



**České dráhy, a. s.**

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU !



## Staniční řád železniční stanice ČESKÉ BUDĚJOVICE

Účinnost od 20. listopadu 2006

Změna číslo 5

*Petr Pekárek, v.r.*  
dopravní kontrolor

Schválil: č.j.: 14/2006 – CB, poř. č. 28

*Ing. Pavel Škurně, v.r.*  
Vrchní přednosta  
UŽST České Budějovice

Počet stran: 99

## ZÁZNAM O ZMĚNÁCH <sup>1)</sup>

Číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článku	Opravit	
			dne	podpis
<b>1/2004</b> 14/04-11/1, poř. č. 18/2004	24.5.2004	1, 2, 3, 7, 9A, 9C, 9D, 10A, 11, 15, 21, 22, 26, 28, 31A, 31B, 32, 33, 54, 55, 56, 57, 58A, 58B, 59, 60, 63, 65A, 67, 68, 69, 71, 73, 75, 77, 79, 89, 95, 96, 97, 100, 102, 103, 108, 109, 111, 113, 118, 127, 138	3.5.2004	<i>Vl. Antoš</i>
<b>2</b> 14/04-11/1, poř. č. 91	12.12.2004	Rozsah znalostí, 12, 31A, 54, 55, 56, 77, 82, 116, 133, 137, 141	10.11. 2004	<i>Vl. Antoš</i>
<b>3</b> 14/2006 – CB, poř. č. 13	10. 6. 2006	Rozsah znalostí, 8, 9A, 9D, 11, 13, 21, 22, 26, 33, 56, 58A, 58B, 60, 63, 68, 73, 75, 89, 92, 97, 102, 109, 113, 141	1.6.2006	<i>Vl. Antoš</i>
<b>4</b> 14/2006 – CB, poř. č. 23	20. října 2006	9A, 10A, 15, 82, 100, 103	16.10.2006	<i>Vl. Antoš</i>
<b>5</b> 14/2006 – CB, poř. č. 28	20. listopadu 2006	4, 141	20.11.2006	<i>Vl. Antoš</i>

<sup>1)</sup> Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

## ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost
vrchní přednosta UŽST, náměstek vrchního přednosty UŽST, dozorčí provozu, TS, výpravčí, MIS	<b>úplná znalost</b>
dozorčí přepravy, zaměstnanci osobní, doplatkové, zavazadlové pokladny a ČD Centra	<b>Část A:</b> článek 1, 2, 3, 4, 7, 8, 10A, 10B, 10D, 11, 13, 14, 15, 16, 33 <b>Část F:</b> článek 54, 55, 56, 57, 67, 81, 82 <b>Část I:</b> článek 127, 137 <b>Přílohy:</b> 1, 17, 19, 22, 24, 26, 30A, 30B, 41, 44, 47A, 48, 51A, 58
nádražní, dozorce spádoviště, vedoucí posunu, posunovač, posunová četa nákladního vlaku	<b>Část A:</b> článek 1, 2, 3, 8, 9A, 9C, 9D, 11, 13, 14 <b>Část B:</b> článek 21, 22 <b>Část C:</b> článek 31A, 31B, 31C, 32 <b>Část F:</b> článek 54, 55, 56, 57, 58A, 60, 65A, 65B, 71, 75, 77 <b>Část G:</b> článek 100, 102, 104, 111, 112, 113, 116, 118 <b>Část I:</b> článek 133, 139, 140 <b>Přílohy:</b> 1, 4, 5H, 11, 12, 15B, 20, 21, 24, 29, 32, 40, 41, 44, 47A, 48, 51A, 54, 58
Signalista, dozorce výhybek, výhybkář	<b>Část A:</b> článek 1, 2, 3, 4, 8, 9A, 9B, 9D, 10A, 10B, 11, 13, 14, 16 <b>Část B:</b> článek 21, 22, 24, 25, 26, 27, 28 <b>Část C:</b> článek 31A, 31C, 32, 33 <b>Část F:</b> článek 54, 55, 56, 57, 58A, 58B, 60, 62, 63, 65A, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 79, 80, 83, 86, 93 <b>Část G:</b> článek 100, 104, 108, 109, 111, 113, 120 <b>Část I:</b> článek 127, 133, 138, 139, 141 <b>Přílohy:</b> 1, 5A, 5B, 5D, 5H, 6, 8, 11, 12, 14, 15A, 15B, 20, 21, 24, 29, 32, 40, 41, 44, 47A, 48, 50, 56, 54, 58

Operátorka dispozičního výpravčího, operátorka osobního nádraží	<b>Část A:</b> článek 1, 2, 4, 7, 10A, 10B, 11,13, 14, 15, 16 <b>Část C:</b> článek 33 <b>Část F:</b> článek 54, 55, 56, 57, 58A, 58B, 60, 67, 68, 73, 77, 82, 96, 97 <b>Část I:</b> článek 127, 133 <b>Přílohy:</b> 1, 5F, 5G, 5H, 8, 19, 22, 24, 27, 33, 40, 41, 44, 47A, 47B, 58
Operátorka dálnopisu	<b>Část A:</b> článek 1, 7, 11, 13, 14 , <b>Část C:</b> článek 33 <b>Část F:</b> článek 54, 55, 56 <b>Přílohy:</b> 1, 5H, 19, 24, 41, 44, 47A, 47B, 58
Zaměstnanci VPK, vozmistr, vozový dispečer ÚDIV, systémový inženýr mobilní telefony a radiopojítka	<b>Část A:</b> článek 1, 2, 3, 4, 7, 8, 10A,10B, 11, 13, 14, 16 <b>Část B:</b> článek 21 <b>Část C:</b> článek 33 <b>Část F:</b> článek 54, 55, 56, 57, 58A, 58B, 60, 62, 65A, 67, 92 <b>Část G:</b> článek 100, 103, 109, 113 <b>Část I:</b> článek 133, 139 <b>Přílohy:</b> 1, 10, 18, 19, 21, 24, 26, 29, 33, 41, 44, 47A, 48, 58
Zaměstnanci přepravního provozu jinde nezařazení	<b>Část A:</b> článek 1, 2, 3, 4, 7, 8, 10A, 10B, 10C, 11, 13, 14, 15, 16 <b>Část B:</b> článek 21 <b>Část C:</b> článek 33 <b>Část F:</b> článek 54, 55, 56, 81, 82, 92 <b>Část G:</b> článek 100, 113 <b>Část I:</b> článek 127, 137, 139 <b>Přílohy:</b> 1, 5H, 15B, 17, 18, 22, 24, 26, 30A, 30B, 41, 44, 47A, 47B, 48, 58
Obsluha vlaku	<b>Část A:</b> článek 1, 2, 4, 7, 11, 13, 14 <b>Část F:</b> článek 54, 55, 56, 58A, 58B, 81, 82, 93 <b>Část I:</b> článek 127, 137 <b>Přílohy:</b> 16, 17, 26, 47A, 47B, 58

Informátor ŽD	<b>Část A:</b> článek 8, 9D, 10A, 10B, 11, 13A, 14, 15, 16 <b>Část F:</b> článek 54, 55, 56 <b>Část I:</b> článek 129, 140 <b>Přílohy:</b> 22, 47A, 47B, 48, 51A, 51B, 58
Čistič výhybek, dělník v dopravě, topič	<b>Část A:</b> článek 1, 2, 4, 7, 9D, 11, 14 <b>Část B:</b> článek 21, 22 <b>Část F:</b> článek 54, 55, 56, 57 <b>Část I:</b> článek 133 <b>Přílohy:</b> 1, 21, 22, 47A, 47B, 48, 58
Osobního tranzito	<b>Část A:</b> článek 7, 8, 9D, 10A, 10B, 11, 13, 14 <b>Část F:</b> článek 54, 55, 56, 58A, 58B, 81, 82 <b>Část I:</b> článek 127, 137 <b>Přílohy:</b> 17, 22, 26, 30B, 41, 44, 47A, 47B, 48, 51A, 51B, 54, 55, 58
Zaměstnanci zaměstnaneckého útvaru, sekretariát vrchního přednosty UŽST	<b>Část A:</b> článek 1, 2, 7, 10B, 11, 13, 14, 15 <b>Část C:</b> článek 33 <b>Část F:</b> článek 54, 55, 56 <b>Přílohy:</b> 1, 22, 24, 30B, 41, 44, 47A, 47B, 48, 54, 55, 58
Útvar krizového řízení a bezpečnosti	<b>Část A:</b> článek 1, 2, 3, 7, 8, 10A, 10B, 11, 13, 14, 15 <b>Část B:</b> článek 21, 26, 27, 28 <b>Část C:</b> článek 31A, 33 <b>Část F:</b> článek 54, 55, 56, 57, 58A, 58B, 62 <b>Část G:</b> článek 100 <b>Část I:</b> 127, 137 <b>Přílohy:</b> 1, 15A, 15B, 18, 21, 22, 24, 30A, 30B, 41, 44, 47A, 47B, 48, 50, 51A, 51B, 54, 55, 58

Zaměstnanci ekonomiky práce, MTZ	<b>Část A:</b> článek 1, 2, 7, 8, 10B, 11, 13, 14 <b>Část C:</b> článek 33 <b>Část F:</b> článek 54, 55 <b>Přílohy:</b> 22, 24, 30A, 30B, 41, 44, 47A, 47B, 48, 58
Zaměstnanci rozdělovny služby	<b>Část A:</b> článek 1, 2, 3, 10B, 11, 13, 14 <b>Část C:</b> článek 33 <b>Část F:</b> článek 54, 55 <b>Přílohy:</b> 22, 24, 30B, 31, 47A, 47B, 48, 58
topič, truhlář, instalatér	<b>Část A:</b> článek 10B, 11, 13, 14 <b>Část C:</b> článek 33 <b>Část F:</b> článek 54, 55 <b>Přílohy:</b> 22, 47A, 47B, 48, 58
DKV České Budějovice strojvedoucí, posunová četa DKV	<b>Část A:</b> článek 1, 2, 3, 4, 7, 9A, 9D, 11, 12, 13, 14 <b>Část B:</b> článek 21 <b>Část C:</b> článek 31A, 31B, 31C, 32 <b>Část F:</b> článek 55, 56, 58A, 58B, 59, 62, 65A, 65B, 67, 79, 80, 92, 93, 95, 96 <b>Část G:</b> článek 100, 102, 103, 104, 107, 108, 109, 111, 112, 113 <b>Část I:</b> článek 127, 138
SDC České Budějovice strojvedoucí, posunová četa	<b>Část A:</b> článek 1, 2, 3, 4, 7, 8, 9A, 9C, 9D, 10A, 10B, 10C, 11, 12, 13, 14 <b>Část B:</b> článek 21, 22, 24, 26, 27 <b>Část C:</b> článek 31A, 31B, 31C, 32, 33 <b>Část F:</b> článek 86, 89 <b>Část I:</b> článek 127

Externí dopravci strojvedoucí, řidič SHV, posunová četa	<b>Část A:</b> článek 1, 2, 3, 4, 7, 8, 9A, 9C, 9D, 10A, 10B, 10C, 11, 12, 13, 14 <b>Část B:</b> článek 21, 22, 24, 26, 27 <b>Část C:</b> článek 31A, 31B, 31C, 32, 33 <b>Část F:</b> článek 86, 89 <b>Část I:</b> článek 127
---	---

## A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

### 1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice České Budějovice leží:

- v km 213,388 jednokolejné trati České Velenice – České Budějovice – Plzeň;
- v km 119,748 jednokolejné trati Horní Dvořiště – České Budějovice;
- v km 0,000 jednokolejné trati České Budějovice – Benešov u Prahy;

V mezistaničním úseku České Budějovice – Nemanice jsou dvě souběžné jednokolejné trati České Budějovice – Plzeň (místní název 1. traťová kolej) a České Budějovice – Tábor (místní název 2. traťová kolej). Dále ve staničním řádu používám místní název.

Jízdy vlaků mohou být uskutečňovány po obou traťových kolejích. Vlaky se o jízdě po jiné traťové koleji v úseku České Budějovice – Nemanice nezpravují.

#### **Je stanicí :**

uzlovou

smíšenou podle povahy práce  
seřaďovací a vlakovou po provozní stránce

dispoziční pro trať České Budějovice – Nemanice – Horažďovice př. – Plzeň  
České Budějovice – Kájov  
České Budějovice – České Velenice  
České Budějovice – Nemanice – Veselí nad Lužnicí  
České Budějovice – Horní Dvořiště

s pravomocí jednosměrnou

Železniční stanice České Budějovice je sídlem vrchního přednosty UŽST.

### 2. Rozčlenění stanice

Stanice je rozčleněna na: osobního nádraží  
seřaďovacího nádraží  
nákladový obvod

Hranici mezi osobním a seřaďovacím nádražím tvoří námezník výhybky číslo 91 mezi kolejemi 91 a 101a, námezník výhybky číslo 92 mezi kolejemi 95 a 103b, odjezdová návěstidla L101c (u koleje 101c) a odjezdové návěstidlo L 102b (u koleje 102b).

Hranici mezi seřaďovacím nádražím a nákladovým obvodem tvoří seřaďovací návěstidlo Se 206.

Hranici mezi seřaďovacím nádražím a obvodem Depa kolejových vozidel České Budějovice tvoří seřaďovací návěstidlo Se 167 u koleje číslo 113 a námezník výhybky číslo 143.

Hranici mezi osobním nádražím a obvodem Depa kolejových vozidel České Budějovice tvoří seřaďovací návěstidlo Se 5. Hranici mezi nákladovým obvodem a obvodem Depa kolejových vozidel České Budějovice tvoří námezník výhybky číslo 202.



### **3. Vlečky**

ŽST České Budějovice je přípojová pro vlečky:

#### osobní nádraží

- Vlečka **FERONA, a.s. vlečka České Budějovice** odbočuje v km 0,913 trati České Budějovice – Tábor z koleje číslo 101c výhybkou číslo 40.
- Vlečka **DUROPACK Bupak Obaly – provoz Rožnov** odbočuje v km 0,000 trati České Budějovice – Volary výhybkou číslo 501.

Z vlečky DUROPACK Bupak Obaly – provoz Rožnov odbočuje vlečka:

#### ● **ČESKOBUDĚJOVICKÉ POZEMNÍ STAVBY**

#### seřaďovací nádraží - areál vleček „Továrny“

- Vlečka **PALSTAV s.r.o. České Budějovice** odbočuje výhybkou číslo 190 z koleje číslo 156 v km 213,387 trati České Velenice – České Budějovice.

Z vlečky PALSTAV s.r.o. České Budějovice odbočují vlečky:

- **DUROPACK Bupak Obaly - provoz Dehtochema** (není provozována, zrušeno úřední povolení)
- **JUNIVEL** (není provozována, zrušeno úřední povolení)

#### seřaďovací nádraží - areál vleček „Rudolfov“

- Vlečková kolej **SLÉVÁRNA Rudolfov České Budějovice** je pokračováním výtažné koleje číslo 106b od km 213,621 trati České Velenice – Pízeň.

Z vlečky SLÉVÁRNA Rudolfov České Budějovice odbočují vlečky:

- **SFINX České Budějovice**
- **AGROTREND České Budějovice**
- **AKRA České Budějovice**
- **PRAMEN České Budějovice**
- **BELIS České Budějovice**
- **JIHOČESKÉ DŘEVAŘSKÉ ZÁVODY a.s. České Budějovice**
- **KOVOŠROT Praha provoz Vráto**
- **THORN AUTOTECHNIC provoz České Budějovice**

#### nákladový obvod – areál vleček „Nákladový obvod“

- Vlečka **TEPLÁRNA České Budějovice – hlavní závod** odbočuje výhybkou číslo 201 z koleje číslo 201 v km 117,843 jednokolejně trati Horní Dvořiště – České Budějovice.

Z vlečky TEPLÁRNA České Budějovice - hlavní závod odbočují vlečky:

- **EGE České Budějovice**
- **JIHOČESKÁ ENERGETIKA a.s. České Budějovice**
- Vlečka **MOTOCO** je pokračováním koleje číslo 201 od km 117,585 jednokolejně trati Horní Dvořiště – České Budějovice.

- ➔ Vlečka **KOH-I-NOOR HARDTMUTH a.s. České Budějovice** odbočuje výhybkou číslo 223 v km 118,880 trati Horní Dvořiště – České Budějovice.

Přípojové provozní řády vleček jsou uloženy v příloze číslo 4 Staničního řádu železniční stanice České Budějovice.

#### **4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splátky a zastávky až k sousedním stanicím**

„**České Budějovice – Jižní zastávka**“ leží v km 116,929 v obvodu železniční stanice České Budějovice. Je přidělena k uzlové železniční stanici České Budějovice. Zastávka není obsazena. Zavazadla a cestující jsou odbavováni ve vlaku bez přírážky.

Zastávka má krytou čekárnu, nástupiště dlouhé 180 m (km 116,764 – 116,944 trati Horní Dvořiště – České Budějovice). Zastávka je osvětlena elektrickým osvětlením, které je ovládáno fotobuňkou.

Zastávka je vybavena rozhlasem se dvěma venkovními reproduktory a jedním vnitřním pro informování cestujících. Rozhlasové zařízení obsluhuje operátorka osobního nádraží na příkaz výpravčího hlavní služby železniční stanice České Budějovice.

„**České Budějovice – Severní zastávka**“ leží mezi železniční stanicí České Budějovice a výhybnou Nemanice v km 2,630 jednokolejné trati České Budějovice – Tábor a v km 215,757 jednokolejné trati České Budějovice – Plzeň. Je přidělena k uzlové železniční stanici České Budějovice. Zastávka není obsazena. Zavazadla a cestující jsou odbavováni ve vlaku bez přírážky.

Nástupiště jsou osvětlena elektrickým osvětlením, které je ovládáno časovým spínačem.

Nástupiště u 1. traťové koleje je dlouhé 254 m a u 2. traťové koleje číslo 2 je 250 m. Nástupiště jsou propojena podchodem.

Zastávka je vybavena rozhlasem se dvěma venkovními reproduktory pro informování cestujících. Rozhlasové zařízení obsluhuje operátorka osobního nádraží na příkaz výpravčího hlavní služby železniční stanice České Budějovice.

**Zastávka „Nové Hodějovice“** leží v km 210,800 mezi stanicemi Nová Ves u Českých Budějovic – České Budějovice. Je přidělena uzlové železniční stanici České Budějovice.

Zastávka není obsazena. Cestující a zavazadla jsou odbavována ve vlaku bez přírážky.

