

ČESKÉ DRÁHY
JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
ČESKÁ KUBICE

Účinnost od 1.7.2002

Altmanová Marie
vrchní přednosta UŽST

Vobruba Jan
dopravní kontrolor

Schválil:č.j.: 14/02-11/1-32 dne 16.5.2002

Ing. Vízek Karel v.z.
Ředitel OPŘ

Počet stran: 20

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení (funkce, povolání, pracovní činnost)	Znalost: část, článek, příloha
ŽST - přednosta, zaměstnanci pověření dozorem nad výkonem dopravní služby, výpravčí	úplná znalost včetně všech příloh
ŽST - výhybkář	čl. 1, 7, 8, 9C, 10A,B, 11, 13 - 15, 21, 22, 24, 25, 26, 27, 28, 31A, 32, 33, 54, 55, 56, 57, 58A, 60, 62, 63, 65A,B, 67, 71 - 73, 75, 79, 86, 97, 100 -116, 133, 137, 141. Přílohy č. 1, 5A, B, D, F, H, 6, 8, 15A, 19, 21, 22, 29, 41, 47A,B, 48, 54, 56, 58.
ŽST - posunová četa	čl. 1, 7, 9C, 10A, 13, 14, 21, 22, 24, 26, 31A,C, 32, 33, 56, 57, 58A, 65A,B, 100 - 116. Přílohy č. 1, 3, 5A, F, H, 15A, 21, 29, 41, 48, 58.
ŽST - komerční pracovník	čl. 1, 4, 7, 9C, 10A, 13, 14, 15, 21, 33, 54, 55, 56, 58A, 73, 92, 109, 137. Přílohy č. 1, 3, 15A, 19, 26, 30A,B, 41, 44, 47A,B, 48, 54, 56, 58.
ŽST - obsluha vlaku	čl. 1, 4, 7, 10A, 13, 137. Přílohy č. 58.
DKV - strojvedoucí	čl. 1, 4, 7, 10A, 13, 14, 21, 22, 31A,B,C, 32, 33, 57, 58A, 65A,B, 92, 100 – 116. Přílohy č. 3, 15A, 21, 41, 58.
SDC - řidič SHV - strojvedoucí	čl. 1, 4, 10A, 13, 14, 21, 22, 31A,B,C, 32, 33, 57, 58A, 62, 65A,B, 89, 100 – 116. Přílohy č. 3, 15A, 21, 41, 58.
Externí dopravci	čl. 1, 4, 7, 10A, 13, 14, 21, 22, 31A,B,C, 32, 33, 57, 58A, 65A,B, 92, 100 – 116. Přílohy č. 3, 15A, 21, 41, 58.

Pokud je vyžadována znalost několika za sebou následujících článků, může být rozsah znalostí uveden včetně případných neobsazených článků.

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice ČESKÁ KUBICE

leží v km 179,148 jednokolejné trati Plzeň hl.n. – Domažlice – Furth im Wald

Je stanicí: smíšenou podle povahy práce

mezilehlou po provozní stránce

pohraniční pro tratě DB

Sídlem vrchního přednosty je uzlová železniční stanice Klatovy

4. Hlázky (hradla), odbočky, nákladíště, kolejové křižovatky, kolejové splátky a zastávky až k sousedním stanicím

Zastávka Babylon leží v km 176,171 mezi stanicemi Domažlice – Česká Kubice.

Výpravní oprávnění pro odbavování cestujících a zavazadel, přidělena ŽST Domažlice.

Je vybavena přístřeškem pro cestující, má zvýšené nástupiště s pevnou hranou (betonové desky) v délce 192 m a šířce 2,30 m, osvětlení elektrické nad přístřeškem pro cestující.

7. Nástupiště

- Nástupiště u první koleje – vyvýšené jednostranné vnitřní se zpevněnou hranou (hrana betonový obrubník, povrch sypaný – šterk), v délce 200 m.
- Nástupiště u druhé koleje – vyvýšené jednostranné vnější se zpevněnou hranou (betonové desky), v délce 235 m.

