

ČESKÉ DRÁHY
JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE

Čáslav

Změna č.3

Účinnost od 15.6.2006

Ing. Petr Pech

.....

vrchní přednosta UŽST

Karel Sokol

.....

dopravní kontrolor

Schválil: č.j: 1159/06

dne: 8.6.06

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

Číslo změny č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článků, příloh	Opravil	Dne	Podpis
1	22.9.2002	Str.37			
2	1.10.2004	Str.1,3,4,7,10A,10C, 26,28,31C,3354,55,59,6 5A,73,92,112,113			
3	15.6.2006	1-5,7-38,40,42,44			

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost
zaměstnanci uvedeni v čl. 55	úplná,
výpravčí	úplná,
ostatní zaměstnanci stanice	část A,B,C,I, příloha číslo 1,
zaměstnanci DKV a SDC	část A,B,C,G, příloha číslo 1,
obsluha vlaku a posunová četa	část A,B,C,G, příloha číslo 1,

Vrchní přednosta DKV, SDC nebo vrchní přednosta stanice členů obsluhy vlaků mohou pro vlastní zaměstnance znalost ustanovení SŘ rozšířit. O tomto svém rozhodnutí musí vždy vyrozumět vrchního přednostu UŽST vydávající SŘ.

Rozšířená znalost ustanovení SŘ se na ŽST do výše uvedené tabulky nezapracovává, oznámení vrchního přednosty DKV, SDC nebo přednosty stanice členů obsluhy vlaků se uloží u čistopisu SŘ na ŽST.

Tato rozšířená znalost stanovená vrchním přednostou DKV, SDC nebo přednostou stanice členů obsluhy vlaků není změnou SŘ.

A. V Š E O B E C N Ě Ú D A J E

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice **Čáslav**

leží v km 278,225 dvoukolejně trati Havlíčkův Brod – Nymburk hl. n.

Je stanicí:

podle povahy práce smíšenou,
po provozní stránce mezilehlou,
odbočnou pro trať jednokolejnou Čáslav - Třemošnice
dispoziční pro trať Čáslav – Kolín
Čáslav – Havlíčkův Brod s pravomocí jednosměrnou
Čáslav místní nádraží – Třemošnice. s pravomocí obousměrnou
dirigující pro trať D3 Čáslav místní nádraží - Třemošnice

Sídlem vrchního přednosty je uzlová železniční stanice : **Kolín**

Trať dle předpisu ČD D3.Čáslav místní nádraží - Třemošnice

2. Rozčlenění stanice

Železniční stanice Čáslav má tři samostatné kolejové obvody navzájem spojené.

Rozdělení obvodů:

I. obvod- Čáslav hl.n., hranice se III. obvodem hrot výměny čís. 21.

Patří do působnosti výpravčího na hlavním nádraží.

II. obvod- Čáslav místní nádraží, hranice se III.obvodem námezník výhybky čís. 201a,

patří do působnosti dirigujícího dispečera

III. obvod- Čáslav seřadovací nádraží, hranice s I.obvode hrot výměny čís. 21,

hranice se II.obvodem námezník výhybky čís. 201a. Patří do působnosti dirigujícího dispečera.

3. Vlečky

1. Vlečka ČÁSLAV PILA – České dřevařské závody Praha, a.s. se sídlem Poupětova 3, Praha 7 je zaústěna v traťovém úseku Čáslav – zn. Skovice v km 0,267 výhybkou čís. K1.
SMLOUVA o styku vzájemně zaústěných drah a o provozování drážní dopravy č. 1112/03-11/3.
2. Vlečka STAKO spol. s.r.o., Čáslav, se sídlem v Borovská ul. 1711, Praha 9 je zaústěna do dráhy celostátní z hlavního nádraží z koleje čís. 9 výhybkou čís.16 v km 277,909.
SMLOUVA o styku vzájemně zaústěných drah a o provozování drážní dopravy č. 1156/03-11/3.
3. Vlečka K+P LINE s.r.o. se sídlem Potěhy 181, je zaústěna do dráhy celostátní z koleje č.14b.
SMLOUVA o styku vzájemně zaústěných drah a o provozování drážní dopravy č. 1164/03-11/3.

4. Vlečka UNIKOM, a.s. – vlečka Čáslav se sídlem Kutná Hora - Karlov ,
Hrnčářská 193, je zaústěna do vlečky VÚ 7214 v km 0,946 výhybkou čís. Z1.
SMLOUVA o provozování drážní dopravy č. 1166/03-11/3.
5. Vojenská vlečka č. 10 Čáslav se sídlem Vojenský vlečkový úřad,
Rooseveltova 23, Praha 6 je zaústěna do dráhy celostátní výhybkou
č. 202 v km 0,161 z koleje čís. 201.
SMLOUVA o styku vzájemně zaústěných drah čís. 1104/02-11/3.
SMLOUVA o provozování drážní dopravy čís. 1109/02-11/3.

Vlečka „Skladový areál MR Čáslav“ se sídlem Šeříková 1, Praha Smíchov, je zaústěna do celostátní dráhy z místního nádraží v přímém pokračování koleje č.102 v km 0,045.

Přípojové provozní řady jsou v příloze čís.4 SŘ.

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladistiště, kolejové křižovatky, kolejové splátky a zastávky až k sousedním stanicím

Zastávka Horky u Čáslavi, leží v km.271,756 mezi stanicemi **Golčův Jeníkov – Čáslav**.

- Není komerčně obsazena.
- Administrativně je přidělena uzlové železniční stanici Kolín.
- U druhé traťové koleje je vybudován přístřešek pro cestující, u první traťové koleje je v nádražní budově. Zastávka má nástupiště s pevnou hranou SUDOP u obou kolejí 203 m dlouhé, elektrické osvětlení. Příchod a odchod na z nástupiště je po silničním přejezdu v km 271,881.

Zastávka Třebešice, leží v km 283,053 mezi stanicemi **Čáslav - Kutná Hora hl.n.**

- Není komerčně obsazena.
- Administrativně je přidělena uzlové železniční stanici Kolín.
- U obou traťových kolejí jsou vybudovány přístřešky pro cestující. Zastávka má betonové nástupiště s pevnou hranou SUDOP u obou kolejí 180 m dlouhé, elektrické osvětlení. Začátek nástupiště u 1. traťové koleje je v km 282,993, konec v km 283,173; začátek nástupiště u 2. traťové koleje je v km 282,933 a konec v km 283,113. Příchod a odchod na a z nástupišť je po silničním přejezdu v km 282,930.

Zastávka Církvice, leží v km 284,458 mezi stanicemi **Čáslav - Kutná Hora hl.n.**

- Není komerčně obsazena.
- Administrativně je přidělena uzlové železniční stanici Kolín.
- U obou traťových kolejí jsou vybudovány přístřešky pro cestující. Zastávka má betonové nástupiště s pevnou hranou SUDOP délky 196 u koleje č. 1 a 197 m u koleje č. 2, elektrické osvětlení. Příchod a odchod na a z nástupišť je po silničním přejezdu v km 284,569.

Zastávka Vrdu – Koudelov, leží v km 2,765 mezi stanicemi **Čáslav místní nádraží a dopravnou Skovice** na trati D3.

- Není komerčně obsazena.
- Administrativně je přidělena uzlové železniční stanici Kolín.
- Zastávka má nástupiště s pevnou hranou TISCHER, 30m dlouhé bez osvětlení. Zastávka je osvětlena pouličním osvětlením. Příchod na a z nástupiště je ze silniční komunikace.

7. Nástupiště

- V obvodu hlavního nádraží jsou úroňová nástupiště u kolejí čís. 1, 2, 3.
- V obvodu místního nádraží jsou úroňová nástupiště u kolejí 101, 103.
- Délka nástupišť:

u koleje čís. 1 - 340 m, s pevnou hranou TISCHER,
se zpevněným povrchem v délce 180 m

u koleje čís. 2 - 250 m, s pevnou hranou TISCHER,
se zpevněným povrchem v délce 180 m

u koleje čís. 3 - 159 m, s pevnou hranou TISCHER

u koleje čís.101- 70 m, sypané

u koleje čís.103- 50 m, sypané

V obvodu hlavního nádraží je dále úroňové sypané nástupiště délky 189 m u koleje č.4. Toto nástupiště není trvale udržováno pro nástup a výstup cestujících a slouží pouze jako záložní pro případ výlukové činnosti, kdy je využití ostatních nástupišť pro vlakovou dopravu znemožněno nebo podstatně omezeno.

- Příchod na a z nástupišť je přes koleje po úroňových přechodech. Tyto přechody rovněž slouží i jako přejezdy pro ruční vozíky.
- Příchod na hlavní nádraží je z veřejné komunikace vestibulem a vlevo podél výpravní budovy.
- Východ z nádraží je podél výpravní budovy vlevo na veřejnou komunikaci.
- Příchod a odchod na nástupiště na místní nádraží je po přechodové lávce.

- Středem nástupišť kolmým směrem přes koleje po úroňových přechodech vede přechodová cesta, která slouží především jako služební přechod
- Této cesty je povoleno používat jen pro služební účely a pro přejezdy cestujících dle čl. 137 SŘ. Zaměstnancům mimo službu nebo a ostatním cestujícím je této cesty používat zakázáno.
- Zaměstnanci, kteří úroňových přejezdů používají, jsou sami odpovědní za svou bezpečnost, jakož i za bezpečnost vezeného nákladu.
- Prodej jízdenek se provádí na hlavním nádraží ve vestibulu u okének osobních pokladen.

8. Technické vybavení stanice

• Tlaková:

Stanice je vybavena dvěma kotelny na pevná paliva.

Jedna kotelná je umístěna v budově RZZ, ze které se provádí vytápění této budovy. Druhá kotelná je umístěna vedle budovy mobilních buněk, ze které je prováděno vytápění těchto mobilních buněk a ještě samostatné mobilní buňky vedle kotelny.

• Elektrická:

Ve skladu SNV je zásuvka selenovým usměrňovačem pro nabíjení akumulátorových vozíků.

• Dopravní: Kolejové točny

V pokračování koleje čís.10 na kutnohorském zhlaví je zřízena točna o průměru 18,0 metrů, která slouží jen pro účely SDC Praha.

• Čistící jámy v kolejišti

jsou v obvodu hlavního nádraží dvě. V koleji číslo 10 je čistící jáma 26m dlouhá, kterou udržuje a čistí SDC Praha, TO Čáslav.

V koleji čís.14 je čistící jáma 20 m dlouhá, kterou udržuje a čistí DKV Praha, Provozní jednotka Kolín.

- Pitná voda je odebírána z městského vodovodního řádu. Hlavní uzávěr pitné vody je umístěn v šachtě vlevo vedle výpravní budovy. Pitná voda je rozvedena do všech služebních místností, veřejných sociálních zařízení a na krytém nástupišti výpravní budovy, kromě stanoviště dozorce výhybek.

9A. Elektrická trakční zařízení

• Trakční proudová soustava:

V obvodu železniční stanice Čáslav a v přilehlých traťových mezistaničních úsecích Golčův Jeníkov - Čáslav, Čáslav - Kutná Hora hl.n. je střídavá trakční proudová soustava 25 kV/50Hz. Trakční vedení je napájeno z napájecí stanice Golčův Jeníkov nebo z napájecí stanice Havlíčkův Brod.

Trolejové vedení v žst.Čáslav je elektricky rozděleno do dvou sekcí :

- liché (koleje 1.,3.,a část 5. na jeníkovském zhlaví)

-sudé (koleje 2.,4.,6.)

Sekce	Kolej	ÚO sekce a základní poloha	Vypne se	Ohraničení sekce
lichá	1,3 část 5	401 zapnuto 411 zapnuto	401,411 103A	vzdušné dělení u ÚO 401,411
sudá	2,4	402 zapnuto 412 zapnuto	402,412 103B	vzdušné dělení u ÚO 402,412

Příčné spojení trolejového vedení liché a sudé skupiny staničních kolejí lze ve stanici Čáslav uskutečnit pomocí stožárové (venkovní) spínací stanice a pomocí úsekových odpojovačů 103A a 103B. Příčné spojení trolejového vedení první a druhé traťové koleje v úseku Kutná Hora hl.n. - Havl. Brod je trvale rozepnuto.

Ve stanici Čáslav je vybudováno obcházecí vedení, ovládané úsekovými odpojovači ÚO 1., 2., a 11 12. Mimo spínací stanice ÚO 103A, 103B je možno příčné elektrické spojení liché a sudé skupiny staničních kolejí realizovat pomocí úsekových odpojovačů pro obcházecí vedení.

- **místa (km) napájecích a spínacích stanic**

NS Golčův Jeníkov - km 267,300

NS Havlíčkův Brod - km 222,200

Spínací stanice Sázavka - km 247,823

- **jiná zařízení související s trakčním vedením**

V žst Čáslav je umístěna stožárová (venkovní) spínací stanice v km 278,160 u staniční koleje čís. 6.

