



České dráhy, a.s.
Uzlová železniční stanice Děčín
Třída Čs. Mládeže 89/4, 405 02 Děčín IV

1. změna staničního řádu ŽST Česká Kamenice

Účinnost změny č. 1 od: 11. 7. 2006

Dnem účinnosti 1. změny SŘ ŽST Česká Kamenice ruším Rozkaz vrchního přednosty uzlové stanice Děčín ke SŘ ŽST Česká Kamenice č. 2/2005.

Změna se týká: rozsahu znalostí, článků 4, 7, 10A, 10B, 11, 15, 21, 22, 23, 26, 31A, 31C, 32, 33, 47, 48, 49, 50, 55, 56, 57, 58A, 65A, 67, 68, 73, 75, 87, 92, 93, 100, 116, 139, zrušen článek 3

Změna se provede výměnou všech stránek.

Václav Červenka v. r.

.....

Dopravní kontrolor

1297/06

27.6.2006

Schválil: č.j. dne

v.z. Ing. Miloš Farkaš v.r.

.....

Vrchní přednosta UŽST Děčín

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Číslo změny č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravit	Dne	Podpis

- 1) Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.
- 2) Články, ve kterých došlo ke změně, jsou označeny svislou čarou.

ROZSAH ZNALOSTÍ

a) pro zaměstnance UŽST

Pracovní zařazení (funkce, povolání, pracovní činnost)	Znalost: část, článek, příloha
Vrchní přednosta UŽST, náměstek vrchního přednosty, přednosta ŽST Benešov n. Pl., dozorčí provozu, dozorčí osobní přepravy, dozorčí nákladní přepravy, systémový specialista, inženýr železniční dopravy ŽST, technolog, dozorčí provozu ve směně, výpravčí	úplná znalost
signalista	Čl.: 1, 4, 8, 9C, 10A, 10B, 11, 13, 14, 15, 21, 22, 26, 31A, 31B, 31C, 32, 33, 54, 55, 56, 57, 60, 62, 65A, 67, 68, 71, 72, 75, 77, 79, 83, 86, 87, 93, 97, část G, 133, 141. Přílohy č. 1, 5A, 5B, 5F, 6, 8, 21, 22, 29, 40, 41, 47A, 47B, 48, 51A, 54, 55, 56, 58.
hláskář	Přílohy č.: 3 (OŘ Markvartice), 15A, 47A, 47B, 48, 58
osobní pokladník	Čl.: 1, 4, 7, 8, 11, 13, 14, 15, 21, 33, 54, 55, 56, 58A, 92. Přílohy č. 1, 24, 26, 29, 30A, 47A, 47B, 48, 54, 55, 56, 58.
staniční dělník	Čl.: 1, 4, 7, 8, 9C, 10A, 10B, 11, 13, 14, 15, 21, 22, 33, 54, 55, 56, 58A. Přílohy č. 1, 26, 30A, 30B, 47A, 47B, 48, 54, 55, 56, 58.
komandující, obsluha vlaku (osobní)	Čl.: 1, 4, 7, 11, 13, 14, 21, 22, 31C, 32, 33, 54, 55, 56, 57, 58A, 65A, 65B, 82, 97, část G. Přílohy č. 1, 3, 21, 26, 29, 30A, 30B, 47A, 47B, 48, 58.
vozmistr nákladní dopravy	Čl.: 1, 4, 11, 14, 21, 32, 33, 54, 55, 56, 58A, 65A, 65B, 92, 97, 113. Přílohy č. 1, 3, 21, 48, 58.
staniční dozorce Děčín východ (vedoucí obsluhy nákladních vlaků), člen posunové čety Děčín východ (člen obsluhy nákladních vlaků)	Čl.: 1, 4, 7, 9A, 10A, 10B, 11, 13, 14, 21, 22, 23, 31B, 31C, 32, 33, 54, 55, 56, 58A, 65A, 65B, 92, 97, část G. Přílohy č. 1, 5F, 15A, 21, 47A, 47B, 48, 58.

b) pro zaměstnance SDC, DKV a CPS (cizí právní subjekt).

Pracovní zařazení (funkce, povolání, pracovní činnost)	Znalost: část, článek, příloha
(strojvedoucí a vozmistr)	Čl.: 1, 4, 11, 14, 21, 22, 23, 31C, 32, 33, 56, 58B, 65A, 65B, 92, 97, 111, 113, přílohy 1, 3, 21, 48, 58.
(pracovní zařazení dle ČD Ok 2): Řidič drážního speciálního hnacího vozidla SHV Řidič drážního speciálního hnacího vozidla- traťový strojník Řidič drážního speciálního hnacího vozidla MVTV	Čl.: 1, 4, 11, 14, 21, 22, 31C, 32, 33, 56, 58B, 62, 65A, 65B, 89, 97, 111, 113, přílohy 1, 3, 21, 48, 58.
Vedoucí posunu – zaměstnanec pro řízení sledu Člen obsluhy nákladních vlaků – posunové čety	shodně jako zaměstnanec UŽST (vedoucí obsluhy nákladních vlaků)
Zaměstnanci SSZT, ST, SEE	čl. 1, 4, 14, 22, 31A, 31B 31C, 32, 33, 141, přílohy č. 1, 5A, 5B, 6, 7B, 58

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice Česká Kamenice leží v km 24,959 jednokolejné trati Benešov nad Ploučnicí – Rumburk.

Je stanicí:

- smíšenou podle povahy práce
- mezilehlou po provozní stránce
- odbočnou pro trať Česká Kamenice - Kamenický Šenov

Trať Kamenický Šenov - Česká Kamenice je pronajata Klubu přátel lokálky, občanské sdružení, sídlo Česká Kamenice, Nádražní ulice.

Sídlem přednosta ŽST Benešov je stanice Benešov nad Ploučnicí.

Sídlem vrchního přednosta uzlové stanice je stanice Děčín hlavní nádraží.

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splátky a zastávky až k sousedním stanicím

Zastávka **Dolní Habartice** leží v km 14,348 mezi stanicemi Benešov nad Ploučnicí - Česká Kamenice.

Zastávka je neobsazena. Administrativně je přidělena uzlové železniční stanici Děčín. Zvýšené nástupiště je betonové o délce 150 m, osvětlení elektrické napájené z veřejné sítě, osvětlované dálkově výpravčím Benešov nad Ploučnicí. Na nástupišti je umístěna zděná čekárna pro cestující.

Napájení zastávky je z volného vedení SČE do KS 1. Napěťová soustava je 1 PEN 1 x 230V TN - C.

Rozváděč RE 1 je umístěn ve zděném pilíři u buňky pro VÚD km 15,3. Hlavní vypínač je v RE 1 a je označen.

Venkovní osvětlení je provedeno 4 ks perónních stožárků se světelnými zdroji - výbojka SHC 80W.

Ovládání je dálkové z dopravní kanceláře Benešov nad Ploučnicí a obsluhu provádí výpravčí konající službu přes počítač.

Základní údržbu elektrického zařízení provádí zaměstnanci SDC - SEE Ústí nad Labem, obvodovalé elektrodílny Rybníště.

Hláška, nákladiště, zastávka **Markvartice** leží v km 17,089 mezi stanicemi Benešov nad Ploučnicí - Česká Kamenice. Účetně i administrativně je přidělena k uzlové stanici Děčín.

Má výpravní oprávnění k výpravě cestujících, zavazadel a vozových zásilek. Zvýšené nástupiště je zpevněno hranou o délce 150m. V budově je umístěna čekárna pro cestující.

Osvětlení: je popsáno v příloze č. 3 SŘ - Obsluhovací řád Markvartice.

Zastávka **Veselé pod Rabštejnem** leží v km 20,989 mezi stanicemi Benešov nad Ploučnicí - Česká Kamenice.

Zastávka je neobsazena. Administrativně je přidělena k uzlové železniční stanici Děčín. Nástupiště sypané drtí je dlouhé 100 m.

Zastávka Veselé pod Rabštejnem je bez elektrické přípojky. Venkovní osvětlení je provedeno 13 ks stožáry JŽ se světelnými zdroji - výbojka RVL 250W je majetkem OÚ Veselé pod Rabštejnem.

Zastávka **Horní Kamenice** leží v km 26,638 v obvodu stanice Česká Kamenice. Zastávka je neobsazena. Administrativně je přidělena k uzlové železniční stanici Děčín. Zvýšené nástupiště je betonové o délce 112 m.