Přístup přes úroňový přechod ve druhé koleji.

Příchod a odchod z nádraží je společný od příjezdové cesty k budově.

8. Technické vybavení stanice

Vodovod napojen na veřejný vodovodní řad..

Kanalizace svedena do septiku.

Vytápění budovy lokálními akumulárními kamny a přímotopnými tělesy.

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

- Napájení všech objektů stanice je samostatným vývodem z trafostanice ZČE.
- Napájení zabezpečovacího zařízení je z rozvaděče umístěného v dopravní kanceláři.
- Způsob elektrického ohřevu výhybek: ze sítě.

10A. Elektrické osvětlení

(ČSD E11 čl. 40)

- Osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující: celkové a doplňkové.
- Počet a umístění osvětlovacích zařízení:
nástupiště: zářivka 3x 36 W – 1 kus, JŽ výbojka RVL 250 W – 2 kusy
kolejiště: JŽ výbojky – 52 kusů
na budovách u vchodů nebo východů: výbojkové – ramínko RVL 125 W – 1 kus
- Čištění a výměnu světelných zdrojů ve svítidlech do výše 5 m a u spouštěcího zařízení provádí signalista. Pomůcky pro údržbu jsou uloženy v dopravní kanceláři.
- Umístění rozvaděčů:

označení:	umístění + obvod
R 1	dopravní kancelář – vnitřní a venkovní rozvod
RE 4	dopravní kancelář – vnitřní a venkovní rozvod
R 10	chodba – dopravní budova
R 8	panelový domek
R 12	stavědlo 1
R 11	stavědlo 2

Umístění vypínačů, kdo je obsluhuje a povinnosti těchto zaměstnanců:

- V dopravní kanceláři - obsluhuje výpravčí
- Na stavědle 1 - signalista
- Na stavědle 2 - signalista

Umístění podružných elektroměrů:

- Fa Muška Praha ZČE Domažlice
- Celní úřad ZČE Domažlice
- Cizinecká policie ZČE Domažlice
- Skladiště ZČE Domažlice
- Stavědlo 1 a 2 ZČE Domažlice
- Panelové domky u stavědel 1 a 2 ZČE Domažlice

- Použité světelné zdroje:
Výbojky typu RVL 125 W, RVL 250 W, RVL 400 W, SHLP 210 W, SHLP 340 W, zářivkové trubice 36 W, žárovky.
- Zařízení elektrického osvětlení udržuje SDC SEE - obvodová elektrodílna Domažlice.
- Za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující, dodržování úsporných a regulačních opatření odpovídá výpravčí. Za osvětlení nákladkových a vykládkových kolejí včetně osvětlení při posunu odpovídá výpravčí.

10B. Nouzové osvětlení

Pro nouzové osvětlení služebních místností je používáno petrolejových lamp v počtu: dopravní kancelář a výdejna jízdenek po jednom kuse, stavědlo 1 a 2 po jednom kuse a čekárna pro cestující 1 kus. Za použitelnost zodpovídá v dopravní kanceláři, čekárně a výdejně jízdenek výpravčí nebo jím určený zaměstnanec. Za použitelnost na stavědle 1 a 2 zodpovídá signalista ve službě.

11. Přístupové cesty ve stanicích

Pro pracovníky stanice pro cestu na jejich pracoviště:

Na stavědlo 1: u staniční budovy přejde zaměstnanec přes přechod mezi kolejí číslo 1 a 2, mezi těmito kolejemi dojde až ke stavědlu číslo 1, kde přejde koleje číslo 1 a 3 v úrovni stavědla.

Na stavědlo 2: zaměstnanec stavědla číslo 2 má přikázanou cestu na pracoviště od staniční budovy po nástupišti druhé koleje na stavědlo 2.

Při chůzi kolem výhybky číslo 11 dbejte zvýšené opatrnosti, vstupujete do průjezdného průřezu.

13. Opatření při úrazech

Nástěnná záchraná skříň je umístěna: v dopravní kanceláři a na stavědle 1 a 2.