- ◆ **místa, kde jsou umístěny úsekové odpojovače (včetně čísel stožárů), kdo je zmocněn k jejich obsluze.**

Kdo obsluhuje úsekové odpojovače v případě poruchy dálkového ovládní, zvlášť uveďte úsekové odpojovače místního významu

Dálkově ovládané ÚO:

ÚO	Stožár TV čís.	km	Místo ovládní	poznámka
402, 2	P1	276,700	ED + dopr. kancelář	hl. budova
401, 1	P2	276,710	ED + dopr. kancelář	hl. budova
103A	61	278,140	ED + dopr. kancelář	hl. budova
103B	62	278,140	ED + dopr. kancelář	hl. budova
411, 11	123	278,760	ED + dopr. kancelář	hl. budova
412, 12	124	278,760	ED + dopr. kancelář	hl. budova

Obsluha ÚO:

ÚO v žst. Čáslav směřjí jen osoby k tomu oprávněné t.j. pracovníci SEE Praha a pracovníci žst. Čáslav SEE Praha vyškolení a k obsluze písemně oprávněni. Oprávnění S 7 313 příslušným pracovníkům žst. vydává **dozorčí Kutná Hora hl.n.** na základě předložení dokladu od SEE o vyškolení a přezkoušení.

Oprávnění S 7 313 platí nejdéle 3 roky a jména pracovníků oprávněných k obsluze ÚO uvede dozorčí Kutná Hora hl.n. v příloze č.50 SŘ včetně ukončení platnosti.

Příkazy k obsluze ÚO a hlášení o provedených úkonech se musí dávat jasně a srozumitelně. Osoba přijímající příkaz musí předávající osobě příkaz opakovat a tím potvrdit, že příkazu rozuměla!

Při nebezpečí, zvláště jsou-li ohroženy lidské životy a hrozí-li nebezpečí z prodlení, odpojí výpravčí nebo na jeho příkaz zmocněný pracovník příslušný odpojovač i bez příkazu ED. O odpojení z p r a v í výpravčí co nejdříve ED!!!

Pozor elektrické úseky mohou být napájeny s několika stran - ÚO v tomto případě vypínáte pod zátěží a hrozí nebezpečí úrazu.

Obsluha se provádí:

1.Místně - ručně ze skříně pohonu ÚO za použití ochrann.izolačních rukavic a ochranné přilby. Před obsluhou odpojovače musí pracovník pohledem zkontrolovat stav vodivého spojení konstrukce ÚO (TP) na kolejnicové vedení nebo jeho uzemnění.Pokud nelze pohledem zkontrolovat celistvost ukolejnění nebo uzemnění, musí použít i ochranné izolační galoše.

2.Dálkově - z dopr.kanceláře,při poruše dálkového ovládnání se ÚO ovládá ručně pomocí kliky přímo ze skříně pohonu, (dle bodu č.1).

3.Ústředně - z řídicího stanoviště elektrodispečera

Místo uložení univerzálních klíčů,ochranných pomůcek a ovládacích klik pro ruční obsluhu dálkového pohonu úsekových odpojovačů:

Ochranné pomůcky, univerzální klíče, ovládací kliky pro obsluhu ÚO:

Univerzální klíč pro ÚO s ručním ovládnáním,univerzální klíč a klika k ručnímu ovládnání dálkově ovládaného ÚO (při poruše dálkového ovládnání) a ochranné pomůcky (izolační rukavice, ochranná přilba a izolační galoše) jsou uloženy v dopravní kanceláři u hlavního výpravčího.

Ochranné pomůcky musí být pravidelně přezkušovány ve lhůtách podle ČSN 35 9700. Napěťové zkoušky izolačních rukavic se provádějí 1x za 12 měsíců na zkušebně SEE Praha. Ochranné izolační galoše se již nepřezkušují. Pouze 1 x za 12 měsíců.je nutné provést kontrolu, zda nejsou mechanicky poškozené. Za prohlídku ochranných izolačních galoší, přezkoušení izolačních rukavic 1 x za rok a řádné vedení evidence o prohlídkách a zkouškách odpovídá MTZ UŽST Kolín.

♦ Umístění ostatních rozvodů napájených z TV:

Není obsazeno

Opatření při požáru a haváriích

Jak postupovat při požáru drážních vozidel pod trakčním vedením nebo v jeho blízkosti dle ČSN 34 3109 :

Elektrodispečer před vydáním souhlasu k montáži zkratovací soupravy a k následnému hašení souvislým proudem vody zajistí vypnutí elektrického úseku, ve kterém se bude hasit a přilehlých úseků tak, aby vznikl ze všech stran možného napájení neutrální úsek.

V případě hašení požáru :

- v železniční stanici, vypne tuto stanici a všechny přilehlé mezistaniční úseky
- v mezistaničním úseku, vypne tento mezistaniční úsek ve všech kolejích a všechny přilehlé stanice
- v blízkosti elektrického dělení železničního mezistaničního úseku, považuje oba tyto úseky za jeden elektrický úsek

Elektrodispečer po vypnutí trakčního vedení dle ČSN 343109 čl. 8.7.1. vydá příkaz osobě řídicí drážní vozidlo nebo zaměstnanci jednotky požární ochrany Hasičské záchranné služby Českých drah (JPO HZS ČD) ke zkratování trakčního vedení. Osoba řídicí drážní vozidlo nebo zaměstnanec JPO HZS ČD, který zazkratoval trakční vedení, vydá osobně veliteli zásahové jednotky prokazatelně (není-li tímto zaměstnancem sám velitel) souhlas k zásahu.

O provedení zazkratování trakčního vedení a vydání souhlasu k hašení, osoba řídicí drážní vozidlo nebo zaměstnanec JPO HZS ČD dodatečně vyrozumí elektrodispečera.

Po příchodu pracovníků organizace udržující trakční vedení, provedou zajištění pracoviště dle příkazu "B", který vypíše odpovědný pracovník podle zjištění nutného rozsahu vypnutí trakčního vedení pro bezpečné hašení požáru a seznámí s tímto vedoucím požárního útvaru, který stvrdí svým podpisem v příkazu "B". Pak tento odpovědný pracovník oznámí elektrodispečerovi příkaz "B" a nutný rozsahem vypnutí trakčního vedení a dá souhlas s uvedením ostatních částí trakčního vedení pod napětí. Na základě této informace uvede elektrodispečer ostatní úseky trakčního vedení pod napětí.

Veškerá manipulace s ÚO v žst.Čáslav se provádí pomocí ústředního dálkového řízení (ÚDR) elektrodispečerem z Kolína.

Ovládání ÚO lze přepnout na dálkové ovládání z dopravní kanceláře u výpravčího. Každý úsekový odpojovač je možno ovládat místně, to zn. přímo u stožáru s příslušným ÚO, ručně pomocí kliky.

Schéma trakčního vedení, jeho dělení, napájení, umístění, označení úsekových odpojovačů a pokyny k jejich obsluze jsou uvedeny v příloze čís. 14 SŘ.

§ indikátor horkoběžnosti -

V mezistaničním úseku Golčův Jeníkov - Čáslav v km 267,980 je umístěn ve druhé traťové koleji indikátor horkoběžnosti.

Vyhodnocovací část, zapisovač a lokátor jsou umístěny v dopravní kanceláři žst. Čáslav u výpravčího, který toto zařízení obsluhuje. Indikátor horkoběžnosti je napájen z napájecí stanice Golčův Jeníkov.

Rozvaděč je umístěn asi 10m za hlavní bránou do napájecí stanice v podlouhlém zděném kiosku. Schéma trakčního vedení, jeho dělení, napájení, umístění, označení úsekových odpojovačů a pokyny k jejich obsluze jsou uvedeny v příloze čís. 14 SŘ.

9B. Elektrická zařízení 6kV pro napájení zabezpečovacích zařízení

Proudová soustava 6 kV - 75 Hz slouží pro napájení traťového zabezpečovacího zařízení UAB a vlakového zabezpečovače.

• Místa (km polohy) transformačních skříní:

Hlavní jistič přívodu pro měničovou stanici je umístěn v přízemí budovy RZZ RS 1602 6 kV 75 Hz. Další trafoskříně jsou:

- pro vjezdové návěstidlo od Kutné Hory hl.n. TS 1603 km 278,950
- pro vjezdové návěstidlo od Golčova Jeníkova TS 1601 km 276,580.

Rozvaděč pro napájení zab.zařízení 230 V - 75 Hz je umístěn v místnosti RS 1602 6 kV v budově RZZ v přízemí. Označení rozvaděče je O2 R2.

Nouzové vypnutí napájení se provede zaplombovaným tlačítkem, které je umístěno na panelu výpravčího "Vypnutí napájení zdrojů".

- **umístění hlavního jističe přívodu pro měničovou stanici** : nejsou – jsou umístěny pouze v NS Kolín a NS Golčův Jeníkov

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

a) Napájení žst. Čáslav je z trafostanice TS 01 Čáslav - trafostanice 22 kV (č.TS dle RZ 708). Je umístěna v samostatné zděné budově na pozemku ČD vpravo od výpravní budovy směr Praha asi 60 m.

b) TS 01 je napájena kabelovou smyčkou 22 kV z trafostanice RZ č.5 " Jablonského " a TS č. 17 " Balkán" TS 01 je osazena dvěma transformátory T 1 a T 2 22/0,4 kV každý o výkonu 250 kVA.

c) Náhradní napájení na straně VN je pouze kombinací přepínání přívodů z TS č.5 " Jablonského " a TS č.17 " Balkán "

POZOR !! - Manipulaci na odpínačích QV BA 22/402 v kobkách č. 4 a 5 smí provádět pouze zaměstnanci RZ !!!!

d) Pro zabezpečení napájení RZZ a nejnужnějších vývodů v žst. je na straně NN zabudován stabilní ZZEE s automatickým startem.

Dopravna Skovice:

- ♦ Zařízení je napájeno z rozvodu NN Středočeské energetiky - 3 + PEN 50 Hz 400 V.

Dopravna Zleby:

- Zařízení je napájeno z rozvodu NN Středočeské energetiky - 3 + PEN 50 Hz 400 V.

Dopravna Ronov nad Doubravou:

- Zařízení je napájeno z rozvodu NN Východočeské energetiky - 3 + PEN 50 Hz 400 V.

Zastávka Závrtec:

- Zařízení je napájeno z rozvodu NN Východočeské energetiky -1 + PEN 50 Hz 230 V.

Dopravna Třemošnice:

- Zařízení je napájeno z rozvodu NN Východočeské energetiky - 3 + PEN 50 Hz 400 V.
Kabelová skříň KS 01 je umístěna v pilíři u silnice před výpravní budovou.

9D. Nebezpečná místa ve vztahu k elektrickému zařízení

Střecha krytého nástupiště č.2.

Nad staničními kolejemi je zřízena přechodová lávka pro pěší, která se nachází v blízkosti trolejového vedení. Na lávce musí být nad každým vedením umístěna hustá síť na zábradlí, aby nemohlo dojít k dotyku osob s trakčním vedením.

10A. Elektrické osvětlení

- **druh osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující:** celkové
- **počet a umístění osvětlovacích zařízení:**

Maják číslo	Umístění, km
1.	u stanoviště dozorce výhybek km 277,658
2.	v nakládkovém a vykládkovém prostoru mezi kolejemi čís. 7. A 9. v km 277,860
3.	u skladu MTZ mezi kolejemi 12. a 14. v km 278,000
4.	u přechodu hl.nádraží na místní nádraží za kolejemi čís.6 v km 278,150
5.	mezi budovou RZZ a budovou trafostanice u koleje čís.5 v km 278,275
6.	za dílnou a skladištěm TO Čáslav u vlečkové koleje VOMAT TES km 278,420

Dále jsou prostory stanice osvětleny 60 ks stožárů JŽ. V prostoru krytého nástupiště jsou 3ks výb. svítidel, 3ks stožárů se zdvojeným výložníkem a osvětlení v kombinaci s OV nakládková rampa.

Přechodová lávka mezi hlavním a místním nádražím je osvětlena 9ks závěsných svítidel zářivkových.

Čekárna a vestibul jsou osvětleny 4ks zářivkových těles.

Přístupové cesty k nádraží jsou osvětleny pouličním osvětlením.

Výpravní budova je označena světelným nápisem "ČÁSLAV" a směrem od města neonovým znakem.

Jednotlivé místnosti pro cestující veřejnost jsou označeny neonovými piktogramy.

- **kdo čistí svítidla, vykonává výměnu vyhořelých světelných zdrojů individuálních svítidel a uložení pomůcek pro údržbu;**

SDC SEE Praha, obvodová elektrodílna SP Čáslav

Uložení náhr. světelných zdrojů a pomůcek je v příručním skladu.

- **umístění rozvaděčů (pro které obvody) a vypínačů (kdo je obsluhuje a povinnosti těchto zaměstnanců);**

Rozvaděč pro venkovní osvětlení hl. nádraží v žst. Čáslav je umístěn v chodbě budovy RZZ proti vchodu do dopr. kanceláře

Rozvaděč pro osvětlení místního a seřadovacího nádraží je v místnosti dirigujícího dispečera. Ovládání osvětlovacích věží provádí hlavní výpravčí z rozvodné desky umístěné na chodbě před dopr. kanceláří.

- **použité světelné zdroje:**

výbojky: 2000 W, 1000 W, 400 W, 250 W, 125 W.

zářivkové trubice: 18 W, 36 W, 56 W

žárovky: 40 - 100 W.

- **kdo udržuje zařízení elektrického osvětlení;** SDC SEE Praha, obvodová elektrodílna SP Čáslav.

