



ČESKÉ DRÁHY

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD

ŽELEZNIČNÍ STANICE

ČÍŽKOVICE

Účinnost od: 1.7.2002

Pavel Novák v.r.

.....
přednosta ŽST

Václav Chmelař v.r.

.....
dopravní kontrolor

Schválil: č.j. 1686/2002 – S dne: 18.6.2002

Ing. Jiří Kolář Ph.D. v.r.

.....
Ředitel OPŘ Ústí nad Labem

Počet stran :22

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH ¹⁾

Číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článku	Opravit		Poznámky (č. j. pod kterým byla změna schválena)
			dne	podpis	
1	1.3.2003	7, 10. A, B, 11, 14, 16, 21, 22, 26, 32, 33, 56, 57, 59, 60, 65. A, 67, 71, 72, 73, 75, 77, 81, 100, 104, 133, příloha č. 8.		opraveno tiskem	559/2003-S
2	15.3.2004	3, 15, 28, 31.A, B, C, 33, 55, 5.A, 71, 73, 75, 77, 79, 86, 92, 133, 139, 141, příloha č. 8		opraveno tiskem	701/2004-S
3	12.12.2004	1, 4, 7, 8, 22, 23, 28, 31.C, 33, 54, 55, 56, 57, 59, 60, 65.A, 73, 75, 89, 92, 111, 116, 133, 137, 139, příloha č. 8.		opraveno tiskem	2834/2004-S
4	1.10.2005	3, 10.A, C, 13, 15, 28, 33, 55, 60, 73, 92, 93 .		opraveno tiskem	1213/ 2005-S
5	1.3.2006	4, 10.B, 11, 15, 22, 28, 54, 55, 56, 57, 60, 65.A, 67, 71, 75, 77, 82, 92, 113-nový, 133, 137.		opraveno tiskem	241/2006-S

- 1) Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.
- 2) Dnem účinnosti tohoto SŘ ruším SŘ schválený ředitelem OPŘ Ústí n.Labem č.j.1010 /98-S, účinnost od 24.5.1998

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení (funkce, povolání, pracovní činnost)	Znalost: část, článek, příloha
vrchní přednosta UŽST, náměstek VP 1, 2, přednosta ŽST, dozorčí provozu, dozorčí osobní přepravy, dozorčí nákladní přepravy, IŽD, technolog, výpravčí	úplná
dozorce výhybek	články: část A; B; C; F. čl. 54, 55, 56, 57, 60, 62, 63, 65. A, B, 67, 71, 74, 75, část G. čl. 100,116, část I. čl. 133,137 přílohy: 1,4, 5. A,B, 15.A, 26, 29, 30.A, 40, 41, 47. A, B, 48, 56, 58
posunová četa traťové posunovací lokomotivy	články: část A. čl. 1, 3, 4, 7, 9.A,D,10.A,B,11, 13, 14, část B. čl. 21, 22, 23, 26, část C. čl. 31.C, 32, 33, část F. čl. 54, 55, 56, 65. A,B, část G. čl. 100,104,109,110,111,115,116 přílohy : 1, 4,15.A, 16, 21, 29, 31, 47.A,B, 48, 58
četař vozmistrů, vozmistr	články: část A. čl. 1, 3, 4, 11,14, část B. čl. 21 22 , část C. čl. 31C, 33, část F. čl. 56, 65. A, 65. B, 92, 97, část G. čl. 109 přílohy: 1, 4, 5.C,16, 21, 29, 48, 58
strojvedoucí, vozmistr - DKV	články: část A. čl. 1, 3, 4, 11,14, část B. čl. 21 22 , část C. čl. 31C, 33, část F. čl. 56, 65. A, 65. B, 92, 97, část G. čl. 109,113 přílohy: 1, 4, 5.C,16, 21, 29, 48, 58
<ul style="list-style-type: none"> • řidič drážního speciálního hnacího vozidle SHV • řidič drážního speciálního vozidla – traťový strojník • řidič drážního speciálního vozidla MVTV 	články: část A. čl. 1, 3, 4,11,14, část B. čl. 21, 22, část C. čl. 31C, 33, část F. čl. 56, 62, 65. A, 65.B, 89, 97, část G. čl. 109, 113 přílohy: 1, 4, 5.C,16, 21, 29, 48, 58
<ul style="list-style-type: none"> • vedoucí posunu-zaměstnanec pro řízení sledu • člen obsluhy nákladních vlaků - posunové čety 	články: část A. čl. 1, 3, 4, 7, 9. A,D,10. A,B, 11, 13, 14, část. B. čl. 21, 22, 26, část C. čl. 31.C, 32, 33, část F. čl. 54, 55, 56, 65.A,B, část G. čl. 100, 104, 109,110, 113,111, 115,116 přílohy: 1, 4,1 5.A,16, 21, 29, 31, 47.A,B, 48, 58
<ul style="list-style-type: none"> • zaměstnanci SSZT,ST,SEE 	články: část A. čl. 14, část B. čl. 22, část C. čl. 31.A,B,C, 32, 33 přílohy: 1, 5. A, B, 6, 7. B, 58

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice **Čížkovice**

leží v km 4,023 jednokolejné trati Lovosice – Louny.

