

ČESKÉ DRÁHY a.s.

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

**4. ZMĚNA
STANIČNÍHO ŘÁDU
ŽELEZNIČNÍ STANICE
ČESKÁ SKALICE**

Účinnost od 01.05.2006

.....

dopravní kontrolor

Schválil: č.j.: 012/ 06-NA dne

.....

vrchní přednosta UŽST

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH x)

Číslo změny Č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravit	dne	Podpis
1. ZDD 264 / 03 -11/2	01.02.2004	71	Zpracováno		
2. ZDD 236 / 04 - 11/2	21.06.2004	Záznam o změnách, rozsah znalostí, čl.1, 3, 4, 10.A, 11, 21, 22, 28, 33, 54, 55, 56, 57, 60, 65.A , 67, 71, 72, 75, 77, 86, 93, 95, 100, 133, 141	Zpracováno		
3. ZDD 420/ 04 - 11/2	12.12.2004	Záznam o změnách, rozsah znalostí, čl. 1, 4, 22, 23, 32, 33, 54, 55, 56, 58.A, 58.B, 81, 82, 92, 116	Zpracováno		
4. ZDD 012/ 06 - NA	01.05.2006	Záznam o změnách, rozsah znalostí, čl.4, 8, 9.C, 10.A, 14, 22, 23, 28, 31.C, 33, 55, 56, 62, 73, 75, 92,			

x) Za včasné zpracování přidělených změn v textu a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel tohoto výtisku

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost
ŽST. - dopravní náměstek Náchod , přednosta Meziměstí , přepravní náměstek Náchod , dozorčí Č.Skalice , Meziměstí , IŽD Náchod , technolog Meziměstí , výpravčí Č.Skalice	úplná znalost
ŽST. – Dozorce výhybek	Čl. 1, 3, 7, 8 ,10A, 10B, 11, 13, 14, 21, 22, 24, 25, 26, 31A, 31C, 32, 33, 54, 55, 57, 60, 63, 65A, 67, 71, 72, 75, 76, 77, 79, 86, 93, 100, 104, 115, 116,133,141. Přílohy č.: 1, 4,5A, 6, 8, 22, 26, 47A, 48, 51A, 54, 55, 58.
ŽST. – Obsluha vlaku	Čl. 4, 21, 22, 31A, 31C, 32, 57, 58.B., 65A, 100, 115, 116. Přílohy č.: 1, 4, 29, 58.
ŽST. – Referent dopravy a přepravy Nákladní pokladník	Čl. 1, 3, 4, 8, 10A, 10B, 13, 15, 33, 137. Přílohy č.: 1, 3, 4, 26, 30A, 33, 47A, 58.
ŽST. – Skladník přepravy.	Čl. 1, 7, 8, 10A, 10B, 11, 13, 14, 15, 21, 33, 58A, 67,137 Přílohy č.: 1, 4, 26, 30A, 31, 33, 48, 54, 58.
DKV – strojvedoucí	Čl. 7, 21, 22, 32, 56, 65A, 89, 100, 115. Přílohy č.: 1, 4, 58.
SDC – strojvedoucí	Čl. 7, 21, 22, 32, 56, 65A, 89, 100, 115. Přílohy č.: 1, 4, 58.

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice **Č e s k á S k a l i c e**
leží v km 12,179 jednokolejně trati Jaroměř - Trutnov hl.n.

Je stanicí : smíšenou - podle povahy práce
mezilehlou - po provozní stránce

Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice je stanice : Náchod

3. Vlečky

**Vojenská vlečka č.17 RYCHNOVEK odbočuje v km 4,383
vpravo mezi stanicemi Jaroměř-Česká Skalice**

- Přípojový provozní řád je v příloze čís. 4 SR.
Účetně a administrativně je přidělena UŽST Hradec Králové

**Vlečka AGRO CS a.s. leží v km 10,361
vlevo mezi stanicemi Jaroměř-Česká Skalice**

- odbočuje výhybkou A1. Účetně a administrativně je přidělena UŽST Náchod .
- Přípojový provozní řád je v příloze čís. 4 SR.

**Vlečka ZZN Česká Skalice a.s. leží v km 11,845
v ŽST. Česká Skalice**

- odbočuje z první koleje výhybkou č. 1. Popis a obsluha vlečky je v Přípojovém provozním řádu , v příloze 4 SR. Účetně a administrativně je přidělena UŽST Náchod .

4. Hlášky (hradla), odbočky, nákladíště,kolejové křižovatky,kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím

Automatické hradlo Rychnovek

- kilometrická poloha oddílového návěstidla a předvěsti pro směr jízdy z Jaroměře:
Př Lo km 3,924
Lo km 4,624
- kilometrická poloha oddílového návěstidla a předvěsti pro směr jízdy z České Skalice:
Př So km 5,218
So km 4,518

**Zastávka RYCHNOVEK leží v km 4.606
vpravo mezi stanicemi Jaroměř-Česká Skalice**

- Zastávka je neobsazená a je přidělena UŽST Náchod . Je vybavena zvýšeným nástupištěm o délce 130m.

**Zastávka VELKÁ JESENICE leží v km 9,300
vpravo mezi stanicemi Jaroměř-Česká Skalice**

- Zastávka je neobsazená a je přidělena UŽST Náchod .je vybavena přístřeším pro cestující a místností pro ukládání jízdních kol. Nástupiště je zvýšené o délce 217 metrů, osvětlení je ovládáno fotobuňkou. Je přidělena k UŽST Náchod .

7. Nástupiště

Sypané nástupiště bez pevné hrany :

mezi kolejemi :

1. nástupiště koleje č. 3 – 5 užitečná délka 150 metrů,
 2. nástupiště koleje č. 1 – 3 užitečná délka 200 metrů,
 3. nástupiště koleje č .2 – 1 užitečná délka 200 metrů.
- Přístupy na nástupiště jsou průchodem mezi výpravní budovou a budovou sociálního zařízení na severní straně a rotundou krytého nástupiště na jižní straně. Přístupy slouží zároveň jako východy z nástupišť.
 - Přečtové můstky pro bezpečný pohyb cestujících a zavazadlové vozíky jsou vybudovány v koleji č. 3 a 1 v počtu tří a jeden přečtový můstek v koleji č. 5.

8. Technické vybavení stanice

- plynová,
plynové vytápění je zřízeno v přízemí výpravní budovy a dále samostatně rozvedeno na stanoviště St I, veřejné WC, útulek SDC ST a do kanceláří v budově skladiště. Hlavní uzavěr plynu je na severní stěně výpravní budovy. Pro objekt SDC ST a sklad je HUP v samostatné skříni, umístěné u veřejné komunikace poblíž těchto objektů. Plynový kotel typu ÉTI, výkon 41 kW, je umístěn v kotelně ležící mezi úschovnou zavazadel a kanceláří vozové služby. Regulátor přívodu plynového potrubí je umístěn na jižní stěně stanoviště St I, které je vytápěno topidlem MORA o výkonu 4kW.
- elektrická,
elektrické vytápění je zřízeno na stanovišti St II.
Topidla jsou dvě přímotopná tělesa 2000 W.
- Ve stanici jsou pracoviště jiných výkonných jednotek:
releový domek SDC SZT Hradec Králové útulek zaměstnanců SDC ST Hradec Králové
Obě pracoviště jsou umístěna vlevo od staniční budovy, směrem ke stanovišti St II.
- Ve stanici je veřejný vodovod s pitnou vodou.Pitná voda pro cestující má kohout výlevkou na zdi výpravní budovy na severní straně.