- **čísla stožárů, u kterých se při výměně svítidel a jejich čištění musí postupovat dle ČSN 34 3109;** nejsou

- **kdo odpovídá za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující:**

Za osvětlení venkovních železničních prostranství na hlavním nádraží odpovídá hlavní výpravčí, na místním nádraží dirigující dispečer, za prostory pro cestující informátor železniční dopravy

- **Zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení:**

Zásuvkové stojany jsou osazeny v obvodu vykládkové rampy, doplněny na jednotlivých OV.

Dopravna Skovice:

- Elektroměrový rozvaděč je umístěn na venkovní stěně služební místnosti.
- Hlavní rozvaděč je umístěn uvnitř služební místnosti.
- Venkovní osvětlení se sestává z 12-ti perónních stožárků (RVLX 250 W) ovládaných fotobuňkou.

Dopravna Žleby:

- Elektroměrový rozvaděč je umístěn v chodbě budovy.
- Hlavní rozvaděč je umístěn uvnitř služební místnosti.
- Venkovní osvětlení se sestává z 4 perónních stožárků (SNC 100 W).
- Osvětlení budovy - 4x svítidlo THORN (2x SHC 70 W, 2x 100 W žárovka), 1x závěsné svítidlo ve vestibulu (100 W žárovka).
- Ovládání perónních stožárků : přepínačem v perónním stožárku č. 04 a přepínačem v přístřešku u služebního vchodu.
- Perónní stožárek č. 01 se ovládá vypínačem umístěným přímo na něm.
- Ovládání svítidel na budově je fotobuňkou.

Dopravna Ronov nad Doubravou:

- Elektroměrový rozvaděč je umístěn na budově vedle vchodu pro byty.
- Hlavní rozvaděč pro žst. je umístěn vedle vchodu do budovy.
- Venkovní osvětlení : 1x osvětlovací věž Ap20 se 4-mi reflektory SHC 400W, ovládání je fotobuňkou, nebo ručně vypínačem z rozvaděče R 03 2x perónní stožárek SHC 100W, ovládání je z rozvaděče R 03 nebo místně vypínačem v per. stožárku. 2x THORN SHC 70W, ovládání vypínačem u vchodu do budovy

Zastávka Závrtec:

- Elektroměrový a hlavní rozvaděč je umístěn ve zděném pilíři na začátku přístupové cesty k zastávce.
- Venkovní osvětlení : 2x perónní stožárek RVLX 250W, ovládání je umístěno v hlavním rozvaděči.

Dopravná Třemošnice:

- Elektroměrový rozváděč je umístěn na budově vedle vchodu pro byty.
- Hlavní rozváděč R 01 pro žst. je umístěn v šatně u dopravní kanceláře.
- Venkovní osvětlení : 4x perónní stožárek SHC 100W
- Budova : 5x THORN SHC 70W a 1x závěsné svítidlo 100W žárovka
DKV : 2x THORN SHC 70W.
- Ovládání se provádí buď fotobuňkou nebo ručně vypínačem v rozváděči R 01.

10B. Nouzové osvětlení

Dopravní kancelář v budově RZZ a osobní pokladna jsou připojeny na mobilní ZZEE
Na ostatních pracovištích v obvodu železniční stanice se pro nouzové osvětlení používá petrolejových lamp. Za jejich čistotu, provozuschopnost a plnopočetnost odpovídá příslušný vedoucí směny. Nástupiště a přístupové cesty se neosvětlují.

10C. Dálková obsluha osvětlování zastávek

Elektricky osvětlené zastávky jsou ovládány automaticky pomocí fotobuněk a spín. hodin.

zastávka Církvice

Zařízení je napájeno z rozvodu NN Středočeské energetiky – 3 + PEN 50 Hz 400/230 V.

Elektroměrový hlavní rozváděč je umístěn v pilířku u silnice.

Venkovní osvětlení – 14 ks per. stožárků (SHC 100 W) ovládání: fotobuňkou a spín. hodinami

Jištění a ruční ovládání: z hl. rozvaděče v pilířku

zastávka Třebešice

Zařízení je napájeno z rozvodu NN Středočeské energetiky – 3 + PEN 50 Hz 400/230 V.

Elektroměrový hlavní rozváděč RO1 je umístěn na strážním domku.

Venkovní osvětlení – 19 ks per. stožárků sklopných (SHC 100 W) ovládání: fotobuňkou a spín. hodinami

jištění a ruční ovládání: z rozvaděče RO1

zastávka Horky u Čáslavi

Zařízení je napájeno z rozvodu NN Středočeské energetiky – 3 + PEN 50 Hz 400/230 V.

Elektroměrový rozvaděč a rozvaděč RO2 jsou umístěny v chodbě budovy zast.

Venkovní osvětlení – 12 ks stožárů JŽ12 (RVLX 250 W) ovládání: fotobuňkou a spín. hodinami

jištění a ruční ovládání: z rozvaděče RO2

Výkonné a účelové jednotky, do jejichž pracovního obvodu žst. Čáslav a přilehlé úseky patří:

Správa elektrotechniky a energetiky Praha

- | | |
|-----------------------------------|-------------------------------|
| - ED Kolín | 53431, 53242, st. 321853852 |
| - obvodová elektrodílna SP Čáslav | 53972, 53973 |
| - vrchní mistr obvod SP Kolín | 53528, mobil 602808069 |
| - vrchní mistr OTV Kolín | 53531, 53237, mobil 723080039 |
| - obvodová elektrodílna 6kV Kolín | 53239, mobil 724333287 |

11. Přístupové cesty ve stanicích

Dozorci výhybek používají k cestě na stanoviště a zpět cesty od přijímací budovy po nástupišti kolem koleje čís.5 k nákladní pokladně a dále přejdou mezi skladištěm a koleji čís. 9. v úrovni stanoviště přes kolejisti na stanoviště. Zaměstnanci posunu používají k cestě na pracoviště a zpět příchodové cesty přímo od přijímací budovy po přechodu na místní nádraží na stanoviště. Zaměstnanci obsluhy vlaků a dirigující dispečer používají k cestě na pracoviště a zpět přechodu přes koleje od výpravní budovy na místní nádraží.

- Tohoto přechodu se rovněž používá k přepravě zavazadel mezi hlavním a místním nádražím.
- Rodinní příslušníci železničních zaměstnanců, kteří bydlí v budově místního nádraží a domku na místním nádraží používají jako přístupovou cestu přechodovou lávku.
- Přístupové cesty pro zaměstnance DKV se používá přechodu z hlavního nádraží na místní nádr.
- Nouzové východy a ústupové cesty jsou totožné s přístupovými cestami.
Plánek přístupových cest je přílohou čís. 1. SŘ.

13. Opatření při úrazech

Uložení záchranných prostředků a pomůcek			
Stanoviště	nosítka	záchranná skříň	malá skříň
hlavní výpravčí	1	1	1

Názorné vývěsky o poskytnutí první pomoci všeobecně a při úrazech elektrickým proudem včetně tel. čísel první pomoci jsou vyvěšeny v dopravní kanceláři.

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje**Žst Čáslav:**

- km 277,954 – 278,112 rampa u koleje č. 5, vlevo
- km 277,940 vážní domek mezi kolejemi č. 5 a 7
- km 277,779 – 277,850 rampa u koleje č. 16a, vlevo
- km 277,805 vodní jeřáb mezi kolejí č. 1 a 3
- km 278,402 vodní jeřáb mezi kolejí č. 1 a 2
- km 278,240 vodní jeřáb u koleje č. 14, vpravo na úrovni výhybky č. 22 budova a vodní jeřáb, vlevo. Dále ve stanici – stožáry návěstidel, trakční stožáry, stožáry staničního rozhlasu, závaží a návěstidla výhybek a výkolejek, stojany na zarážky, hrany nástupišť, traťové značky (hektometrovníky, rychlostníky apod.), telefonní sloupky, el. rozvodné skříně a skříně elektroohřevů výhybek, šachty v nestejně úrovni s terénem a skládky materiálu.

Dopravná Skovice:

- km 5,398 zábradlí propustku u koleje č. 1, vpravo, dále v dopravně – závaží a návěstidla výhybek, traťové značky (hektometrovníky, rychlostníky apod.), nástupištní hrana.

Dopravná Žleby:

- km 7,639 – 7,655 rampa u koleje č. 2, vpravo
- závaží a návěstidla výhybek, traťové značky (hektometrovníky, rychlostníky apod.), stožáry osvětlení.

Dopravná Ronov nad Doubravou:

- km 12,400 – 12,422 rampa u koleje č. 4, vpravo
- km 12,362 – 12,367 schodiště s rampou do skladu u koleje č. 4, vpravo dále v dopravně – závaží a návěstidla výhybek a výkolejek, traťové značky (hektometrovníky, rychlostníky apod.), nástupištní hrana.

Dopravná Třemošnice:

- km 16,860 – 16,940 rampa u koleje č. 5, vlevo
- km 16,998 – 17,014 rampa u koleje č. 5, vlevo
- km 16,780 vodní jeřáb mezi kolejí č. 1 a 3 dále v dopravně – závaží a návěstidla výhybek a výkolejek, traťové značky (hektometrovníky, rychlostníky apod.), stožáry osvětlení.

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Náhradní klíče od reléové místnosti jsou zaplombované a uloženy ve skříňce u hlavního výpravčího. Ostatní klíče od místnosti SDC SZT jsou zavěšeny na desce vedle dveří v reléové místnosti. Při použití klíčů se toto zaznamená do “Záznamníku o použití náhradních klíčů RZZ.”

Klíče od nocležen jsou uloženy u hlavního výpravčího. Použití se zaznamenává v knize “Nocležny”. Náhradní klíče od služebních místnosti jsou uloženy u dozorčího provozu v ŽST Kutná Hora hl.n..

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY**21. Koleje, jejich určení a užitečná délka**

Čáslav hlavní nádraží:

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla a pod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, a pod.)
1	2	3	4
dopravní koleje			
1	637	S1 – L1	Hlavní kolej vjezdová odjezdová pro všechny vlaky obou směrů, trolejové vedení v celé délce
2	660	S2 – L2	Hlavní kolej vjezdová odjezdová pro všechny vlaky obou směrů, trolejové vedení v celé délce
3	603	S3 – L3	Hlavní kolej vjezdová odjezdová pro všechny vlaky obou směrů, trolejové vedení v celé délce
4	603	S4 – L4	Hlavní kolej vjezdová odjezdová pro všechny vlaky obou směrů, trolejové vedení v celé délce
6	593	S6 – L6	Hlavní kolej vjezdová odjezdová pro všechny vlaky obou směrů, trolejové vedení v celé délce, nemá vyvýšené nástupiště pro cestující
manipulační koleje			
5	435	Vk1 - 27	Nákladková a vykládková kolej, boční rampa, zatrolejována na jeníkovském zhlaví až po úroveň boční rampy na koleji č. 7
5a	60	27 – VkZ1	Odstavná a deponovací kolej bez TV
7	131	Vk3 - zarážedlo	Kusá, nákladková a vykládková kolej, čelní rampa, bez TV
8a	35	15 - zarážedlo	Kusá kolej pro odstavování správkových vozů, bez TV
9	190	Vk2 - zarážedlo	Kusá, nákladková a vykládková kolej, bez TV
10	220	15 – 23a	Odstavná kolej pro zátěž, bez TV
12	231	14 - 20	Odstavná kolej pro zátěž, bez TV
14	128	Vk5 – hrot v. 18	Předávací kolej pro zátěž mezi hlavním a místním nádražím, bez TV
14a	69	22 - zarážedlo	Kusá kolej, bez TV
14b	125	26 - zarážedlo	Kusá, nákladková a vykládková kolej, bez TV
14c	220	25 – Vk201	Odstavná kolej pro zátěž na vlečku TOP OIL, bez TV
16	113	Vk6 – 18A	Odstavná kolej pro zátěž, bez TV
16a	268	17 - zarážedlo	Kusá, nákladková a vykládková kolej, boční rampa, bez TV

18	298	18A - zarážedlo	Kusá, odstavná kolej pro zátěž, bez TV
spojovací koleje			
S1	76	hrot 21 – 201a	Spojovací kolej mezi hlavním a seřad'ovacím nádražím, bez TV

Čáslav místní nádraží:

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla a pod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, a pod.)
1	2	3	4
dopravní koleje			
101	89	Námezník 101 – konec vlakové cesty = námezník 104	Hlavní kolej vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky na trati Čáslav – Třemošnice , bez TV
103	89	Námezník 101 – konec vlakové cesty = námezník 105	Vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky na trati Čáslav – Třemošnice , bez TV
manipulační koleje			
102	100	Vk101 – km 0,133	Kusá, odstavná,deponovací kolej, bez TV, pokračování na vlečku SDC
105	218	MP1 – zarážedlo	Kusá, odstavná, deponovací kolej bez TV, slouží pro odjezd a vjezd na vlečku VÚ 7214 s přepravou osob

Čáslav seřad'ovací nádraží:

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla a pod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, a pod.)
1	2	3	4
manipulační koleje			
201	120	202 – 208	Odstavná kolej pro zátěž, bez TV
203	104	203 – 207	Odstavná kolej pro zátěž, bez TV
205	45	205 – 206	Odstavná kolej pro zátěž, bez TV
205b	70	205 – zarážedlo	Kusá,odstavná kolej pro zátěž, bez TV

