

ČESKÉ DRÁHY

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE

ČERČANY

Účinnost od 01.07.2002

.....
přednosta ŽST

.....
dopravní kontrolor

Schválil: č.j. 21-2002-11/3 dne.....

.....
ředitel OPŘ Praha

Počet stran: 32

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel,
u kterého je staniční řád uložen.

Číslo změny Č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravitel	Dne	Podpis

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost
Přednosta stanice, dopravní náměstek náměstek, dozorčí, IŽD	úplná včetně příloh
Personalista, mzdový referent, Materialista zásobovač, sklad. referent, technik požární ochrany, technik ŽD,	část A,F článek 54,55 příloha 15A,24,26, 30A,30B,41,47A,47B,54-56,58 - úplná ostatní články a přílohy SŘ informativní
Komandující	část A,B,C čl. 31A,31B,33,F,G,I - úplná příl. 1,3,4,5A,5B,5F,8,19,21,22,26,29, 30A,30B,40,47A,47B,48,51A,51B,54-56, 58 úplná, ostatní články a přílohy SŘ informativní
Hlavní pokladník, zástupce hlavního pokladníka, nákladní pokladník, osobní pokladník, komerční pracovník	část A,F článek 54,55 příloha 15A,24,26, 30A,30B,31,41,47A,47B,58 - úplná ostatní články a přílohy SŘ informativní
Výpravčí	úplná včetně příloh
Signalista	úplná příl. 1,3,4,5A,5B,5F,5H,6,8,11,14,20-22, 41,47A,47B,48,52,54-56,58 úplná, ostatní přílohy SŘ informativní
Železničář – strážník oddílu	část A,C,F,H,I - úplná příl.3,5A,5B,20,41,47A,47B,48,52,54-58 úplná, ostatní články a přílohy SŘ informativní
Skladník přepravy Zaměstnanec pro pořizování dat	část A,B,C,F,G,I - úplná příl. 1,3,4,24,26,31,41,47A,47B,48,51A,54-56, 58 úplná, ostatní články a přílohy SŘ informativní
Obsluha vlaku Staniční dozorce	část A,B,C,F,G,H,I - úplná Příl. 1,3,4,5B,5F,8,11,12,14,21,26,29,30A 30B,31,32,41,47A,47B,48,51A,52,54-56,58 úplná, ostatní články a přílohy SŘ informativní
dělník v dopravě-čistič výhybek dělník v dopravě-nakladač	část A - úplná,F čl.54,55,56,67,97,H čl.124 Příl. 1,5F,5H,15A,30B,41,47A,47B,48,58 ostatní články a přílohy SŘ informativní

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice Čerčany leží v km 143,807 trati České Budějovice - Praha, která je v úseku Benešov u Prahy - České Budějovice jednokolejná a v úseku Benešov u Prahy - Praha dvoukolejná.

Je stanicí smíšenou podle povahy práce a mezilehlou po provozní stránce.

Odbočnou v km 65,511 pro jednokolejnou trať Světlá nad Sázavou - Čerčany a v km 0,000 pro jednokolejnou trať Čerčany - Vrané nad Vltavou - Praha Vršovice.

Dispoziční pro trať Čerčany - Vrané nad Vltavou a Čerčany - Zruč nad Sázavou s pravomocí obousměrnou.

Sídlem přednosty je železniční stanice Čerčany.

3. Vlečky

Vlečka : 24081 - ŽPSV Uherský Ostroh a.s. závod Čerčany. Odbočuje z koleje číslo 11, výhybkou číslo P 1.

Vlečka : 15272 - Mlýny Čerčany a.s.. Odbočuje z koleje číslo 9, výhybkou číslo 19. Přípojové provozní řády jsou v příloze číslo 4 SR.

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím

Hradlo Tužinka leží v km 136,640 mezi stanicemi Benešov u Prahy - Čerčany, je přiděleno stanici Benešov u Prahy.

Hradlo Bedrč leží v km 139,273 mezi stanicemi Benešov u Prahy - Čerčany, je přiděleno stanici Benešov u Prahy.

Hradlo Mrač leží v km 141,547 mezi stanicemi Benešov u Prahy - Čerčany, je přiděleno stanici Čerčany.

Hradlo Čtyřkoly leží v km 146,665 mezi stanicemi Čerčany - Senohraby, je přiděleno stanici Čerčany.

Zastávka Mrač leží v km 141,147 mezi stanicemi Benešov u Prahy - Čerčany, přidělena stanici Čerčany, odbavení cestujících ve vlaku. Zastávka je vybavena přístřešky pro cestující. Zvýšená nástupiště po obou stranách trati v délce 248 m. Osvětlení je ovládané z hradla Mrač. Přejod z jednoho nástupiště na druhé je podjezdem místní komunikace.

Zastávka Pyšely leží v km 145,195 mezi stanicemi Čerčany - Senohraby, přidělena stanici Čerčany, výpravní oprávnění pro cestující a cestovní zavazadla ve vnitrostátní přepravě. Zastávka je vybavena pokladnou, čekárnou pro cestující. Zvýšená nástupiště po obou stranách trati v délce 200 m, rozhlasové zařízení je ovládané z dopravní kanceláře stanice Čerčany, osvětlení pomocí dvou osvětlovacích stožárů. Přejod z jednoho nástupiště na druhé je podjezdem místní komunikace.

Zastávka Čtyřkoly leží v km 146,459 mezi stanicemi Čerčany - Senohraby, přidělena stanici Čerčany, odbavení cestujících ve vlaku. Zastávka je vybavena přístřešky pro cestující. Zvýšená nástupiště pro cestující po stranách trati v délce 138 m. Osvětlení je ovládané z hradla Čtyřkoly. Přejod z jednoho nástupiště na druhé je po silnici přes přejezd.

Zastávka Zlenice leží v km 61,432 mezi stanicemi Hvězdonice - Čerčany, přidělena stanici Čerčany, odbavení cestujících ve vlaku. Zastávka vybavena přístřeškem pro cestující, zvýšené nástupiště je 163 m dlouhé, zastávka neosvětlena.

Zastávka Lštění nad Sázavou leží v km 63,765 mezi stanicemi Hvězdonice - Čerčany, přidělena stanici Čerčany, odbavení cestujících ve vlaku. Zastávka je vybavena přístřeškem pro cestující, zvýšené nástupiště je 128 m dlouhé, zastávka je osvětlena z veřejné elektrické sítě.

Zastávka a nákladíště Poříčí n. S. leží v km 2,643 mezi stanicemi Čerčany - Týnec nad Sázavou, přiděleny k žst. Čerčany. Odbavení cestujících ve vlaku, vnitrostátní přepravu vozových zásilek lze smluvně zajistit v žst. Čerčany. V zastávce je sypané nástupiště 45m dlouhé a elektrické osvětlení. Obsluhovací řád nákladíště v příloze 3 SR.

Zastávka Poříčí n. S. - Svárov leží v km 4,764 mezi stanicemi Čerčany - Týnec n S, přidělena k žst. Čerčany. Odbavení cestujících ve vlaku. Zastávka je vybavena čekárnou z ocelové konstrukce, nástupištěm 113 m dlouhým , neosvětlena.

Zastávka a nákladíště Pecerady leží v km 7,281 mezi stanicemi Čerčany - Týnec n S., přiděleny k žst. Čerčany. Odbavení cestujících ve vlaku, výpravní oprávnění pro vozové zásilky ve vnitrostátní i mezinárodní přepravě. Zastávka je vybavena dřevěnou čekárnou, nástupištěm 97 m dlouhým, neosvětlena. Obsluhovací řád nákladíště v příloze 3 SR.

Montážní základna Lštění nad Sázavou odbočuje v km 64,026 z traťové koleje mezi stanicemi Hvězdonice - Čerčany.

Obsluhovací řád Mz Lštění nad Sázavou je v příloze č. 3 SR.

7. Nástupiště

Vyvýšená nástupiště jsou mezi krytým nástupištěm a čtvrtou kolejí v délce 90 m, mezi čtvrtou a druhou kolejí, mezi druhou a první kolejí, mezi první a třetí kolejí a to v délce 254 m, u páté koleje je vyvýšené nástupiště v délce 250 m, mezi čtvrtou a šestou kolejí je sypané nástupiště v délce 150m, u osmé koleje je vyvýšené nástupiště v délce 50 m.

Příchod k nástupišťům je ze vstupní haly přes krytý peron, východ z nádraží je vlevo od staniční budovy. Přechody pro cestující a přejezdy pro vozíky v úrovni kolejí jsou umístěny proti skladišti pro výdej a příjem zboží, proti čekárně a proti kiosku restaurace.

8. Technické vybavení stanice

Stanice má vodovod s pitnou vodou, která je odebírána z veřejné vodovodní sítě.