Osvětlení:

Zastávka je napájena z kabelovým vedením SČE do KS 1. Napěťová soustava je 3 PEN 230/400V TN - C.

Rozváděč RE 1 je umístěn ve zděném pilíři u přístupové cesty. Hlavní vypínač je v rozváděči RE 1 a je označen.

Venkovní osvětlení je provedeno pomocí 3 ks perónních stožárků. Vnitřní prostory jsou osvětleny pomocí žárovkových svítidel. Použité světelné zdroje jsou: perónní stožárky - výbojka RVL 125W; vnitřní prostory - žárovka 60W.

Osvětlení venkovních železničních prostor provádí signalista St. 3

Základní údržbu elektrického zařízení provádí zaměstnanci SDC - SEE Ústí nad Labem, obvodové elektrodílny Rybniště.

Při poruše elektrického zařízení postupují zaměstnanci ŽST podle předpisu ČD E11/kapitola III /bod C / odstavec 42 - v pracovní době od 6 00 do 14 00 hod ohlásí poruchu na obvodovou elektrodílnu Rybniště (☎ 9724 34473)

Nákladíště **Kamenický Šenov** leží v km 4,457 na pronajaté trati Kamenický Šenov - Česká Kamenice.

7. Nástupiště.

Ve stanici jsou 3 zvýšená nástupiště se zpevněnou hranou osazenou betonovými obrubníky.

umístění u koleje	druh	délka v metrech	počet úrovnňových přechodů
1	zvýšené se zpevněnou hranou	160	2
3	zvýšené se zpevněnou hranou	150	3
4	zvýšené se zpevněnou hranou	75	
1a	zvýšené se zpevněnou hranou	112	zast. Horní Kamenice

8. Technické vybavení stanice

Do výpravní budovy je přivedena vodovodní přípojka z veřejného vodovodu, hlavní uzávěr vody je umístěn ve sklepním prostoru budovy pod schodištěm.

Na St. 1 je vodovodní přípojka z veřejného vodovodu, hlavní uzávěr a vodoměr je ve vodoměrné šachtě cca 12m od stavědla.

Na St. 2 je vodovodní přípojka z veřejného vodovodu, hlavní uzávěr s vodoměrem je ve vodoměrné šachtě ve služební místnosti signalisty.

Na St. 3 je vodovodní přípojka z veřejného vodovodu, hlavní uzávěr je v obytném domě vedle stavědla, vodoměr je na St. 3 pod umyvadlem.

Vytápění: provozní prostory ve výpravní budově jsou vytápěny elektrickými přímotopy Ecoflex. Na St.1 je ústřední topení s kotlem na tuhá paliva DAKON DOR 24 pro vytápění St.1 a objektu SDC Ústí n.L.

Na St 2 je ústřední topení s kotlem na tuhá paliva ETKA U 12.

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

Napájení ŽST Česká Kamenice je z kabelového rozvodu SČE do KS 1. Napěťová soustava je 3 PEN 230V/400V 50Hz TN - C.

V ŽST Česká Kamenice není náhradní proudový zdroj.

Hlavní rozváděč RE 1 je umístěný na chodbě za dopravní kanceláří. Hlavní vypínač je umístěn v rozváděči RE 1 a je označen.

10A. Elektrické osvětlení

Osvětlení venkovních železničních prostranství je provedeno pomocí stožárů JŽ 12m, perónních stožárků, výbojková svítidla na ramínkách, výbojkové svítidla závěsná. Prostor pro cestující a ostatní vnitřní prostory jsou osvětleny pomocí žárovkových a zářivkových svítidel.

Použité osvětlení:

osvětlení kolejiště - 32 ks stožárů JŽ 12m

osvětlení vykládky - 7 ks stožárů JŽ 12m

osvětlení krytého nástupiště a jeho okolí - 2 ks výbojkových svítidel na ramínkách, 2 ks závěsných výbojkových svítidel, 3 ks perónních stožárků

osvětlení skladiště - 2 ks stožárů JŽ 12m

vestibul, čekárna a ostatní vnitřní prostory - žárovková a zářivková svítidla

Výměna a čištění světelných zdrojů se řídí podle předpisu ČD E 11/kapitola III. /bod C/ odstavec 39 „Výměnu světelných zdrojů ve svítidlech provádí uživatel osvětlení do výšky umístění svítidel 5 m a u svítidel vybavených spouštěcím zařízením (dotykovou spojkou - stožár JŽ) i nad tuto výšku umístění svítidel”.

Umístění rozváděčů (pro které obvody) a vypínačů (kdo je obsluhuje a povinnosti těchto zaměstnanců):

RO 1 - je umístěn v dopravní kanceláří, obsluha vypínačem, obsluhu provádí výpravčí ve službě

RO 9 - je umístěn na St. 1, obsluha vypínačem, obsluhu provádí signalista na St. 1.
RO 2 - je umístěn na St. 2, obsluha vypínačem, obsluhu provádí signalista na St. 2.
použité světelné zdroje:

stožáry JŽ 12 - výbojka RVL 250W, halogeny 1000W

kryté nástupiště - RVL 125W;

čekárna a ostatní vnitřní prostory - žárovky 60W a zářivky 40W

Základní údržbu elektrického zařízení provádí zaměstnanci SDC - SEE Ústí nad Labem, obvodové elektrodílny Rybníště, (☎ 9724 34473)

Za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující odpovídá:

prostor stavědla 1 - signalista St. 1 ve službě

prostor stavědla 2 - signalista St. 2 ve službě

prostor kolejiště a ostatní prostory pro cestující – výpravčí ve službě

Zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení jsou umístěny v prostoru vykládky.

10B. Nouzové osvětlení

Při přerušení dodávky elektrické energie se pro nouzové osvětlení používají petrolejové svítidly, které jsou uloženy na každém pracovišti. Petrolejové svítidly určené jako náhradní osvětlení pro kryté nástupiště a vestibul jsou umístěny na pracovišti staničního dělníka, který odpovídá za jejich provozuschopnost. Za použitelnost ostatních petrolejových svítidel odpovídají zaměstnanci na pracovištích.

10C. Dálková obsluha osvětlování zastávek

Osvětlování zastávky Dolní Habartice je dálkově ovládáno ze ŽST Benešov nad Ploučnicí.

11. Přístupové cesty ve stanicích

Přístupová cesta na St. 1: stezka mezi kolejí č. 3 a 5

Přístupová cesta na St. 2: od staniční budovy po nástupišti u třetí koleje, dále stezkou podél koleje č. 3.

Přístupová cesta na St. 3: po veřejné komunikaci k zastávce.

Zaměstnanci organizačních složek ČD musí při výkonu pracovních povinností používat přístupových cest podle ustanovení čl. 11 SŘ.

Nouzové východy a ústupové cesty.

Nouzové východy a ústupové cesty jsou zároveň únikovými cestami z hlediska požární ochrany a jsou viditelně označeny informačními tabulkami dle platných norem.

13. Opatření při úrazech

Pro poskytnutí první pomoci je v dopravní kanceláři lékárnička. Zdravotnická nosítka jsou umístěna v příručním skladě MTZ. Sídla zdravotnických zařízení a jejich telefonní čísla jsou uvedena na vývěsce v dopravní kanceláři a v obalu „Mimořádné události“.

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

Trat': Benešov nad Ploučnicí – Rumburk

Místo překážky	Bližší označení	Vlevo „L“ Vpravo „P“ Po obou stranách „LP“ (ve směru staničení)
kolej č. 1a	km 26,680 budova St.3	„L“
kolej č. 1	km 25,130 náv.Lc 1-3	„P“
kolej č. 4	km 25,130 náv.Lc 2-4	„P“
kolej č. 4	osvětlovací stožáry č.24,25,27-33	„L“
kolej č.5	km 24,780-24,910 rampa	„L“
kolej č.5	km 24,560 náv. S 3-4	„P“
kolej č.7	km 24,740-24,760 silo a vrátek ZZN	„L“
kolej č.7	km 24,510 budova St.1	„L“

Trat': Kamenický Šenov - Česká Kamenice

Místo překážky	Bližší označení	Vlevo „L“ Vpravo „P“ Po obou stranách „LP“ (ve směru staničení)
kolej č. 2	osvětlovací stožáry 24, 25, 27-33	„P“
kolej č. 4	km 25,130 náv. Lc 2-4	„L“

Kromě míst uvedených je třeba dbát opatrnosti též u stožárů návěstidel, výhybkových stojanů, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, vodních jeřábů, skladištních ramp, stožárů sdělovacího vedení, stožárů rozhlasu a telefonu, stožárů elektrického osvětlení, plotů na mostech, u opěrných a zárubních zdí a dalších zařízení ČD.