Je vybavena dvěma venkovními reproduktory pro informování cestujících. Rozhlasové zařízení obsluhuje operátorka osobního nádraží na příkaz výpravčího hlavní služby železniční stanice České Budějovice. Zastávka má plechovou čekárnu, nástupiště je dlouhé 150 m a není osvětlena ze zdrojů ČD (osvětlení zajištěno z veřejné sítě).

#### **7. Nástupiště**

Osobní nádraží má čtyři zvýšená krytá nástupiště.

**I. nástupiště** leží u koleje číslo 9. Jeho délka je 207 metrů a šířka k ose koleje 8,15 metru. Nástupiště je jednostranné.

**II. nástupiště** leží mezi kolejemi číslo 7 a 5 a jeho délka je 207 metrů a šířka mezi osami kolejí je 12 metrů. Nástupiště je oboustranné. Jednostranně je prodlouženo u koleje číslo 5 v jižní části o 62 metrů a v severní části o 50 metrů.

**III. nástupiště** leží mezi kolejemi 3 a 1 a má délku 207 metrů. Nástupiště je oboustranné. Jednostranně je prodlouženo u koleje číslo 1 a 3 v jižní části o 52 metrů; v severní části u koleje číslo 3 o 50 metrů a u koleje číslo 1 o 20 metrů.

**IV. nástupiště** leží mezi kolejemi číslo 2 a 4, jeho délka je 207 metrů a šířka mezi osami kolejí je 12 metrů. Nástupiště je oboustranné. Jednostranně je prodlouženo na jižním konci u koleje číslo 2 a 4 o 40 metrů a na severním konci mezi oběma kolejemi o 50 metrů.

Hrany všech nástupišť jsou ve výši 300 mm nad temeny kolejnic.

Každé nástupiště má dva podchody, které jsou spojeny s příjezdovou a odjezdovou halou.

Přechody na obou koncích nástupišť jsou úroňové; 4,5 metru široké. Končí u koleje číslo 4. Slouží k jízdě vozíků ŽST; DKV a tělesně postižených osob.

## **8. Technické vybavení stanice**

### **Tlakové nádoby na kolejových brzdách – příslušenství zařízení KOMPAS**

**Hlavní vzduchojem** je proveden jako stojatá tlaková nádoba. Plášť je zkroužen a svařen z ocelového plechu a je přivařen ke dvěma hlubokoklenutým dnům „V“ svary podloženými. Ostatní náležitosti jsou přivařeny koutovými svary. Na nejvyšším místě je příruba pro připojení pojistného ventilu. Na nejnižším místě je příruba pro připojení odvodňovací jímky. Na plášti jsou dvě hrdla Js 100 a dva návarky pro manometr a průlez.

pracovní přetlak	1 MPa
výpočtový přetlak	1 MPa
objem	10 m <sup>3</sup>
hmotnost prázdné nádoby	3000 kg
nejvyšší dovolená pracovní teplota	+ 55 <sup>0</sup> C
nejnižší dovolená pracovní teplota	- 35 <sup>0</sup> C

**Odvodňovací jímka** je ležatá válcová nádoba s hlubokoklenutými dny. Plášť je svařen z ocelové bezešvé trubky. K jednomu víku je přivařena příruba pro připojení k hlavnímu vzduchojemu. Ve spodní části je trubka Js " " a kohout na vypouštění nahromaděného kondenzátu. Dna jsou k plášti přivařena „V“ svary. Ostatní svary jsou koutové elektrickým obloukem.

pracovní přetlak	1 MPa
výpočtový přetlak	1 MPa
objem	0,055 m <sup>3</sup>
hmotnost prázdné nádoby	52 kg
nejvyšší dovolená pracovní teplota	+ 55 <sup>0</sup> C
nejnižší dovolená pracovní teplota	- 35 <sup>0</sup> C

**Vyrovňovací vzduchojem** je ležatá válcová nádoba s hlubokoklenutými dna. Plášť je zkroužen a svařen z ocelového plechu. K plášti je přivařena patka pro upevnění EPV. Vzduchojem je připojen k hlavnímu vzduchojemu, který je zajištěn proti přetlaku. Vzduchojem nemá vlastní pojistné ventily.

pracovní přetlak	1 MPa
výpočtový přetlak	1 MPa
objem	0,125 m <sup>3</sup>
hmotnost prázdné nádoby	170 kg
nejvyšší dovolená pracovní teplota	+ 55 <sup>0</sup> C
nejnižší dovolená pracovní teplota	- 35 <sup>0</sup> C

### **Plynová kotelna na stavědle KOMPAS**

Kotelna je vybavena jedním plynovým kotlem typu ORK 300. Provozovatelem kotelny je SDC České Budějovice.

### **Stabilní umývač vozů „SUK 3“**

Stabilní umývač je určený k mytí všech druhů železničních vozů z venkovní strany pomocí čisté vody, chemickými čistícími prostředky a mechanickým narušením nečistot a rotačními kartáči. Umývač může obsluhovat jen určený zaměstnanec, obeznámený s návodem na obsluhu a údržbu.

Za způsob obsluhy umývače zodpovídá vždy jen jeden zaměstnanec, který byl touto prací pověřen vrchním mistrem STP.

Neoddělitelnou součástí je čistička odpadních vod, kde se odpadová voda před vypouštěním do kanalizace čistí a upravuje na hodnotu pH.

### **Sklad topné nafty**

V objektu skladu u kusé koleje číslo 3a na osobním nádraží jsou umístěny dvě dvouplášťové cisterny pro topnou naftu potřebnou k vytápění osobních vozů. Maximální obsah jedné cisterny je 6000 litrů. Sklad je majetkem DKV České Budějovice. Pro sklad je zpracován provozně manipulační řád, který je součástí přílohy 41 tohoto staničního řádu.

Jde o hořlavou kapalinu dle ČSN 65 0201 zařazenou do II.třídy.

### **Zdvihací zařízení**

Na I. nástupišti je elektrický nákladní výtah pro dopravu zavazadel z doplatkové pokladny v přijímací hale na osobní tranzito. Na jižní straně I. nástupiště je nákladní elektrický výtah pro dopravu zboží. Stejný výtah je umístěn na severní části I. nástupiště, ale není využíván. Mezi staniční budovou a budovou Pošty 2 je nákladní elektrický výtah pro poštovní zásilky.

V ČD Centru je instalován osobní výtah na I. nástupiště.

Další zdvihací zařízení jsou uvedena v příloze číslo 26 staničního řádu, část „Nákladní přeprava“.

### **Rozvod pitné vody**

Na **osobním nádraží** je pitná voda rozvedena do všech místností, přilehlých stavědel a na všechna stanoviště zaměstnanců jiných výkonných jednotek.

Na **seřadovacím nádraží** je pitná voda rozvedena do výpravní budovy, do objektu vozové a přepravní kanceláře, na stavědlech KOMPAS a St. 3, v útulku 2., 3. a 4. posunové čety, v budově útulku vlakových čet.

V *nákladovém obvodu* je voda rozvedena v komerční budově.

Dále je pitná voda rozvedena v budově rozdělovny služby, v zámečnické dílně, v objektu desinfekční stanice a na myčce osobních vozů.

Splaškové vody jsou odváděny do veřejné kanalizace.

## Umístění hydrantů ve správě SDC

Typ hydrantu	Označení hydrantu	Umístění hydrantu
75B	H1	u vchodu do přijímací haly
75B	H2	ve vozovce před vchodem do hlavní pokladny
52C	H3	chodba u vchodu na rozdělovnu služby
52C	H4	sklad MTZ vzadu
52C	H5	před garáží (u mašinky)
25D	H6	suterén stavědla St. 3
75B	H7	ve vozovce u vchodu do nákladového obvodu
75B	H8	ve vozovce u rampy v nákladovém obvodu
75B	H9	ve vozovce u rampy v nákladovém obvodu
75B	H10	ve vozovce u rampy překladiště
75B	H11	za podchodem vstupu na seřaďovací nádraží

## Zařízení pro dobíjení akumulátorů

### Osobní nádraží

- u parkoviště akumulátorových vozíků na jižním konci I. nástupiště jsou umístěny dvě nabíječky typu Kt 34/80/60 pro Aku vozíky Desta a jedna nabíječka Kt 35 48/140 rzu-A.
- v útulku 1. posunové čety je umístěna jedna nabíječka NKS 24

### Seřaďovací nádraží

- v lampárně jsou umístěny dvě nabíječky NKS 24

## 9A. Elektrická trakční zařízení

a) Trakční proudová soustava: jednofázová, 25 kV, 50 Hz

b) Místa nejbližších napájecích stanic:

TT Nemanice km 4,300 trati České Budějovice – Veselí nad Lužnicí  
TT Velešín km 94,250 trati Horní Dvořiště – České Budějovice

Místa nejbližších spínacích stanic :

SpS Rožnov km 116,050 trati Horní Dvořiště – České Budějovice  
SpS v DKV České Budějovice

Místa nejbližších neutrálních polí :

NP Rožnov střed v km 115,510 trati Horní Dvořiště – České Budějovice  
NP v DKV České Budějovice  
NP České Budějovice 2. výtažná kolej střed v km 211,527

c) Jiná zařízení napájená z TV :

**c.1.** Elektrické předtápěcí zařízení (EPZ) je na TV připojeno:

- Úsekovým odpojovačem TV (dále ÚO) označeným **Z108** ( EPZ sever)
- Úsekovým odpojovačem TV (dále ÚO) označeným **Z188** ( EPZ jih )

**c.2.** Elektrický ohřev výhybek (EOV) je na TV připojen:

- ÚO označeným **118** pro ohřev výhybek číslo: 42, 43, 44, 45, 46
- ÚO označeným **138** pro ohřev výhybek číslo: 181, 182, 183, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195
- ÚO označeným **148** pro ohřev výhybek číslo: 169, 172, 173, 175, 177, 180, 184, 185, 187, 188

- ÚO označeným **158** pro ohřev výhybek číslo: 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30a/b, 31, 32, 33, 34a/b, 35a/b, 36, 37, 38
- ÚO označeným **168** pro ohřev výhybek číslo: 111, 112, 113, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134
- ÚO označeným **178** pro ohřev výhybek číslo: 3, 4, 5, 5XA, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18
- ÚO označeným **Z198** pro ohřev výhybek číslo: 94, 95, 96, 97, 114, 126, 127, 107, 108, 110, 135, 136, 135XA, 137, 139, 140, 143, 147, 136XA, 138, 141, 142, 144, 145, 146

**c.3.** Univerzální napájecí zdroj (UNZ) je na TV připojen úsekovým odpojovačem TV označeným **Z198A**.

**d)** Umístění úsekových odpojovačů TV (dále jen ÚO) s výjimkou ÚO místního významu:

Označení ÚO	Označení trakční podpěry	Umístění	Pohon	Druh obsluhy
401	5	Kolej 5a	Motorový	Ústřední,dálková,ruční
411	56	Kolej 5b	Motorový	Ústřední,dálková,ruční
412	62	Kolej 102b	Motorový	Ústřední,dálková,ruční
413	61	Kolej 101c	Motorový	Ústřední,dálková,ruční
3A	43	u St. 4	Motorový	Ústřední,dálková,ruční
3C	43	u St. 4	Motorový	Ústřední,dálková,ruční
18	38B	severní zhlaví osobní nádraží	Ruční	Ruční
5	43	u St. 4	Motorový	Ústřední,dálková,ruční
3B	44	naproti St. 4	Motorový	Ústřední,dálková,ruční
201	44	naproti St. 4	Motorový	Ústřední,dálková,ruční
Z06	13	u St. 2 – kolej číslo 15	Ruční	Ruční
NP127	392	vjezd do DKV z osob. nádraží	Motorový	Ústřední,dálková,ruční
NP157	391	vjezd do DKV z osob. nádraží	Motorový	Ústřední,dálková,ruční
401A	III	u PSt.1	Motorový	Ústřední,dálková,ruční
203	601A	u PSt.1 – kolej 103b	Motorový	Ústřední,dálková,ruční
205	218A	u PSt.1 – kolej 95	Motorový	Ústřední,dálková,ruční
203A	115C	jižní zhlaví seř. n. – kolej 103a	Motorový	Ústřední,dálková,ruční
211	145	u výpravní budovy seř. n.	Motorový	Ústřední,dálková,ruční
4	177	severní zhlaví seř. n.	Motorový	Ústřední,dálková,ruční
6	178	severní zhlaví seř. n.	Motorový	Ústřední,dálková,ruční
7	145	u výpravní budovy seř. n.	Motorový	Ústřední,dálková,ruční
8	176B	severní zhlaví seř. n.	Motorový	Ústřední,dálková,ruční
10	109A	jižní zhlaví seř. n. – u St. Jih	Motorový	Ústřední,dálková,ruční
13	117	jižní zhlaví seř. n.	Motorový	Ústřední,dálková,ruční
14	166	u lávky přes seř. n.	Ruční	Ruční
16	166	u lávky přes seř. n.	Ruční	Ruční
24	526	jižní zhlaví seř. n. – u St. Jih	Ruční	Zákaz obsluhy
26	180A	severní zhlaví seř. n.	Ruční	Ruční
107	115A	jižní zhlaví seř. n. – kolej 113	Ruční	Ruční
Z108	41	severní zhlaví osob. n. – kolej 13	Ruční	Ruční
118	36A	u severního předsunutého zhlaví	Ruční	Ruční
138	183A	u St. 3	Ruční	Ruční
148	169B	u lávky přes seř. n.	Ruční	Ruční
158	42A	severní zhlaví os. n. – kolej 101c	Ruční	Ruční
168	118	jižní zhlaví seř. n.	Ruční	Ruční
178	13C	u St. 2	Ruční	Ruční
Z188	15	u St. 2	Ruční	Ruční
Z198	116B	jižní zhlaví seř. n.	Ruční	Ruční
Z198A	116B	jižní zhlaví seř. n.	Motorový	Ústřední,dálková,ruční



## e) Obsluha ÚO s výjimkou ÚO místního významu


### e.1. Oprávnění k obsluze:

ÚO smí obsluhovat (dálkově, místně či ručně) minimálně osoby poučené dle přílohy číslo 4, vyhlášky číslo 100/1995 Sb. Tyto osoby musí být dále písemně oprávněné k obsluze ÚO a uvedeni v příloze číslo 50 SR. Písemné oprávnění smí být vydáno až po vyškolení a vyzkoušení osob pověřenou organizací (SDC). Oprávnění vydává přednosta výkonné jednotky (ŽST) a platí po dobu 3 let.


### e.2. Ústřední obsluha (ovládání):


 obsluha z řídicího stanoviště elektrodispečera (ŘSE) v Českých Budějovicích

### e.3. Dálková obsluha (ovládání):


 jedná se o obsluhu z ovládacího zařízení POZ 46-2E umístěného v dopravní kanceláři na osobním nádraží. Návod na obsluhu POZ 46-2E je zařazen v příloze 15A SR.


 použije se v případě poruchy ústředního ovládání


 dálkovou obsluhu ÚO smí provádět výpravčí hlavní služby jen na příkaz elektrodispečera. Příkaz elektrodispečera k obsluze ÚO smí přijímat pouze výpravčí hlavní služby.


 při dálkové obsluze ÚO se oprávněná osoba řídí především ustanoveními TNŽ 343109 a předpisu ČD D2, zejména však musí před provedením obsluhy ÚO zajistit odpojení veškeré zátěže z odpojovaného úseku trakčního vedení (tj. stažení sběračů el.hnacích vozidel, vypnutí EPZ, vypnutí EOVS, vypnutí případného napájení UNZ z TV) a zajistit, aby elektrické hnací vozidlo se zdviženým sběračem nepropojilo děliče TV a elektrické dělení TV.


### e.4. Ruční obsluha (ovládání):


 jedná se o obsluhu pomocí kliky u ÚO s motorovým pohonem (v případě poruchy dálkového i ústředního ovládání) nebo se jedná o obsluhu ÚO s ručním pohonem.


 ruční obsluhu ÚO smí provádět oprávněná osoba jen na příkaz elektrodispečera. Příkaz elektrodispečera k obsluze ÚO smí přijímat pouze výpravčí hlavní služby.


 při ruční obsluze ÚO se oprávněná osoba řídí především ustanoveními TNŽ 343109 a předpisu ČD D2, zejména však musí:


 před provedením obsluhy ÚO zajistit odpojení veškeré zátěže z odpojovaného úseku trakčního vedení (tj. stažení sběračů el. hnacích vozidel, vypnutí EPZ, vypnutí EOVS) a zajistit, aby el.hnací vozidlo se zdviženým sběračem nepropojilo děliče TV a el.dělení TV.


 při ruční obsluze ÚO s motorovým pohonem před provedením obsluhy vypnout přívod ovládacího napětí 230V do motorového pohonu.

 před provedením obsluhy přezkontrolovat pohledem stav ukolejnění trakční podpěry. Zjištěnou závadu nutno odstranit v souladu s bezpečnostními předpisy před provedením obsluhy.














 při obsluze použít ochranné izolační rukavice a ochrannou přilbu. Pokud nelze pohledem zkontrolovat celistvost ukolejnění, použít navíc i ochranné izolační galoše.

 po vypnutí nebo zapnutí ÚO se přesvědčit pohledem na pohyblivé kontakty ÚO, zda je ÚO v žádané poloze.

 postup použití univerzálního klíče a kliky k ruční obsluze ÚO s motorovým pohonem (starý typ s kovovou skříní) je následující:

 univerzálním klíčem otevřít boční dvířka skříně motorového pohonu

 nasadit kliku

-  pomocí páčky ve středu kliky odpojit (vypnout) spojku pohonu
-  rychlým pohybem provést zapnutí nebo vypnutí ÚO
-  zasunout spojku pohonu a vyjmout kliku
-  univerzálním klíčem zavřít skříň motorového pohonu
-  postup použití univerzálního klíče a kliky k ruční obsluze ÚO s motorovým pohonem (nový typ s plastovou skříňí) je následující :
-  univerzálním klíčem otevřít čelní dvířka skříňe motorového pohonu
-  nasadit kliku na hřídel spojky pohonu
-  provést zapnutí nebo vypnutí odpojovače točením klikou. Při točení nutno zároveň tlačít na kliku, aby došlo k zasunutí ozubených kol spojky. Točení ve směru hodinových ručiček = vypínání odpojovače.
-  vyjmout kliku a univerzálním klíčem zavřít dvířka skříňe pohonu
-  postup při ruční obsluze ÚO s ručním pohonem je následující :
-  univerzálním klíčem odjistit pohon
-  rychlým pohybem páky provést zapnutí nebo vypnutí ÚO
-  univerzálním klíčem zajistit pohon

**e.5.** Pouze v nebezpečí z prodlení, zejména při ohrožení lidských životů, a není-li možné okamžité dorozumění s elektrodispečerem, vypne odpojovače oprávněná osoba bez příkazu elektrodispečera. O provedené manipulaci musí elektrodispečera, jakmile je dorozumění možné, neprodleně informovat.