Mezi kolejemi číslo 5 a 7 na senohrabském zhlaví a u koleje číslo 8 je hydrant pro plnění osobních souprav užitkovou vodou.

Pro nabíjení akumulátorových baterií je v místnosti staničního dělníka umístěna nabíječka baterií. U koleje číslo 8 je umístěna dílna údržbáře.

U koleje číslo 9 v obvodu St. 2 je truhlárna a kovárna SDC STO Benešov, u koleje číslo 8 je dílna udržujících pracovníků SDC SSZT Benešov. Za kusými kolejemi číslo 11 a 13 jsou prostory DKV Praha - pracoviště Čerčany. Mezi kolejemi 15 a 17 je umístěno pracoviště SDC SM Praha. V prostoru DKV je točna na ruční obsluhu dlouhá 14,90 m a nádrže na naftu.

9A. Elektrická trakční zařízení

- ♦ Universální klíč, ochranné pomůcky a ovládací klika pro ruční obsluhu dálkového pohonu úsekových odpojovačů jsou uloženy v uzamčené skříňce s pomůckami pro obsluhu ÚO v dopravní kanceláři. Klíček od skříňky má v úschově výpravčí, který vede evidenci o použití universálních klíčů.
Postup pro použití universálních klíčů je uveden v příloze 14 SŘ.
- ♦ Trakční vedení (dále jen TV) je provedeno ve stejnosměrné trakční proudové soustavě napětí 3000V ss.
- ♦ Místa (km) napájecích a spínacích stanic:
TM Stránčice v trati Říčany – Stránčice, km 158,762, telefon 900-83-431
TM Benešov v trati Benešov u Prahy – Bystřice u Benešova, km 133,650,

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

- ♦ Napájení z rozvodných závodů Benešov.

9D. Nebezpečná místa ve vztahu k elektrickému zařízení

Místa z nichž je možno se přiblížit na vzdálenost menší než bezpečnou k elektrickým zařízením jsou zakrytí 1. nástupiště v celé délce a stavědlo č.2 (st. TV 51-49 v km 144,050).

10A. Elektrické osvětlení

- ♦ Venkovní železniční prostranství a prostory pro cestující jsou osvětleny osvětlovacími stožáry JŽ, výbojkovými ramínky a zářivkovými tělesy.
- ♦ Počet a umístění osvětlovacích zařízení:

Kryté nástupiště:	8 zářivkových těles
Vestibul:	2 zářivková tělesa
Čekárna:	1 zářivkové těleso
WC:	4 žárovková tělesa
Nástupiště:	9 stožárů JŽ
	2 ramínka
Vykládka:	4 stožáry JŽ
Most:	6 ramínek
Kolejiště:	57 stožárů JŽ

Čištění a výměnu žárovek, výbojek a zářivek provádí provozní zámečník žst., pomůcky pro údržbu jsou umístěny v dílně údržbáře.
- ♦ V DKV p.j. Čerčany je rozvaděč R 1 ve kterém jsou umístěny hlavní vypínače pro:
DKV
čerpací stanici DKV
stavědlo St. 2

- ◆ V budově žel. stanice je rozvaděč R 2, ve kterém jsou umístěny hlavní vypínače pro stavědlo St.1 a pro dopravní kancelář. Obsluhu rozvaděče provádí výpravčí "B". Na stavědle č. 1 je rozvaděč ze kterého jsou rozsvěcovány stožáry JŽ č. 1-16,

18-20, 23, 24, 27, 28. Osvětlení zapíná a vypíná signalista. Na stavědle č. 2 je rozvaděč ze kterého jsou rozsvěcovány stožáry JŽ č. 44, 46, 47, 49, 50, 54-70. Osvětlení zapíná a vypíná signalista.

V dopravní kanceláři je rozvaděč ze kterého jsou rozsvěcovány stožáry JŽ č. 17,

21, 22, 25, 26, 29-43, 45, 48, 51-53. Osvětlení zapíná a vypíná výpravčí "B".

- ◆ Použité světelné zdroje:
 - výbojky: RVLX 125W, 250W, 400W
 - zářivkové trubice: 20W, 40W
 - žárovky: 60W, 150W
- ◆ Zařízení elektrického osvětlení udržuje zaměstnanec SDC-SEE Praha pracoviště Benešov.
- ◆ Za osvětlení a dodržování úsporných a regulačních opatření odpovídá výpravčí.

10B. Nouzové osvětlení

- ◆ Pro nouzové osvětlení dopravní kanceláře slouží přenosná plynová lampa, pro nouzové osvětlení ostatních kanceláří a stanovišť slouží elektrické přenosné svítílny.
 - ◆ Prostředky nouzového osvětlení jsou umístěny na jednotlivých pracovištích takto:
 - plynová lampa: dopravní kancelář - 1 ks
 - elektrické svítílny: hr. Mrač – 1 ks
 - hr. Čtyřkoly – 1 ks
 - stavědlo 1 – 1 ks
 - stavědlo 2 – 1 ks
 - osobní pokladna – 1 ks
 - skladník přepravy – 1 ks
- Při použití se umístí na služebním stole, za jejich použitelnost odpovídají zaměstnanci pracoviště.

11. Přístupové cesty ve stanici

Signalisté stavědla číslo 1 přicházejí na pracoviště a odcházejí z něj po veřejné komunikaci a v místech proti St. 1 přejdou koleje k objektu stavědla.

Signalisté stavědla číslo 2 používají při příchodu na pracoviště a odchodu z něj přechodu přes koleje č. 4 - 9 a dále pak veřejnou komunikaci.

Ostatní zaměstnanci stanice přicházejí na pracoviště a odcházejí z něj po veřejné komunikaci ke staniční budově a dále po nástupišti až na pracoviště.

Pro zaměstnance DKV a rodinné příslušníky zaměstnanců bydlící u vodárny je vyhrazen přechod přes koleje číslo 4 - 9 v obvodu stavědla číslo 2, dále přechod po přechodových můstcích přes koleje č. 4 - 9 (před dopravní kanceláří) k výzbrojnímu zařízení v obvodu DKV. Uvedený přechod se nesmí používat k pojíždění auty, motocykly a jízdními koly. Povolení k přechodu pro rodinné příslušníky vydává přednosta stanice.

Nouzové východy a ústupové cesty jsou shodné s přístupovými cestami na pracoviště.

13. Opatření při úrazech

Dvoje nosítka, velká a malá záchranná skříň jsou uloženy na pracovišti skladníka přepravy. Skříňka první pomoci je v osobní pokladně, na obou stavědlech a na noceležně.

14. Místa ve stanicích, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

Místa ve stanicích, kde není dodržen volný postranní prostor průjezdného průřezu jsou uvedena v tabulce č.5 Dodatků.

Kromě míst uvedených v tabulce je třeba dbát opatrnosti u stožárů návěstidel, výhybkových stojanů a návěstidel, stojanů pro zarážky, vodních jeřábů, skladištních ramp, stožárů sdělovacího vedení, stožárů rozhlasu a telefonu, stožárů elektrického osvětlení a trakčního vedení, u zábradlí na mostech a dalších zařízení ČD.

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

- ◆ Klíč od relové místnosti je zaplombován na boku řídicího přístroje v dopravní kanceláři.
- ◆ Klíče od budov a služebních místností a jejich náhradní klíče jsou uloženy ve zvláštní skřínce v kanceláři dozorců, klíč od skříňky je uložen ve skřínce náhradních klíčů v dopravní kanceláři.
Klíče od skladu MTZ jsou zapečetěny a uloženy u přednosta stanice v trezoru.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ
OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (tr. vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
		Dopravní koleje	
1	747	výhybky 5 - 24	Hlavní vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky směr Tábor a Praha, pod TV
2	736	výhybky 6 - 25	- „ -
3	609	výhybky 9 - 23	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vl. směr Tábor a Praha, vjezdová a odjezdová kolej směr Čerčany - Vrané n. Vltavou, pod TV
4	736	výhybky 6 - 25	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky směr Tábor a Praha, vjezdová a odjezdová kolej pro vl. směr Čerčany - Leděčko, pod TV
5	497	výhybky 11 - 22	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vl. směr Tábor a Praha, vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vl. směr Čerčany - Vrané n. Vltavou, pod TV
7	449	výhybky 12 - 21	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vl. směr Tábor a Praha, vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vl. směr Čerčany - Vrané n. Vltavou Slouží též pro odstavení kolejových vozidel, pod TV
8	65	výhybka č. 20 - zarážedlo	Vjezdová a odjezdová kusá kolej pro vlaky směr Leděčko, slouží též pro odstavení kolejových vozidel bez TV
		manipulační koleje	
6	176	výhybky č. 13 - 16	Nakládková a vykládková kolej, bez TV
9	417	výhybky č. 14 - 19	Strojová kolej bez TV
11	363	výhybka č. 14 - zarážedlo	Kusá kolej, slouží pro odstavení kolejových vozidel, bez TV
13	151	výhybka č. 14a-zarážedlo	Kusá kolej, slouží pro odstavení kolejových vozidel, bez TV