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	kým				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně	výpravčí	EM přestavník	EOV	ne	výhybkář
2	ústředně	výpravčí	EM přestavník	EOV	ne	výhybkář
3	ústředně	výpravčí	EM přestavník	EOV	ne	výhybkář
4	ústředně	výpravčí	EM přestavník	EOV	ne	výhybkář
5	ústředně a místně z pom.st.1	výpravčí n. dozorce výhybek	EM přestavník	EOV	ano	výhybkář
6	ústředně a místně z pom.st.2	výpravčí n. dozorce výhybek	EM přestavník	EOV	ano	výhybkář
7	ústředně a místně	výpravčí n. z pom.st.1	EM přestavník	EOV	ano	výhybkář
8	ústředně a místně	výpravčí n. z pom.st.2	EM přestavník	EOV	ano	výhybkář
9	ústředně a místně, společná s Vk1	výpravčí n. z pom.st.1	EM přestavník	EOV	ano	výhybkář
10	ústředně a místně	výpravčí n. z pom.st.2	EM přestavník	EOV	ano	výhybkář
11	ústředně a místně, společná s Vk2	výpravčí n. z pom.st.1	EM přestavník	EOV	ano	výhybkář
12	místně, společná s Vk4	z pom.st.2	EM přestavník	EOV	ano	výhybkář
13	místně, společná s Vk6	z pom.st.2	EM přestavník	--	ano	výhybkář
14	místně	z pom.st.2	EM přestavník	--	ano	výhybkář
15	místně	z pom.st.2	EM přestavník	--	ano	výhybkář
16	ručně	posun	výměnový zámek, typ klíče 30	--	ne	výhybkář
17	ručně	posun	--	--	ne	výhybkář
18	ručně	posun	--	--	ne	výhybkář

19a	ručně	posun	--	--	ne	výhybkář
19	ručně	posun	--	--	ne	výhybkář
20	ručně	posun	--	--	ne	výhybkář
21	ručně	posun	--	--	ne	výhybkář
22	ručně	posun	--	--	ne	výhybkář
23a	ručně	posun	--	--	ne	výhybkář
23b	ručně	posun	--	--	ne	výhybkář
24	ručně	posun	výměnový zámek, typ klíče 4	--	ne	výhybkář
25	ručně	posun	--	--	ne	výhybkář
26	ručně	posun	--	--	ne	výhybkář
27	ručně	posun	kontrolní zámek, typ klíče 48	--	ano	výhybkář
28	ručně	posun	kontrolní zámek, typ klíče	--	ano	výhybkář
29	ručně	posun	výměnový zámek, typ klíče 39	--	ano	výhybkář
30	ručně	posun	výměnový zámek, typ klíče 2	EOV	ne	výhybkář
32	ústředně	výpravčí	EM přestavník	EOV	ne	výhybkář
33	ústředně	výpravčí	EM přestavník	EOV	ne	výhybkář
34	ústředně	výpravčí	EM přestavník	EOV	ne	výhybkář
35	ústředně	výpravčí	EM přestavník	EOV	ne	výhybkář
36	ústředně	výpravčí	EM přestavník	EOV	ne	výhybkář

37	ústředně	výpravčí	EM přestavník	EOV	ne	výhybkář
38	ústředně	výpravčí	EM přestavník	EOV	ne	výhybkář
Vk1	ústředně , místně	výpravčí n. z pom.st.1	EM přestavník	--	ano	výhybkář
Vk2	ústředně , místně	výpravčí n. z pom.st.1	EM přestavník	--	ne	výhybkář
Vk3	ústředně , místně	výpravčí n. z pom.st.1	EM přestavník	--	ne	výhybkář
Vk4	místně	z pom.st.2	EM přestavník	--	ano	výhybkář
Vk5	místně	z pom.st.2	EM přestavník	--	ano	výhybkář
Vk6	místně	z pom.st.2	EM přestavník	--	ano	výhybkář
Vk7	ručně	posun	kontrolní zámek, typ klíče 63	--	ano	výhybkář
ZVk1	ručně	posun	kontrolní zámek, typ klíče 37	--	ne	výhybkář
NVk1	ručně	posun	kontrolní zámek, typ klíče 1	--	ne	výhybkář
101	ručně	posun	výměnový zámek, typ klíče+ 24 - 21 Δ	--	ne	výhybkář
102	ručně	posun	výměnový zámek, typ klíče 51	--	ne	výhybkář
103	ručně	posun	výměnový zámek, typ klíče+ 64 - 29 Δ	--	ne	výhybkář
104	ručně	posun	--	--	ne	výhybkář
201a	ručně	posun	--	--	ne	výhybkář
201b	ručně	posun	--	--	ne	výhybkář
202	ručně	posun	kontrolní zámek, typ klíče 3	--	ne	výhybkář
203a	ručně	posun	--	--	ne	výhybkář

203b	ručně	posun	--	--	ne	výhybkář
204	ručně	posun	--	--	ne	výhybkář
205	ručně	posun	--	--	ne	výhybkář
206	ručně	posun	výměnový zámek, typ klíče 14	--	ne	výhybkář
207	ručně	posun	--	--	ne	výhybkář
208	ručně	posun	--	--	ne	výhybkář
K1	ručně	posun	výměnový zámek, typ klíče 9	--	ne	výhybkář
MP1	ručně	posun	výměnový zámek, typ klíče 2	--	ne	výhybkář
M1	ručně	posun	výměnový zámek, typ klíče 12	--	ne	výhybkář
P2	ručně	posun	výměnový zámek, typ klíče 39	--	ne	výhybkář
P3	ručně	posun	výměnový zámek, typ klíče 17	--	ne	výhybkář
Vk101	ručně	posun	kontrolní zámek, typ klíče 26	--	ne	výhybkář
VkM1	ručně	posun	kontrolní zámek, typ klíče 16	--	ne	výhybkář
VkP3	ručně	posun	kontrolní zámek, typ klíče 31	--	ne	výhybkář
Vk201	ručně	posun	kontrolní zámek, typ klíče 23	--	ne	výhybkář
VkK1	ručně	posun	kontrolní zámek, typ klíče 27	--	ne	výhybkář

- **počet a uložení přenosných neuzamykatelných výměnových zámků:**
 - hlavní výpravčí 4 ks
 - dozorce výhybek 5 ks
 - dirigující dispečer 1 ks
- **počet a uložení přenosných uzamykatelných výměnových zámků:**
 - hlavní výpravčí 1 ks
 - dirigující dispečer 1 ks
- **počet klik k ručnímu přestavování výhybek a kde jsou uloženy:**
 - hlavní výpravčí 5 ks č. 1 - 5
 - dozorce výhybek 3 ks. č. 6 - 8

25. Výhybky, které musí být uzamčeny, jsou-li při jízdě vlaku pojížděny po hrotu

- V obvodu místního nádraží musí být při vjezdu vlaku uzamčeny výhybky čís. 101 a 102 i když jsou pojížděny po hrotu.

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

- Dirigující dispečer má v úschově za vlakové dopravy i mimo ní tyto klíče:
 - 101, Vk 101/103, Vk M1/102, Vk K1/K1.
 Tyto klíče jsou uzamčeny ve skříňce v kanceláři dirigujícího dispečera.
 Klíč od výkolejky a výměny Vk 101/103 vydává dirigující dispečer před obsluhou vlečky U 500 I.větev (Jáma)
 Klíč od výkolejky a výměny Vk K1/K1 vydává dirigující dispečer před obsluhou vlečky PILA.
 Klíč od výkolejky a výměny Vk M1/102 vydává dirigující dispečer před obsluhou vlečky U 500 II.větev
- Pro dirigovanou trať Čáslav místní nádraží - Třemošnice má dirigující dispečer v úschově šest souprav hlavních klíčů od výměnových zámků a výkolejek označené A, B, C, D, E, G, které doručuje proti podpisu strojvedoucímu odjíždějícímu na tuto trať.
 Soupravu hlavních klíčů označenou "VÚ" vydává dirigující dispečer před odjezdem na vlečku VÚ 7214. Tuto soupravu vydává i při obsluze vlečky UNIKOM.
 Klíč od výhybky P2, výkolejky a výhybky Vk P3/P3 vydává dirigující dispečer před obsluhou koleje P3 sousedící se složištěm SDC TO "U 500".

28. Pečetění náhradních klíčů

Náhradní klíče pečetí dozorcí Kutná Hora hlavní nádraží pečatním voskem a otiskem služebního pečetidla (ČSD PRAŽSKÁ DRÁHA ŽELEZNIČNÍ STANICE KUTNÁ HORA hl.n.). V nepřítomnosti dozorcího zapečetí náhradní klíče dopravní náměstek přednosty uzlové stanice Kolín

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích

- V žst. **Čáslav hlavní nádraží** je zabezpečovací zařízení 3. kategorie - staniční releové zab.zařízení včetně rychlostní návěstní soustavy světelných návěstidel.
- Dokumentace k tomuto zařízení a jeho obsluze je uvedena v příloze čís. 5A SŘ, závěrová tabulka v příloze čís. 6 SŘ.
- Neprofilové styky se nacházejí mezi kolejemi 3 - 5 výhybky čís. 7-9, koleje 4 - 6 výhybky 8-10 na jeníkovském zhlaví.
- EM zámky: EMZ NVk1/16 u výhybky č. 16, EMZ 28/24 u výh.č. 28, EMZ 27/29 u výh. č. 27, EMZ Vk7/30 u Vk7, EMZ ZVk 1 u ZVk1.
- Rozvaděč pro napájení zab.zařízení 220V-75 Hz je umístěn v místnosti RS 6 kV v budově RZZ v přízemí.
- **Čáslav místní nádraží** má zab.zař. 1. kategorie na skovickém zhlaví. Stanice je kryta vjezdovým návěstidlem "TS" nezávisle na výměnách a předvěstí "Př TS" s trvalým znakem "Výstraha".
- Tabulka uzamčení výměn je v příloze čís. 6 SŘ.
- Klíče od pomocného stavědla 1 a 2 má v úschově dozorce výhvbeč.

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

- V mezistaničních úsecích Golčův Jeníkov - Čáslav - Kutná Hora hl.n. je traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie - trojznakový automatický blok- UAB, pro obousměrný provoz v obou traťových kolejích, doplněný vlakovým zabezpečovačem.
- Mezi stanicemi Golčův Jeníkov - Čáslav v km 267,980 ve druhé traťové koleji je umístěno snímací zařízení indikátoru horkoběžnosti "SERVO". Vyhodnovací část, zapisovač a lokátor jsou umístěny v dopravní kanceláři u výpravčího v žst. Čáslav, který toto zařízení obsluhuje.
- V úseku Čáslav místní nádraží - Skovice není trať.zab.zař., jízda vlaků je zabezpečena podle předpisu ČD D3 a Prováděcího nařízení k předpisu D3.

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
Golčův Jeníkov			
267,553 1F	silnice III. třídy	AŽD 71 3ZBI	je součástí AB a RZZ G.Jeníkov závislé na odj. náv.L a vj. S, poloha ovl. úseků: G.Jeníkov-Čáslav 2. a 1. kol. – obsluha RZZ, Čáslav-G.Jeníkov 1, kol. - 269,086-267,553; Čáslav-G.Jeníkov 2, kol. - 269,086-267,553
268,327 2F	silnice III. třídy	AŽD 71 3ZBI	je součástí AB a RZZ G.Jeníkov závislé na odj. náv.L, poloha ovl. úseků: G.Jeníkov-Čáslav 2. a 1. kol. – obsluha RZZ, Čáslav-G.Jeníkov 1, kol. - 270,280-268,327; Čáslav-G.Jeníkov 2, kol. - 269,802-268,327