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Klíč od úschovny zavazadel, vestibulu a WC jsou v dopravní kanceláři.

N á h r a d n í k l í č e:

Klíč od skříňky s náhradními klíči si výpravčí předávají v odevzdávce služby. Náhradní klíč od osobní pokladny je zapečetěn a uložen v trezoru v kanceláři přednosty ŽST Benešov nad Ploučnicí. Náhradní klíč od reléového domku u St. 3 je zaplombován na St.3

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY.

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námez- níků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
dopravní koleje			
1	587	námezníků výhybky č. 4 a č. 11	hlavní vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky směr Benešov n. Pl., Mlýny
1 a	1783	návěstidlem „S“ a hrotem jazyka výhybky č. 14	vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všech- ny vlaky směr Mlýny, Benešov n. Pl.
3	631	námezníků výhybky č. 2 a výhybky č. 11	vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky směr Benešov n. Pl., Mlýny
4	538	námezníku výhybky č. 4 a výhybky č. 10	vjezdová, odjezdová pro všechny vlaky směr Mlýny, Benešov n.Pl., Kam. Šenov x).
manipulační koleje			
5	333	námezníkem výhybky č. 3 a zarážedlem v km 24,880	odstavná kolej pro zátěž na manipulační vlaky
6	213	výkolejkou Vk 4 a zará- žedlem v km 24,820	zátěž pro manipulační vlaky, deponované vozy
7	250	námezníkem výhybky č. 3 a zarážedlem v km 24,797	všeobecně nakládková a vykládková kolej
odvratné koleje			
odvratná	50	P2 - zarážedlo	odvratná kusá kolej dráhy-vlečky (mimo provoz)

x- trať pronajata Klubu přátel lokálky

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlo- vání	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně ©	St. 1	MP a MZ	není	odrazky	maže a čistí signalista St. 1
2	ústředně ©	St. 1	MP a MZ	není	odrazky	maže a čistí signalista St. 1
3	ústředně ©	St. 1	MP	není	odrazky	maže a čistí signalista St. 1
4	ústředně ©	St. 1	MP a MZ	není	odrazky	maže a čistí signalista St. 1
10	ústředně ©	St. 2	MP	není	odrazky	maže a čistí signalista St. 2
11	ústředně ©	St. 2	MP a MZ	není	odrazky	maže a čistí signalista St. 2
13	ústředně ©	St. 2	MP	není	odrazky	maže a čistí signalista St. 2
14	ústředně ©	St. 2	MP a MZ	není	odrazky	maže a čistí signalista St. 2
14	ústředně ©	St. 2	MP a MZ	není	odrazky	maže a čistí signalista St. 2
P1	ústředně ©	St. 3	MP a MZ	není	elektricky	maže a čistí signalista St. 3, osvětlení SSZT
P2	ústředně ©	St. 3	MP	není	elektricky	maže a čistí signalista St. 3, osvětlení SSZT
Vk1	ručně	z místa obsluha vlaku	20 ●	není	není	SSZT
Vk4	ručně	z místa obsluha vlaku	12 ●	není	není	SSZT

Zkratky:

MP - mechanický přestavník

MZ - mechanický závorník

SSZT - Správa sdělovací a zabezpečovací techniky

© - povinnost zaměstnance sledovat ze svého stanoviště reakci výhybky po jejím přestavení

V uzamykatelné skříňce náhradních klíčů v dopravní kanceláři u výpravčího je uloženo 5 kusů náhradních úsmyčných kolíčků.

Přenosné výměnové zámky neuzamykatelné: 1 kus na St. 2

23. Výhybky na širé trati

Hláška nz Markvartice

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlová- ní	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ručně	z místa obsluha vlaku	1t/1 1 ■ 15 ■ 3	není	odrazky	čistí a maže hláškař
2	ručně	z místa obsluha vlaku	2t/2 2 ■ 16 ■ 6	není	odrazky	čistí a maže hláškař
Vk1	ručně	z místa obsluha vlaku	Vk1/1t/1 ● 13	není	odrazky	SSZT
Vk2	ručně	z místa obsluha vlaku	Vk2/2t/2 ● 17	není	odrazky	SSZT

Elektromagnetický zámek EZ1K typ 22 tvar štítku: obdélník
Elektromagnetický zámek EZN typ 20 tvar štítku: obdélník

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

Hlavní klíč od Vk 1 je za vlakové dopravy i mimo vlakovou dopravu uzamčen v pákovém zámku výměnové páky č. 1.

Hlavní klíč od Vk 4 je za vlakové dopravy i mimo vlakové dopravy uzamčen v pákovém zámku výměnové páky č. 10.

Uložení klíčů přenosných výměnových zámků:

St. 1: 2 kusy uzamykatelné

St. 2: 1 kus uzamykatelný

St. 3: 1 kus uzamykatelný

Kovové podložky uzamykatelné a jejich uložení:

St.1: 2 kusy, náhradní klíče uloženy v dopravní kanceláři ve skříňce s náhradními klíči, hlavní klíče na St. 1.

St. 2: 1 kus, náhradní klíč uložen v dopravní kanceláři ve skříňce s náhradními klíči, hlavní klíč na St. 2.

Dopravní kancelář: 1 kus, náhradní klíč je uložen ve skříňce s náhradními klíči, hlavní klíč je zavěšen na dopravním stole.

Úschova klíčů od nákladiště:

Hlavní klíč od nz Markvartice typ 22 má v úschově výpravčí ŽST Česká Kamenice.

27. Úschova a použití náhradních klíčů, prostředků pro ruční přestavování výhybek a klíčů od skříňky jiným odborně způsobilým zaměstnancem než výpravčím

Náhradní klíče od výhybek č. 1 a č. 2 v nz Markvartice uschovává hláškař.

28. Pečetění náhradních klíčů

Klíče pečetí přednosta stanice ŽST Benešov nad Ploučnicí pečetidlem „Ústecká dráha“ číslo 358, nebo dozorčí 3 UŽST Děčín pečetidlem „Ústecká dráha“ číslo 384.

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanici

Rozvaděč zabezpečovacího zařízení je umístěn:

na St. 1 ve služební místnosti St. 1

pro St. 2 u St. 2

pro St. 3 u St. 3

Ve stanici Česká Kamenice je elektromechanické zabezpečovací zařízení se světelnými a mechanickými návěstidly. Podle TNŽ 34 2620 je toto zařízení zařízením 2. kategorie.

Sestává z elektromechanického řídicího stavědla v dopravní kanceláři obsluhovaného výpravčím a třemi elektromechanickými závislými stavědly St.1, St. 2 a St. 3 obsluhovanými signalisty.

Odchytky, popis a obsluha zabezpečovacího zařízení, včetně ovládacích a indikačních prvků je uvedena v příloze č.5A SŘ v „Doplňujícím ustanovení pro obsluhu staničního zabezpečovacího zařízení v ŽST Česká Kamenice. Závěrová tabulka je uložena v příloze číslo 6 SŘ.

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

Mezistaniční úsek Benešov nad Ploučnicí - Česká Kamenice s hláskou nz Markvartice není zabezpečen zabezpečovacím zařízením. Jízda vlaků je zabezpečena telefonickým dorozumíváním. Dle TNŽ 34 2620 se jedná o zařízení 1. kategorie.

V mezistaničním úseku Česká Kamenice - Mlýny je hradlový poloautomatický blok s traťovým souhlasem. Dle TNŽ 34 2620 se jedná o traťové zabezpečovací zařízení 2. kategorie.