15	260	výhybka. č. D2-zarážedlo	Kusá kolej, slouží pro odstavení kolejových vozidel, bez TV
----	-----	--------------------------	---

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl.23	Prosvětlování	Údržba
	Jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústřed.	St. 1	přestavník	---	odrazka	staniční dělník
2	-,-	-,-	přestavník, závorník	---	odrazka	-,-
3	-,-	-,-	-,-	---	odrazka	-,-
4	-,-	-,-	přestavník	---	odrazka	-,-
5	-,-	-,-	-,-	---	odrazka	-,-
6	-,-	-,-	přestavník, závorník oba směry	---	odrazka	-,-
7	-,-	-,-	přestavník, závorník	---	odrazka	-,-
8	-,-	-,-	přestavník	---	odrazka	-,-
9	-,-	-,-	přestavník	---	odrazka	-,-
10	-,-	-,-	přestavník, závorník	---	odrazka	-,-
11	-,-	-,-	přestavník, závorník	---	odrazka	-,-
12	-,-	-,-	přestavník	---	odrazka	-,-
13	ručně		závorník	---	odrazka	-,-
14	ručně		----	---	odrazka	-,-
P1	ručně		závorník	---	odrazka	-,-
D1	ručně		Výměnový zámek 13 Tvar štítku	---	odrazka	-,-
D 2	ručně		----	---	odrazka	-,-
14A	-,-		----	---	odrazka	-,-
15	-,-		----	---	odrazka	-,-
16	-,-		Výměnový zámek 5 Tvar štítku	---	odrazka	-,-
17	-,-		----	---	odrazka	-,-
18	ústřed	St. 2	přestavník	---	odrazka	-,-
19	-,-	-,-	přestavník	---	odrazka	-,-
20	-,-	-,-	přestavník	---	odrazka	-,-
21	-,-	-,-	přestavník	---	odrazka	-,-
22	ústřed.	St. 2	přestavník	---	odrazka	-,-

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl.23	Prosvětlování	Údržba
	Jak	odkud				
23	-,-	-,-	přestavník	---	odrazka	-,-
24	-,-	-,-	přestavník, závorník pro oba směry	---	odrazka	-,-
25	ústředně	St. 2	přestavník, závorník pro oba směry	---	odrazka	staniční dělník
26	-,-	-,-	el. motor. přestav. s kontrolou jazyků	-----	odrazka	-,-
27	-,-	-,-	-,-	-----	-,-	-,-
28	-,-	-,-	-,-	-----	-,-	-,-
29	-,-	-,-	-,-	-----	-,-	-,-
PVk1	ručně		Zámek výkolejky 15 Tvar štítku O	-----	-----	-,-
Vk2	ústředně	St. 1		-----	-----	-,-
Vk3	ručně		Kontrolní. zámek výkolejky 23 Tvar štítku O	-----	-----	-,-
MVk4	ručně		Zámek výkolejky 11 Tvar štítku O	-----	-----	-,-

- ◆ 12 náhradních úsmyčných kolíčků je uloženo v uzamčené skřínce u výpravčího.

23. Výhybky na širé trati

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
L 1	ručně		Výměnový. Kontrolní zámek 1 tvar štítku a stojanový zámek 11	není	Odrážka	STO Nymburk
1 Poříčí n/S	ručně		Výměnový Kontrolní Zámek 10 Tvar štítku Stojanový zámek 80	není	Odrážka	STO Ph. Braník
1 Pecerady	ručně		Výměn. Kontrolní zámek 7 tvar štítku Stojanový zámek 80	není	Odrážka	STO Ph. Braník

Hlavní klíče od PZS Poříčí nad Sázavou (návaznost na výhybku číslo 1 v zn Poříčí n. Sázavou), dále klíč L 2/L 1 od montážní základny Lštění má v úschově výpravčí žst. Čerčany. Hlavní klíče od výhybky č. 1 zn. Pecerady má v úschově výpravčí žst. Týnec nad Sázavou.

24. Výhybky a výkolejky, které jsou v základní poloze uzávorovány nebo uzamčeny

Výhybka číslo P 1 je v základní poloze uzávorována ze St 1.

Výhybka číslo 13 je v závislosti na Vk 2, která je v základní poloze uzávorována ze St 1.

Výhybka číslo D 1 je v základní poloze zajištěna elektromagnetickým zámkem

Výhybka číslo 16 je v závislosti na Vk 3 a je v základní poloze zajištěna elektromagnetickým zámkem.

25. Výhybky, které musí být uzamčeny, jsou-li při jízdě vlaku pojížděny po hrotu

Při jízdě vlaku po hrotu musí být uzamčena výhybka číslo 16, která je v závislosti na Vk 3 a je v základní poloze zajištěna elmag. zámekem.

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

Signalista St. 2 má v úschově klíč od Vk 4.

27. Úschova a použití náhradních klíčů, prostředků pro ruční přestavování výhybek a klíčů od skříňky jiným odborně způsobilým zaměstnancem než výpravčím

1 klika k ručnímu přestavování výhybek je uložena a zaplombována na St. 2.

28. Pečetění náhradních klíčů

Náhradní klíče pečetí přednosta stanice, dopravní náměstek a dozorcí .
Označení pečetidla: ČSD PRAŽSKÁ OBLAST železniční stanice ČERČANY

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanici

Stanice je vybavena staničním zabezpečovacím zařízením II. kategorie se světelnými návěstidly. V dopravní kanceláři na St. 1 a na St. 2 jsou umístěny kolejové desky se schematicky znázorněným kolejištěm a opakovači světelných návěstidel.

Na kolejové desce výpravečního jsou umístěna tlačítka pro obsluhu přivolávacích návěstí, tlačítka pro nouzové přestavení návěstidel na návěst „Stůj“, dále světelné kontroly kmitače, měniče a kontroly napájení. Kromě toho jsou na desce umístěna počítadla pro přivolávací návěstí. Závěrová tabulka je uložena v příloze 6 SR.

Na kolejové desce signalistů jsou tlačítka pro obsluhu přivolávacích návěstí, tlačítka pro obsluhu seřadovacích návěstidel, tlačítka pro vypnutí zvonku rozřezu výměn.

Výhybky číslo 24 a 25 jsou opatřeny mechanickými závorníky protože se jedná o štíhlé výhybky. V případě, že dojde k poruše mechanického závorníku je výpraveční povinen snížit rychlost vlaku přes tyto výhybky při jízdě proti hrotu na 40 km/hod. a při jízdě po hrotu na 60 km/hod.

Popis a pokyny k obsluze zabezpečovacího zařízení ve stanici jsou uvedeny v příloze číslo 5A SR.

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

V přilehlém mezistaničním úseku Benešov u Prahy - Čerčany je poloautomatické traťové zabezpečovací zařízení II. kategorie s hradly Tužinka, Bedrč a Mrač, v úseku Čerčany - Senohraby je poloautomatické traťové zabezpečovací zařízení II. kategorie s hradlem Čtyrkoly.

Mezi stanicemi Hvězdovice - Čerčany jsou vlaky vypravovány v mezistaničním oddílu. Jízdy vlaků jsou zabezpečovány telefonickým dorozumíváním jedná se o traťové zabezpečovací zařízení I. kategorie.

Mezi stanicemi Čerčany - Týnec nad Sázavou jsou vlaky vypravovány v mezistaničním oddílu. Jízdy následných vlaků a vlaků opačného směru se zajišťují releovým poloautomatickým blokem (RPB), jedná se o traťové zabezpečovací zařízení II. kategorie. Veškeré závislosti na zabezpečovacím zařízení v žst. Čerčany a žst. Týnec nad Sázavou jsou provedeny pouze elektricky. Pro obě stanice byla použita varianta AM a BM v návaznosti na vlečku a používání postrkových lokomotiv, včetně závislosti na světelná vjezdová a odjezdová návěstidla obou stanic.

V základní poloze je zařízení v bezsouhlasovém stavu, t.j. žádná stanice nemá udělen souhlas. Stanice, ze které má vlak odjet, musí obdržet souhlas k odjezdu prvního vlaku určeného směru od stanice, která vlak přijme. Pro jízdy dalších vlaků stejného směru není již zapotřebí žádat další souhlas. Souhlas je nutno žádat pro jízdu vlaku opačného směru.

Popis a pokyny pro obsluhu zabezpečovacího zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích jsou uvedeny v příloze číslo 5A SR.

