

ČESKÉ DRÁHY

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD

ŽELEZNIČNÍ STANICE

ŽELEZNÁ RUDA-ALŽBĚTÍN
4.ZMĚNA

Účinnost od 10.12.2006

Jan Vobruba

.....
dopravní kontrolor

Schválil: Č.j. 14/2006 – KT-14 dne 30.11.2006

Ivan Bořík

.....
VP UŽST

Počet stran: 20

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost
UŽST – vrchní přednosta, zaměstnanci pověřeni kontrolní činností,, ŽST - výpravčí	úplná znalost včetně všech příloh
ŽST - výhybkář	čl. 1 - 3, 7 – 15, 21 – 27, 31A, 32, 33, 54 - 57, 60 – 65A, 71, 75 – 82, 92, 100 – 141. Přílohy č. 1, 4, 5A, 6, 8, 13A,19, 20, 21, 22, 26, 29, 30A, 30B, 31, 40, 41, 44, 47A, 47 B, 48,51A, 54, 56, 58.
ŽST - posunová četa	čl. 1 - 3, 8 – 10A, 13, 14, 21, 22, 24, 31A,C, 32, 33, 57, 65A, 92, 100 - 116. Přílohy č. 1, 4, 13A, 16, 21, 26, 29, 31, 41, 47A, B, 58.
ŽST - komerční pracovník	čl. 1 - 3, 7 - 10A, 11, 13, 14, 15, 21, 33, 54 – 56, 58A, 73, 92. Přílohy č. 1, 4, 19, 26, 30A,B, 31, 41, 44, 47A,B, 48, 54, 56, 58.
ŽST - obsluha vlaku	čl. 1 - 3, 8 – 10A, 13, 14, 21, 22, 24, 31A,C, 32, 33, 57, 65A, 92, 100 - 116. Přílohy č. 1, 4, 13A, 16, 21, 26, 29, 31, 41, 47A, B, 58.
DKV – strojvedoucí	čl. 1 - 3, 8 – 10A, 13, 14, 21, 22, 24, 31A,C, 32, 33, 57, 62, 65A, 92, 100 - 116. Přílohy č. 1, 4, 13A, 16, 21, 29, 31, 41, 47A, B, 58.
SDC - strojvedoucí SHV - strojvedoucí	čl. 1 - 3, 8 – 10A, 13, 14, 21, 22, 24, 31A,C, 32, 33, 57, 62, 65A, 92, 100 - 116. Přílohy č. 1, 4, 13A, 16, 21, 29, 31, 41, 47A, B, 58.
Externí dopravci	čl. 1 - 3, 8 – 10A, 13, 14, 21, 22, 24, 31A,C, 32, 33, 57, 62, 65A, 92, 100 - 116. Přílohy č. 1, 4, 13A, 16, 21, 29, 31, 41, 47A, B, 58.

Pokud je vyžadována znalost několika za sebou následujících článků, může být rozsah znalostí uveden včetně případných neobsazených článků.

Vrchní přednosta DKV, SDC nebo přednosta stanice členů obsluhy vlaků mohou pro vlastní zaměstnance znalost ustanovení SŘ rozšířit. O tomto svém rozhodnutí musí vždy vyzoomět přednostu ŽST vydávající SŘ.

Rozšířená znalost ustanovení SŘ se na ŽST do výše uvedené tabulky nezpracovává, oznámení vrchního přednosty DKV, SDC nebo přednosty stanice členů obsluhy vlaků se uloží u čistopisu SŘ na ŽST.

Tato rozšířená znalost stanovená vrchním přednostou DKV, SDC nebo přednostou stanice členů obsluhy vlaků není změnou SŘ.

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice **Železná Ruda-Alžbětín** leží v km 0,000

jednokolejné trati Plzeň hl. n. - Železná Ruda-Alžbětín

Je stanicí:

Smíšenou podle povahy práce

Koncovou po provozní stránce

Dirigující pro dirigovanou trať

Železná Ruda-Alžbětín – Hamry – Hojsova stráž

Přechodovou pohraniční na DB AG

Sídlem vrchního přednosty je Uzlová železniční stanice **Klatovy**

Trať dle předpisu **ČD D3 Hamry-Hojsova Stráž - Železná Ruda-Alžbětín**

2. Rozčlenění stanice

Stanice je tvořena dvěma obvody.

obvodem ČD, který je ohraničen vjezdovým návěstidlem L v km 0,712 a končí v km 0,000 - státní hranicí ČR

obvodem DB AG, který je ohraničen státní hranicí ČR t.j. km 0,000 (km 134,560 DB) a pokračuje směrem do kolejiště na území SRN. Hranice mezi těmito obvody je státní hranice - pomyslná čára směřující od středu společné výpravní budovy ke konci kusé koleje číslo 7. Na základě "Místního ujednání ČD - DB" jsou koleje určeny k užívání takto: pro dopravu ČD je dopravní kolej číslo 4 a 5 (na straně DB koleje číslo 63 a 64), pro dopravu DB je dopravní kolej číslo 2 (na straně DB koleje číslo 62), kolej č.1 (DB 61) je kolejí manipulační. Pro odstavování souprav ČD eventuálně po dohodě jiných železničních správ jsou určeny koleje 6 a 7, .

