

ČESKÉ DRÁHY
JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
ČESKÝ BROD

Změna č. 1

Účinnost od 1. 4. 2006

Ing. Petr Pech

.....
vrchní přednosta UŽST

Karel Sokol

.....
dopravní kontrolor

Schválil: č.j. 564/2006

dne 15.3.06

Počet stran: 36

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

Číslo změny	Účinnost od	Opravit		Poznámka
		dne	podpis	
1	1.4.2006			

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost
vrchní přednosta, přednosta, náměstek, dozorčí, IŽD, výpravčí	úplná znalost
výhybkář	1,3,7,8,9C,10A,10B,11,13,14,15,16,21,22,32,54,60,63, Příl.1,5D,8,19,20,47A,47B,58
staniční dozorce	1,3,4,7,8,10A,10B,11,13,14,15,16,21,22,32,54,56,58A,64,65A,65B,92,100,102,103,109,110,111,115,118, Příl.1,4,19,20,29,31,47A,47B,58
obsluha vlaku a posunová četa	úplná znalost Příl.1,4,7,14,19,20,25,26,29,30B,31,47,48,58
zaměstnanci DKV a SDC	Část A,B,C,G úplná Články: 58A,59,62,65,76,77,79,80,83,86,89,93,138 Příl.1,5A,7,14,15A,19,20,25,29,31,47,58
nákladní pokladní	1,3,4,7,8,10A,10B,11,13,14,15,16,21,22,33,54,58A,92 Příl.1,4,19,26,31,47A,47B,58
osobní pokladní	1,4,7,8,10A/B,11,13,15,16,33,57, Příl.1,19,26,27,30A,47A/B,58
skladník přepravy zavazadel	1,4,7,8,10A/B,11,13,15,16,33,54 Příl.1,19,26,30A/B,47A/B,58

A. V Š E O B E C N É Ú D A J E

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice Český Brod leží v km 377,047 dvoukolejné trati Kolín – Praha Libeň v úseku Poříčany -Praha Běchovice je trať tříkolejná

Je stanicí:

Ø smíšenou podle povahy práce

Ø mezilehlou po provozní stránce

Sídlem přednosty je stanice **Český Brod**

Sídlem vrchního přednosty je uzlová stanice **Kolín**.

3. Vlečky

÷ Vlečka ZZN a.s. Nymburk, vlečka Český Brod odbočuje jako přímé pokračování koleje č. 5 od km 377,209 za výhybkou č. 35

÷ Vlečka „Cukrovar Český Brod je zaústěna výhybkou čís.35 v km 377,214

Popis a obsluha vleček je uvedena v příloze čís. 4 SŘ.

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splátky a zastávky až k sousedním stanicím

Zastávka **K L U Č O V** leží v km 373,573

mezi stanicemi Poříčany-Český Brod.

Je přidělena užst. Kolín.

Na zastávce není výdejna jízdenek .

Vybavení : čekárna u první a druhé traťové koleje, úrovněvé nástupiště v délce 330 m - oboustranné, nekryté, přístup v obou směrech je bezbariérovým podchodem pro cestující.

Elektrické osvětlení - přes fotobuňku.

Rozhlasové zařízení obsluhované výpravčím z Českého Brodu i Poříčan.

Zastávka **ROSTOKLATY** leží v km 381,642

mezi stanicemi Český Brod - Úvaly.

Je přidělena užst. Kolín.

Na zastávce není výdejna jízdenek.

Vybavení : čekárna u první a druhé traťové koleje, úrovněvé nástupiště v délce 250 m - oboustranné, nekryté, přístup k nástupišťům je po silničním nadjezdu.

Elektrické osvětlení - přes fotobuňku.

Rozhlasové zařízení obsluhované výpravčím z Českého Brodu i Úval.

Zastávka **TUKLATY** leží v km 384,012

mezi stanicemi Český Brod - Úvaly.

Je přidělena užst. Kolín.

Na zastávce není výdejna jízdenek.

Vybavení : čekárna u první a druhé traťové koleje, úrovněvé nástupiště v délce 250 m - oboustranné, nekryté. přístup k nástupišťům je podchodem.

Elektrické osvětlení - přes fotobuňku.

Rozhlasové zařízení obsluhované výpravčím z Českého Brodu i Úval.

7. Nástupiště

Stanice má tři zvýšená nástupiště.

Nástupiště čís. 1 - u koleje čís. 5, délka 30 m, vnější nástupiště, přístup úroňový od staniční budovy, částečně krytý.

Zákaz vjezdu vlaků osobní přepravy.

Nástupiště čís. 2 - u kolejí čís. 1 - 3, délka 362 m, ostrovní nástupiště, příchod podchodem, kryté.

Nástupiště čís. 3 - u kolejí čís. 2 - 4, délka 362 m, ostrovní nástupiště, příchod podchodem, kryté.

Úroňový přejezd pro vozíky je zřízen u konce nástupišť na pražském zhlaví přes koleje čís.5, 3, 1, 0 a 2.

8. Technické vybavení stanice

- Plynová kotelná je v komerční budově - slouží k vytápění i ohřevu teplé vody.
- stanice je vybavena městským rozvodem pitné vody. Rozvod vody je proveden do všech místností výpravní i komerční budovy.
- prohlížecká jáma je v koleji čís. 6 na pražském zhlaví.

9A. Elektrická trakční zařízení

- trakční proudová soustava - stejnosměrná 3000V.
- napájecí stanice:
 - TM Rostoklaty – km 382,050 tel.- ○ 972 227 781
TELECOM – 321 672 728
 - TM Pečky -km 364,300 tel.- ○ 972 227 933, 972 227 934
TELECOM – 321 695 305

Elektrodispečink Praha:

- Elektrodispečer – stanoviště I ○ 972 225 101, 972 225 177
mobil + 420 724 182 464
- Elektrodispečer – stanoviště II ○ 972 225 102, 972 225 178
mobil + 420 602 177 854
- Státní telefon ○ 274 773 679
- Vedoucí elektrodispečer ○ 972 225 100
- NS Běchovice ○ 972 227 050

9B. Elektrická zařízení 6kV pro napájení zabezpečovacích zařízení

- místo transformačních skříní; TS 0045 v žst. Český Brod, km 377,4
- umístění hlavního jističe přívodu pro měničovou stanici: v TS 0045.

