



České dráhy

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE

ŽICHOVICE
5.ZMĚNA

Účinnost od 1. 3.2006

.....
dopravní kontrolor

Schválil: Č.j. 14/2006 – KT 05 dne 20.2.2006

.....
VP UŽST

Počet stran: 20

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH ¹⁾

Číslo změny č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravitel	Dne	Podpis
1 14/02- 11/1 č.215	15.12.2002	22,27,68,69,73,95	Čada	11.11.2002	Čada
2 14/03- 11/1 č.27	1.4.2003	22, 31A	Čada	1.4.2003	Čada
3 č.j.14/3 - 11/1 č. 56	20.6.2003	11,31A,63,68,69,71, 75,77,86	Čada	30.4.2003	Čada
4 č.j. 14/04 - 11/1 č.102	12.12.2004	rozsah znalostí čl.:1,3, 8,9C,10A, 10B,14, 21,22,28, 31A,31B,31C,32,33, 54,55,58A,60,63, 65A,65B,67,71,73, 92,100,109,111,116, 133,137;	Holeček	12.11.2004	Holeček
5 č.j.14/2006 -KT-05	01.03.2006	28,31C,32,33,54,55, 73,86,89,108, 133;	Holeček	27.02.2006	Holeček

- 1) Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení (funkce, povolání, pracovní činnost)	Znalost: část, článek, příloha
UŽST - vrchní přednosta, zaměstnanci pověřeni dozorem nad výkonem dopravní služby, ŽST - výpravčí	úplná znalost včetně všech příloh
ŽST - výhybkář	čl. 1, 3,8, 9 C, 10A,B, 11 - 15, 21, 22, 24,26, 28, 31A,B,C, 32, 33, 54, 55,56, 57, 60, 63, 65A,B, 67, 71 - 73, 75, 77, 79, 86, 89,97, 100 -116, 133, 141. Přílohy č. 1, 4, 5A, 5B,H, 6, 8, 15A, 18,19, 21, 22, 29, 31, 40,47A,B, 48, 54, 56, 58.
ŽST - posunová četa	čl. 1, 3, 7, 9C, 10A, 13, 14, 21, 22, 24, 31A,C, 32, 33, 57, 65A,B,92, 100 - 116. Přílohy č. 1, 4, 5H, 14, 15A, 21, 29, 31, 58.
ŽST - obsluha vlaku	čl. 1, 4, 7, 9C, 10A, 13, 137. Přílohy č. 58.
DKV – strojvedoucí	čl. 1, 3, 7, 9C, 13, 14, 21, 22, 31A,B,C, 32, 33, 57, 58A, 65A,B, 89,92,100 - 116, 138. Přílohy č. 4, 15A, 21, 58.
SDC - strojvedoucí SHV - strojvedoucí	čl. 1, 3, 7, 9C, 13, 14, 21, 22, 31A,B,C, 32, 33, 57, 58A, 65A,B, 89, 100 - 116, 138. Přílohy č. 4, 15A, 21, 58.
Externí dopravci	čl. 1, 3, 7, 9C, 13, 14, 21, 22, 31A,B,C, 32, 33, 57, 58A, 65A,B, 89, 100 - 116, 138. Přílohy č. 4, 15A, 21, 58.

Pokud je vyžadována znalost několika za sebou následujících článků, může být rozsah znalostí uveden včetně případných neobsazených článků.

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice Žichovice leží v km 12,784 jednokolejné trati Horažďovice předměstí - Domažlice.

Je stanicí: smíšenou podle povahy práce
mezilehlou po provozní stránce

Sídlem vrchního přednosty UŽST je železniční stanice Klatovy.

3. Vlečky

Vlečka Proagro a.s. Žichovice odbočuje z koleje č. 3 výhybkou č. 3 v km 12,704.
Vlečka ACHP sklad Žichovice „Dlouhá“ pokračuje v prodloužení koleje č. 3 výhybkou č. 4.