**f)** Umístění ÚO místního významu







Označení ÚO	Označení trakční podpěry	Umístění	Obsluha
Z518	53A	Koleje číslo 18, 20, 22	Místní z ovládací skříňe OS2 na St. 4 (odpojovače spojené el. vazbou)
1Z518	79		
Z147	53A	Myčka – koleje číslo 14, 16	Místní z ovládací skříňe OS3 na St. 4 (odpojovače spojené el. vazbou)
1Z147	77		

*Poznámka:* odpojovače spojené elektrickou vazbou: Jedná se o systém odpojovač se zkratovačem + jeden nebo dva odpojovače ve funkci zkratovače.


**g)** Obsluha ÚO místního významu

**g.1.** Oprávnění k obsluze : jako v bodu e.1.

**g.2.** Místní obsluha (ovládání) :


-  jedná se o obsluhu z ovládací skříňe (dále OS). Návod na obsluhu OS je zařazen v příloze 15A SŘ.
-  místní obsluhu ÚO místního významu smí provádět oprávněná osoba bez souhlasu elektrodispečera, ale na příkaz výpravčího.
-  o manipulaci s ÚO místního významu musí být veden písemný záznam způsobem určeným staničním řádem, včetně jmen osob odpovědných za nakládku, vykládku nebo jinou činnost na manipulačních kolejích.
-  při místní obsluze ÚO místního významu se oprávněná osoba řídí především ustanoveními TNŽ 343109 a předpisu ČD D2, zejména však musí:
  -  před provedením obsluhy ÚO zajistit stažení sběračů el.hnacích vozidel v odpojovaném úseku trakčního vedení a zajistit, aby el.hnací vozidlo se zdviženým sběračem nepropojilo děliče TV.
  -  po provedení obsluhy se přesvědčit pohledem na pohyblivé kontakty ÚO, zda jsou odpojovač se zkratovačem v žádané poloze a souhlasí se stavem signalizace na OS.



-  zajistit splnění dále uvedeného článku TNŽ 343109, který zní: „Trakční vedení nakládkových a vykládkových kolejí musí být v době ložných manipulací odpojeno od napětí a zkratováno. Trakční vedení na této koleji může být zapnuto jen před posunem elektrickým hnacím vozidlem. Oprávněná osoba smí zapnout trakční vedení nakládkové a vykládkové koleje pod napětí, až když všechny osoby pracující v prostoru koleje a v její blízkosti vyzvala k dodržení předepsané vzdálenosti od trakčního vedení a osobně se přesvědčila, že tak všechny osoby učinily. Způsob, kterým se o tom přesvědčí, stanoví staniční řád. Dále musí ověřit, že veškeré mechanismy jsou vzdáleny minimálně 2m a náklady na vozech minimálně 0,65 m od živých částí trakčního vedení. Trakční vedení nakládkové a vykládkové koleje se pak považuje za zařízení pod napětím.“

Dle tohoto článku je nutno postupovat při obsluze odpojovačů místního významu i na ostatních manipulačních kolejích (koleje odevzdávkové, pro celní manipulaci, prohlídkové, vlečkové,....).

**g.3.** Ruční obsluha (ovládání):








-  ruční obsluhu pomocí kliky v případě poruchy ovládání z OS smí provádět na požádání výpravčího pouze pověření zaměstnanci provozovatele TV.

- g.4.** Před zahájením práce na manipulační koleji s trakčním vedením se musí osoba pověřená řízením prací přesvědčit u oprávněné osoby (např. v železniční stanici u výpravčího), je-li trakční vedení manipulační koleje vypnuto a zkratováno. Totéž musí osoba pověřená řízením prací učinit i po přerušení prací, pokud nebyla po dobu přerušení prací na pracovišti přítomna.

Oprávněná osoba (v ŽST výpravčí) si musí před vydáním souhlasu k započetí prací na manipulační koleji s trakčním vedením spolehlivě ověřit, zda TV manipulační koleje je vypnuto a zkratováno. Práce na manipulační koleji smí být zahájeny jen po souhlasu této oprávněné osoby (v ŽST výpravčího).

V příloze SŘ musí být uvedeno podélné vymezení pracoviště na manipulačních kolejích.

**h)** Místo uložení:

-  ochranné pomůcky pro ruční obsluhu ÚO jsou uloženy na pracovišti výpravčího osobního nádraží, na pracovišti dispozičního výpravčího na seřadovacím nádraží a na stavědle St. 4
-  klíče od POZ 46 – 2E jsou uloženy na pracovišti výpravčího osobního nádraží
-  univerzální klíč k otevření dveří skříně motorového pohonu ÚO je uložen na pracovišti výpravčího osobního nádraží
-  kliky k ruční obsluze ÚO s motorovým pohonem (starý typ s kovovou skříní) jsou uloženy na pracovišti výpravčího osobního nádraží
-  kliky k ruční obsluze ÚO s motorovým pohonem (nový typ s plastovou skříní) jsou uloženy na pracovišti výpravčího osobního nádraží
-  univerzální klíč k odjištění ručního pohonu ÚO je uložen na pracovišti výpravčího osobního nádraží
-  klíče od OS2, OS3 pro obsluhu ÚO místního významu jsou uloženy na pracovišti výpravčího osobního nádraží

- i)** Schéma napájení a dělení TV dle TNŽ 343109 je zařazeno v příloze 14 SŘ.

## **9C. Elektrická silnoproudá zařízení**

Proudová soustava 400 V / 230 V

### **● Osobní nádraží**

Veškerá elektrická zařízení jsou napojena z drážního rozvodu.

Pod prvním nástupištěm je umístěna transformační stanice TS2 22 kV ČD. Tato transformační stanice je napojena od Jihočeské energetiky. Z transformační stanice je napojen hlavní rozvaděč nn pro elektrické zařízení osobního nádraží, který je umístěn vedle transformační stanice ČD.

Z tohoto rozvaděče nn je silově napojena výpravní budova, stavědlo 4, stavědlo 3, stavědlo 2, budova spěšnin, venkovní osvětlení napájené ze stavědla 2, stavědla 3, stavědla 4, budova hlavní pokladny a spěšnin, věžové osvětlení OV18 – S, OV19 – S, OV20 – S, OV22 – S, OV 23 – S, OV24 – S napájené z St. 2 a St. 4, rovněž budovy staré a nové výpravní budovy seřaďovacího nádraží, VPK, budovu desinfekce, útulek 4. posunové čtyři a budova Depa kolejových vozidel – STP.

Vedle budovy spěšnin je umístěna další zděná trafostanice TS6 vedle budovy SDC. Tato transformační stanice 22 kV je napojena kabelem 22 kV ze zděné trafostanice TS1 umístěné v Depu kolejových vozidel přes transformační stanici TS4 umístěné v prostoru SNV.

Z transformační stanice 22 kV vedle budovy SDC je přes rozvaděč nn napájena budova SDC, železniční poliklinika, budova bývalé kuchyně ČD společně s místností Správy sdělovací a zabezpečovací techniky, budova předtápění vlakových souprav jih, dále bývalá budova Metransu a osvětlovací věže OV10 – S, OV11 – S, OV12 – S, OV13 – S, OV14 – S, OV15 – S, OV16 – S, OV17 – S, OV21 – S.

### **● Nákladový obvod**

Budova komerce, sklady jih a sklady sever, venkovní osvětlení jsou silově napájeny z transformační stanice TS1 v Depu kolejových vozidel z rozvaděče nn. Z transformační stanice TS4 umístěné v prostoru SNV jsou napájeny administrativní budova SNV, řídicí kabina, venkovní osvětlení podél vykládací koleje, jeřáb, budova firmy SKANSKA a budova Stavební správy.

### **● Seřaďovací nádraží**

Část seřaďovacího nádraží je napájena ze stavědla JIH, kde je umístěna stožárová trafostanice TS3 u budovy KOMPASU. Z této transformační stanice je napájen rozvaděč nn v budově přístavby stavědla JIH. Odtud je napájena přístavba stavědla JIH, předsunuté zhlaví jih, kompresory, útulek 3. posunové čtyři, buňka rozvěšovačů a ČOV, z rozvaděče nn je napájena i část venkovního osvětlení osvětlovacími věžemi OV6 – S, OV7 – S, OV8 – S a OV9 – S.

### **● Depo kolejových vozidel**

Z hlavní transformační stanice TS1 umístěné v Depu kolejových vozidel jsou přes rozvaděč nn napájeny objekty DKV, budova bývalého St. 1, včetně venkovního osvětlení, budova 2. posunové čtyři včetně venkovního osvětlení, budovy SDC (SBBH, SSZT), budovy Hasičské záchranné služby, výměňková stanice, truhlárna a zámečnická dílna SBBH.

## Myčka – SUK 3

Areál myčky je silově napájen ze strany Jihočeské energetiky z kabelové skříně s měřením u železničního přejezdu ke Sfinxu. Z hlavního rozvaděče umístěném v budově myčky jsou napájeny jednotlivé vývody určené k provozu myčky.

Na **osobním nádraží** je umístěn v železničním voze náhradní proudový zdroj ručně startovaný zaměstnancem silnoproudu Správy elektrotechniky a energetiky v případě dlouhodobého výpadku elektrické energie ze strany Jihočeské energetiky. Startuje se na pokyn elektrodispečera. Náhradní proudový zdroj napájí nejdůležitější silové vývody pro zabezpečení chodu železničního provozu na osobním nádraží.

V budově **stavědla 4** je v samostatné místnosti umístěn náhradní proudový zdroj s automatickým startem pro napájení reléového zabezpečovacího zařízení přejezdů od myčky k předsunutému zhlaví sever.

V samostatné místnosti zděné transformační stanice v **Depu kolejových vozidel** je umístěn náhradní proudový zdroj, který je startován ručně zaměstnancem silnoproudu Správy elektrotechniky a energetiky v případě dlouhodobého výpadku elektrické energie ze strany Jihočeské energetiky. Startuje se na pokyn elektrodispečera. Napájecí vývody jsou stanoveny dle stupně důležitosti.

V samostatné místnosti přístavby **stavědla JIH** je umístěn náhradní proudový zdroj s automatickým startem pro napájení reléového zabezpečovacího zařízení KOMPASU, kompresorů brzd, klimatizace zabezpečovacího zařízení pro osobní nádraží a osvětlovací věž OV7 – S, umístěnou za budovou útulku 3. posunové čety.

Další zajištění napájení reléového zabezpečovacího zařízení na stavědle JIH je přes zařízení UNZ, umístěném v reléové místnosti přístavby na St. JIH. Zařízení UNZ je napájeno z kioskové trafostanice, umístěné na jižním zhlaví seřadovacího nádraží. Kiosková trafostanice je napojena přes odpojovač ÚO 198 z trolejového vedení.

Hlavní rozvaděč **na osobním nádraží** je umístěn pod I. nástupištěm.

Hlavní rozvaděč u **myčky** je umístěn v rozvaděči vedle vchodu do budovy myčky zvenku.

Hlavní rozvaděč pro **budovu SDC** a železniční polikliniku je umístěn v rozvodně nn zděné trafostanice vedle budovy.

Hlavní rozvaděč pro **nákladíště SNV** je v rozvodně zděné trafostanice vedle administrativní budovy SNV.

Hlavní rozvaděč pro vypnutí vývodů v **Depu kolejových vozidel**, budovy SDC (SBBH, SSZT), komerce je umístěn ve zděné trafostanici ČD v DKV.

Hlavní rozvaděč **na stavědle JIH** se nachází v samostatné místnosti rozvodny nn vchodem od brzd. Nutno upozornit, že v této rozvodně je možnost napájet tento rozvaděč nn přívodem z transformační stanice v DKV, a to v případě dlouhodobého bezproudí ze strany Jihočeské energetiky, aby nemusel být delší dobu v provozu náhradní proudový zdroj na stavědle JIH. Toto opatření provádí zaměstnanec Správy elektrotechniky a energetiky na příkaz elektrodispečera.

## Severní předsunutá zhlaví

Elektrický ohřev výměn číslo 42, 43, 44, 45, 46 je silově napojen přes rozvaděč RE-OV1 a ten je napojen přes transformátor T1 z trakčního vedení. Ovládání je provedeno dálkově z dopravní kanceláře.

#### **Stavědlo 4**

Elektrický ohřev výměn číslo 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29 je silově napojen přes rozvaděč REOV1 a ten je napojen přes transformátor T1 z trakčního vedení.

Elektrický ohřev výměn číslo 30ab, 31, 32, 33, 34ab je silově napojen přes rozvaděč REOV2 a ten je napojen přes transformátor T2 z trakčního vedení.

Elektrický ohřev výměn číslo 35ab, 36, 37, 38 je silově napojen přes rozvaděč REOV3 a ten je napojen přes transformátor T3 z trakčního vedení. Ovládání provedeno z rozvaděče umístěného na stavědle 4 .

#### **Stavědlo 3**

Elektrický ohřev výměn 169, 172, 173, 175, 177, 180, 185, 184, 187, 188 je silově napájen přes rozvaděč REOV3 a ten je napojen přes transformátor T1 z trakčního vedení.

Elektrický ohřev výměn 181, 182, 183, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195 je silově napájen přes rozvaděč REOV2 a ten je napojen přes transformátor T2 z trakčního vedení. Ovládání provedeno z rozvaděče RO4 umístěného v místnosti signalisty na stavědle 3 .

#### **Stavědlo 2**

Elektrický ohřev výměn číslo 12, 13, 16, 14, 15, 17, 18 je silově napojen přes rozvaděč REOV1 a ten je napojen přes transformátor T1 z trakčního vedení.

Elektrický ohřev výměn číslo 5, 5XA, 9, 11, 3, 4, 6, 7, 8, 10 je silově napojen přes rozvaděč REOV2 a ten je napojen přes transformátor T2 z trakčního vedení. Ovládání provedeno přes rozvaděč RDO umístěného na stavědle 2 .

#### **Stavědlo JIH**

Elektrický ohřev výměn 113, 115, 117, 118, 119, 123, 124, 125, 128, 132, 134 je silově napojen přes rozvaděč REOV1 a ten je napojen přes transformátor T1 z trakčního vedení.

Elektrický ohřev výměn 111, 112, 116, 120, 121, 122, 129, 130, 131, 133 je silově napojen přes rozvaděč REOV2 a ten je napojen přes transformátor T2 z trakčního vedení. Ovládání je provedeno z rozvaděče umístěného na stavědle JIH.

- Vypnutí se provádí automaticky časovým relé, na kterém je nastavena doba 60 minut. Po této době je nutno opět zapnout EOv v rozvaděčích na jednotlivých ovládacích místech.

**Napájení EOv jižní části seřaďovacího nádraží** je provedeno z trolejového vedení přes odpojovač 198A do betonového kiosku TS1, kde je umístěn transformátor a dvě části rozvaděče nn REOV1.1 a REOV1.2. Betonový kiosek je umístěn vedle kiosku pro napájení UNZ u bývalého stan. VIII.

REOV1.1 napájí výhybky číslo 94, 95, 96, 97, 114, 126, 127, 107, 108, 110, 135, 136  
REOV1.2 napájí výhybky číslo 135XA, 137, 139, 140, 143, 147, 136XA, 138, 141, 142, 144, 145, 146

Automatické čidlo teploty kolejnice je umístěno u výhybky číslo 114 pro výhybky v jižní části seřaďovacího nádraží.

Čidlo vlhkosti je instalováno na trafostanici.

Pro možnost kontroly a místního ovládání je v dopravní kanceláři budovy SRZZ na stavědle JIH umístěn ovládací rozvaděč MSEOV1 propojený s řídicí automatikou umístěnou v rozvaděči REOV1 v trafostanici TS1. Rozvaděč MSEOV1 je napojen n rozvod nn přes rozvaděč RZS1 ze zajištěné sítě.

Napájení EOV z rozvodu nn – rozvodna stavědlo JIH výhybka číslo 91 záhlaví směr České Velenice. Ovládání automaticky přes čidlo vlhkosti u výhybky číslo 91.

Napájení EOV pro výhybku číslo 92 je z rozvaděče R2, umístěného v budově u výhybky číslo 91. Ovládání je automatické přes čidlo vlhkosti u výhybky číslo 92.

Na stavědle JIH je umístěn ovládací rozvaděč pro EOV výhybky číslo 91 a pro výhybku číslo 92.

- V případě kalamitní situace (např. husté sněžení) rozhodne výpravčí hlavní služby o zrušení výluky dopravní služby signalistů St. 2 a St. 4 kvůli obsluze EOV.
- Pokud vznikne kalamitní situace po zahájení výluky dopravní služby signalistů St. 2 a St. 4, obsluhuje na jmenovaných stavědlech EOV výpravčí vnější služby na příkaz výpravčího hlavní služby.