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace		Poznámka
1	2	3	4
Název sousední stanice: Benešov n. Pl.			
13,141 B	silnice III.tř.	AŽD-71	Km poloha ovládacích úseku: 12,370 - 14,043. Kontrolní stanoviště PZZ je v DK ŽST Benešov n. Pl. zařízením REMOTE. PZZ je možno dálkovou obsluhou uzavřít/otevřít a nouzově otevřít.
13,426 C	silnice IV.tř.	PZS 3SBI AŽD-71	Km poloha ovládacích úseku: 12,770 - 14,043. Kontrolní stanoviště PZZ je v DK ŽST Benešov n. Pl. zařízením REMOTE.
13,554 D	silnice III.tř.	PZS 3SBI AŽD-71	Km poloha ovládacích úseku: 12,370 - 14,650. Kontrolní stanoviště PZZ je v DK ŽST Benešov n. Pl. zařízením REMOTE. PZZ je možno dálkovou obsluhou uzavřít/otevřít a nouzově otevřít.
13,688 E	silnice IV.tř.	PZS 3SBI AŽD-71	Km poloha ovládacích úseku: 13,106 - 14,320. Kontrolní stanoviště PZZ je v DK ŽST Benešov n. Pl. zařízením REMOTE.
13,726 F	silnice IV.tř.	PZS 3SBI AŽD-71	Km poloha ovládacích úseku: 13,106 - 14,320. Kontrolní stanoviště PZZ je v DK ŽST Benešov n. Pl. zařízením REMOTE.
14,028 G	silnice IV.tř.	PZS 3SBI AŽD-71	Km poloha ovládacích úseku: 13,420 - 14,650. Kontrolní stanoviště PZZ je v DK ŽST Benešov n. Pl. zařízením REMOTE.
14,298 H	silnice IV.tř.	PZS 3SBI AŽD-71	Km poloha ovládacích úseku: 13,675 - 14,930. Kontrolní stanoviště PZZ je v DK ŽST Benešov n. Pl. zařízením REMOTE.
14,921 I	silnice IV.tř.	PZS 3SBI AŽD-71	Km poloha ovládacích úseku: 14,320 - 15,700. Kontrolní stanoviště PZZ je v DK ŽST Benešov n. Pl. zařízením REMOTE.
15,315 J	silnice IV.tř.	PZS 3SBI AŽD-71	Km poloha ovládacích úseku: 14,650 - 16,020. Kontrolní stanoviště PZZ je v DK ŽST Benešov n. Pl. zařízením REMOTE.
15,997 K	silnice IV.tř.	PZS 3SBI AŽD-71	Km poloha ovládacích úseku: 15,300 - 16,610. Kontrolní stanoviště PZZ je v DK ŽST Benešov n. Pl. zařízením REMOTE.
16,279	silnice IV.tř.	PZS 3SBLI AŽD-71	Kontrolní stanoviště PZZ je v hlásce Markvartice. Návěstidlo So, Lo hlásky Markvartice je závislé PZS.
16,456	silnice IV.tř.	PZS 3SBLI AŽD-71	Kontrolní stanoviště PZZ je v hlásce Markvartice. Návěstidlo So, Lo hlásky Markvartice je závislé PZS.
17,252	silnice IV.tř.	PZS 3SBLI AŽD-71	Kontrolní stanoviště PZZ je v hlásce Markvartice. Návěstidlo So, Lo hlásky Markvartice je závislé PZS.
18,839	silnice IV.tř.	PZS 3SNI AŽD-71	Km poloha ovládacích úseku: 18,289 - 19,890. Kontrolní stanoviště PZZ je v hlásce Markvartice.
19,145	silnice I.tř.	PZS 3ZBI AŽD-71	Km poloha ovládacích úseku: 18,289 - 19,890. Kontrolní stanoviště PZZ je v hlásce Markvartice.
19,896	silnice IV.tř.	PZS 3SNI SSSR	Km poloha ovládacích úseku: 19,160 - 20,500. Kontrolní stanoviště PZZ je v hlásce Markvartice.
22,809	silnice IV.tř.	výstražné kříže	
22,602	silnice IV.tř.	výstražné kříže	
22,860 A	silnice I.tř.	PZS 3ZBI SSSR	Km poloha ovládacích úseku : 22,023 - 23,680. Kontrolní stanoviště PZZ je St.1. ŽST Č. Kamenice.
23,112 B	silnice IV.tř.	PZS 3SBI SSSR	Km poloha ovládacích úseku : 22,023- 24,055. Kontrolní stanoviště PZZ je St.1. ŽST Č. Kamenice.
23,459 C	silnice IV.tř.	PZS 3SBI SSSR	Km poloha ovládacích úseku : 22,875- 24,055. Kontrolní stanoviště PZZ je St.1. ŽST Č. Kamenice.
24,052	polní cesta	PZM 1	Trvale uzavřeny, otevírá podle potřeby signalista St.1 Č. Kamenice
Název vlastní stanice: Česká Kamenice			

Název vlastní stanice: Česká Kamenice			
24,477	silnice IV. tř.	PZM 2	Trvale uzavřeny, otevírá na požádání signalista St. 1 Česká Kamenice.
25,287 (0,335)	silnice II. tř.	PZS 3ZNLI SSSR	Km poloha ovládacích obvodů: 25,249 - 26.530 (0,299 - 1,214). Kontrolní stanoviště PZZ St. 2 Česká Kamenice. Společná kontrola s PZS 0,335. Návěstidlo Lc1-3, Lc 4, Sc je závislé na PZS. Při odjezdu vlaku do ŽST Mlýny je nutná ruční obsluha PZZ. Při odjezdu/vjezdu vlaku do/od ŽST Kamenický Šenov se musí ruční obsluhou PZZ uzavřít. Nouzová obsluha na reléové skříní u PZZ, klíč od nouzové obsluhy v DK Čes. Kamenice.
25,604	silnice IV. tř.	PZS 3ZNLI SSSR	Km poloha ovládacích obvodů: 25,249 - 26.530. Kontrolní stanoviště PZZ St. 2 Česká Kamenice. Návěstidlo Lc1-3, Lc4, Sc je závislé na PZS. Při odjezdu vlaku do ŽST Mlýny je nutná ruční obsluha PZZ, nouzová obsluha na reléové skříní, klíč od nouzové obsluhy v DK Čes. Kamenice.
26,817	silnice I. tř.	PZS 3ZBLI AŽD-71	Km poloha ovládacích obvodů: 25,624 - 27,550. Kontrolní stanoviště PZZ St. 3 Česká Kamenice. Návěstidlo S a LM je závislé na PZS. Nouzová obsluha na reléové skříní u PZZ, klíč od nouzové obsluhy v DK Čes. Kamenice.
27,393	silnice IV. tř.	PZM 1	Uzavřeny v základní poloze, společný pohon s PZM v km 27,777
27,777	silnice IV. tř.	PZM 1	Uzavřeny v základní poloze, společný pohon s PZM v km 27,393
28,624	silnice IV. tř.	PZM 2	Uzamčeny, uzavřeny v základní poloze, otevírá podle potřeby SDC Ústí nad Labem.
29,380	silnice IV. tř.	PZM 2	Uzamčeny, uzavřeny v základní poloze, otevírá podle potřeby SDC Ústí nad Labem.
29,565	silnice IV. tř.	PZM 2	Uzamčeny, uzavřeny v základní poloze, otevírá dle potřeby SDC Ústí nad Labem.
30,265	silnice IV. tř.	PZM 2	Uzamčeny, uzavřeny v základní poloze, otevírá podle potřeby SDC Ústí nad Labem.
30,518	silnice IV. tř.	PZM 2	Uzamčeny, uzavřeny v základní poloze, otevírá podle potřeby SDC Ústí nad Labem.
31,064	silnice IV. tř.	PZM 1	Uzamčeny, uzavřeny v základní poloze. Otevírá výpravčí ŽST Mlýny.
Název sousední stanice: Mlýny			

Trať Česká Kamenice-Kamenický Šenov-trať pronajata Klubu přátel lokálky x)

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
0,335 (25,287)	silnice II. tř.	PZS 3ZNLI SSSR	Km poloha ovládacích obvodů: 0,359 - 0,299 (25,249 - 26.530). Kontrolní stanoviště PZZ - St. 2 Česká Kamenice. Společná kontrola na St. 2 s PZS 25,287. Návěstidlo Lc2-4, KS je závislé na PZS. Při odjezdu/vjezdu vlaku do/od ŽST Kamenický Šenov se musí ruční obsluhou PZZ uzavřít z důvodu trvale snížené šuntové citlivosti.
3,987 C	silnice I. tř.	PZS 3SNI AŽD-71	Km poloha ovládacích obvodů: 3,600 - 4,169 Poznámka: PZZ je mimo provoz. (vždy zpravit vlak, /PMD/ písemným rozkazem o neúčinnosti PZZ !)

Zkratky: RD - reléový domek, DK – dopravní kancelář

x) Na pronajaté trati Česká Kamenice-Kamenický Šenov platí „Místní předpis pro výkon služby na regionální dráze Česká Kamenice - Kamenický Šenov“.

Popis PZZ a způsob obsluhy je uveden v předpise ČD Z2.

