



České dráhy

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
ČERVENÁ nad Vltavou

Účinnost od 01.07.2002

Milan Vodák

.....
přednosta stanice

Petr Pekárek

.....
dopravní kontrolor

Schválil: **Č.j. 14/2002 - O11 poř. č. 123 dne 24.05.2002**

vz. Ing. Milan Šikl

.....
ředitel OPŘ Pízeň

Počet stran: 18

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost
UŽST - vrchní přednosta, zaměstnanci pověřeni dozorem nad výkonem dopravní služby, výpravčí	úplná znalost včetně všech příloh
ŽST - výhybkář	čl. 1, 9C, 10A,B,C, 11 - 15, 21, 22, 24, 26, 28, 31A,B,C, 32, 33, 54, 55, 56, 57, 60, 62, 65A,B, 67, 71 - 73, 75, 77, 79, 87, 97, 100 -115, 133, 141. Přílohy: č. 1, 6, 8, 19, 21, 22, 26, 29, 30A,B, 44, 47A,B, 48, 54 - 58.
ŽST - posunová četa	čl. 1, 7, 13, 14, 21, 22, 24, 31A,C, 32, 33, 56, 57, 65A,B, 100 - 115. Přílohy: č. 1, 4, 21, 29, 31, 58.
ŽST - obsluha vlaku	čl. 1, 4, 7, 13, 14, 56. Přílohy: č. 58.
DKV - strojvedoucí	čl. 1, 7, 13, 14, 21, 22, 31A,B,C, 32, 33, 56, 57, 58A, 65A,B, 87, 89, 92, 100 - 115. Přílohy: č. 4, 21, 58.
SDC - strojvedoucí -řidič SHV	čl. 1, 13, 14, 21, 22, 31A,B,C, 32, 33, 56, 57, 62, 65A,B, 87, 89, 100 - 115. Přílohy: č. 4, 21, 58.
Externí dopravci	Vedoucí zaměstnanec organizace určí rozsah znalostí pro jednotlivá pracovní zařazení s ohledem na nutnost znalostí ustanovení SŘ pro požadovaný výkon služby, nejméně však v rozsahu základní znalosti zaměstnance ČD, a.s. v obdobném pracovním zařazení.

Pokud je vyžadována znalost několika za sebou následujících článků, může být rozsah znalostí uveden včetně případných neobsazených článků.

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice Červená nad Vltavou
leží v km 39,725 jednokolejné trati Tábor - Ražice.

Je stanicí:
smíšenou podle povahy práce;
mezilehlou po provozní stránce.

Sídlem vrchního přednosty je uzlová železniční stanice Tábor.

4. Hlávky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splátky a zastávky až k sousedním stanicím

Zastávka Stehlovice leží v km 34,300
mezi stanicemi Branice - Červená nad Vltavou.
Je neobsazena a přidělena k UŽST Tábor. Čekárna je zděná, nástupiště v délce 100 metrů. Má výpravní oprávnění pro cestující. Osvětlení je elektrické.

Zastávka Jetětice leží v km 37,096
mezi stanicemi Branice - Červená nad Vltavou
Je neobsazena a přidělena k UŽST Tábor. Čekárna je zděná, nástupiště v délce 100 metrů. Má výpravní oprávnění pro cestující. Osvětlení je elektrické.

7. Nástupiště

Zvýšená nástupiště:

mezi kolejemi č. 4 a 2	sypané v délce 96 m	2 úrovně přechody
mezi kolejemi č. 2 a 1	panelové v délce 86 m	2 úrovně přechody

8. Technické vybavení stanice

Voda je rozvedena vodovodním potrubím ze studně, která je vedle výpravní budovy. Splaškové vody odvedeny do jímky na vyvážení.