#### **9D. Nebezpečná místa ve vztahu k elektrickému zařízení**

V obvodu stanice se nacházejí následující části budov či přístřešků, u nichž není dodržena předepsaná vzdušná vzdálenost od živých částí trakčního vedení dle příslušných norm ČSN:

- přístřešky krytých nástupišť na osobním nádraží
- střecha budovy VPK na seřadovacím nádraží u TP číslo 141
- střecha přístřešku pro rozvěšování vozů u 2. výtahu mezi TP číslo 522 a TP číslo 523

#### **10A. Elektrické osvětlení**

- V ŽST České Budějovice jsou umístěny osvětlovací stožáry JŽ12 se svítidly dotykovou spojkou, osvětlovací věže 35 metrů a osvětlovací věže 20 metrů.
- obvod osobního nádraží – osvětlovací věže 22 metrů a osvětlovací stožáry JŽ 12
- obvod seřadovacího nádraží – osvětlovací věže 35 metrů
- obvod stavědla JIH – osvětlovací věže 35 metrů a osvětlovací věž 20 metrů
- v prostoru výhybky číslo 91 – osvětlovací stožáry JŽ 12
- obvod záhlaví České Velenice – osvětlovací stožáry JŽ 12
- nákladový obvod a SNV – osvětlovací věž 20 metrů a osvětlovací stožáry JŽ 12
- **Obvod osobního nádraží – osvětlovací věže 22 m, osvětlovací stožáry JŽ 12**
- OV18 – O – umístění u St. 2 v km 119,500; 8 hlavních svítidel + 2 poziční svítidla
- OV19 – O – umístění v prostoru osobního nádraží u stanoviště 16 v km 119,600; 14 hlavních svítidel + 2 poziční svítidla
- OV20 – O – umístění u St. 3 v km 119,680; 12 hlavních svítidel + 2 poziční svítidla
- OV22 – O – umístění v severní části mezi 3. a 4. nástupištěm v km 0,130; 12 hlavních svítidel + 1 poziční svítidlo
- OV23 – O – umístění u St. 4 mezi kolejemi v km 0,230; 12 hlavních svítidel + 1 poziční svítidlo
- OV24 – O – umístění naproti St. 4 v km 0,370; 6 hlavních svítidel + 1 poziční svítidlo
- osvětlovací stožáry pro myčku – číslo 28, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46 a 47



### ● **Obvod seřaďovacího nádraží – osvětlovací věže 35 m**

- OV9 – S – umístění mezi brzdami a jižním zhlavím seřaďovacího nádraží v km 212,900; 12 hlavních svítidel + 2 poziční svítidla
- OV10 – S – umístění v náspu mezi kolejemi 1a a 113 v km 212,450; 22 hlavních svítidel + 1 poziční světlo
- OV11 – S – umístění v náspu u garáží v km 212,590; 12 hlavních svítidel + 1 poziční světlo
- OV12 – S – umístění mezi OV10 – S a OV14 – S v km 212,650; 22 hlavních svítidel + 1 poziční světlo
- OV13 – S – umístění mezi OV11 – S a OV15 – S v km 212,770; 12 hlavních svítidel + 1 poziční světlo
- OV14 – S – umístění u budovy VPK v km 212,800; 22 hlavních svítidel + 1 poziční světlo
- OV15 – S – umístění u lávky směr Suché Vrbné v km 212,940; 11 hlavních svítidel + 1 poziční světlo
- OV16 – S – umístění u severní strany staré výpravní budovy seřaďovacího nádraží v km 212,980; 22 hlavních svítidel + 1 poziční světlo
- OV17 – S – umístění u útulku 4. posunové čety v km 213,100; 12 hlavních svítidel + 2 poziční světla
- OV21 – S – umístění u budovy firmy HEAD v km 213,430; 7 hlavních svítidel + 1 poziční světlo

### ● **Obvod stavědla JIH – osvětlovací věže 35 m a osvětlovací věž 20 m**

- OV6 – S – umístění u buňky rozvěšovačů; 16 hlavních svítidel + 2 poziční světla
- OV7 – S – umístění za útlukem 4. posunové čety; 9 hlavních svítidel + 2 poziční světla
- OV8 – S – umístění v náspu u garáží nad kolejí 146 v km 212,430; 12 hlavních svítidel + 1 poziční světlo

### ● **V prostoru výhybky číslo 91 – osvětlovací stožáry JŽ 12**

- osvětlovací stožáry JŽ 12 číslo 219, 221, 225, 228, 234, 224, 227, 226, 230, 233, 236, 217T, 217, 220, 222, 216, 215, 214

### ● **Obvod záhlaví České Velenice – osvětlovací stožáry JŽ 12**

- osvětlovací stožáry JŽ 12 číslo 56, 57, 58

### ● **Nákladový obvod + SNV – osvětlovací věž 20 m a osvětlovací stožáry JŽ 12**

- osvětlovací stožáry JŽ 12 číslo 272, 269, 266, 263, 260, 257, 256, 245, 244, 268, 270, 277, 284, 280, 286, 290, 297, 303, 310, 320, 324, 274, 281, 288, 295, 301, 308, 312, 279, 285, 292, 299, 305, 311, 275, 283, 287, 293, 300, 306, 313, 501, 502, 503, 504, 505
- z komerce – OV1 – 20 m, JŽ 12 číslo 332, 326, 317, 338, 341, 345, 348, 350, 349, 351, 506, 507
- z řídicí kabiny – 354, 353, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372

Ovládání osvětlovacích věží OV18 – S, OV19 – S, OV20 – S, OV22 – S, OV23 – S, OV24 – S na osobním nádraží a osvětlovacích stožárů myčky je provedeno v rozvaděči POZ 12 – E, který je umístěn v dopravní kanceláři osobního nádraží.

Ovládání osvětlovacích věží na seřaďovacím nádraží je provedeno v rozvaděčích POZ 12 – 2E1, POZ – 12 – 2E2, POZ 12 – 2E3, které jsou umístěny v dopravní kanceláři seřaďovacího nádraží.

- z rozvaděče POZ 12 – 2E1 jsou ovládány OV9 – S, OV10 – S, OV17 – S, OV15 – S

- ☑ z rozvaděče POZ 12 – 2E2 jsou ovládány OV14 – S, OV12 – S, OV13 – S, OV11 – S
- ☑ z rozvaděče POZ 12 – 2E3 jsou ovládány OV16 – S, OV21 – S

Ovládání osvětlovacích věží 35 m OV6 – S, OV8 – S, osvětlovací věže 20 m OV7 – S v obvodu stavědla JIH je z rozvaděče R, který je umístěn v místnosti brzdařů.

Ovládání osvětlení v prostoru výhybky číslo 91 je z rozvaděče RH113, který je umístěn v místnosti výpravčího seřaďovacího nádraží, pomocí fotobuňky.

Ovládání osvětlení na záhlaví směr České Velenice je pomocí fotobuňky.

Ovládání osvětlení v nákladovém obvodu je provedeno z rozvaděče RH 750, umístěného v místnosti rozvaděčů v komerční budově a z rozvaděče R 102, který je umístěn v místnosti stan. VII za dveřmi. Ovládání osvětlení na SNV je umístěno v rozvaděči v místnosti řídicí kabiny. V současné době je osvětlení ovládáno fotobuňkou.

Ovládání osvětlení nákladového obvodu je doplněno časovým spínačem, který osvětlení nákladového obvodu a kolejí číslo 205 a 207 v zimním období vypíná v 17:00 hod. a zapíná v 05:00 hod.

### **🔧 Použité zdroje**

Hlavní svítidla THORN na osvětlovacích věžích – výbojka HST 400 W

Poziční svítidlo THORN na osvětlovacích věžích – výbojka HST 250 W

RVL 250 W – pro osvětlovací stožáry

SHC 150 W – pro osvětlovací stožáry

Údržbu a opravy osvětlovacích věží, stožárů provádějí zaměstnanci SDC.

Výměnu pojistek, zářivek výbojek a žárovek na stožárech se spouštěcím zařízením provádí zaměstnanec železniční stanice, v jehož obvodu se světelný zdroj nachází.

## **10B. Nouzové osvětlení**

### *Stabilní náhradní zdroje*

🔧 DKV České Budějovice - napájí zařízení DKV

🔧 stavědlo 4 – napájí RZZ

🔧 v železničním voze SPv 51082 na kusé koleji 8k na osobním nádraží – napájí zařízení osobního nádraží

🔧 stavědlo KOMPAS – napájí RZZ (možno přepnout na náhradní zdroj DKV)

Nouzové osvětlení prostor pro cestující v hlavní budově železniční stanice, podchodů, nástupišť, schodů na nástupiště osvětlují vrátňi popřípadě zaměstnanci osobního tranzitu na příkaz výpravčího vnější služby petrolejovými lampami popřípadě ručními svítilkami, které jsou uloženy v úschovně zavazadel.

## **10C. Dálková obsluha osvětlování zastávek**

**České Budějovice – Jižní zastávka** je osvětlena 6 venkovními osvětlovacími sloupy, které jsou ovládány fotobuňkou. Přípojka je od JČE do elektroměrného rozvaděče 01 (RE01).

**České Budějovice – Severní zastávka** je osvětlena 16 venkovními osvětlovacími sloupy, které jsou ovládány časovým spínačem. Přípojka je od JČE do elektroměrného rozvaděče 01 (RE01).

## **11. Přístupové cesty ve stanici**

Pro zaměstnance stavědla 3, zaměstnance mazací čety, dozorce výhybek stanoviště X a zaměstnance 1. posunové čety je místem vstupu na pracoviště prostor od 4. koleje osobního nádraží ve směru k 6. koleji osobního nádraží.

Pro zaměstnance St. 2 jsou přístupovou cestou na pracoviště schody vedle stavědla nebo stezka podél jižního zhlaví osobního nádraží. Pro zaměstnance St. 4 jsou přístupovou cestou na pracoviště schody vedle stavědla popř. 1. nástupiště a stezka mezi poštou a 13. kolejí a podél STP.

Pro zaměstnance 2. a 3. posunové čety, výpravčího seřadovacího nádraží, signalistu stavědla KOMPAS, zaměstnance VPK, vozmistry a zaměstnance ve výpravní budově seřadovacího nádraží je místem vstupu na pracoviště brána do seřadovacího nádraží.

Pro zaměstnance 4. posunové čety je místem vstupu na pracoviště brána do seřadovacího nádraží popř. vstup pod lávkou z Pětidomí podél 152. koleje.

Přístupová cesta pro zaměstnance 3. posunové čety vede na stezce podél kolejí číslo 111 a 113 a dále přes jižní zhlaví seřadovacího nádraží (panelový přechod v km 221,304 mezi výhybkami 135 – 135XA a 136 – 136XA). **Přechody nejsou střezeny.**

Pro zaměstnance obsluhy vlaku nastupující a odstupující na/z vlaky osobní dopravy je místem vstupu na pracoviště vchod do dveří rozdělovny služby.

Pro vozidla Hasičské záchranné služby a vozidla lékařské záchranné služby je na osobním nádraží určena panelová komunikace za budovou SDC České Budějovice na I. nástupiště. Přejezd přes kolej číslo 15 leží v km 119,490 a má šířku 13 metrů.

Pro obsluhu vleček a vlaků nákladní dopravy je místem vstupu na pracoviště brána do seřadovacího nádraží. Přístupová cesta vede podél koleje číslo 111.

U zaměstnanců osobního tranzita je místem vstupu na pracoviště vchod do dveří osobního tranzita z I. nástupiště.

Pro zaměstnance osobní přepravy je místem vstupu na pracoviště vchod do vstupní haly osobního nádraží.

Přístupové cesty na tato pracoviště vedou halou osobního nádraží.

Pro zaměstnance nákladového obvodu je místem vstupu na pracoviště vchod do nákladového obvodu z Nádražní ulice a vjezd z Mánesovy ulice.

Přístupové cesty vedou z Nádražní a Mánesovy ulice.

U zaměstnanců MTZ a technické skupiny je místem vstupu na pracoviště vchod do příslušné budovy. Stejně tak u všech zaměstnanců, kteří jsou zaměstnáni v hlavní budově osobního nádraží je místem vstupu na pracoviště vchod do hlavní budovy železniční stanice České Budějovice.

Přístupové cesty vedou z Nádražní a Dvořákovy ulice.

Všichni zaměstnanci užívají přechodů na vlastní nebezpečí a sami odpovídají za vlastní bezpečnost.

Pro příjezd a příchod uživatelů a přepravců do nákladového obvodu jsou dovoleny přechody a přejezdy přes koleje číslo 211, 221 a 223.



Přechod přes výtažnou kolej číslo 201 v nákladovém obvodu pro zaměstnance Depa kolejových vozidel České Budějovice je v obvodu Pst. 1 a je uzavřen závorou. **Přechod není střežen.** Další přechod je v prostoru Depa kolejových vozidel České Budějovice přes koleje číslo 202, 204, 206 a mateční kolej. **Přechod není střežen.**

Nouzový technologický přechod v prostoru výhybky číslo 223 v km 118,907 z prostoru oploceného dvora HZS ČD do nákladového obvodu. V oplocení dvora jsou zřízena vrata pro vjezd a výjezd vozidel. Vrata jsou trvale uzamčena. **Přejezd není střežen.** Pokud bude přechod použit pro přejezd vozidla, které nesmí na veřejnou komunikaci, musí být v tomto případě střežen odborně způsobilým zaměstnancem.

Parkování soukromých motorových vozidel je v obvodu železniční stanice České Budějovice dovoleno pouze na zvláštní povolení, které vydává osobní oddělení (viz příloha číslo 18 SR).

## **12. Místa v přilehlých mezistaničních úsecích, která jsou nevhodná pro zastavení vlaků včetně vlaků nezávislé trakce**

V mezistaničním úseku Včelná – České Budějovice je neutrální pole trakčního vedení se středem v km 115,510 – nevhodné pro zastavení vlaků závislé trakce.

## **13. Opatření při úrazech**

Skříňky pro poskytnutí první pomoci jsou uloženy na těchto pracovištích: *dopravní kancelář osobního nádraží, úschovna zavazadel, MTZ, dopravní kancelář seřadovacího nádraží.*

Lékárničky v pevném obalu pro poskytnutí první pomoci mají přiděleny zaměstnanci přepravní obsluhy vlaků osobní dopravy a vedoucí posunu 2., 3. a 4. posunové čety. Kromě toho jsou uloženy na MTZ.

V obvodu železniční stanice jsou uložena nosítka, která jsou umístěna na těchto pracovištích:

sklad u dálňopisné kanceláře na osobním nádraží	1 kus
místnost číslo 3 v přízemí výpravní budovy seřadovacího nádraží	2 kusy
útulek dozorce spádoviště	1 kus
útulek vedoucího posunu 2. a 4. posunové čety	1 kus
komerční budova nákladového obvodu	1 kus
<b>celkem</b>	<b>6 kusů</b>

### Sídlo nejbližší nemocnice


Nemocnice České Budějovice, Boženy Němcové 54  387 871 111

### Sídlo nejbližšího zdravotního střediska

Železniční poliklinika, Nádražní 12, Č. Budějovice  387 854 386

### Sídlo nejbližší záchranné služby

Dopravní zdravotní služba  387 313 000

Záchranná služba  155, 1088

## **14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje**

### **Osobní nádraží**

- 🚧 vlevo od koleje číslo 1 – stožár číslo 27 v km 213,539 – 220 cm od osy koleje
- 🚧 vpravo od koleje číslo 1 – návěstidlo Lc1 v km 213,610 – 220 cm od osy koleje
- 🚧 vlevo od koleje číslo 3 – stožár číslo 11 v km 213,258 – 220 cm od osy koleje
- 🚧 vlevo od koleje číslo 5 – návěstidlo Sc5 v km 213,207 – 220 cm od osy koleje
- 🚧 vpravo od koleje číslo 7 – stožár osvětlení číslo 30 v km 213,581 – 220 cm od osy koleje
- 🚧 kolej 5b – oboustranně umístěná mostní konstrukce v km 214,368

### **Seřadovací nádraží**

- 🚧 vlevo od koleje číslo 101 – stožár osvětlení číslo 195 v km 213,078 – 220 cm od osy koleje
- 🚧 vpravo od koleje číslo 102 – nadchod v km 21,001 – 220 cm od osy koleje
- 🚧 vlevo od koleje číslo 104 – nadchod v km 213,001 – 220 cm od osy koleje
- 🚧 vpravo od koleje číslo 104 – označení koleje v km 213,043 - 220 cm od osy koleje
- 🚧 vlevo od koleje číslo 104 – trakční stožár číslo 170 v km 213,093
- 🚧 vlevo od koleje číslo 104 – stožár osvětlení číslo 200 v km 213,131
- 🚧 vlevo od koleje číslo 107 – stožár světelného cestového návěstidla Lc111 v km 213,065
- 🚧 vpravo od koleje číslo 114, vlevo od koleje číslo 116, kde je přístřešek pro zaměstnance 3. posunové čety
- 🚧 vpravo od koleje číslo 102 a 118, vlevo od koleje 104 a 120, kde jsou pilíře od lávky a příhradové podpěry parního topení přes obvod seřadovacího nádraží
- 🚧 na výtažné koleji na svázném pahrbku, kde jsou umístěna spádovištní návěstidla
- 🚧 mezi výhybkami číslo 170 a 172, kde je útulek 4. posunové čety
- 🚧 u koleje číslo 111 proti VPK, kde je umístěn koš na přepravní listiny
- 🚧 mezi kolejemi 114/116, 122/124, 132/134, 142/144, kde jsou umístěny osvětlovací stožáry na směrových kolejích
- 🚧 mezi kolejemi 101/103, 102/104, kde jsou umístěny stožáry elektrického osvětlení ve vjezdové skupině

### **Nákladový obvod**

- 🚧 vlevo po koleji číslo 207, kde otevřená rampa a sklady nákladového obvodu
- 🚧 na koleji číslo 203 a 205 u třídící rampy
- 🚧 na koleji číslo 211 u skladu, na koleji číslo 221 u skladu Metransu a na kolejích číslo 217, 219 a 223 u násypek SNV a skladu
- 🚧 u všech ramp, které jsou u kolejí číslo 15 a 17 ve spěšninovém dvoře

## **15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů**

Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů řeší „Opatření k zabezpečení ochrany majetku v podmínkách Českých drah“ zpracované Útvarem obrany a ochrany pod č.j. 2939/2001-ÚO.

Klíče od budovy dopravní kanceláře ve výhybně Nemanice jsou uloženy u výpravčího hlavní služby.

Náhradní klíče od budovy rozdělovny služby jsou uloženy na pracovišti výpravčího hlavní služby z důvodu úschovy služebních a osobních věcí zaměstnanců obsluhy vlaku.