Doplňující ustanovení, které je přílohou 5A SŘ je zpracováno pro PZZ:

1. PZS v km 13,141, 13,426, 13,554, 13,688, 13,726, 14,028, 14,298, 14,921, 15,315 a 15,997
2. PZS v km 16,279, 16,456 a 17,252
3. PZS v km 22,860, 23,112 a 23,459
4. PZS v km 25,287 (0,335) a 25,604
5. PZS v km 26,817

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosičných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy.

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Předvěsti				
Předvěst Př L světelné	23,370	St. 1 (signalista)		
Předvěst Př S světelné	27,734	St. 3 (signalista)		
Předvěst Př KS mechanické	0,937			Mimo provoz
Vjezdová návěstidla				
Vjezdové L světelné	24,070	St. 1 (signalista)		přivolávací okruh, od výhybky č. 1 = 348 m
Vjezdové S světelné	27,033	St. 3 (signalista)		přivolávací okruh, od výhybky č. P1 = 401 m
Vjezdové KS mechanické	0,537	St. 2 (signalista)	není	od výhybky č. 13 = 306 m., vjezd na kolej č. 4
Vjezdové PS světelné	0,383	St. 3 (signalista)		pro odjezd z dráhy-vlečky (mimo provoz)
Odjezdová návěstidla				
Odjezdové S 3-4 mechanické	24,553	St. 1 (signalista)	elektricky	platí pro koleje č. 1, 3 a 4
Odjezdové LM světelné	26,300	St. 3 (signalista)		
Cestová návěstidla				
Cestové Sc světelné	25,630	St. 2 (signalista)		
Cestové Lc 1-3 mechanické	25,153	St. 2 (signalista)	elektricky	platí pro 1. a 3. kolej
Cestové Lc 4 mechanické	25,153	St. 2 (signalista)	elektricky	platí pro 4. kolej
Označník				
označník	24,120			od Benešova n. Pl.
označník	26,983			od Mlýnů
označník	0,487			od Kamenického Šenova
Konec vlakové cesty				
Konec vlakové cesty	24,521			pro kolej č. 3 námezník výhybky č. 2
Konec vlakové cesty	24,565			pro kolej č. 1 námezník výhybky č. 4
Konec vlakové cesty	24,565			pro kolej č. 4 námezník výhybky č. 4
Konec vlakové cesty	25,152			pro kolej č. 1 a 3 námezník výhybky č. 11
Konec vlakové cesty	25,103			pro kolej č. 4 nám. výhybky č. 10
Mechanická seřadovací návěstidla (trvalá návěst „Posun zakázán“)				
	24,797			zarážedlo kusé koleje č. 7, čelní rampa
	24,820			zarážedlo kusé koleje č. 6
	24,880			zarážedlo kusé koleje č. 5
	26,631			zarážedlo odvratné vlečkové koleje dráhy-vlečky (mimo provoz)

33. Telekomunikační a informační zařízení

Dopravní telefonní síť je zapojena do malého telefonního zapojovače typu MTZ-10. V případě poruchy zapojovače je v dopravní kanceláři umístěn náhradní zapojovač pro 10 spojů.

Podrobný popis a obsluha telefonního zapojovače je uvedena v příloze č. 5B SŘ.

Dopravní telefonní síť tvoří okruhy:

traťové, hláskové, výhybkářské, přivolávací, účastnické

Odesílání a doručování dálkopisných zpráv pomocí elektronické pošty je řešeno v Rozkaze vrchního přednosty UŽST Děčín č. 25/2004

Staniční rozhlas:

Rozhlasová ústředna typ ASO-500 je umístěna v dopravní kanceláři. Rozhlas je určen pro informování cestujících. Ovládání se provádí tlačítky na zesilovači. Reproduktor je zapojen na jedné větvi. Ovládání rozhlasu je vybaveno tlačítkem den/noc.

Podrobný popis a obsluha rozhlasu je uvedena v příloze č. 5F SŘ.

Ostatní informační zařízení.

Na nástupišti, v kancelářích a na všech provozních pracovištích jsou centrálně řízeny hodiny z telefonní ústředny Česká Lípa.

E. STYK DRAH CELOSTÁTNÍCH A REGIONÁLNÍCH

47. Platnost předpisů

Dopravce: Klub přátel lokálky, občanské sdružení občanů se sídlem v Kamenickém Šenově, Nádražní ulice 375, PSČ 471 14.

Pro organizování drážní dopravy na celostátní dráze v obvodu ŽST Česká Kamenice platí předpisy ČD a ZDD ŽST Česká Kamenice.

Pro organizování drážní dopravy na regionální pronajaté dráze platí „Místní předpis pro výkon služby na regionální dráze Česká Kamenice – Kamenický Šenov“.

48. Způsob zabezpečení jízd vlaků

Drážní dopravu na styku drah v ŽST Česká Kamenice organizuje výpravčí ČD v součinnosti s provozním dispečerem Klubu přátel lokálky (KPL) mobilním telefonem.

Číslo mobilního telefonu ohlásí provozní dispečer KPL výpravčímu na začátku směny.

Drážní dopravu na pronajaté regionální dráze Česká Kamenice – Kamenický Šenov řídí provozní dispečer KPL.

Pronájem trati:

Regionální dráha (styk drah) začíná v úrovni konce výhybky č.13 ŽST Česká Kamenice (km 0.228) a končí zarážedlem kusé koleje č. 1 v km 4,933 v Kamenickém Šenově.

Přejezdové zabezpečovací zařízení v km 0.335 (km 25,287 souběžné tratě Benešov nad Ploučnicí - Rumburk) a staničního zabezpečovacího zařízení je ve správě ČD - viz Nájemní smlouva č. 017/10 ze dne 20. 7. 1998.

49. Způsob zabezpečení posunu (PMD)

Zabezpečení posunu (PMD) na celostátní dráze a na styku drah řeší platné předpisy ČD, ZDD ŽST Česká Kamenice a „Místní předpis pro výkon služby na regionální dráze Česká Kamenice – Kamenický Šenov (KPL-01)“.

50. Zpravování vlaků písemnými rozkazy

Ke zpravování vlaků externích dopravců se používají rozkazy dle služebních předpisů ČD.

51. Způsob hlášení vzniku mimořádných událostí a pracovních úrazů

Při vzniku mimořádné události, včetně pracovního úrazu s účastí KPL v ŽST Česká Kamenice se postupuje dle „Smlouvy o styku vzájemně zaústěných drah a provozování drážní dopravy na jejich styku“, část 5 a dle Smlouvy o provozování drážní dopravy na tratích celostátních a regionálních drah, příloha 3.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určení zástupce vrchního přednosty uzlové stanice

Náměstek vrchního přednosty pro techniku a ekonomiku.

55. Vedoucí zaměstnanci stanice pověřeni kontrolní činností

- náměstek vrchního přednosty pro techniku a ekonomiku
- náměstek vrchního přednosty pro dopravu
- přednosta ŽST Benešov nad Ploučnicí
- příslušní dozorčí provozu
- systémový specialista – technická skupina
- inženýr železniční dopravy – technická skupina

Povinnosti vedoucích zaměstnanců UŽST a provádění kontrolní činnosti je řešeno „Směrnicí pro provádění kontrolní činnosti v uzlové železniční stanici Děčín“ vydanou vrchním přednostou uzlové železniční stanice Děčín.

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečerů a výpravčí, jejich stanoviště

Dozorčí provozu ve směně (jeden ve směně) – stanoviště ÚS Děčín hl. n.
Výpravčí ŽST Česká Kamenice (jeden ve směně) - stanoviště dopravní kancelář ŽST Česká Kamenice

Dozorčí provozu ve směně:

Vedoucí směny atrakčního obvodu UŽST Děčín. Je podřízen vrchnímu přednostovi uzlové železniční stanice, kterého zastupuje v mimopracovní době a v otázkách řízení provozu nepřetržitě.

V otázkách operativního řízení provozní práce je dozorčí provozu ve směně podřízen provoznímu dispečerovi (vedoucímu směny) RCP Ústí n. L.

Obvod působnosti dozorčího provozu ve směně je celý atrakční obvod UŽST Děčín a tratě Děčín hl. nádraží - Dolní Žleb státní hranice, Boletice n. L.- Děčín východ - Děčín-Prostřední Žleb, Děčín hl. n. - Povrly, Děčín hl. n. - Děčín východ - Františkov nad Ploučnicí, Benešov nad Ploučnicí - Mlýny.