31C. Zabezpečovací zařízení na přejezdech

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kategorie PZZ	Poznámka
1	2	3	4
Úsek Benešov u Prahy - Senohraby			
146,697	silnice III tř.	PZM 2	PZM závislé na oddíl. náv.Lo,So
Úsek Čerčany - Týnec nad Sázavou			
1,003	silnice IV tř.	k	0,751/1,255
1,983	silnice IV tř.	k	1,812/2,235
2,748	silnice II tř.	PZS VÚD PZS 3 SBI	2,306/3,206 , kontrola činnosti výpravčí žst. Čerčany
3,341	silnice IV tř.	k	3,101/3,601
4,560	silnice IV tř.	k	4,303/4,715
4,745	silnice IV tř.	k	4,565/4,807
4,817	silnice IV tř.	k	4,740/4,914
4,924	silnice IV tř.	k	4,827/5,180
6,105	silnice IV tř.	k	5,960/6,363
7,206	silnice III tř.	k	6,946/7,468
7,882	silnice IV tř.	k	7,622/8,142
8,358	silnice IV tř.	k	8,108/8,610
8,621	silnice III tř.	PZS VÚD PZS 3 SBI	8,183/9,038 , kontrola činnosti výpravčí žst. Týnec n/S
Úsek Čerčany - Hvězdonic			
58,216	silnice IV.tř.	k	57,966/58,466
59,449	silnice IV.tř.	k	59,202/59,702
61,388	silnice IV.tř.	k	61,147/61,616
61,626	silnice IV.tř.	k	61,399/61,879
62,550	silnice IV.tř.	PZS VÚD PZS 3 SBI	61,961/63,093, kontrola činnosti u výpr. žst. Čerčany
63,174	silnice IV.tř.	k	62,927/63,427
63,608	silnice IV.tř.	k	63,496/63,802
63,812	silnice IV.tř.	k	63,562/64,018
64,026	silnice III.tř.	k	63,822/64,280
64,538	silnice IV.tř.	k	64,286/64,788
64,942	silnice IV.tř.	PZS AŽD 71 PZS 3 ZNI	64,452/65,201, kontrola činnosti u výpr. žst. Čerčany
65,331	silnice IV.tř.	k	65,070/65,360

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenositelných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy

Návěstidlo druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Oddílové svět. náv. Lo	141,861	hr.Mrač+St.1 strážník oddílu+ signalista	Elektrické	oddíl. náv. je současně předv. k vjezd. návěs. L
Vjezdové svět. Návěstidlo L	142,707	ze St. 1 signalistou	Elektrické	opatřeno přivol. návěstí a telefonem, platí pro 1,2,3 ,4,5,7 kolej,krajní výh. 490m
Označnick	142,857	neproměnné	bez osvětlení	krajní výhybka 340m
Předvěst svět. Př. TL	1,170	ze St. 1 signalistou	Elektrické	
Vjezdové svět. Návěstidlo TL	0,760	ze St. 1 signalistou	Elektrické	opatřeno přivol. návěstí, telef.,platí pro 3,5,7 kol., krajní výhybka 251m
Označnick	0,610	neproměnné	bez osvětlení	krajní výhybka 101m
Odjezdové svět. Návěstidlo S 1	143,350	ze St. 1 signalistou	Elektrické	platí pro kol. č. 1, náv. „Posun dovolen“
Odjezdové svět. Návěstidlo S 2	143,344	ze St. 1 signalistou	Elektrické	platí pro kol. č. 2, náv. „Posun dovolen“
Odjezdové svět. Návěstidlo S 3	143,437	ze St. 1 signalistou	Elektrické	platí pro kol. č. 3, náv. „Posun dovolen“
Odjezdové svět. Návěstidlo S 4	143,373	ze St. 1 signalistou	Elektrické	platí pro kol.č. 4, náv. „Posun dovolen“
Odjezdové svět. Návěstidlo S 5	143,530	ze St. 1 signalistou	Elektrické	platí pro kol. č. 5, náv. „Posun dovolen“
Odjezdové svět. Návěstidlo S 7	143,536	ze St. 1 signalistou	Elektrické	platí pro kol. č. 7, náv. „Posun dovolen“
Seřadovací svět. Návěstidlo Se 1	143,190	ze St. 1 signalistou	Elektrické	trpasličí, platí pro kol.č. 1 z trati od Benešova
Seřadovací svět. Návěstidlo Se 2	143,190	ze St. 1 signalistou	Elektrické	trpasličí, platí pro kol. č.2 z trati od Benešova
Seřadovací svět. Návěstidlo Se 3	0,513	ze St. 1 signalistou	Elektrické	trpasličí, platí pro kol. č.5 z tr. od Týnce n. S.
Seřadovací svět. Návěstidlo Ose 3	0,613	ze St. 1 signalistou	Elektrické	trpasličí, platí pro kol. č. 5 z trati od Týnce n. S.
Seřadovací svět. Návěstidlo Se 4	143,386	ze St. 1 signalistou	Elektrické	platí pro kol. číslo 5
Seřadovací svět. Návěstidlo Se 5	143,541	ze St. 1 signalistou	Elektrické	trpasličí, platí z vlečky ŽPSV

Seřaďovací svět. Návěstidlo Se 6	143,552	ze St. 1 signalistou	Elektrické	trpasličí, platí pro kol. číslo 9
Seřaďovací svět. návěstidlo Se 7	143,597	ze St. 1 signalistou	Elektrické	trpasličí, pro kol. číslo 11
Předvěst sv.Př S	145,342	Ze St. 2 signalistou	Elektrické	
Vjezdové svět. návěstidlo S	144,642	Ze St. 2 signalistou	Elektrické	opatřeno přivol. návěstí a telefonem, platí pro 1,2,3,4,5,7 kol., krajní výh 256m
Označník	144,492	neproměnné	bez osvětlení	krajní výhybka 106m
Předvěst svět. Př HS	64,525	Ze St. 2 signalistou	Elektrické	
Vjezdové svět. návěstidlo HS	64,925	Ze St. 2 signalistou	Elektrické	opatřeno přivol. návěstí a telefonem, platí pro 4 a 8 kol., krajní výh. 415 m
Označník	65,175	neproměnné	bez osvětlení	krajní výhybka 165 m
Odjezdové svět. návěstidlo L 1	144,022	Ze St. 2 signalistou	Elektrické	platí pro kol. č. 1, náv. „Posun dovolen“
Odjezdové svět. návěstidlo L 2	144,030	Ze St. 2 signalistou	Elektrické	platí pro kol. č. 2, náv. „Posun dovolen“
Odjezdové svět. návěstidlo L 3	144,015	Ze St. 2 signalistou	Elektrické	platí pro kol. č. 3, náv. „Posun dovolen“
Odjezdové svět. návěstidlo L 4	144,030	Ze St. 2 signalistou	Elektrické	platí pro kol. č. 4, náv. „Posun dovolen“
Cestové svět. návěstidlo L 4c	143,883	výpravčí	Elektrické	platí pro kol. č. 4, náv. „Posun dovolen“
Odjezdové svět. návěstidlo L 5	143,998	Ze St. 2 signalistou	Elektrické	platí pro kol. č. 5, náv. „Posun dovolen“
Odjezdové svět. návěstidlo L 7	143,948	Ze St. 2 signalistou	Elektrické	trpasličí, platí pro kol. č. 7, náv. „Posun dovolen“
Cestové svět. návěstidlo Sc 8	143,874	výpravčí	Elektrické	trpasličí, platí pro kol. číslo 8, náv. „Posun dovolen“
Odjezdové svět. návěstidlo L 8	143,924	Ze St. 2 signalistou	Elektrické	platí pro kol. č. 8, náv. „Posun dovolen“
Seřaďovací svět. návěstidlo Se 8	143,941	Ze St. 2 signalistou	Elektrické	trpasličí, platí pro kol. číslo 9
Seřaďovací svět. návěstidlo Se 9	144,158	Ze St. 2 signalistou	Elektrické	trpasličí, platí pro kol. č. 1, směrem od mostu
Seřaďovací svět. návěstidlo Se 10	144,158	Ze St. 2 signalistou	Elektrické	trpasličí, platí pro kol. č. 2, směrem od mostu
Seřaďovací svět. návěstidlo Se 11	144,386	Ze St. 2 signalistou	Elektrické	trpasličí, platí pro kol. č. 1 z trati od Senohrab
Seřaďovací svět. návěstidlo Se 12	144,386	Ze St. 2 signalistou	Elektrické	trpasličí, platí pro kol. č. 2 z trati od Senohrab
Seřaďovací návěstidlo	143,922	neobsluhuje se	bez osvětlení	platí pro 15 kolej – - zarážedlo

neproměnné				
Seřadovací návěstidlo neproměnné	143,939	neobsluhuje se	bez osvětlení	platí pro 13 kolej – - zarážedlo
Seřadovací návěstidlo neproměnné	143,939	neobsluhuje se	bez osvětlení	platí pro 11 kolej – - zarážedlo
Seřadovací návěstidlo neproměnné	143,869	neobsluhuje se	bez osvětlení	platí pro 8 kolej – - zarážedlo