## B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

### 21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v metrech	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
<b>dopravní koleje</b>			
1	430	návěstidlo Sc1 km 213,180 návěstidlo Lc1 km 213,610	vjezdová a odjezdová kolej; trakční vedení v celé délce
2	377	návěstidlo Sc2 km 213,205 návěstidlo Lc2 km 213,582	vjezdová a odjezdová kolej; trakční vedení v celé délce
3	396	návěstidlo Sc3 km 213,171 návěstidlo Lc3 km 213,567	hlavní staniční kolej vjezdová a odjezdová ve směru od Horní Dvo- řiště a Boršova nad Vltavou; trakční vedení v celé délce
4	358	návěstidlo Sc4 km 213,181 návěstidlo Lc4 km 213,539	vjezdová a odjezdová kolej; trakční vedení v celé délce
5	360	návěstidlo Sc5 km 213,207 návěstidlo Lc5 km 213,567	hlavní staniční kolej vjezdová a odjezdová ve směru od Nemanic; trakční vedení v celé délce
7	295	návěstidlo Sc7 km 213,255 návěstidlo Lc7 km 213,550	vjezdová a odjezdová kolej; trakční vedení v celé délce
9	263	návěstidlo Sc9 km 213,269 návěstidlo Lc9 km 213,532	vjezdová a odjezdová kolej; trakční vedení v celé délce
101	745	návěstidlo Sc101 km 212,385 návěstidlo Lc101 km 213,130	trakční vedení v celé délce
102	818	návěstidlo Sc102 km 212,428 návěstidlo Lc102 km 213,246	vjezdová a odjezdová kolej; trakční vedení v celé délce
103	698	návěstidlo Sc103 km 212,407 návěstidlo Lc103 km 213,105	vjezdová a odjezdová kolej; trakční vedení v celé délce
104	743	návěstidlo Sc104 km 212,503 návěstidlo Lc104 km 213,246	odjezdová a mimořádně i vjezdová ze severního směru; trakční vedení v celé délce
105	655	návěstidlo Sc105 km 212,422 návěstidlo Lc105 km 213,077	vjezdová a odjezdová kolej; trakční vedení v celé délce
106	652	návěstidlo Sc106 km 212,563 námezník výhybky 179 km 213,215	odjezdová kolej; trakční vedení v celé délce
107	628	návěstidlo Sc107 km 212,437 návěstidlo Lc107 km 213,065	vjezdová a odjezdová kolej; trakční vedení v celé délce
109	328	návěstidlo Sc109 km 212,451 návěstidlo Lc109 km 212,779	odjezdová a vjezdová kolej od jižní- ho zhlaví seř. nádraží; trakční ve- dení v celé délce; kusá kolej
108	580	návěstidlo Sc108 km 212,577 námezník výhybky 178	odjezdová kolej; trakční vedení v celé délce
110	794	námezník výhybky 129 námezník výhybky 176	odjezdová kolej směr Nemanice; trakční vedení jen v severní části od km 212,870
111	599	návěstidlo Sc111b km 212,466 návěstidlo Lc111 km 213,065	vjezdová a odjezdová; kolej pro jízdy HV z / do DKV z/do seřadova- cího nádraží; trakční vedení v celé délce
112	768	námezník výhybky 129 námezník výhybky 174	odjezdová kolej směr Nemanice; trakční vedení jen v severní části od km 212,870
114	801	námezník výhybky 130 námezník výhybky 170	odjezdová kolej směr Nemanice; trakční vedení jen v severní části od km 212,870

116	801	námezník výhybky 130 námezník výhybky 170	odjezdová kolej směr Nemanice; trakční vedení jen v severní části od km 212,870
118	819	námezník výhybky 133 námezník výhybky 171	odjezdová kolej směr Nemanice; trakční vedení jen v severní části od km 212,830
120	721	námezník výhybky 133 námezník výhybky 168	odjezdová kolej směr Nemanice; trakční vedení jen v severní části od km 212,760
122	703	námezník výhybky 134 námezník výhybky 167	odjezdová kolej směr Nemanice; trakční vedení jen v severní části od km 212,760
124	676	námezník výhybky 134 námezník výhybky 166	odjezdová kolej směr Nemanice; trakční vedení jen v severní části od km 212,690
126	655	námezník výhybky 132 námezník výhybky 165	odjezdová kolej směr Nemanice; trakční vedení jen v severní části od km 212,690
128	628	námezník výhybky 132 námezník výhybky 163	odjezdová kolej směr Nemanice; trakční vedení jen v severní části od km 212,690
130	585	námezník výhybky 128 námezník výhybky 158	odjezdová kolej směr Nemanice; trakční vedení jen v severní části od km 212,610
132	528	námezník výhybky 128 námezník výhybky 157	odjezdová kolej směr Nemanice; trakční vedení jen v severní části od km 212,610
134	521	námezník výhybky 125 námezník výhybky 156	odjezdová kolej směr Nemanice; TV pouze v jižní části - uvedené pod napětí, ale neuvedené do provozu*)
136	485	námezník výhybky 125 námezník výhybky 155	odjezdová kolej směr Nemanice; TV pouze v jižní části - uvedené pod napětí, ale neuvedené do provozu*)
138	462	námezník výhybky 124 námezník výhybky 154	odjezdová kolej směr Nemanice; TV pouze v jižní části - uvedené pod napětí, ale neuvedené do provozu*)
140	434	námezník výhybky 124 námezník výhybky 153	odjezdová kolej směr Nemanice; TV pouze v jižní části - uvedené pod napětí, ale neuvedené do provozu*)
142	435	námezník výhybky 123 námezník výhybky 152	odjezdová kolej směr Nemanice; TV pouze v jižní části - uvedené pod napětí, ale neuvedené do provozu*)
144	406	námezník výhybky 123 námezník výhybky 151	odjezdová kolej směr Nemanice; TV pouze v jižní části - uvedené pod napětí, ale neuvedené do provozu*)
146	408	námezník výhybky 117 - námezník výhybky 151	odjezdová kolej směr Nemanice; TV pouze v jižní části - uvedené pod napětí, ale neuvedené do provozu*)
<b>manipulační koleje</b>			
2a	69	návěstidlo Se12 km 213,201 koncové zarážedlo km 213,270	odstavná kolej pro osobní vozy; trakční vedení v celé délce trvale zapnuto
3a	66	návěstidlo Se10 km 213,190 koncové zarážedlo km 213,256	odstavná kolej pro osobní vozy, trakční vedení v celé délce trvale zapnuto
3b	58	návěstidlo Se16 km 213,575 koncové zarážedlo km 213,517	odstavná kolej pro osobní vozy, trakční vedení v celé délce trvale zapnuto
6	366	návěstidlo Se11 km 213,191 návěstidlo Se15 km 213,557	strojová kolej, trakční vedení v celé délce trvale zapnuto
7a	44	návěstidlo Se13 km 213,217 koncové zarážedlo km 213,261	odstavná kolej pro osobní vozy, trakční vedení v celé délce trvale zapnuto

7b	55	návěstidlo Se14 km 213,567 koncové zarážedlo km 213,512	odstavná kolej pro osobní vozy, trakční vedení v celé délce trvale zapnuto
8	235	návěstidlo Se7 km 213,044 koncové zarážedlo km 213,279	odstavná kolej pro osobní vozy, trakční vedení v celé délce trvale zapnuto
11	53	návěstidlo Se18 km 213,580 koncové zarážedlo km 213,527	odstavná kolej pro poštovní vozy, trakční vedení v celé délce trvale zapnuto
12	274	návěstidlo Se6 km 212,903 koncové zarážedlo km 212,629	odstavná kolej pro osobní vozy, trakční vedení v celé délce trvale zapnuto
13	67	návěstidlo Se19 km 213,638 koncové zarážedlo km 213,571	kolej pro zkoušení mechanismů pneumatického zavírání dveří vozů, dobíjení baterií osobních vozů, trakční vedení v celé délce trvale zapnuto
14	220	návěstidlo Se22 km 213,871 koncové zarážedlo km 214,091	odstavná kolej pro osobní vozy, trakční vedení v celé délce trvale zapnuto
15	212	návěstidlo Se8 km 119,416 koncové zarážedlo km 119,628	odstavná a manipulační kolej, trakční vedení v celé délce trvale zapnuto
16	184	návěstidlo Se23 km 213,865 koncové zarážedlo km 214,049	mechanická myčka osobních vozů, trakční vedení v celé délce trvale zapnuto
18	108	námezník výhybky 49 km 213,951 koncové zarážedlo km 214,059	odstavná kolej pro osobní vozy, trakční vedení v celé délce trvale zapnuto
20	78	námezník výhybky 50 km 115,950 koncové zarážedlo km 116,028	odstavná kolej pro osobní vozy, trakční vedení v celé délce - trvale zapnuto
22	78	námezník výhybky 50 km 115,950 koncové zarážedlo km 116,028	odstavná kolej pro osobní vozy, trakční vedení v celé délce - trvale zapnuto
152	230	námezník výhybky 160 námezník výhybky 182	zátěž pro vlečkové vlaky, manipu- lační pro 4. posunovou četou, TV pouze v severní části - trvale za- pnuto
154	210	námezník výhybky 162 námezník výhybky 182	zátěž pro vlečkové vlaky, manipu- lační pro 4. posunovou četou, TV pouze v severní části - trvale za- pnuto
156	320	námezník výhybky 164 námezník výhybky 186	kolej desinfekční stanice, bez trakč- ního vedení - trvale zapnuto
158	134	námezník výhybky 402 km 213,053 koncové zarážedlo km 213,187	kolej TO - Správa tratí; bez trakční- ho vedení - trvale zapnuto

2. výtažná kolej	759	návěstidlo Se150 km 212,009 koncové zarážedlo km 211,250	<p>výtažná kolej nad svážným pahrbkem, TV v celé délce - v trakčním vedení je pod kamenným mostem umístěno neutrální pole trakčního vedení se středem v km 211,527. Toto neutrální pole je kryto návěstidly pro elektrický provoz takto:        Při jízdě po 2. výtahu směrem ze seřadovacího nádraží</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• návěst „Vypněte proud“: TP č. 509 v km 211,552</li> <li>• návěst „Zapněte proud“: TP č. 507 v km 211,515</li> </ul> <p>Při jízdě po 2. výtahu směrem do seřadovacího nádraží:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• návěst „Vypněte proud“: TP č. 507 v km 211,515</li> <li>• návěst „Zapněte proud“: TP č. 509 v km 211,552</li> </ul> <p>V trakčním vedení 2. výtahu je pod kamenným mostem snižená výška trakčního vedení. Výška trolejového drátu v nejnižším místě je 5100 mm nad TK. Návěstidla pro sníženou výšku trolejového drátu jsou osazena takto:        Při jízdě po 2. výtahu směrem ze seřadovacího nádraží:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• návěst „Začátek snížené výšky trolejového drátu“: TP č. 510 v km 211,576</li> <li>• návěst „Konec snížené výšky trolejového drátu“: TP č. 505 v km 211,449</li> </ul> <p>Při jízdě po 2. výtahu směrem do seřadovacího nádraží:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• návěst „Začátek snížené výšky trolejového drátu“: TP č. 505 v km 211,449</li> <li>• návěst „Konec snížené výšky trolejového drátu“: TP č. 510 v km 211,576</li> </ul>
104b	347	návěstidlo Se108 km 213,458 koncové zarážedlo km 213,805	výtažná na severním zhlaví; částečně elektrifikována
106b	145	návěstidlo Se109 km 0,070 návěstidlo Se112 km 0,215	výtažná kolej a spojovací kolej na vlečku areálu Rudolfov; částečně elektrifikována - trvale zapnuto
111a	83	koncové zarážedlo km 212,329 návěstidlo Se164 km 212,412	kolej pro odstavení HV a vozů; trakční vedení v celé délce - trvale zapnuto
201	645	návěstidlo Se207 km 118,000 námezník výhybky 209 km 118,645	výtažná pro 2. posunovou četú; bez trakčního vedení
203	487	námezník výhybky 214 km 118,782 koncové zarážedlo km 119,269	pro nakládku a vykládku krytých vozů; bez trakčního vedení
205	487	námezník výhybky 214 km 118,782 koncové zarážedlo km 119,269	pro nakládku a vykládku krytých vozů; bez trakčního vedení
207	584	námezník výhybky 213 km 118,761 koncové zarážedlo km 119,345	pro nakládku a vykládku krytých vozů; bez trakčního vedení
211	451	námezník výhybky 219 km 118,845 koncové zarážedlo km 119,296	VNVK, soupravu nutno rozdělit kvůli přejezdu; bez trakčního vedení
213	292	námezník výhybky 226 km 118,928 koncové zarážedlo km 119,220	VNV; bez trakčního vedení



215	292	námezník výhybky 226 km 118,878 koncové zarážedlo km 119,170	VNVK; bez trakčního vedení
217	62	námezník výhybky 228 km 118,959 koncové zarážedlo km 119,021	VNVK; bez trakčního vedení
219	155	námezník výhybky 228 km 118,934 koncové zarážedlo km 119,089	kolej pro vykládku materiálu portálovým jeřábem; bez trakčního vedení
221	267	námezník výhybky 229 km 118,971 koncové zarážedlo – km 119,238	kolej pro vykládku sypkých materiálů; bez trakčního vedení; soupravu nutno rozdělit kvůli přejezdu
223	247	námezník výhybky 230 km 119,019 koncové zarážedlo km 119,266	kolej pro vykládku materiálu portálovým jeřábem, bez trakčního vedení, soupravu nutno rozdělit kvůli přejezdu
<b>spojovací koleje</b>			
1a	498	návěstidlo Sc1a km 212,392 návěstidlo Lc1a km 212,890	trakční vedení v celé délce
5a	498	návěstidlo Sc5a km 118,750 návěstidlo Lc5a km 119,251	trakční vedení v celé délce
5b	353	návěstidlo Sc5b km 214,166 návěstidlo L 5b km 214,521	trakční vedení v celé délce
91	636	návěstidlo S 91 km 211,742 návěstidlo Lc1a km 212,890	kolej ze/do směru České Velenice na/z osobní nádraží; TV v celé délce
95	571	námezník výhybky 92 km 117,977 námezník výhybky 94 km 118,548	kolej ze/do směru Horní Dvořiště na/z osobní nádraží; TV v celé délce
103a	148	námezník výhybky 126 km 212,239 námezník výhybky 208 km 118,450	kolej ze/do směru Horní Dvořiště na/ze seřaďovacího nádraží; TV v celé délce
103b	483	návěstidlo Lc103b km 118,380 návěstidlo Sc103b km 118,183	kolej ze/do směru Horní Dvořiště na/ze seřaďovacího nádraží; TV v celé délce
101a	576	námezník výhybky 114 km 212,231 návěstidlo S101a km 211,742	kolej ze/do směru České Velenice na/ze seřaďovacího nádraží; TV v celé délce
101b	258	návěstidlo Lc101b km 213,650 návěstidlo Sc101b km 213,466	kolej ze/do směru Nemanice na/ze seřaďovacího nádraží; TV v celé délce
101c	957	námezník výhybky 36 km 213,805 návěstidlo L101c km 214,586	kolej ze/do směru Nemanice na/ze seřaďovacího a osobního nádraží; TV v celé délce
102b	1418	návěstidlo L102b km 214,586 návěstidlo Sc102b km 213,466	kolej ze/do směru Nemanice na/ze seřaďovacího nádraží; TV v celé délce
501	1676	návěstidlo S501 km 116,301 hrot výhybky 92 km 117,977	trakční vedení v celé délce
501a	283	hrot výhybky 502 km 116,018 návěstidlo S501 km 116,301	pokračování koleje 501; trakční vedení v celé délce
502	158	návěstidlo L km 115,792 námezník výhybky 502 km 115,950	trakční vedení v celé délce
503	903	návěstidlo BL km 115,022 hrot výhybky 501 km 115,925	bez trakčního vedení

<b>koleje pro zvláštní účely</b>			
100 (1. výtazná kolej)	395	návěstidlo Se151 km 212,020 koncové zarážedlo km 211,625	pracovní a odstavná kolej nad svážným pahrbkem; bez trakčního vedení
100a	106	návěstidlo Se155 km 212,139 koncové zarážedlo km 212,245	odvratná kusá kolej pod svážným pahrbkem, odstavování zvláštních zásilek; bez trakčního vedení
111b	58	návěstidlo Sc111b návěstidlo Se 168	kolej pro jízdy HV z/do DKV z/do seřadovacího nádraží; trakční vedení v celé délce - trvale zapnuto
320	344	námezník výhybky 306 námezník výhybky 318	odstavná kolej; bez trakčního vedení
222	252	návěstidlo Se210 km 118,074 návěstidlo Se212 km 118,326	kolej pro potřeby 2. posunové čety; bez trakčního vedení
224	252	návěstidlo Se211 km 118,086 návěstidlo Se213 km 118,326	kolej pro potřeby 2. posunové čety; bez trakčního vedení
404	305	výkolejka TVk2/102 – koncové zarážedlo	pracovní kolej SDC – ST; bez trakčního vedení
406	300	výkolejka TVk1/404 – koncové zarážedlo	pracovní kolej SDC – ST; bez trakčního vedení
323a	63	námezník výhybky 351 km 119,242 koncové zarážedlo km 119,305	pracovní kolej SDC – ST; bez trakčního vedení
323b	30	námezník výhybky 352 km 119,217 garáž SDC – ST km 119,187	pracovní kolej SDC – ST; bez trakčního vedení
323c	70	námezník výhybky 352 koncové zarážedlo	pracovní kolej SDC – ST; bez trakčního vedení
kolej TD	143	výkolejka T Vk1 km 117,743 koncové zarážedlo km 117,600	odstavná kolej pro pracovní vlaky; bez trakčního vedení
801	145	výkolejka Vk103/196 koncové zarážedlo	účelová kolej SDC - ST; bez trakčního vedení
802	28	námezník výhybky 802 vrata do garáže SDC – ST	účelová kolej SDC - ST; bez trakčního vedení
601	77	námezník výhybky 402 námezník výhybky 186	účelová kolej SDC - ST; bez trakčního vedení
602	25	námezník výhybky 405 vrata do garáže	účelová kolej SDC - ST; bez trakčního vedení
603	25	námezník výhybky 403 vrata do garáže SDC – ST	účelová kolej SDC - ST; bez trakčního vedení
604	25	námezník výhybky 401 koncové zarážedlo	účelová kolej SDC - ST; bez trakčního vedení
<b>kolejové spojky</b>			
113	352	návěstidlo Se309 km 118,548 návěstidlo Se167 km 118,900	kolej do/z DKV z/do seřadovacího nádraží; trakční vedení v celé délce
148	43	námezník výhybky 172 námezník výhybky 181	kolej mezi směrovou skupinou a spojovacími kolejemi ze seřadovacího nádraží; TV v celé délce
150	98	námezník výhybky 172 námezník výhybky 183	kolej mezi směrovou skupinou a výtaznou kolejí 106b; TV v celé délce trvale zapnuto

\*) Část TV, která je uvedena pod napětí, ale není uvedena do provozu, je kryta návěstidly pro elektrický provoz takto:


Při jízdě ze 2. výtazné koleje směrem k brzdám je návěst „Kolej v přímém směru bez trakčního vedení“ umístěna v TV nad výhybkou číslo 107.




Při jízdě z kolejí číslo 104, 106, 108 směrem k brzdám jsou návěsti „Kolej v přímém směru bez trakčního vedení“ umístěny v TV v km 212,390.

Neprovozní část TV je oddělena děličem TV číslo 100 (ve směru od 2. výtahu) a děliči TV číslo 60, 61, 62 (ve směru od kolejí číslo 104, 106, 108). Vymezení neprovozní části TV je patrné z přílohy číslo 14 SŘ ŽST České Budějovice.