Je stanicí **smíšenou** podle povahy práce,

mezilehlou po provozní stránce,

odbočnou v km 0,000 jednokolejné trati Čížkovice – Obrnice,

dirigující pro trať D3 Čížkovice – Obrnice, **přílehlou** pro trať D3 Čížkovice – Louny.

Trať dle předpisu ČD D3 : Čížkovice – Obrnice, Čížkovice – Louny.

Sídlem vrchního přednosty UŽST je ŽST Lovosice.

3. Vlečky

- Vlečka **Čížkovická cementárna, a.s.** odbočuje z první staniční koleje v km 3,225 výhybkou č. C1 / Vk C1.
- Přípojový provozní řád je uložen v příloze č. 4. SŘ.

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splátky a zastávky až k sousedním stanicím

Zastávka **Sulejovice** leží v km 2,065 mezi stanicemi Lovosice – Čížkovice.

Je komerčně neobsazena, administrativně je přidělena k UŽST Lovosice. Odbavování cestujících je prováděno ve vlaku. Zastávka má zvýšené nástupiště z betonových desek v délce 70 m a skleněný přístřešek pro cestující. Osvětlení je elektrické, 5 výbojkových stožárů typu SHC 70 W, rozsvěcování automatické.

Zastávka **Úpohlavy** leží v km 6,109 mezi stanicí Čížkovice a dopravnou Chotěšov p.H. na dirigované trati Čížkovice - Louny. Komerčně není obsazena, administrativně je přidělena k UŽST Lovosice. Odbavování cestujících je prováděno ve vlaku. Osvětlení je elektrické, rozsvěcování automatické. Zvýšené nástupiště s hranami z betonových desek v délce 60 m.

7. Nástupiště

Ve stanici jsou tři jednostranná vnitřní nástupiště:

- u 1. koleje v délce 140m,
- u 2. koleje v délce 95m,
- u 3. koleje v délce 60m.

Koleje mají úrovnňové přechody pro cestující a ruční vozíky, které jsou umístěny u první a druhé koleje proti vchodu do dopravní kanceláře, u čtvrté koleje proti vchodu do dopravní kanceláře a proti skladišti u boční rampy

Vchod a východ z nástupiště je přes krytý přístřešek, odkud je též vchod do čekárny.

8. Technické vybavení stanice

Určená technická zařízení:

Plynová: stanice je vybavena ústředním plynovým vytápěním. Plynový kotel je umístěn ve sklepě výpravní budovy. Provozní řád na obsluhu plynového kotle je uložen u výpravčího.

Rozvod pitné vody: vodovod je napojený na městský rozvod vody z Lovosic. Hlavní uzávěr vody je umístěn za výpravní budovou proti vchodu z ulice. Klíč k vodovodnímu uzávěru je uložen ve sklepě.

9. C Elektrická silnoproudá zařízení

- Napájení ŽST Čížkovice je provedeno z rozvodu NN SČE, přívodním kabelovým vedením do KS 1 a dále pak do elektroměrového rozváděče RE 1 umístěného na chodbě ve výpravní budově.
 - V ŽST Čížkovice není stabilní náhradní proudový zdroj nainstalován.
- Hlavní rozváděč RE 1 je umístěn na chodbě ve výpravní budově. Hlavní vypínač je umístěn v rozváděči RE1 a je označen.
- Elektrický ohřev výhybek v ŽST Čížkovice není nainstalován.
- Jiná zařízení: Nejsou.

10. A Elektrické osvětlení

- Osvětlení venkovních železničních prostranství je provedeno pomocí ocelových stožárů typu JŽ 14 m se spouštěcím zařízením. Dále jsou použita výbojková závěsná svítidla a výbojková svítidla na výložníku. Služební místnosti a čekárna pro cestující jsou osvětleny zářivkami a žárovkovými svítidly.

- Použité osvětlení:

zhlaví směr Lovosice	5 ks stožárů JŽ 14 m (č. 1, 2, 3, 4, 5, 6)
zhlaví směr Libochovice	7 ks stožárů JŽ 14 m (č. 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27)
kolejiště	7 ks stožárů JŽ 14 m (č. 5, 7, 10, 13, 16, 17, 19)
nakládací prostor	5 ks stožárů JŽ 14 m (č. 9, 12, 15, 18, 20)
nástupiště	3 ks stožárů JŽ 14 m (č. 8, 11, 14)
na budově	1 ks výbojka na výložníku
kryté nástupiště	2 ks závěsné svítidlo výbojkové
čekárna a ostatní vnitřní prostory	žárovková a zářivková svítidla

Výměna a čištění světelných zdrojů se řídí podle předpisu E 11/ kapitola II. /bod C/ odstavec 39 „Výměnu světelných zdrojů ve svítidlech provádí uživatel osvětlení do výšky umístění svítidel 5 m a u svítidel vybavených spouštěcím zařízením (dotykovou spojkou - stožár JŽ) i nad tuto výšku umístění svítidel“.

- Umístění rozváděčů

Rozváděč napájení stanice RE 1 je umístěn na chodbě výpravní budovy. Rozváděč RO 1 pro výpravní budovu, venkovní osvětlení a kabelový rozvod je v dopravní kanceláři. Rozváděč pro stavědlo je umístěn ve služební místnosti stavědla.