Dvoje nosítka pro nemocné jsou umístěna v buňce u výpravní budovy.

14. Místa ve stanicích, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

Číslo koleje	Strana od začátku trati	Popis překážky
Kol.č.1	P	Návěstidlo S2
Kol.č.1	P	Návěstidlo L1
Kol.č.1	P	Nadjezd
Kol.č.1	P	Stavební objekt -střecha
Kol.č.2	L	Nástupiště
Kol.č.2	P	Stožáry osvětlení
Kol.č.2	P	Stavební objekt střecha
Kol.č.2	LP	Nástupiště
Kol.č.3	L	Návěstidlo S3
Kol.č.3	P	Stožáry osvětlení
Kol.č.5	L	Nadjezd
Kol.č.7	L	Návěstidlo S7

Kromě míst uvedených v tabulce, je třeba dbát opatrnosti též u stožárů návěstidel, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, vodních jeřábů, skladištních ramp, stožárů sdělovacího vedení, stožárů rozhlasu a telefonu, stožárů elektrického osvětlení a trakčního vedení, u kolejových vah, vážních domků, plotů na mostech, u opěrných a zárubních zdí a dalších zařízení ČD.

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Klíče od budov a náhradní klíče jsou uloženy v dopravní kanceláři u výpravčího.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla a pod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, a pod.)
1	2	3	4
dopravní koleje			
1	671	S1 – L1	hlavní staniční kolej, vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky
2	736	S2 – L2	vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky
3	619	S3 – L3	vjezdová a odjezdová kolej pro nákladní vlaky
5	565	S5 – izol. styk	vjezdová a odjezdová kolej pro nákladní vlaky
7	477	S7 – L7	vjezdová a odjezdová kolej pro nákladní vlaky
9	459	S9 – L9	vjezdová a odjezdová kolej pro nákladní vlaky
manipulační koleje			
4	133	nám. výh. č. 4 - nám. výh. č. 8	všeobecně nakládková a vykládková kolej - složiště
pro zvláštní účely			
4 a	144	nám. výh. č. 8 – zarážedlo	pro zvláštní účely - složiště

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo délka drátovodu	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně ©	stavědlo 1	přestavník závorník	elektrický	ano reflex	signalista stavědla 1
2	ústředně ©	stavědlo 1	přestavník závorník	elektrický	ano reflex	signalista stavědla 1
3	ústředně ©	stavědlo 1	přestavník závorník	elektrický	ano reflex	signalista stavědla 1
4	ústředně ©	stavědlo 1	přestavník závorník	není	ano reflex	signalista stavědla 1
5	ústředně ©	stavědlo 1	přestavník	elektrický	ano reflex	signalista stavědla 1
6	ústředně ©	stavědlo 1	přestavník	elektrický	ano reflex	signalista stavědla 1

7	ručně	kolejiště	závorník	není	ano reflex	signalista stavědla 1
8	ručně	kolejiště	závorník	není	ano reflex	signalista stavědla 1
9	ústředně ©	stavědlo 2	přestavník	elektrický	ano reflex	signalista stavědla 2
10	ústředně ©	stavědlo 2	přestavník	elektrický	ano reflex	signalista stavědla 2
11	ústředně ©	stavědlo 2	přestavník závorník	elektrický	ano reflex	signalista stavědla 2
12	ústředně ©	stavědlo 2	přestavník	elektrický	ano reflex	signalista stavědla 2
13	ústředně ©	stavědlo 2	přestavník závorník	elektrický	ano reflex	signalista stavědla 2
Vk1	ústředně ©	stavědlo 1	přestavník	není	ano	signalista stavědla 1

© - povinnost zaměstnance sledovat reakci výhybky při přestavování

Výhybky číslo 7 a 8 je nutno považovat v případě poruchy mechanického zá-
vorníku za nezabezpečené.

Čtyři úsměčné kolyčky jsou uloženy v dopravním stole u výpravčího.

24. Výhybky a výkolejky, které jsou v základní poloze uzávěrovány nebo uzamčeny.

Podle závěrové tabulky v základní poloze jsou závěrovány výhybky číslo č. 7,
8.