3. Vlečky

Vlečka Lesní společnost Železná Ruda odbočuje ve stanici z koleje číslo 1 výhybkou číslo 26.

Obsluha je prováděna ve sjednaných časech z koleje číslo 1 po souhlasu DB stanice Zwiesel.

Přípojový provozní řád je v příloze číslo 4 SŘ.

4.Hlásky(hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splátky a zastávky až k sousedním stanicím

Zastávka Hojsova Stráž - Brčálník leží v km 11,387 mezi dopravnou D3 Špičák a ŽST Hamry-Hojsova Stráž. Administrativně je přidělena Uzlové železniční stanici Klatovy. Má čekárnu pro cestující veřejnost (dřevěnou) a nástupiště s pevnou hranou v délce 180 m a šířce 2 m, (betonové desky + sypané).

Dopravna D3 Špičák leží v km 7,521 mezi dopravnou D 3 Železná Ruda – město a přilehlou stanicí Hamry – Hojsova Stráž. Administrativně a personálně je přidělena Uzlové železniční stanici Klatovy. Je obsazena osobním pokladníkem (obsazení je dle Seznamu stanic s časově omezeným výdejem jízdenek) a staničním dělníkem (společným i pro Železnou Rudu-Alžbětín). Má výpravní oprávnění pro výdej jízdenek, podej a výdej zavazadel. V budově zastávky je umístěna osobní pokladna, čekárna pro cestující veřejnost. V dopravně D 3 Špičák jsou nástupiště :
Nástupiště u koleje č. 3 - vyvýšené jednostranné se zpevněnou hranou, betonové obrubníky, zámková dlažba v délce 88 m, dále jednostranné sypané.
Nástupiště u koleje č.1 - jednostranné sypané s nezpevněnou hranou v délce 220 m.
Osvětlení nástupiště a prostor pro cestující je elektrické.

Dopravna D 3 Železná Ruda město leží v km 4,450 mezi ŽST Železná Ruda-Alžbětín a dopravnou D 3 Špičák. Administrativně a personálně je přidělena Uzlové železniční stanici Klatovy, Je obsazena osobním pokladníkem (obsazení je dle Seznamu stanic s časově omezeným výdejem jízdenek) Má výpravní oprávnění pro výdej jízdenek, podej a výdej zavazadel. V budově zastávky je umístěna osobní pokladna, čekárna pro cestující veřejnost. Má zvýšené nástupiště v délce 225 m, široké 2 m (polovina u koleje je panelová, druhá polovina je zámková dlažba). Osvětlení nástupiště a prostor pro cestující je elektrické.

Zastávka Železná Ruda centrum leží v km 3,330 mezi ŽST Železná Ruda-Alžbětín a dopravnou D 3 Špičák. Administrativně je přidělena Uzlové železniční stanici Klatovy. Osvětlení vnitřního prostoru budovy a dvou krytých přístřešků je zabezpečeno 4 zářivkovými tělesy 2x36W. Má zvýšené nástupiště v délce 70m a šířce 3m (polovina u koleje je panelová, druhá polovina je zámková dlažba). Osvětlení je provedeno ze 3 stožárů. Ovládání osvětlení je automatické pomocí světelného relé (fotobuňky).

7. Nástupiště

Ve stanici je jedno ostrovní vyvýšené nástupiště s asfaltovým povrchem mezi kolejemi číslo 2 a 4 v délce hrany 58 metrů u koleje 2 a 174 metrů u koleje 4 na území ČR a toto pokračuje dále na území SRN. Mezi kolejí 4 a 5 je sypané nástupiště v délce 170 metrů. Na nástupišti u koleje č.1 pod přístřeškem je umístěno pracoviště pasové kontroly pro odbavení cestujících po příjezdu nebo před odjezdem vlaku. Jedná se o společný přechod mezi ČR a SRN. Příchod na nástupiště je po přechodu přes koleje 1 a 2 v úrovni příchodu do nádraží (vlevo od budovy).

8. Technické vybavení stanice

Ve stanici je samospádový rozvod pitné vody napojený na vodovodní přípojku z vodojemů nacházejících se v lese za kolejištěm.

V kolejišti mezi kolejí 5 a 6 příp.i k 7 lze instalovat povrchový rozvod vody pro doplnění souprav osobních vlaků a čištění souprav(ze šachty mezi 5 a 6. kolejí). Na zhlaví ČD mezi 2 a 4 kolejí je umístěn hydrant s možností celoročně plnit hnací vozidla vodou.

Vytápění celé budovy je zabezpečeno plynovým topením-propanem. Plynové vytápění je samostatně rozděleno na služební část stanice, bytové jednotky, prostory restaurace, prostory Policie a celnice, prostory Zeleného srdce. Nádrže na propan jsou umístěny mimo budovu. Zásoba plynu při max. odběru vystačí zhruba na 44 dní provozu. Plynové kotle na vytápění a ohřev teplé vody jsou umístěny ve sklepě budovy A (typ Vaillant VK 21-1 ks a Vaillant VK 36 - 3 ks), dále v bytě správce (Vaillant VCW 180E), v prostorách celnice (Vaillant VCW 240 E) a v místnosti Zelené srdce (Vaillant VCW 280 E). V budově A jsou provozovány 2 hydraulické výtahy, v podkroví této budovy je strojovna vzduchotechniky.