## 22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran









Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev	Prosvětlování	Údržba
	Jak	odkud/kým				
1	2	3	4	5	6	7
<b>obvod výhybek předsunutého jižního zhlaví</b>						
<b>501</b> km 115,925	ústředně	DK	elektromotorický přestavník	ne	ne	mazací četa
<b>502</b> km 116,018	ústředně	DK	elektromotorický přestavník	ne	ne	mazací četa
<b>Vk 501</b> km 115,985	ústředně	DK	elektromotorický přestavník	ne	ano	mazací četa
<b>91</b> km 211,655	ústředně	DK	elektromotorický přestavník	ano	ne	mazací četa
<b>obvod výhybek Pst. 1</b>						
<b>92</b> km 117,977	ústředně	DK	elektromotorický přestavník	ano	ne	mazací četa
<b>201</b> km 117,843	ústředně nebo místně	DK; Pst. 1; St. JIH	elektromotorický přestavník	ne	ano	mazací četa
<b>202</b> km 117,843	ústředně nebo místně	DK; Pst. 1; St. JIH	elektromotorický přestavník	ne	ano	mazací četa
<b>203</b> km 117,870	ústředně nebo místně	DK; Pst. 1; St. JIH	elektromotorický přestavník	ne	ano	mazací četa
<b>205</b> km 117,936	ústředně nebo místně	DK; Pst. 1; St. JIH	elektromotorický přestavník	ne	ano	mazací četa
<b>206</b> km 118,005	ústředně nebo místně	DK; Pst. 1; St. JIH	elektromotorický přestavník	ne	ano	mazací četa
<b>301</b> km 117,898	ústředně nebo místně	DK; Pst. 1	elektromotorický přestavník	ne	ano	DKV Č. Budějovice
<b>302</b> km 117,936	ústředně nebo místně	DK; Pst. 1	elektromotorický přestavník	ne	ano	DKV Č. Budějovice
<b>303</b> km 117,943	ústředně nebo místně	DK; Pst. 1	elektromotorický přestavník	ne	ano	DKV Č. Budějovice
<b>304</b> km 117,968	ústředně nebo místně	DK; Pst. 1	elektromotorický přestavník	ne	ano	DKV Č. Budějovice
<b>305</b> km 117,985 km 211,626	ústředně nebo místně	DK; Pst. 1	elektromotorický přestavník	ne	ano	DKV Č. Budějovice
<b>306</b> km 118,040	ústředně nebo místně	DK; Pst. 1	elektromotorický přestavník	ne	ano	DKV Č. Budějovice
<b>obvod výhybek stavědla JIH</b>						
<b>102</b> km 211,720	ručně	posunová četa; odpovědný za- městnanec SDC – ST	výměnový zámek v závislosti na výkolejce T Vk2; klíč typ 2; tvar štítku 	ne	ne	SDC – ST
<b>207</b> km 118,398	ústředně	DK; St. JIH	elektromotorický přestavník	ne	ne	mazací četa
<b>208</b> km 118,450	ústředně	DK; St. JIH	elektromotorický přestavník	ne	ne	mazací četa
<b>107</b> km 212,020	ústředně	DK; St. JIH	elektromotorický přestavník	ano	ne	mazací četa
<b>108</b> km 212,084	ústředně	DK; St. JIH	elektromotorický přestavník	ano	ne	mazací četa
<b>110</b> km 212,090	ústředně	DK; St. JIH	elektromotorický přestavník	ano	ne	mazací četa

<b>114</b> km 212,231	ústředně	DK; St. JIH	elektromotorický přestavník	ano	ne	mazací četa
<b>126</b> km 212,239	ústředně	DK; St. JIH	elektromotorický přestavník	ano	ne	mazací četa
<b>127</b> km 212,239	ústředně	DK; St. JIH	elektromotorický přestavník	ano	ne	mazací četa
<b>135</b> km 212,303	ústředně	DK; St. JIH	elektromotorický přestavník	ano	ne	mazací četa
<b>135XA</b> km 212,308	ústředně	DK; St. JIH	elektromotorický přestavník	ano	ne	mazací četa
<b>136</b> km 212,303	ústředně	DK; St. JIH	elektromotorický přestavník	ano	ne	mazací četa
<b>136XA</b> km 212,312	ústředně	DK; St. JIH	elektromotorický přestavník	ano	ne	mazací četa
<b>137</b> km 212,348	ústředně	DK; St. JIH	elektromotorický přestavník	ano	ne	mazací četa
<b>138</b> km 212,356	ústředně	DK; St. JIH	elektromotorický přestavník	ano	ne	mazací četa
<b>139</b> km 212,373	ústředně	DK; St. JIH	elektromotorický přestavník	ano	ne	mazací četa
<b>140</b> km 212,400	ústředně	DK; St. JIH	elektromotorický přestavník	ano	ne	mazací četa
<b>141</b> km 212,425	ústředně	DK; St. JIH	elektromotorický přestavník	ano	ne	mazací četa
<b>142</b> km 212,435	ústředně	DK; St. JIH	elektromotorický přestavník	ano	ne	mazací četa
<b>143</b> km 212,464	ústředně	DK; St. JIH	elektromotorický přestavník	ano	ne	mazací četa
<b>144</b> km 212,500	ústředně	DK; St. JIH	elektromotorický přestavník	ano	ne	mazací četa
<b>145</b> km 212,510	ústředně	DK; St. JIH	elektromotorický přestavník	ano	ne	mazací četa
<b>146</b> km 212,577	ústředně	DK; St. JIH	elektromotorický přestavník	ano	ne	mazací četa
<b>147</b> km 212,581	ústředně	DK; St. JIH	elektromotorický přestavník	ano	ne	mazací četa
<b>404</b> km 211,745	ručně	posunová četa; odpovědný za- městnanec SDC – ST	výměnový zámek v závislosti na výkolejce T Vk1; klíč typ 4; tvar štítku 	ne	odrazový materiál	SDC - ST
<b>Vk 222</b> km 118,311	ústředně	DK; St. JIH	elektromotorický přestavník	ne	ne	mazací četa
<b>Vk 224</b> km 118,311	ústředně	DK; St. JIH	elektromotorický přestavník	ne	ne	mazací četa
<b>T Vk1</b>	ručně	posunová četa; odpovědný za- městnanec SDC – ST	kontrolní výkolej- kový zámek; klíč typ 1; tvar štítku  klíč na SDC – ST České Budějovice	ne	ne	SDC - ST
<b>T Vk2</b>	ručně	posunová četa; odpovědný za- městnanec SDC – ST	kontrolní výkolej- kový zámek; klíč typ 3; tvar štítku  klíč na SDC – ST České Budějovice	ne	ne	SDC - ST

<b>obvod výhybek stavědla 2</b>						
<b>94</b> km 118,548	ústředně	DK	elektromotorický přestavník	ano	ne	mazací četa
<b>95</b> km 212,291	ústředně	DK	elektromotorický přestavník	ano	ne	mazací četa
<b>96</b> km 212,297	ústředně	DK	elektromotorický přestavník	ano	ne	mazací četa
<b>97</b> km 118,732	ústředně	DK	elektromotorický přestavník	ano	ne	mazací četa
<b>3</b> km 212,978	ústředně	DK; St. 2	elektromotorický přestavník	ano	ne	mazací četa
<b>4</b> km 212,984	ústředně	DK; St. 2	elektromotorický přestavník	ano	ne	mazací četa
<b>5</b> km 212,984	ústředně	DK; St. 2	elektromotorický přestavník	ano	ne	mazací četa
<b>5XA</b> km 212,978	ústředně	DK; St. 2	elektromotorický přestavník	ano	ne	mazací četa
<b>6</b> km 213,011	ústředně	DK; St. 2	elektromotorický přestavník	ano	ne	mazací četa
<b>7</b> km 213,011	ústředně	DK; St. 2	elektromotorický přestavník	ano	ne	mazací četa
<b>8</b> km 213,091	ústředně	DK; St. 2	elektromotorický přestavník	ano	ne	mazací četa
<b>9</b> km 213,091	ústředně	DK; St. 2	elektromotorický přestavník	ano	ne	mazací četa
<b>10</b> km 213,091	ústředně	DK; St. 2	elektromotorický přestavník	ano	ne	mazací četa
<b>11</b> km 213,091	ústředně	DK; St. 2	elektromotorický přestavník	ano	ne	mazací četa
<b>12</b> km 213,125	ústředně	DK; St. 2	elektromotorický přestavník	ano	ne	mazací četa
<b>13</b> km 213,125	ústředně	DK; St. 2	elektromotorický přestavník	ano	ne	mazací četa
<b>14</b> km 213,133	ústředně	DK; St. 2	elektromotorický přestavník	ano	ne	mazací četa
<b>15</b> km 213,136	ústředně	DK; St. 2	elektromotorický přestavník	ano	ne	mazací četa
<b>16</b> km 213,156	ústředně	DK; St. 2	elektromotorický přestavník	ano	ne	mazací četa
<b>17</b> km 213,173	ústředně	DK; St. 2	elektromotorický přestavník	ano	ne	mazací četa
<b>18</b> km 213,200	ústředně	DK; St. 2	elektromotorický přestavník	ano	ne	mazací četa
<b>Vk1</b>	ústředně	DK; St. 2	elektromotorický přestavník	ne	ano	mazací četa
<b>Vk2</b>	ústředně	DK; St. 2	elektromotorický přestavník	ne	ano	mazací četa
<b>obvod výhybek stavědla 3</b>						
<b>169</b> km 213,122	ústředně	DK; St. 3	elektromotorický přestavník	ano	ne	mazací četa
<b>172</b> km 213,145	ústředně	DK; St. 3	elektromotorický přestavník	ne	ano	mazací četa
<b>173</b> km 213,149	ústředně	DK; St. 3	elektromotorický přestavník	ano	ne	mazací četa
<b>175</b> km 213,182	ústředně	DK; St. 3	elektromotorický přestavník	ano	ne	mazací četa
<b>177</b> km 213,224	ústředně	DK; St. 3	elektromotorický přestavník	ano	ne	mazací četa
<b>180</b> km 213,249	ústředně	DK; St. 3	elektromotorický přestavník	ano	ne	mazací četa
<b>181a</b> km 213,257	ústředně	DK; St. 3	elektromotorický přestavník	ano	ne	mazací četa

<b>181b</b> km 213,257	ústředně	DK; St. 3	elektromotorický přestavník	ano	ne	mazací četa
<b>182</b> km 213,307	ústředně	DK; St. 3	elektromotorický přestavník	ano	ano	mazací četa
<b>183</b> km 213,312	ústředně	DK; St. 3	elektromotorický přestavník	ne	ano	mazací četa
<b>184</b> km 213,315	ústředně	DK; St. 3	elektromotorický přestavník	ano	ne	mazací četa
<b>185</b> km 213,325	ústředně	DK; St. 3	elektromotorický přestavník	ano	ne	mazací četa
<b>187</b> km 213,352	ústředně	DK; St. 3	elektromotorický přestavník	ano	ne	mazací četa
<b>188</b> km 213,352	ústředně	DK; St. 3	elektromotorický přestavník	ano	ne	mazací četa
<b>189</b> km 213,371	ústředně	DK; St. 3	elektromotorický přestavník	ano	ano	mazací četa
<b>190</b> km 213,382	ústředně	DK; St. 3	elektromotorický přestavník	ano	ano	mazací četa
<b>191</b> km 213,379	ústředně	DK; St. 3	elektromotorický přestavník	ano	ne	mazací četa
<b>192</b> km 213,388	ústředně	DK; St. 3	elektromotorický přestavník	ano	ne	mazací četa
<b>193</b> km 213,409	ústředně	DK; St. 3	elektromotorický přestavník	ano	ano	mazací četa
<b>194</b> km 213,455	ústředně	DK; St. 3	elektromotorický přestavník	ano	ano	mazací četa
<b>195</b> km 213,458	ústředně	DK; St. 3	elektromotorický přestavník	ano	ano	mazací četa
<b>196</b> km 213,626	ručně	odpovědný za- městnanec SDC – ST	výměnový zámek; typ klíče 87; tvar štítku 	ne	ano	mazací četa
<b>802</b> km 213,588	ručně	z místa	nezabezpečena	ne	ne	SDC - ST
<b>Vk101</b>	ústředně	DK; St. 3	elektromotorický přestavník	ne	ano	mazací četa
<b>Vk102</b>	ústředně	DK; St. 3	elektromotorický přestavník	ne	ano	mazací četa
<b>Vk103</b>	ručně	odpovědný za- městnanec SDC – ST	kontrolní výkolej- kový zámek; klíč typ 70; tvar štítku 	ne	ano	mazací četa
<b>obvod výhybek stavědla 4</b>						
<b>21</b> km 213,608	ústředně	DK; St. 4	elektromotorický přestavník	ano	ne	mazací četa
<b>22</b> km 213,609	ústředně	DK; St. 4	elektromotorický přestavník	ano	ne	mazací četa
<b>23</b> km 213,613	ústředně	DK; St. 4	elektromotorický přestavník	ano	ne	mazací četa
<b>24</b> km 213,617	ústředně	DK; St. 4	elektromotorický přestavník	ano	ne	mazací četa
<b>25</b> km 213,633	ústředně	DK; St. 4	elektromotorický přestavník	ano	ne	mazací četa
<b>26</b> km 213,642	ústředně	DK; St. 4	elektromotorický přestavník	ano	ne	mazací četa
<b>27</b> km 213,642	ústředně	DK; St. 4	elektromotorický přestavník	ano	ne	mazací četa
<b>28</b> km 213,666	ústředně	DK; St. 4	elektromotorický přestavník	ano	ne	mazací četa





<b>29</b> km 213,671	ústředně	DK; St. 4	elektromotorický přestavník	ano	ne	mazací četa
<b>30a</b> km 213,686	ústředně	DK; St. 4	elektromotorický přestavník; pro zabezpečení výhybky při poru- še: výměnové zámky:	ano	ne	mazací četa
			klíč t 30a2 typ 9; tvar štítku 			
			<u>30a1</u> t 30a2 typ 18; tvar štítku 			
			t 30a2 typ 15; tvar štítku 			
			<u>30a1</u> t 30a2 typ 8; tvar štítku 			
<b>30b</b> km 213,686	ústředně	DK; St. 4	elektromotorický přestavník; pro zabezpečení výhybky při poru- še: výměnové zámky	ano	ne; bez ná- věstního tělesa	mazací četa
			t 30b2 typ 22; tvar štítku 			
			<u>30b1</u> t 30b2 typ 13; tvar štítku 			
			t 30b2 typ 23; tvar štítku 			
			<u>30b1</u> 30b2t typ 5; tvar štítku; 			
<b>31</b> km 213,719	ústředně	DK; St. 4	elektromotorický přestavník	ano	ne	mazací četa




<b>32</b> km 213,713	ústředně	DK; St. 4	elektromotorický přestavník	ano	ne	mazací četa
<b>33</b> km 213,725	ústředně	DK; St. 4	elektromotorický přestavník	ano	ne	mazací četa
<b>34a</b> km 213,739	ústředně	DK; St. 4	elektromotorický přestavník; pro zabezpečení výhybky při poru- še: výměnové zámky:	ano	ne	mazací četa
			t 34a2 typ 19; tvar štítku 			
			<u>34a1</u> t 34a2 typ 6; tvar štítku 			
			<u>34a1</u> t 34a2 typ 3; tvar štítku 			
			t 34a2 typ 2; tvar štítku 			
<b>34b</b> km 213,739	ústředně	DK; St. 4	elektromotorický přestavník; pro zabezpečení výhybky při poru- še: výměnové zámky:	ano	ne	mazací četa
			t 34b2 typ 12; tvar štítku 			
			<u>34b1</u> t 34b2 typ 14; tvar štítku 			
			t 34b2 typ 4; tvar štítku 			
			<u>34b1</u> 34b2t typ 80; tvar štítku; 			






<b>35a</b> km 213,791	ústředně	DK; St. 4	elektromotorický přestavník; pro zabezpečení výhybky při poru- še: výměnové zámky:	ano	ne	mazací četa
			t 35a2 typ 21; tvar štítku <input type="checkbox"/>			
			35a1 t 35a2 typ 20; tvar štítku <input type="checkbox"/>			
			35a1 t35a2 typ 16; tvar štítku; <input type="checkbox"/>			
			t35a2 typ 59; tvar štítku; <input type="checkbox"/>			
<b>35b</b> km 213,791	ústředně	DK; St. 4	elektromotorický přestavník; pro zabezpečení výhybky při poru- še: výměnové zámky:	ano	ne	mazací četa
			t35b2 typ 95; tvar štítku <input type="checkbox"/>			
			35b1 t35b2 typ 78; tvar štítku <input type="checkbox"/>			
			t35b2 typ 51; tvar štítku <input type="checkbox"/>			
			35b1 t35b2 typ 72; tvar štítku; <input type="checkbox"/>			
<b>36</b> km 213,805	ústředně	DK; St. 4	elektromotorický přestavník	ano	ne	mazací četa
<b>37</b> km 213,811	ústředně	DK; St. 4	elektromotorický přestavník	ano	ne	mazací četa









<b>38</b> km 213,862	ústředně	DK; St. 4	elektromotorický přestavník	ano	ne	mazací četa
<b>39</b> km 213,858	ručně	posunová četa	nezabezpečená	ne	ne	mazací četa
<b>49</b> km 213,926	ručně	posunová četa	nezabezpečená	ne	ne	mazací četa
<b>50</b> km 213,963	ručně	posunová četa	nezabezpečená	ne	ne	mazací četa
<b>Vk3</b>	ústředně	DK; St. 4	elektromotorický přestavník	ne	ano	mazací četa
<b>Vk4</b>	ústředně	DK; St. 4	elektromotorický přestavník	ne	ano	mazací četa
<b>Vk5</b>	ústředně	DK; St. 4	elektromotorický přestavník	ne	ano	mazací četa
<b>Vk6</b>	ústředně	DK; St. 4	elektromotorický přestavník	ne	ano	mazací četa
<b>obvod výhybek severního předsunutého zhlaví</b>						
<b>40</b> km 0,909	ústředně	DK	elektromotorický přestavník; pro případ poru- chy výměnový zámek v závislosti na výhybce č. 41; typ 11; tvar štítku <input type="checkbox"/>	ne	ne	mazací četa
<b>42</b> km 1,313	ústředně	DK	elektromotorický přestavník; pro případ poru- chy výměnový zámek; typ 10; tvar štítku <input type="checkbox"/>	ano	ne	mazací četa
<b>43</b> km 214,787	ústředně	DK	elektromotorický přestavník; pro případ poruchy výměnový zámek klíč typ 26; tvar štítku <input type="checkbox"/>	ano	ne	mazací četa
<b>44</b> km 1,413	ústředně	DK	elektromotorický přestavník	ano	ne	mazací četa
<b>45</b> km 1,448	ústředně	DK	elektromotorický přestavník; pro případ poru- chy výměnový zámek v závislosti na výhybce č. 46; klíč typ 17; tvar štítku <input type="checkbox"/>	ano	ne	mazací četa