Hlavní uzavěr přívodu pitné vody je pro výpravní budovu v kanceláři tranzita, pro celou stanici v šachtě před veřejným WC.

9.C. Elektrická silnoproudá zařízení

- Stanice je napájena z venkovního rozvodu Východočeské energetiky a.s.
Proudová soustava 3+PEN 400/230 V 50 Hz.
Všechny objekty v obvodu stanice jsou napájeny zemním kabelem AYKY 4Bx 35 mm z rozvodných závodů..
- Napájení zabezpečovacího zařízení střídavým a stejnosměrným proudem je z rozváděče RV 10, umístěného v místnosti u releového sálu. V rozváděči je třífázový jistič pro střídavé napětí, dva jednofázové jističe pro stejnosměrné napětí (červeně označeny) a izolační trafo 400/400V.
- Hlavní vypínač přívodu elektrické energie je umístěn na rozvaděči ve vestibulu. ■

10.A. Elektrické osvětlení

- Osvětlení železničního prostranství a prostoru pro cestující je celkové
- dle čl.17 ČD E 11
- počet a umístění osvětlovacích zařízení:
v kolejišti:
5 osvětlovacích věží
na nástupišti:
3 výložníky 1x 400 W nad krytým peronem
4 svítidla 1x 125 W na peronním stropě

na budovách:
2 výbojková svítidla 1x 125 W u vchodů / východů z peronů z ulice
7 žárovkových svítidel 1x 60 W na budově WC pro cestující

v prostorách pro cestující
v čekárně:
1 zářivkové svítidlo 2x 40 W
3 zářivková svítidla 1x 20 W
3 žárovková svítidla 1x 60 W

na veřejných WC:
10 žárovkových svítidel 1x 60 W

na výhybkářském stanovišti St I:

2 žárovková svítidla 1x 60 W na zdi

na výhybkářském stanovišti St II:

1 žárovkové svítidlo 1x 200 W na zdi

2 žárovková svítidla 1x 60 W na zdi

na budově skladiště:

4 žárovková svítidla 1x 200 W ke kolejišti (na rampě)

4 žárovková svítidla 1x 200 W ke komunikaci (na rampě)

1 žárovkové svítidlo 1x 60 W ke komunikaci u vchodu

2 výbojková svítidla 1x 400 W v čele budovy pro osvětlení plochy u boční rampy

na útulku SDC ST Hradec Králové:

1 žárovkové svítidlo 1x 200 W

na releovém domku SDC SZT Hradec Králové:

1 žárovkové svítidlo 1x 60 W

- Dle služebního předpisu E11, čl. 39, výměnu pojistkových vložek a výměnu světelných zdrojů do výšky umístění svítidel 5 m a u svítidel vybavených spouštěcím zařízením i nad tuto výšku, provádí a čistí zaměstnanci stanice. Od výšky 5 m a u světelných zdrojů bez spouštěcího zařízení provádějí tyto práce elektromontéři silnoproudu SDC SEE Hradec Králové, pracoviště Trutnov. Dle služebního předpisu E 11, článku 41, zajišťuje náhradní díly pro výměnu světelných zdrojů (světelné zdroje, pojistkové vložky a pod.) železniční stanice. Pomůcky pro údržbu jsou uloženy na stanovištích St I a II.
- umístění rozváděčů a vypínačů:
Hlavní rozváděč je umístěn v čekárně, poblíž vchodu z peronu. Manipulační rozváděče jsou v dopravní kanceláři a na stanovištích St I a II.
Výpravčí obsluhuje vypínače osvětlení osvětlovacích věží a všech svítidel na peroně a ve výpravní budově a veřejných WC.
Dozorci výhybek obsluhují vypínače osvětlení na stanovištích a osvětlení návěstních těles výhybek. Vypínače výbojkového osvětlení na čele budovy skladiště jsou umístěny na zdi skladiště, uzamčeny a klíč je uložen u výpravčího.
- umístění podružných elektroměrů:
na stanovišti St II je umístěn podružný elektroměr SDC SZT Hradec Králové.
- použité zdroje:
sodíkové výbojky SHLP, SHC
rtuťové výbojky RVL/X
zářivkové trubice a žárovky.

- Správce venkovního osvětlení je SDC SEE Hradec Králové.
- za osvětlení kolejiště při posunu a osvětlení všech prostor pro cestující odpovídá výpravčí. Je zodpovědný za dodržování úsporných opatření.
- zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení jsou zřízeny u každé osvětlovací věže.
- poruchy osvětlování ohlásí výpravčí v pracovní dny v době od 6,00 - 14,00 na elektrodišnu SDC SEE Trutnov



V případě , že se nedovolá a mimo tuto dobu , nahlásí poruchu elektrodispečerovi



Platí i pro zastávky Velká Jesenice a Rychnovek.

10.B. Nouzové osvětlení

- Nouzové osvětlení je zajištěno elektrickými (petrolejovými) svítilnami na pracovištích dopravní kancelář, stanovištích St I, St II, osobní a nákladní pokladně, kanceláři vozové služby a haly pro cestující..
- svítilny k nouzovému osvětlení jsou uloženy na následujících pracovištích :

dopravní kancelář	2 ks
stanoviště St I	1 ks
stanoviště St II	1 ks
osobní a nákladní pokladna	2 ks
kancelář vozové služby	1 ks

Za nouzové osvětlení haly pro cestující je odpovědný výpravčí.

Za použitelnost nouzové výbavy odpovídá zaměstnanec ve službě.

11. Přístupové cesty ve stanicích

Zaměstnanci, jejichž pracoviště je ve výpravní budově, používají přístupové cesty do budovy z veřejné komunikace jako cestující.

Dozorci výhybek na stanovišti St I používají jako přístupové cesty na pracoviště:

- a) od dopravní kanceláře stezku mezi první a třetí kolejí
- b) pěšinu od veřejné komunikace v sousedství stanoviště

Dozorci výhybek na stanovišti St II používají jako přístupové cesty na pracoviště :

- a) stezku od dopravní kanceláře vlevo od koleje 3 , po boční rampě vlevo od 5.a 5 b. koleje, přes přechod v koleji č.5b , po stezce vlevo od kolejí k St II.
- b) pěšinu od železničního přejezdu ke stanovišti

13. Opatření při úrazech

Druh a počet záchranných prostředků a místo jejich uložení:

skříňka první pomoci	1 ks	dopravní kancelář
oživovací přístroj	1 ks	dopravní kancelář
nosítka	1 ks	místnost za dopravní kanceláří

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

Kolej číslo	P - vpravo L - vlevo	Km poloha	Číslo překážky	Název překážky
3	P	11,968	S1	světelné návěstidlo stožárové
3	P	12,352	Lc 3	světelné návěstidlo trpasličí
5a	L	12,046		rampa
5, 5b	L	12,273		rampa

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Klíče od dopravní kanceláře, úschovny zavazadel, čekárny, kanceláře vozové služby a WC jsou **uloženy u výpravčího**.

Náhradní klíče od dopravní kanceláře, úschovny zavazadel, kanceláře vozové služby, kanceláře dozorcího, osobní pokladny, stanovišť St I a II , čekárny jsou zapečetěny a uloženy ve skřínce náhradních klíčů **u výpravčího**.

Náhradní klíč od zastávky Rychnovek je v úschově výpravčího ŽST. Jaromeř .