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

Napájení z rozvodných závodů:
Proudová soustava 400 V / 230 V.
ŽST napájena od JČE do R 01, který je umístěn na chodbě výpravní budovy. V RE 01 je elektroměr pro železniční stanici.
Hlavní rozvaděč R 01 je umístěn v dopravní kanceláři.
Útulek SDC je napojen z rozvaděče R 01 přes R 03.
Zařízení SSZT je jištěno v rozvaděči R 01 a pokračuje do R 04, který je v místnosti SSZT.

Veškerá elektrická zařízení v železniční stanici jsou napojeny z drážního rozvodu. Jedná se o kabelové rozvody, venkovní osvětlení a napojení vnitřní elektroinstalace výpravní budovy, skladiště a útulek SDC.

10A. Elektrické osvětlení

Druh osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující:
osvětlení celkové a orientační.

Počet a umístění osvětlovacích zařízení:

Stanice je osvětlena 4 dřevěnými stožáry.

nástupiště	1 stožár
branické zhlaví	1 stožár
vlastecké zhlaví	2 stožáry
kryté nástupiště	3 svítidla.

Na výpravní budově je jedno výbojkové světlo, které se rozsvěcuje spolu s orientačním nápisem a hodinami.

Dále je osvětlován roh výpravní budovy, skladiště, vnitřní prostory pro cestující a zaměstnance, WC a úschovna zavazadel.

Čištění a výměnu světelných zdrojů ve služebních místnostech provádí signalista.

Běžnou údržbu světelných zdrojů na stožárech a ramíčkách provádí zaměstnanci SEE.

Klika ke spouštění svítidel je uložena na stavědle.

Umístění rozváděčů (pro které obvody) a vypínačů:

Hlavní rozvaděč R 01 pro ovládání osvětlení je v dopravní kanceláři, kde jsou umístěny vypínače pro venkovní osvětlení a pro další světla.

Obsluhu provádí výpravčí.

Použité světelné zdroje:

Výbojky SHLP 340 W, RVL 125 W a žárovky.

Kdo udržuje zařízení elektrického osvětlení:

SEE České Budějovice, dílna silnoproudu Protivín.

Kdo odpovídá za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující:

Výpravčí.

10B. Nouzové osvětlení

Jednotlivé služební místnosti stanice a prostory pro cestující jsou nouzově osvětlovány petrolejovými lampami, které jsou uloženy v úschovně.

Při použití petrolejového osvětlení se lampy umístí takto:

1 ks v dopravní kanceláři;

1 ks na stavědle;

1 ks v čekárně.

Za použitelnost nouzové výbavy odpovídá signalista.

10C. Dálková obsluha osvětlování zastávek

Osvětlení zastávky Stehlovice je ovládáno fotobuňkou. Poruchy osvětlení hlásí výpravčí ŽST Branice SEE - dílna silnoproudu Protivín.

Osvětlení zastávky Jetětice je ovládáno fotobuňkou. Poruchy osvětlení hlásí výpravčí SEE - dílna silnoproudu Protivín.

11. Přístupové cesty ve stanici

Pro zaměstnance stanice je přístupová cesta z veřejné komunikace do prostor ČD přístupných veřejnosti a do služební místnosti.

13. Opatření při úrazech

Uložení záchranných prostředků a pomůcek:

Dopravní kancelář: skříňka první pomoci 1 ks
Úschovna zavazadel: nosítka 1 ks

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

Kolej č.	Název	Označení	Umístění	Km poloha
1	trpasličí návěstidlo	S 2	vpravo	39,327
2	stožár návěstidla	L 1	vlevo	39,930
1	výhybkový přestavník	1	vpravo	39,240

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Klíč od reléové místnosti je zapečetěn na stavědlovém přístroji.

Klíče od budov a místností jsou uloženy v dopravní kanceláři a na stavědle.
Náhradní klíče jsou v úschově u výpravčího.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Dopravní koleje:

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
1	611	návěstidlo S 1 - L 1	Hlavní staniční kolej, vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky.
2	559	návěstidlo S 2 - L 2	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky.