Vlečka –ACHP sklad Žichovice „Krátká“ odbočuje z koleje č. 3 výhybkou č. 5.

Vlečka Kovis Žichovice pokračuje z vlečky ACHP sklad Žichovice „Dlouhá“
Přípojové provozní řády - viz příloha 4 SR.

7. Nástupiště

Nástupiště č. 1 u koleje č. 1 - vyvýšené jednostranné sypané s nezpevněnou hranou v celkové délce 160 m

Nástupiště č. 2 u koleje č. 2 - vyvýšené jednostranné sypané s nezpevněnou hranou v celkové délce 137m

Úrovňové přechody jsou umístěny:
po obou stranách nástupiště přes kolej č. 3
proti stavědlu St.1 přes koleje č. 1 a 3

8. Technické vybavení stanice

Ve staniční budově je zavedena pitná voda./obecní řad/
hlavní uzávěr ve sklepe staniční budovy.
Kanalizace - jímka na vyvážení.

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

Napájení stanice Žichovice je od rozvodných závodů
- zemním kabelem do hlavního rozvaděče RE z místního rozvodu ZČE

Místa transformoven a rozvoden
- Hlavní vypínač pro stanici je umístěn ve výpravní budově (RH 01)

10A. Elektrické osvětlení

Druh osvětlení

- venkovních železničních prostranství: celkové výbojkové na dřevěných stožárech a stožáry JŽ
- prostor pro cestující : zářivkové a žárovkové

Počet a umístění osvětlovacích zařízení:

- na nástupišti - 2x stožár výb. a 9x zářivka
- v kolejišti - 8x stožár výb.
- na budovách - 1x výbojka
- vchody a východy - zářivkové , žárovkové
- čekárny, vestibuly - žárovkové, zářivkové

Výměnu vyhořelých světelných zdrojů umístěných do 5-ti metrů nebo se spouštěcím zařízením provádí zaměstnanci stanice. Pomůcky pro údržbu venkovního elektrického osvětlení jsou uloženy v úschovně zavazadel

Umístění rozvaděčů

- RE vchod do budovy
- R 03 dopravní kancelář
- R 02 domácí vodárna schodiště do sklepa
- RH 01 stavědlo při vstupu
- R 04 pro byt , skladiště z venku
- R 05 zásuvkový stojan

- podružné měření RO

Použité světelné zdroje:

výbojky SHL, SHLP RVL 250W, žárovky 40 - 100W, zářivky 40W

Údržbu zařízení el. osvětlení provádějí pracovníci SDC SEE OE Nepomuk

Za osvětlení venkovních prostor, dodržování úsporných a regulačních opatření zodpovídá výpravčí a signalista

10B. Nouzové osvětlení

Jako nouzové zdroje osvětlení jsou k dispozici petrolejové lampy, které jsou umístěny v každé provozní místnosti. Pro čekárnu a nástupiště jsou uloženy v dopravní kanceláři. Údržbu provádí signalista.

11. Přístupové cesty ve stanicích

Cesta na stavědlo a do dopravní kanceláře vede z veřejné komunikace přístupovou cestou pro cestující.

Jako nouzový východ lze použít zadní východ přes dopravní kancelář.

K Pst.1 vede cesta okolo koleje číslo 3 a dále u výhybky číslo 5/6 vedle koleje 1.

13. Opatření při úrazech

V dopravní kanceláři je umístěna malá záchranná skříňka, která se používá k ošetření menších zranění.

V úschovně jsou uložena nosítka.

14. Místa ve stanicích, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

Číslo koleje	Strana od začátku trati	Popis překážky
Kol.č.1	P	Návěstidlo S1
Kol.č.1	P	Návěstidlo L1
Kol.č.2	L	Rampa
Kol.č.2	L	Skladiště

Kromě míst uvedených v tabulce, je třeba dbát opatrnosti též u stožárů návěstidel, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, vodních jeřábů, skladištních ramp, stožárů sdělovacího vedení, stožárů rozhlasu a telefonu, stožárů elektrického osvětlení a trakčního vedení, u kolejových vah, vážních domků, plotů na mostech, u opěrných a zárubních zdí a dalších zařízení ČD.