Kanalizace splašková je svedena do veřejné kanalizační sítě.

Kanalizace dešťová je zaústěna do řeky Řezné.

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

Napájení stanice je provedeno z trafostanice ČD ze sítě ZČE.

Trafostanice je zděná, umístěná v suterénu stanice, budovy A. V rozvodně VN je umístěno vypínání VN. Z VN je napojen kabelem rozvaděč RNN. Tento je umístěn přes chodbu. Z tohoto rozvaděče jsou napojeny všechny objekty v ŽST přes vlastní měření. Z rozvaděče RNN jsou napájeny všechny podružné rozvaděče po budově A,B. Nouzové vypínání v rozvaděči VN může provést zaměstnanec ČD-SDC obvodové elektrodílny Klatovy nebo pracovník ZČE. Klíč je uložen v obálce u výpravčího.

Elektrický ohřev výhybek je proveden tyčemi.

Je umístěn v ŽST Železná Ruda-Alžbětín a dopravně D 3 Špičák. Pokyny pro obsluhu jsou uvedeny v příloze 5D SŘ.

10A. Elektrické osvětlení

Celkové osvětlení stanice - venkovního prostranství, prostor pro cestující veřejnost a služebních prostor je elektrické a doplňkové orientační osvětlení.

Počet a umístění osvětlovacích zařízení:

Kryté nástupiště - 3 ks zářivkových těles(po dvou trubcích 40W, délka 150cm)

Nástupiště č. 1 - 6 ks výložníků(zdroje SHC - 70W)

Nástupiště č. 2 - 7 ks perónních stožárků(zdroje SHC - 70W)

Kolejiště - 6 ks stožárů JŽ(zdroje SHC 250W)

Služební místnosti ŽST a SDC, čekárna pro cestující, chodby, WC služební i pro cestující, nocležny, prostory Policie ČR, prostory v budově A, sklepy jsou osvětlovány zářivkovými tělesy(zdroje trubice 40W délka 120 a 150 cm), světelnými armaturami SMO-22(22W) a SMO-32(32W).Dále jsou zde nouzová osvětlení typu THORN a DZ 11W.

Budova je osvětlena pomocí 4 ks výložníkových světel(SHC - 70W),zadní vchod 2 ks výložníků(SHC - 70W). Osvětlení za budovou je provedeno 4 ks stožárů(SHC - 70 W).

Čištění svítidel, výměnu vyhořelých zdrojů do výše 5 m v prostorách pro ČD provádí uklízečka a výhybkář. Pomůcky pro údržbu a klika ke spouštění svítidel je uložena u výpravčího.

Rozvaděč RNN hlavního a podružného měření a jištění je v suterénu budovy. V tomto rozvaděči je i kompenzace. Rozvaděč je rozdělen na pole:

- č.1 - elektroměr a hl. jistič - Celní buňky
- elektroměr a hl. jistič - Kiosek
- elektroměr a hl. jistič - ČD

č.2 - elektroměr a hl. jistič - ZČE

- č.3 - elektroměr a hl. jistič - směnárna
- elektroměr a hl.jistič - restaurace
- elektroměr a hl.jistič - Zelené srdce

č.4 - elektroměr a hl.jistič - tabák

- elektroměr a hl.jistič - prodejna
- elektroměr a hl.jistič - drobné zboží
- elektroměr a hl.jistič - byt
- elektroměr a hl.jistič - budova B
- elektroměr a hl.jistič - kancelář restaurace

Rozvaděč pro ovládání osvětlení RS-109 je vlevo za dveřmi do dopravní kanceláře. Zde se mohou pomocí tlačítek a fotobuňky ovládat různé skupiny venkovního osvětlení. Napájení fotobuňky je z R 101 umístěného v místnosti SDC-ST.Obsluhu vypínačů a tlačítek provádí výhybkář, v době jeho nepřítomnosti výpravčí. Zjištěné závady(výměnu světelného zdroje) pokud možno odstraní výhybkář příp. výpravčí. Neodstranitelnou závadu ohlásí zaměstnanci SDC SEE telefonicky a sepiše hlášenku.

K osvětlení se používají výbojky SHC 70 W,žárovky 40 - 100W, zářivky 40W(d.120 a 150cm),úsporné trubice 11,22 a 32W.

Zaměstnanci SDC OE (obvodové elektrodílny) Klatovy udržují zařízení elektrického osvětlení.

Výpravčí ve směně odpovídá za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující, dodržování úsporných a regulačních opatření.

10B. Nouzové osvětlení

Nouzové osvětlení stanice a chodeb, schodišť, WC je provedeno svítidly THORN.

Služební místnost výpravčího je v případě potřeby osvětlována ruční svítílnou určenou pro výkon služby výhybkáře. Výpravčí rozhodne o jejím umístění podle momentální situace. Za použitelnost této svítilny zodpovídá výhybkář ve směně. Další služební místnosti nemají žádné nouzové osvětlení.