Manipulační koleje:

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
4	293	výkolejka Vk 1 - hrot jazyka výhybky č. 3	Boční rampa.

Odvrtné koleje:

4a	42	námezník výhybky č.3 - zarážedlo	Odvrtná kusá kolej.
----	----	----------------------------------	---------------------

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Ozna- čení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T 100 čl. 23	Prosvětlo- vání	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně ručně © \$	St 1 na místě - posunová četa, signalista	přestavník závorník	délka drátovodu více než 250m	petrolejové	signalista / SDC
2	ručně	na místě - posunová četa, signalista	závorník společný s výkolejkou Vk 1	není	petrolejové	signalista / SDC
3	ručně	na místě - posunová četa, signalista	závorník společný s výhybkou č. 4	není	petrolejové	signalista / SDC
4	ručně	na místě - posunová četa, signalista	závorník společný s výhybkou č. 3	není	petrolejové	signalista / SDC
5	ústředně ručně © \$	St 1 na místě - posunová četa, signalista	přestavník závorník	délka drátovodu více než 250m	petrolejové	signalista / SDC
Vk 1	ručně	na místě	závorník společný s výhybkou č. 2	není	petrolejové	signalista / SDC

© Povinnost zaměstnance sledovat reakci výhybky při přestavování.

\$ V případě poruchy závorníku výhybky č. 1 a č. 5 je nutno považovat tyto výhybky za nezabezpečené.

Náhradní úsměčné kolíčky 1 ks zapečetěn a uložen ve skříňce náhradních klíčů.

24. Výhybky a výkolejky, které jsou v základní poloze uzávěrovány nebo uzamčeny

V základní poloze jsou uzávěrovány výhybky číslo 2, 3, 4 a výkolejka Vk 1.

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

2 ks přenosných výměnových zámků jsou uloženy na stavědle.

2 ks přenosných výměnových zámků uzamykatelných jsou uloženy na stavědle. Hlavní a náhradní klíče jsou uloženy u výpravčího.

2 ks kovových podložek uzamykatelných jsou uloženy v úschovně zavazadel. Hlavní a náhradní klíče jsou uloženy u výpravčího.

28. Pečetění náhradních klíčů

Náhradní klíče smí kromě vrchního přednosty UŽST pečetiť náměstek I. a II. vrchního přednosty, dozorcí I, dozorcí II a inženýr železniční dopravy.

- označení pečetidla - Železniční stanice Tábor nebo železniční stanice Milevsko.

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích

- Staniční zabezpečovací zařízení je kategorie 2a ústřední stavědlo;
- Stavědlový přístroj je vybaven elektrickým závěrem výměn.
- Návěstidla jsou světelná, na sobě závislá; rychlostní návěstní soustava.
- Je zřízena závislost staničního zabezpečovacího zařízení a PZM v km 40,159.

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

Mezistaniční úsek Branice - Červená nad Vltavou:

- Traťové zabezpečovací zařízení 1. kategorie - telefonické dorozumívání.

Mezistaniční úsek Červená nad Vltavou - Vlastec:

- Traťové zabezpečovací zařízení 1. kategorie - telefonické dorozumívání.

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka		
			1	2	3
1	2	3	4		
			Kontrolní stanoviště PZZ	Km poloha ovládacích úseků	Další údaje dle místních poměrů
37,360	III. třídy	PZS 3 SBI VÚD	Červená nad Vltavou DK	36,726 - 38,001	
40,159	III. třídy	PZM 1	Červená n.Vltavou St 1		závislost vjezdového návěstidla S a odjezdových návěstidlech L1, L2
41,208	IV. třídy	PZS 3 SBI VÚD	Červená nad Vltavou DK	40,535 - 41,951	
42,481	IV. třídy	PZM 2			trvale uzavřen viz čl.87 SŘ
43,688	IV. třídy	PZS 3 SBI VÚD	Vlastec DK	43,029 - 44,343	

DK = dopravní kancelář.