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Klíče od všech místností jsou uloženy v uzamykatelné skříňce na stavědle.

Po ukončení služby odevzdá signalista klíč od stavědla výpravčímu.

Náhradní klíče jsou uloženy v uzamykatelné skříňce v dopravní kanceláři.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
		dopravní	
1	625	Návěstidlo S1-L1	Hlavní kolej vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky
2	653	Návěstidlo S2-L 2	Vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky
		manipulační	
3	282	námezník výhybky č. 2 - námezník výhybky č. 6	nakládková / vykládková kolej

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Ozna-	Obsluha	Zabezpečení	Ohřev	Prosvě-	Údržba
-------	---------	-------------	-------	---------	--------

č. 1			nebo ČSD T 100 čl. 23	tlování		
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně © ručně	St na místě posunová četa	přestavník 3 po- loh.,závorník	ano	reflex	signalista St / SDC
2	ručně	na místě posunová četa	závorník	ne	reflex	signalista St / SDC
3	ručně	na místě posunová četa	závorník	ne	reflex	signalista St / SDC
4	ručně	na místě posunová četa	Kontrolní zámek v závislosti na odtlačném zámku výhybky číslo 6 4/6T/6 Typ 6 □ 6T/6 Typ 14 □	ne	reflex	signalista St / SDC
6	ručně	na místě posunová četa	Výměnový zámek a odtlačný zámek v závislosti na kontrolním zám. výhybky číslo 4 Typ 2 □	ne	reflex	signalista St 1 / SDC
7	ústředně © / místně	St / PS signalista na místě posunová četa	elektro. přestavník	ne	reflex	signalista St 1 / SDC

Vysvětlivky:

- PS = pomocné stavědlo Pst.
 - přestavník = mechanický přestavník
 - přestavník 3 polh. = mechanický přestavník - s trojstavnou pákou
 - závorník = mechanický závorník
 - zámek = výměnový zámek
 - EMZ-elektromagnetický zámek
 - - povinnost zaměstnance sledovat reakci výhybky při přestavování
-
- Náhradní úsmyčné kolíčky: 1 ks zapečetěny a uloženy ve skřínce náhradních klíčů.
 - Dopravní kancelář- 1 klika pro ruční přestavování výhybek
 - Výhybku číslo 1 při poruše mechanického závorníku je nutno považovat za nezabezpečenou výhybku.

24.Výhybky a výkolejky , které jsou v základní poloze uzávěrovány nebo uzamčeny

Výhybky číslo 2 a 3 jsou v základní poloze uzávěrovány.

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

Klíče od přenosných uzamykatelných zámků jsou uloženy na St
Uložení přenosných výměnových zámků:

- 5 ks- stavědle

27. Úschova a použití náhradních klíčů, prostředků pro ruční přestavování výhybek a klíčů od skříňky jiným odborně způsobilým zaměstnancem než výpravčím

Jedna klika k ručnímu přestavování výhybek uložena u výpravčího.

28. Pečetění náhradních klíčů

Náhradní klíče pečetí náměstek vrchního přednosty uzlové železniční stanice, přednosta železniční stanice nebo inženýr železniční dopravy. K pečetění používá pečetidlo s tímto textem: **DOPRAVNÍ ÚRAD KLATOVY, pečetidlo č. 422 nebo č. 417.**

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanici

Zabezpečovací zařízení 2. kategorie - elektromechanické.
Vzor 5007 se světelnými návěstidly s návěstní rychlostní soustavou a reléovým vybavovačem.

Výhybka č. 7 zabezpečena elektromotorickým přestavňákem, klíč od pomocného stavědla je uložen na stavědle.

