



ČESKÉ DRÁHY, a.s.
JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

Změna č. 3

STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
Žlutice

Účinnost od: 1. 3. 2007

Změna se týká Rozsahu znalosti článků číslo: 1, 22, 24, 25, 28, 31A, 55, 57,
Změnu provedte výměnou stran číslo: 3, 4, 8, 9, 11.
Změnou číslo 3 se ruší RVP UŽST k SŘ ŽST Žlutice číslo 1/2007.

Aleš Hořejš
dopravní kontrolor

Schválil: č.j.102/2007

dne: 22.2.2007

Bc. Zdeněk Svoboda
VP UŽST

Počet stran: 5

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost
<ul style="list-style-type: none"> - Vrchní přednosta uzlové železniční stanice - Přednosta stanice - Náměstek vrchního přednosty - Dozorčí provozu - Dozorčí nákladní přepravy - IŽD - Technolog - Výpravčí 	úplná
- dozorce výhybek	<u>Články:</u> 1, 7, 8, 10A, 10B, 11, 13 - 16, 21 - 26, 31A, 31C, - 33, 54, 55, 57, 60, 67, 71, 74, 75, 77, 97, 100, 133, 137. <u>Přílohy:</u> 1, 6, 22, 29, 47A, 47B, 48, 51A, 54, 56, 58.
- nákladní pokladník	<u>Články:</u> 1, 7, 11, 13, 14, 21, 33, 54, 55, 92 <u>Přílohy:</u> 26, 30A, 31, 47A, 47B, 58
- obsluha nákladního vlaku	<u>Články:</u> 1, 7, 11, 13, 14, 21, 22, 24, 26, 31A, 31C, 32, 33, 54 - 57, 58A, 62, 65A, 65B, 86, 89, 92, 93, část G, <u>Přílohy:</u> 1, 4, 21, 29, 31, 47A, 47B, 48, 58.
- personalista	<u>Články:</u> 1, 11, 14, 54, 55. <u>Přílohy:</u> 26, 58.
<ul style="list-style-type: none"> - strojvedoucí - vozmistr 	<u>Články:</u> 1, 11, 14, 21, 22, 31C, 32, 33, 56, 65A, 65B, 89, 92, 97. <u>Přílohy:</u> 1, 21, 29, 48, 58.
<ul style="list-style-type: none"> - řidič drážního speciálního hnacího vozidla SHV - řidič drážního speciálního hnacího vozidla – traťový strojník - řidič drážního speciálního hnacího vozidla MVTV 	<u>Články:</u> 1, 11, 14, 21, 22, 31C, 32, 33, 56, 65A, 65B, 89, 97. <u>Přílohy:</u> 1, 21, 29, 48, 58.
<ul style="list-style-type: none"> - vedoucí posunu - zaměstnanec pro řízení sledu - člen obsluhy nákl.vlaků-posunové čety 	<u>Články:</u> , 7, 11, 13, 14, 21, 22, 24, 26, 31A, 31C, 32, 33, 54 - 57, 62, 65A, 65B, 86, 89, 92, 93, část G, <u>Přílohy:</u> 1, 21, 29, 48, 58.
SDC - SSZT, ST, SEE	<u>Články:</u> 14, 22, 31A, 31B, 31C, 32, 33. <u>Přílohy:</u> 1, 5A, 5B, 6, 58.

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice Žlutice leží v km 52,091 jednokolejné trati Rakovník - Bečov nad Teplou.

Je stanicí:

Smíšenou podle povahy práce,
mezilehlou po provozní stránce,
dirigující pro dirigovanou trať Blatno u Jesenice - Bečov nad Teplou,
a Protivec - Bochov.

Sídlem vrchního přednosty je **ŽST Louny**.

Trať dle předpisu ČD D 3 Blatno u Jesenice - Bečov nad Teplou a Protivec-Bochov.

4. Hlázky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím

Uvedeno v PN D3.