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosi- ných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Předvěst Př L	38,341	samočinně v závislosti na L		
Vjezdové návěstidlo L	39,048	St 1 výpravčí		Přivolávací okruh. Vzdálenost od krajní výhybky 200 m
Označnick	39,098	neproměnné návěstidlo		
Odjezdové návěstidlo S 1	39,319	St 1 výpravčí		*) Omezení platnosti návěstidla
Odjezdové návěstidlo S 2	39,326	St 1 výpravčí		*) Omezení platnosti návěstidla
Opakovací předvěst OPř S 2	39,526	samočinně v závislosti na S		
Odjezdové návěstidlo L 2	39,885	St 1 výpravčí		*) Omezení platnosti návěstidla
Odjezdové návěstidlo L 1	39,930	St 1 výpravčí		*) Omezení platnosti návěstidla
Označnick	40,170	neproměnné návěstidlo		
Vjezdové návěstidlo S	40,220	St 1 výpravčí		Přivolávací okruh. Vzdálenost od krajní výhybky 212 m
Předvěst Př S	40,870	samočinně v závislosti na S		

***) Omezení platnosti návěstidel** = zaměstnanec obsluhující návěstidlo má povinnost vyrozumět všechny zaměstnance řídící posun, kteří jsou s posunovým dílem před tímto návěstidlem o neplatnosti souhlasu k posunu tímto návěstidlem. Platí ve všech případech.

33. Telekomunikační a informační zařízení

- **telefonní okruhy**

Dopravní telefonní síť tvoří okruhy:

- ⇒ **traťový okruh:** Branice - Červená nad Vltavou, Červená nad Vltavou - Vlastec pro zabezpečení jízdy vlaků a PMD;
- ⇒ **výhybkářský okruh:** výpravčí - St 1 pro zabezpečení jízdy vlaků, PMD a posunu;
- ⇒ **přivolávací okruh:** výpravčí - vjezdové návěstidlo L, výpravčí - vjezdové návěstidlo S pro zabezpečení jízdy vlaků.

- **rádiová spojení:**

SMV - síť manipulačních vlaků - přenosné radiové stanice.
Provozní řád rádiových sítí je přílohou č. 21 SR.

- **ostatní informační zařízení**

Hodiny pro informování cestujících jsou na nástupišti a v čekárně.

58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

Nešuntující vozidla si zjistí výpravčí ze zápisníku vozů v ŽST Branice.
Vůz, na který byl vystaven Záznam vozových závad zapíše výpravčí do Záznamní knihy technické služby vozové. Kniha je uložena na pracovišti výpravčího.
Zpravení STP České Budějovice - stanoviště vozmistrů Tábor a polepení vozu zajistí výpravčí.

60. Odevzdávky dopravní služby

- Nástup a ukončení služby signalisty, se provádí v Telefonním zápisníku výpravčího.
- Písemná odevzdávka služby výpravčích se provádí v Knize odevzdávky služby.

Výpravčí dále odevzdává službu v Dopravním deníku a Telefonním zápisníku.

Vzory odevzdávky služby výpravčího a nástup a ukončení služby signalisty jsou uvedeny v příloze č. 8 SR.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

Sněhové pluhly nesmí jezdit po koleji č. 4a. Po koleji č. 4 nesmí jezdit v prostoru boční rampy.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

Dopravní deník:

Sloupec 12 - nadpis sloupce „**Konec vlaku**“ hlášení podle čl. 71 SR. Nadpis sloupce se provede pouze v případě potřeby.

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

Stavební spád:

Kolej č.	stavební spád do	směrem k
1	20 ‰	Vlastci
2	20 ‰	Vlastci
4	20 ‰	Vlastci
4a	20 ‰	Vlastci

Odstavování vozidel na záhlaví je zakázáno.