268,797 3F	silnice III. třídy	AŽD 71 3ZBI	je součástí AB a RZZ G.Jeníkov závislé na odj. náv.L, poloha ovl. úseků: G.Jeníkov-Čáslav 2. a 1. kol. – obsluha RZZ, Čáslav-G.Jeníkov 1.kol. - 270,280-268,014; Čáslav-G.Jeníkov 2.kol. - 271,276-268,014
270,150 4F	silnice III. třídy	AŽD 71 3ZBI	je součástí AB, poloha ovládacích úseků: Čáslav-G.Jeníkov 1.kol.:273,802-270,280;2.kol.:273,802-269,802 G.Jeníkov-Čáslav 2.kol. - 269,802-273,802;1.kol.:269,802-273,802
Zastávka Horky u Čáslavi			
271,881 5F	silnice III. třídy	AŽD 71 3ZBI	je součástí AB, poloha ovládacích úseků: Čáslav-G.Jeníkov 1.kol.:272,515-268,014;2.kol.:272,515-268,500 G.Jeníkov-Čáslav 2.kol. - 268,500-272,515;1.kol.:268,014-272,515
273,272 6F	místní komunikace	AŽD 71 3SBI	je součástí AB, poloha ovládacích úseků: Čáslav-G.Jeníkov 1.kol.:277,771-272,515;2.kol.:277,772-272,515 G.Jeníkov-Čáslav 2.kol. - 268,500-272,515;1.kol.:268,014-272,515
275,224 7F	silnice III. třídy	AŽD 71 3ZBI	je součástí AB, závislé na odj. náv.S, poloha ovl. úseků: Čáslav-G.Jeníkov 1.kol.:277,771-272,515;2.kol.:277,772-272,515 G.Jeníkov-Čáslav 2.kol. - 272,515-276,582;1.kol.:272,515-276,588
276,831 8F	místní komunikace	AŽD 71 3ZBI	je součástí AB a RZZ Čáslav, závislé na odj. náv.S a vj. L, poloha ovl. úseků: Čáslav-G.Jeníkov 1. a 2. kol. – obsluha RZZ, G.Jeníkov-Čáslav 2.kol.-275,413-277,772;1..kol.-269,086-267,553
Čáslav			
278,758 1G	silnice III. třídy	AŽD 71 3ZBI	je součástí AB a RZZ Čáslav, závislé na vj. náv.S a odj. L, poloha ovl. úseků: Čáslav-K-Hora hl.n. 2. a 1. kol. – obsluha RZZ, K.Hora hl.n.-Čáslav 1.kol.-280,030-278,758;2.kol.-280,030-278,758
279,223 2G	místní komunikace	AŽD 71 3ZBI	je součástí AB a RZZ Čáslav, závislé na odj. L, poloha ovl. úseků: Čáslav-K-Hora hl.n. 2. a 1. kol. – obsluha RZZ, K.Hora hl.n.-Čáslav 1.kol.-280,812-279,223;2.kol.-280,812-279,22
281,182 3G	silnice II. třídy	AŽD 71 3ZBI	je součástí AB, poloha ovl. úseků: Čáslav-K.Hora hl.n. 2.kol.:279,913-281,182;1.kol.:279,913-281,182 K.Hora hl.n-Čáslav 1.kol.-282,454-281,182;2.kol.:282,454-281,182
281,628 4G	místní komunikace	AŽD 71 3SBI	je součástí AB, poloha ovládacích úseků: Čáslav-K.Hora hl.n. 2.kol.:280,447-281,628;1.kol.:280,447-281,628 K.Hora hl.n-Čáslav 1.kol.-282,809-281,628;2.kol.:282,809-281,628
282,930 5G	místní komunikace	AŽD 71 3SBI	je součástí AB, poloha ovládacích úseků: Čáslav-K.Hora hl.n. 2.kol.:281,791-282,930;1.kol.:281,791-282,930 K.Hora hl.n-Čáslav 1.kol.-284,069-282,930;2.kol.:284,069-282,930
Zastávka Třebešice			
283,747 6G	silnice III. třídy	AŽD 71 3ZBI	je součástí AB, poloha ovládacích úseků: Čáslav-K.Hora hl.n. 2.kol.:282,540-283,747;1.kol.:282,540-283,747 K.Hora hl.n-Čáslav 1.kol.-284,954-283,747;2.kol.:284,954-283,747

Zastávka Církvice			
284,569 7G	silnice III. třídy	AŽD 71 3ZBI	je součástí AB, poloha ovládacích úseků: Čáslav-K.Hora hl.n. 2.kol.:283,364-284,569; 1.kol.:283,364-284,569 K.Hora hl.n.-Čáslav 1.kol.-285,774-284,569; 2.kol.:285,774-284,569
286,468 8G	místní komunikace	AŽD 71 3SNI	je součástí AB a RZZ Kutná Hora hl. n., závislé na vj. náv.L a odj. S, poloha ovl. úseků: K-Hora hl.n.-Čáslav, 1. a 2. kol. – obsluha RZZ
Kutná Hora hl. n.			

Čáslav místní nádraží – doprava Skovice

Poloha (km)	Druh komuni- kace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
0,133	účelová komunikace	výstražné kříže	výstražné kolíky
0,555	účelová komunikace	výstražné kříže	výstražné kolíky
0,575	účelová komunikace	výstražné kříže	výstražné kolíky
0,686	účelová komunikace	výstražné kříže	výstražné kolíky
0,930	účelová komunikace	výstražné kříže	výstražné kolíky
0,986	účelová komunikace	výstražné kříže	výstražné kolíky
0,998	účelová komunikace	výstražné kříže	výstražné kolíky
2,140	silnice I. třídy	výstražné kříže	výstražné kolíky
2,184	místní komunikace	výstražné kříže	výstražné kolíky
2,251	silnice III. třídy	výstražné kříže	výstražné kolíky
2,697	účelová komunikace	výstražné kříže	výstražné kolíky
Zastávka Vrdy – Koudelov			
2,796	účelová komunikace	výstražné kříže	výstražné kolíky
2,993	účelová komunikace	výstražné kříže	výstražné kolíky
3,541	účelová komunikace	výstražné kříže	výstražné kolíky
4,706	účelová komunikace	výstražné kříže	výstražné kolíky
5,394	silnice III. třídy	výstražné kříže	výstražné kolíky

Dopravna Skovice

Účelové přejezdy ve stanicích

1	2	3	4
277,850	vjezd vozidel do nákl.obvodu, vlečka STAKO	výstražné kříže	bezpečnost při posunu zajišťuje vedoucí posunu střežením
278,850	vjezd do areálu SDC	výstražné kříže	bezpečnost při posunu zajišťuje vedoucí posunu střežením

Přejezdy mezi hlavním, místním a seřad'ovacím nádražím

1	2	3	4
0,055	místní komunikace	výstražné kříže	bezpečnost při posunu sunutím zajišťuje vedoucí posunu střežením

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy.

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Světelné vjezd. návěstidlo 1L	276,589	výpravčí	světelné	Vzdálenost od výhybky.č.2 763m od označnicku 254m, má přiv.náv.přímý telefon,platí pro vjezd ze 1.trat'.koleje od G.Jeníkova
Světelné vjezd. návěstidlo 2L	276,582	výpravčí	světelné	Vzdálenost od krajní výhybky 731m, od označnicku 254m,má přiv.náv.,přímý telefon, platí pro vjezd ze 2. trat'.koleje od G.Jeníkova
Světelné vjezd. návěstidlo 1S	278,962	výpravčí	světelné	Vzdálenost od Se 13 322m,od označnicku 50m,má přiv. náv., přímý telefon,platí pro vjezd z 1.trat'.koleje od K.Hora hl.n.
Světelné vjezd. návěstidlo 2S	278,962	výpravčí	světelné	Vzdálenost od Se 14 322m, od označnicku 50m, má přiv. náv., přímý telefon, platí pro vjezd 2.trat'.koleje od k.Hora hl.n.

Světelné vjezdové TS	0,650	dirigující dispečer	světelné	Vzdálenost od krajní výhybky 517m,má přiv.náv.,přímý telefon, platí pro vjezd od dopravní Skovice
Světelná Předvěst 1-2749	274,902	oddíl.náv. UAB 1-2749	světelné	předvěst k vjezd.náv. 1L, z 1.trat'.koleje od G.Jeníkova
Světelná předvěst 2-2753	275,413	oddíl.náv. UAB 2-2753	světelné	Předvěst k vjezd.náv. 2L, ze 2.trat'.koleje od G.Jeníkova
Světelná předvěst 1-2800	280,030	oddíl.náv. UAB 1-2800	světelné	Předvěst k vjezd.náv. 1S, z 1.trat'.koleje od K.Hory hl.n.
Světelná předvěst 2-2800	280,030	oddíl.náv. UAB 2-2800	světelné	Předvěst k vjezd.náv. 2S ze 2.trat'.koleje od K.Hory hl.n.
Světelná předvěst PŘ TS	1,050	dirigující dispečer	světelné	Předvěst k vjezd.náv. TS od dopravní Skovice
Světelné odjezdové L1	278,408	výpravčí	světelné	Má přiv.náv.,platí pro odjezdy z koleje čís.1 do K.Hory hl.n., zařízené pro návěst "Po-sun dovolen" z 1 kol.
Světelné odjezdové L2	278,432	výpravčí	světelné	Má přiv.náv.,platí pro odjezdy z koleje čís.2 do K.Hory hl.n., zařízené pro návěst "Po-sun dovolen" ze 2 kol
Světelné odjezdové L3	278,398	výpravčí	světelné	Má přiv.návěst, platí pro odjezdy z koleje čís.3 do K.Hory hl.n., zařízené pro návěst "Posun dovolen" ze 3.koleje
Světelné odjezdové L4	278,420	výpravčí	světelné	Má přiv.náv.,platí pro odjezdy z koleje čís.4. do K.Hory hl.n., zařízené pro návěst "Po-sun dovolen" ze 4.kol
Světelné odjezdové L6	278,428	výpravčí	světelné	Má přiv.náv.,platí pro odjezdy ze 6 koleje do K.Hory hl.n.,zařízené pro návěst "Posun dovolen" ze 6 koleje
Světelné odjezdové S1	277,771	výpravčí	světelné	Má přiv.náv.,platí pro odjezdy z koleje čís.1. do G.Jeníkova, zařízené pro návěst "Po-sun dovolen" z 1 kol.
Světelné odjezdové S2	277,772	výpravčí	světelné	Má přiv.náv.,platí pro odjezdy z koleje čís.2. do G.Jeníkova, zařízené pro návěst "Posun dovolen" z 2 koleje
Světelné odjezdové S3	277,795	výpravčí	světelné	Má přiv.náv.,platí pro odjezdy z koleje čís.3 do G.Jeníkova, zařízené pro návěst "Posun dovolen" ze 3 koleje

Světelné odjezdové S4	277,817	výpravčí	světelné	Má priv.náv.,platí pro odjezdy z koleje čís.4 do G.Jeníkova, zařízeníé pro návěst "Posun dovolen" ze 4 koleje
Světelné odjezdové S6	277,835	výpravčí	světelné	Má priv.náv.,platí pro odjezdy ze 6 kol. do G.Jeníkova. zařízeníé pro návěst "Posun dovolen" ze 6 koleje
Světelné seřadovací Se1	277,309	výpravčí	světelné	na jeníkovském zhlaví u 1.koleje,platí pro posun ze záhlaví od výhybky čís.2
Světelné seřadovací Se 2	277,309	výpravčí	světelné	na jeníkovském zhlaví u 2 koleje, platí pro posun ze záhlaví od výhybky čís.1.
Světelné seřadovací Se 3	277,514	výpravčí	světelné	na jeníkovském zhlaví u 1 koleje, platí pro posun od výhybky čís.3
Světelné seřadovací Se 4	277,514	výpravčí	světelné	na jeníkovském zhlaví u 2 koleje, platí pro posun od výhybky č.4.
Světelné seřadovací Se 5	277,691	výpravčí	světelné	na jeníkovském zhlaví u 1. koleje, platí pro posun od výhybky č.5.
Světelné seřadovací Se 6	277,705	výpravčí	světelné	na jeníkovském zhlaví u 2 koleje,platí pro posun od výhybky č.6
Světelné seřadovací Se 7	277,818	výpravčí	světelné	na jeníkovském zhlaví,platí pro posun z koleje č.5
Světelné seřadovací Se 8	277,826	výpravčí	světelné	na jeníkovském zhlaví,platí pro posun z koleje č.9
Světelné seřadovací Se 9	277,827	výpravčí	světelné	na jeníkovském zhlaví, platí pro posun z koleje č.7
Světelné seřadovací Se 11	278,470	výpravčí	světelné	na kutnohorském zhla-ví na 1.koleji,platí pro posun od výhybky č.32.
Světelné seřadovací Se 12	278,562	výpravčí	světelné	na kutnohorském zhla-ví,na 2 koleji, platí pro posun od výhybky č.36
Světelné seřadovací Se 13	278,640	výpravčí	světelné	na kutnohorském zhla-ví, na 2 koleji platí pro posun od výhybky č.37.
Světelné seřadovací Se 14	278,645	výpravčí	světelné	na kutnohorském zhla-ví na 1.koleji, platí pro posun od výhybky č.38

Světelné seřaďovací Se 15	278,745	výpravčí	světelné	na kutnohorském zhlaví na 1.koleji,platí pro posun od výhybky č.38 směrem k označníku
Světelné seřaďovací Se 16	278,745	výpravčí	světelné	na kutnohorském zhlaví na 2.koleji,platí pro posun od výhybky č.37 směrem k označníku
Světelné oddílové UAB 1-2766	276,588	UAB	světelné	na jeníkovském zhlaví na 1. koleji, první oddílové návěstidlo
Návěstidlo „Posun zakázán“	277,770		neosvětluje se	Konec kusé koleje č.18
Návěstidlo „Posun zakázán“	277,650		neosvětluje se	Konec kusé koleje č.16a
Návěstidlo „Posun zakázán“	277,950		neosvětluje se	Konec kusé koleje č.8a
Návěstidlo „Posun zakázán“	278,100		neosvětluje se	Konec kusé koleje č.9
Návěstidlo „Posun zakázán“	278,220		neosvětluje se	Vrata do strojové stanice
Návěstidlo „Posun zakázán“	278,230		neosvětluje se	Vrata do objektu SDC
Návěstidlo „Posun zakázán“	278,250		neosvětluje se	Konec kusé koleje č.205b
Návěstidlo „Posun zakázán“	278,290		neosvětluje se	Vrata do objektu SDC
Návěstidlo „Posun zakázán“	278,320		neosvětluje se	Na točnu SDC
Návěstidlo „Posun zakázán“	278,330		neosvětluje se	Na točnu SDC
Návěstidlo „Posun zakázán“	278,350		neosvětluje se	Konec kusé koleje č.14a
Návěstidlo „Posun zakázán“	278,480		neosvětluje se	Konec kusé koleje č.16a
Návěstidlo „Posun zakázán“	278,000		neosvětluje se	Konec kusé koleje č.105
Označník 1	276,840		neosvětluje se	Vpravo od 1. staniční koleje
Označník 2	276,840		neosvětluje se	Vlevo od 2. staniční koleje
Označník 3	278,910		neosvětluje se	Vpravo od 2. staniční koleje
Označník 4	278,910		neosvětluje se	Vlevo od 1. staniční koleje
Označník 5	0,600		neosvětluje se	Vpravo od traťové koleje Čáslav - Třemošnice

33. Telekomunikační a informační zařízení**• Telefonní okruhy u hlavního výpravčího:**

- *traťové*: spojení se sousedními stanicemi Golčův Jeníkov, Kutná Hora hl.n.