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

- zástrčkový klíč od závorníků výhybek číslo 7 a 8 je držen za vlakové do-
pravy v řídicím přístroji.
- mimo vlakovou dopravu má zástrčkový klíč v úschově výpravčí.
- přenosné výměnové zámky uzamykatelné včetně klíčů jsou uloženy: 4 ku-
sy na stavědle 1 a 4 kusy na stavědle 2.

27. Úschova a použití náhradních klíčů, prostředků pro ruční přestavování výhybek a klíčů od skříňky jiným odborně způsobilým zaměstnancem než výpravčím

Náhradní klíče od přenosných výměnových zámků jsou zapečetěny a uloženy
ve skřínce s náhradními klíči.

28. Pečetění náhradních klíčů

Náhradní klíče pečeti náměstek vrchního přednosty UŽST nebo dozorčí.
Pečetidlo je označeno: ČSD PLZEŇSKÁ DRÁHA 441

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích

Ve stanici je zabezpečovací zařízení druhé kategorie – elektromechanické. Stanice je vybavena světelnými na sobě závislými návěstidly s předvěstmi. Rozvaděč napájení zabezpečovacího zařízení je v dopravní kanceláři.

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

- V přilehlém mezistaničním úseku Česká Kubice - Domažlice je traťové zabezpečovací zařízení druhé kategorie typu AH 88A. Pro obsluhu je vydáno Doplňující ustanovení, které je uloženo v příloze 5 SR.
- V mezistaničním úseku Česká Kubice - Furth im Wald je elektromechanické traťové zabezpečovací zařízení DB.

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka		
1	2	3	4		
			Kontrolní stanoviště PZZ	Km poloha ovládacích úseků	Další údaje dle místních poměrů
Domažlice					
176,206	IV. třída	PZM 1	Záv. st. 176		
177,527	IV. třída	PZM 2	Záv. st. 176		
Česká Kubice					
180,097	IV. třída	PZS 3 SNI AŽD 71	DK Česká Kubice	179,776 – 181,450	
180,640	IV. třída	PZS 3 SNI AŽD 71	DK Česká Kubice	179,776 – 171,450	
státní hranice km 184,102					
187,650					zařízení DB
189,090					zařízení DB
Furth im Wald DB					

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenositelných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy.

Návěstidlo,	Poloha v	Odkud se ob-	Rozsvícení	Poznámky
-------------	----------	--------------	------------	----------

druh a označení	km	služuje		
1	2	3	4	5
Předvěst L	177,785	stavědlo 1	světelné návěstidlo	
Vjezdové návěstidlo L	178,444	stavědlo 1	světelné návěstidlo	Vzdálenost od krajní výhybky 206,6 m Přivolávací okruh.
Označník	178,494			vzdálenost od krajní výhybky 146 m
Odjezdové návěstidlo S 1	178,875	stavědlo 1	světelné návěstidlo	
Odjezdové návěstidlo S 2	178,825	stavědlo 1	světelné návěstidlo	
Odjezdové návěstidlo S 3	178,827	stavědlo 1	světelné návěstidlo	
Odjezdové návěstidlo S 5	178,862	stavědlo 1	světelné návěstidlo	
Odjezdové návěstidlo S 9	178,883	stavědlo 1	světelné návěstidlo	
Odjezdové návěstidlo S 7	178,895	stavědlo 1	světelné návěstidlo	
Seřadovací návěstidlo	179,101	neproměnné návěstidlo		zarážedlo koleje č. 4a
Odjezdové návěstidlo L 9	179,390	stavědlo 2	světelné návěstidlo	
Odjezdové návěstidlo L 7	179,400	stavědlo 2	světelné návěstidlo	
Odjezdové návěstidlo L 5	179,431	stavědlo 2	světelné návěstidlo	
Odjezdové návěstidlo L 3	179,467	stavědlo 2	světelné návěstidlo	
Odjezdové návěstidlo L 1	179,431	stavědlo 2	světelné návěstidlo	
Odjezdové návěstidlo L 2	179,441	stavědlo 2	světelné návěstidlo	
Označník	179,860			vzdálenost od krajní výhybky 170 m
Vjezdové návěstidlo S	179,910	stavědlo 2	světelné návěstidlo	vzdálenost od krajní výhybky 360 m. Přivolávací okruh.
Předvěst S	180,630	stavědlo 2	světelné návěstidlo	