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

- napájená jsou z rozvodných závodů: STE Kolín
obvodová služebna Kostelec n/Č.Lesy
tel. čís. 321 697 225
- stabilní náhradní zdroje elektřiny nejsou
- místa transformoven a rozvoden; jsou umístěny vedle stan. budovy ve směru na Prahu
- způsob elektrického ohřevu výhybek; REOV 2/1, 2/2 na kolín. zhlaví
REOV 2/1, 2/2 na pražs. zhlaví

Obsluha zařízení se provádí podle „Směrnic pro obsluhu EOv“, která je zařazena v příloze 18 SŘ.

9D. Nebezpečná místa ve vztahu k elektrickému zařízení

- střechy nástupišť a prostor u vykládkových kolejí.

10A. Elektrické osvětlení

- osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující je zajištěno:

na 1 nástupišti - 10 x závěsné svítidlo RLV 125 W

na 2 nástupišti - 20 x závěsné svítidlo RLV 125 W

na 3 nástupišti - 20 x závěsné svítidlo RLV 125 W

v kolejišti - 16 ks stožárů OSŽ 20, SHC 250 W
17 ks stožárů JŽ na zhlavích, SHC 250 W

na budovách - vchod, východ a v podchodě je 6 ks svítidel RLV 125
ve vestibulu a v hale jsou zářivková tělesa 1 x 2 x 40W
zářivková tělesa 2 x 60W
výbojková tělesa 2 x 125W

na rampách jsou výbojková tělesa 2 x 125W

Světelné zdroje individuálních svítidel do 5m čistí a vyměňuje železniční stanice, jinak SEE mimo spouštěcího zařízení.

- rozváděč venkovního osvětlení je v dopravní kanceláři
 - obsluhuje výpravčí
- rozváděč a jističe pro výpravní budovu jsou v osobní pokladně
 - obsluhuje osobní pokladní
- rozváděč a jističe pro relový sál jsou umístěny v reléovém sálu
 - obsluhuje SDC SZT
- rozváděč pro ohřev výhybek je v dopravní kanceláři
 - obsluhuje výpravčí
- ovládání osvětlení osobních pokladen, haly a čekárny je umístěno v rozvaděči v osobní pokladně
 - obsluhuje osobní pokladní
- jističe pro podchody a nástupiště jsou umístěny v rozvodně nn.
- jističe pro výpravní budovu jsou umístěny v rozvaděči v osobní pokladně
 - obsluhuje osobní pokladní

- použité světelné zdroje:

na nástupištích	-	RLV 125W
v kolejišti	-	SHC 250W
u vchodů a podchodu	-	SHC 100W
ve vestibulu a v hale	-	zářivková tělesa 2x40W

- zařízení elektrického osvětlení udržují zaměstnanci SDC - SEE ,
SP Praha - Libeň tel.čís. 972 224 412-14

- zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení: věž čís.9
- za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující odpovídá výpravčí
- za osvětlení kolejiště při posunu odpovídá výpravčí

10B. Nouzové osvětlení

- nouzové osvětlení dopravní kanceláře je umožněno z RZZ
- zásuvka pro nouzový agregát je v kabelové skříni na nové provozní budově

11. Přístupové cesty ve stanicích

Přístupové cesty na všechna stálá (stabilní) pracoviště pro zaměstnance stanice zabezpečující výkon služby je z veřejné komunikace. Zaměstnanci příjíždějící od Kolína použijí k příchodu do stanice podchodu.

Přístupové cesty pro jiné subjekty, jejichž činnost souvisí s provozováním dráhy a drážní dopravy jsou stejné jako pro zaměstnance stanice.

12. Místa v přilehlých mezistaničních úsecích, která jsou nevhodná pro zastavení vlaků el. trakce

Těžké nákladní vlaky nesmí být zastaveny u vjezdového návěstidla od Poříčan

13. Opatření při úrazech

Uložení záchranných prostředků a pomůcek		
Stanoviště	nosítka	malá skříň
Dopravní kancelář	1	1
Radiálka		1

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

- 10 stan. kolej - rampa
- v kolejišti prvky sdělovacího a zabezpečovacího zařízení (návěstidla, přestavníky výhybek a výkolejek, kabelové objekty, kabelové závěry, stykové transformátory, kolejové skříňky, rozhlasové stožáry).

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

V kanceláři skladníka zavazadel jsou umístěny klíče od čekárny, haly a úschovny zavazadel.

Náhradní klíč od výpravní budovy, osobní pokladny, čekárny, kanceláře skladníka zavazadel a spěšnin a radiálky jsou uloženy a zapečetěny ve skříňce v dopravní kanceláři na pracovišti výpravčího.

Náhradní klíč od stavědlové ústředny (hlavní vchod) a náhradní klíč od vchodu z nástupiště jsou zaplombovány a uloženy v dopravní kanceláři ve skříňce u výpravčího.