Povinnosti:

- Kontroluje ve smyslu předpisu ČD D7 činnost všech výpravčích obvodů ŽST Děčín hl. n. a Děčín východ, včetně výpravčích ŽST Boletice nad Labem, Dolní Žleb, Benešov nad Ploučnicí, Františkov nad Ploučnicí, Česká Kamenice a Mlýny. Organizuje provozní práci celého uzlu včetně přilehlých úseků s využitím technického plánu.
- Sestavuje směnový plán vlakové práce uzlu na základě požadavků výpravčího nákladového nádraží a výpravčích jednotlivých obvodů, který pak ohlašuje provoznímu dispečerovi RCP Ústí nad Labem ke schválení. Směnový plán vlakové práce rozpracovuje na jednotlivé obvody a nařídí jejich provedení.
- Po dohodě s provozním dispečerem RCP Ústí n. L. zavádí a odřiká nákladní vlaky na traťových úsecích Děčín východ - Bad Schandau a Bad Schandau - Děčín hl. n.
- Sleduje vývoj dopravy na přilehlých tratích a při vznikajících potížích projednává s provozním dispečerem:
 - dočasné zdržení nebo odstavení vlaků před uzlem
 - dočasné pomocné řadění v jiné seřadovací stanici
 - změnu v náležitostech na krytí vlaků pro zajištění směnového plánu
 - vyrovnávku hnacích
 - změny a odchyly v řadění vlaků
 - změny regulací zátěžových proudů
 - nasazení dispečerské lokomotivy
 - změny ve stanovené pohotovosti na pracovišti (výluce služby)
- Na přechodu Děčín - Bad Schandau zajišťuje krytí vlaků osobní i nákladní dopravy hnacími vozidly.
- Vede graficky přehled o polohách nákladních vlaků na tratích Boletice n. L.- Děčín východ, Děčín východ - Děčín-Prostřední Žleb a Děčín-Prostřední Žleb - Děčín hl. nádraží. Dále vede a zaznamenává všechny potřebné údaje a přehled o plnění ukazatelů provozní práce ve směnovém plánu.
- Je zaměstnancem určeným pro styk s disponentem DB v Děčíně východ (St. 3) z hlediska plánování a řízení vlakové práce na přechodu Děčín - Bad Schandau.

- Přípravuje podklady pro hodnocení průběhu provozní práce pro vrchního přednostu uzlové železniční stanice.
- Hlásí vrchnímu přednostovi uzlové železniční stanice všechny mimořádné události.
- Ohlašuje všechny mimořádné události ve směně dle předpisu ČD D17 a dle pokynů obalu „Mimořádné události“, který je u něho uložen.

Výpravčí ŽST Česká Kamenice

Výpravčí organizuje dopravní službu ve stanici a přilehlých mezistaničních úsecích dle platných předpisů a nařízení ČD. Je podřízen dozorcímu provozu ve směně UŽST Děčín. Jeho odpovědnost za obsluhu zabezpečovacího zařízení je nedělitelná.

Povinnosti:

- Při odstavení hnacího vozidla přebírá od strojvedoucího klíče od hnacího vozidla. Klíče si výpravčí odevzdávají v „Odevzdávce dopravní služby“
- Informuje o zpoždění vlaků, jakmile je známo, zaměstnance ČD na mezilehlých úsecích, obsluhu vlaku ve stanici a cestující.
- Přebírá od obsluhy vlaku oznámení o závadách na voze v průběhu jízdy dle čl. 176, 325 předpisu ČD V 62, tiskopis zaeviduje v „Záznamní knize technické služby vozové“ a zajistí zpravení vozmistra DKV Ústí n.L., provozní jednotka Děčín (osobní vozy), vozmistra nákladní dopravy UŽST Děčín (nákladní vozy).
- Sepisuje tiskopis o poškození a úbytcích na voze.
- Sepisuje tiskopis „Zpráva o poškození“.
- Zpravuje vozmistra nákladní dopravy UŽST Děčín o zařazení mimořádné zásilky.

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

Stanice má 3 pracoviště obsazené signalisty: St. 1, St. 2 a St. 3.

Na každém pracovišti je jeden signalista ve službě.

Obvody pro přestavování výhybek:

Signalista St. 1: obsluhuje výhybky číslo 1, 2, 3 a 4.

Signalista St. 2: obsluhuje výhybky číslo 10, 11, 13 a 14.

Signalista St. 3: obsluhuje výhybky číslo P1 a P2.

Vk 1 a Vk 4 obsluhuje při posunu zaměstnanec řídící posun nebo jím určený zaměstnanec.

58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

Povinnosti zaměstnanců ŽST u dlouhodobě odstavených vozidel

Předpokládanou dobu obsazení kolejí oznámí výpravčímu ŽST Česká Kamenice dozorcí provozu ve směně. Odjezd vozů ze stanice oznámí dozorcí provozu ve směně výpravčímu, který podle délky odstavení vozidel učiní opatření dle přílohy č. 25 předpisu ČD D2. Před odjezdem vozidel, která byla odstavena více než 30 kalendářních dnů, musí vždy vozmistr nákladní dopravy UŽST Děčín vykonat výchozí technickou prohlídku vozů. Vozmistra nákladní dopravy vyrozumí výpravčí.

60. Odevzdávky dopravní služby

Výpravčí a signalisté odevzdávají dopravní službu osobně, písemně a ústně. Výpravčí odevzdávají dopravní službu v knize „Odevzdávek dopravní služby“, signalisté v upraveném telefonním zápisníku.

Vzory odevzdávek služby jsou uvedeny v příloze č. 8 SŘ.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

Stroje pro odklizení sněhu nesmějí jezdit v pracovní poloze po páté koleji kolem rampy a po šesté koleji v prostoru výtopny. Odchylné podmínky pro jízdy jednotlivých druhů mechanizace oznámí pro každý případ zvlášť zaměstnanec SDC, který stroj doprovází.

Při jízdě speciálního hnacího vozidla nespolehlivě ovlivňujícího kolejové obvody postupuje výpravčí podle ustanovení předpisu ČD D2.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

Výpravčí si upraví sloupec č. 17 dopravního deníku (poznámky) rozdělením svíslou čarou na sloupec č. 17 a 17a pro záznam hlášení, že vlak dojel/odjel celý.

Hlášení předvídaného odjezdu pro St. 1 u vlaků od Benešova nad Ploučnicí zapisuje výpravčí do sloupce č. 8 Dopravního deníku.

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

Sklonové poměry: v úrovni výhybky č.1 je 0 ‰, směrem ke stanici trať stoupá na 0,67 ‰, dále trať mírně klesá na 0,04 ‰ do km 25,050 (konec zvýšeného nástupiště u koleje č. 3). Od km 25,050 trať klesá na 1,78 ‰. Dále trať směr Mlýny stoupá: od km 25,430 (před PZS v km 25,604) do km 25,500 je stoupání 10,33 ‰, od km 26,736 (St. 3 v km 26,682) do km 26,837 je stoupání 11,9 ‰, od km 26,837 do km 27,000 (návěstidlo „S“ v km 27,033) je stoupání 14,337 ‰.

Nejnepříznivější stavební spád je směrem k Benešovu nad Ploučnicí: klesání 0,67 ‰ k výhybce č.1, dále klesá, u návěstidla „L“ je 3,5 ‰.

Odstavování vozidel na záhlaví je zakázáno.

Uložení zárážek k zajištění vozidel proti ujetí:

St. 1 = 3 ks, St. 2 = 2ks, St. 3 = 2ks

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Rozhodný stavební spád je 3,5 ‰.

Při odstavení vlaku na dopravních kolejích je nutno postupovat podle následující tabulky:

řada motor. lok	730	742	749	750	751	753
ubrzdí přidavnou brzdou	2520 t	2304 t	2700 t	2660 t	2700 t	2764 t
řada mot. vozu	810	830	842			
ubrzdí přidavnou brzdou	720 t	1548 t	1620 t			

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

O změnách ve vlakové dopravě zpraví výpravčí do 15 minut po ohlášení dopravy dispoziční stanicí signalisty a to telefonicky. Toto hlášení se dokumentuje v telefonním zápisníku.

Staničního dělníka nebo osobního pokladníka, pokud se jich změny týkají, informuje ústně.

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

Předvídaný odjezd může dávat a přijímat pouze výpravčí. Předvídaný odjezd výpravčí hlásí: výpravčímu ŽST Benešov nad Ploučnicí, výpravčímu ŽST Mlýny a hláskari HI Markvartice.