- Použité světelné zdroje

V ocelových stožárech se spouštěcím zařízením	výbojky RVLX 250W, SHLP 210W
Ramena výbojková a závěsné pod perónní sv.	výbojky RVLX 125 W
Zářivková svítidla	trubice 36, 40 W
Žárovková svítidla	40, 60, 75, 100W žárovky

- Základní údržbu elektrického zařízení provádí zaměstnanci SDC - SEE Ústí nad Labem, obvodové elektrodílny Lovosice, tel. č. 972432519 nebo 972432319.

- **Za osvětlování venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující odpovídá výpravčí ve službě, obsluhující přidělené osvětlení.**

- Zásuvkové stojany ZS1, ZS2, ZS3, ZS4 a ZS5 pro možnost připojení doplňkového osvětlení jsou umístěny v km 4,070 / 4,125 / 4,175 / 4,225 / 4,350.

10. B Nouzové osvětlení

Elektrické nouzové osvětlení není nainstalováno. Zásuvka pro mobilní agregát je umístěna vedle vchodu do dopravní kanceláře. Pro nouzové osvětlení služebních místností a čekárny jsou 4 petrolejové lampy, které čistí a udržuje dozorce výhybek.

10. C Dálková obsluha osvětlování zastávek

Níže uvedená zastávka není dálkově ovládána.

Popis zastávky Sulejovice:

Napájení zastávky je provedeno z rozvodů SČE NN kabelem do rozváděče RE - RO 1 ve zděném pilířku. V rozváděči je napojeno zařízení VUD v km 2,150 a osvětlení zastávky. Z rozváděče RO 1 je napojen RO 2, který je umístěn v bývalé výdejně jízdenek. V rozváděči RO 2, je umístěno jištění a ovládání osvětlení zastávky včetně hlavního označeného vypínače. Osvětlení je provedeno pomocí perónních stožárků - 5ks s výbojkovými svítilny. Ovládání zastávky je automatické pomocí soumrakového spínače/ fotobuňka/. Základní údržbu elektrického zařízení provádí zaměstnanci SDC - SEE Ústí nad Labem, obvodové elektrodílny Lovosice, tel. č. 972432519 nebo 972432319.

11. Přístupové cesty ve stanici

Výpravčí a dozorce výhybek mají stanoviště v dopravní kanceláři, pro cestu na pracoviště používají veřejných přístupových cest.

Pro cestu na lovosické a chotěšovské zhlaví se používá cesty podél koleje č. 4.

13. Opatření při úrazech

V dopravní kanceláři je skříňka první pomoci, na chodbě jsou umístěna nosítka.

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

Pořadí	staničení	kolej	typ překážky	osová vzdálenost	poznámka
1	4,023	2	stožár osvětlení	2 175	
2	4,045	2	stožár osvětlení	1 875	

Dále je třeba dbát opatrnosti u stožárů návěstidel, výhybkových stojanů, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, vodních jeřábů, skladištních ramp, stožárů sdělovacího vedení, stožárů rozhlasu a telefonu, stožárů elektrického osvětlení a trakčního vedení, u kolejových vah, vážních domků, plotů na mostech, u opěrných a zárubních zdí a dalších zařízení ČD.

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Klíče od dopravní kanceláře, čekárny, skladiště a sklepa jsou uloženy v dopravní kanceláři u výpravčího.

Všechny náhradní klíče jsou uloženy u dozorcího provozu.

Klíč od releové buňky je zavěšen a zapečetěn na kolejové desce v dopravní kanceláři.

16. Zajištění služebních místností při opuštění pracoviště

Výpravčí před ukončením služby uzamkne čekárnu, dveře od budovy a klíč si ponechá u sebe. Při nástupu služby jím opět odemkne.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
dopravní			
1	285	nám.výh. č. 2 - 6	hlavní kolej vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky z a do všech směrů
2	248	nám.výh. č. 3 - 7	hlavní kolej vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky z a do všech směrů
3	242	nám.výh. č. 4 - 5	kolej vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky z a do všech směrů
manipulační			
4	243	výk.Vk 1 - Vk 4	všeobecně nakládková a vykládková kolej, odstavná pro speciál. stroje
5	150	výk.Vk 2 - 5XA	odstavná kolej
5a	243	výh. 5 XA - zaráž.	kusá kolej, pronajatá soukr. firmě

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba = čištění a mazání
	jak	odkud, kým				
1	2	3	4	5	6	7
1	ručně	z kolejiště, dozorce výhybek, výpravčí	vým. zámky, typy klíčů 17 { 10 ▲	ne	odrazky	dozorce výhybek
2	ručně	z kolejiště, dozorce výhybek, výpravčí	vým.zámky,typy klíčů 2 { 21 ▲	ne	odrazky	dozorce výhybek
3	ručně	z kolejiště, dozorce výhybek, výpravčí	vým. zámekem v závislosti na Vk 1, typ klíče 24 ▲	ne	odrazky	dozorce výhybek
4	ručně	z kolejiště, dozorce výhybek, výpravčí	vým.zámekem v závislosti na Vk 2 typ klíče 16 ▲	ne	odrazky	dozorce výhybek
5	ručně	z kolejiště, dozorce výhybek, výpravčí	vým. zámekem v závislosti na výh. 5 XA typ klíče 6 ▲	ne	odrazky	dozorce výhybek