7. Nástupiště

Zvýšená nástupiště jsou:

- u první a třetí koleje v délce 86 a 71 m - (sypané).

Přechody pro cestující a pro přejezd ručních vozíků jsou v úrovni kolejí, přes všechny koleje.

8. Technické vybavení stanice

Pitná voda je rozvedena ve staniční budově a je ze studny.

Pitná voda pro cestující je ze studny na nástupišti.

Studnu udržuje SDC.

Kotelna je určena SDC, umístěna v budově SDC, vytápěna pevnými palivy. Provoz kotelny zajišťuje zaměstnanec SDC.

9.C. Elektrická silnoproudá zařízení

Napájení z rozvodných závodů Karlovy Vary.

Předtápěcí stojan DKV Plzeň je umístěn u druhé koleje.

10.A. Elektrické osvětlení

a) Venkovní žel. prostranství je osvětleno pomocí výbojkových svítidel, vnitřní prostory- žárovky, zářivky.

Nástupiště a kolejiště je osvětleno 30 ks výbojkových svítidel 125 - 400 W na stožárech JŽ.

Doplňkové osvětlení je umístěno na výpravní budově.

Orientační osvětlení je tvořeno prosvětlovacím nápisem na výpravní budově.

b) Nástupiště, kolejiště a manipulační plochy jsou osvětleny třiceti stožáry typu JŽ Na výpravní budově je jedna zářivka .

c) Rozvaděč je umístěn v dopravní kanceláři. Na desce rozvaděče je umístěn hlavní vypínač a obsluhují se z něj venkovní prostory. Obsluhu provádí výpravčí.

d) Žárovky 200 W, výbojky 125- 400 W RVL.

e) Zařízení el. osvětlení udržuje SDC Karlovy Vary SP Blatno u Jesenice.

h) Za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující odpovídá dozorce výhybek.

k) Výhybky osvětlovány elektricky - obsluhu provádí výpravčí,
- údržbu provádí SDC SSZT.

10.B. Nouzové osvětlení

Nouzové osvětlení je bateriové.

Za použitelnost nouzového osvětlení odpovídá výpravčí .

11. Přístupové cesty ve stanici

- Všichni zaměstnanci jsou povinni používat při cestě na pracoviště veřejných komunikací.
- Pro zaměstnance v dílnách TO je určena cesta přes přechody před staniční budovou.
- Nouzové východy a ústupové cesty jsou stejné s přístupovými cestami.

13. Opatření při úrazech

- Lékárnička je uložena u výpravčího.
- Nosítka jsou uložena v úschovně zavazadel.

nejbližší lékař:Nádražní 322, Žlutice :	☎ 353 393 240
nejbližší nemocnice Karlovy Vary:	☎ 353 115 111, 353 224 444
Záchranná služba Toužim:	☎ 155
Lékařská služba první pomoci:	☎ 353 312 820

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

Je třeba dbát opatrnosti u stožárů návěstidel, výhybkových stojanů, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, vodních jeřábů, skladištních ramp, stožárů sdělovacích vedení, stožárů rozhlasu a telefonu, stožárů elektrického osvětlení a trakčního vedení, u kolejových vah, vážních domků, plotů na mostech, u opěrných zárubních zdí a dalších zařízení ČD.

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Náhradní klíče od SDC TO Karlovy Vary jsou uloženy v zapečetěné obálce u výpravčího ŽST Žlutice v prosklené skříni v kanceláři.

16. Zajištění služebních místností při opuštění pracoviště

Klíče od služebních místností při opuštění pracoviště si výpravčí ponechá u sebe.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY**21. Koleje, jejich určení a užitečná délka**

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
dopravní koleje			
1	368	L 1 - S 1	vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky
3	395	L 3 - S 3	vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky
manipulační koleje			
2	253	Vk 2 - Vk 3	manipulační
5	210	zarážedlo - zarážedlo	Od hrotu výhybky č. 5 - k zarážedlu km 51,950 užívá kolej SDC- Správa tratí. Od hrotu výhybky číslo 5 - k zarážedlu km 52,200 se jedná o kolej pro nakládku a vykládku.