33. Telekomunikační a informační zařízení

Telefonní okruhy pro zabezpečení jízd vlaků a PMD:

- Traťový telefon Česká Kubice - Domažlice
- Traťový telefon Česká Kubice - Furth im Wald

- Stavědlový telefon: výpravčí se stavědlem 1 a 2
- Přivolávací telefon výpravčí - vjezdové návěstidlo L
- Přivolávací telefon výpravčí - vjezdové návěstidlo S
- Dispečerská linka Plzeň - Česká Kubice

Ostatní telefonní okruhy - všeobecné a náhradní spojení:

- Automatická telefonní ústředna s napojením na ATÚ Domažlice a Furth im Wald
 - Pobočka automatické telefonní ústředny Furth im Wald
- Telefonní spojení jsou zapojena do telefonního zapojovače na dopravním stole u výpravčího. Pro případ poruchy zapojovače je v dopravní kanceláři náhradní zapojovač.

Radiové spojení:

- SMV - síť manipulačních vlaků
 - VOS – všeobecná operativní síť
 - TRS Tesla - traťové radiové spojení
- Provozní řád je uložen v příloze 21 SŘ.

Ostatní informační zařízení:

- Elektrické hodiny - mateční jsou umístěny na ústředně. Připojeno 7 kusů podružných hodin.

Záznamové zařízení: REDAT

- umístění: v dopravní kanceláři
- kontrolu činnosti provádí výpravčí ve službě
- pokyny pro obsluhu záznamového zařízení - viz příloha 5 G SŘ.

Výpočetní technika:

- v místnosti vedle dopravní kanceláře je PC s úlohou IS CEVIS

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce přednosta stanice

Náměstek vrchního přednosta UŽST se sídlem v Klatovech.

Výpravčí: v knize odevzdávky dopravní služby. Zápis o odevzdávce služby provede i v dopravním deníku, telefonním zápisníku a v knize dispečerských příkazů.

Signalisté v telefonním zápisníku a v zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

Jízda speciálních vozidel v přepravní poloze z hlediska přechodnosti a prostorové průchodnosti v obvodu stanice není omezena. Ve stanici není možnost otáčet sněhové pluhy ani sněhové kolejové frézy.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

Dopravní deník – ve sloupci 17 se časovým údajem zapíše zpráva o dojezdu celého vlaku od Domažlic (hlášení pro Zv Babylon).

Dopravní deník – při zavedení hlášení o provedené přípravě vlakové cesty se sloupec 12 nadepíše: „Vlak celý“.

Zápisník volnosti a správného postavení vlakové cesty – při zavedení hlášení o provedené přípravě vlakové cesty se sloupec 5 nadepíše: „Vlak celý“.

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

Koleje č. 1, 2, 3, 4, 5, 7 a 9 sklon. poměry: km 178,651 – 179,146 do 10 ‰ spád směrem k Domažlicím. V km 179,146 – 179,287 spád do 2,5 ‰. V km 179,287 – 179,546 do 10 ‰ spád směrem k Furth im Waldu.

Na všech dopravních kolejích se odstavená souprava svěřených vozidel zajistí utažením první a poslední ruční brzdy, případně dalších ručních brzd tak, aby bylo dosaženo nejméně 3 brzdících procent a podložením kovovou podložkou nebo dvěma zarážkami z obou stran.

Zákaz odstavování vozidel na záhlaví.

Uložení zarážek a podložek: 2 zarážky jsou uloženy v dopravní kanceláři

2 zarážky jsou uloženy na stavědle 1

2 zarážky jsou uloženy na stavědle 2

6 zarážek je uloženo ve stojanech v kolejišti

5 kovových podložek je uloženo ve stojanu v obvodu stavědla 1

2 kovové podložky jsou uloženy ve stojanu v obvodu stavědla 2

U výpravčího a na obou stavědlech je uloženo po jedné uzamykatelné podložce pro zajištění dlouhodobě odstavené zátěže.