Výpravčí nesmí přijmout vlak od Benešova nad Ploučnicí pokud neohlásil předvídaný odjezd signalistovi St. 1. Zpravení signalisty St. 1 o předvídaném odjezdu zapisuje výpravčí do sloupce č. 8 upraveného dopravního deníku. Signalista St. 1 než potvrdí předvídaný odjezd je povinen zkontrolovat kontrolní prvky přejezdů v km 22,860, 23,112 a 23,459.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý

V případě poruchy traťového, staničního zabezpečovacího zařízení nebo na základě zápisu v Záznamníku poruch na sdělovacím a zabezpečovacím zařízení ohlásí signalista příslušného stavědla, že vlak dojel/odjel celý. Hlášení zapíše signalista do telefonního zápisníku, výpravčí zapíše časový údaj do upraveného sloupce č. 17 dopravního deníku.

72. Používání upamatovávacích pomůcek

Varovný štítek se umístí na tlačítko příslušného návěstního hradla odjezdového návěstidla.

73. Náhradní spojení

Při poruše traťového nebo hláskového spojení je možno pro nabídku, přijetí a odhlášku použít telefonní spojení přes automatickou ústřednu ČD nebo přes spojovatelku telefonní ústředny ČD, dále pak lze použít síť SPT Telecom, případně mobilní síť.

ŽST/dopravna	Účastnické spojení ČD	TELECOM ☎
Benešov nad Pl.	33675	9724 33675
Mlýny	33659	9724 33659
Markvartice	33657	9724 33657

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty.

Stanice je rozdělena na **sedm** obvodů pro zjišťování volnosti vlakové cesty vymezených vždy kolmo přes kolejiště.

Obvod I - odpovídá výpravčí: záhlaví-od vjezdového návěstidla „L“ ke hrotu jazyka výhybky č. 1

Obvod II - odpovídá signalista St. 1: od hrotu jazyka výhybky č. 1 k zarážedlu (návěst „Posun zakázán“) u koleje č. 5 v km 24,880

Obvod III - odpovídá výpravčí: od zarážedla (návěst „Posun zakázán“) u koleje č. 5 ke stožáru elektrického osvětlení č. 31, který je natřen bílým pruhem

Obvod IV - odpovídá signalista St. 2: od stožáru el. osvětlení č. 31 k přejezdu v km 25,287 a ve směru na Kamenický Šenov k vjezdovému návěstidlu KS (zjišťování volnosti vlakové cesty pohledem)

Obvod V - odpovídá výpravčí: od přejezdu v km 25,287 k návěstidlu LM

Obvod VI - odpovídá signalista St. 3: od návěstidla LM k námezníku výhybky P1 (zjišťování volnosti vlakové cesty pohledem na kontrolní prvky zabezpečovacího zařízení, viz čl. 76 SŘ)

Obvod VII - odpovídá výpravčí: záhlaví-od námezníku výhybky P1 k vjezdovému návěstidlu „S“

Nepřehledný úsek: obvod č. I, obvod č. VI, obvod č. VII

Za zjištění volnosti vlakové cesty lze považovat:

- za posledním vlakem došla telefonická odhláška nebo odhláška poloautomatickým blokem
- poslední vlak dojel celý
- došla nebo byla dána zpráva o dojezdu PMD a o uvolnění traťové koleje
- zaměstnanec řídící posun po ukončení posunu (přerušení) ohlásí, že uvolnil záhlaví od všech vozidel nebo tuto skutečnost zjistí signalista

Toto hlášení dokumentuje výpravčí (signalista) v telefonním zápisníku. V případě poruchy indikace zabezpečovacího zařízení (čl.76 SŘ) se provádí zjišťování volnosti vlakové cesty jako v nepřehledném úseku.

76. Zjišťování volnosti vlakové cesty pomocí zabezpečovacího zařízení

ŽST Česká Kamenice je vybavena elektromechanickým zabezpečovacím zařízením obsluhovaného výpravčím a třemi závislými stavědly St.1, St.2 a St.3 obsluhované signalisty. Stanice je doplněna kolejovými obvody v závislosti na hlavních návěstidlech „S“ „Sc“ a „LM“. Indikace volnosti a obsazení kolejí je na St. 2 (kolejové obvody 1K, 2K, 3K, 4K) a St. 3 (kolejové obvody 15VK, 6K, 7K, 8K). Při stavění **vjezdové vlakové cesty** od návěstidla „S“ a „Sc“ do km 25,274 (konec kolejového obvodu před lk2 a výhybkou č.14) a **odjezdové vlakové cesty** od návěstidla LM k návěstidlu „S“, zjišťuje volnost vlakové cesty zařízení automaticky. Signalista St. 2 při **normální činnosti a indikaci** zabezpečovacího provádí kontrolu volnosti vlakové cesty pohledem na indikační prvky na kolejové desce.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

Při normální činnosti zabezpečovacího zařízení i při poruše se postupuje dle „Doplňujícího ustanovení pro obsluhu zabezpečovacího zařízení v ŽST Česká Kamenice.

O tom, že vozidla stojí za návěstidlem „Konec vlakové cesty“ na vzdálenost menší než 50m zpraví výpravčího signalista, každý ve svém obvodu.

79. Současné jízdni cesty

Tabulka současných jízdni cest je uvedena v příloze 6 SŘ.

Blíží-li se ke stanici dva vlaky opačného směru, jejichž současný vjezd je zakázán, dovolí se přednostně vjezd vlaku od Benešova nad Ploučnicí.

Blíží-li se ke stanici dva vlaky stejného směru (od Kamenického Šenova a od Mlýnů), jejichž současný vjezd je zakázán, dovolí se přednostně vjezd vlaku od Mlýnů.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

Odjezd vozidel náhradní dopravy dovoluje výpravčí osobně nebo může pověřit udělením souhlasu k odjezdu náhradní dopravy vedoucího obsluhy vlaku.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Mezi stanicemi Benešov nad Ploučnicí - Česká Kamenice se vlaky vypravují v traťových oddílech.

Mezi stanicemi Česká Kamenice - Mlýny se vlaky vypravují v mezistaničním oddíle.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

Obsluha PZS a postup při poruchách jsou uvedeny v předpise ČD Z2.
Odchylný způsob obsluhy, umístění a význam jednotlivých ovládacích a indikačních prvků je uveden v „Doplňujícím ustanovení pro obsluhu zabezpečovacího zařízení v ŽST Č. Kamenice“ (příloha SŘ č. 5A) a dále viz čl. 31C, 77 a 93 SŘ. 5A.

87. Obsluha PZM a postup při poruchách.

Přejezdy s PZM otevírané podle potřeby jsou:
v km 24,052 a 24,477 obsluhované signalistou St. 1
v km 27,393 a 27,777 obsluhované signalistou St. 3
v km 31,064 obsluhované výpravčími stanice Mlýny

PZM v km 24,052 a 24,477 smí signalista St. 1 otevřít pouze se souhlasem výpravčích Česká Kamenice a Benešov nad Ploučnicí (daný prostřednictvím výpravčího Česká Kamenice).

Otevření a uzavření PZM dokumentují výpravčí Česká Kamenice, Benešov nad Ploučnicí a signalista St. 1 v telefonním zápisníku.

PZM v km 27,393 a 27,777 smí signalista St. 3 otevřít pouze se souhlasem výpravčích Česká Kamenice a Mlýny (daný prostřednictvím výpravčího Česká Kamenice). Otevření a uzavření PZM dokumentují výpravčí Česká Kamenice, Mlýny a signalista St. 3 v telefonním zápisníku.

PZM v km 31,064 smí být otevřen po souhlasu výpravčích stanice Mlýny a Česká Kamenice. Otevření a uzavření PZZ musí být dokumentováno v telefonním zápisníku obou výpravčích.

Souhlas k otevření PZM otevíraných podle potřeby smějí dát výpravčí v případě, že:

- došla odhláška nebo zpráva o dojezdu PMD z hlásky Markvartice
- vlak dojel celý
- došla/byla dána zpráva o dojezdu PMD z/do Mlýny

Klíče od uzamčených PZM v km 24,052 a 24,477 jsou uloženy u signalisty St. 1.
Klíče od uzamčených PZM v km 27,393 a 27,777 jsou uloženy u signalisty St. 3.
Klíč od uzamčeného PZM v km 31,064 je uložen u výpravčího ŽST Mlýny.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Před návratem postrku, vlaku a PMD zpět do stanice a při nakolejení na širé trati, musí být strojvedoucí vždy zpraven písemným rozkazem o neúčinkování přejezdových zabezpečovacích zařízení.