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČD T100 Čl.23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud/ kým				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně	DK PSt1 doz. výhyb.	El. Mot. přestavník	ne	ne	Dozorce výhybek
3	ručně	z místa doz. výhyb.	El. mag. zámek	ne	ne	Dozorce výhybek
4	ručně	z místa doz. výhyb.	El. mag. zámek	ne	ne	Dozorce výhybek
5	ručně	z místa doz. výhyb.	El. mag. zámek	ne	ne	Dozorce výhybek
7	ručně	z místa doz. výhyb.	El. mag. zámek	ne	reflexní	Dozorce výhybek
8	ručně	z místa doz. výhyb.	El. mag. zámek	ne	ne	Dozorce výhybek
Vk 2	ručně	z místa doz. výhyb.	El. mag. zámek	ne	ne	Dozorce výhybek
Vk 3	ručně	z místa doz. výhyb.	El. mag. zámek	ne	ne	Dozorce výhybek

Sloupec 7 – údržbou pro dozorce výhybek se rozumí čištění a mazání výhybek.

24. Výhybky a výkolejky, které jsou v základní poloze uzamčeny nebo uzamčeny

V základní poloze jsou uzamčeny výhybky číslo 3, 4, 5, 7, 8 a výkolejky Vk 2 a Vk 3.

25. Výhybky, které musí být uzamčeny, jsou-li při jízdě vlaku pojížděny po hrotu

Uzamčeny musí být výhybky číslo 3, 4, 5, 7, 8.

26. Úschova hlavních klíčů od výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Hlavní klíče jsou drženy v elektromagnetických zámcích.

28. Pečetění náhradních klíčů

Náhradní klíče pečetí vrchní přednosta UŽST, náměstek VP, přednosta ŽST, dozorcí a IŽD pečetidly s čísly 511, 529, 531, 559, 2, 4, 621.

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ**31. A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích**

Staniční zabezpečovací zařízení je netypické. Závislost výhybek číslo 3, 4, 5, 7 a 8 a výkolejek na návěstidlech je zabezpečena elektromagnetickými zámky. Závislost výhybky číslo 1 na návěstidlech je reléová. Výhybka číslo 1 je vybavena elektromotorickým přestavníkem a je jí možno obsluhovat z panelu výpravčího v dopravní kanceláři, nebo z PST 1.

Světelná návěstidla při jízdách vlaků jsou závislá na výhybkách, při posunu nezávislá na výhybkách.

31. B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

Telefonické dorozumívání: 1. Kategorie zabezpečení

31. C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka			
			Bílé světlo ano/ne	Způsob obsluhy	Poloha ovládacích obvodů (km polohy)	Poznámka (km přejezdníků)
1	2	3	4			
Žlutice						
52,220	II. tř. č. 193	PZS 3ZNL1	ne	jízdou vlaku a obsluhou SZZ	od Žlutic 52,113 od Štědré 52,800	Dirigující dispečer Žlutice
Štědrá						

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosičných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Př. L světelná	51,013	Výpravčí	el. proud	
vjezdové L světelné	51,434	-"	výpravčí	L od krajní výhybky= 231 m. Telefon.
odjezdové S1 světelné	51,745	-"	-"	Posun dovolen
Odjezdové S3 světelné	51,745	-"	-"	Posun dovolen
Odjezdové L1 světelné	52,113	-"	-"	Trpasličí. Posun dovolen
Odjezdové L3 světelné	52,140	-"	-"	Posun dovolen
vjezdové S světelné	52,516	-"	-"	S od krajní výhybky= 305 m. Telefon
Př. S světelná	53,233	-"	-"	
Posun zakázán	51,990		Odrázky.	Kolej pátá kusá.
Posun zakázán	52,200		Odrázky.	Kolej pátá kusá.
Označnický směr Protivec	51,485			Od krajní výhybky = 180 m.
Označnický směr Štědrá	52,465			Od krajní výhybky = 254 m.