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Při vykonávání jednoduché nebo úplné zkoušky brzdy musí pracovník zodpovědný za provedení zkoušky brzdy předem zjistit, zda zabrzděním hnacího vozidla v čele vlaku přímočinnou tlakovou brzdou hnacího vozidla, lze vlak bezpeč-

ně zajistit proti pohybu podle zásad předpisu V 15/1. Nebude-li tato podmínka splněna, ohlásí to zaměstnanec provádějící zkoušku brzdy výpravčímu, který

nařídí signalistovi, aby zajistil vlak proti pohybu kovovou podložkou nebo dvěma zarážkami dle V 15/1. Po podložení vlaku a ohlášení provedení tohoto úkonu, výpravčí zpraví pracovníka provádějícího zkoušku brzdy, že vlak je proti pohybu zajištěn. Jakmile dostane výpravčí zprávu o vykonání zkoušky brzdy, nařídí odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn. Odstranění zařízení proti pohybu signalista ihned ohlásí výpravčímu.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

Změny ve vlakové dopravě ohlašuje výpravčí telefonicky do 15 min od hlášení dispoziční stanice oběma signalistům a výpravčímu ve Furth im Wald.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý

- Při zavedení hlášení o provedené přípravě vlakové cesty hlásí signalista, že vlak vjel (odjel) celý, uvolnil příslušný námezník, příslušné hlavní návěstidlo je v poloze „Stůj“ a jeho ovládací prvek v základní poloze. (Dále viz. čl. 63 SR).
- Ve stanici nejsou zřízeny obvody pro zjištění volnosti zadního námezníku na vzdálenost nejméně 20 m. Za zjištění volnosti zodpovídají signalisté, každý ve svém obvodu.

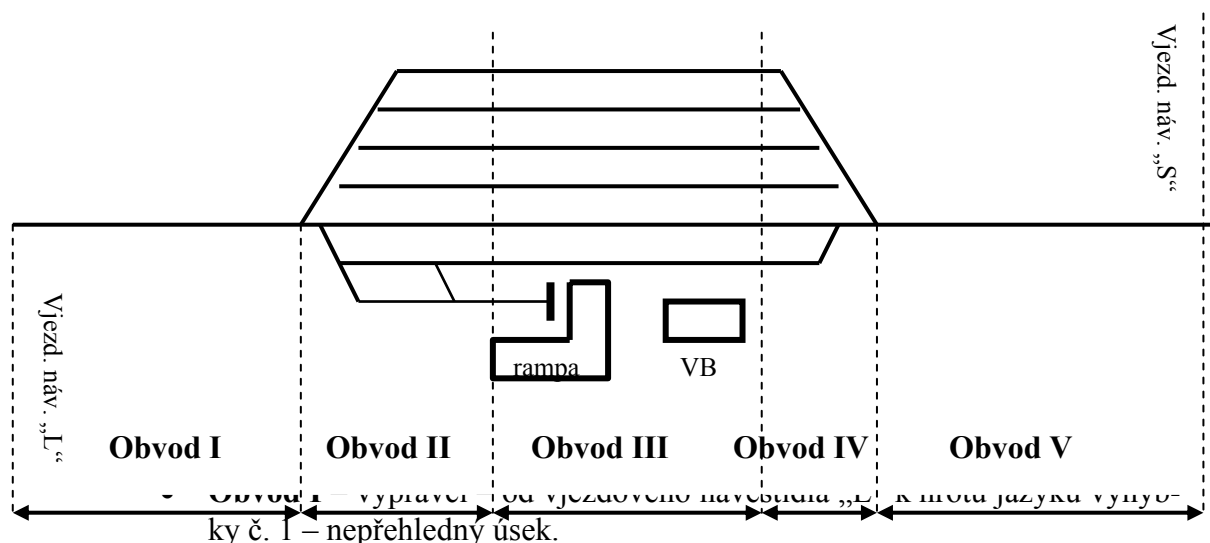
72. Používání upamatovacích pomůcek

Varovný štítek umísťuje výpravčí na řídicím přístroji.