5 XA	ručně	z kolejiště, dozorce výhybek, výpravčí	vým.zámekem v závislosti na vým. č.5 typ klíče 8 {	ne	odrazky	dozorce výhybek
6	ručně	z kolejiště, dozorce výhybek, výpravčí	vým. zámky typy klíčů 22 { 7 ▲	ne	odrazky	dozorce výhybek
7	ručně	z kolejiště, dozorce výhybek, výpravčí	vým.zámekem v závislosti na Vk 4 typ klíče 20 {	ne	odrazky	dozorce výhybek
8	ručně	z kolejiště, dozorce výhybek, výpravčí	vým.zám. do obou směrů v závislosti na výh. č.11, typ klíče 11 { 9 ▲	ne	odrazky	dozorce výhybek
9	ručně	z kolejiště, dozorce výhybek, výpravčí	vým. zám.d o obou směrů v závislosti na výh. č.10, typ klíče 12 { 4 ▲	ne	odrazky	dozorce výhybek
10	ručně	z kolejiště, dozorce výhybek, výpravčí	vým.zám.do obou směrů v závislosti na výh. č. 9, typ klíče 13 { 1 ▲	ne	odrazky	dozorce výhybek
11	ručně	z kolejiště, dozorce výhybek, výpravčí	vým. zám.do obou směrů v závislosti na výh. č. 8, typ klíče 14 { 18 ▲	ne	odrazky	dozorce výhybek
C1	ústředně	z dopravní kanceláře výpravčí	el.motorický přestavník	ne	odrazky	dozorce výhybek
Vk 1	ručně	z kolejiště, dozorce výhybek, výpravčí	kontrolní zámek v závislosti na vým.č.3 typ klíče 23 >	ne	-	dozorce výhybek
Vk 2	ručně	z kolejiště, dozorce výhybek, výpravčí	kontrolní zámek v závislosti na vým.č.4 typ klíče 19 >	ne	-	dozorce výhybek
Vk 4	ručně	z kolejiště, dozorce výhybek, výpravčí	kontrolní zámek v závislosti na vým.č.7 typ klíče 3 >	ne	-	dozorce výhybek
Vk 5	ručně	z kolejiště, dozorce výhybek, výpravčí	kontrolní zámek v závislosti na vým. 5XA, typ klíče 16 >	ne	-	dozorce výhybek

Klika na ruční přestavení výhybky C1 je uložena u výpravčího v dopravní kanceláři.

23. Výhybky na širé trati

Výhybky na dirigované trati Čížkovice - Obrnice jsou uvedeny v PN D3.

Ozna- čení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl.23	Prosvět- lování	Údržba = čištění a mazání
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
F1	ručně	vedoucí posunové čty na místě	vým.zámek, typy klíčů 17 { UZ „2“ EMZ „35“	ne	odrazky	stan. dělník ŽST Libochovice

25. Výhybky, které musí být uzamčeny, jsou-li při jízdě vlaku pojížděny po hrotu

Všechny výhybky pojížděné po hrotu ve vlakové cestě musí být uzamčeny, protože tvoří závislost v ústředním zámku.

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

- výpravčí má v úschově hlavní klíče od výhybek č. : 1, 2, 5 / 5XA a výkolejek č. Vk 2/4, Vk 1/3, Vk 4/7. Za vlakové dopravy jsou hlavní klíče od výhybek a výkolejek uzamčeny v ústředním zámku v dopravní kanceláři v závislosti na hlavních návěstidlech, mimo vlakovou dopravu jsou hlavní klíče od výhybek a výkolejek uzamčeny v ústředním zámku v dopravní kanceláři .
- za vlakové dopravy i mimo vlakovou dopravu jsou na stanovišti St II v ústředním zámku trvale uzamčeny hlavní klíče od výhybek č. 6, 8/11, 9/10 a výkolejky č. Vk 5, výsledný klíč je uzamčen v elektromagnetickém zámku. Stanoviště neobsazeno, uzamčeno, klíč má v úschově výpravčí.
- na stanovišti u výpravčího je uložen 1 přenosný výměnový zámek a 1 přenosný výměnový zámek uzamykatelný s jedním visacím zámkem. Hlavní i náhradní klíče od tohoto zámku má v úschově výpravčí.
Na neobsazeném stanovišti St. II je uložen 1 přenosný výměnový zámek.

28. Pečetění náhradních klíčů

Náhradní klíče pečetí VP UŽST pečetidlem Ústecká dráha číslo 620 nebo náměstek VP 1 - číslo 65, náměstek VP 2 - číslo 497, přednosta ŽST - číslo 522, dozorcí provozu - číslo 43.

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31. A Zabezpečovací zařízení ve stanicích

Ve stanicích je zabezpečovací zařízení 1. kategorie - nezávislá světelná návěstidla s ústředním zámekem. Závislost mezi St II a řídicím přístrojem je zajištěna elektromagnetickými zámky. V příloze č. 5. A SŘ jsou připojeny doplňující směrnice k předpisu pro obsluhu zabezpečovacího zařízení. Závěrová tabulka je v příloze č. 6.