33. Telekomunikační a informační zařízení

- telefonní okruh:
Telefonní okruhy jsou ovládány ze zapojovače MICRO na pracovišti výpravčího. V případě poruchy zapojovače MICRO se hovory vedou na náhradním zapojovači. Pokyny pro obsluhu zapojovačů jsou v příloze 5H SŘ.
Traťový mezi výpravčím ŽST Blatno u Jesenice a ŽST Bečov nad Teplou. Oba okruhy jsou od sebe oddělené.
Místní okruh mezi výpravčím a PSt. 1 a P 1 (pomocné stanoviště).
- radiové spojení:
Síť manipulačních vlaků SMV frekvence 157,450 (přepínač poloha 1).
SMV frekvence 158,375 (přepínač poloha 2).
- Informační zařízení:
V čekárně a na nástupišti jsou umístěny elektrické hodiny.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosta uzlové železniční stanice

Náměstek vrchního přednosta uzlové železniční stanice

55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností

vrchní přednosta uzlové železniční stanice
náměstek vrchního přednosta
přednosta ŽST
dozorčí provozu
dozorčí nákladní přepravy
IŽD
technolog

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečerů a výpravčích, jejich stanoviště.

Klíče od uzamčeného hnacího vozidla odevzdá strojvedoucí výpravčímu v dopravní kanceláři.

Vozmistr oznámí výpravčímu:

- po skončení technické prohlídky čísla vyřazených vozů a případná omezení a čísla vozů se závadami, které jsou ponechány v provozu;
- výsledek případné nácestné technické prohlídky

Vozy určené do opravy DKV nahlásí výpravčí vozovému dispečerovi a upozorní na kotlové vozy

Výpravčí zpraví vozmistra:

- o zařazených mimořádných zásilkách;
- o zpoždění a změně pořadí dojezdu vlaků;
- o provedení technické kontroly u vozů, kdy doba pobytu překročí 24 hodin;
- o nutnosti přednostně nebo mimořádně prohlédnout vlaky

Záznam vozových závad odevzdá vedoucí obsluhy vlaku (u vlaků bez obsluhy vlaku strojvedoucí) výpravčímu.

V případě, že je vůz s tiskopisem „Záznam vozových závad“ odstaven z provozu, provede zápis do tiskopisu „Záznamní kniha technické služby vozové“ výpravčí a zajistí zpravení vozmistra.

Tiskopisy o poškození a úbytcích na vozech „Hlášenka“ a „Zprávu o poškození“ sepisuje vozmistr, kterého zajistí výpravčí, popřípadě sepíše sám.

Výpravčí je povinen informovat o zpoždění vlaků a jiných mimořádnostech výpravčí přilehlých stanic, cestujících a obsluhu vlaku.

Při zvýšené frekvenci cestujících je výpravčí povinen informovat na odbavení ve vlaku bez manipulační přírážky obsluhu vlaku i cestujících.

57. Staniční dozorců, signalisté, dozorců výhybek a výhybkářů, jejich stanoviště (stavědla) a vzájemné vztahy

Stanoviště dozorce výhybek je v dopravní kanceláři.

Obvody pro přestavování výhybek za vlakové dopravy a při posunu:

Dozorce výhybek obsluhuje výhybky č. 3, 4, 5, 7 a 8, a výkolejky Vk 2 a Vk 3.

Výpravčí obsluhuje výhybku č. 1 za vlakové dopravy.

Při posunu obsluhuje výhybku číslo 1 dozorce výhybek z PSt. 1.

Dozorce výhybek provádí čištění, mazání výhybek a úklid.