33. Telekomunikační a informační zařízení

- ◆ Telefonní okruhy - provozní:
 - SP 00-022 Benešov u Pr. - Praha hlavní nádr.
 - SP 00-021 Benešov u Pr. - Vrané n. Vltavou
 - SP 02-671 Benešov u Pr. - Havlíčkův Brod
 - SP 02-038 Benešov u Pr. - Leděčko - Kolín
 - traťové:
 - VT 00-02h Benešov u Pr - Čerčany (hr. Tužinka, Bedřč, Mrač)
 - VT 00-02g Čerčany - Senohraby (hr. Čtyrkoly, zast. Pyšely)
 - VT 00-00-870f Čerčany - Týnec n. Sázavou
 - VT 027-673a Čerčany - Hvězdonice
 - hláskové:
 - VL 00-02ha Čerčany - hr. Mrač
 - VL 00-02gb Čerčany - hr. Čtyrkoly
 - dispečerské vl. spojení:
 - VD 00-01 Praha - Tábor
 - výhybkářské spojení
 - dopravní kancelář - stavědlo číslo 1 - stavědlo číslo 2
 - místní spojení:
 - Mezi vjezdovými návěstidly L, S, TL, HS a výpravčím
(každé spojení je bez
vstupu jiného účastníka)
- ◆ Dálnopisné spojení:
 - Dálnopis je umístěn v kanceláři IŽD. Spojení číslo DÚ 931259 určeno pro odesílání a přijímání depeší a pro místní potřebu.
- ◆ Staniční rozhlas:
 - umístěn v dopravní kanceláři, obsluhuje ho výpravčí. Rozhlasem se podávají nejen zprávy pro cestující, ale též dopravní informace a pokyny zaměstnancům stanice. Vzory hlášení pro informování cestujících jsou uvedeny v příloze č. 27 SŘ.
 - Kromě uvedeného staničního rozhlasu je stanice vybavena staničním rozhlasem se zpětným dotazem, který slouží k dorozumívání zaměstnanců posunu s výpravčím nebo signalisty.
 - Pokyny k obsluze uvedeny v příloze č. 5F SŘ.
- ◆ Rádiové spojení:
 - Rádiové sítě: SMV - síť manipulačních vlaků

STE - síť technologická
TRS - traťový rádiový systém

Provozní řád radiových sítí je v příloze č. 21 SŘ.

◆ Záznamová zařízení:

- Záznamové zařízení ReDat

Záznam telefonních hovorů a hovorů uskutečněným prostřednictvím TRS Tesla na pracovišti výpravčích.

Zařízení je umístěno v dopravní kanceláři.

Kontrolu činnosti provádí výpravčí "B"

Pokyny pro obsluhu záznamového zařízení jsou uloženy v příloze 5G Staničního řádu, tato je uložena pouze u prvopisu Staničního řádu.

◆ Výpočetní technika:

Je umístěna v kanceláři přednosta stanice, náměstků přednosta, dozorcích, IŽD, hlavní a nákladní pokladny, na přidělu služby, MTZ, osobním oddělení, PaM, technika požární ochrany, v osobní pokladně (AVOS), dopravní kanceláři (REDAT, CEVIS, Rozkazy) a mikroučebně OFF- LINE výuky.

◆ Ostatní informační zařízení:

hodiny umístěny na krytém nástupišti

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce přednosty stanice

Dopravní náměstek přednosty stanice

55. Vedoucí zaměstnanci stanice pověřeni kontrolou nebo dozorem nad výkonem dopravní služby, zastupování přednosty stanice

- ◆ Kontrolou nebo dozorem nad výkonem dopravní služby jsou přednostou stanice pověřeni:
 - Dopravní náměstek přednosty
 - Přepavní náměstek přednosty
 - Dozorčí
 - IŽD

 - ◆ V pracovních dnech a pracovní době zastupují přednostu stanice vedoucí zaměstnanci v následujícím pořadí:
 - Dopravní náměstek přednosty
 - Přepavní náměstek přednosty
 - Dozorčí I
 - Dozorčí II
 - IŽD
- V mimopracovní době a ve dnech pracovního volna zastupuje přednostu stanice při mimořádných událostech vedoucí zaměstnanec určený „Rozvrhem domácích nehodových pohotovostí“, jinak výpravčí.

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště

Dopravní službu ve stanici vykonávají současně výpravčí hlavní služby (výpravčí A) a výpravčí vnější služby (výpravčí B), jejich stanoviště je v dopravní kanceláři. Oba výpravčí organizují dopravní a přepravní službu ve stanici a přilehlých mezistaničních úsecích dle ustanovení služebních předpisů, Staničního řádu, vydaných vyhlášek a nařízení, jsou v neustálém styku, vzájemně se informují o dopravní situaci a spolupracují tak aby byla zajištěna bezpečnost a pravidelnost vlakové dopravy a posunu. Oba výpravčí odpovídají za plnění úkolů uložených přednostou stanice.

Z důvodu obtížnosti poměrů si výpravčí během služby v denní směně ve 12,30 hod a v noční směně v 0,30 hod vyměňují svá pracoviště.

Službu si výpravčí předávají osobně, písemně a ústně. Pro každou odevzdávku služby a pro výměnu pracoviště během směny vyplní výpravčí A jednu „Odevzdávku služby“ v souladu s přílohou 8 SŘ.

Povinnosti jednotlivých výpravčích.

Výpravčí „A“

- ◆ Je vedoucím směny v celém obvodu stanice včetně přípojového provozu vleček.
- ◆ Zabezpečovací zařízení obsluhuje výhradně sám.
- ◆ Dává příkaz k odjezdu vlaku postavením odjezdového návěstidla na návěst dovolující jízdu a nařizuje výpravčímu „B“, aby dal rozkaz k odjezdu. V nezbytných případech dává rozkaz k odjezdu sám v kolejišti.
- ◆ Nařizuje sepsání a doručení písemných rozkazů výpravčímu „B“ a rozkazu „V“ signalistům.
- ◆ Určuje novou nejvyšší dovolenou rychlost při poruše brzdy.
- ◆ Obsluhuje oba staniční rozhlas a rozhlas na zastávce Pyšely.
- ◆ Přebírá veškeré povinnosti výpravčího „B“ v době jeho nepřítomnosti na pracovišti.
- ◆ Má v úschově obálky CO a zajišťuje splnění plánu včasného vyrozumění.
- ◆ Dává příkaz k použití kliky pro ruční přestavení výhybek č. 26-29.
- ◆ Vede pomocný zápisník „POSUN“, ve kterém eviduje za každé stavědlo čas zahájení a ukončení posunu a čísla poježděných kolejí.
- ◆ Ohlašuje výpravčímu "B" veškeré údaje o jízdách vlaků pro zabezpečení chodu informačních systémů ČD.

Výpravčí „B“

- ◆ Zjišťuje na příkaz výpravčího „A“ volnost vlakové cesty a zastavuje rušící posun ve svém obvodu dle ustanovení SŘ a předpisu D2. Volnost vlakové cesty ohlásí výpravčímu „A“ ústně a písemně v dopravním deníku ve sloupci 12 a připojí svůj podpis.
- ◆ Očekává příjezd vlaku, sleduje jeho jízdu po celou dobu jeho jízdy kolem jeho stanoviště (na krytém nástupišti před vchodem do dopravní kanceláře), zařizuje označení místa kde mají vlaky zastavit. Podle pokynů výpravčího „A“ zajišťuje označení místa zastavení vlaku.
- ◆ Na pokyn výpravčího „A“ daný přímo ústně, telefonicky nebo rozhlasem dává vlakům rozkaz k odjezdu. Bez tohoto pokynu nesmí vypravit žádný vlak.
- ◆ Sleduje včasný nástup doprovodu vlaku, vede evidenci docházky.
- ◆ Zpravuje doprovod vlaku písemnými rozkazy o mimořádnostech týkajících se jízd vlaků.
- ◆ Dozírá na včasnou obsluhu manipulačních míst a vleček. Účelně disponuje se zátěží ve stanici tak, aby v maximální míře zajišťoval její plynulý odvoz. Soustavně sleduje stav zátěže ve stanici, na vlečkách a včas zjišťuje stav zátěže na vlcích.
- ◆ Odbavuje vlaky pomocí výpočetní techniky dle údajů od výpravčího "A", obsluhy vlaku a skladníka přepravy.