11. Přístupové cesty ve stanici

Přístupová cesta do dopravní kanceláře, která je společným pracovištěm výpravčího i výhybkáře je z veřejné komunikace po nástupišti u koleje č.1 směrem ke státní hranici. Místo pracoviště je určeno vchodovými dveřmi do dopravní kanceláře.

Přístupová cesta na zhlaví směr Špičák je mimo koleje vlevo směr Špičák nebo po nástupišti a potom mimo koleje.

Přístupová cesta na zhlaví v obvodu DB AG je po nástupišti mezi 2 a 4 kolejí a dále mezi kolejemi 2 a 4 až k výhybce č 6.

Přístupová cesta pro jiné subjekty, jejichž činnost souvisí s provozováním dráhy a drážní dopravy je stejná jako pro zaměstnance stanice.

V prostoru stanice mají své pracoviště orgány celní a pasové kontroly ČR a SRN, jejich pohyb není omezen.

Ústupové cesty jsou shodné s přístupovými.

13. Opatření při úrazech

Skříňka s prostředky první pomoci je uložena v dopravní kanceláři, jedny nosítka jsou uloženy v úschovně.

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

Číslo koleje	Strana od začátku trati	Popis překážky
Kol.č.1	vpravo	Nástupištní přístřešek
Kol.č.1	vlevo	nástupiště
Kol.č.1	vpravo	Světelné návěstidlo
Kol.č.1	vlevo	Nástupištní přístřešek
Kol.č.3	vpravo	nástupiště
Kol.č.3	vpravo	Nástupištní přístřešek
Kol.č.4	vpravo	nástupiště
Kol.č.4	vlevo	Návěst.tabule
Kol.č.4	vlevo	Návěst.tabule

Kromě míst uvedených v tabulce, je třeba dbát opatrnosti též u stožárů návěstidel, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, vodních jeřábů, skladištních ramp, stožárů sdělovacího vedení, stožárů rozhlasu a telefonu, stožárů elektrického osvětlení, plotů na mostech, u opěrných a zárubních zdí a dalších zařízení ČD.

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Klíče od budov má v úschově výpravčí (na tabuli v dopravní kanceláři), náhradní klíče jsou uloženy v samostatné skříňce pro tyto klíče v dopravní kanceláři, která je pod dozorem výpravčího.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná Délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
<i>dopravní koleje</i>			
2	64	námezník výh. 27- státní hranice	vjezdová a odjezdová kolej pro vlaky DB
4	245	námezník výh. 24- státní hranice	vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky ČD, pro vlaky DB mimořádně; na území SRN 495 metrů
5	304	námezník výh. 22- státní hranice	vjezdová kolej pro všechny vlaky ČD, jinak kolej objížděcí; na území SRN 495 metrů
<i>manipulační koleje</i>			
1	94	námezník výh. 27- státní hranice	manipulační 325 metrů kolej je na území SRN; posun dovolen se souhlasem dirigenta DB
6	259	námezník výh. 23- státní hranice	kolej manipulační, kusá slouží pro odstavení souprav nebo k jiné manipulaci.
7	248	námezník výh. 23- státní hranice	kolej manipulační, kusá slouží pro odstavení souprav nebo k jiné manipulaci

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T 100 Čl.23	Prosvětlo- vání	Údržba
	jak	odkud, kým				
1	2	3	4	5	6	7
21	ústředně	DK ŽST Ž.Ruda- Alžbětín	Elektromotorický přestavník	ano	reflex	výhybkář
22	ústředně	DK ŽST Ž.Ruda- Alžbětín	Elektromotorický přestavník	ano	reflex	Výhybkář
23	ústředně	DK ŽST Ž.Ruda- Alžbětín	Elektromotorický přestavník	ano	reflex	Výhybkář
24	ústředně	DK ŽST Ž.Ruda- Alžbětín	Elektromotorický přestavník	ano	reflex	výhybkář
26	ústředně	DK ŽST Ž.Ruda- Alžbětín	Elektromotorický přestavník	ano	reflex	výhybkář
27	ručně	na místě pracovník DB nebo ČD	□ 27	ano	reflex	výhybkář
Vk 2	ústředně	DK ŽST Ž.Ruda- Alžbětín	Elektromotorický přestavník	ano	reflex	výhybkář
Vk 3	ústředně	DK ŽST Ž.Ruda- Alžbětín	Elektromotorický přestavník	ano	reflex	výhybkář
L Vk 1	ručně	na místě, doz. Výhybek	○ 3	není	není	výhybkář
Vk 4	ručně	na místě, doz. Výhybek	○ 5	není	není	výhybkář

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

Hlavní klíč od LVk1/Vk4 je držen v EZ 1, který je umístěn v kolejišti.
Klíč od výhybky č. 27 a klíče od výhybek v obvodu DB jsou drženy v klíčovém zámku, který je umístěn (v samostatné skříňce) na 2. nástupišti. Obsluha je uvedena v "Místním ujednání ČD - DB", které je přílohou 13A SŘ.