- *k řízení vlakové dopravy*:

1. dispečerské vlakové: spojení s provozním dispečerem PD3: Golčův Jeníkov – Štětí.

2. dispečerské s elektrodispečerem: spojení s el.dispečerem SDC SEE, sídlo Kolín, k informování o mimořádnostech v napájení trakčního vedení a předávání příkazů el.dispečera.

- *přivolávací*: spojení výpravčího k vjezdovým návěstidlům, k dorozumění s vlaky a PMD od vjezdových návěstidel.

- *provozní*: spojení od oddílových návěstidel UAB, k dorozumění se zaměstnanci SDC, doprovodem vlaku ze širé trati.

- *účastnické*: spojení účastnické stanice AŽT s ústřednou, ke služebnímu telefonnímu styku.

Stanice je vybavena automatickou telefonní ústřednou, která je podružná s ústřednou AÚT Praha.

Ostatní přímé linky:

- výhybkář

- dirigující dispečer

- pomocné stavědlo 1 a 2.

- náhradní zdroj

- silniční přejezdy v km 276,831 a 278,758.

Všechny spoje jsou zavedeny do zapojovače DZ 68, který je umístěn na stole výpravčího a operátora.

• Telefonní okruhy u dirigujícího dispečera:

- *traťový*: spojení s dopravami k řízení vlakové dopravy na dirigované trati podle předpisu ČD D3.

- *hlavní výpravčí*

- *přivolávací*: od vjezdového návěstidla, k dorozumění s vlaky a PMD

- *účastnické*: spojení účastnických stanic AŽT s ústřednou, ke služebnímu telefonnímu styku.

Pracoviště dirigujícího dispečera je vybaveno zapojovačem TESLA MTZ 10 a náhradním zapojovačem.

• Doporučování depeší elektr. formou:

V žst. Čáslav je umístěn PC+ tiskárna pro příjem depeší v místnosti informátora žel. dopravy a je podružný PC „Manipulační kanceláře UŽST Kolín.

• Staniční rozhlas:

Železniční stanice Čáslav je vybavena dvojím rozhlasovým zařízením.

1. **Pro informací cestujících** aparaturou v rozhlasové kabině u hlavního

výpravčího (operátora). Rozhlas je obsluhován hlavním výpravčím a operátorem. Slouží k informování cestujících a zaměstnanců.

Vzory hlášení pro cestující jsou uloženy v příloze 26 SŘ a u rozhlasového zařízení.

Jednotlivé větve pro hlášení jsou takto rozděleny:

větev čís.1 - reproduktory ve výpravní budově

větev čís. 2 - reproduktory na budově RZZ směrem do kolejiště

větev čís. 3 - reproduktory na výpravní budově směrem před nádraží

větev čís. 4 - reproduktory na výpravní budově místního nádraží

větev čís. 5 - reproduktory na stožárech B - 51, 52, 53.

Hlavní výpravčí (operátor) obsluhuje větve 1 - 3, dirigující disp. 4 a 5.

2. Rozhlas pro informování posunu a zaměstnanců v kolejišti:

Rozhlas je obsluhován hlavním výpravčím a vedoucím posunu.

Sloupy a reproduktory jsou zapojeny do těchto větví:

Hlavní výpravčí:

větev čís. 1 - reproduktory na stožárech

A - 11 v km 277,315

A - 12 v km 277,435

A - 13 v km 277,555

A - 14 v km 277,680

A - 15 v km 277,800

A - 16 v km 277,860

větev čís. 3 - reproduktory na stožárech

A - 31 v km 278,285

A - 32 v km 278,345

A - 33 v km 278,405

A - 34 v km 278,515

A - 35 v km 278,635

větev čís. 4 reproduktor v reléovém sále.

Vedoucí posunu obsluhuje:

větev čís. 1 a 2.

Obsluhující aparatura je umístěna na sloupku ve skřínce u pomoc.stavědla čís. 2.

Návod k obsluze DZ 68 OSR 1 - 3 je v příloze čís. 5F SŘ.

větev čís. 2 - reproduktory na stožárech

A - 21 v km 277,920

A - 22 v km 277,890

A - 23 v km 277,980

A - 25 v km 278,100

A - 26 v km 278,100

- **Radiová spojení:**

popis jednotlivých sítí, jejich rozmístění po stanovištích a návod k obsluze jsou uvedeny v příloze č.21

- **Požární signalizace**

V dopravní kanceláři je umístěn ovládací a kontrolní panel elektrické požární signalizací EPS typu MHU 103 Tesla. Do tohoto zařízení jsou kabely napojena požární čidla, umístěna v jednotlivých místnostech a prostorách stanice. Návod k obsluze a popis zařízení EPS je uveden v příl. 5 I SŘ. Provozní kniha EPS je uložena u výpravčího.

- **Informační zařízení**

Ve stanici na pracovištích a v prostorách pro cestující jsou umístěny el.hodiny, které jsou řízeny matečnými hodinami. Údržbu a seřizování provádějí zaměstnanci SDC-SSZT Praha.

- **Záznamové zařízení**

V dopravní kanceláři, v místnosti se staničním rozhlasem je umístěno záznamové zařízení systému REDAT síť TRS umožňující záznam veškerých telekomunikačních prostředků užívaných v žst. Údržbu a opravy provádějí zaměstnanci OSŽT Praha. Popis zařízení je uveden v příl. 5 G SŘ.

- **Indikátor horkoběžnosti**

V mezistaničním úseku Golčův Jeníkov - Čáslav v km 2687,980 je umístěn ve druhé traťové koleji indikátor horkoběžnosti. Vyhodnocovací část, zapisovač a lokátor jsou umístěny v dopravní kanceláři Čáslav u výpravčího, který toto zařízení obsluhuje.

- **Výpočetní technika**

Ø na stanovišti hlavního výpravčího je jeden PC + tiskárna pro zadávání informací do IT CEVIS

Ø v mez. pokladně jsou dva PC a dvě tiskárny určeny k výdeji jízdenek (UNIPOK)

Ø v nákladní pokladně jsou dva PC s jednou tiskárnou určeny pro práci nákladního pokladníka (CNP,APM-VNVK-VA).

Ø na pracovišti informátora železniční dopravy je jeden PC s tiskárnou pro podej informací cestujícím (IDOS) a příjem depeší

Ø v školní učebně je jeden PC pro elektronickou výuku zaměstnanců

Ø na stanovišti dirigujícího dispečera je jeden PC pro podej informací, doplňující práce

Ø v dopravně Třemošnice je jeden PC s jednou tiskárnou určený k výdeji jízdenek (UNIPOK)

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosta uzlové stanice

- Dozorčí provozu se sídlem v ŽST Kutná Hora hl.n.

55. Vedoucí zaměstnanci stanice pověřeni kontrolou nebo dozorem nad výkonem dopravní služby, zastupování přednosta stanice

kontrolou výkonu dopravní služby je pověřen:

- § vrchní přednosta
- § přednosta
- § náměstek
- § dozorčí
- § IŽD

v době jejich nepřítomnosti v pracovních dnech je zastupuje zaměstnanec určený rozpisem pohotovosti a to do 18.00 hodin, ve dnech pracovního volna a klidu a dále mimo pracovní dobu v pracovních dnech výpravčí.

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště

Ve stanici pracují 2 výpravčí ve směně. Na hlavním nádraží hlavní výpravčí, na místním nádraží výpravčí ve funkci dirigující dispečer.

Hlavní výpravčí má stanoviště v budově RZZ, jeho obvodem působnosti je první obvod stanice. Hlavní výpravčí organizuje, řídí a kontroluje veškerou vlakovou dopravu, posun v celém obvodu stanice a přilehlých mezistaničních úsecích Čáslav - Golčův Jeníkov a Čáslav - Kutná Hora hl. n

Dirigující dispečer má stanoviště v budově místního nádraží a jeho obvodem působnosti je druhý a třetí obvod stanice. Dirigující dispečer organizuje, řídí a kontroluje veškerou vlakovou dopravu, posun na dirigované trati Čáslav - Třemošnice a posun ve druhém a třetím obvodě stanice.

V době výluky služby dirigujícího dispečera zahrnuje obvod působnosti hlavního výpravčího celý obvod stanice. V této době přebírá hlavní výpravčí veškeré povinnosti dirigujícího dispečera.

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

- **Staniční dozorce** má stanoviště v útulku posunovací zálohy.
 - při nepřítomnosti výhybkáře provádí prohlídku zab.zařízení a výhybek, výsledek prohlídky zaznamenává do telefonního zápisníku u hlavního výpravčího
 - odpovídá za zajištění souprav vozidel, při nepřítomnosti vedoucího posunu v celém obvodu stanice. O správném zajištění vozů se osobně přesvědčí po každém ukončení posunu a převzetí služby.

- provádí přivěšování a odvěšování hnacích vozidel u všech vlaků, vyzkoušení ručních brzd na vlcích bez obsluhy.
- vyhotovuje zprávu o brzdění u vlaku bez obsluhy.
- vykonává ÚZB a JZB u vlaku bez obsluhy
- sepisuje vlakovou hlášenku pro nákladní vlaky

Vzhledem k dopravní službě má povinností stanovené traťovými technologickými postupy úkonů.

- **Výhybkář** provádí přestavování výměn podle příkazu zaměstnance oprávněného řídit posun.

Obsluha pomocného stavědla 1. a 2.:

P.st.1. - obsluha výměn 5, 7, 9/Vk-1, 11/Vk2, Vk3

P.st.2. - obsluha výměn 6, 8, 10,12/Vk4, 13/Vk6, 14, 15, Vk5.

Při obsluze pomocných stavědel je nutno dodržovat následující postup:

- hlavní výpravčí předá souhlas k obsluze pomocného stavědla výhybkáři až po zpravení zaměstnance oprávněného řídit posun o změně v řízení posunu. Toto zpravení provede prostřednictvím výhybkáře, telefonem, staničním rozhlasem nebo radiovým spojením.
- výhybkář předá zpět hlavnímu výpravčímu souhlas obsluhy pom. stavědla až po ukončení předem sjednaného posunu, po zpravení zaměstnance oprávněného řídit posun o změně v řízení posunu.
- hlavní výpravčí požádá výhybkáře o navrácení uděleného souhlasu k obsluze pomocného stavědla až po ukončení předem sjednaného posunu. Toto ukončení posunu oznámí zaměstnanci řídicímu posun prostřednictvím výhybkáře
- v případě nutné potřeby přerušení posunu, musí být o této skutečnosti zaměstnanec oprávněný řídit posun zpraven prostřednictvím výhybkáře nebo staničním rozhlasem, telefonem nebo radiovým spojením.

Výhybkář provádí rovněž prohlídku výhybek a zabezpečovacího zařízení v obvodu stanice při jejich pravidelném mazání a čištění. Provedenou kontrolu a její výsledek zapíše do telefonního zápisníku na stanovišti hlavního výpravčího nebo dirigujícího dispečera.

- Pro vlakovou dopravu a posun v *I. obvodu stanice* provádí přestavování ústředně přestavovaných výhybek hlavní výpravčí. V případě udělení souhlasu do pomocného stavědla 1 a 2 provádí místní přestavování výhybek pro posun výhybkář.
- Pro vlakovou dopravu v *II. obvodu stanice* výhybky čís. 101 a 102 přestavuje ručně dirigující dispečer.
Prohlídku výhybek ve *II. a III. obvodu stanice* provede rovněž dirigující dispečer po nástupu do služby.
- Ručně přestavované výhybky pro zamýšlený posun přestavuje posunující četa na příkaz zaměstnance řídicího posun v celém obvodu stanice.

58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

- **Operátor železniční** má stanoviště u hlavního výpravčího. Pracuje podle stanoveného rozvrhu práce. V případě jeho nepřítomnosti vykonává jeho práci hlavní výpravčí.
 - vede telefonní zápisník, dopravní zápisník
 - přejímá a na příkaz hlavního výpravčího dává předvídané odjezdy vlaků
 - provádí hlášení o příjezdu a odjezdu vlaků vlakovému dispečerovi, přejímá od něho dopravní příkazy a informace hlášení změn ve vlakové dopravě
 - vede dopravní statistiku o dopravní práci stanice
 - obsluhuje staniční rozhlas pro cestující
 - provádí další činnost na příkaz hlavního výpravčího.