31. B Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

V úseku Lovosice - Čížkovice je zabezpečovací zařízení 2. kategorie - traťové releové poloautomatické. Popis a obsluha je v příloze č. 5. A SŘ.

V úseku Čížkovice – Libochovice a Čížkovice – Obrnice je zabezpečovací zařízení 1. kategorie - telefonické dorozumívání.

31. C Přejezdová zabezpečovací zařízení

Trať Lovosice - Čížkovice

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
2,152	místní cesta II. třídy	PZS 3SBI typ VÚD	Km poloha ovládacích obvodů: km 2,984 a 1,480. Kontrolní stanoviště PZZ u výpravčího v ŽST Lovosice na ústředním stavědle.

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Předvěst Pfl	2,675	výpravčí z dopr. kanc.	světelné	
Předvěst S	5,015	výpravčí z dopr. kanc.	světelné	
Předvěst TS	0,910	výpravčí z dopr. kanc.	světelné	
Vjezdové L	3,075	výpravčí z dopr. kanc.	světelné	216 m od kr. výh., PN, přivol. tel. okruh, 166 m od označnicku
Vjezdové S	4,540	výpravčí z dopr. kanc.	světelné	146 m od kr. výh., PN, přivol. tel. okruh, 96m od označnicku
Vjezdové TS	0,500	výpravčí z dopr. kanc.	světelné	100 m od kr. výh., PN, přivol. tel. okruh, 50 m od označnicku
Odjezdové S 1	3,999	výpravčí z dopr. kanc.	světelné	

Odjezdové S 2	3,986	výpravčí z dopr. kanc.	světelné	
Odjezdové S 3	4,027	výpravčí z dopr.kanc.	světelné	
Seřaďovací náv. Posun zakázán	4,411	neproměnné	-	konec kusé koleje č. 5a
Konec vlakové cesty	4,265	neproměnné	-	u 1. koleje směrem na Libochovice
Konec vlakové cesty	4,268	neproměnné	-	u 2. koleje směrem na Libochovice
Konec vlakové cesty	4,224	neproměnné	-	u 3. koleje směrem na Libochovice
Označník L	3,241	neproměnné	-	166 m od vj. náv. L
Označník S	4,444	neproměnné	-	96 m od vj. náv. S
Označník TS	0,450	neproměnné	-	50 m od vj. náv. TS

33. Telekomunikační a informační zařízení

- **Telefonní okruhy**

Traťový telefon: Čížkovice - Lovosice
Čížkovice - Obrnice
Čížkovice - Libochovice

Volací značky a hovorny na dirigovaných tratích jsou uvedeny v PN D3.

Výhybkářský okruh: dopravní kancelář – St II

Přivolávací okruh: vjezdové návěstidlo „S „ - dopravní kancelář
vjezdové návěstidlo „L „ - dopravní kancelář
vjezdové návěstidlo „TS „ - dopravní kancelář

Provozní spojení: 972432652 dopravní kancelář výpravčí.

Ostatní sdělovací zařízení:

Náhradní spojení se sousedními dopravnami, přilehlými stanicemi a dirigující stanicí Libochovice je uvedeno v PN D3.

V případě nutnosti lze použít i **mobilní telefon** za dodržení závazných slovních znění.

- **Dálnopisné spojení:**

Ve stanici není, pro přijímání a odesílání dálnopisných zpráv je určena manipulační kancelář UŽST Lovosice. Zprávy jsou zasílány v doručovací knížce proti podpisu.

- **Ostatní informační zařízení:**

Elektrické hodiny s dálkovým ovládním jsou umístěny v dopravní kanceláři, čekárně, na nástupišti a v kanceláři dozorčího provozu.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice

Náměstek vrchního přednosty UŽST 1.

55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností

Vrchní přednosta UŽST

Náměstek vrchního přednosty UŽST 1, 2

Přednosta ŽST

Dozorčí provozu, dozorčí osobní přepravy, dozorčí nákladní přepravy

IŽD

Technolog

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečerů a výpravčí, jejich stanoviště

Dopravní službu vykonává ve stanici Čížkovice jeden výpravčí, který má stanoviště v dopravní kanceláři. Výpravčí je odpovědný za obsluhu zabezpečovacího zařízení, zajišťuje prodej jízdenek, odbavení zavazadel, sleduje jízdy vlaků. Dbá na dodržování bezpečnostních předpisů, plnění povinností ostatních zaměstnanců ve směně, **je vedoucím směny pro vlastní stanici**. V případě, kdy není obsazena směna dozorce výhybek, přebírá povinnosti dozorce výhybek. Je dirigujícím dispečerem pro trať Čížkovice – Obrnice a výpravčím přílehlé stanice pro trať Čížkovice - Louny.

Při zjištění násilného poškození nebo úbytku na vozech odpovídá za sepsání předepsaných tiskopisů a zajišťuje případné potvrzení cizí organizace o odpovědnosti za poškození nebo úbytky na voze. Odpovídá za vedení Záznamní knihy technické služby vozové a eviduje Záznamy vozových závad. Klíče od hnacích vozidel odevzdává strojvedoucí výpravčímu.