16. Zajištění služebních místností při opuštění pracoviště

Opustit služební místnosti lze pouze po souhlasu výpravčího. Místnosti se musí uzamknout a klíče odevzdat výpravčímu.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY**21. Koleje, jejich určení a užitečná délka**

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla a pod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, a pod.)
1	2	3	4
dopravní koleje			
0	959	L0 - S0	hlavní, průjezdná, trolej v celé délce
1	755	L1 - S1	hlavní, průjezdná, trolej v celé délce
2	792	L2 - S2	hlavní, průjezdná, trolej v celé délce
3	627	L3 - S3	vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky, trolej v celé délce
4	739	L4 - S4	vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky, trolej v celé délce
5	614	L5 - S5	vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky, trolej v celé délce
6	637	L6 - S6	vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky, trolej v celé délce
manipulační koleje			
6a	142	Se11 - návěst 112	kusá, výtažná pro posun, trolej v celé délce
6b	230	Se35 - návěst 112	kusá, výtažná pro posun, trolej v celé délce
7	206	Se17 - návěst 112	kusá se zvýšenou boční rampou, bez TV
7a	35	vých.19 - návěst 112	kusá, odvrátná, bez TV
8	611	Se32 - Se33	odstavná, v celé délce zatrolejovaná, VYPNUTÁ
10	536	Se13 - Se31	vykládková, nakládková, bez TV
12	82	Se32 - návěst 112	kusá, boční rampa, bez TV
14	198	vých.17 - návěst 112	kusá, vykládková, nakládková, bez TV

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	kým				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně	výpravčí	elmotor. přestav.	ohřev	ne	žst.
2	ústředně	výpravčí	elmotor. přestav.	ohřev	ne	žst.
3	ústředně	výpravčí	elmotor. přestav.	ohřev	ne	žst.
4	ústředně	výpravčí	elmotor. přestav.	ohřev	ne	žst.
5	ústředně	výpravčí	elmotor. přestav.	ohřev	ne	žst.
6	ústředně	výpravčí	elmotor. přestav.	ohřev	ne	žst.
7	ústředně	výpravčí	elmotor. přestav.	ohřev	ne	žst.
8	ústředně	výpravčí	elmotor. přestav.	ohřev	ne	žst.
9	ústředně	výpravčí	elmotor. přestav.	není	ne	žst.
10	ústředně	výpravčí	elmotor. přestav.	ohřev	ne	žst.
11	ústředně	výpravčí	elmotor. přestav.	ohřev	ne	žst.
12	ústředně	výpravčí	elmotor. přestav.	není	ne	žst.
13	Pst1+ ústředně	výpravčí + posun	elmotor. přestav.	není	ne	žst.
14	Pst1+ ústředně	výpravčí + posun	elmotor. přestav.	není	ne	žst.
15	ústředně	výpravčí	elmotor. přestav.	není	ne	žst.
16	Pst1+ ústředně	výpravčí + posun	elmotor. přestav.	není	ne	žst.
17	ručně	posun	hákový závěr	není	ne	žst.
18	ústředně	výpravčí	elmotor. přestav.	není	ne	žst.

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	kým				
1	2	3	4	5	6	7
19	ústředně	výpravčí	elmotor. přestav.	není	ne	žst.
30	Pst2+ ústředně	výpravčí + posun	elmotor. přestav.	není	ne	žst.
31	Pst2+ ústředně	výpravčí + posun	elmotor. přestav.	není	ne	žst.
32	ústředně	výpravčí	elmotor. přestav.	není	ne	žst.
33a	ústředně	výpravčí	elmotor. přestav.	není	viaflex	žst.
33b	Pst2+ ústředně	výpravčí + posun	elmotor. přestav.	není	viaflex	žst.
34	ústředně	výpravčí	elmotor. přestav.	není	ne	žst.
35	ústředně	výpravčí	elmotor. přestav.	není	ne	žst.
36	ústředně	výpravčí	elmotor. přestav.	není	ne	žst.
37	ústředně	výpravčí	elmotor. přestav.	ohřev	ne	žst.
38	ústředně	výpravčí	elmotor. přestav.	ohřev	ne	žst.
39	ústředně	výpravčí	elmotor. přestav.	ohřev	ne	žst.
40	ústředně	výpravčí	elmotor. přestav.	ohřev	ne	žst.
41	ústředně	výpravčí	elmotor. přestav.	ohřev	ne	žst.
42	ústředně	výpravčí	elmotor. přestav.	ohřev	ne	žst.
43	ústředně	výpravčí	elmotor. přestav.	ohřev	ne	žst.
44	ústředně	výpravčí	elmotor. přestav.	ohřev	ne	žst.
45	ústředně	výpravčí	elmotor. přestav.	ohřev	ne	žst.

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	kým				
1	2	3	4	5	6	7
46	ústředně	výpravčí	elmotor. přestav.	ohřev	ne	žst.
Vk1	ústředně	výpravčí	spolu s výh.16	není	viaflex	žst.
Vk2	ručně	posun	EZ *	není	viaflex	žst.
Vk3	ústředně	výpravčí	spolu s výh.30	není	viaflex	žst.
Vk4	ústředně	výpravčí	spolu s výh.35	není	viaflex	žst.
Vk5	ústředně	výpravčí	elmotor. přestav.	není	viaflex	žst.
CVk1	ručně	posun	EZ *	není	viaflex	žst.

Vysvětlivky:

Pst - odpovídá zaměstnanec, který obsluhuje Pst a řídí posun

* Tvary štítků a typu použitých klíčů od ručně přestavovaných výhybek a výkolejek v žst. Český Brod:

Číslo výhybky / Vk	var štítku	Typ klíče
CV k1	kruhový	13
Vk2	kruhový	67

28. Pečetění náhradních klíčů

- pečetit náhradní klíče kromě vrchního přednosty uzlové stanice mohou jeho náměstci, přednosta a IŽD
- pečetidlo je označeno znakem ČD a názvem stanice

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích

Železniční stanice je vybavena staničním releovým zabezpečovacím zařízením SZZ - ETB a rychlostní signalizací zařazeného do 3.kategorie.

Popis zařízení a jeho obsluhy je součástí Doplnujícího ustanovení k předpisu pro obsluhu staničního zabezpečovacího zařízení v žst. Český Brod .

Viz příloha čis. 5A SŘ.

Elektrický rozvaděč, který je určen pro napájení zabezpečovacího zařízení je umístěn ve stavědlové ústředně. Pro zajištění protipožární ochrany je provedeno vypínání přívodu elektrické energie pro zabezpečovací zařízení dvěma tlačítky.