Výhybky č. 4 a 6 jsou zabezpečeny v závislosti na elektromagnetickém zámku.

Rozvaděč zabezpečovacího zařízení, vypínání z rozvodové desky u výpravčího jističem.

Klíč od reléové místnosti je zaplombován na indikační desce na stavědle.

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

Traťový úsek Velké Hydčice - Žichovice a Žichovice - Sušice je vybaven zabezpečovacím zařízením II. kategorie - reléový poloautoblok.

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka		
			Kontrolní stanoviště PZZ	Km poloha ovládacích úseků	Další údaje dle místních poměrů
10,166	IV. tř	PZS 3SBI AŽD 71	Žichovice dopr. kancelář	9,498 - 10,838	automaticky jízdou vlaku
11,549	IV. tř	PZS 3SBI AŽD 71	Žichovice dopr. kancelář	10,838 - 12,410	automaticky jízdou vlaku
14,195	III tř.	PZS 3SBL PZZ-K		13,512 - 14,878	automaticky jízdou vlaku přejezdníky: X 135 v km 13,490 OX 135 v km 13,627 X 148 v km 14,905 (reflexní provedení)
16,371	IV. tř	PZS 3SBI AŽD 71	Sušice St. 1	15,808 - 16,933	automaticky jízdou vlaku
16,749	IV. tř	PZM 2	trvale uzavřeny		klíč u TO Sušice
17,785	IV. tř	PZM 2	trvale uzavřeny		klíč u TO Sušice
18,133	IV. tř	PZS 3SBI AŽD 71	Sušice St.1	17,493 -	automaticky jízdou vlaku, závislost na odjezdovém návěstidle ŽST Sušice

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí, Seznam ostatních nepřenositelných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
světelná předvěst PŘL	11,719	samočinně v závislosti na L		
světelné vjezdové návěstidlo L	12,411	St výpravčí		Přivolávací okruh vzdáleno od krajní vyhybky 200 m
označnick	12,461	neproměnné návěstidlo		
světelné odjezdové náv. S2	12,679	St výpravčí		
světelné odjezdové náv. S1	12,707	St výpravčí		
světelné odjezdové náv. L1	13,332	St výpravčí		
světelné odjezdové náv. L2	13,332	St výpravčí		
označnick	13,510	neproměnné návěstidlo		
světelné vjezdové návěstidlo S	13,685	St výpravčí		Přivolávací okruh vzdáleno od krajní vyhybky 260 m
světelná předvěst PŘS	14,492	samočinně v závislosti na S		

33. Telekomunikační a informační zařízení

Telefonní okruhy

- traťový Žichovice – Sušice;
- traťový Žichovice – Velké Hydčice;
- přivolávací okruh -telefon od vjezdového návěstidla od Velkých Hydčic a Žichovic;
- výhybkářské spojení: výpravčí – pomocné stavědlo(u výh.č. 7) - pro řízení jízd vlaků, PMD a posunu;
- ATÚ 972523565 a 972523561 – *všeobecné spojení, náhradní spojení;*

Rádiová spojení

radiová síť SMV pro řízení činnosti Mn vlaku - provozní řád viz příloha č.21 SŘ

Ostatní informační zařízení

hodiny jsou umístěny ve všech provozních místnostech

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice

Náměstek vrchního přednosty UŽST se sídlem v Klatovech.

55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností

ŽST Žichovice je součástí UŽST Klatovy a je organizačně podřízena vrchnímu přednostovi UŽST Klatovy. Kromě vrchního přednosty UŽST jsou pověřeni kontrolní činností tito zaměstnanci.

- náměstek vrchního přednosty UŽST
- přednosta ŽST
- dozorčí provozu
- dozorčí přepravy
- inženýr železniční dopravy
- technolog
- komandující u vlakových čet

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště

Výpravčí vlaků:

Stanoviště výpravčího je v dopravní kanceláři ve výpravní budově. V době, kdy není obsazeno pracoviště signalisty, přebírá všechny jeho povinnosti výpravčí.