58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby:

V případě mimořádného sestavení nákladního vlaku vyplní vlakovou hlášenku pro nákladní vlaky vedoucí obsluhy nákladního vlaku

Nemůže-li být z jakýchkoliv důvodů vykonána technická prohlídka, musí být vykonána prohlídka vozů, kterou vykoná na pokyn výpravčího vedoucí obsluhy nákladního vlaku.

V mimořádných případech vykoná u nákladních vlaků ÚZB vedoucí obsluhy nákladního vlaku.

Zprávu o brzdění u nákladních vlaků vyhotoví vedoucí obsluhy nákladního vlaku, při JZB výpravčí.

Přivěšování a odvěšování hnacích vozidel u všech vlaků a ostatních vozidel u vlaků osobní přepravy na příkaz výpravčího provádí strojvedoucí.

Povinnosti zaměstnanců ŽST u dlouhodobě odstavených vozidel.

Při odstavení vozidel na dopravních kolejích uvádí výpravčí v Odevzdávce dopravní služby v bodu 24 počet vozů a datum odstavení.

Vozidla odstavená na manipulačních kolejích se sledují podle Zápisníku vozů.

60. Odevzdávky dopravní služby

Písemně, ústně a osobně odevzdává dopravní službu výpravčí.

Výpravčí odevzdává službu v knize Odevzdávek dopravní služby.

Vzor písemné Odevzdávky dopravní služby je uveden v příloze č.8 SŘ.

Po nástupu dozorce výhybek do směny výpravčí ústně informuje nastupujícího zaměstnance o dopravní situaci.

Nástup a ukončení služby dokumentuje dozorce výhybek v Telefonním zápisníku výpravčího.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

Koleje, po kterých nesmí jezdit některá speciální vozidla:

- Sněhový pluh KSP 411 S nesmí jet po kolejích číslo 2 a 5.
Smí jet po ostatních kolejích v obvodu stanice pouze při použití čelní radlice – t. j. bez bočních radlic.
- Kolejová sněhová fréza KSF 70 nesmí jet po koleji číslo 2 s boční rampou. Při jízdě KSF po kolejích s nástupištěm musí mít sklopené boční radlice.
- Stroje smí pracovat jen na vyloučené koleji. Jízda vlaků po sousední koleji podél pracoviště je povolena rychlostí nejvýše 50 km/hod.
Otáčení stroje KSP – 411 S je povoleno na koleji číslo 1 a 3 v km 51,950 – 51,960.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

Úprava Dopravního deníku:

Při poruchách zabezpečovacího zařízení nebo na základě zápisu v Záznamníku poruch na sdělovacím a zabezpečovacím zařízení upraví výpravčí v Dopravním deníku text záhlaví sloupce **č.11** : „**Vlak dojel/odjel celý**“.

Vzory povolených úprav jsou uvedeny v příloze 23 SŘ.

65.A. Zajištění vozidel proti ujetí

Km	promile	km	promile
51,345 – 52,249	0	52,249 – 52,752	10

65.B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Pro zajištění pouze přímočinnou (přídavnou) brzdou hnacího vozidla brzdou ve stanici platí následující hmotnosti :

Lokomotiva řady: 714, 742 200 tun

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

O změnách ve vlakové dopravě informuje výpravčí dozorce výhybek v rozmezí 1 – 15 minut po ohlášení vlakové dopravy dle PN k předpisu ČD D7.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý

V případě poruchy zabezpečovacího zařízení zjistí výpravčí nebo z jeho rozkazu dozorce výhybek, že vlak dojel/odjel celý.

Hlášení od dozorce výhybek, že vlak dojel/odjel celý, výpravčí zaznamená časovým údajem do sloupce **11** Dopravního deníku, který za tímto účelem upraví.

72. Používání upamatovávacích pomůcek

Případ používání	Kdo používá	Umístění pomůcky	Druh pomůcky
PMD	Výpravčí.	Ovládací panel na tlačítko návěstidla	Varovný štítek.
Výluky.	Výpravčí.	Ovládací panel na tlačítko návěstidla	Varovný štítek.