První tlačítko je instalováno v dopravní kanceláři ve stole hlavního výpravčího.

Druhé tlačítko je umístěno ve stavědlové ústředně vlevo za vchodem z nástupiště. Stlačením tlačítka dojde k vypnutí všech napájecích zdrojů pro RZZ.

Vypnutí přívodu elektrické energie jednotlivými tlačítky je signalizováno kontrolními žárovkami (červené světlo), které jsou umístěny nad tlačítky.

Tlačítko pro vypnutí veškerého napájení použije obsluhující zaměstnanec při požáru, záplavě stavědlové ústředny nebo místnosti zdrojů a v případech ohrožení života.

- Ve stanici je 7 neprofilových (negabaritních) izolovaných styků, které nezajišťují průjezdný průřez.

Jedná se o izolované styky výhybek čis. 9, 15, 14, 30, 35, 37, a 39.

- Klíče od pomocných stavědel PSt1 a PSt2 jsou uloženy ve skřínce u výpravčího.
- Náhradní PIK je v zapečetěné obálce ve skřínce u výpravčího.

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

- v traťových úsecích ve směru do žst. Poříčany a do žst. Úvaly je aktivováno TZZ typu AB 88A.

Zařízení je zařazeno do 3. kategorie.

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosičných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy.

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
světelné vjezd. návěstidlo - 1L	375,621	RZZ - výpr.	elektr.	od krajní výh.č.1 - 250m, PN, tel.
světelné předvěst 1 - 3739	374,005	RZZ - výpr.	elektr.	předvěst vjezd.náv.1L
světelné vjezd. návěstidlo - 0L	375,621	RZZ - výpr.	elektr.	od krajní výh.č.3 - 405m, PN, tel.
světelné předvěst 0 - 3739	374,005	RZZ - výpr.	elektr.	předvěst vjezd.náv.0L
světelné vjezd. návěstidlo - 2L	375,621	RZZ - výpr.	elektr.	od krajní výh.č.2 - 325m, PN, tel.
světelné předvěst 2 - 3739	374,005	RZZ - výpr.	elektr.	předvěst vjezd.náv.2L
světelné odjezd. návěstidlo - S0	376,318	RZZ - výpr.	elektr.	odjezd.návěst.směr Poř. PN
světelné odjezd. návěstidlo - S1	376,455	RZZ - výpr.	elektr.	odjezd.návěst.směr Poř. PN
světelné odjezd. návěstidlo - S2	376,355	RZZ - výpr.	elektr.	odjezd.návěst.směr Poř. PN
světelné odjezd. návěstidlo - S3	376,517	RZZ - výpr.	elektr.	odjezd.návěst.směr Poř. PN
světelné odjezd. návěstidlo - S4	376,361	RZZ - výpr.	elektr.	odjezd.návěst.směr Poř. PN
světelné odjezd. návěstidlo - S5	376,517	RZZ - výpr.	elektr.	odjezd.návěst.směr Poř. PN
světelné odjezd. návěstidlo - S6	376,440	RZZ - výpr.	elektr.	odjezd.návěst.směr Poř. PN
světelné vjezd. návěstidlo - 1S	378,108	RZZ - výpr.	elektr.	od krajní výh.č.46-238m, PN, tel.
světelné předvěst 1 - 3796	379,490	RZZ - výpr.	elektr.	předvěst vjezd.náv.1S
světelné vjezd. návěstidlo - 0S	378,108	RZZ - výpr.	elektr.	od krajní výh.č.44-390m, PN, tel.
světelné předvěst 0 - 3796	379,490	RZZ - výpr.	elektr.	předvěst vjezd.náv.0S
světelné vjezd. návěstidlo - 2S	378,108	RZZ - výpr.	elektr.	od krajní výh.č.45-313m, PN, tel.
světelné předvěst 2 - 3796	379,490	RZZ - výpr.	elektr.	předvěst vjezd.náv.2S

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se ob- sluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
světelné odjezd. návěstidlo - L0	377,280	RZZ - výpr.	elektr.	odjezd.návěstidlo směr Úvaly, PN
světelné odjezd. návěstidlo - L1	377,213	RZZ - výpr.	elektr.	odjezd.návěstidlo směr Úvaly, PN
světelné odjezd. návěstidlo - L2	377,150	RZZ - výpr.	elektr.	odjezd.návěstidlo směr Úvaly, PN
světelné odjezd. návěstidlo - L3	377,147	RZZ - výpr.	elektr.	odjezd.návěstidlo směr Úvaly, PN
světelné odjezd. návěstidlo - L4	377,103	RZZ - výpr.	elektr.	odjezd.návěstidlo směr Úvaly, PN
světelné odjezd. návěstidlo - L5	377,134	RZZ - výpr.	elektr.	odjezd.návěstidlo směr Úvaly, PN
světelné odjezd. návěstidlo - L6	377,077	RZZ - výpr.	elektr.	odjezd.návěstidlo směr Úvaly, PN
světelné seřad. návěstidlo - Se1	375,672	RZZ - výpr.	elektr.	označnick na 1.trať.kol. směr Poříčany
světelné seřad. návěstidlo - Se2	375,672	RZZ - výpr.	elektr.	označnick na 0.trať.kol. směr Poříčany
světelné seřad. návěstidlo - Se3	375,672	RZZ - výpr.	elektr.	označnick na 2.trať.kol. směr Poříčany
světelné seřad. návěstidlo - Se4	375,869	RZZ - výpr.	elektr.	
světelné seřad. návěstidlo - Se5	375,915	RZZ - výpr.	elektr.	
světelné seřad. návěstidlo - Se6	375,945	RZZ - výpr.	elektr.	
světelné seřad. návěstidlo - Se7	375,984	RZZ - výpr.	elektr.	
světelné seřad. návěstidlo - Se8	376,101	RZZ - výpr.	elektr.	
světelné seřad. návěstidlo - Se9	376,195	RZZ - výpr.	elektr.	
světelné seřad. návěstidlo Se10	376,210	RZZ - výpr.	elektr.	
světelné seřad. návěstidlo Se11	376,300	RZZ - výpr.	elektr.	
světelné seřad. návěstidlo Se12	376,455	RZZ - výpr.	elektr.	
světelné seřad. návěstidlo Se13	376,485	RZZ - výpr.	elektr.	
světelné seřad. návěstidlo Se14	376,486	RZZ - výpr.	elektr.	