• **Posunové čety** - mají stanoviště v útulku posunovací zálohy proti výpravní budově. Pracují podle rozvrhu práce.

Zaměstnanci řídící posun vyzkouší při soupisu vlaku ruční brzdy a čísla vozů s upotřebitelnou ruční brzdou zapíše do rubriky 40 ve "Zprávě o brzdění"

Pos. četa Z1

- provádí sestavu a rozřazení výchozích a končících vlaků
- dle stanoveného plánu provozních procesů provádí obsluhu vleček
- při nepřítomnosti výhybkáře provádí ved. posunové čety – zaměstnanec oprávněný řídit posun obsluhu pomoc. stavědel
- vedoucí pos. čety Z1 je odpovědný za správné zajištění odstavených vozidel v prvním obvodu stanice
- vykonává další nařízené práce hlavním výpravčím.

Pos. četa Z2

- kromě obsluhy vleček dle plánu provozních procesů ve stanici Čáslav provádí veškeré pos. práce v dopravních na trati Čáslav – Třemošnice.
- provádí sestavu a přestavení výchozích a končících vlaků
- vedoucí pos.čety Z2 je odpovědný za správné zajištění odstavených vozidel ve druhém a třetím obvodu stanice
- vykonává další práce nařízené dirigujícím dispečerem

Povinností zaměstnanců žst u dlouhodobě odstavených vozidel: dopravní koleje:

Při mimořádném odstavení vozidel na dopravních kolejích výpravčí uvede v písemné odevzdávce dopravní služby u čísla koleje, den a hodinu odstavení. Tento zápis výpravčí provádí v každé odevzdávce služby do doby uvolnění koleje nebo do doby vypnutí kolejových obvodů.

Případné vypnutí kolejových obvodů ve smyslu bodu 3 Přílohy čís.25 ČD D2 zajistí výpravčí, který se dozví, že kolej bude obsazena odstavenými vozidly déle než 7 dnů, a to nejpozději do 72 hodin.

Pro zajištění odstavených vozidel na dopravních kolejích směrem od žst. Kutná Hora hl.n. se používají uzamykatelné kovové podložky.

Jedna uzamykatelná podložka pro zajištění odstavených vozidel na dopravních kolejích je uložena společně se zámkem ve stojanu proti stanovišti posunových čet u koleje číslo 6, klíč má v úschově staniční dozorce, který odevzdává v odevzdávce dopravní služby, náhradní klíč je uložen u výpravčího ve skřínce s náhradními klíči. Před odjezdem vozidel, která byla odstavena více než 30 kalendářních dnů, musí vždy vykonat vozmistr jejich výchozí technickou prohlídku. Výpravčí objedná vozmistra u UŽST Kolín.

Dále výpravčí postupuje ve smyslu Přílohy čís. 25 předpisu ČD D2.

- ostatní koleje:

Při odeslání vozidel, které byly ve stanici odstaveny více než 7 dnů, musí nákladní pokladník ohlásit čísla vozů výpravčímu a osobě oprávněné řídit posun. Výpravčí zařídí zpravení vlaku a zúčastněných zaměstnanců dle Přílohy č.25 předpisu ČD D2.

59.Používání písemných rozkazů

Hlavní výpravčí pro sepisování písemných rozkazů „V“ používá:

- o jeden svazek rozkazů V s jedním průpisem s indexem „A“
- o jeden svazek rozkazů V se dvěma průpisy s indexem „B“.

60. Odevzdávky dopravní služby

- **Hlavní výpravčí** odevzdává službu osobně, ústně a písemně v "Knize odevzdávek služby" a dále zápisem "odevzdal" a "převzal" v dopravním deníku a telefonním zápisníku (s doplněním času).
- **Dirigující dispečer** odevzdává službu osobně, ústně a písemně v "Knize odevzdávek služby" a dále zápisem "odevzdal" a "převzal" telefonním zápisníku (s doplněním času).
- **Operátor žel. dopravy** odevzdává službu společně s výpravčím v "Knize odevzdávek služby".

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

- Sněhovým pluhem v pracovním postavení je možno pojezdět pouze kolej č. 6. Ostatní koleje jen se zasunutým ramenem.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

Ø Při zjišťování volnosti vlakové cesty a při zjišťování, že vlak dojel / odjel celý

a uvolnil zadní námezník, hlavní výpravčí upraví dopravní deník takto:

- sloupec čís.10,11: „pro hlášení volnosti vlakové cesty
- sloupec čís.12: „vlak dojel / odjel celý“

Staniční dozorce (výhybkář) při zavedeném telefonickém hlášení o provedení přípravy vlakové cesty upravuje sloupec 5 "Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty (vjel/odjel celý). Úpravu provede "Vlak vjel/odjel celý".

Hlásí-li zjištění volnosti vlakové cesty staniční dozorce (výhybkář) telefonicky zapíše hlavní výpravčí pouze časový údaj a doplní – „St.ruční“.

65A Zajištění vozidel proti ujetí

Sklonové poměry:

I. obvod:

Koleje č. 9,7,5,5a,3,1,2,4,6,8a,10,12,14,14a,14b,16,16a,18 od úrovně výhybky č.6 jsou v rovině do km 278.123 (úroveň úschovny kol) stoupání 0,35‰ až do úrovně výhybky č. 29 a odtud spád 1,80‰ směrem k žst. Kutná Hora hl.n.

II. obvod

Koleje č. 101,103,102 a 105 leží v rovině.

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Odbrzdit průběžnou a ruční brzdu je dovoleno, pokud je vlak proti ujetí dostatečně zajištěn přímočinnou brzdou hnacího vozidla.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

- Změny ve vlakové dopravě nebo zpoždění, které se týkají nákladních končících vlaků ohlašuje hlavní výpravčí a dirigující dispečer ved. posunových čet Z1, Z2 a nákladnímu pokladníkovi, radiovým spojením nebo staničním rozhlasem. Změny u vlaků osobní přepravy nebo jejich zpoždění si vzájemně ohlašují hlavní výpravčí s dirigujícím dispečerem. Informátora žel. dopravy. a osobní pokladnu zpravují telefonicky. Toto hlášení lze nahradit hlášením staničního rozhlasu, jedná.li se současně o informaci pro cestující. Dirigující dispečer změny ve vlakové dopravě nahlašuje komerčnímu pracovníkovi v dopravně Třemošnice.
- Změny v dopravě je oprávněn ohlašovat i operátor železniční dopravy.

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

Hlášení předvídaného odjezdu může kromě výpravčího může dávat a potvrzovat operátor železniční dopravy, který dává a potvrzuje předvídané odjezdy do žst Golčův Jeníkov a Kutná Hora hl. n.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý

Za normální situace zjišťuje, že vlak **vjel/odjel celý** výpravčí.

Při poruše traťového zabezpečovacího zařízení:

Zjištění provede na příkaz výpravčího na jeníkovském zhlaví výhybkář (v jeho nepřítomnosti staniční dozorce), na kutnohorském zhlaví staniční dozorce (případně výpravčí). Hlášení, že vlak **vjel/ odjel celý** může ohlásit telefonicky, zpětným dotazem nebo radiovým spojením. Výpravčí hlášení opakuje a čas hlášení zapíše do sl.12 dopravního deníku s uvedením jména zaměstnance, který údaj ohlásil. Toto hlášení může být provedeno také návštějí.

Na místním nádraží zjišťuje, že vlak **vjel/ odjel celý** dirigující dispečer pohledem.

72. Používání upamatovacích pomůcek

Výpravčí používá pomůcky zabráňující přestavení výměnového řadiče nebo stlačení ovládacího tlačítka. Tyto pomůcky jsou barvy červené a slouží jako kryt ovládacího prvku.

Dirigující dispečer používá upamatovací pomůcky červené destičky, které si zavěšuje na tabuli kolejového plánu.

Varovný a bezpečnostní štítek si hlavní výpravčí zavěšuje na panelu RZZ, dirigující dispečer na traťový telefon.

Výhybkář si označuje upamatovací pomůckou potřebné řadiče výměn.

Upamatovací pomůcky a bezpečnostní štítek v době, kdy nejsou používány jsou uloženy u výpravčího, dirigujícího dispečera a výhybkáře.

73. Náhradní spojení

Při poruše sdělovacího zařízení je možno použít další drážní a mimodrážní telefonní spojení

74. Očekávání příjezdu, sledování odjezdu a průjezdu vlaku jiným zaměstnancem než výpravčím

Pouze v odůvodněných případech může výpravčí nařídit sledování vlaku bez přepravy cestujících staničnímu dozorcí.

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty**První obvod stanice:**

Pro zjišťování volnosti vlakové cesty tvoří železniční stanice jeden obvod ohraničený vjezdovými návěstidly, volnost vlakové cesty zjišťuje hlavní výpravčí činností zabezpečovacího zařízení.

Při nesprávné činnosti nebo vypnutí zabezpečovacího zařízení ručí za zjišťování volnosti vlakové cesty v celém obvodu hlavní výpravčí, případně určí obvod zjišťování volnosti vlakové cesty výhybkáři (staničnímu dozorcí).

Pro případ zjišťování volnosti vlakové cesty stanovím záhlaví takto:

Směr Golčův Jeníkov – od úrovně vjezdových návěstidel 1L, 2L až do úrovně výhybky č. 5

Směr Kutná Hora hl. n. – od úrovně vjezdových návěstidel 1S, 2S do úrovně výhybky č. 35.

V případě poruchy se považuje úsek koleje za volný, pokud dojde telefonická odhláška nebo pokud zaměstnanec řídicí posun po ukončení posunu před očekávaným vlakem ohlásí, že uvolnil záhlaví od všech vozidel. Toto hlášení zaznamená hlavní výpravčí do telefonního zápisníku.

- Zjišťování volnosti vlakové cesty v době poruchy se provádí pohledem přímo u koleje, pro níž je volnost zjišťována.

Druhý obvod stanice:

Zjišťování volnosti vlakové cesty se provádí od úrovně vjezdového náv. TS až po návěst "Konec vlakové cesty".

V tomto obvodu přísluší zjišťování volnosti vlakové cesty dirigujícímu dispečerovi, a to pohledem.

76. Zjišťování volnosti vlakové cesty pomocí zabezpečovacího zařízení

V celém I. obvodu stanice zjišťuje hlavní výpravčí volnost vlakové cesty pomocí činnosti zabezpečovacího zařízení (viz. příloha č. 5A).

77. Postup při přípravě vlakové cesty**První obvod stanice:**

Přípravu vlakové cesty a přezkoušení správné polohy výhybek ve vlakové cestě provádí hlavní výpravčí obsluhou zabezpečovacího zařízení dle př. 5 SŘ. Při tom se přesvědčí pohledem na kontrolní indikaci o stavu PZZ.

Při hlášení volnosti vlakové cesty může výhybkář (staniční dozorce) použít také staniční rozhlas se zpětným dotazem nebo radiové spojení.

- **Samostatný operátor** může v nezbytných případech na příkaz výpravčího při odjezdu vlaku převzít držení již obslouženého **tlačítka přivolávací návěsti**.

79. Současné jízdny cesty

Současné jízdny cesty v žst. Čáslav, které dovoluje RZZ jsou dovoleny. Při poruše RZZ se výpravčí musí řídit přílohou čís. 6 SŘ.

Blíží-li se ke stanici zároveň dva vlaky opačného směru a jejich současný vjezd je z dopravních důvodu znemožněn, dovolí se přednostně vjezd těžkých nákladních vlaků od žst. Kutná Hora hl.n.

Blíží.li se ke stanici zároveň dva vlaky stejného směru jejichž současný vjezd není dovolen, dovolí se přednostně jízda vlaku větší důležitosti.

Při současných jízdnych cestách vlaků s přepravou cestujících postupuje výpravčí podle předpisu ČD D2 čl.518.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Na traťových úsecích Golčův Jeníkov - Čáslav - Kutná Hora hl.n.se vlaky vypravují v traťových oddílech. Jejich počet je dán počtem prostorových oddílu autobloku. Následná mezidobí jsou uvedena v příloze čís. 20 SŘ.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

· Přejezdy vybavené PZZ závislým na postavení příslušného hlavního návěstidla jsou 7F v km 275,224, 8F v km 276,831, 1G v km 278,758 a 2G v km 279,223. Podrobnosti uvedeny v čl. 31.C.

• Při jízdě, která se dovoluje jinak než návěst povolující jízdu na příslušných návěstidlech se musí přejezd.zab. zařízení těchto přejezdů uzavřít tlačítkem “Uzavření přejezdu” nebo se vlak musí zpravit o neúčinkování PZZ písemným rozkazem.

Výpravčí může PZS v trvalém výstražném stavu z důvodu poruchy ovládacího úseku vypnout z činnosti stisknutím tlačítka *Nouzové vypnutí z činnosti* pokud se v traťovém úseku Čáslav – Kutná Hora hl. n., Čáslav – Golčův Jeníkov nenachází žádný vlak ani PMD.

Klíče od telefonu a skřínky místní obsluhy PZZ 6F – 6G včetně jsou uloženy u hlavního výpravčího

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Kilometrické polohy ovládacích obvodů PZZ jsou uvedeny v části 31C SŘ.