Na pracovišti výpravčího jsou uloženy 2 kusy uzamykatelných přenosných výměnových zámků. Klíče od zámků (hlavní i náhradní) jsou uloženy a zapečetěny v uzamykatelné skříňce v dopravní kanceláři. Klíč od skříňky má v trvalé úschově výpravčí.

Přílehlá trať je tratí D 3. Manipulace s klíči a jejich uložení je uvedena v PND3 pro tuto trať a jsou přílohou 16 SŘ.

27. Úschova a použití náhradních klíčů, prostředků pro ruční přestavování výhybek a klíčů od skříňky jiným odborně způsobilým zaměstnancem než výpravčím

Náhradní klíče od výhybky 27 jsou dva s označením N 1 a N 2.
Klíč N 1 je uložen u výpravčího ve skříňce, klíč N 2 má v úschově zaměstnanec DB.

28. Pečetění náhradních klíčů

Náhradní klíče pečeti náměstek vrchního přednosty UŽST Klatovy nebo dozorcí provozu. K pečetění používá pečetidlo s tímto textem:
DOPRAVNÍ ÚŘAD KLATOVY nebo **ČSD Plzeňská dráha č.29.**

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanici

Ve stanici je staniční zabezpečovací zařízení ESA 11. Jedná se o zařízení 3. kategorie..

Zařízení obsluhuje výpravčí ve směně z dopravní kanceláře, kde jsou umístěny ovládací prvky. Obsluhu provádí dle „Návodů pro obsluhu staničních zabezpečovacích zařízení s počítačovým ovládáním – verze : v008.21“

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

V mezistaničním úseku Železná Ruda-Alžbětín - Hamry-Hojsova Stráž není zřízeno žádné traťové zabezpečovací zařízení.. Provoz je řízen ve zjednodušeném dopravním režimu podle předpisu ČD D3.

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka		
1	2	3	4		
			Km poloha ovládacích obvodů přejezdu	Kontrolní stanoviště	Další údaje
Hamry - Hojsova Stráž					
15,664	IV.tř.	PZS 3 SNI typ SSSR			Závislost na vjezd. A odjezd. Návěstidle ŽST Hamry-Hojsova Stráž, činnost kontroluje výpravčí
11,054	polní cesta	k			
Dopravná D 3 Špičák					
Dopravná D 3 Železná Ruda – město					
3,544	I. tř.	PZS 3ZBI	4,138 – 2,148	DK ŽST Železná Ruda-Alžbětín	
3,304	III. tř.	PZS 3ZBI	4,138 – 2,148	DK ŽST Železná Ruda-Alžbětín	
2,891	III. tř.	PZS 3ZBI	4,138 – 2,148	DK ŽST Železná Ruda-Alžbětín	
1.689	IV. tř.	kd			Trvale uzavřeny, na požádání obsluhuje TO Klatovy
Železná Ruda-Alžbětín					

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosičných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy.

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
předvěst vjezd. návěstidla Př L	1.694	Samočinně v závislosti na L		
vjezdové návěstidlo L	0.712	ŽST Železná Ruda-Alžbětín DK Výpravčí		Vzdálenost od krajní výhybky je 293 metrů, "T" přivolávací okruh
označnick	0.664	Neproměnné návěstidlo		Vzdálenost označnicku od krajní výhybky je 243 metrů,
odjezdové návěstidlo S 5	0.312	ŽST Železná Ruda-Alžbětín DK Výpravčí		
odjezdové návěstidlo S 4	0.248	ŽST Železná Ruda-Alžbětín DK Výpravčí		
odjezdové návěstidlo S 2	0.068	ŽST Železná Ruda-Alžbětín DK Výpravčí		
odjezdové návěstidlo L 5	0.008	ŽST Železná Ruda-Alžbětín DK Výpravčí		
odjezdové návěstidlo L 4	0.003	ŽST Železná Ruda-Alžbětín DK Výpravčí		
seřadovací návěstidlo	0,034	Neproměnné návěstidlo		Zarážedlo kusé koleje č. 7
seřadovací návěstidlo	0,030	Neproměnné návěstidlo		Zarážedlo kusé koleje č. 6

33. Telekomunikační a informační zařízení

Telefonní okruhy :

traťový Železná Ruda-Alžbětín – Hamry–Hojsova Stráž

traťový Železná Ruda-Alžbětín - Zwiesel DB

přivolávací : *vjezdové návěstidlo L - dopravní kancelář*

ATÚ :35010 - *všeobecné spojení, náhradní spojení*

Pro zajištění dorozumění mezi vedoucím obsluhy vlaku a výpravčím se používá mobilních telefonů, přidělení jednotlivých čísel na vlaky osobní přepravy je uvedeno ve zvlášť k tomu upravenému seznamu, který je uložen na pracovišti výpravčího.

Ve stanici je umístěna pobočka veřejné telefonní sítě s volacím číslem 376 397 563.

Staniční rozhlas : je umístěn v dopravní kanceláři a obsluhuje jej výpravčí pomocí VT z pracoviště JOP, slouží pro informování cestujících a dopravních zaměstnanců v ŽST Železná Ruda-Alžbětín a dopravních D 3 Železná Ruda – město a Špičák;

Pokyny pro obsluhu staničního rozhlasu jsou součástí přílohy č. 5F SŘ.