- ve výše uvedené uzamčené skřínce jsou uloženy i další klíče od objektů cizích jednotek ČD. V této skřínce je uložen zápisník ve kterém se uvádí kdo klíč použil, za jakým účelem , jméno, funkce a výkonná jednotka.

16. Zajištění služebních místností při opuštění pracoviště

Dopravní kancelář může při nepřítomnosti výpravčího střežit dozorcí nebo skladník přepravy.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla a pod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, a pod.)
1	2	3	4
dopravní koleje			
1	524 m	2 – 11	Hlavní staniční kolej vjezdová, odjezdová a průjezdná pro vlaky
	434 m	2 – 9	
	486 m	návěstidel S1 – L1	
	405 m	návěstidel S1 – Lc1	
2	572 m	2 – 11	Vjezdová, odjezdová a průjezdná pro vlaky
	546 m	návěstidel S2 – L2	
3	446 m	3 – 9	Vjezdová, odjezdová a průjezdná pro vlaky.
	405 m	návěstidel S3 – Lc3	
manipulační koleje			
4	376 m	4 – 10	Všeobecně nakládková a vykládková kolej
5	123 m	6 – 7 hrot jazyka	Skladištní kolej
5a	197 m	5 – zarážedlo	Kusá – manipulační, odstavná kolej
5b	40 m	7, do prostoru garáže pro MUV	Odvratná, kusá kolej, garáž pro speciál. vozidla SDC

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Ozna- čení	Obsluha		Zabezpečení		*)	Prosvětlování	Údržba
	jak	kým	4				
1	ručně	dozorce výhybek St I	výměnový zámek			elektricky	dozorce výhybek St I
			■ 11				
2	ručně	dozorce výhybek St I	výměnový zámek			elektricky	dozorce výhybek St I
			■ 12				
			▲ 9				
3	ručně	dozorce výhybek St I	výměnový zámek			elektricky	dozorce výhybek St I
			■ 20				
			▲ 6				
4	ručně	dozorce výhybek St I	výměnový zámek			elektricky	dozorce výhybek St I
			■ 8				
5	ručně	posunová četa na příkaz výpravčího	výměnový zámek			elektricky	dozorce výhybek St I
			■ 13				
6	ručně	posunová četa na příkaz výpravčího	výměnový zámek			elektricky	dozorce výhybek St II
			■ 3				
7	ručně	dozorce výhybek St II	výměnový zámek			neprosvětlované Viaflaex	dozorce výhybek St II
			■ 40				
8	ručně	dozorce výhybek St II	výměnový zámek			neprosvětlované Viaflaex	dozorce výhybek St II
			▲ 15				
9	ručně	dozorce výhybek St II	výměnový zámek			neprosvětlované Viaflaex	dozorce výhybek St II
			■ 21				
			▲ 17				
10	ručně	dozorce výhybek St II	výměnový zámek			neprosvětlované Viaflaex	dozorce výhybek St II
			■ 1				
11	ručně	dozorce výhybek St II	výměnový zámek			neprosvětlované Viaflaex	dozorce výhybek St II
			■ 22				
			▲ 4				

Ozna- čení	Obsluha		Zabezpečení	*)	Prosvětlování	Údržba
	jak	kým				
1	2	3	4	5	6	7
VSVk1	ručně	dozorce výhybek St I	kontrolní zámek/1 ● 18		elektricky	dozorce výhybek St I
PVv 1	ručně	posunová četa na příkaz výpravčího	kontrolní zámek/5 ● 7		elektricky	dozorce výhybek St I
Vk1	ručně	dozorce výhybek St I	kontrolní zámek/4 ● 14		elektricky	dozorce výhybek St I
Vk2	ručně	posunová četa na příkaz výpravčího	kontrolní zámek/6 ● 89		elektricky	dozorce výhybek St II
Vk3	ručně	dozorce výhybek St II	kontrol. zámek/10 ● 2		bez návěstidla	dozorce výhybek St II

- Přenosné výměnové zámky jsou umístěny:
na stanovišti St I 2 kusy
na stanovišti St II 2 kusy

23. Výhybky na širé trati

Ozna- čení	Obsluha		Zabezpečení	*)	Prosvětlování	Údržba
	jak	kým				
1	2	3	4	5	6	7
Odbočná výhybka vlečky „Vojenská vlečka č.17-Rychnovek“ v km 4,383						
P 1	ručně	posunová četa	výměnový zámek ■ 18 kontrolní odtlačný zámek ■ 7		neosvětlena	Pochůzkář SDC ST HK a zaměstnanec SDC SSZT HK
Odbočná výhybka vlečky „Agro a.s.“ v km 10,361						
A1	ručně	posunová četa	stojanový zámek ◆ 55 kontrolní výměnový zámek ■ 27 kontrolní odtlačný zámek ■ 29		neosvětlena	Pochůzkář SDC ST HK a zaměstnanec SDC SSZT HK

- přenosné zámky pro výhybku „A 1“ jsou uloženy v počtu 1ks ve služební místnosti obsluhy vlečky AGRA.
přenosné zámky pro výhybku „P 1“ jsou uloženy v počtu 1 ks ve služební místnosti zastávky Rychnovek.

- výsledný klíč od výhybky A1 je držen v elektrickém zámku v kolejové desce na vlečce AGRO, výsledný klíč od výhybky P1 je držen v elektrickém zámku na kolejové desce vlečky VÚ ve služební místnosti nz. Rychnovek.

24. Výhybky a výkolejky, které jsou v základní poloze uzávěrovány nebo uzamčeny

- Výhybky a výkolejky č.1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11 a Vk 1/4, VSVk 1, Vk 2/6, Vk 3/10 , Vk 2/6 , PVk 1/5, jsou uzamčeny v základní poloze.
- v případě , kdy není výhybkářské stanoviště obsazeno, jsou klíče od stanoviště v úschově u výpravčího.

25. Výhybky, které musí být uzamčeny, jsou-li při jízdě vlaku pojížděny po hrotu

Výhybky č.1,2,3,4,5,6,8,9,10 a 11.

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

Stanoviště St I má v úschově tyto klíče : VSVk1, 1T/1, 2T/2, 2,3T/3, 3, Vk 1/4.

Stanoviště St II má v úschově tyto klíče : Vk 3/10, 7/8, 9T/9, 9, 11T/11, 11.

V dopravní kanceláři jsou v úschově tyto klíče : PVk 1/5, Vk 2/6.

28. Pečetění náhradních klíčů

Náhradní klíče pečetí v obvodu UŽST.Náchod :

Vrchní přednosta a dopravní náměstek pečetidlem , které je označeno textem :
ČSD - PRAŽSKÁ DRÁHA - ŽELEZNIČNÍ STANICE - NÁCHOD

Dozorčí Česká Skalice pečetidlem, které je označeno textem :
ČSD - PRAŽSKÁ DRÁHA - ŽELEZNIČNÍ STANICE - ČERVENÝ KOSTELEČ

Přednosta, dozorčí a technolog Meziměstí pečetidly, které jsou označeny textem :
ČSD - PRAŽSKÁ DRÁHA - ŽELEZNIČNÍ STANICE - MEZIMĚSTÍ
ČSD - PRAŽSKÁ DRÁHA - ŽELEZNIČNÍ STANICE - TEPLICE N.M.

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích

ŽST.Česká Skalice je vybavena zabezpečovacím zařízením II.kategorie, reléového typu bez kolejových obvodů a s elektromagnetickými zámky u výměn.