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se ob- sluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
světelné seřad. návěstidlo Se14	376,486	RZZ - výpr.	elektr.	
světelné seřad. návěstidlo Se15	376,612	RZZ - výpr.	elektr.	
světelné seřad. návěstidlo Se16	376,670	RZZ - výpr.	elektr.	
světelné seřad. návěstidlo Se17	376,769	RZZ - výpr.	elektr.	
světelné seřad. návěstidlo Se31	377,021	RZZ - výpr.	elektr.	
světelné seřad. návěstidlo Se32	377,035	RZZ - výpr.	elektr.	
světelné seřad. návěstidlo Se33	377,066	RZZ - výpr.	elektr.	
světelné seřad. návěstidlo Se34	377,160	RZZ - výpr.	elektr.	
světelné seřad. návěstidlo Se35	377,192	RZZ - výpr.	elektr.	
světelné seřad. návěstidlo Se36	377,289	RZZ - výpr.	elektr.	
světelné seřad. návěstidlo Se37	377,357	RZZ - výpr.	elektr.	
světelné seřad. návěstidlo Se38	377,426	RZZ - výpr.	elektr.	
světelné seřad. návěstidlo Se39	377,460	RZZ - výpr.	elektr.	
světelné seřad. návěstidlo Se40	377,639	RZZ - výpr.	elektr.	
světelné seřad. návěstidlo Se41	377,682	RZZ - výpr.	elektr.	
světelné seřad. návěstidlo Se42	377,759	RZZ - výpr.	elektr.	
světelné seřad. návěstidlo Se43	377,797	RZZ - výpr.	elektr.	
světelné seřad. návěstidlo Se44	377,831	RZZ - výpr.	elektr.	
světelné seřad. návěstidlo Se45	377,874	RZZ - výpr.	elektr.	
světelné seřad. návěstidlo Se46	378,040	RZZ - výpr.	elektr.	označnick na 1. tr.kol. směr Úvaly

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se ob- sluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
světelné seřad. návěstidlo Se47	378,040	RZZ - výpr.	elektr.	označnick na 1. tr.kol. směr Úvaly
světelné seřad. návěstidlo Se48	378,040	RZZ - výpr.	elektr.	označnick na 1. tr.kol. směr Úvaly

Neosvětlované návěsti „Posun zakázán“

Umístění	Km
zarážedlo kusé koleje 6a	376,158
zarážedlo kusé koleje 6b	377,422
zarážedlo kusé koleje 7	376,975
zarážedlo kusé koleje 7a	376,735
zarážedlo kusé koleje 12	376,953
zarážedlo kusé koleje 14	377,319

33. Telekomunikační a informační zařízení**• telefonní okruhy:**

11 - VT - traťové spojení	- Český Brod - Poříčany
13 - VT - traťové spojení	- Český Brod - Úvaly
12 provozní spoj	- Český Brod - Poříčany
14 provozní spoj	- Český Brod - Úvaly
26 - VD - dispečerský	- elektrodispečer
27 - VD 1 - dispečerský	- vlakový dispečer
15 - VS - dispečerský místní	- Pst.1 v km 376,383
16 - VS - dispečerský místní	- Pst.2 v km 377,121
22 - VS - dispečerský místní	- CVk1, Vk2
17 - VP - přivolávací	- vj.n. 1L od Poříčan v km 375,621
18 - VP - přivolávací	- vj.n. 2L od Poříčan v km 375,621
19 - VP - přivolávací	- vj.n. 1S od Úval v km 378,108
20 - VP - přivolávací	- vj.n. 2S od Úval v km 378,108
10 - VU - účastnický	- 80 115
21 - JN - místní	- návěstní mistr

• staniční rozhlas**rozhlasová větev:**

V1 - V3	zhlaví poříčanské
V4 - V5	zhlaví úvalské
V6	informace pro cestující
V7	společný rozhlas pro perony a obě zhlaví

druh:

rozhlasová ústředna RÚ 85 je ovládána výpravčími pomocí ovládacích panelů SOH 1

informování cestujících na zastávkách:

ovládání z elektronického zapojovače ETZ
Návod k obsluze je v příloze 5F SŘ.

- **rádiová spojení:**

je umožněno mezi výpravčími a hnacími vozidly z pevně zabudované radiostanice umístěné v dopravní kanceláři.

Dále jsou ve stanice k dispozici 3 ks přenosných radiostanic MOTOROLA GP 300 PL.

Volací značky: 101, 102, 102.

- **požární signalizace:**

Skříň od požární signalizace je umístěna v dopravní kanceláři.

Popis obsluhy je v příloze č. 5H SŘ.

- **výpočetní technika**

zařízení informačního systému WIC, Centrální nákladní pokladna (nákl. pokladna), Úloha dopravní denník (pracoviště výpravčích).

viz příloha čís.24 SŘ

- **ostatní informační zařízení:**

Hodiny pro informování cestujících jsou umístěny na prvním, druhém nástupišti a ve vestibulu. Přesný čas je řízen centrálně z ústředny v Kolíně.

- Společné informační zařízení PID (informace o jízdách autobusů a vlaků)

Přesný čas je řízen centrálně z ústředny v Kolíně.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. URČENÝ ZÁSTUPCE VRCHNÍHO PŘEDNOSTY UZLOVÉ STANICE

- Přednosta stanice Český Brod

55. Vedoucí zaměstnanci stanice pověření kontrolou nebo dozorem nad výkonem dopravní služby

kontrolou výkonu dopravní služby je pověřen:

- § vrchní přednosta
- § přednosta
- § náměstek
- § dozorčí

v době jejich nepřítomnosti v pracovních dnech je zastupuje zaměstnanec určený rozpisem pohotovosti a to do 18.00 hodin, ve dnech pracovního volna a klidu a dále mimo pracovní dobu v pracovních dnech výpravčí.