73. Náhradní spojení

1/ Účastnické – č. pobočky:	Podbořany	972 427 745, 724 849 316
	Blatno u Jesenice	972 527 335, 724 220 712
	Žlutice	972 526 255 / 353 393 115
	Bochov	353 902 215
	Bečov n. Teplou	353 999 211
	Jesenice	313 599 223
2/ Dispečerské provozní		
provozní dispečer Ústí n.L		972 422 520, 972 424 020
Je dovoleno použití mobilního telefonu		

74. Očekávání příjezdu, sledování odjezdu a průjezdu vlaku jiným zaměstnancem než výpravčím

Očekáváním příjezdu a sledováním odjezdu vlaku může výpravčí pověřit dozorce výhybek.

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

Pro zjišťování volnosti vlakové cesty tvoří stanice jeden obvod.

Zaměstnancem určeným ke zjišťování volnosti vlakové cesty je v tomto obvodu výpravčí.

Náčrtek je uložen v příloze 1 SŘ.

Výpravčí zjišťuje volnost vlakové cesty pohledem.

Za nepříznivých rozhledových poměrů pochůzkou.

V obvodu výpravčího pro zjišťování volnosti vlakové cesty jsou dva nepřehledné úseky a to:

- Od vjezdového návěstidla L (od Protivce) k hrotu jazyku výhybky číslo 1.

- Od vjezdového návěstidla S (od Štědré) k hrotu jazyku výhybky číslo 8.

V nepřehledných úsecích pro zjišťování volnosti vlakové cesty (úsek mezi krajní výhybkou a vjezdovým návěstidlem) zjistí výpravčí volnost vlakové cesty podle předpisu ČD D 2 čl. 458 a, b, d, e.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

Dozorce výhybek v případě poruchy ručně přestaví výhybku č. 1 do požadované polohy a provede zápis do Telefonního zápisníku.

79. Současné jízdny cesty

Současné vjezdy vlaků jsou zakázány.

Blíží-li se ke stanici vlaky opačných směrů, dovolí se přednostně vjezd vlaku od Protivce, z důvodu nepříznivých sklonových poměrů.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

Svolení k odjezdu vozidel náhradní dopravy dává výpravčí. Svolení k odjezdu může zprostředkovat vedoucí obsluhy vlaku, kterého se náhradní doprava týká.

Vedoucí obsluhy vlaku oznámí výpravčímu čas příjezdu posledního vozidla a připravenost pokračujícího vlaku k odjezdu.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Vlaky jsou vypravovány v prostorových oddílech.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

V případech, kdy je jízda vlaku (PMD) povolena jiným způsobem, než návěstí dovolující jízdu (kromě PN) musí výpravčí uzavřít PZS 3ZNLI v km 52,220 ručně tlačítkem „Uzavření přejezdu“.

Popis PZS 3ZNLI v km 52,220 je v „DÚ pro obsluhu“- příloha 5A SŘ.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Pro správnou činnost PZS 3ZNLI v km 52,220 musí vozidlo při jízdě směr Štědrá před návratem do Žlutic dojet až do km 52,800.

92. Správkové vozy a jejich opravy

Záznamní kniha technické služby vozové je uložena u výpravčího.

V případě potřeby si vozmistra vyžádá výpravčí.

Vůz odstavený z provozu pro technickou závadu oznámí výpravčí vozmistrovi.

Polepení vozu příslušnou nálepkou, zjištění nebezpečné manipulace s vozem a podmínky pro odeslání vozu ohlásí vozmistr výpravčímu. Vyřazení vozu cizí železnice nebo soukromého vozu z provozu a jeho polepení příslušnými nálepkami oznámí vozmistr výpravčímu.

Před odesláním soukromého vozu na plánovanou údržbu, po provedené technické prohlídce vozmistrem, sepíše výpravčí „Komerční zápis“.