Zařízení je ovládáno z kolejové desky umístěné v dopravní kanceláři v závislosti na elektromagnetických zámcích, umístěných na stanovištích St I a St II.

Stanice je vybavena rychlostní návěstní soustavou světelných návěstidel.

Doplňující ustanovení pro obsluhu zabezpečovacího zařízení je v Příloze 5 A. SŘ. Situační schéma a závěrová tabulka jsou uvedeny v Příloze 6 SŘ. Tabulka uzamčení výhybek a tabulka současných jízdnic cest je v Příloze 6 SŘ.

31 B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

Jaroměř - Česká Skalice :

traťové zabezpečovací zařízení 3.kategorie - automatické hradlo AH 88 s počítači náprav Alcatel.

Česká Skalice - Starkoč :

traťové zabezpečovací zařízení 1.kategorie - telefonické dorozumívání.

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
Sousední stanice :ŽST. JAROMĚŘ			
0,283	II	AŽD 71 PZS 3 ZI	kontrola výpravčí ŽST. Jaroměř (závislé s vjezdovým a odjezdovými návěstidly ŽST. Jaroměř) km poloha ovládacích obvodů 0,228-0,467
(vjezdové návěstidlo "CS" ŽST Jaroměř v km 0,465)			
0,570	IV	kd	
1,492	III	PZZ-EA PZS 3 SI	kontrola výpravčí ŽST. Jaroměř km poloha ovládacích obvodů 0,637-2,347
2,005	III	PZZ-EA PZS 3 SI	kontrola výpravčí ŽST. Jaroměř km poloha ovládacích obvodů 1,080-2,873
2,573	II	PZZ-EA PZS 3 SI	kontrola výpravčí ŽST. Jaroměř km poloha ovládacích obvodů 1,600-3,546
3,014	IV	PZZ-EA PZS 3 SI	kontrola výpravčí ŽST. Jaroměř km poloha ovládacích obvodů 2,140-3,888
4,082	IV	PZZ-EA PZS 3 SI	kontrola výpravčí ŽST. Jaroměř km poloha ovládacích obvodů 3,275-4,897 závislé s oddílovým návěstidlem So
Automatické hradlo RYCHNOVEK (oddílové návěstidlo "So" km 4,518)			
Zastávka RYCHNOVEK			
Automatické hradlo RYCHNOVEK (oddílové návěstidlo "Lo" km 4,624)			
4,632	III	PZZ-EA PZS 3 SI	kontrola výpravčí ŽST. Jaroměř km poloha ovládacích obvodů 3,501-5,763 závislé s oddílovým návěstidlem Lo
5,242	IV	PZZ-EA PZS 3 SI	kontrola výpravčí ŽST. Jaroměř km poloha ovládacích obvodů 4,416-6,068 závislé s oddílovým návěstidlem Lo
5,727	IV	PZZ-EA PZS 3 SI	kontrola výpravčí ŽST. Jaroměř km poloha ovládacích obvodů 4,793-6,661
Zastávka VELKÁ JESENICE			
9,335	III	PZZ-EA PZS 3 SI	kontrola výpravčí ŽST. Jaroměř km poloha ovládacích obvodů 8,444-10,226
9,880	II	PZZ-EA PZS 3 SI	kontrola výpravčí ŽST. Jaroměř km poloha ovládacích obvodů 8,803-10,957
10,379	IV	PZZ-EA PZS 3 SI	kontrola výpravčí ŽST. Jaroměř km poloha ovládacích obvodů 9,579-11,179
(vjezdové návěstidlo „L“ ŽST Česká Skalice v km 11,540)			
Vlastní stanice ŽST. ČESKÁ SKALICE			

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
Vlastní stanice ŽST. ČESKÁ SKALICE			
12,542	I	SSSR PZS 3 ZI	kontrola výpravčí ŽST. Česká Skalice (závislé s vjezdovým a odjezdovými návěstidly ŽST. Česká Skalice) km poloha ovládacích obvodů 12,533-13,563
(vjezdové návěstidlo „S“ ŽST Česká Skalice v km 13,104)			
13,576	III	SSSR PZS 3 ZI	kontrola výpravčí ŽST. Česká Skalice km poloha ovládacích obvodů 12,846-14,514
14,749	III	k	
15,095	III	k	
15,894	IV	k	
17,170	IV	AŽD 71 PZS 3 SI	kontrola výpravčí ŽST. Starkoč km poloha ovládacích obvodů 16,500-17,915
17,405	III	AŽD 71 PZS 3 SI	kontrola výpravčí ŽST. Starkoč km poloha ovládacích obvodů 16,500-18,100
(vjezdové návěstidlo “L” ŽST Starkoč v km 17,896)			
17,910	IV	PZM 1	ručně zaměstnanec ŽST. Starkoč (závislé s vjezdovými a odjezdovými návěstidly ŽST. Starkoč), (otevívá se podle potřeby)
Sousední stanice : ŽST. STARKOČ			

Vysvětlivky :

- PZS 3 Z - světelné přejezdové zabezpečovací zařízení s úplnými závislostmi se závorami
- PZS 3 S - světelné přejezdové zabezpečovací zařízení s úplnými závislostmi bez závor
- I - informace je předávána obsluhujícímu zaměstnanci
- PZM 1 - mechanické závory bez světelné výstrahy ovládané na dálku
- kd - přejezd zabezpečený výstr. kříži s doplněním (kúl, otočný kříž, svodné zábradlí)
- k - přejezd zabezpečený výstražnými kříži

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosičných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzd.

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Předvěst PŘ L	10.840	dopravní kancelář kolejový panel výpravčí		
Vjezdová L	11.540	dopravní kancelář kolejový panel výpravčí		Vjezd. náv. je vzdáleno od krajní výh. 305 m, přivolávací návěst, tlf okruh pro výpravčího
Označnick	11.590			255 m od krajní vjezd.výhybky
Odjezdová S 1	11.968	dopravní kancelář kolejový panel výpravčí		
Odjezdová S 2	11.922	dopravní kancelář kolejový panel výpravčí		
Odjezdová S 3	11.945	dopravní kancelář kolejový panel výpravčí		
Cestové Lc 1	12,384	dopravní kancelář kolejový panel výpravčí		
Cestové Lc 3	12,350	dopravní kancelář kolejový panel výpravčí		
Odjezdová L 1	12,454	dopravní kancelář kolejový panel výpravčí		
Odjezdová L 2	12,468	dopravní kancelář kolejový panel výpravčí		
Označnick	12,948			414 m od krajní vjezdové výhybky č.11
Vjezdové S	13,104	dopravní kancelář kolejový panel výpravčí		Vjezd. návěstidlo je vzdáleno od krajní výhybky č.11 570 m; přivolávací návěst; tlf.okruh pro výpravčího
Předvěst PŘ S	13,804	dopravní kancelář kolejový panel výpravčí		
Návěst 112 Posun zakázán	11,788		Neosvětluje se	Na vratech ZZN
Návěst 112 Posun zakázán	11,875		Neosvětluje se	Na zarážedle 5a koleje
Návěst 112 Posun zakázán	12,410		Neosvětluje se	Na vratech haly SDC HK na 5b koleji