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

- Do obvodu signalisty pro přestavování výhybek při vlakové dopravě patří ústředně přestavované výhybky č. 1 a 7 a ručně přestavované výhybky č. 2, 3, 4 a 6 .
- Při posunu obsluhuje výhybku 7 při nepředání pomocného stavědla signalista. Posunová četa obsluhuje při posunu ručně přestavované výhybky č.,2,3,4,6, a vždy ručně výhybku číslo 1. Výhybku číslo 1 předává na místní stavění signalista. Při posunu bez posunové čety obsluhuje tyto výhybky signalista.

58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

Povinnosti jednotlivých zaměstnanců jsou dány přílohou č. 29 SR.

Evidenci dlouhodobě odstavených vozidel vede výpravčí, stav předává v odevzdávce dopravní služby.

Knihy vozových závad je uložena u výpravčího.

60. Odevzdávky dopravní služby

Osobní, písemnou a ústní odevzdávku služby provádí výpravčí a signalista. Výpravčí provádí písemnou odevzdávku služby výpravčímu v Knize odevzdávky služby.

Do dopravního deníku a telefonního zápisníku provede záznam :
“ V ... hod. odevzdal:...*podpis* – převzal:...*podpis*.

Osobní, písemnou a ústní odevzdávku služby provádí výpravčí a signalista. Písemná odevzdávka služby signalista - výpravčí – signalista se provádí v telefonním zápisníku výpravčího.

Vzory odevzdávek služby jsou uvedeny v příloze č. 8 SŘ.

63.Povolené úpravy dokumentace

Dopravní deník:

Sloupec 15 - nadpis „**Konec vlaku**“ hlášení podle čl. 71 SŘ.

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

Stavební spád: platí pro všechny koleje

Kolej č.	nejnepříznivější stavební spád v promilích	spád směrem k
1,2,3	2,5	k Velkým Hydčicím

Odstavování vozidel na záhlaví je zakázáno.

Uložení nepoužitých prostředků k zajištění vozidel proti ujetí:

Zarážky	Kovové podložky
2 ks na stavědle	
3 ks ve stojanu u výh. č. 4	1ks ve stojanu u výh. č. 4

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Při vykonání ÚZB nebo JZB je zaměstnanec odpovědný za vykonání zkoušky brzdy povinen se přesvědčit zda jsou splněny podmínky čl. 112 předpisu ČD V15/I o zajištění vlaku proti pohybu při odbrzdění průběžné a ruční brzdy. V případě, že toto

ustanovení nebude splněno, musí být vlak zajištěn dvěma zarážkami. Za odstranění zarážek po vykonání zkoušky brzdy odpovídá zaměstnanec provádějící zkoušku brzdy.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

Výpravčí ohlašuje změny ve vlakové dopravě signalistovi.

Časy hlášení změn ve vlakové dopravě jsou uvedeny v Prováděcím nařízení k předpisu ČD D 7 který je uložen v příloze č. 7A SŘ. Výpravčí provede hlášení všem zúčastněným do 15 minut od ohlášení dopravy výpravčím dispoziční stanice

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

Předvídaný odjezd hlásí výpravčí v časovém rozmezí 1- 10 min před předpokládaným odjezdem /průjezdem/ vlaku pro výpravčí sousedních stanic

69. Nabídka vlaku

Výpravčí smí směr Velké Hydčice a Sušice při zavedeném telefonickém do-
rozumívání nabídnout vlak 1- 10 min před předpokládaným odjezdem / prů-
jezdem vlaku.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel celý

Za zjištění, že vlak vjel/odjel celý a uvolnil zadní námezník na předepsanou vzdálenost odpovídá:

výpravčí nebo z jeho příkazu signalista

Pokyn daný signalistou , že vlak vjel/odjel celý a uvolnil námezníky , se dokumentuje v upravené dopravní dokumentaci podle č. 63 SŘ.