93. Posun mezi dopravami

V případě, kdy je odjezd PMD směr Štědrá dovolen jiným způsobem, než návštějí dovolující jízdu (kromě PN) musí výpravčí uzavřít PZS 3ZNL1 v km 52,220 ručně tlačítkem „Uzavření přejezdu“.

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

V dopravní dokumentaci je povoleno používat zkratk:

Žlutice	ZI	Bečov nad Teplou	Bt
Blatno u Jesenice	BI	Toužim	To

Je povoleno v telefonních dopravních hlášeních používat zkrácených názvů:

Blatno u Jesenice	Blatno
Bečov nad Teplou	Bečov
Borek u Žlutic	Borek

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Posunovací obvody

Stanice je rozdělena na dva posunovací obvody.

Výpravčí: - obvod číslo 1 od námezníku výhybky číslo 1 k označníku směrem Protivec.

- obvod číslo 2 od námezníku výhybky číslo 1 k označníku směrem Štědrá.

102. Povinnosti zaměstnanců při posunu

Posunovat na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaků se smí jen se souhlasem výpravčího.

104. Posun a jeho ukončení vzhledem k jízdám vlaků

Pro všechny druhy vlaků z obou směrů musí být ukončen rušící posun 7 minut před předpokládaným příjezdem vlaku.

109. Místní podmínky pro posun

Obsluha vlaku oznámí dlouhodobě odstavená vozidla výpravčímu a ten postupuje podle přílohy 25 ČD D2.

112. Posun přes přejezdy

PZS 3ZNL1 v km 52,220 při posunu obsluhuje výpravčí z řídicího panelu. Při poruše PZS zajistí střežení přejezdu při posunu bez posunové čety výpravčí. Zaměstnanec řídící posun, kterému výpravčí vydá klíč od P 1 (skříň ovládání přejezdu), zajistí uzavření nebo střežení přejezdu.

115. Posun trhnutím

Posun trhnutím je zakázán.

116. Zarážky a kovové podložky

Stojan u skladiště:	2 kovové podložky
Úschovna:	2 uzamykatelné kovové podložky
Dopravní kancelář:	4 zarážky

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ**127. Použití mimořádných vlakových cest ve stanicích**

V mimořádných případech je možno použít vlakové cesty po manipulační koleji číslo 2. Při odjezdu vlaku bude strojvedoucí zpraven písemným rozkazem dle předpisu ČD D 2 č. 510.

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

	Nejkratší doba zácviu:	Poznání traťových poměrů:
Výpravčí:	4 směny	Jízda vlakem na stanovišti strojvedoucího v úseku: Blatno u Jesenice – Bečov nad Teplou, Protivec – Bochov.
Dozorce výhybek	2 směny	/

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Bezpečný přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace je přes nástupiště po bezbariérovém přechodu pro cestující. Za zajištění bezpečného přístupu těchto osob odpovídá výpravčí. Pomoc při nástupu a výstupu na příkaz výpravčího zajistí dozorce výhybek ve spolupráci s doprovodem vlaku.

139. Seznam povolených výjimek a udělených souhlasů z předpisu ČD ve vztahu ke SŘ

Výjimka č.1: č.j. 758/2004 - O11 ze dne 27. 7. 2004.

Týká se článků SŘ číslo: 1, 8, 14, 22, 31A, 31B, 31C, 32, 33, 54, 55, 56, 58A, 77, 82, 92, 100, 116, 133, 137.

141. Bezpečnostní štítek

Převzatý bezpečnostní štítek umísťuje výpravčí viditelně na dopravní stůl. Pokud je předán posun na PSt. 1 převezme výpravčí bezpečnostní štítek až po ukončení posunu a předání PSt. 1 zpět. Pokud je prováděna práce v kolejišti v obvodu PSt. 1, může výpravčí předat PSt.1, až po ukončení práce v kolejišti včetně provedení dokumentace o ukončení bezpečnostního štítku.