Rádiová spojení :

TRS – traťový rádiový systém

VOS - všeobecná operativní síť.
MOS - místní operativní síť.
SMV - síť manipulačních vlaků.
Provozní řád rádiových sítí je přílohou č. 21 SŘ.

Elektrické hodiny jsou v dopravní kanceláři, v čekárně a na nástupišti pro cestující .

Záznamová zařízení :

vybudováno záznamové zařízení TK 0401;
Na záznamovém zařízení je prováděn záznam hovorů výpravčích vedených prostřednictvím TRS a telefonního zapojovače.
Zařízení je umístěno u výpravčího ŽST Železná Ruda-Alžbětín.
Provozní podmínky jsou stanoveny přílohou číslo 5G SŘ.

Výpočetní technika:

Vybudováno ovládací pracoviště JOP s propojením na aplikaci GTN/graficko technologická nadstavba/
Návod na obsluhu je uložen v příloze číslo 24 SŘ

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice

Náměstek vrchního přednosty UŽST Klatovy.

55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověření kontrolní činností

ŽST Železná Ruda-Alžbětín je součástí UŽST Klatovy a je organizačně podřízena vrchnímu přednostovi UŽST Klatovy. Kromě vrchního přednosty UŽST jsou pověřeni kontrolní činností tyto zaměstnanci:

- náměstek vrchního přednosty UŽST
- přednosta ŽST
- dozorčí provozu
- dozorčí přepravy
- inženýr železniční dopravy
- technolog
- komandující u vlakových čet

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště

Stanoviště výpravčího je v dopravní kanceláři.

Výpravčí plní mimo svých povinností daných služebními předpisy a náplní práce ještě styčného zaměstnance ve vztahu výkonu dopravní služby se stanicí DB (dirigujícím dispečerem DB Zwiesel).

Je-li ve stanici prováděn posun zaměstnanci DB, spolupracuje a podílí se na jeho zajištění výpravčí spolu se zaměstnancem DB. Toto platí i případ projednaných mimořádných jízd vlaků mezi ČD a DB.

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

Obsluhu výhybek pro posun provádí výhybkář (v odůvodněných případech pro posun také zaměstnanec doprovodu vlaku nebo zaměstnanec řídící posun). Rozdělení obvodů a výhybek–viz.čl. 100.

Pracoviště výhybkáře je obsazeno jedním zaměstnancem dle rozvrhu služby. Obsluhu výhybek provádí na tom stanovišti, kde je to třeba (na území ČR a i území SRN) vzhledem k povaze a rozsahu práce posunu nebo předpokládané jízdy vlaku.

Výhybkář je oprávněn předat soupravu hlavních klíčů strojvedoucímu jedoucímu na trať D 3.

58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

Povinnosti jednotlivých zaměstnanců jsou dány přílohou č. 29 SR, dále jsou stanoveny v technologii práce stanice na příslušný GVD.

Skutečnost, že vozidla jsou ve stanici dlouhodobě odstavená (dle přílohy 25 služebního předpisu ČD D2) zjistí výpravčí. Nákladní vozy dotazem u vozového disponenta ŽST Klatovy případně dotazem do CEVIS.

60. Odevzdávky dopravní služby

Osobně, písemně a ústně odevzdává službu výpravčí. Vzor odevzdávky je uveden v příloze 8 tohoto SR.

Výpravčí provádí písemnou odevzdávku služby v samostatné knize označené "Odevzdávka služby".

V Tel. zápisníku provede záznam takto: "V ...(hod) odevzdal : *podpis* převzal " *podpis*".

V GTN se odevzdávka služby vyvolá automaticky a to výměnou PIK a vyplní se podle předtisku.

V dopravním deníku, v případě poruchy GTN, kdy je dopravní deník veden provede záznam takto: „V ...(hod) odevzdal: *podpis* převzal: *podpis*“

Výhybkář dokumentuje nástup a ukončení služby zápisem v telefonním zápisníku výpravčího.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

KSF 70 nesmí pracovat na koleji č1, kde je zvýšené nástupiště.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

Ve stanici se vede Splněný grafikon vlakové dopravy pro trať Hamry-Hojsova Stráž – Železná Ruda-Alžbětín podle vzoru uvedeného v PND3 a tiskopis Dopravní deník jen v případě poruchy GTN (Graficko technologická nadstavba).

Veškeré zápisy, které jsou prováděny do dopravního deníku jsou do GTN prováděny činnostmi JOP a další údaje jsou doplňovány textovým zápisem (např. zjištění konce vlaku). Povinné údaje zapisované ve splněném grafikonu vl. dopravy ve smyslu předpisu ČD D3 jsou prováděny takto:

- trasy vlaků jsou zakreslovány barvou podle druhu vlaku
- časové vymezení posunu v dopravně je zakreslováno místo červenou čarou, stejnou barvou jako je druh vlaku
- časové vymezení PMD je místo hnědé barvy zakreslováno červenou čarou
- výluka koleje je místo modré čáry prováděna textovým zápisem.