72. Používání upamatovávacích pomůcek

Zaměstnanec obsluhující zabezpečovací zařízení může místo varovného štítku použít tyto upamatovávacích pomůcky:

Výpravčí:

varovný štítek - Umisťuje na telefonní zapojovač, aby byl dobře viditelný.

Signalista:

2 ks pomocná uzávěrka (klín) pro ruční západku výhybkové páky.

Umisťují se na stavědlovém přístroji.

73. Náhradní spojení

ČD - TELEMATIKA	
Velké Hydčice	23555
Sušice	23585

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

Stanice tvoří jeden obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty. Volnost vlakové cesty zjišťuje výpravčí pohledem. Za zjištění volnosti vlakové cesty v nepřehledném úseku na záhlaví směr Sušice (od vjezdového návěstidla S až k hrotu jazyka výhybky číslo 7) lze považovat zjištění dle interního předpisu ČD D 2 čl.458 a dále že:

- došla odhláška poloautomatickým blokem ze Sušice
- zaměstnanec řídící posun ohlásí výpravčímu ,že nepřehledný úsek je uvolněn od všech vozidel a provede osobně zápis do telefonního zápisníku výpravčího, nebo na pokyn výpravčího provede zjištění signalista a následně provede zápis do telefonního zápisníku výpravčího

79. Současné jízdny cesty

Současné vyloučené jízdny cesty jsou uvedeny v příloze 6 SŘ. a dále jsou vyloučeny takové jízdny cesty při kterých by mohla být ohrožena bezpečnost cestujících.

Blíží-li se ke stanici dva vlaky jejichž současný vjezd je zakázán dovolí se vjezd vlaku od Velkých Hydčic.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

Souhlas k odjezdu vozidel náhradní dopravy dává výpravčí.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Vlaky směrem Velké Hydčice a Sušice jsou vypravovány v mezistaničních od-
dílích.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

Výpravčí kontroluje správnou činnost PZS v km 10,166 a 11,549 na indikační desce v dopravní kanceláři. Klíče od skříňky místní obsluhy PZS km 10,166, 11,549 a 14,195 jsou zaplombovány na indikační desce na stavědle.

87. Obsluha PZM a postup při poruchách

PZM v km 16,749 a 17,785 trvale uzamčeny Klíče od PZM jsou umístěny na SDC-ST-TO Sušice .Otevření provádí odborně způsobilá osoba SDC-ST-TO.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Kilometrická poloha místa, za které musí vozidlo dojet, aby byla zajištěna správná činnost PZZ při jízdě zpět.

Velké Hydčice - Žichovice

km poloha přejezdu jehož se jízda týká	km poloha vzdalovacího úseku, za který musí dojet, aby PZS bylo uvedeno do činnosti
1	2
10,166	9,498
11,549	10,838

Žichovice - Sušice

km poloha přejezdu jehož se jízda týká	km poloha vzdalovacího úseku, za který musí dojet, aby PZS bylo uvedeno do činnosti
1	2
14,195	14,878
16,371	16,933
18,133	obvod ŽST Sušice

92. Správkové vozy a jejich opravy

Záznamní kniha technické služby vozové je uložena u výpravčího. Zaměstnanec ,který zjistí závadu na voze oznámí tuto skutečnost výpravčímu. Výpravčí se přesvědčí o stavu a je-li ve stanici strojvedoucí požádá jej o stanovisko k závadě. Zjištěné nebezpečné manipulace s vozem nebo jeho poškození hlásí zaměstnanec, který toto zjistil výpravčímu, jehož povinností je závadu projednat

s referentem dopravy a přepravy pro vozové zásilky č.tel. 3524 a s vozmistrem v ŽST Horažďovice předměstí č.tel. 3518.