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště

- ve stanici vykonávají službu dva výpravčí, kteří se střídají po 6 hodinách ve funkci hlavní výpravčí a výpravčí vnější služby - stanoviště obou výpravčích je v dopravní kanceláři v přízemí výpravní budovy
- **hlavní výpravčí** řídí dopravu v přilehlých úsecích podle platných předpisů ČD, ZDD a TNP
- obsluhuje staniční a traťové zabezpečovací zařízení
- vede dopravní dokumentaci (tiskopis dopravní deník 735 1 3330, dále jen dopravní deník a elektronický dopravní deník, dále jen el. dopravní deník)
- je nadřízený výpravčímu vnější služby
- dává příkazy k obsluze ÚO
- odpovídá za informování cestujících ve stanici a na zastávkách
- v době nepřítomnosti vedoucích zaměstnanců odpovídá za správný chod stanice

- **výpravčí vnější služby** sleduje jízdu vlaků
- vyrozumívá o posunu nedoprovázená hnací vozidla
- vede evidenci pomalých jízd, mimořádných zásilek, ExD
- na příkaz hlavního výpravčího při poruchách SZZ-ETB zjišťuje volnost a správnost postavených vlakových cest, případně provádí ruční přestavování výhybek
- na příkaz hlavního výpravčího zpravuje písemným rozkazem vlaky a PMD
- provádí prvotní analýzu závad GVD a jejich ohlašování
- informuje zaměstnance přepravy o mimořádnostech v osobní přepravě
- na požádání podává informace cestujícím, při nástupu a výstupu je jim nápomocen
- rozhoduje ve sporech s cestujícími
- v noční směně a zajišťuje prodej jízdenek
- po šesti hodinách se střídá s hlavním výpravčím

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

- stanice je jedním obvodem pro přestavování výhybek za vlakové dopravy a při posunu.

Výhybky za vlakové dopravy a při posunu přestavuje hlavní výpravčí obsluhou řídicího počítače.

Obsluhu výhybek při posunu lze provádět rovněž předáním obsluhy z řídicího počítače na pomocná stavědla PSt1 na poříčanském zhlaví a PSt2 na úvalském zhlaví.

- stanoviště výhybkáře je ve výpravní budově
- obsazeno je v denních směnách dle stanoveného rozvrhu služeb
- je přímo nadřízeným dělníku v dopravě-stan. dělníku, který zajišťuje čištění a mazání výhybek a výkolejek v celém obvodu železniční stanice spolu se výhybkářem, dále provádí úklid vnějších prostor (úklid chodníku a kolejiště)
- při poruchách nebo při vypnutí zabezpečovacího zařízení z příkazu hlavního výpravčího provádí ruční přestavování výhybek

58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

- nákladní pokladní v příkazovém listu pro sestavu vlaku uvede v poznámce záznam, že se jedná o dlouhodobě odstavené vozidlo. Vedoucí doprovodu vlaku nebo staniční dozorce včas ohlásí hlavnímu výpravčímu, že se jedná o vlak sestavený z dlouhodobě odstavených vozidel, nebo že je takovéto vozidlo zařazeno na konec vlaku.
- pokud je vlak sestaven z nešuntujících vozidel popř. je-li takové vozidlo zařazeno na konci vlaku, zajistí hlavní výpravčí všechna dopravní opatření, která jsou uložena v příl.25 předpisu D2.
- k přivěšování a odvěšování hnacích vozidel u všech vlaků a ostatních vozidel u vlaků osobní dopravy je určen staniční dozorce
- stanoviště staničního dozorce je ve výpravní budově

59. Používání písemných rozkazů

- ve stanici je umožněno vydávat rozkazy sepsané výpočetní technikou, které zpracovává výpravčí vnější služby.

60. Odevzdávky dopravní služby

- výpravčí odevzdává dopravní službu osobně, písemně a aktivací personální identifikační karty. Odevzdávku služby spolupodepisuje výpravčí vnější služby.

Vzory odevzdávek dopravní služby jsou uvedeny v příloze 8 a 8a SŘ

- písemně výpravčí odevzdává dopravní službu v knize „Odevzdávka dopravní služby“, dopravním deníku, telefonním zápisníku, knize dispečerských příkazů, při vzájemném střídání v polovině služby v knize „Zjednodušená odevzdávka dopravní služby“.

Nástup a ukončení služby výhybkáře zapíše výpravčí vnější služby do telefonního zápisníku výhybkář jej podepíše.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

- vzhledem k tomu, že v žst. Český Brod jsou zvýšená nástupiště **nesmí** stroje pro odstraňování sněhu projíždět po žádné dopravní koleji

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

V běžném provozu se vede pouze el. dopravní deník

- Úprava el. dopravního deníku, popis práce a prostředí je řešeno návodem k obsluze. Tento návod je součástí SŘ - příloha 24

Poruchy v provozu počítače

- Při zjištění mimořádností v provozu počítače, které by mohly signalizovat poruchový stav, se výpravčí pokusí vytisknout počítačovou sestavu Dopravní deník. V případě, že není obnoven normální provoz počítače, obnoví výpravčí vedení dopravní dokumentace v tiskopise Dopravní deník 735 1 3330 (podle přílohy 9 předpisu ČD D2). Dále postupuje podle pokynů uvedených v „**Návodu k obsluze**“ části „Ukončení vedení dopravní dokumentace na počítači“.