- ◆ Odpovídá za čistotu, řádné osvětlení prostor pro cestující a vlakových souprav výchozích vlaků. V topném období dozírá na vytápění a kontroluje vytápění výchozích osobních vlaků a prostor pro cestující.
- ◆ Vyřizuje běžné dotazy a připomínky cestujících a o těchto také rozhoduje.
- ◆ Dává pokyn k posunu přes nástupištní koleje včetně popotahování vlaků po předchozím souhlasu výpravčího „A“.
- ◆ Sepisuje vlakopisy pro Lv vlaky, dbá o správné označení konce vlaku.
- ◆ Nařizuje provedení úplné zkoušky brzdy dle předpisu V 15/I.
- ◆ Pečuje o bezpečnost cestujících při nástupu a výstupu z vlaku.
- ◆ Dozírá na správné rozmístění souprav výchozích vlaků a jejich správnou sestavu dle oběhu souprav.
- ◆ Zpravuje o změnách ve vlakové dopravě posunovou četou, doprovody os. vlaků, osobní pokladnu, dělníka v dopravě, popř. i další zaměstnance.
- ◆ Za náledí zajistí včasné a řádné posypání nástupišť a míst užívaných cestujícími.
- ◆ Vykonává povinnosti uložené výpravčímu předpisem D 17.
- ◆ Provádí zápisy do knihy „Hodnocení směn“, ve které eviduje mimořádnosti nahlášené zaměstnanci atrakčního obvodu žst. Čerčany
- ◆ Vede evidenci pomalých jízd, výluk, přeprav PLM a všech mimořádností ve vlakové dopravě.
- ◆ Vede a sestavuje pomocný záznam dopravní statistiky.
- ◆ Spolupodepisuje písemnou odevzdávku služby výpravčího „A“.
- ◆ Sleduje a dbá na dodržování oběhu spěšninových vozů
- ◆ Objednává vozmistra pro technickou prohlídku vozidel
- ◆ Vykonává ostatní doplňkovou práci určenou přednostou stanice a jiné úkoly, které mu ukládají předpisy ČD, tento staniční řád a které nejsou ve vyjmenovaných povinnostech

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

- ◆ Ve stanici jsou dvě stavědla obsazená samostatně signalistou. Za vlakové dopravy i při posunu obsluhuje signalista St 1 ústředně stavěné výhybky číslo 1 - 12 a výkolejku Vk 2, signalista St. 2 obsluhuje ústředně stavěné výhybky číslo 18 – 29.
- ◆ Signalista St.2 vydává zaměstnanci řídicímu posun klíč od výkolejky Vk 4 (při posunu na vlečku „Mlýn“), který odpovídá za její sklopení.
- ◆ V případě že u odjezdového návěstidla stojí připraveno k odjezdu více vlaků, provede zpravení strojvedoucího druhého (dalšího) vlaku o této skutečnosti z příkazu výpravčího signalista.

58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

- ◆ Komandující - má pracoviště ve zděném přístavku u skladiště.
 - má za úkol hospodaření se zaměstnanci obsluhy vlaků a staničními zaměstnanci, v případě potřeby provádí úkony spojené s odbavením souprav vlaků, vede knihy normálií.
- ◆ Skladník přepravy - má pracoviště ve výpravní budově.
 - má za úkol , sběr dat pro zpracování VT za obvod stanice, službu vozovou, polepování vozů vozovými nálepkami, přepravní prohlídky, předávku a

přejímku vozů, upozornění výpravčího na dlouhodobě odstavená nebo nešuntující vozidla, která budou zařazena do vlaku nebo PMD.

- ◆ Staniční dozorce (posunovač - průvodce strojů)- má stanoviště v místnosti doprovodu vlaků
- je oprávněn řídit posun, je určen k provádění rozřazení a sestavy souprav osobních vlaků, převzetí souprav z DKV a jejich přistavení k místu určenému výpravčím „B“.

58B. Zaměstnanci jiných výkonných jednotek podílející se na výkonu dopravní služby

- ◆ Dozorce depa - zaměstnanec DKV
- je oprávněn řídit posun v prostoru DKV, předává a přebírá soupravy vozidel od oprávněných zaměstnanců stanice

59. Používání písemných rozkazů

- ◆ V žst. Čerčany vede výpravčí po jednom svazku písemných rozkazů stejného druhu rozlišených následně:
 - ◆ všeobecný rozkaz „V“ – označený indexem „A“ pro trať Praha - Tábor
 - ◆ všeobecný rozkaz „V“ – označený indexem „B“ pro trať Čerčany – Světlá n/Sáz.
 - ◆ všeobecný rozkaz „V“ - označený indexem „C“ pro trať Čerčany- - Vrané nad Vltavou – Praha hlavní nádraží
- ◆ Písemné rozkazy sepisuje prostřednictvím výpočetní techniky výpravčí "B", který také vede jejich evidenci.

60. Odevzdávky dopravní služby

- ◆ Dopravní službu odevzdávají výpravčí a signalisté písemně, osobně a ústně, skladníci přepravy a vedoucí posunové čety písemně podle předepsaného vzoru dle přílohy č.8 SŘ.
- ◆ Výpravčí „A“ odevzdávají službu v knize odevzdávek služby, dopravním deníku, telefonním zápisníku, knize dispečerských příkazů
- ◆ Výpravčí „B“ spolupodepisuje odevzdávku v knize odevzdávek služby.
- ◆ Signalisté odevzdávají službu v upraveném záznamníku odevzdávek služby, telefonním zápisníku a zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty.
- ◆ Vedoucí posunové čety a skladníci přepravy odevzdávají službu v upraveném záznamníku odevzdávek služby.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

- ◆ Speciální vozidla mohou jet ve stanici po všech kolejích, nebrání-li tomu ustanovení předpisu ČD D2/81, popřípadě DPS, kterou je tato jízda zavedena. Zvláštní opatření je třeba u nástupišť a ramp.

- ◆ Sněhové pluhy a sněhové frézy se ve stanici neotáčejí. Smějí jet pouze po dopravních kolejích.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

- ◆ V dopravním deníku je povolena úprava sl 12 na „výpr. B“. Do takto upraveného sloupce se eviduje čas zjištění volnosti vlakové cesty a podpis výpravčího, který zjištění volnosti vlakové cesty provedl.
- ◆ V případě zavedení telefonického hlášení o provedení přípravy vlakové cesty se upraví sloupec 9 dopravního deníku na „Vlak vjel/odjel celý“. V zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty se upraví sl.5 na „Vlak vjel/odjel celý“. Takto se sloupce upraví i v dalších případech, kdy je vyžádáno hlášení „Vlak vjel/odjel celý“.

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

- ◆ Koleje č. 1 a 2 leží ve směru od Benešova u Prahy ve stavebním spádu až 8,0 promile.
- ◆ Kolej č 3 leží ve směru od Benešova u Prahy a Týnce nad Sázavou ve stavebním spádu až 8,0 promile.
- ◆ Kolej č. 4 leží ve směru od Benešova u Prahy ve stavebním spádu až 8,0 promile.
- ◆ Kolej č. 5 leží ve směru od Týnce nad Sázavou ve stavebním spádu až 11,10 promile.
- ◆ Kolej č. 6 leží ve směru od Benešova u Prahy ve stavebním spádu až 4,2 promile.
- ◆ Koleje č. 7 a 9 leží ve směru od Benešova u Prahy a Týnce nad Sázavou ve stavebním spádu až 4,2 promile.
- ◆ Kolej č. 8 leží ve směru do Hvězdonic ve stavebním spádu až 1,1 promile.
- ◆ Koleje č 11, 13, 15 leží ve směru od Benešova u Prahy ve stavebním spádu až 2,9 promile.
- ◆ Na zajištění vozidel dozírá zaměstnanec oprávněný řídit posun. O správném zajištění se přesvědčí osobně u odstaveného vozidla (soupravy vozidel).
- ◆ Nepoužité prostředky k zajištění vozidel jsou uloženy ve stojanu umístěném mezi kolejemi číslo 7 a 9 na benešovském a senohrabském zhlaví.

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

- ◆ Za zajištění vlaku při vykonávání zkoušky brzdy a za odstranění zajišťovacích prostředků odpovídá zaměstnanec, který provádí zkoušku brzdy.
- ◆ Při zkoušce brzdy je dovoleno odbrzdit průběžnou a ruční brzdu pokud je vlak spolehlivě zajištěn přímočinnou brzdou hnacího vozidla.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

- ◆ Pravidelné hlášení změn ve vlakové dopravě na stavědla a hr. Čtyřkoly se provádí v časech 5:00, 11:00, 17:00, 23:00 hod, vznikne-li změna v jiné době pak vždy před dovolením jízdy mimořádného vlaku.