33. Telekomunikační a informační zařízení

- **telefonní okruhy**

číslo spoje	Druh mezi služebnami	Účel, použití
VT 79-7010/g	traťový ŽST.Jaroměř- ŽST. Česká Skalice	zabezpečení jízd vlaků a PMD
VT 79-7010/f	traťový ŽST.Česká Skalice- ŽST.Starkoč	zabezpečení jízd vlaků a PMD
VV 01 a VV 02	výhybkářské spojení mezi dopravní kanceláři a stanovišti St I, St II.	zabezpečení jízd vlaků a PMD a posunové práce ve stanici
L VP 01 S VP 02	přivolávací okruh od vj. návěstidla L přivolávací okruh od vj. návěstidla S	zabezpečení jízd vlaků a PMD a posunové práce ve stanici

Ve služebních místnostech ve stanici jsou instalovány účastnické telefonní stanice železniční telefonní sítě odštěpného podniku ČD - Telekomunikace a.s. - ústředna H.Králové

Pracoviště	číslo	oprávnění	
Dozorčí	9723 43060	veřejná tel.síť	organizace činností přidělených stanic
Výpravčí	9723 43065	veřejná tel.síť	organizace dopravní činnosti ŽST, náhradní spojení;
Zavazadla	9723 43061	ČD	služební hovory vlastních zaměstnanců
Hovorna	9723 43062	ČD	služební hovory cizích zaměstnanců ČD
Osobní pokladna	9723 43063	veřejná tel.síť	informace
Vozová služba	9723 43064	veřejná tel.síť	avizování
Návěstní mistr	9723 43066	ČD	činnost SDC
Dílna	9723 43067	ČD	činnost SDC
Reléová místnost	9723 43068	ČD	činnost SDC
Traťmistr	9723 43069	ČD	činnost SDC

- **staniční rozhlas** – druh AŽD - MRÚ

Slouží pro informování cestujících a dopravních zaměstnanců při posunu.

Je umístěn na pracovním stole výpravčího. Má tři okruhy. Jeden pro obvod nástupiště, druhý pro jaroměřské zhlaví a třetí pro strakošské zhlaví. Obsluhu provádí výpravčí. Je bez zpětného dotazu.

Popis, použití a návod k obsluze - viz příloha 5F SR.

- **rádiové spojení**

Síť radiodispečerská (SRD) provozovaná v systému TRS-TESLA umožňuje spojení výpravčího, provozního dispečera a strojmistra se strojvedoucím hnacích vozidel na trati a naopak strojvedoucího s těmito řídicími zaměstnanci v trati Jaroměř-Trutnov hl.n. Viz. příloha č.21 SR.

Služebními mobilními telefony jsou vybaveni :

- vrchní přednosta UŽST Náchod
- dopravní náměstek UŽST Náchod
- nehodová pohotovost UŽST Náchod

- **požární signalizace**

Umístění : ústředna EPS, typ MHU 102, je umístěna v dopravní kanceláři ŽST. Česká Skalice.. Hlásiče EPS jsou umístěny v réleovém domku SDC SSZT Hradec Králové. Revizní kniha je uložena na pracovišti výpravčího. Náhradní klíče od releové místnosti jsou uloženy v zapečetěné skříňce v dopravní kanceláři. Směrnice o jejich použití jsou uloženy v příloze číslo 18 SŘ.

- **záznamové zařízení**

Záznamové zařízení REDAT slouží k zvukovým záznamům hovorů v systému TRS a z telefonních okruhů zapojených do stolního na pracovišti výpravčího. Záznamové zařízení je umístěno v ŽST. Jaroměř. Kontrolu správné činnosti tohoto zařízení provádí průběžně během směny výpravčí ŽST. Jaroměř na jehož pracovišti jsou umístěny kontrolní prvky tohoto zařízení. Pokyny pro obsluhu záznamového zařízení REDAT a postup při jeho poruše je uveden v příloze 5 G SŘ.

- **ostatní informační zařízení**

Elektrické hodiny na peroně výpravní budovy směrem ke kolejišti.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice

Zástupcem vrchního přednosty uzlové železniční stanice je dopravní náměstek.

55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověření kontrolní činností.

Kontrolní činností jsou vrchním přednostou UŽST v obvodu uzlové železniční stanice Náchod pověřeni:
dopravní náměstek, přednosta stanice Meziměstí, přepravní náměstek, dozorčí Meziměstí ,
dozorčí Č.Skalice , IŽD - technolog Náchod a technolog Meziměstí.

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště

Stanoviště výpravčího je v dopravní kanceláři ve výpravní budově. Kromě povinností předepsaných pro výkon dopravní služby je odpovědný za obsluhu zabezpečovacího zařízení, odbavuje cestující, cestovní zavazadla a spěšniny. V době nepřítomnosti skladníka přepravy-slужba společná, přebírá jeho povinnosti.

Výpravčí informuje cestující staničním rozhlasem o jízdách vlaků.

Výpravčí provádí na základě odevzdaného záznamu vozových závad zápis do tiskopisu 735 1 5306 "Záznamní kniha služby vozové".

Výpravčí informuje cestující o mimořádném odbavení jízdenkou ve vlaku bez manipulačního poplatku staničním rozhlasem, v případě jeho poruchy ústně sám, případně prostřednictvím referenta dopravy a přepravy, nákladního pokladníka nebo skladníka přepravy.

Výpravčí informuje cestující o zpoždění vlaků staničním rozhlasem, v případě jeho poruchy ústně sám, případně prostřednictvím referenta dopravy a přepravy, nákladního pokladníka nebo skladníka přepravy. Referenta dopravy a přepravy, nákladního pokladníka a skladníka přepravy informuje o zpoždění ústně, výpravčí sousedních stanic telefonicky.

Pokud dojde k odstavení vlaku ve stanici překračující 24 hodin žádá výpravčí vozmistra ze stanice, která je obsazena vozmistrem o provedení konečné technické prohlídky a před odjezdem vlaku výchozí technické prohlídky.

Pokud je ze stanice na vlaku přepravována mimořádná zásilka zpraví o této skutečnosti výpravčího stanice, která je obsazena vozmistrem DKV.

Při odstavení hnacího drážního vozidla ve stanici, odevzdá strojvedoucí klíče od HDV výpravčímu.

Přestavování výhybek výpravčím:

Z příkazu výpravčího provádí přestavení výhybek č.5 a 6 a výkolejek Vk 2/5 a Vk P1 posunová četa.

Výpravčí vykonává i další práce nařízené vrchním přednostou uzlové železniční stanice nebo jeho pověřeným zástupcem.

57. Staniční dozorcí , signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

Dozorcí výhybek St I a St II pracují na stanovištích St I, St II dle rozvrhu služeb, při obsazení jedním zaměstnancem na každém stanovišti. Rozvrh služby upravuje i obsazení pouze stanoviště St II. V tomto případě dozorce výhybek St II obsluhuje rovněž výhybky a výkolejky obvodu St I.

Obvody pro přestavování výhybek za vlakové dopravy a při posunu:

dozorce výhybek St I obsluhuje za vlakové dopravy a při posunu výhybky č. 1,2,3 a 4. Výkolejky Vk 1/4, VSVk1.

dozorce výhybek St II obsluhuje za vlakové dopravy a při posunu výhybky č. 7, 8,9,10 a 11. Výkolejku Vk 3/10. Při posunu a jízdě PMD provádí tlačítkem obsluhu PZS se závorami v km 12,542.

Další povinnosti dozorců výhybek :

Provádí další doplňkové činnosti nařízené vrchním přednostou UŽST. Náchod nebo jeho pověřeným zástupcem.