73. Náhradní spojení

DRÁŽNÍ TELEFONNÍ SÍŤ		VEŘEJNÁ TELEFONNÍ SÍŤ	
Domažlice	25 595	Domažlice	972 525 595
Furth im Wald	255	Furth im Wald	004999 73850 123

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty



- **Obvod II** - signalista stavědla 1 – od hrotu jazyku výhybky č. 1 do km 179,0 (kolmice k rohu rampy ve směru od Domažlic)
- **Obvod III** - výpravčí - od km 179,0 (kolmice k rohu rampy ve směru od Domažlic) do km 179,253 (kolmice ke hraně nástupiště 2. koleje)
- **Obvod IV** - signalista stavědla 2 - od km 179,253 (kolmice ke hraně nástupiště 2. koleje) k hrotu jazyku výhybky č. 13.
- **Obvod V** – výpravčí – od hrotu jazyku výhybky č. 13 k vjezdovému návěstidlu „S“ – nepřehledný úsek.

Za volnost vlakové cesty odpovídá signalista St 1, výpravčí a signalista St 2, každý ve svém obvodu.

Volnost vlakové cesty zjišťuje se pohledem.

- Nepřehledné úseky vlakové cesty jsou mezi vjezdovým návěstidlem „L“ a výhybkou č. 1 a vjezdovým návěstidlem „S“ a výhybkou č. 13.

Uvolnění nepřehledného úseku ohlašuje zaměstnanec řídicí posun po ukončení nebo přerušení posunu a dokumentuje v Telefonním zápisníku u signalisty nebo výpravčího se svým podpisem, pokud toto není zaznamenáno záznamovým zařízením.

79. Současné jízdni cesty

Současné jízdni cesty jsou dovoleny podle závěrové tabulky. Při současném vjezdu vlaků osobní dopravy se musí místo zastavení obou vlaků označit návěstí Stůj.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

Souhlas k odjezdu náhradní autobusové přepravy smí dát výpravčí.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Vlaky v úseku Česká Kubice – Furth im Wald se vypravují v mezistaničním oddílu.

Vlaky v úseku Česká Kubice – Domažlice se vypravují v mezistaničním oddílu.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

- Klíče od ovládacích skříněk PZS v km 180,097 a 180,640 jsou uloženy u výpravčího ŽST Česká Kubice.
- PZS v km 180,097 je závislé na odjezdových návěstidlech L1 – L9. Pokud je dovolována jízda vlaku nebo vozidel dle „Přípojku k Dodatkovým ujednáním ČD/DB“ jiným způsobem, než návěstí dovolující jízdu (kromě PN), je nutné vyvolat výstrahu na PZS v km 180,097 ručně obsluhou tlačítka „Uzavření přejezdu“ nebo musí být zpraven písemným rozkazem o neúčinnosti PZS.

87. Obsluha PZM a postup při poruchách

- PZM v km 172,653 trvale uzavřen. Klíče uloženy u TO Domažlice.
- Výpravčí hlásí závorářskému stanovišti 176 dojezd celého vlaku (PMD) z Domažlic do České Kubice.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Pro zajištění správné činnosti PZZ musí vozidla dojet za km dle následující tabulky.

Km poloha přejezdu	Jízda bez omezení za km	
	směr Domažlice	směr Furth im Wald
180,097		181,450
180,640		181,450

92. Správkové vozy a jejich opravy

Správkové vozy polepuje ve stanici výpravčí.

Prohlídku vozu označeného jako nezpůsobilý provozu zajistí výpravčí u DKV Plzeň, provozní jednotka STP Domažlice.

Polepení vozu ve stanici hlásí vozmistr výpravčímu. Zjištěné závady na vozech a vozy vyřazené z vlaku a polepené správkovými a nálepkami zapisuje výprav-

čí také do tiskopisu 735 1 5306 – Záznamní kniha technické služby vozové, která je uložena v dopravní kanceláři.