57. Staniční dozorců, signalisté, dozorců výhybek a výhybkářů, jejich stanoviště (stavědla)

- Dozorce výhybek má stanoviště v dopravní kanceláři, přestavuje výhybky za vlakové dopravy a při posunu na lovosickém zhlaví. V případě posunu a mimořádností, na příkaz výpravčího i na chotěšovském zhlaví, na lovosickém zhlaví přestavuje v těchto případech výhybky výpravčí.
- Dozorce výhybek čistí a maže výhybky č. 1 -11, C1 a výkolejky č. Vk1,Vk2, Vk4, Vk5.
- Při poruše ústředního přestavování výhybky C1, z rozkazu výpravčího přestavuje výhybku C1 ručně klikou.
- Na příkaz výpravčího zjišťuje, že vlak vjel / odjel celý, dává vlakům RPN, označuje místo zastavení vlaků, zjišťuje volnost vlakové cesty, sleduje jízdy vlaků.
- Zarážky a kovové podložky ukládá na určená místa a odpovídá za jejich plnopočetnost a provozuschopnost.
- Provádí nakládku a vykládku zavazadel a služebních zásilek do / z vlaku.
- Provádí úklid služebních místností, nástupišť a prostor určených cestující veřejnosti.
- V zimním období odstraňuje sníh a provádí posyp kluzkých míst.
- V případě neobsazení směny dozorcem výhybek, vykonává všechny povinnosti dozorce výhybek výpravčí.
- Stanoviště St II není obsazeno dopravním zaměstnancem, je uzamčeno, klíč má v úschově výpravčí.

59. Používání písemných rozkazů

- Pro trať Čížkovice - Lovosice se používají písemné rozkazy V, V pro PMD, Op, označené **indexem „A“**.
- Pro dirigovanou trať Čížkovice - Obrnice se používají písemné rozkazy V, Op a Pv D3 označené **indexem „B“**, diktovací rozkazy Pv D3 pro tuto trať jsou označeny **indexem „C“**.
- Pro dirigovanou trať Čížkovice - Louny jsou používány písemné rozkazy V a Pv D3, označené **indexem „D“**.
- Pro dirigovanou trať Čížkovice - Obrnice je povoleno používat rozkazů „V“ zpracovaných výpočetní technikou. Výpravčí je očísluje, po vydání spojů po 100 ks a archivuje.
- V dopravní kanceláři je uložen 1 svazek rozkazu Pv bez indexu pro všeobecné použití.

60. Odevzdávky dopravní služby

- Odevzdávku dopravní služby provádí výpravčí osobně, ústně a písemně.
- Písemně odevzdává výpravčí dopravní službu v knize Odevzdávka dopravní služby.
- Vzor odevzdávky dopravní služby je uveden v příloze č. 8 SŘ.
- Dozorce výhybek zapisuje nástup a ukončení dopravní služby v Telefonním zápisníku výpravčího.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

Sněhové pluhu v pracovní poloze směřují jezdit pouze po 1. koleji, po ostatních kolejích pouze v přepravní poloze. Otáčení sněhového pluhu lze pouze na 1. koleji.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

Je povolena úprava sloupce č.10 dopravního deníku, který se doplní o údaj: volnost vlakové cesty a sl. č.17 dopravního deníku dopsáním údaje:

„Vlak vjel / odjel celý.“

Na stanovišti St II je povolena úprava sloupce č. 5 Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty dopsáním údaje „Vlak vjel / odjel celý“.

65. A Zajištění vozidel proti ujetí

Stanice sousedí se spádem 11‰ směrem na Lovosice, se stoupáním 5‰ směrem na Chotěšov p.H. a stoupáním 18‰ směrem na Třebenice. Ve stanici je spád 1‰.

Na záhlavích je odstavování vozidel zakázáno.

Nepoužité náhradní prostředky pro zajištění vozidel proti ujetí jsou uloženy na stojanech v kolejišti.

Zajištění vozidel proti ujetí v celé stanici zkontroluje jedenkrát za směnu a po skončení posunu dozorce výhybek, v případě neobsazení směny dozorcem výhybek provede kontrolu výpravčí.

65. B Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Při vykonávání jednoduché nebo úplné zkoušky brzdy stačí k zajištění vlaku přímočinná brzda hnacího vozidla.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

Výpravčí ohlašuje změny ve vlakové dopravě nejpozději 10 -15 minut po ohlášení traťovým výpravčím z Lovosic dozorce výhybek písemně proti podpisu v telefonním zápisníku. Ohlašování vlakové dopravy na dirigovaných tratích je zpracováno v PN D3.

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

- Předvídaný odjezd do Lovosice se hlásí samostatným hlášením.
- Na dirigovanou trať Čížkovice - Louny se předvídaný odjezd nehlásí, je součástí sjednání jízdy vlaku.
- Hlášení předvídaného odjezdu závoráři v Třebívlicích je zpracováno v PN D3.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel/ odjel celý

V celém obvodu stanice provádí zjištění, že vlak vjel/odjel celý výpravčí nebo z jeho rozkazu dozorce výhybek.

V případě, že toto zjištění provádí dozorce výhybek, dokumentuje výpravčí hlášení v upraveném sloupci č.17 dopravního deníku.