58.A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

Skladník přepravy

Vykonává nakládku a vykládku u vlaků osobní přepravy, z příkazu výpravčího označuje místo zastavení vlaků osobní přepravy a při poruše staničního rozhlasu zajišťuje informace pro cestující. Jeho stanoviště je v kanceláři vozové služby a úschovny.

Referent dopravy a přepravy

V případě zjištění násilného poškození nebo úbytků na vozech vyplňuje tiskopisy "Hlášenka" 735 1 5310, "Zpráva o poškození" 735 1 5340 a případně "Komerční zápis" 735 1 4801 (-2,-6) referent dopravy a přepravy, není-li ve službě, výpravčí. Referent dopravy a přepravy, není-li ve službě, výpravčí, zajistí potvrzení cizí organizace o odpovědnosti za násilné poškození nebo úbytek na voze na tiskopisu "Zpráva o poškození" 735 1 5340.

58B. Zaměstnanci jiných výkonných jednotek podílející se na výkonu dopravní služby

Vedoucí obsluhy vlaku nebo strojvedoucí odevzdá "Záznam vozových závad" 735 1 5323 výpravčímu.

Úplnou zkoušku brzdy a jednoduchou zkoušku brzdy vykonává obsluha vlaku, posunová četa, z příkazu výpravčího v mimořádných případech strojvedoucí.

60. Odevzdávka dopravní služby

- Písemně, osobně a ústně odevzdávají dopravní službu výpravčí a dozorcí výhybek St I a St II. V případě směny, která dle rozvrhu služby neobsazuje stanoviště St I, odevzdává dozorce výhybek St I dopravní službu písemně.
- Výpravčí odevzdává dopravní službu písemně v "Knize odevzdávek služby", "Telefonním zápisníku" a "Dopravním deníku".
- Dozorcí výhybek St I a St II odevzdávají dopravní službu písemně v "Knize odevzdávek služby", "Telefonním zápisníku" a "Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty".
- Pokud nebude stanoviště St I obsazeno, předává dozorce výhybek St I dopravní službu v "Knize odevzdávek služby" podle zjednodušeného vzoru, "Telefonním zápisníku" a "Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty".

Vzory odevzdávek dopravní služby pro výpravčí a dozorce výhybek jsou uvedeny v příloze č.8 SR.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

- **dopravní koleje** – bez omezení
manipulační koleje – na koleji č.5, v prostoru boční rampy, nesmí jet kolejová sněhová fréze na MUV a SM 2.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

Výpravčí zapisuje do slupce č12 dopravního deníku hlášení “Vlak dojel / odjel celý”.
Dozorce výhybek zapisuje do zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty ve sl.
4 – hlášení: “Vlak dojel / odjel celý”.
Způsob úpravy dopravní dokumentace je stanoven přílohou č.23 SR

65.A. Zajištění vozidel proti ujetí

Sklonová charakteristika stanice: Trať v obvodu stanice je vodorovná.

O správném zajištění odstavených vozidel se přesvědčují :

Na dopravních kolejích č.1,2,3, a na manipulační koleji č.4 výpravčí, dozorce výhybek St I a dozorce výhybek St II, každý v obvodu, který odpovídá obvodu pro zjišťování volnosti vlakové cesty.

Na ostatních manipulačních kolejích :
kolej 5a - dozorce výhybek St I
koleje 5, 5b - dozorce výhybek St II

V době, kdy není obsazeno stanoviště St I dozorcem výhybek, přebírá povinnost kontroly zajištění vozidel v jeho obvodu výpravčí.

Pro případ zastavení ujetých vozidel jsou ve stanici připraveny zarážky.
Místa jejich uložení a počty jsou uvedeny v čl. 116 SR

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

Změny ve vlakové dopravě hlásí výpravčí dozorcům výhybek telefonicky.
Ohlášení provede nejpozději do 15 minut po dobách určených Prováděcími nařízeními k předpisu ČD D 7.
Skladníka přepravy zpraví výpravčí ústně při jeho nástupu směny a v průběhu denní směny.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel / odjel celý

Po vjezdu vlaku do stanice dozorce výhybek zjistí a ohlásí výpravčímu, že vlak dojel celý. Toto hlášení smí dát až když vlak uvolnil příslušný námezník nejméně na 20 metrů. Hlášení zapíše výpravčí a dozorce výhybek dle článku 63 SR. Nedojde-li po zastavení vlaku k uvolnění příslušného námezníku nejméně na 20 metrů, ohlásí dozorce výhybek tuto skutečnost výpravčímu (například: "Vlak 60561 dojel celý, námezník obsazen.") Toto hlášení dokumentují v případě poruchy záznamového zařízení REDAT výpravčí a dozorce výhybek v telefonním zápisníku a výpravčí určí další postup. Zjistí-li výpravčí, že nastala porucha izolovaných kolejových úseků IK 1 nebo IK 3, nařídí dozorcům výhybek podávat hlášení, že vlak odjel celý, se zápisem jako v předchozím odstavci. Toto hlášení dokumentují výpravčí a dozorce výhybek v telefonním zápisníku pokud je záznamové zařízení REDAT v poruše. Za zjištění, že vlak zastavil nejméně na 20 metrů od zadního námezníku odpovídá dozorce výhybek. V době jeho nepřítomnosti dle rozvrhu služby, zjištění provede výpravčí sám.

72. Používání upamatovávacích pomůcek

Výpravčí umísťuje varovný štítek na tlačítko odjezdového návěstidla kolejové desky.
Bezpečnostní štítek umísťuje výpravčí ke stolnímu zapojovací a dozorce výhybek k výhybkářskému telefonu.

73. Náhradní spojení

Při poruše traťového telefonu lze volat výpravčí sousedních stanic z pevných linek podniků ČD Telekomunikace a.s. nebo Telecom a.s., případně pomocí mobilních telefonů různých operátorů :

Stanice	pracoviště	telefonní číslo
Jaroměř	dopravní kancelář - výpravčí	43195* 972 34 3195
	dopravní kancelář - výpravčí vnější služby	43190* 972 34 3190
Starkoč	dopravní kancelář - výpravčí	972 345 473

* - jen ze služebních účastnických stanic telefonní ústředny ČD Telekomunikace Hradec Králové

Je-li v poruše i služební účastnická stanice, musí se výpravčí, dříve než zavede jízdu podle rozhledových poměrů, pokusit o náhradní spojení pomocí mobilního telefonu vlakové čety a pod.

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

Železniční stanice je rozdělena na 4 obvody zjišťování volnosti vlakové cesty:

Obvod č. 1 – od vjezdového návěstidla L po sklonovník v km 11,760.
Aktivní signalizace izolovaného úseku „LK“. Viz. článek 76 SŘ.
Odpovídá výpravčí.

Obvod č. 2 – od sklonovníku v km 11,760 po hrot výhybky č.5.
Odpovídá dozorce výhybek St I.

Obvod č. 3 – od hrotu výhybky č.5 po zadní roh (při pohledu od začátku ke konci trati) budovy skladiště
Odpovídá výpravčí.

Obvod č. 4 – od zadního rohu skladištní budovy po úroveň staničnicku v kilometru 12,600
Odpovídá dozorce výhybek St II.

Obvod č.5 - od úrovně staničnicku v km 12,600 po vjezdové návěstidlo S.
Nepřehledný obvod . **Odpovídá výpravčí.**

V době, kdy není obsazeno stanoviště St I dozorcem výhybek a dozorce výhybek je na stanovišti St II, přebírá obvod č.2 výpravčí.