<b>46</b> km 214,949	ústředně	DK	elektromotorický přestavník; pro případ poruchy kontrolní výmě- nový zámek klíč typ 20; tvar štítku 	ano	ne	mazací četa
<b>obvod výhybek stavědla KOMPAS</b>						
<b>111</b> km 212,141	ústředně	stavědlo KOMPAS	elektromotorický přestavník	ano	ne	mazací četa
<b>112</b> km 212,170	ústředně	stavědlo KOMPAS	elektromotorický přestavník	ano	ne	mazací četa
<b>113</b> km 212,237	ústředně	stavědlo KOMPAS	elektromotorický přestavník	ano	ne	mazací četa
<b>115</b> km 212,237	ústředně	stavědlo KOMPAS	elektromotorický přestavník	ano	ne	mazací četa
<b>116</b> km 212,238	ústředně	stavědlo KOMPAS	elektromotorický přestavník a výměnový zámek; klíč typ 8; tvar štítku 	ano	ne	mazací četa
<b>117</b> km 212,261	ústředně	stavědlo KOMPAS	elektromotorický přestavník	ano	ne	mazací četa
<b>118</b> km 212,261	ústředně	stavědlo KOMPAS	elektromotorický přestavník	ano	ne	mazací četa
<b>119</b> km 212,261	ústředně	stavědlo KOMPAS	elektromotorický přestavník	ano	ne	mazací četa
<b>120</b> km 212,261	ústředně	stavědlo KOMPAS	elektromotorický přestavník	ano	ne	mazací četa
<b>121</b> km 212,262	ústředně	stavědlo KOMPAS	elektromotorický přestavník; pro případ poruchy výměnový zámek; klíč typ 54 tvar štítku 	ano	ne	mazací četa
<b>122</b> km 212,262	ústředně	stavědlo KOMPAS	elektromotorický přestavník	ano	ne	mazací četa
<b>123</b> km 212,285	ústředně	stavědlo KOMPAS	elektromotorický přestavník	ano	ne	mazací četa
<b>124</b> km 212,285	ústředně	stavědlo KOMPAS	elektromotorický přestavník	ano	ne	mazací četa
<b>125</b> km 212,285	ústředně	stavědlo KOMPAS	elektromotorický přestavník	ano	ne	mazací četa
<b>128</b> km 212,284	ústředně	stavědlo KOMPAS	elektromotorický přestavník	ano	ne	mazací četa
<b>129</b> km 212,287	ústředně	stavědlo KOMPAS	elektromotorický přestavník	ano	ne	mazací četa
<b>130</b> km 212,287	ústředně	stavědlo KOMPAS	elektromotorický přestavník	ano	ne	mazací četa
<b>131</b> km 212,287	ústředně	stavědlo KOMPAS	elektromotorický přestavník; pro případ poruchy výměnový zámek; klíč typ 21; tvar štítku 	ano	ne	mazací četa

<b>132</b> km 212,285	ústředně	stavědlo KOMPAS	elektromotorický přestavník	ano	ne	mazací četa
<b>133</b> km 212,286	ústředně	stavědlo KOMPAS	elektromotorický přestavník	ano	ne	mazací četa
<b>134</b> km 212,285	ústředně	stavědlo KOMPAS	elektromotorický přestavník	ano	ne	mazací četa
<b>obvod výhybek dozorce výhybek stan. X</b>						
<b>151</b> km 212,738	ručně	dozorce výhybek	nezabezpečena	ne	ano	stan. X
<b>152</b> km 212,765	ručně	dozorce výhybek	nezabezpečena	ne	ano	stan. X
<b>153</b> km 212,792	ručně	dozorce výhybek	nezabezpečena	ne	ano	stan. X
<b>154</b> km 212,819	ručně	dozorce výhybek	nezabezpečena	ne	ano	stan. X
<b>155</b> km 212,846	ručně	dozorce výhybek	nezabezpečena	ne	ano	stan. X
<b>156</b> km 212,873	ručně	dozorce výhybek	nezabezpečena	ne	ano	stan. X
<b>157</b> km 212,898	ručně	dozorce výhybek	nezabezpečena	ne	ano	stan. X
<b>158</b> km 212,931	ručně	dozorce výhybek	nezabezpečena	ne	ano	stan. X
<b>159</b> km 212,947	ručně	dozorce výhybek	výměnový zámek; klíč typ 11; tvar štítku 	ne	ano	stan. X
			klíč typ 14; tvar štítku 			
<b>160</b> km 212,974	ručně	dozorce výhybek	nezabezpečena	ne	ano	stan. X
<b>162</b> km 213,001	ručně	dozorce výhybek	výměnový zámek; klíč typ 24; tvar štítku 	ne	ano	stan. X
<b>163</b> km 213,003	ručně	dozorce výhybek	nezabezpečena	ne	ano	stan. X
<b>164</b> km 213,028	ručně	dozorce výhybek	nezabezpečena	ne	ano	stan. X
<b>165</b> km 213,034	ručně	dozorce výhybek	nezabezpečena	ne	ano	stan. X
<b>166</b> km 213,061	ručně	dozorce výhybek	nezabezpečena	ne	ano	stan. X
<b>167</b> km 213,088	ručně	dozorce výhybek	nezabezpečena	ne	ano	stan. X
<b>168</b> km 213,115	ručně	dozorce výhybek	nezabezpečena	ne	ano	stan. X
<b>170</b> km 213,128	ručně	dozorce výhybek	nezabezpečena	ne	ano	stan. X
<b>171</b> km 213,145	ručně	dozorce výhybek	nezabezpečena	ne	ano	stan. X
<b>174</b> km 213,155	ručně	dozorce výhybek	nezabezpečena	ne	ano	stan. X
<b>176</b> km 213,182	ručně	dozorce výhybek	nezabezpečena	ne	ano	stan. X
<b>178</b> km 213,207	ručně	dozorce výhybek	nezabezpečena	ne	ano	stan. X

<b>179</b> km 213,240	ručně	dozorce výhybek	nezabezpečena	ne	ano	stan. X
<b>186</b> km 213,346	ručně	dozorce výhybek	výměn. zámek v závislosti na kontrolním zámku T Vk 2; klíč typ 38; tvar štítku 	ne	ano	mazací četa
<b>obvod výhybek stan. VII</b>						
<b>209</b> km 118,670	ručně	posunová četa	výměnový zámek do přímého směru; klíč typ 4; tvar štítku 	ne	petrolejové s návěstním tělesem	stan. VII
<b>211</b> km 118,703	ručně	posunová četa	nezabezpečena	ne	petrolejové s návěstním tělesem	stan. VII
<b>212</b> km 118,709	ručně	posunová četa	výměnový zámek do vedlejšího směru; klíč typ 20; tvar štítku 	ne	petrolejové s návěstním tělesem	stan. VII
<b>213</b> km 118,736	ručně	posunová četa	nezabezpečena	ne	petrolejové s návěstním tělesem	stan. VII
<b>214</b> km 118,757	ručně	posunová četa	nezabezpečena	ne	petrolejové s návěstním tělesem	stan. VII
<b>215</b> km 118,761	ručně	posunová četa	výměnový zámek; klíč typ 17; tvar štítku 	ne	petrolejové s návěstním tělesem	stan. VII
<b>216</b> km 118,780	ručně	posunová četa	nezabezpečena	ne	petrolejové s návěstním tělesem	stan. VII
<b>218</b> km 118,795	ručně	posunová četa	výměnový zámek do přímého směru; klíč typ 6; tvar štítku 	ne	petrolejové s návěstním tělesem	stan. VII
<b>219</b> km 118,820	ručně	posunová četa	nezabezpečena	ne	petrolejové s návěstním tělesem	stan. VII
<b>221</b> km 118,822	ručně	posunová četa	nezabezpečena	ne	petrolejové s návěstním tělesem	stan. VII
<b>222</b> km 118,853	ručně	posunová četa	nezabezpečena	ne	petrolejové s návěstním tělesem	stan. VII

<b>223</b> km 118,880	ručně	z místa	výměnový zámek v závislosti na KO Vk 1; klíč typ 19; tvar štítku 	ne	petrolejové s návěstním tělesem	stan. VII
<b>224</b> km 118,857	ručně	z místa	výměnový zámek do vedlejšího směru; klíč typ 23; tvar štítku 	ne	návěstní deska	stan. VII
<b>225</b> km 118,890	ručně	z místa	výměnový zámek; klíč typ 10; tvar štítku 	ne	návěstní deska	stan. VII
<b>226</b> km 118,903	ručně	z místa	výměnový zámek; klíč typ 13; tvar štítku 	ne	petrolejové s návěstním tělesem	stan. VII
<b>227</b> km 118,907	ručně	z místa	výměnový zámek; klíč typ 13; tvar štítku 	ne	petrolejové s návěstním tělesem	stan. VII
<b>228</b> km 118,934	ručně	z místa	nezabezpečena	ne	petrolejové s návěstním tělesem	stan. VII
<b>229</b> km 118,946	ručně	z místa	výměnový zámek; klíč typ 16; tvar štítku 	ne	petrolejové s návěstním tělesem	stan. VII
<b>230</b> km 118,994	ručně	z místa	výměnový zámek; klíč typ 6; tvar štítku 	ne	odrazový materiál	stan. VII
			klíč typ 18; tvar štítku 			
<b>231</b> km 119,004	ručně	z místa	nezabezpečena	ne	odrazový materiál	stan. VII
<b>232</b> km 119,083	ručně	z místa	nezabezpečena	ne	odrazový materiál	stan. VII
<b>233</b> km 119,097	ručně	z místa	nezabezpečena	ne	odrazový materiál	stan. VII
<b>234</b> km 119,159	ručně	z místa	nezabezpečena	ne	odrazový materiál	stan. VII

#### **24. Výhybky a výkolejky, které jsou v základní poloze uzávěrovány nebo uzamčeny**

V železniční stanici České Budějovice jsou v základní poloze uzamčeny výhybky číslo 102, 159, 162, 164, 186, 196, 404 a výkolejky číslo Vk103, T Vk1/102, T Vk2/404, T Vk1, T1.

## **26. Hlavní klíče od výhybek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných**

Klíče od Pst. 1 a Pst. 2 ve výhybně Nemanice jsou uloženy u dozorce výhybek stan. X.

Na St. JIH je uloženo 9 přenosných výměnových zámků uzamykatelných včetně hlavních klíčů pro zabezpečení vlakových cest při poruchách SZZ (4 ks pro kolejové spojky 94 – 97, 4 ks pro jižní zhlaví seřadovacího nádraží a 1 ks pro výhybku číslo 91).

Na Pst. 1 je uložen jeden přenosný výměnový zámek uzamykatelný včetně hlavního klíče pro zabezpečení vlakových cest při poruchách SZZ.

Na St. 2 je uloženo 8 přenosných výměnových zámků uzamykatelných.

Na St. 4 je uloženo 5 přenosných výměnových zámků uzamykatelných.

Na pracovišti dozorcích provozu jsou uloženy 2 přenosné výměnové zámky uzamykatelné včetně hlavních klíčů pro zabezpečení vlakových cest při poruchách SZZ na předsunutém jižním zhlaví Rožnov.

Náhradní klíče od výměnových zámků uzamykatelných jsou uloženy u výpravčího hlavní služby.

## **27. Úschova a použití náhradních klíčů, prostředků pro ruční přestavování výhybek a klíčů od skříňky jiným odborně způsobilým zaměstnancem než výpravčím**

Náhradní klíče jsou uloženy u výpravčího hlavní služby.

Umístění klik pro ovládání elektromotorických přestavníků:

● Dopravní kancelář	5 kusů (číslo 1, 2, 3, 4, 5)
● Pst. 1	3 kusy (číslo 6, 7, 8)
● St. 2	5 kusů (číslo 9, 10, 11, 12, 13)
● St. JIH	5 kusů (číslo 14, 15, 16, 17, 18)
● St. 3	5 kusů (číslo 19, 20, 21, 22, 23)
● St. 4	7 kusů (číslo 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30)

## **28. Pečetění náhradních klíčů**

Náhradní klíče pečetí kromě vrchního přednosty uzlové železniční stanice náměstek vrchního přednosty UŽST – dopravní.



## C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

### **31A. Zabezpečovací zařízení ve stanici**

Železniční stanice České Budějovice je vybavena staničním zabezpečovacím zařízením 3. kategorie typu SZZ-ESA 11. Ovládání se provádí ze zadávacího počítače, umístěného v dopravní kanceláři. Obsluha zabezpečovacího zařízení pro posun je možná ze St. 2, St. 3 a St. 4 a St. JIH.

Klíč od Pst. 1 je uložen u vedoucího posunu 2. posunové čety.

Náhradní klíče od stavědlové ústředny a náhradní klíče od dalších místností se zabezpečovacím zařízením jsou uloženy na HZS.

Rozvaděč napájení zabezpečovacího zařízení je umístěn na stavědle JIH. Přívod elektrické energie je možno vypnout tlačítky umístěnými u vchodových dveří do stavědlové ústředny a do místností zdrojů.

V obvodu železniční stanice České Budějovice jsou umístěny elektromagnetické zámky:

- EZ Vk103/196 v obvodu St. 3 – uvolňuje signalista St. 3
- EZ 159 v obvodu stan. X – uvolňuje signalista St. 3
- EZ TVk1/T1 v obvodu Pst. 1 – uvolňuje obsluha PSt. 1
- EZ MVk1 na vlečce MOTOCO – uvolňuje výpravčí seřadovacího nádraží

Pro obsluhu SZZ dále platí *Doplňujících ustanovení k předpisu D101/T101, D102/T102 a Z2 pro železniční stanici České Budějovice a Návod k obsluze SZZ-ETB*, dodaný výrobcem. Tyto dokumenty jsou součástí přílohy č. 5A tohoto SŘ.

Zabezpečovací zařízení je doplněno Graficko – technologickou nadstavbou (GTN) pro vedení elektronické dopravní dokumentace. Podrobný popis GTN je uveden v příloze č. 5H SŘ.

Panelista provádí dálkovou obsluhu výhybny Nemanice z jednotného obslužného pracoviště umístěného v dopravní kanceláři ŽST České Budějovice. Postup pro převzetí výhybny Nemanice je dán Návodem pro obsluhu SZZ AŽD elektronického typu a staničním řádem ŽST České Budějovice a výhybny Nemanice.

Náhradní personální identifikační karta je uložena v zapečetěné obálce na každém pracovišti, pracujícím v systému JOP.

### **31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích**

- České Budějovice – Nemanice:

Mezistaniční úsek České Budějovice – Nemanice je na obou traťových kolejích vybaven traťovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie typu AB 88 - obousměrným trojznakovým automatickým blokem bez vlakového zabezpečovače.

Oddílová návěstidla 2155 (km 215,507) u první traťové koleje a 23 (km 2,393) u druhé traťové koleje je sloučeno s předvěstí vjezdových návěstidel výhybny Nemanice.

Oddílová návěstidla 2160 (km 216,032) u první traťové koleje a 30 (km 2,907) u druhé traťové koleje je sloučeno s předvěstí vjezdových návěstidel ŽST Českých Budějovic.

*Doplňujících ustanovení k předpisu D101/T101, D102/T102* jsou přílohou číslo 5A SŘ železniční stanice České Budějovice.

Jízda vlaků a PMD v traťovém úseku České Budějovice – Nemanice je organizována a provozována podle zásad jízd na vícekolejných tratích.

● České Budějovice – Nová Ves u Českých Budějovic:

Traťový úsek České Budějovice – Nová Ves u Českých Budějovic je vybaven traťovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie (reléový traťový souhlas s indikací volnosti tratě pro vlaky následné i opačného směru – RTS).

Doplňující ustanovení jsou přílohou číslo 5A SŘ železniční stanice České Budějovice.

● České Budějovice – Včelná:

V mezistaničním úseku Včelná – České Budějovice je zřízeno traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie typu AH 88.

Doplňující ustanovení jsou přílohou číslo 5A SŘ železniční stanice České Budějovice.

Pro trať České Budějovice – Horní Dvořiště jsou zpracována Doplnující ustanovení k předpisům ČD D101/T101, D102/T102 a Z2 a prováděcí opatření pro organizování a provozování drážní dopravy na trati s dálkově ovládaným zabezpečovacím zařízením.

● České Budějovice – Boršov nad Vltavou:

V mezistaničním úseku Boršov nad Vltavou – České Budějovice je zřízeno traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie typu AH 88.

Doplňující ustanovení jsou přílohou číslo 5A SŘ železniční stanice České Budějovice.