Pro návrat vozidel z ovládacího obvodu není zajištěna v celém obvodu správná činnost PZZ a proto musí být zpravena již před jízdou na trať písemným rozkazem o tom, že PZS pro zpáteční jízdu nebude v činnosti.

92. Správkové vozy a jejich opravy

- Ø vyřazení vozů z vlaku jako nezpůsobilé provozu rozhodne strojvedoucí
- Ø prohlídku vozu označeného jako nezpůsobilý k provozu od vlaku zajistí výpravčí u zaměstnance UŽST Kolín ve funkci vozmistr se sídlem v Kutné Hoře hl.n. V době jeho nepřítomnosti (zanepřázdňení, neobsazení) v ŽST Kolín.
- Ø poškozené vozy ve stanici označuje správkovými nálepkami vozmistr (nákladní pokladník)
- Ø hlášení zapisuje vozmistr v „Záznamní knize technické služby vozové“, která je uložena na pracovišti nákladního pokladníka.
- Ø vozmistr může zahájit práci až po uděleném souhlasu hlavního výpravčího a krytí opravovaného vozu návštějí „Stůj“.
- Ø výpravčí dokumentuje udělený souhlas zápisem v telefonním zápisníku
- Vozmistr, který opravu prováděl, oznámí výpravčímu kam má být vůz odeslán a za jakých podmínek může stanici opustit (rychlost, řazení, samostatná jízda atd.).
- Ø správkové vozy se odstavují na kolej 8a.

93. Posun mezi dopravami

- Přejezdy vybavené PZZ závislým na postavení příslušného hlavního návěstidla jsou 7F v km 275,224, 8F v km 276,831, 1G v km 278,758 a 2G v km 279,223.
- Při jízdě, která se dovoluje jinak než návštějí povolující jízdu na příslušných návěstidlech se musí přejezd.zab. zařízení těchto přejezdů uzavřít tlačítkem “Uzavření přejezdu” nebo se PMD musí zpravit o neúčinkování PZZ písemným rozkazem.
- Za spolehlivé zjištění, že mezistaniční úsek je volný, lze považovat zprávu o ukončení PMD ze sousední stanice nebo tuto skutečnost zjistí hlavní výpravčí dotazem u vedoucího PMD.

95. Povolenky

V obalu “Nehodové události” jsou u hlavního výpravčího uloženy tyto povolenky:

- **modrá povolenka** pro banalizovanou druhou traťovou kolej
- Čáslav - Kutná Hora hl.n.
- **červená povolenka** pro banalizovanou první traťovou kolej
- Čáslav - Golčův Jeníkov

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

Používání zkrácených názvů stanic (zkratek) v dopravní dokumentaci a jejich seznam pro přilehlé mezistaniční úseky :

Golčův Jeníkov	GJ
Kutná Hora	KH
Čáslav místní nádr.	Čm

Při telefonních dopravních hlášeních a zprávách je dovoleno používat zkráceného názvu stanice (včetně sousedních dopraven) :

- Ø Golčův Jeníkov – Jeníkov
- Ø Kutná Hora hl.n. – Hora
- Ø Čáslav místní nádr. - Místní
- Ø K označení stanoviště dozorce výhybek lze použít název “Ruční”.

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

Stanice je rozdělena na tři posunovací obvody.

Posunovací obvod číslo 1 - zahrnuje celý obvod hlavního nádraží s kolejemi 1, 2, 3, 4, 5, 5a, 6, 7, 8a, 9, 10, 12, 14, 14a, 14b, 14c, 16, 16a, 18 - hraničí se třetím obvodem hrotem výhybky čís. 21.

Posunovací obvod číslo 2 -zahrnuje celý obvod místního nádraží s kolejemi 101, 102, 103 - hraničí se třetím obvodem námezníkem výhybky čís. 201a.

Posunovací obvod číslo 3 - zahrnuje celý obvod seřadovacího nádraží s kolejemi 105, 201, 203, 203a, 205, 205a, 205b, kolejová spojka S1.

V obvodu číslo 1 pracuje posunová četa Z1, v obvodu číslo 2 a 3 pracuje posunová četa Z2.

Posunové čety mají stanoviště v útulku proti dopravní kanceláři.

Souhlas k posunu do 2. a 3. posunovacího obvodu si musí předem projednat vedoucí pos. čety Z1 přímo s vedoucím pos. čety Z2, v jeho nepřítomnosti s dirigujícím dispečerem. Souhlas k posunu do 1. posunovacího obvodu si musí předem projednat vedoucí pos. čety Z2 přímo s vedoucím pos. čety Z1, v jeho nepřítomnosti s výpravčím. Souhlas k posunu do jiného obvodu může zprostředkovat i hlavní výpravčí nebo dirigující dispečer.

102. Povinnosti zaměstnanců při posunu

Hlavní výpravčí dozírá na provádění posunu v 1. obvodu stanice, dirigující dispečer dozírá na provádění posunu ve 2 a 3. obvodu stanice.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Před předpokládaným příjezdem vlaku musí být posun ukončen a vlaková cesta uvolněna 5 minut ze všech směrů.

107. Podmínky pro posun na návěst Posun za námezník

Návěst "Posun přes námezník" dává hlavní výpravčí nebo z jeho příkazu staniční dozorce.

108. Podmínky pro posun za označnick

Při posunu za označnick na jeníkovském zhlaví musí výpravčí uzavřít silniční přejezd 8F, na kutnohorském zhlaví 1G.

V případě poruchy přejezdového zab. zařízení výpravčí zpraví zaměstnance oprávněného řídit posun, který zajistí střežení silničního přejezdu.

109. Místní podmínky pro posun

Při předání obsluhy na pomocné stavědlo není dovolena jízda nedoprovázených hnacích vozidel k tomuto pomocnému stavědlu, dokud není označeno místo jeho zastavení a strojvedoucí musí být o místě zastavení předem zpraven.

Je-li nutné přerušit posun v době, kdy obsluha výhybek je předána na pomocné stavědlo, musí zaměstnanec obsluhující pomocné stavědlo zpravit zaměstnance řídící posun o přerušení posunu. Teprve tehdy, až zaměstnanec řídící posun ohlásí zastavení posunu, smí být obsluha pomocného stavědla vrácena hlavnímu výpravčímu.

110. Odstavování vozidel na kolejové spojky.

Odstavování vozidel na kolejové spojky je v žst Čáslav zakázáno.

112. Posun přes přejezdy

Při posunu přes přejezdy 8F na jeníkovském zhlaví, 1G na kutnohorském zhlaví musí hlavní výpravčí uzavřít přejezdové zab.zařízení tlačítkem na panelu.

V případě poruchy přejezdového zab.zař. zpraví výpravčí zaměstnance řídícího posun, který musí zajistit střežení silničního přejezdu.

Přejezdy v km 278,850, 277,850, 0,686, 0,555, 0,575, 0,133 a - 0,055 na „Místním nádraží“ jsou opatřeny výstražnými kříži. Střežení zajišťuje zaměstnanec řídící posun. Při jízdě přes přejezd v km - 0,055 max. r. 10 km/h.

113. Posun bez posunové čety

Před dovolením jízdy posunového dílu bez posunové čety vykoná staniční dozorce zkoušku brzdy podle předpisu ČD V15/I.

115. Posun trhnutím

- Posun trhnutím je zakázán v obvodu celé stanice.

116. Zarážky, kovové podložky a dřevěné klíny.

Zarážky pro posun jsou v kolejišti uloženy na kovových stojanech.

Umístění stojanů:

stanoviště dozorce výhybek	2 zarážky
u koleje čís. 16a	2 zarážky
u koleje čís. 10 a 12	4 zarážky
u koleje čís. 9	2 zarážky
mezi kolejemi čís. 14 a 16 u skladu	4 zarážky
mezi kolejemi 8 a 10	4 zarážky
u výhybky čís. 18	4 zarážky
u koleje čís. 5 nákl.pokladny	4 zarážky
u výhybky čís. 20	4 zarážky
na konci kusé koleje 105	2 zarážky
na stan.dirigujícího dispečera	2 zarážky
proti stanovišti vedoucího posunu u koleje čís.6	2 zarážky,
2 podložky	
u koleje čís.14	2 zarážky
mezi kolejemi čís. 201 – 203	4 zarážky
u koleje čís. P3	4 zarážky
u dopravní kanceláře hl.výpravčí	2 zarážky.

Za plnopočetnost zarážek a jejich upotřebitelnost odpovídá vedoucí posunu v 1. posunovacím obvodu, ve 2 a 3 obvodu odpovídá dirigující dispečer.

Na manipulačních kolejích čísel 7, 8a, 9, 14a, 16a a 18 je trvale položena jedna zarážka před koncem kusé koleje i když se zde neposunuje a kolej je i případně volná.

Za položení a odstranění těchto zarážek odpovídá vedoucí posunu.

Jedna uzamykatelná podložka pro zajištění odstavených vozidel na dopravních kolejích je uložena společně se zámkem ve stojanu proti stanovišti posunových čet u koleje číslo 6, klíč má v úschově staniční dozorce, který odevzdává v odevzdávce dopravní služby, náhradní klíč je uložen u výpravčího ve skřínce s náhradními klíči.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

127. Použití mimořádných vlakových cest ve stanicích

Jízdu vlaku po koleji, která není staničním řádem určena jako dopravní, smí hlavní výpravčí použít jen za mimořádných okolností v nezbytných případech (při nehodových událostech, živelných pohromách apod.), kdy jsou všechny dopravní koleje nesjízdné za těchto podmínek:

- vlak o takovéto jízdě musí být zpraven písemným rozkazem v sousední stanici nebo u vjezdového návěstidla
- výpravčí musí zjistit volnost koleje podle čl. 75 SŘ
- při činnosti RZZ se vlaková cesta zajistí postavením posunové cesty pro zamýšlenou jízdu, jízda se dovolí na přivolávací návěst
- součástí zpravení je skutečnost, že vlak jedoucí po manipulační koleji nesmí překročit rychlost 30 km/hod., okolo rampy zvlášť opatrně
- odjezd vlaku se zabezpečí obdobným způsobem a výprava vlaku se provede rozkazem "Z"
- jízda vlaku s elektrickým hnacím vozidlem smí být na manipulační koleji bez trolejového vedení uskutečněna pouze při jeho zpravení rozkazem "V" o vjezdu setrvačností se staženým sběračem
- při jízdě osobního vlaku na manipulační koleji musí být obsluze nařízeno písemným rozkazem, aby upozornila cestující, že koleji nemá vyvýšené nástupiště.

Cestující ve stanicích se na tuto skutečnost upozorní staničním rozhlasem.

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Pro funkci výpravčího a dirigujícího dispečera je stanovena doba pro poznání místních poměrů minimálně 2 směny – 1 denní/ 1 noční.

Pro funkci vedoucího posunu, posunovače jsou stanoveny pro poznání místních poměrů minimálně 2 směny a to denní a noční směna.

Vrchní přednosta uzlové železniční stanice může tuto dobu pro jednotlivého zaměstnance upravit.

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Zdravotně postižené osoby pohybující se na vozících pro invalidy k vlakům a od vlaků doprovodí na požádání informátor železniční dopravy, v jeho nepřítomnosti staniční dozorce. Na místní nádraží a opačně se použije přechodu pro zaměstnance. V takovém případě zajistí výpravčí zastavení jízd vlaků a posunu po kolejích, přes které je třeba postiženého převézt. Výpomoc zajišťuje člen doprovodu, případně, obsluhy vlaku.

138. Podmínky pro vjezd, průjezd a odjezd vlaků při napětové výluce trakčního vedení

Při předpokládaných výlukách jsou zásady pro organizaci vlakové dopravy uvedeny v ROV nebo SROV.

Umístění potřebných návěstidel pro elektrický provoz zajistí zaměstnanci SDC- SEE.

Při nepředpokládaných výlukách, kdy nejsou umístěna návěstidla pro elektrický provoz, musí být vlaky zpraveny “V” rozkazem v sousední stanici.

Při napětových výlukách se jízda vlaků elektrické trakce provádí:

- od Golčova Jeníkova, pokud výlukový rozkaz nestanoví jinak mohou vlaky projet se staženým sběračem, pokud možno po hlavních kolejích. Rovněž do stanice mohou se staženým sběračem vjet i zastavující vlaky. Odjíždějící vlaky musí být ze stanice vysunuty hnacím vozidlem nezávislé trakce, nebo toto vozidlo jede na přípřeži až do Kutné Hory hl.n.
- od Kutné Hory hl.n., pokud výlukový rozkaz nestanoví jinak, mohou vlaky projet v přímém směru se staženým sběračem. Vzhledem ke stoupání na jeníkovském zhlaví nelze projíždět při jízdě vlaku jiným než přímým směrem. Tyto vlaky musí být ze stanice vysunuty nebo musí mít přípřež nezávislé trakce.

141. Bezpečnostní štítek

Bezpečnostní štítek si hlavní výpravčí zavěšuje na ovládací pult RZZ, dirigující dispečer na traťový telefon.

142. Podmínky pro dopravu vozů s malými koly

Všeobecně platí “Směrnice pro dopravu vozů Saadkms s malými koly” č.j.:56 869/94-O12 ze dne 23. 6. 1994 v aktuálním znění, vydané DOP. Jízda je povolena pouze kolejích č.1, 2, 3, 4.