92. Správkové vozy a jejich opravy

Prohlídku vozů a kontrolu správného zacházení s vozem provádí výpravčí. Vzhledem k tomu, že v ŽST nejsou zaměstnanci technické služby vozové, opatří poškozené vozy správkovými nálepkami osobní pokladník.

Správkové vozy osobní jsou odesílány dle dispozic vozmistra DKV Ústí nad Labem, provozní jednotka Děčín. Správkové vozy nákladní jsou odesílány dle dispozic vozmistra nákladní dopravy UŽST Děčín.

Prohlídku osobního vozu označeného jako nezpůsobilý provozu zajistí výpravčí u vozmistra DKV Ústí n.L., provozní jednotka Děčín, který ji provede.

Prohlídku nákladního vozu označeného jako nezpůsobilý provozu zajistí výpravčí u vozmistra nákladní dopravy UŽST Děčín, který ji provede

Vozy se závadami, které nemohou být opraveny na místě, polepí vozmistr příslušnou nálepkou s určením místa opravy a oznámí toto výpravčímu, který zajistí odeslání vozu.

Vyřazení vozu zahraniční železnice nebo soukromého vozu z provozu a jeho polepení příslušnými nálepkami vozmistr neprodleně oznamuje výpravčímu.

Kotlové vozy, vyžadující přistavení do opravy DKV nebo opravárenské organizace na provedení údržby, nahlašuje vozmistr prostřednictvím výpravčího, vozovému dispečerovi.

Pro zajištění součinnosti je jediným partnerem odborného zaměstnance služby vozové vždy výpravčí ve směně.

Záznamní kniha technické služby vozové je uložena na pracovišti výpravčího, který ji vede.

93. Posun mezi dopravami

Opatření pro obsluhu PZZ:

U PZS v km 16,279, 16,456, 17,252 a 26,817 musí obsluhující zaměstnanec zajistit při dovolení jízdy jiným způsobem než návštějí dovolující jízdu (kromě jízdy na PN) bezpečnost na přejezdu ruční obsluhou tlačítkem „Uzavření přejezdu“.

PZS v km 25,287 (0,318, 0,335), 25,604 musí obsluhující zaměstnanec uzavřít ruční obsluhou tlačítkem „Obsluha přejezdu“ v případě, že jízda vlaku nebo PMD je povolována jiným způsobem, než návštějí dovolující jízdu (kromě PN).

Při odjezdu/vjezdu vlaku (PMD) na/z trati Česká Kamenice - Kamenický Šenov musí obsluhující zaměstnanec PZZ v km 0,318 a 0,335 (25,287), uzavřít ruční obsluhou tlačítkem „Obsluha přejezdu“. V případě jízdy vozidel nezaručující součinnost s kolejovými obvody, platí ustanovení ČD D2.

Způsob zjištění volnosti mezistaničního úseku:

Zjištění volnosti mezistaničního úseku mezi ŽST Česká Kamenice a Benešov nad Ploučnicí zjistí výpravčí dotazem u výpravčího ŽST Benešov nad Ploučnicí.

95. Povolenky

Povolenky jsou uloženy:

- povolenka bílé barvy pro traťový úsek Benešov nad Ploučnicí - Česká Kamenice je uložena u výpravčího ŽST Benešov nad Ploučnicí
- povolenka bílé barvy pro traťový úsek Česká Kamenice - Mlýny je uložena u výpravčího ŽST Česká Kamenice

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

V dopravní dokumentaci se používá následujících zkratk:

Česká Kamenice..... Ck

Benešov nad Ploučnicí..... Bp

Mlýny Ml

Při telefonních dopravních hlášeních a zprávách se používají následující zkrácené názvy stanic a stanovišť:

Česká Kamenice Kamenice

Benešov nad Ploučnicí..... Benešov

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

Stanice je rozdělena na 3 posunovací obvody vymezené vždy kolmo přes kolejiště:

1. (obvod St 1): od označnicku u vjezdového návěstidla „L“ k Lc 1-3 (kolej č. 1 a 3), kolej č. 7 (celá kolej), kolej č. 5 (celá kolej) a kolej č. 4 k Lc 4, kolej č. 6 k výkolejce č. Vk 4.

2. (obvod St. 2): od Lc 1-3 na kolejích č. 1, 3 k návěstidlu „Sc“, kolej č. 4 od Lc 4 až k označnicku u návěstidla „KS“ a na koleji č.6 od Vk 4.

3. (obvod St. 3): od návěstidla „Sc“ na koleji č.1 až k označnicku u návěstidla „S“, na vlečkové koleji k návěstidlu „PS“.

Plánek posunovacích obvodů – viz příloha č.1 SŘ.

Při pravidelném odstavování a dobírání vozidel plní povinnosti zaměstnanec řídicího posun vedoucí posunové čty.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Rušící posun musí být ukončen a vlaková cesta uvolněna nejpozději 5 minut před vyčísleným příjezdem vlaku do stanice.

111. Posun na kolejích ve spádu

Sklonová charakteristika stanice je uvedena v článku 65A SŘ. Bez přivěšeného hnacího vozidla je posun zakázán.

112. Posun přes přejezdy

Signalista St. 2 dříve než dovolí posun na mlýnském zhlaví je povinen uzavřít PZS v km 25,287 a 25,604. Signalista St. 1 musí mít dříve než dovolí posun uzavřen PZM v km 24,477 na benešovském zhlaví.

V případě poruchy PZS zajistí výpravčí střežení přejezdu při posunu bez posunové čety.

113. Posun bez posunové čety

V případě, že výpravčí dovolí posun posunového dílu bez posunové čety (kromě jízd samostatných nebo spojených hnacích vozidel), vykoná zkoušku brzdy posunového dílu zaměstnanec určený STPÚ.

115. Posun trhnutím

Posun trhnutím je v celém obvodu stanice zakázán.

116. Zarážky, kovové podložky

Po ukončení posunu se zarážky umístí na stojany.

Umístění stojanu se zarážkami, kovovými podložkami:

1 stojan u koleje č. 5 v úrovni složiště ZNZZ

1 stojan u koleje č. 6 naproti výpravní budově

Na všech těchto stojanech jsou umístěny 3 podložky kovové a 3 zarážky k zajištění odstavených vozidel.

Dvoupřírubové zarážky se nesmí používat při posunu na koleji č.1a.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

127. Použití mimořádných vlakových cest ve stanicích

Mimořádné vlakové cesty na manipulační koleje ve stanicích lze uskutečnit v případě mimořádných událostí, živelných pohromách a za podmínky, že všechny dopravní koleje budou nesjízdné. Mimořádné vlakové cesty, které nejsou dány základní dopravní dokumentací v příloze č. 5 a č. 6 SŘ, lze uskutečnit a zajistit v souladu s předpisy ČD.

Výhybky se zajistí přenosnými výměnovými zámky.

Tyto vlakové cesty lze uskutečnit za předpokladu, že SDC ST na základě technických parametrů určí podmínky a způsob použití mimořádných vlakových cest ve stanici v dané situaci.

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Minimální doba pro poznání místních a traťových poměrů je pro funkce:

výpravčí: 2 směny (1 denní, 1 noční)

Poznání traťových poměrů: jízdou vlakem v obou mezistaničních úsecích.

signalista: 2 směny (1 denní, 1 noční)

hláskář: 2 směny (1 denní, 1 noční)

Vrchní přednosta uzlové železniční stanice může stanovenou dobu poznání místních poměrů prodloužit.

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Bezpečný přístup pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace je zajištěn vchodem a východem na kryté nástupiště výpravní budovy a odtud přechodem do kolejiště. Výpravčí zajistí bezpečný přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace a na požádání pomáhá při výstupu a nástupu těchto osob.

139. Seznam povolených výjimek a udělených souhlasů z předpisů ČD ve vztahu ke SŘ

Poř. číslo	Datum vydání	Kdo vydal	č. j.	Věc	Čl. ve SŘ
1	27. 7. 2004	GR	758/2004-O11	Výjimka z ČD 1/D5	1, 4, 22, 23, 31A, 31B, 33, 54, 55, 56, 92, 116, 137

141. Bezpečnostní štítek

Dopravní zaměstnanec, který převezme Bezpečnostní štítek jej umístí na viditelné místo na dopravním stole