93. Posun mezi dopravami

PMD může být prováděn pouze ve směru Domažlice. Ve směru Furth im Wald není PMD dovolen; v případě potřeby se kolej mezi ŽST Česká Kubice – Furth im Wald vyloučí a výlukové jízdy jsou prováděny podle ustanovení „Přípojku k Dodatkovým ujednáním ČD/DB“.

95. Povolenky

Povolenka pro úsek Domažlice - Česká Kubice je uložena u výpravčího hlavní služby v ŽST Domažlice.

Povolenka pro úsek Česká Kubice - Furth im Wald je uložena u výpravčího Furth im Wald.

Nastane-li nemožné dorozumění mezi ŽST Česká Kubice - Furth im Wald, postupuje se dle Přípojku k dodatkovým ujednáním ČD/DB přílohy 2 c čl. 1416 - 1443.

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

V dopravní dokumentaci je povoleno používání těchto zkratk:

ČK - Česká Kubice

DO - Domažlice

Po domluvě s DB je povoleno používat pro stanici Furth im Wald zkratku FiW

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

Ve stanici jsou dva posunovací obvody.

- **Obvod č. 1:** od vjezdového návěstidla „L“ po střed výpravní budovy v km 179,148. Obvod pro přestavování výhybek je shodný s obvodem uvedeným v čl. 57 SR.
- **Obvod č. 2:** od středu výpravní budovy v km 179,148 k vjezdovému návěstidlu „S“. Obvod pro přestavování výhybek je shodný s obvodem uvedeným v čl. 57 SR.

Posunovat na kolejích č. 4 a 4a, které nejsou určeny pro jízdy vlaku se smí jen se svolením výpravčího.

Stanoviště vedoucího posunu je ve výpravní budově v určené místnosti.

103. Posun na kolejích určených pro jízdy vlaků

neobsazeno.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Posun musí být ukončen nejpozději:

- u nákladních vlaků 8 minut před vypočítaným příjezdem (průjezdem) z obou směrů.
- u vlaků osobní přepravy a lokomotivních vlaků 5 minut před vypočítaným příjezdem (průjezdem) z obou směrů.

111. Posun na kolejích ve spádu

Koleje č. 1, 2, 3, 4, 5, 7 a 9 sklon. poměry: km 178,651 – 178,864 do 10 ‰, km 178,864 – 179,146 do 5 ‰ spád směrem k Domažlicím. V km 179,146 – 179,287 do 2,5 ‰. V km 179,287 – 179,513 do 5 ‰, km 179,513 – 179,546 do 10 ‰ spád směrem k Furth im Waldu.

113. Posun bez posunové čety

Před dovolením jízdy posunového dílu bez posunové čety vykoná zkoušku brzdý posunového dílu podle předpisu V15/1 výpravčí

115. Posun trhnutím

Posun trhnutím je zakázán přes výhybky č. 7 a 8.

116. Zarážky, kovové podložky a dřevěné klíny

Uložení zarážek a podložek uvedeno v článku 65 A.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Nejkratší stanovená doba poznávacího procesu je pro funkci výpravčího 2 denní a 2 noční směny, pro funkci signalisty 2 denní a 2 noční směny.

137. Zajištění bezpečného přístupu zdravotně postižených osob

Přístupová cesta pro bezpečný přístup zdravotně postižených osob je přes přechod k první koleji. Bezpečný přístup těchto osob k vlaku zajistí po předchozí žádosti cestujícího výpravčí ve spolupráci s komerčním zaměstnancem a posunovou četou.

141. Bezpečnostní štítek

Výpravčí:

- bezpečnostní štítek

Umisťuje se na příslušné hradlové vložky řídicího přístroje tak, aby byl dobře viditelný.

Signalista St 1 a St 2:

- bezpečnostní štítek

Umisťuje se na příslušné hradlové vložky řídicího přístroje tak, aby byl dobře viditelný.