Pokud výpravčí nařídí dozorcí výhybek St II, aby provedl obsluhu výhybek a výkolejek na stanovišti St I, přebírá obvod č.2 dozorce výhybek St II a obvod č.4 výpravčí.

Volnost vlakové cesty v obvodech č.2, 3, 4 zjišťují uvedení zaměstnanci pohledem.

V obvodu č.5 výpravčí považuje vlakovou cestu za volnou při splnění podmínek uvedených v čl. 458 ČD D2 včetně telefonické odhlášky.

76. Zjišťování volnosti vlakové cesty pomocí zabezpečovacího zařízení

Obvod č.1– od vjezdového návěstidla L po sklonovník v km 11,760. Uvedený úsek je kontrolován aktivní signalizací izolovaného úseku „LK“. Svítí-li bílá žárovka – úsek „LK“ je volný; svítí-li červená žárovka – úsek „LK“ je obsazen. Dojde-li k poruše uvedeného úseku jedná výpravčí, jako když je úsek nepřehledný. Dle článku 458 služebního předpisu ČD D 2 si kromě toho vyžádá od výpravčího ŽST. Jaroměř telefonickou odhlášku, kterou dokumentuje ve sloupci č.16 dopravního deníku. Za uvedený úsek **odpovídá výpravčí.**

77. Postup při přípravě vlakové cesty

- Postavení vlakové cesty hlásí dozorce výhybek obsluhou zabezpečovacího zařízení, volnost vlakové cesty telefonicky. Pokud není obsazeno stanoviště St I dozorcem výhybek, opakuje ve všech případech rozkaz k přípravě vlakové cesty, kromě vlaku odjíždějícího směr Jaroměř, dozorce výhybek St II. Pokud výpravčí ztratí optickou kontrolu pojížděných výhybek na ovládacím pultu v dopravní kanceláři nebo vydá náhradní klíč, nařídí dozorcům výhybek, aby správné postavení výhybek hlásili telefonicky. V tomto případě dozorce výhybek zavěšuje klíče od výhybek do skříňky pro zavěšování hlavních klíčů.
- Telefonické hlášení o přípravě, volnosti, případně o postavení vlakové cesty se provádí po výhybkářském spojení. V případě nemožného dorozumění vydá výpravčí rozkaz k přípravě vlakové cesty staničním rozhlasem. Hlášení o volnosti, případně i postavení vlakové cesty podají dozorce výhybek výpravčímu v dopravní kanceláři písemně. Je-li v poruše staniční rozhlas, dostaví se dozorce výhybek do dopravní kanceláře. Jejich zpravení zajistí výpravčí sám, nebo prostřednictvím vhodného zaměstnance.
- výpravčí vjezd nebo odjezd vlaku dovolí na přivolávací návěst (ruční), V rozkaz, teprve tehdy, až se přesvědčí, že PZS se závorami v km 12,542 je uzavřeno.

79. Současné jízdny cesty

Zakázané současné jízdny cesty :

Současné vlakové cesty na tutéž kolej jsou zakázány.
Tabulka současných vlakových cest je v příloze 6.SŘ.

81.Opatření k zajištění bezpečnosti cestujících

V případě, že může dojít k ohrožení bezpečnosti cestujících vlaku stojícího na vzdálenější koleji jízdou vlaku po koleji bližší ke staniční budově, varuje cestující a upozorňuje členy doprovodu vlaku při poruše staničního rozhlasu výpravčí osobně nebo prostřednictvím skladníka přepravy.

82.Odjezd vozidel náhradní autobusové dopravy

Souhlas výpravčího k odjezdu vozidel náhradní autobusové dopravy smí zprostředkovat skladník přepravy.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Vlaky do ŽST. Jaroměř se vypravují v traťových oddílech.Vlaky do ŽST. Staroč se vypravují v mezistaničním oddílu.

86. Obsluha PZZ a postup při poruchách

Obsluha PZZ EA v km 1,492 až 10,379 a postup při poruchách je zpracován v Doplnujícím ustanovení k předpisu ČD Z2 na trati Jaroměř - Česká Skalice, které je součástí přílohy čis. 5A SR.

Obsluha PZZ v km 12,542 a v km 13,576 a postup při poruchách je zpracován v Doplnujícím ustanovení k předpisu ČD Z2 na trati Česká Skalice - Starkoč, které je součástí přílohy čis. 5A SR.

Obsluha PZZ v km 17,170 a v km 17,405 a postup při poruchách je zpracován v Doplnujícím ustanovení k předpisu ČD Z2 na trati Česká Skalice - Starkoč, které je součástí přílohy čis. 5A SR.

Je-li pro poruchu vjezdového návěstidla S nutné dovolit vjezd vlaku nebo PMD do stanice jiným způsobem, než návěstí dovolující jízdu (kromě PN) , vyvolá výstrahu na přejezdu v km 12,542 na příkaz výpravčího ručně dozorce výhybek St II. Výpravčí dovolí vjezd vlaku (PMD) až se přesvědčí, že přejezd je uzavřen.

Při poruše odjezdového návěstidla nařídí výpravčí obsluhu PZZ v km 12,542 dozorce výhybek St II. Odjezd vlaku (PMD) dovolí až po zprávě, kterou si vyžádá od dozorce výhybek St II, že přejezd je uzavřen.

89. Opatření při jízdách kolejových vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Při jízdách PMD, které se budou vracet z trati, nesmí tato vozidla ukončit jízdu v ovládacích obvodech PZZ. Aby byla zajištěna správná činnost PZZ pro návrat PMD, musí být zpraven písemným rozkazem o km poloze, kam až musí zajet před návratem do stanice. Po dosažení místa návratu musí PMD, pro zajištění správné funkce ovládacích prvků, v místě návratu vyčkat minimálně 20 sekund.

V mezistaničním úseku Česká Skalice - Jaroměř :

Při jízdě PMD z České Skalice do km s návratem do České Skalice nesmí být prováděna manipulace na trati kromě níže uvedených úseků :

- km 11,540 (vj. návěstidlo L ŽST. Česká Skalice) – km 11,200
- km 8,400 – 6,700
- km 0,600 – km 0,467 (vjezdové návěstidlo S ŽST. Jaroměř)

Určení kilometrické polohy návratu PMD nařídí výpravčí rozkazem "V pro PMD", dle výše uvedeného kilometrického omezení.

V mezistaničním úseku Česká Skalice – Starkoč :

- do km 14,550, končí-li jízda PMD v ovládacích obvodech PZZ v km 12,542 a 13,576.
- do ŽST. Starkoč, končí-li jízda PMD v ovládacích obvodech PZZ v km 17,170 a 17,405.

92. Správkové vozy a jejich opravy

Správkové vozy ve stanici polepuje skladník vozových zásilek, v době jeho nepřítomnosti výpravčí.

Záznamní kniha technické služby vozové je trvale uložena na pracovišti výpravčího.

Výpravčí hlásí příslušnému DKV každý případ odstavení vozu pro technickou závadu a jeho polepení nálepkami "Nezpůsobilý provozu pro technickou závadu" 735 1 5324. Referent dopravy a přepravy, není-li ve službě, výpravčí, sepíše tiskopis 735 1 4801(-2,-6) "Komerční zápis" v případě zjištění poškození nebo úbytků na voze soukromých dopravců.
Postup při zajišťování prohlídek správkových vozů stanoví příloha č.33 SR.