Uložení nepoužitých prostředků k zajištění vozidel proti ujetí:

Zarážky	Kovové podložky
4 ks na stavědle	2 ks ve stojanu u krytého nástupiště
	1 ks ve stojanu u skladiště

Kovové podložky uzamykatelné	
2 ks v úschovně zavazadel	hlavní a náhradní klíče jsou uloženy u výpravčího

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Při vykonání ÚZB nebo JZB je zaměstnanec odpovědný za vykonání zkoušky brzdy povinen se přesvědčit zda jsou splněny podmínky předpisu ČD V15/I o zajištění vlaku proti pohybu při zkoušce brzdy. V případě, že toto ustanovení nebude splněno, musí být vlak zajištěn zarážkami. Za odstranění zarážek po vykonání zkoušky brzdy odpovídá zaměstnanec provádějící zkoušku brzdy.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

Časy hlášení změn ve vlakové dopravě jsou uvedeny v Prováděcím nařízení k předpisu ČD D 7.

Výpravčí ŽST Červená nad Vltavou ohlašuje změny ve vlakové dopravě signalistovi ústně do 15 minut od převzetí hlášení dopravy.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý

Za zjištění, že vlak dojel celý a uvolnil zadní námezník na předepsanou vzdálenost odpovídá:

⇒ výpravčí nebo z jeho příkazu signalista.

Pokyn daný signalistou, že vlak vjel celý a uvolnil námezníky, se dokumentuje v upravené dopravní dokumentaci podle čl. 63 SŘ.

72. Používání upamatovávacích pomůcek

Varovný štítek se umísťuje na ústředním stavědle a na telefonní ústředně.

73. Náhradní spojení

DRÁŽNÍ TELEFONNÍ SÍŤ		VEŘEJNÁ TELEFONNÍ SÍŤ	
Branice	52065	Branice	972 55 2065
Vlastec	52085	Vlastec	972 55 2085

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

Ve stanici je jeden obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty.

Výpravčí zjišťuje volnost vlakové cesty v celém obvodu stanice.

Ke zjištění volnosti vlakové cesty a zastavení rušícího posunu může dát výpravčí příkaz signalistovi. Zápisem do telefonního zápisníku mu prokazatelně určí obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty a sám pak zjistí volnost vlakové cesty ve zbývajícím úseku. Volnost vlakové cesty a zastavení rušícího posunu ohlásí signalista osobně.

Za zjištění volnosti vlakové cesty v nepřehledném úseku na záhlaví od vjezdového návěstidla L do úrovně hrotu jazyka výhybky č. 1 a v nepřehledném úseku na záhlaví od úrovně hrotu jazyka výhybky č. 5 k vjezdovému návěstidlu S lze považovat zjištění, že:

⇒ poslední vlak přijel celý;

⇒ došla odhláška za posledním vlakem;

⇒ došla, nebo byla dána zpráva o příjezdu PMD a uvolnění traťové koleje;

⇒ zaměstnanec řídící posun ohlásil, že nepřehledný úsek uvolnil od všech vozidel.

Toto hlášení zapíše výpravčí do Telefonního zápisníku a zaměstnanec řídící posun tento zápis podepíše.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

Součástí přípravy vlakové cesty je obsluha PZM v km 40,159. Po skončení přípravy vlakové cesty ohlásí signalista výpravčímu, že vlaková cesta na / z určené koleje je připravena a PZM je uzavřeno.

V době nepřítomnosti signalisty je výpravčí jediným zaměstnancem zúčastněným na přípravě vlakové cesty.

Je-li určen signalistovi obvod pro zjištění volnosti vlakové cesty provádí dokumentaci v Dopravním deníku.

79. Současné jízdní cesty

Jsou zakázány všechny současné jízdní cesty uvedené v příloze č.6 SŘ a takové jízdní cesty, při kterých by mohla být ohrožena bezpečnost cestujících.

Blíží-li se ke stanici dva vlaky opačného směru jejichž současný vjezd je zakázán, dovolí se přednostně vjezd vlaku od ŽST Vlastec.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

Souhlas k odjezdu vozidel náhradní dopravy dává výpravčí.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Vlaky se vypravují v mezistaničním oddílu.

