistrem, sepíše nákladní pokladník „Komerční zápis“.

**95. Povolenky****Uložení povolenek pro jednotlivé úseky:**

V úschově u výpravčího ŽST Žatec západ v obalu „Mimořádné události“ je uložena povolenka **bílé** barvy pro směr Žatec západ – Žatec.

V úschově u výpravčího Odbočky Velichov v obalu „Mimořádné události“ je uložena povolenka **bílé** barvy pro směr Žatec západ - Odbočka Velichov.

V úschově u výpravčího ŽST Podbořany v obalu „Mimořádné události“ jsou uloženy povolenky **bílé** barvy pro směr Žabokliky – Žatec západ, Kaštice – Žabokliky, Podbořany – Kaštice.

V případě potřeby zajistí posla na doručení povolenek z Odbočky Velichov do Žatce západu a do Žatce výpravčí.

**97. Zkrácené názvy (zkratky) stanic a místní názvy**

V dopravní dokumentaci je dovoleno používat těchto zkratk stanic (stanovišť):

Žatec západ	„Zz“	Březno u Ch.	„Bc“
Žatec	„Za“	Chomutov	„Cv“
Žabokliky	„Zk“	Podbořany	„Pd“
Velichov	„Ve“	Kaštice	„Ks“
Hořetice	„Ht“	Pízeň	„Pn“

V dopravní dokumentaci, při dopravních hovorech, hlášeních a zprávách je povoleno používat u stanice Žatec západ zkrácený název „**Západ**“

Při dopravních hovorech, hlášeních a zprávách je povoleno používat u Odbočky Velichov zkráceného názvu „**Velichov**“.

Pro 93. spojovací kolej se může použít místní název „**třetí (3.) tranzito**“.

Obvod manipulačních kolejí č.10 -16 je možné nazývat společným názvem „**díra**“.



## G. USTANOVENÍ O POSUNU

### **100. Základní údaje o posunu**

**Kolejiště tvoří tyto posunovací obvody:**

**posunovací obvod signalisty St.1:**

- od označnicku směr Žabokliky do úrovně hrotu jazyka výhybky č. 25;
- pro kolej č.2 a 4 končí tento obvod již u hrotu jazyka výhybky č.14;
- kolej č.6 do tohoto obvodu nespadá.

**posunovací obvod signalisty St.2:**

- od úrovně hrotu jazyka výhybky č. 25 k označnickům směr Odbočka Velichov a Žatec;
- na koleji č.2 začíná tento obvod již od námezníku výhybky č.14;
- na koleji č.4 a 6 začíná tento obvod již od námezníku výhybky č.18.

**posunovací obvod výpravčího:**

- od hrotu jazyka výhybky č.14 k námezníku výhybky č. 18.

Při pravidelném odstavování a dobírání vozidel plní povinnosti zaměstnanec řídicího posun člen posunové čty.

Svolení k posunu na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaků dává výpravčí. Vedoucí posunu má stanoviště v budově vedle výpravní budovy, tel. 972 427 108.

### **102. Povinnosti zaměstnanců při posunu**

Posunovat na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaků, je dovoleno jen se svolením výpravčího.

### **104. Posun vzhledem k jízdám vlaků.**

Rušící posun musí být ukončen nejpozději 5 minut před očekávaným příjezdem všech druhů vlaků ze všech směrů.

### **109. Místní podmínky pro posun**

Výměna zátěže mezi stanicemi Žatec a Žatec západ se provádí po 93. spojovací koleji.

**Posun z 93. spojovací koleje ze Žatce západu do Žatce:**

Posun na 93. spojovací kolej sjednává a dává k němu svolení výpravčí.

Připravenost k posunu na spojovací kolej oznámí vedoucí posunu (zaměstnanec řídicí posun) výpravčímu.

O posunu na 93. spojovací kolej se dohodne výpravčí stanice Žatec západ s výpravčím stanice Žatec. Souhlas k posunu oba výpravčí dokumentují v Telefonním zápisníku (*Posun pro (druh vozidla) po třetím (3.) tranzitě. Souhlasím. Sedláček*). Potom zpraví výpravčí o posunu signalistu stavědla 2 a dovolí jízdu posunového dílu na 93. spojovací kolej.

Při jízdě posunového dílu ze 4. koleje dá výpravčí zaměstnanci řídicímu posun souhlas k posunu na spojovací kolej až po nahlášení postavení posunové cesty a sklopení výkolejky Vk1 signalistou St.2. Signalista smí postavení této posunové cesty ohlásit až po přestavení seřaďovacího návěstidla Se4 na návěst Posun dovolen. Toto hlášení dokumentuje výpravčí i signalista v Telefonním zápisníku.

Souhlas k posunu z ostatních kolejí smí signalista dát až po přestavení seřaďovacího návěstidla Se4 na návěst Posun dovolen.

Signalista po obdržení souhlasu k posunu hradlovým závěrem ze St.2 stanice Žatec obslouží PZZ v km 203,312 ve stanici Žatec tlačítkem „Odjezd posun 3. kol.“ a dovolí posun seřaďovacím návěstidlem Se4.

Ukončení posunu na 93. spojovací koleji oznámí vedoucí posunu výpravčímu stanice Žatec.

93. spojovací kolej je sjízdná pro všechny řady lokomotiv, motorových vozů a SHV.

Maximální rychlost na 93. koleji je 30 km/h.

**Po skončení posunu musí být 93. spojovací kolej volná.**

**Posun z 93. spojovací koleje ze Žatce do Žatce západu:**

Podmínky a postup při sjednávání posunu jsou stejné jako při posunu ze Žatce západu do Žatce.