Je-li veden tiskopis Dopravní deník sl. 10 se nadepíše: „Vlak celý“. Zde výpravčí dokumentuje pokyn daný výhybkářem, že vlak vjel do stanice celý a uvolnil námezník na vzdálenost minimálně 20 m.

Souhlas k jízdě na a z koleje č. 62/2 provádí výpravčí podle Místních provozních ustanovení ke koncernové směrnici KoRil 408.01 – 09 DB AG a k předpisu ČD D2 pro železniční přechod Bayerisch Einsenstein – Železná Ruda-Alžbětín a dokumentuje jej v GTN. V případě poruchy GTN se dokumentuje v tiskopise Dopravní deník ve sl. 2 jako přijetí dal/dostal. Závazná slovní znění jsou v GTN uvedena v textových zápisech.

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

Kolej číslo	stoupá/klesá - směr	‰
1	stoupá směr Špičák	5 ‰
2	stoupá směr Špičák	5 ‰
4	stoupá směr Špičák	5 ‰
5	stoupá směr Špičák	5 ‰
6	stoupá směr Špičák	5 ‰
7	stoupá směr Špičák	5 ‰

Ve skladu jsou uloženy zarážky v počtu 6 kusů, kovové podložky v počtu 4 kusů. Pokud je zaměstnanec potřebuje, vydá je výhybkář.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

Hlášení změn v dopravě provádí výpravčí a to do dvaceti minut po ohlášení změny výpravčím dispoziční stanice stanice;

Ohlašování zpoždění vlaků osobní přepravy provede výpravčí také pracovníkům a celní kontroly.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý

Že vlak dojel do stanice celý zjišťuje výhybkář pohledem, v jeho nepřítomnosti výpravčí.

Tato skutečnost se dokumentuje dle čl.63 SŘ.

73. Náhradní spojení

Služebna	Drážní telef. síť	Veřejná telefonní síť
Špičák	848 55	376 397 040
Železná Ruda – město	848 54	376 397 006
Hamry – Hojsova Stráž	848 56	376 390 165

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

Pro zjišťování volnosti vlakové cesty tvoří stanice dva obvody. Jeden obvod je kolejiště určené pro vjezdy a odjezdy vlaků DB, druhý obvod je kolejiště určené pro vjezdy a odjezdy vlaků ČD.

Obvod ČD:

Volnost vlakové cesty zjišťuje pouze výpravčí ČD.

Obvod je ohraničen vjezdovým návěstidlem L na vjezdové straně ČD a končí u návěstidel L 4 a L 5.

Obvod DB:

Obvod tvoří ho koleje č. 1 a 2.

Je-li uskutečněn vjezd vlaku na kolej do obvodu DB jedná se o mimořádný vjezd vzhledem k provozním potřebám. Podmínky a postup jsou stanoveny v dodatkových ujednáních mezi ČD a DB A.G.

Mimořádná vlaková cesta na kolej č. 4 pro vlaky DB končí v úrovni návěstidla „H“ . Halte tafel.

Je-li uskutečněn v souladu s "Místním ujednáním" vjezd vlaku DB na kolej 4 (na straně DB kolej č. 63), zajistí výpravčí volnost celé koleje 4 pro tento vlak.

V obvodu zjišťování volnosti vlakové cesty je nepřehledný úsek od vjezdového návěstidla L ke hrotu výhybky č.21.

Zaměstnanec řídicí posun po ukončení posunu ohlásí, že nepřehledný úsek uvolnil od všech vozidel, toto dokumentuje v telefonním zápisníku výpravčího a zápis podepíše.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

Postup při přípravě vlakové cesty je dán návodem pro obsluhu staničního zabezpečovacího zařízení s počítačovým ovládáním.

79. Současné jízdni cesty

Vzhledem k podmínkám a "Místnímu ujednání ČD - DB" jsou dovoleny tyto současné vjezdy vlaků :

Vjezd vlaku ČD na kolej 4 nebo 5 a současně vjezd vlaku DB na kolej 62 (č. 2).

Tyto vjezdy dovoluje zabezpečovací zařízení jak ČD tak DB (klíčový zámek).

Toto opatření se vztahuje i na posunové cesty. Posun ČD na kolej 1 je nutno projednat v souladu s "Místním ujednáním ČD - DB"

Vlaky osobní dopravy mají určené vjezdové koleje (ČD) 4 a 5, na straně DB 62(č.2) k jednomu společnému nástupišti, bezpečnost cestujících je tak zajištěna.

Při posunových cestách na koleji 1 mimo jiné musí zaměstnanci zúčastnění na posunu zajistit bezpečnost cestujících - toto nařídí příkazem výpravčí zaměstnanci řídicímu posun.

81. Opatření k zajištění bezpečnosti cestujících

Při zastavení vlaku s přepravou cestujících mimo nástupiště zajistí bezpečnost cestujících obsluha vlaku, výpravčí zpraví o této skutečnosti obsluhu vlaku v sousední stanici popř. využije ke spojení s vlakovou četou mobilní telefon (čl. 33 SR).

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

Souhlas k odjezdu vozidel náhradní dopravy dává výpravčí.

87. Obsluha PZM a postup při poruchách

Přejezd v km 1,689 je trvale uzavřen a uzamčen.