Činnosti související s prohlídkou vozu se provádí v souladu s přílohou č. 29 SŘ. Zjištěné závady na vozech zapisují do Záznamní knihy technické služby vozové zaměstnanci dle přílohy č. 29 SŘ.

Záznam vozových závad o poškozených vozech odevzdává zaměstnanec dle předpisu KC 1 čl. 328.

95. Povolenky

Povolenka pro jednokolejnou trať Velké Hydčice - Žichovice je uložena v ŽST Velké Hydčice u výpravčího, v obalu „Mimořádné události“.

Povolenka pro jednokolejnou trať Žichovice - Sušice je uložena v ŽST Žichovice u výpravčího, v obalu „Mimořádné události“.

97. Zkrácené názvy (zkratky) stanic a místní názvy

Povolení používat zkráceného názvu stanice při dopravních hovorech, hlášeních a zprávách:

Velké Hydčice „Hydčice“

Povolení používat zkratk v dopravní dokumentaci a jejich seznam:

Horažďovice předměstí	HZ
Horažďovice	Hm
Velké Hydčice	Hy
Žichovice	Zo
Sušice	Su
Hrádek u Sušice	Hk
Kolinec	Kc
Malonice	Mc

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

Stanice tvoří tyto posunovací obvody:

Obvod č. 1:

Je vymezen takto:

Od vjezdového L do úrovně návěstidla L2 na druhé koleji a L1 na první koleji
Posunová četa obsluhuje při posunu ručně přestavované výhybky č.,2,3,4,6, a
vždy ručně výhybku číslo 1. Výhybku číslo 1 předává na místní stavění signalis-
ta. Při posunu bez posunové čety obsluhuje tyto výhybky signalista.

Obvod č. 2:

Je vymezen takto:

Od návěstidla L2 na druhé koleji a L1 na první koleji k vjezdovému návěstidlu S.

Výhybu číslo 7 přestavuje ústředně signalista nebo po předání pomocného stavědla
místně posunová četa.

Svolení k posunu na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaků - kolej číslo
3 dává výpravčí.

103. Posun na kolejích, určených pro jízdy vlaků

Při posunu na kolejích určených pro jízdy vlaků a obsazení těchto kolejí vozidly
signalista zajistí příslušnou páku výměny klínem, která tvoří odvrát (např. ob-
sazená kolej).

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Očekává-li se vlak je nutné zastavit rušící posun a uvolnit vlakovou cestu nejpozději
5 minut před jeho očekávaným příjezdem. Platí pro všechny druhy vlaků a oba smě-
ry.

108. Podmínky pro posun za označnick

Posun za označnick směr Sušice je zakázán. (ovládací úsek PZZ v km 14,195)

109. Místní podmínky pro posun

O tom, že bude prováděn posun s dlouhodobě odstavenými vozidly zpraví za-
městnanec řídicího posun výpravčí.

111. Posun na kolejích ve spádu

Rozhodné spády ve stanici jsou uvedeny v článku 65A SŘ. a od km 12,561
k vjezdovému návěstidlu L hraničí se spádem 8 promile směrem k Velkým Hydčič-
cím.

113. Posun bez posunové čety

Zkoušku brzdy posunového dílu bez posunové čety provádí výpravčí

115. Posun trhnutím

Posun trhnutím je zakázaný v celém obvodu stanice.

116. Zarážky, kovové podložky

Místa pro ukládání, počet zarážek a podložek je uveden v čl. 65A SŘ.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

funkce	nejkratší doba zácvičku
výpravčí	1 denní a 1 noční směna

signalista St1	1 směna
----------------	---------

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Bezpečný přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace k vlakům a od vlaku je z veřejné komunikace vchodem za stavědlem, po přechodu pro cestující až na nástupiště.

Za bezpečný přístup těchto osob k příslušnému vlaku odpovídá výpravčí.

141. Bezpečnostní štítek

Výpravčí:
bezpečnostní štítek
Umísťuje se na telefonní zapojovač.