- ◆ Výpravčí „A“ ohlašuje veškeré změny ve vlakové dopravě signalistům a strážníkům oddílů telefonicky, výpravčímu „B“ písemně v Knize dispečerských příkazů. Zastávkám ohlašuje jen změny a sled vlaků v osobní dopravě.
- ◆ Ostatním zúčastněným zaměstnancům stanice (skladník přepravy, osobní pokladní, staniční dozorce, dozorce nocležen apod.) ohlašuje změny ve vlakové dopravě výpravčí „B“ telefonicky nebo ústně.
- ◆ Hlášení změn ve vlakové dopravě cizím právnickým a fyzickým osobám hlásí výpravčí „A“ popř. z jeho rozkazu výpravčí „B“.

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu smí přijímat a dávat pouze výpravčí "A".

71. Způsob zjištění , že vlak dojel / odjel celý

- ◆ Je-li zavedeno telefonické hlášení o provedení přípravy vlakové cesty podává hlášení že vlak dojel/odjel celý signalista. Po odjezdu vlaku směrem do Senohrab podá toto hlášení signalistovi výpravčí po obdržení odhlášky ze sousední dopravní.

Hlášení vlak dojel/odjel celý zapisuje výpravčí do upraveného sloupce dopravního deníku časovým údajem, signalista do upraveného sloupce Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty.

71. Používání upamatovávacích pomůcek

Varovné štítky se umístí na tlačítko „Udělení souhlasu“ nebo na tlačítko příslušného odjezdového návěstidla.

Bezpečnostní štítky se umístí na hradlový nebo telefonní přístroj, případně na tlačítko „Udělení souhlasu“ podle sjednaného místa práce.

73. Náhradní spojení

Dojde-li k poruše telefonního spojení hláskového použije výpravčí (strážník oddílu) spojení traťového.

Dojde-li k poruše telefonního spojení traťového použije výpravčí telefonní spojení provozní, dispečerské vlakové nebo spojení veřejné telefonní sítě.

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

- ◆ Stanice je rozdělena na 6 obvodů pro zjišťování volnosti vlakové cesty :

- ◆ obvody výpravčího "A" sahají od úrovně vjezdového návěstidla L k přímce spojující stožáry el. trakčního vedení č.5 a 6, od úrovně vjezdového návěstidla S ke hrotům jazyků výhybek č. 26, 27 a od úrovně vjezdového návěstidla HS do km 65,300 na hvězdonickém záhlaví.
- ◆ obvod signalisty st. 1 sahá od úrovně vjezdového návěstidla TL a od přímky spojující stožáry el. trakčního vedení č.5 a 6 ke kolmici jdoucí od hrotu výhybky D 1 na koleji č. 11 ke stožáru elektrického osvětlení č. 26 umístěného mezi 4 a 6 kolejí.
- ◆ obvod výpravčího „B“ sahá od konce obvodu signalisty st 1 až ke kolmici jdoucí od námezničku výhybky č.20 ke hrotům jazyků výhybky č. 19 .
- ◆ obvod signalisty st 2 sahá od konce obvodu výpravčího „B“ až ke hrotům jazyků výhybek č. 26, 27 a do km 65,300 na hvězdonickém záhlaví.
- ◆ Nepřehledné úseky od vjezdového návěstidla L k přímce spojující stožáry el. trakčního vedení č.5 a 6, od úrovně vjezdového návěstidla S ke hrotům jazyků výhybek č. 26, 27 a od úrovně vjezdového návěstidla HS do km 65,300 na hvězdonickém záhlaví se považují za volné když:
 - ◆ Za posledním vlakem došla telefonická odhláška nebo odhláška poloautomatickým blokem
 - ◆ Při osobním ohlášení a při poruše záznamového zařízení zapíše výpravčí hlášení zaměstnance řídicího posun o ukončení posunu a uvolnění záhlaví od všech vozidel do telefonního zápisníku a zaměstnanec řídicí posun zápis spolupodepíše.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

- ◆ Dojde-li k poruše výhybkářského telefonního spojení smí výpravčí převzít telefonické hlášení o provedení přípravy vlakové cesty i tehdy, nejsou-li při hlášení přítomni oba signalisté.
Hlášení pro přípravu vlakové cesty se provádí místním telefonním okruhem. Při jeho poruše se použije provozní spojení ATÚ Čerčany nebo radiostanic.
Radiostanice se smějí použít za podmínky, že posun ve stanicí bude řízen ručními speciálními návěstmi.
- ◆ Při nemožném dorozumění výpravčího se zaměstnanci podílejícími se na přípravě vlakové cesty nařídí výpravčí A výpravčímu B předat příkaz k provedení přípravy vlakové cesty signalistům osobně.
- ◆ Za včasné vydání správného pokynu k přípravě vlakové cesty a za dodržování správných hlášení o provedení přípravy vlakové cesty od všech zaměstnanců zúčastněných na přípravě vlakové cesty odpovídá výpravčí „A“.
- ◆ Výpravčí „B“ hlásí volnost vlakové cesty písemně t.j. podpisem a časovým údajem v dopravním deníku ve sloupci 12.

79. Současné jízdní cesty

- ◆ Tabulka dovolených současných vlakových cest je připojena u závěrové tabulky v příl. č. 6 SŘ.
- ◆ Blíží-li se ke stanici zároveň dva vlaky, jejichž současné vlakové cesty jsou zakázané, dovolí se dříve vjezd vlaku projíždějícímu nebo důležitějšímu. Při stejné důležitosti vlaků osobní přepravy rozhoduje možnost rozmístění vlaků ve stanici vzhledem k bezpečnosti cestujících.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

Odjezd vozidel náhradní dopravy je prováděn z prostoru před výpravní budovou.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Vlaky se vypravují úsecích Čerčany - Benešov u Prahy a Čerčany - Senohraby v traťových oddílech. V úsecích Čerčany – Týnec nad Sázavou a Čerčany – Hvězdonice se vlaky vypravují v mezistaničních oddílech.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

- ◆ Při dovolení jízdy vlaku nebo PMD jiným způsobem, než návěstí dovolující jízdu směrem od nebo do Hvězdonic musí výpravčí "A" na ovládacím panelu PZS v km 64,942 stisknout tlačítko „Nouzové uzavření“ a teprve poté co se na panelu rozsvítí kontrolní světlo „Kontrola činnosti“ a přejezd je uzavřen smí dovolit odjezd ze stanice.

87. Obsluha PZM a postup při poruchách

- ◆ Obsluhující zaměstnanec po průjezdu železničního kolejového vozidla otevře přejezd až poté co se pohledem přesvědčí, že železniční kolejové vozidlo s předepsanou koncovou návěstí opustilo přejezd.
- ◆ Při neobsazení stanoviště (hr. Čtyřkoly) ze kterého se PZM v km 146,697 obsluhuje zajistí výpravčí „A“ žst. Čerčany otevření PZM. Výpravčí žst. Čerčany a žst. Senohraby zpravují strojvedoucí vlaků a PMD písemnými rozkazy, stejně jako v případě poruchy.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Pro zajištění správné činnosti PZS musí dojet vozidla, která se vrací z trati, až za (před) hranice těchto ovládacích úseků:

- ◆ Přejezd v km 2,748 ovládací úsek v km 2,306 - 3,206
- ◆ Přejezd v km 8,621 ovládací úsek v km 8,183 - 9,038
- ◆ Přejezd v km 62,550 ovládací úsek v km 61,961 - 63,093
- ◆ Přejezd v km 64,942 ovládací úsek v km 64,452 - 65,201

92. Správkové vozy a jejich opravy

- ◆ Ve stanici polepuje správkové vozy skladník přepravy, u osobních vozů obsluha vlaku. Provádí-li prohlídku vozu odborně způsobilý zaměstnanec DKV provede i jeho polepení.
- ◆ Zaměstnanec, který vůz polepil oznámí výpravčímu polepení vozu a další

zvláštní opatření za jakých jsou vozy způsobilé k zařazení do vlaku a to ihned po zjištění osobně a písemně v tiskopisu 735 1 5306 – „Záznamní kniha technické služby vozové“, který je uložen u výpravčího.

- ◆ Prohlídku vozu označeného jako nezpůsobilý provozu zajistí výpravčí "B" u odborně způsobilého zaměstnance DKV Praha..

93. Posun mezi dopravami

- ◆ Traťové zabezpečovací zařízení se vyjma traťového souhlasu neobsluhuje.
- ◆ PZS v km 64,942 při vjezdu PMD od Hvězdonic a při odjezdu PMD do Hvězdonic, pokud tento není dovolen návěstí vjezdového nebo odjezdového návěstidla, je nutno uzavřít ruční obsluhou tlačítka „Nouzové uzavření“. Obsluhu tlačítka provádí výpravčí "A".
- ◆ Při jízdě vlaků v traťových oddílech zjistí výpravčí "A" volnost mezistaničního úseku vyžádáním si telefonické odhlášky za posledním vlakem od výpravčího sousední stanice.