Tiskopis dopravní deník 735 1 3330 vede výpravčí

- v případě poruchy RZZ - ETB při zjišťování volnosti vlakové cesty a při zjišťování, že vlak dojel / odjel celý a uvolnil zadní námezník, hlavní výpravčí upraví dopravní deník takto:
 - sloupec čis.10: „pro hlášení volnosti vlakové cesty
 - sloupec čis.12: „vlak dojel / odjel celý“
- Ve sloupcích čis.10 a 12 v případě přímého hlášení volnosti hlavnímu výpravčímu dokumentuje výpravčí vnější služby nebo výhybkář hlášení svým podpisem a časovým údajem.
- Hlásí-li zjištění volnosti vlakové cesty výpravčí vnější služby nebo výhybkář telefonicky zapíše hlavní výpravčí pouze časový údaj. Výpravčí vnější služby nebo výhybkář zapíše hlášení do telefonního zápisníku, který si vezme sebou.
- v případě výluky ROV, SROV se zápisem zahájení a ukončení výluky. Při odhlášení výluky s podpisem odpovědného zaměstnance.
 - v případě poruchy el. dopravního deníku

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

Sklonová charakteristika stanice:

- železniční stanice Český Brod leží směrem od Úval do úrovně výhybky čis.33 na spádu 5,1‰ , staniční koleje jsou v rovině a od úrovně odjezd. návěstidla S2 je spád 1,5‰ .
- Odstavovat vozidla na záhlavích je z a k á z á n o.

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Při provádění jednoduché nebo úplné zkoušky brzdy je možné odbrzdit průběžnou brzdu i ruční brzdy ,pokud je vlak bezpečně zajištěn přímou činnou brzdou hnacího vozidla. Za odstranění zařízení odpovídá pracovník stanice, který zkoušku brzdy provádí.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

- hlavní výpravčí změny ve vlakové dopravě eviduje v Knize dispečerských příkazů, výpravčí vnější služby je spolupodepisuje.
- pokud se změny ve vlakové dopravě týkají zpoždění osobních vlaků, ohlašují výpravčí staničním rozhlasem zpoždění na zastávky Tuklaty a Rostoklaty, ve směru do Poříčan na zastávku Klučov.

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

Hlášení předaného a skutečného odjezdu se posílá datově el.dopravním deníkem. Před odjezdem (průjezdem) vlaku musí mít vždy výpravčí předvídaný odjezd potvrzen sousední stanicí.

V případě poruchy v provozu počítače nebo výpadku dodávky elektrického proudu dává výpravčí předvídaný odjezd telefonicky.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý

- za normální činnosti zabezpečovacího zařízení zjišťuje, že vlak dojel celý hlavní výpravčí činností tohoto zařízení
- při poruchových stavech zjišťuje z příkazu hlavního výpravčího výpravčí vnější služby nebo výhybkář.

Toto hlášení se dokumentuje dle čl. 63 SŘ.

72. Používání upamatovacích pomůcek

- v příručce „Staniční zabezpečovací zařízení AŽD - 2. díl“ jsou v části 1.3 uvedena varovná hlášení s blokujícím působením.

Výpravčí jich používá k označení mimořádností.

73. Náhradní spojení

Při poruše sdělovacího zařízení je možno použít další drážní a mimodrážní telefonní spojení.

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

- žst. Český Brod tvoří jeden obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty ohraničený návěstidly „1L“, „0L“, „2L“, „1S“, „0S“, „2S“.

Za zjištění volnosti vlakové cesty na záhlaví lze považovat zjištění, že:

- za posledním vlakem došla telefonická odhláška
- zaměstnanec řídící posun oznámil po skončení posunu uvolnění záhlaví od všech vozidel

Dokumentaci provede v telefonním zápisníku.

- při správné činnosti zabezpečovacího zařízení zjišťuje hlavní výpravčí volnost obvodu v celé stanici pohledem na monitor řídicího počítače.
- při nesprávné činnosti RZZ - ETB odpovídá za volnost vlakové cesty v celé stanici hlavní výpravčí, který určí obvody pro zjišťování volnosti. Volnost zjišťuje na příkaz hlavního výpravčího výpravčí vnější služby nebo výhybkář.

Hlášení o volnosti vlakové cesty se dokumentuje dle článku 63 SŘ.

76. Zjišťování volnosti vlakové cesty pomocí zabezpečovacího zařízení

- při správné činnosti RZZ - ETB zjišťuje hlavní výpravčí volnost vlakových cest v celém obvodu stanice činností zabezpečovacího zařízení.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

- přípravu vlakové cesty a přezkoušení správné polohy výhybek ve vlakové cestě provádí hlavní výpravčí obsluhou řídicího počítače.
- popis obsluhy a postup při poruchách řeší „Doplňující ustanovení pro obsluhu staničního zabezpečovacího zařízení“.

V případě poruchy RZZ - ETB postupuje hlavní výpravčí dle SŘ příl.5A - „Ustanovení při poruchách“.

Správné postavení a zajištění výhybek, zastavení rušícího posunu a volnost vlakové cesty hlásí výpravčí vnější služby za obvod určený SŘ hlavnímu výpravčímu.

- v případě použití přivolávací návěsti na vjezdovém návěstidle musí mít hlavní výpravčí trvale vyvoláno menu příslušného vjezdového návěstidla a kurzor nastaven na funkci „Stůj“. Hlavní výpravčí musí na monitoru sledovat jízdu vlaku a ihned po obsazení úseku za vjezdovým návěstidle ukončit svícení přivolávací návěsti volbou funkce „Stůj“.

V případě poruchy zhášecího obvodu za vjezdovým návěstidlem, jsou-li na stejné koleji ze sousední stanice dva a více vlaků, musí hlavní výpravčí dříve než dovolí vjezd vlaku na přivolávací návěst vjezdového návěstidla vyslat k tomuto návěstidlu zaměstnance, který ohlásí (telefonicky ,radiostanicí), že čelo vlaku minulo vjezdové návěstidlo.

Hlavní výpravčí Ihned poté musí PN zrušit.

Pokud je na trati pouze jeden vlak nečiní žádné opatření.