V případě mimořádností, kdy je obsazeno St II dozorcem výhybek, který provádí na příkaz výpravčího zjištění, že vlak vjel / odjel celý, zapisuje hlášení do upraveného sloupce č. 5 Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty a výpravčí do sl. 17 dopr. deníku. Po vjezdu vlaku na vlečku Čížkovická cementárna, a.s. je rozhodující uvolnění kolejového obvodu, kdy se klidné světlo „předhlášky“ změnilo na kmitavé. Pak výpravčí zruší povytažením tlačítka „Závěr C“ a udělí odhlášku do Lovosic. V případě poruchy kolejových obvodů oznámí konec vlaku dispečer vlečky Čížkovická cementárna, a.s. výpravčímu do Čížkovic. Teprve potom dá výpravčí odhlášku do Lovosic.

72. Používání upamatovacích pomůcek

Varovný štítek se umísťuje na tlačítko odjezdového návěstidla směr Lovosice a na tlačítko EMZ KS směr Chotěšov p.H. a na tlačítko EMZ KTS směr Třebenice. Pro označení obsazených dopravních kolejí na dobu 10 minut a delší používá výpravčí červeně natřené magnety, které umístí na kolejové desce. Pro označení vyloučených nebo obsazených kolejí na dirigované trati používá dir. dispečer červené magnetické štítky na plátku dirigované trati.

73. Náhradní spojení

- Při poruše traťového telefonu použije výpravčí služební telefon :
traťový výpravčí Lovosice - 972432510
výpravčí obvodu Lovosice (osobní nádraží) - 972432538
výpravčí Obrnice - 9724 25355, 9724 25555
dir.dispečer Libochovice - 0416791224
- V případě nutnosti lze použít i mobilní telefon za dodržení závazných slovních znění.

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

- Celá stanice tvoří jeden obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty.
- Za volnost vlakové cesty v celém obvodu odpovídá výpravčí.
- Volnost vlakové cesty zjišťuje výpravčí pohledem do kolejiště, za nepříznivých rozhledových podmínek pochůzkou.
- Výpravčí může nařídít zjištění volnosti vlakové cesty pochůzkou v kolejišti dozorce výhybek. V tomto případě dozorce výhybek potvrdí výpravčímu zjištění volnosti vlakové cesty v dopravním deníku ve sl. 10 svým podpisem a časovým údajem.

- Nepřehledný úsek od vjezdového návěstidla „L“ ke krajní výhybce č. 1, nepřehledný úsek od vjezd.návěstidla „S“ ke krajní výhybce č.10 a nepřehledný úsek od vjezd. návěstidla „TS“ ke krajní výhybce č. 11 , lze považovat za volný za splnění podmínek dle čl. 458 bod a, b, d, e předpisu ČD D2.
- Po ukončení nebo přerušení posunu ohlásí osobně vedoucí posunové čety, že záhlaví uvolnil od všech vozidel. Toto hlášení dokumentuje výpravčí v telefonním zápisníku a vedoucí posunové čety mu toto potvrdí svým podpisem.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

Postup obsluhy zabezpečovacího zařízení je popsán v příloze č. 5. A SŘ. Při poruše zabezpečovacího zařízení a vjezdu vlaků na přivolávací návěst, výpravčí vyjme výsledný klíč z ústředního zámku příslušné koleje a uschová jej u sebe. Obsluhu tlačítek přivolávacích návěstí provádí výpravčí. Převzetí a držení tlačítka přivolávací návěsti může výpravčí nařídít dozorcí výhybek.

79. Současné jízdní cesty

- Povolené současné jízdní cesty jsou uvedeny v příloze č. 6. SŘ .
- Blíží-li se současně ke stanici dva vlaky opačného směru jejichž současný vjezd je zakázán, (od Lovosic a od Třebenic nebo Chotěšova p.H.), dovolí se přednostně vjezd vlaku od Lovosic.
- Blíží-li se ke stanici současně dva vlaky stejného směru, jejichž současný vjezd je zakázán, dovolí se přednostně vjezd vlaku od Chotěšova.
- Je dovoleno nařídít přípravu vlakové cesty pro odjezd vlaku do Chotěšova p.H. nebo do Třebenic při postavené vlakové cestě od Lovosic do Čížkovické cementárny. Je dovoleno nařídít současně přípravu vlakové cesty ze druhé koleje do Třebenic a z první nebo třetí koleje do Chotěšova p.H.

81. Opatření k zajištění bezpečnosti cestujících

Stojí-li vlak s přepravou cestujících na třetí koleji a je nezbytně nutná jízda vlaku po první koleji, nebo stojí-li vlak s přepravou cestujících na první koleji a je nezbytně nutná jízda vlaku po druhé koleji, zpraví výpravčí ústně strojvedoucího, aby uzavřel centrálně dveře, nařídí vedoucímu obsluhy vlaku, aby upozornil cestující. Provádí-li dozorce výhybek nakládku nebo vykládku zboží, upozorní ústně i jeho.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

Z náhradní zastávky může zprostředkovat odjezd vozidel ND vedoucí obsluhy vlaku. Čas příjezdu posledního vozidla, jakož i připravenost pokračujícího vlaku k odjezdu (po ukončení přestupu všech cestujících a překládky zavazadel ze všech vozidel ND) oznámí výpravčímu vedoucí obsluhy vlaku.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Vlaky se vypravují v mezistaničním oddíle do Lovosic a v prostorových oddílech pro řízení sledu jízdy vlaků na dirigovaných tratích .