95. Povolenky

- ◆ Povolanka pro první traťovou kolej Čerčany - Benešov je uložena u výpravčího žst. Čerčany.
- ◆ Povolanka pro druhou traťovou kolej Benešov - Čerčany je uložena u výpravčího žst. Benešov.
- ◆ Povolanka pro první traťovou kolej Senohraby - Čerčany je uložena u výpravčího žst. Senohraby.
- ◆ Povolanka pro druhou traťovou kolej Čerčany - Senohraby je uložena u výpravčího žst. Čerčany.
- ◆ Povolanka pro traťovou kolej Čerčany - Týnec nad Sázavou je uložena u výpravčího žst. Čerčany.
- ◆ Povolanka pro traťovou kolej Hvězdonic - Čerčany je uložena u výpravčího žst. Hvězdonic.

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

- ◆ Zkratky dopraven, stanovišť a zastávek v mezistaničních úsecích přilehlých k žst. Čerčany:

Be.....žst. Benešov u Prahy
Sn.....žst. Senohraby
Tn.....žst. Týnec nad Sázavou
Hv.....žst. Hvězdonic
Mr.....hr. Mrač
Bd.....hr. Bedřč
Tu.....hr. Tužinka
Ct.....hr. Čtyřkoly
Po.....zastávka Poříčí nad Sázavou
Pc.....zastávka Pecerady
Mz.....zastávka Mrač

Py.....zastávka Pyšely
Ln.....zastávka Lštění
Zl.....zastávka Zlenice

- ◆ Při telefonních dopravních hlášeních a zprávách lze používat zkráceného názvu sousedních železničních stanic takto:

Benešov u Prahy.....Benešov
Týnec nad Sázavou.....Týnec

- ◆ Vžitá místní názvy:

Jednička.....Stavědlo 1
Dvojka.....Stavědlo 2
Doprava.....Dopravní kancelář
Oblouk.....část 4. staniční koleje ohraničená
námezníkem výhybky č.18 a návěstidlem L4
Les.....Záhlaví a zhlaví od Benešova

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

- ◆ Stanici je rozdělena na tři posunovací obvody:
 - ◆ první posunovací obvod je vymezen úrovně vjezdových návěstidel L, TL a přímkou spojující hroty jazyků výhybek 13 a 14 - obvod St.1
 - ◆ druhý posunovací obvod je vymezen přímkou spojující hroty výhybek 18 a 19 a úrovní vjezdových návěstidel S, HS - obvod St.2
 - ◆ třetí posunovací obvod je vymezen přímkou spojující hroty výhybek 13 a 14 a přímkou spojující hroty výhybek 18 a 19 - obvod staničního dozorce, obsluhy vlaku
- ◆ Při pravidelném odstavování a dobírání vozidel u nákladních vlaků plní povinnosti zaměstnanec řídicího posun vedoucí obsluhy nákladního vlaku. Při pravidelném odstavování a dobírání vozidel u osobních, soupravových a lokomotivních vlaků plní povinnosti zaměstnanec řídicího posun staničního dozorce (posunovač - průvodce strojů).
- ◆ Stanoviště vedoucího posunu je v místnosti doprovodu vlaku

102. Povinnosti zaměstnanců při posunu

Pokyny potřebné k provedení posunu sdělí zaměstnanci řídicímu posun Výpravčí „B“.

Svolení k posunu na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaku uděluje Výpravčí "B".

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

- ♦ V době kdy je připravována nebo postavena vlaková cesta do nebo ze Senohrab je zakázán posun do obvodu výhybek č. 26, 27, 28, 29 (za mostem).
- ♦ Posun musí být ukončen a vlaková cesta musí být volná nejpozději 5 minut před vypočítaným příjezdem, průjezdem (odjezdem) vlaku ve směru Benešov u Prahy, Senohraby, Týnec nad Sázavou a Hvězdonice.

108. Podmínky pro posun za označnick

Při posunu za označnick k vjezdovému návěstidlu od Hvězdonic, musí výpravčí před povolením tohoto posunu stisknout na ovládacím panelu PZS v km 64,942 tlačítka „Nouzové uzavření“ a teprve poté co se na panelu rozsvítí kontrolní světlo „Kontrola činnosti“ a přejezd je uzavřen smí posun dovolit.

Ukončení posunu a uvolnění prostoru mezi označnickem a vjezdovým návěstidlem ohlásí zaměstnanec řídící posun přímo nebo prostřednictvím výpravčího "B" výpravčímu „A“, který poté povytažením tlačítka „Nouzové uzavření“ otevře PZS. Přejezd je od krajní výhybky vzdálen 385 metrů.

109. Místní podmínky pro posun

Při posunu s vozidly nespolehlivě ovlivňujícími kolejové obvody do obvodů výhybek 26 -29 ohlásí zaměstnanec řídící posun uvolnění výhybek signalistovi st. 2 rozhlasem se zpětným dotazem.

113. Posun bez posunové čety

Před dovozením jízdy posunového dílu bez posunové čety vykoná zkoušku brzd posunového dílu výpravčí "B".

116. Zarážky, kovové podložky a dřevěné klíny

Na každém stanovišti signalisty je jedna zarážka. V dopravní kanceláři jsou umístěny 2 zarážky. V kolejišti jsou zarážky umístěny na stojanu mezi kolejí číslo 7 a 9 na benešovském a senohrabském zhlaví v počtu 10 kusů.

Záložní zarážky jsou ve skladu zboží.

Zarážky se dvěma přírubami se nesmí klást na koleje číslo 1,2,3,4,5,7.

H. JÍZDY VLAKU PO NESPRÁVNÉ KOLEJI

124. Zajištění jízd vlaků po nesprávné koleji

Cestující na zastávkách Pyšely, Čtyřkoly a Mrač jsou při předpokládaných jízdách po nesprávné koleji informováni vždy vyhláškou, na zastávce Pyšely v pracovní době informuje cestující o jízdě vlaku po nesprávné koleji na příkaz výpravčího osobní pokladní. Na zastávce Čtyřkoly a Mrač informují cestující vždy hradláři hr. Čtyřkoly a hr. Mrač.

Při nepředpokládané jízdě po nesprávné koleji a neobsazení zastávky Pyšely osobní pokladní, zpraví výpravčí doprovod vlaku rozkazem „V“ o povinnosti umožnit přejití cestujících na nástupiště u nesprávné koleje a jejich bezpečný nástup do vlaku. Cestující na zastávce Pyšely informuje o předpokládané i nepředpokládané jízdě vlaku s přepravou cestujících po nesprávné koleji vždy výpravčí „A“ pomocí rozhlasového zařízení.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů jsou u výpravčího a signalisty dvě denní a dvě noční směny, u strážníků oddílů jedna denní a jedna noční směna, u zaměstnanců ostatních profesí jedna směna. Poznání místních poměrů provedou zaměstnanci obchůzkou stanice, poznání traťových poměrů v přílehlých mezistaničních úsecích provede výpravčí jednou jízdou vlakem v obou směrech pokud možno tak, aby se jednalo o vlak provádějící manipulaci v zastávce a nákladišti Poříčí nad Sázavou a Pecerady.

Zaměstnanci ve funkci obsluha vlaku provedou poznání traťových a místních poměrů ve všech traťových úsecích, které budou při výkonu služby pojíždět jednou jízdou vlakem v obou směrech. Přezkoušení znalosti místních a traťových poměrů je součástí přezkoušení ze znalosti ustanovení Staničního řádu před zařazením k samostatnému výkonu služby.

137. Zajištění bezpečného přístupu zdravotně postižených osob

Přístupová cesta zdravotně postižených osob pohybujících se na vozících pro invalidy do a od vlaku je východem ze stanice mezi koncem výpravní budovy a zděným přístavkem. Pro přejezd invalidního vozíku k vlaku nebo od vlaku se použije přejezdu proti místnosti skladiště zavazadel.

Za bezpečný přístup invalidních osob k vlaku a od vlaku odpovídá výpravčí „B“.

138. Podmínky pro vjezd, průjezd a odjezd vlaků při napěťové výluce trakčního vedení

Do stanice mohou vjet se staženým sběračem vlaky elektrické trakce sudého a lichého směru. Odjezd ani průjezd vlaků elektrické trakce se staženým sběračem není možný.

141. Bezpečnostní štítek

Bezpečnostní štítky se umístí na hradlový nebo telefonní přístroj, případně na tlačítko „Udělení souhlasu“ podle sjednaného místa práce.

142. Podmínky pro dopravu vozů s malými koly

Při dopravě vozů s malými koly je nutné vždy dodržet podmínky stanovené příslušnou instradační depeší.