Pro posun z 93. spojovací koleje do Žatce západu platí seřaďovací návěstidlo Se3. Ihned po ukončení posunu ve stanici Žatec západ udělí signalista St.2 souhlas zpět signalistovi St.2 stanice Žatec.

**112. Posun přes přejezdy**

**Posun ze Žatce západu do Žatce po 93. spojovací koleji**

Odjezd posunového dílu z 93. spojovací koleje do Žatce se řídí seřaďovacím návěstidlem Se4 závislým na PZZ v km 203,312, které obsluhuje signalista St. 2. Nelze-li přestavět návěstidlo Se4 na návěst Posun dovolen, signalista St. 2 Žatec západ dotáže se signalisty St. 2 Žatec na stav PZZ. V případě, že je přejezd uzavřen a aktivace lk23 a lk24 je indikována bílou žárovkou „Kontrola činnosti napájení lk PZS“ jedná se o poruchu Se4 a jízda posunového dílu se dovolí kolem neobsluhovaného návěstidla Se4. Hlášení uzavření přejezdu oba signalisté dokumentují v Telefonním zápisníku: „Přejezd uzavřen. Koutecký“.

V případě, že není přejezd uzavřen a nelze-li ho uzavřít tlačítkem „Odjezd posun 3. kol.“, požádá signalista St. 2 o uzavření přejezdu signalistu St.2 Žatec. Signalista St. 2 Žatec provede uzavření přejezdu obsluhou tlačítka TZ a ohlásí mu jeho uzavření (dokumentace jako v předchozím odstavci).

V případě poruchy PZZ musí být zaměstnanec řídící posun o poruše zpraven a zajistí jeho střežení.

Posun bez posunové čety na 93. spojovací kolej v případě poruchy PZZ není dovolen.

**115. Posun trhnutím**

Posun trhnutím je v celé stanici zakázán.

**116. Zarážky, kovové podložky**

Z důvodu navaření kolejnicových spojek na boku hlavy kolejnice je zakázáno používat zarážek se dvěma přírubami k zastavování vozidel.

Na plzeňském zhlaví mezi pátou a sedmou kolejí jsou v zimě umístěna kamna k ohřevu zarážek.

**Umístění zarážek určených k zastavování vozidel:**

4 zarážky na stojanu mezi kolejemi č.9 a 11

4 zarážky na stojanu 50 m od hranic kolejí č.5 a 7

2 zarážky na stojanu mezi 4. a 6. kolejí u váhy

**Uložení nepoužitých prostředků k zajištění vozidel proti ujetí:**

**zarážky jsou uloženy na stojanech umístěných směrem od plzeňského zhlaví:**

pod mostem u koleje 2a		2 ks
u St.1		2 ks
u koleje 2a u hranic s vlečkovou kolejí		3 ks
mezi 2. a 4. kolejí proti restauraci		4 ks
ks u hranic kolejí 5 a 7		4 ks
u stanoviště posunu		2 ks
mezi 10. a 12. kolejí proti váze		4 ks
u hranic koleje 11a		2 ks
u hranic kolejí č.4 a 6 u skladu I.		4 ks
mezi 12. a 14. kolejí, na konci kusé koleje		5 ks
u St.2		4 ks
mezi 12. a 14. kolejí proti nákladní pokladně		3 ks

**I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ****127. Použití mimořádných vlakových cest ve stanici**

Mimořádné vlakové cesty nejsou dovoleny.

**133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů**

	<b>Nejkratší doba zácvičku:</b>	<b>Poznání traťových poměrů:</b>
Výpravčí:	2 směny	Jízda vlakem na stanovišti strojvedoucího v úsecích: Žatec západ – Žatec Žatec západ – Žabokliky Žatec západ – Hořetice
Signalista:	2 směny	/
posunová četa:	2 směny	Traťové úseky včetně ŽST Žatec západ - Postoloprty Žatec západ - Žabokliky Žatec západ - Sádek u Žatce Žatec západ (Žatec) – Hořetice
Nákladní pokladník Osobní pokladník Vedoucí obsluhy vlaku	2 směny 2 směny 2 směny	/ / Traťové úseky včetně ŽST Žatec západ – Most - Třebošice Žatec západ – Blatno u J. Žatec západ – Lužná u R. - Rakovník Žatec západ – Chomutov Žatec západ – Louny – Louny předměstí Krupá - Kolečovice Louny – Slaný – Kralupy nad Vltavou

**137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace**

Bezpečný přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace k vlaku a od vlaku je z nádraží okolo restaurace přes nástupiště po všech přechodech pro cestující.

Za zajištění bezpečného přístupu těchto osob k vlaku a od vlaku odpovídá výpravčí, který na požádání zajistí doprovod v prostoru stanice.

**138. Podmínky pro vjezd, průjezd a odjezd vlaků při napěťové výluce trakčního vedení**

Do stanice Žatec západ mohou vjet vlaky elektrické trakce od Žatce a od Odbočky Velichov na všechny dopravní koleje se staženými sběrači hnacího vozidla.

Odjezd vlaků ze stanice se staženými sběrači hnacího vozidla není možný žádným směrem.

**139. Seznam povolených výjimek a udělených souhlasů z předpisů ČD ve vztahu ke SŘ.**

**Výjimka č.1:** č.j. 758/2004-O11 ze dne 27. 7. 2004.

Týká se článků SŘ číslo: 1, 8, 12, 14, 22, 33, 54, 55, 56, 58A, 77, 82, 92, 100, 113, 116, 133, 137.

**141. Bezpečnostní štítek**

Převzatý bezpečnostní štítek umísťují signalisté k výhybkářskému telefonu, výpravčí k telefonnímu zapojovači.