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

Popis a obsluha je v příloze č. 5. A SŘ. Obsluha PZS a postup při poruchách jsou uvedeny v předpise ČD Z2.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Při návratu postrku, vlaku a PMD zpět do stanice a při nakolejení speciálního hnacího vozidla na širé trati musí být strojvedoucí vždy zpraven písemným rozkazem o neúčinkování přejezdových zabezpečovacích zařízení.

92. Správkové vozy a jejich opravy

- Prohlídku vozu označeného jako nezpůsobilý provozu zajistí výpravčí.
- Opravy vozů se ohlašují do ŽST Lovosice četaři vozmistrů, tel. č. 972432533, mobilní telefon č. 606655328. Pracoviště obsazeno v denních směnách (pro nákladní přepravu).
- Správkové vozy jsou odesílány podle pokynů vozmistra ŽST Lovosice.
- Záznamní kniha technické služby vozové je uložena u výpravčího, který odpovídá za její vedení
- Výpravčí odpovídá za zajištění vyčištění, vymytí příp. vydezinfikování vozů, u kotlových vozů, u kterých vozmistr nařídí přistavení do opravny DKV, ohlášení vozovému dispečerovi.
- Zjistí-li vozmistr při technické prohlídce soukromého vozu poškození nebo úbytek, sepíše předepsané tiskopisy a výpravčí odpovídá za sepsání Komerčního zápisu.
- Vozmistr DKV Ústí nad Labem (pro osobní přepravu) – ŽST Lovosice osobní nádraží.

93. Posun mezi dopravami

- Posun mezi dopravami na dirigovaných tratích se řídí podle předpisu ČD D3 a je zpracován v PN D3.

95. Povolenky

Povolenka pro mezistaniční úsek Lovosice - Čížkovice je uložena u výpravčího v Lovosicích v zapečetěné obálce.

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

- V dopravní dokumentaci je dovoleno používat těchto zkratk:

Lovosice	Lv
Čížkovice	Ci
Chotěšov p.H.	CH
Třebenice	Tr
Třebívlice	Tb
Libčeves	Li
Obrnice	Ob
Libochovice	Lib

Těchto zkratk se nesmí používat při sepisování písemných rozkazů.
- Název dopravní Chotěšov pod Hazmburkem je povoleno zkrátit v telefonních hlášeních na Chotěšov.

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

Stanice tvoří jeden posunovací obvod, svolení k posunu dává v celém obvodu výpravčí.

102. Povinnosti zaměstnanců při posunu

Souhlas k posunu dává výpravčí zaměstnanci řídícímu posun na koleje, které nejsou určeny pro jízdy vlaků.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Rušící posun musí být ukončen a vlaková cesta uvolněna nejpozději 5 minut před příjezdem jednotlivých druhů vlaků.

109. Místní podmínky pro posun

Při posunu s dlouhodobě odstavenými vozidly postupuje výpravčí dle přílohy č. 25 předpisu ČD D2.

110. Odstavování vozidel na kolejové spojky

Je zakázáno.

111. Posun na kolejích ve spádu

Posun bez přivěšených hnacích vozidel na koleje č. 4 a 5 je povolen v případě, že výkolejky jsou v poloze na kolejích a odvrtná výhybka je uzamčena na kolej 5a. Při posunu směrem na Třebenice musí být posunový díl průběžně brzděn v případě, že je jeho hmotnost dvojnásobná než hmotnost hnacího vozidla.

113. Posun bez posunové čety

Před dovolením jízdy posunového dílu bez posunové čety (kromě jízd samotných nebo spojených hnacích vozidel) vykoná zkoušku brzdy posunového dílu výpravčí.

115. Posun trhnutím

Je zakázán.

116. Zarážky, kovové podložky

V dopravní kanceláři jsou 2 zarážky. Mezi 3. a 5. kolejí jsou dva stojany, u každého jsou 4 kovové podložky a 2 zarážky.

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

O zařazení do směn v ŽST Čížkovice rozhodne vrchní přednosta UŽST Lovosice. Minimální zácvik pro výpravčího jsou 4 směny, pro dozorce výhybek 1 směna. Před zařazením do směn si provedou výpravčí poznání traťových poměrů jízdou na stanovišti strojvedoucího do sousedních stanic Lovosice, Libochovice a Obrnice .

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Pokud je výpravčí informován o nástupu nebo výstupu osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, odpovídá za výstup nebo nástup této osoby. Na požádání za převezení takové osoby na nástupiště a z nástupiště. Výpravčí může pověřit dozorce výhybek.

139. Seznam povolených výjimek a udělených souhlasů z předpisů ČD ve vztahu ke SŘ

1. Výjimka povolena ředitelem Odboru provozování dráhy č.j. 758/2004-O11-povolení výjimky z ČD 1/D5. Výjimka je zapracována v čl. č. 1, 22, 31.A, 54, 55, 56, 77, 82, 92, 116, 133, 137, příloze 16, 18, 26, 29, 56, 58 SŘ.

141. Bezpečnostní štítek

Výpravčí umístí bezpečnostní štítek převzatý dle předpisu ČD Op 16 na viditelném místě na dopravním stole.