87. Obsluha PZM a postup při poruchách

Při správné činnosti staničního zabezpečovacího zařízení smí signalista otevřít PZM v km 40,159 až po zrušení vlakové cesty a uvolnění přejezdu.

Uvolnění přejezdu v km 40,159 zjistí obsluhující zaměstnanec pro oba směry pohledem.

Mechanické závory v km 42,481 jsou trvale uzavřeny a uzamčeny. Obsluhu provádí podle potřeby způsobilá osoba SDC.

Klíče má v úschově SDC.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Branice - Červená nad Vltavou:

km poloha přejezdu jehož se jízda týká	km poloha vzdalovacího úseku, který musí být uvolněn, aby PZS bylo uvedeno do činnosti
37,360	36,726

Červená nad Vltavou - Vlastec:

km poloha přejezdu jehož se jízda týká	km poloha vzdalovacího úseku, který musí být uvolněn, aby PZS bylo uvedeno do činnosti
41,208	41,951
43,688	ŽST Vlastec

92. Správkové vozy a jejich opravy

Poškozené vozy označuje správkovými nálepkami výpravčí nebo na jeho příkaz signalista.

Prohlídku vozu nezpůsobilého provozu zajistí zaměstnanec STP České Budějovice - stanoviště vozmistrů Tábor na žádost výpravčího.

Záznamní kniha technické služby vozové je uložena na pracovišti výpravčího.

95. Povolenky

Povolenka pro mezistaniční úsek Branice - Červená nad Vltavou je uložena u výpravčího ŽST Branice.

Povolenka pro mezistaniční úsek Červená nad Vltavou - Vlastec je uložena u výpravčího ŽST Červená nad Vltavou.

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

Povolení používat zkráceného názvu stanice při dopravních hovorech, hlášeních a zprávách:

Červená nad Vltavou „**Červená**“

Povolení používat zkratk v dopravní dokumentaci a jejich seznam pro přilehlé mezistaniční úseky:

Tábor „**Tb**“

Branice „**Br**“

Červená nad Vltavou „**Ce**“

Vlastec „**Vs**“

Ražice „**Ra**“

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

Železniční stanice Červená nad Vltavou tvoří jeden posunovací obvod.

Při posunu obsluhuje výhybky č. 1, 2, 3, 4, 5 a výkolejku Vk 1 posunová četa ručně.

Svolení k posunu na kolejích č. 4 a 4a dává výpravčí.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Očekává-li se vlak je nutné zastavit rušící posun a uvolnit vlakovou cestu nejpozději 5 minut před jeho očekávaným příjezdem. Platí pro všechny druhy vlaků a oba směry.

109. Místní podmínky pro posun

Před odesláním železničních kolejových vozidel ze stanice se musí výpravčí podle Zápisníku vozů B v ŽST Branice přesvědčit, zda tato vozidla nebyla ve stanici odstavena na dobu více než 7 dnů.

Za dodržení ustanovení stanovených vnitřními předpisy ČD odpovídá výpravčí.

111. Posun na kolejích ve spádu

Kolej č.	stavební spád do	směrem k
záhlaví, zhlaví a koleje č. 1, 2, 4, 4a	15 ‰	Vlastci

112. Posun přes přejezdy

Při poruše PZZ v km 40,159 zajistí střežení přejezdu z rozkazu výpravčího zaměstnanec řídící posun.

113. Posun bez posunové čety

Zkoušku brzdy posunového dílu vykoná výpravčí.

115. Posun trhnutím

Posun trhnutím je zakázán přes výhybku č. 3.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Délka zácvičku pro funkci výpravčího i signalisty je stanovena na jednu směnu.

141. Bezpečnostní štítek

Výpravčí umístí bezpečnostní štítek na ústředním přístroji na St 1 tak, aby byl dobře viditelný.