Klíče od přejezdu v km 1,689 u výpravčího v ŽST Železná Ruda-Alžbětín.

Úsek se považuje za volný obdržel-li výpravčí zprávu od strojvedoucího, že vlak dojel do dopravní Železná Ruda město nebo do diriguječní stanice Železná Ruda-Alžbětín.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

PZZ km	Směr	musí dojet za km
3,544	směr Špičák	4,138
3,304	směr Špičák	4,138
2,891	směr Špičák	4,138

92. Správkové vozy a jejich opravy

Záznamní kniha technické služby vozové je uložena u výpravčího. Zaměstnanec který zjistí závadu na voze, oznámí tuto skutečnost výpravčímu. Výpravčí se přesvědčí o stavu a je-li ve stanici strojvedoucí požádá jej o stanovisko k závadě.

Zjištěné nebezpečné manipulace s vozem nebo jeho poškození hlásí zaměstnanec, který toto zjistil výpravčímu, jehož povinností je závadu projednat s vozovým disponentem č.tel. 9725 25376 a s vozmistrem v ŽST Klatovy. č.tel. 9725 25245.

Činnosti související s prohlídkou vozu se provádí v souladu s přílohou č. 29 SŘ. Zjištěné závady na vozech zapisují do Záznamní knihy technické služby vozové zaměstnanci dle přílohy č. 29 SŘ.

Záznam vozových závad o poškozených vozech odevzdává zaměstnanec dle předpisu ČD KC 1.

93. Posun mezi dopravami

Jízda PMD v úseku Železná Ruda-Alžbětín – Hamry–Hojsova Stráž – Železná Ruda-Alžbětín je prováděna dle PN D3.

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

Služebna	Zkratka	Zkrácený název
přilehlá stanice Hamry-Hojsova Stráž	HS	Hamry
zastávka Hojsova Stráž- Brčálník	HB	Brčálník
dopravná D 3 Špičák	Sc	-----
dopravná D 3 Železná Ruda město	Žm	Ruda město
zastávka Železná Ruda-centrum	Žc	Centrum
diriguječní stanice Železná Ruda-Alžbětín	ŽR	Ruda
dispoziční stanice Klatovy	Kt	-
Zwiesel Bay	Zw	Zwiesel

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

Stanice má tři posunovací obvody:

Obvod ČD:

Obvod č.1 ČD: je ohraničen vjezdovým návěstidlem L na vjezdové straně ČD a končí v úrovni návěstidel L 4 a L 5. V tomto obvodu jsou výhybky číslo 21, 22, 23, 24, které obsluhuje výpravčí z JOP.

Obvod č. 2 ČD: začíná v úrovni návěstidel L 4 a L 5 a končí u hrotu výhybky 63 DB. V tomto obvodu je výhybka č. 64, kterou obsluhuje výhybkář.

Obvod č. 3 DB:

Obvod tvoří koleje č.61, 62(č.1 a 2)na straně DB a výhybky č. 26 a 27.

Souhlas k posunu ČD na koleji č. 1/61 a 2/62 může dát výpravčí až po souhlasu dirigujícího dispečera DB ve stanici Zwiesel.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Posun v obvodu ČD musí být ukončen 10 min před předpokládaným příjezdem vlaku do stanice ze ŽST Špičák a vztahuje se na všechny druhy vlaku.

Posun na kolejích 4 až 7 při vjezdech vlaků DB je dovolen bez omezení.

107. Podmínky pro posun na návěst Posun za námezník

Vzhledem k místním podmínkám a provozní potřebě není posun za námezník dovolen.

108. Podmínky pro posun za označnick

Posun za označnick lze provést pouze ve směru Špičák.

110. Odstavování vozidel na kolejové spojky.

Odstavování vozidel na záhlaví je zakázáno.

111. Posun na kolejích ve spádu

Stoupání 5 ‰ je směrem na Špičák od km 0,365 do km 0,421

113. Posun bez posunové čety

Zkoušku brzdy provádí výpravčí.

115. Posun trhnutím

Posun trhnutím je ve stanici **zakázán**.

116. Zarážky, kovové podložky

Místa pro ukládání, počet zarážek a podložek je uveden v čl.65A SR.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

funkce	nejkratší doba zácvičku
výpravčí	2 směny(denní, noční)
výhybkář	1 směna

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Ve stanici je pouze jedna přístupová cesta na nástupiště 2 odkud odjíždějí a kam přijíždějí všechny vlaky osobní přepravy.

Přístup na toto nástupiště je od budovy přes přechod koleji 1 a 2.

Zjistí-li doprovod vlaku nebo výpravčí jízdu ve vlaku osoby s omezenou schopností pohybu a orientace nebo její příchod před odjezdem vlaku zajistí pokud je to časově možné přítomnost výhybkáře nebo doprovodu vlaku při pohybu takové osoby od vlaku nebo k vlaku na určeném přejezdu a zaměstnanec ČD pak bezpečnost pohybující se osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

141. Bezpečnostní štítek

Umístování bezpečnostního štítku je dáno návodem na obsluhu staničního zabezpečovacího zařízení.