79. Současné jízdny cesty

- současné jízdny cesty které nejsou uvedeny v závěrové tabulce jsou zakázány.

80. Výprava vlaku s přepravou cestujících návěstidlem.

Ve stanici Český Brod je dovolena výprava vlaků s přepravou cestujících postavením hlavního návěstidla na návěst dovolující jízdu.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

Vozidla náhradní dopravy mohou odjet ze stanice až po rozkazu výpravčího vnější služby.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

- vlaky se vypravují v traťových oddílech
- výprava následných vlaků se řídí následným případně elektrickým mezdobím

92. Správkové vozy a jejich opravy

- poškozené vozy ve stanici označuje správkovými nálepkami nákladní pokladní
- prohlídku vozu označeného jako nezpůsobilý k provozu od vlaku zajistí výpravčí vnější služby u zaměstnance UŽST Praha Libeň ve funkci vozmistr.

Hlášení zapisuje v „Záznamní knize technické služby vozové“, která je uložena v dopravní kanceláři.

Vozmistr může zahájit práci až po uděleném souhlasu hlavního výpravčího a krytí opravovaného vozu návěstí „Stůj“

Hlavní výpravčí dokumentuje udělený souhlas zápisem v telefonním zápisníku.

- Vozy s technickými závadami jsou přistaveny na kusou kolej čí.12. Vozmistr, který opravu prováděl, oznámí nákladní pokladní, kam má být vůz odeslán a za jakých podmínek může stanici opustit (rychlost, řazení, samostatná jízda atd.).

S touto skutečností seznámí nákladní pokladní hlavního výpravčího, který zajistí odeslání vozu dle podmínek určených vozmistrem.

93. Posun mezi dopravami

- PMD může být uskutečněn tehdy, došla-li telefonická odhláška za posledním vlakem nebo musí být PMD zpraven, že jede za vlakem

95. Povolenky

- povolenky jsou uloženy u výpravčího v obalu „Mimořádné události“

96. Způsob vlakové dopravy za nemožného dorozumění

- povolenka modrá platí pro druhou traťovou kolej Český Brod - Úvaly
bílá platí pro nultou traťovou kolej Český Brod - Úvaly
červená platí pro první trať. kolej Český Brod - Poříčany

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

- v dopravní dokumentaci se smí pro přilehlé mezistaniční úseky používat zkrácených názvů stanic:
 - pro stanici Český Brod - ČB
 - pro stanici Úvaly - Úv
 - pro stanici Poříčany - Pn
- uvedené zkratky se mohou používat pouze v dopravní dokumentaci.
N e s m í se používat v písemných rozkazech nebo při poruchách sdělovacího zařízení (náhradní spojení).

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

- železniční stanice Český Brod tvoří jeden posunovací obvod

102. Povinnosti zaměstnanců při posunu

- hlavní výpravčí dává souhlas k posunu a sleduje prováděný posun na monitoru řídicího počítače
- posun na manipulačních kolejích provádí zaměstnanec řídicí posun obsluhou PSt 1 nebo PSt2 po předání souhlasu k obsluze z řídicího počítače hlavním výpravčím

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

- hlavní výpravčí musí zastavit rušící posun nejméně 5 minut před očekávaným vjezdem vlakem tak, aby jeho jízda nebyla narušena

107. Podmínky pro posun na návěst Posun za námezník

- návěst „Posun za námezník“ dává z rozkazu hlavního výpravčího výpravčí vnější služby u příslušné staniční koleje proti výpravní budově.
- používání radiostanic při posunu za námezník je dovoleno

110. Odstavování vozidel na kolejové spojky.

Odstavování vozidel na kolejových spojkách je z a k á z á n o.

113. Posun bez posunové čety

Před dovolením jízdy posunového dílu bez posunové čety vykoná zkoušku brzdy posunového dílu podle předpisu ČD V 15/1 výpravčí vlaků.

115. Posun trhnutím

Posun trhnutím je z a k á z á n.

116. Zarážky, kovové podložky a dřevěné klíny.

- zarážka se po posunu uloží do stojanu u PSt1, PSt2 na úvalském zhlaví u výhybky čís.31 u koleje čís.14 - v úrovni váhy na 7. stan. koleji u výhybky čís.15
- používání zarážek se dvěma přírubami je zakázáno na kolejích čís.0, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 10 12, 14, 6a a 6b.
Na těchto kolejích lze dvoupřírubových zarážek použít pouze k zajištění stojících vozů.

118. Posun mechanizačními prostředky

- elektrický vrátek je umístěn u 7 koleje - lze s ním posunovat maximálně 6 vozů.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Výpravčí dvě denní a dvě noční směny.

Výhybkář jednu denní směnu.

Staniční dozorce 3 denní a tři noční směny a stanice Velim - Úvaly včetně traťových poměrů.

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

- přístupové cesta k výpravní budově a na první nástupiště je bezbarierová
- přístupová cesta na 2. a 3. nástupiště s využitím služebního přejezdu pro vozíky je na konci nástupiště na úvalském zhlaví
- Bezpečný přístup těchto osob k příslušnému vlaku zajistí skladník při pohybujiících se na vozících pro invalidy k vlakům a od vlaků;

138. Podmínky pro vjezd, průjezd a odjezd vlaků při napět'ové výluce trakčního vedení

- Všechny vlaky el. trakce se staženými sběrači hnacího vozidla mohou vjet do stanice z obou směrů
- vlaky ve stanici projíždějící mohou projet stanici se staženým sběračem
- odjezd vlaku el. trakce se staženým sběračem el. hnacího vozidla je v obou směrech možný jen tehdy, je-li vlak vysunut ze stanice vozidlem nezávislé trakce

141. Bezpečnostní štítek

- v příručce „Staniční zabezpečovací zařízení AŽD - 2. díl“ jsou v části 1.3 uvedena varovná hlášení s blokujícím působením. Hlavní výpravčí jich používá k označení mimořádností.