93. Posun mezi dopravami

Při odjezdu PMD směr Starkoč smí dovolit dozorce výhybek St II tuto jízdu až po uzavření PZS v km 12,542 ručním obslužením tlačítka "UZAVŘENÍ PŘEJEZDU", a to v čase určeném výpravčím.

Jízda PMD v trati Česká Skalice-Jaroměř je uskutečněna při správné činnosti automatického hradla tak, že souhlas musí být udělen stanici, ze které je jízda PMD sjednána. Jízda PMD v úseku Česká Skalice – Jaroměř může být uskutečněna, pokud je celý mezistaniční úsek volný. O této skutečnosti si výpravčí vyžádají a zapíší telefonickou odhlášku za posledním vlakem.

Pokud bude PMD manipulovat na trati v ovládacích obvodech PZS, musí být dodržen následující postup při zavádění "DOPRAVNÍHO KLIDU":

- souhlas pro jízdu udělen do ŽST. Jaroměř
- na kontrolním panelu TZZ musí svítit kontrolka volnosti trati
- výpravčí ŽST. Jaroměř obsluhou tlačítka "Dopravní klid" zavede na všech PZS dopravní klid. Výpravčí zpraví PMD písemným rozkazem o nefunkčnosti PZS dotčených jízdou PMD.
- po ukončení jízdy PMD výpravčí ŽST. Jaroměř zruší obsluhou tlačítka "Dopravní klid" a na kontrolní skříni PZS ověří okamžitý stav všech PZS. Pokud na některém PZS je indikována trvalá výstraha (kód 40), provede reset tohoto přejezdu. Pokud jsou po resetu indikovány jiné poruchy, výpravčí nařídí zpravení vlaku (PMD) rozkazem "Op část A" pro dotčený přejezd. Pro jízdu vlaku po ukončení dopravního klidu platí všechny indikované stavy všech PZS.

95. Povolenky

Povolenka pro mezistaniční úsek **Česká Skalice – Starkoč** je uložena u výpravčího v obalu "Mimořádné události".

Povolenka pro mezistaniční úsek **Jaroměř – Česká Skalice** je uložena u výpravčího ŽST. Jaroměř v obalu "Mimořádné události".

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

Seznam povolených zkratk používaných v dopravní dokumentaci :

Jr	Jaroměř
Cs	Česká Skalice
Sr	Starkoč
Th	Trutnov hl.n.
Rk	Rychnovek

Seznam povolených zkrácených názvů stanic používaných při služebních telefonních

dopravních hlášeníh (zprávách):

Skalice Česká Skalice
Kostelec Červený Kostelec
Jesenice Velká Jesenice

Používání zkratk a zkrácených názvů je zakázáno v písemných rozkazech a na telefonním spojení provozním a veřejné sítě.

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

ŽST. Česká Skalice má tři posunovací obvody.

- 1. obvod:** od označníku vjezdového návěstidla "L" po námezník výhybky č.5 na třetí koleji a do úrovně středu staniční budovy na kolejích 1, 2 a 4.
Výhybky a výkolejky obsluhuje při posunu dozorce výhybek St I.
- 2. obvod:** 3. kolej od námezníku výhybky č.5 k námezníku výhybky č. 6 a koleje 5a, 5 a 5b.
Na příkaz výpravčího přestavuje výhybky č. 5 a 6 a výkolejky PVk 1 a Vk 2 posunová četa.
- 3. obvod :** od označníku vjezdového návěstidla S po námezník výhybky č. 6 na třetí koleji a do úrovně středu staniční budovy na kolejích 1, 2 a 4.
Výhybky a výkolejky obsluhuje při posunu dozorce výhybek St II.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Rušící posun musí být ukončen u všech druhů vlaků nejpozději **5 minut** před jejich očekávaným příjezdem z obou směrů.

115. Posun trhnutím

Posun trhnutím je v celém obvodu ŽST. Česká Skalice zakázán.

116. Zarážky, kovové podložky

Zarážky jsou umístěny :

- 2 ks ve stojanu za 4.kolejí proti dopravní kanceláři
- 4 ks ve stojanu za 4. kolejí u Vk 3
- 2 ks ve stojanu za 4. kolejí proti výhybce č.5
- 4 ks ve stojanu u 5. koleje u výhybky č.7
- 2 ks ve stojanu u 5a koleje

Zarážky, které jsou v záloze pro případ zastavení ujetých vozidel a nesmí se používat při posunu :

- 1 ks v dopravní kanceláři
- 2 ks na stanovišti St I
- 2 ks na stanovišti St II.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Pro funkci výpravčí : 2 směny (1 denní směna ; 1 noční směna)
Pro funkci dozorce výhybek: 1 směna

K poznání traťových poměrů, včetně poznání místních poměrů sousedních stanic, vykoná výpravčí jízdu na stanovišti strojvedoucího a to v obou směrech.

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace je příchodem pro cestující na peron 3. koleje. Výpravčí při zjištění tohoto cestujícího podá informace na kterou kolej vlak osobní přepravy přijede. Při vjezdu vlaku osobní přepravy na 1. nebo 2.kolej použije přechodu ve 3. popřípadě 1.koleje. Stejný postup je při odchodu od vlaku. Výpravčí nařídí obsluhu vlaku výpomoc při nástupu nebo výstupu této osoby.

141. Bezpečnostní štítek

Po předání bezpečnostního štítku a provedené administrativní práci výpravčí umístí bezpečnostní štítek ke stolnímu zapojovači a dozorcí výhybek k výhybkářskému telefonu.

Pokyny k provedení změny SŘ:

Z důvodu potřeby aktualizace údajů ve staničním řádu ŽST. Č.Skalice měním text článků ve staničního řádu ŽST. Č.Skalice :

Vyměňte stranu :	z důvodu změny textu článku :	charakteristika změny:
1	Záznam o změnách	Zpracování předchozích změn
2	Rozsah znalostí	Změna názvu funkcí. Zrušení funkce dozorčí Opočno p.O.h.
4	4	Zpracování RVPS 1/2005, odstranění zavazadel
	8	Doplnění hlavního uzávěru vody
5	9.C	Doplnění hlavního vypínače el.energie
7	10.A	Úprava poruch
8	14	Doplnění rampy
	16	Nový-střežení místností
10 , 11	22	Doplnění způsobu zabezpečení
11	23	Doplnění zámků
12	28	Zrušení funkce dozorčí Opočno p.O.h.
13	31.C	Přesun článku
14, 15	31.C.	Doplnění kategorie dle TTP
16	32	Změna polohy návěstidla S
17	33	Úprava údajů o telefonech
19	56	Změna názvů funkcí
21	63	Odkaz na přílohu č.23
22	73	Úprava náhradního spojení
23	75	Změna obvodu 4 a 5.
25	92	Zavedení přílohy č.33

Změněný text je označen svislou čarou vpravo.

Dnem zahájení platnosti změny ruší se platnost rozkazu vrchního přednosty UŽST ke staničnímu řádu ŽST Č.Skalice 1/2005

Z přílohy 58 SŘ uvedený rozkaz odstraňte a v seznamu запиšte den ukončení platnosti 30.4.2006 a ostatní tomuto rozkazu příslušné údaje škrtněte.

Titulní list s těmito pokyny uložte za poslední přílohu SŘ.

Do tabulky v článku 10.A dopište obyčejnou tužkou v současné době platné telefonní číslo.