### 31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha km	Druh komunikace	Typ a kategorie PZZ	Poznámka
1	2	3	4
<b>Nová Ves u Českých Budějovic – České Budějovice</b>			
206,123 „S“	místní komunikace	PZS 3SBI AŽD71 bez závor	aktivní bílé světlo; obsluha jízdou vlaku; km ovládacích úseků: <ul style="list-style-type: none"> <li>• 205,466; 205,459; 205,435 od Č. Budějovic (ŽST Nová Ves u Českých Budějovic – 2., 1., 3. kolej; L2, L1, L3);</li> <li>• 207,498 od Nové Vsi u ČB kontrola DK Nová Ves</li> </ul>
206,610 „E“	silnice IV. třídy	PZS 3SBI bez závor; typ AŽD 71	aktivní bílé světlo; obsluha jízdou vlaku; km ovládacích úseků: <ul style="list-style-type: none"> <li>• 205,880 od Č. Budějovic</li> <li>• 207,498 od Nové Vsi u ČB závislé na hlavním návěstidle; kontrola DK Nová Ves</li> </ul>
207,514 „F“	místní komunikace	PZS 3SBI bez závor; typ AŽD 71	aktivní bílé světlo; obsluha jízdou vlaku; km ovládacích úseků: <ul style="list-style-type: none"> <li>• 206,623 od Č. Budějovic</li> <li>• 208,272 od Nové Vsi u ČB; kontrola DK Nová Ves</li> </ul>
210,009 „3N“	silnice III. třídy ulice „Vidovská“	PZS 3SBI bez závor PZS-AŽD 71	aktivní bílé světlo; km ovládacích úseků: <ul style="list-style-type: none"> <li>• 210,719 od Nové Vsi u ČB</li> <li>• 208,272 od Č. Budějovic; kontrola ESA 11 DK Č. Budějovice</li> </ul>
210,701 „2N“	místní komunikace ulice „Ke studánce“	PZS 3SBI bez závor PZS-AŽD 71	aktivní bílé světlo; km ovládacích úseků: <ul style="list-style-type: none"> <li>• 209,285 od Č. Budějovic</li> <li>• 211,653 od Nové Vsi u ČB; kontrola ESA 11 DK Č. Budějovice závislé na hlavním návěstidle</li> </ul>
<b>České Budějovice – Boršov nad Vltavou</b>			
1,872 „3L“	polní cesta	PZS 3SBI bez závor typ PZS -AŽD 71	aktivní bílé světlo; km ovládacích úseků: <ul style="list-style-type: none"> <li>• 3,111 od Č. Budějovic</li> <li>• 0,850 od Boršova nad Vltavou kontrola ESA 11 DK Boršov nad Vltavou</li> </ul>
2,123 „4L“	místní komunikace	PZS -AŽD 71 bez závor; PZS 3SBI	aktivní bílé světlo; km poloha ovládacích úseků: <ul style="list-style-type: none"> <li>• 3,111 od Č. Budějovic</li> <li>• 0,850 od Boršova n/Vltavou kontrola ESA 11 DK Boršov nad Vltavou</li> </ul>
<b>Včelná – České Budějovice</b>			
115,134 „3K“	místní komunikace ulice „Na děkanských polích“	PZZ-EA AŽD bez závor; PZS 3SBI	aktivní bílé světlo; km ovládacích úseků: <ul style="list-style-type: none"> <li>• 114,332 od Včelné</li> <li>• 113,300 od Č. Budějovic kontrola DK Včelné; kontrola ESA 11 DK Č. Budějovice; součtová hláska</li> </ul>

České Budějovice			
211,209 „1N“	silnice II. třídy ulice „Novohradská“	PZZ-EA AŽD bez závor; PZS 3SBI	aktivní bílé světlo; km ovládacích úseků: • 210,719 od Č. Budějovic; • 212,090 od Nové Vsi u ČB na osobní nádraží Č. Budějovice (do úrovně cestového návěstidla Lc91 pro opačný směr jízdy); • 212,171 od Nové Vsi u ČB na seř. nádraží České Budějovice (do úrovně seř. návěstidla Se 157 pro opačný směr jízdy); kontrola ESA 11 DK Č. Budějovice; závislé na hlavním návěstidle
0,709 na 2. traťové koleji, resp. 214,097 na 1. traťové koleji „A“	místní komunikace „Skuherského“ ulice	AŽD 71 PZS 3SBI bez závor;	km ovládacích úseků: z osobního nádraží: • 213,531 z 9. koleje od Lc9 • 213,550 ze 7. koleje od Lc7 • 213,559 z 5. koleje od Lc5 • 213,567 ze 3. koleje od Lc3 • 213,610 z 1. koleje od Lc1 • 119,562 ze 2. koleje (v úrovni Sc2 pro opačný směr jízdy) • 213,539 ze 4. koleje od Lc4 ze seřaďovacího nádraží: • 213,466 po koleji 101 (v úrovni cestového návěstidla Sc101b pro opačný směr jízdy) • 213,466 po koleji 102 (v úrovni cestového návěstidla Sc102b pro opačný směr jízdy) ze směru od Nemanic: • 1,360 (214,748) po 101. koleji • 1,413 (214,801) ze 2. traťové koleje na 102. kolej
0,900 na 2. traťové koleji, resp. 214,288 na 1. traťové koleji „B“	místní komunikace „Pekárenská“ ulice	AŽD 71 PZS 3ZBI s polovičními závorami	km ovládacích úseků: od Č. Budějovic z osobního nádraží: • 213,531 z 9. koleje od Lc9 • 213,550 ze 7. koleje od Lc7 • 213,559 z 5. koleje od Lc5 • 213,567 ze 3. koleje od Lc3 • 213,610 z 1. koleje od Lc1 • 213,582 z 2. koleje od Lc2 • 213,539 ze 4. koleje od Lc4 ze seřaďovacího nádraží: • 213,466 po koleji 102b • 213,663 po koleji 101b od Lc101b ze směru Nemanice: • 214,985 (1,597) pro obě traťové koleje; závislé na hlavních návěstidlech; kontrola ESA 11 DK Č. Budějovice
1,611 na 2. traťové koleji, resp. 215,003 na 1. traťové koleji „C“	místní komunikace	AŽD 71 PZS 3SBI bez závor	km ovládacích úseků: od Č. Budějovic: • 213,862 po koleji 5b od Nemanic • 0,950 po koleji 101 od Nemanic • 0,908 po koleji 102 od Nemanic • 2,907 (216,032) od Č. Budějovic závislé na hlavním návěstidle; kontrola ESA 11 DK Č. Budějovice

<b>České Budějovice</b>			
0,192 „Z1“ vlečka FERONA	silnice 1. třídy „Nádražní“ ulice	PZS - AŽD 71 bez závor; PZS 3SNI	závislý na návěstidlech Se24 a Se26; ovládání obsluhou zabezpe- čovacího zařízení; kontrola ESA 11 DK Č. Budějovice
115,808 „5K“	místní komunikace ulice „L. Kuby“	PZS – EA AŽD bez závor; PZS 3SBI	aktivní bílé světlo; km ovládacích úseků: • 114,332 od Včelné • 0,730 od Boršova n/Vltavou • 114,332 od Č. Budějovic (směr Boršov n/Vltavou) závislé na hlavních návěstidlech; kontrola ESA 11 DK Č. Budějovice
116,285 „6K“	místní komunikace ulice „V. Nováka“	PZS - EA AŽD bez závor; PZS 3SBI	aktivní bílé světlo; ovládání jízdou vlaku; km ovládacích úseků: • 115,121 od Č. Budějovic • 0,398 od Boršova n/Vltavou • 117,370 od Včelné závislý na hlavních návěstidlech; kontrola ESA 11 DK Č. Budějovice
116,952 „7K“	místní komunikace ulice „Plavská“	PZS - EA AŽD bez závor; PZS 3SBI	aktivní bílé světlo; ovládání jízdou vlaku; km ovládacích úseků: • 115,970 od Č. Budějovic • 117,911 od Boršova n/Vltavou • 115,817 od předsunutého jižního zhlaví kontrola ESA 11 DK Č. Budějovice
117,570 „8K“	místní komunikace ulice „Křižíkova“	PZS - EA AŽD s polo- vičnými závorami; PZS 3ZNI	ovládání jízdu vlaku; km ovládacích úseků: • 116,302 od Č. Budějovic závislý na návěstidlech Lc501, Sc95, Sc103b, Se201, Se202, Se1; kontrola ESA 11 DK Č. Budějovice
117,933 „9K“	silnice II. třídy ulice „Novohradská“	PZS - EA AŽD s polo- vičnými závorami; PZS 3ZNI	ovládání jízdou vlaku; km ovládacích úseků: • 116,180 od Č. Budějovic • 119,251 od Včelné na seřadovací nádraží: • 212,380 – na koleji 111b • 212,451 do úrovně Sc109 • 212,437 do úrovně Sc107 • 212,422 do úrovně Sc105 • 212,407 do úrovně Sc103 • 212,385 do úrovně Sc101 • 212,428 do úrovně Sc102 • 212,341 na koleji 104, 106, 108 kontrola ESA 11 DK Č. Budějovice
0,409 „OL“	místní komunikace	PZS - EA AŽD bez závor; PZS 3SBI	aktivní bílé světlo; ovládání jízdou vlaku; km ovládacích úseků: • 1,400 od Č. Budějovic • 116,180 od Boršova n/Vltavou závislý na návěstidle Se 502; kontrola ESA 11 DK Č. Budějovice
0,751 „1L“	místní komunikace ulice „J. Hůlky“	PZS - EA AŽD bez závor; PZS 3SBI	aktivní bílé světlo; ovládání jízdou vlaku; km ovládacích úseků: • 1,400 od Č. Budějovic • 0,055 od Boršova n/Vltavou závislý na návěstidle BL

### **32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy**

<b>Návěstidlo druh a označení</b>	<b>Poloha v km</b>	<b>Odkud se obsluhuje</b>	<b>Rozsvícení</b>	<b>Poznámky</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
<b>Obvod předsunutého jižního zhlaví</b>				
světelná předvěst „PřL“	115,090 trati Horní Dvořiště – České Budějovice	DK		stožárové; závislé na vjezdovém návěstidle „L“
světelné vjezdové návěstidlo „L“	115,792 trati Horní Dvořiště – České Budějovice	DK		stožárové; přivolávací okruh; vzdálenost od krajní výhybky = 226 metrů
světelná předvěst „Př VL“	210,473 trati České Velenice – Plzeň	DK		stožárové; závislé na vjezdovém návěstidle „VL“
světelné vjezdové návěstidlo „VL“	211,173 trati České Velenice – Plzeň	DK		stožárové; přivolávací okruh; vzdálenost od krajní výhybky = 482 metry
světelná předvěst „Př BL“	1,550 trati České Budějovice – Černý Kříž	DK		stožárové; závislé na vjezdovém návěstidle „BL“
světelné vjezdové návěstidlo „BL“	0,850 trati České Budějovice – Černý Kříž	DK		stožárové; přivolávací okruh; vzdálenost od krajní výhybky = 996 metrů
světelná předvěst „2160“	216,033 trati České Velenice - Plzeň; 2,909 trati České Budějovice - Tábor	DK		stožárové; závislé na vjezdovém návěstidle „1S“; návěst „Stanoviště oddílového návěstidla“
světelné vjezdové návěstidlo „1S“	215,116 trati České Velenice - Plzeň; 1,726 trati České Budějovice - Tábor	DK		stožárové; přivolávací okruh; vzdálenost od krajní výhybky = 165 metrů
světelná předvěst „30“	2,909 trati České Velenice - Plzeň; 216,033 trati České Budějovice - Tábor	DK		stožárové; závislé na vjezdovém návěstidle „2S“; návěst „Stanoviště oddílového návěstidla“
světelné vjezdové návěstidlo „2S“	1,726 trati České Budějovice – Tábor; 215,116 trati České Velenice – Plzeň	DK		stožárové; přivolávací okruh; vzdálenost od krajní výhybky = 278 metrů

světelné odjezdové návěstidlo „L5b“	214,521 trati České Velenice – Plzeň; 1,131 trati České Budějovice – Tábor	DK		stožárové
světelné odjezdové návěstidlo „S91“	211,742 trati České Velenice – Plzeň	DK		stožárové
světelné odjezdové návěstidlo „S101a“	211,742 trati České Velenice – Plzeň	DK		stožárové
světelné odjezdové návěstidlo „L101c“	1,198 trati České Budějovice - Tábor; 214,586 trati České Velenice - Plzeň	DK		stožárové
světelné odjezdové návěstidlo „L102b“	1,198 trati České Budějovice - Tábor; 214,586 trati České Velenice - Plzeň	DK		stožárové; přivolávací okruh
světelné odjezdové návěstidlo „S501“	116,301 trati Horní Dvořiště - České Budějovice	DK		stožárové; přivolávací okruh
světelné cestové návěstidlo „Lc1“	213,610 trati České Velenice - Plzeň; 0,222 trati České Budějovice - Tábor	DK; pro posun i St. 4		stožárové
světelné cestové návěstidlo „Sc1“	119,539 trati Horní Dvořiště - České Budějovice; 213,180 trati České Velenice - Plzeň	DK		stožárové
světelné cestové návěstidlo „Lc1a“	212,890 trati České Velenice - Plzeň; 119,251 trati Horní Dvořiště - České Budějovice	DK; pro posun i St. 2		stožárové; přivolávací okruh
světelné cestové návěstidlo „Sc1a“	212,392 trati České Velenice - Plzeň; 118,750 trati Horní Dvořiště - České Budějovice	DK		stožárové
světelné cestové návěstidlo „Lc2“	213,582 trati České Velenice - Plzeň; 0,194 trati České Budějovice - Tábor	DK; pro posun i St. 4		stožárové
světelné cestové návěstidlo „Sc2“	119,562 trati Horní Dvořiště - České Budějovice; 213,205 trati České Velenice - Plzeň	DK; pro posun i St. 2		stožárové

světelné cestové návěstidlo „Lc3“	213,567 trati České Velenice - Plzeň; 0,179 trati České Budějovice - Tábor	DK; pro posun i St. 4		stožárové
světelné cestové návěstidlo „Sc3“	119,552 trati Horní Dvořiště - České Budějovice; 213,171 trati České Velenice - Plzeň	DK; pro posun i St. 2		stožárové
světelné cestové návěstidlo „Lc4“	213,539 trati České Velenice - Plzeň; 0,151 trati České Budějovice - Tábor	DK; pro posun i St. 4		trpasličí
světelné cestové návěstidlo „Sc4“	119,538 trati Horní Dvořiště - České Budějovice; 213,181 trati České Velenice - Plzeň	DK; pro posun i St. 2		stožárové
světelné cestové návěstidlo „Lc5“	213,567 trati České Velenice - Plzeň; 0,179 trati České Budějovice - Tábor	DK; pro posun i St. 4		stožárové
světelné cestové návěstidlo „Sc5“	119,570 trati Horní Dvořiště - České Budějovice; 213,207 trati České Velenice - Plzeň	DK; pro posun i St. 2		stožárové
světelné cestové návěstidlo „Lc5a“	119,251 trati Horní Dvořiště - České Budějovice; 212,890 trati České Velenice - Plzeň	DK; pro posun i St. 2		stožárové
světelné cestové návěstidlo „Sc5a“	118,750 trati Horní Dvořiště - České Budějovice; 212,392 trati České Velenice - Plzeň	DK		stožárové
světelné cestové návěstidlo „Lc7“	213,550 trati České Velenice - Plzeň; 0,162 trati České Budějovice - Tábor	DK; pro posun i St. 4		stožárové
světelné cestové návěstidlo „Sc7“	119,618 trati Horní Dvořiště - České Budějovice; 213,255 trati České Velenice - Plzeň	DK; pro posun i St. 2		trpasličí

světelné cestové návěstidlo „Lc9“	213,532 trati České Velenice - Plzeň; 0,143 trati České Budějovice - Tábor	DK; pro posun i St. 4		stožárové
světelné cestové návěstidlo „Sc9“	119,632 trati Horní Dvořiště – České Budějovice; 213,269 trati České Velenice – Plzeň	DK; pro posun i St. 2		trpasličí
světelné cestové návěstidlo „Lc91“	118,480 trati Horní Dvořiště - České Budějovice; 212,090 trati České Velenice - Plzeň	DK		stožárové
světelné cestové návěstidlo „Lc95“	118,480 trati Horní Dvořiště - České Budějovice; 212,090 trati České Velenice - Plzeň	DK		stožárové
světelné cestové návěstidlo „Sc95“	118,183 trati Horní Dvořiště - České Budějovice	DK		stožárové
světelné cestové návěstidlo „Lc101“	213,130 trati České Velenice - Plzeň	DK; pro posun i St. 3		stožárové
světelné cestové návěstidlo „Sc101“	212,385 trati České Velenice - Plzeň	DK; pro posun i St. JIH		stožárové
světelné cestové návěstidlo „Lc101b“	213,650 trati České Velenice - Plzeň; 0,262 trati České Budějovice - Tábor	DK; pro posun i St. 4		stožárové
světelné cestové návěstidlo „Sc101b“	213,466 trati České Velenice - Plzeň; 0,072 trati České Budějovice - Tábor	DK; pro posun i St. 3		stožárové
světelné cestové návěstidlo „Sc101c“	0,720 trati České Budějovice - Tábor; 214,108 trati České Velenice - Plzeň	DK		stožárové
světelné cestové návěstidlo „Lc102“	213,246 trati České Velenice - Plzeň	DK; pro posun i St. 3		stožárové
světelné cestové návěstidlo „Sc102“	212,428 trati České Velenice - Plzeň	DK; pro posun i St. JIH		stožárové
světelné cestové návěstidlo „Sc102b“	213,466 trati České Velenice - Plzeň; 0,067 trati České Budějovice - Tábor	DK; pro posun i St. 3		stožárové



světelné cestové návěstidlo „Lc103“	213,105 trati České Velenice - Plzeň	DK; pro posun i St. 3		stožárové
světelné cestové návěstidlo „Sc103“	212,407 trati České Velenice - Plzeň	DK; pro posun i St. JIH		stožárové
světelné cestové návěstidlo „Lc103b“	118,380 trati Horní Dvořiště – České Budějovice	DK; pro posun i St. JIH		stožárové
světelné cestové návěstidlo „Sc103 b“	118,183 trati Horní Dvořiště – České Budějovice	DK		stožárové
světelné cestové návěstidlo „Lc104“	213,246 trati České Velenice - Plzeň	DK; pro posun i St. 3		stožárové
světelné cestové návěstidlo „Sc104“	212,503 trati České Velenice - Plzeň	DK; pro posun i St. JIH		stožárové
světelné cestové návěstidlo „Lc105“	213,077 trati České Velenice - Plzeň	DK; pro posun i St. 3		stožárové
světelné cestové návěstidlo „Sc105“	212,422 trati České Velenice - Plzeň	DK; pro posun i St. JIH		stožárové
světelné cestové návěstidlo „Sc5b“	214,166 trati České Velenice - Plzeň	DK		stožárové
světelné cestové návěstidlo „Sc106“	212,563 trati České Velenice - Plzeň	DK; pro posun i St. JIH		stožárové
světelné cestové návěstidlo „Lc106 - 116“	213,208 trati České Velenice - Plzeň	DK; pro posun i St. 3		stožárové; platí pro směrové koleje 106 -116; odjezdové upozorňovadlo
světelné cestové návěstidlo „Lc107“	213,065 trati České Velenice - Plzeň	DK; pro posun i St. 3		stožárové
světelné cestové návěstidlo „Sc107“	212,437 trati České Velenice - Plzeň	DK; pro posun i St. JIH		stožárové
světelné cestové návěstidlo „Sc108“	212,577 trati České Velenice - Plzeň	DK; pro posun i St. JIH		trpasličí
světelné cestové návěstidlo „Lc109“	212,779 trati České Velenice - Plzeň	DK		stožárové
světelné cestové návěstidlo „Sc109“	212,455 trati České Velenice - Plzeň	DK; pro posun i St. JIH		trpasličí
světelné cestové návěstidlo „Lc111“	213,065 trati České Velenice - Plzeň	DK; pro posun i St. 3		stožárové
světelné cestové návěstidlo „Sc111“	212,588 trati České Velenice - Plzeň	DK; pro posun i St. JIH		stožárové
světelné cestové návěstidlo „Sc111b“	212,465 trati České Velenice - Plzeň	DK; pro posun i St. JIH		trpasličí

světelné cestové návěstidlo „Lc118 - 146“	213,139 trati České Velenice - Plzeň	DK; pro posun i St. 3		stožárové; platí pro směrové koleje 118 – 146; odjezdové upozorňovací
světelné cestové návěstidlo „Lc501“	117,370 trati Horní Dvořiště – České Budějovice	DK		stožárové
světelné cestové návěstidlo „Lc503“	0,145 trati České Budějovice – Černý Kříž	DK		stožárové
světelné seřadovací návěstidlo „Se1“	117,585 trati Horní Dvořiště – České Budějovice	DK		trpasličí
světelné seřadovací návěstidlo „Se2“	117,911 trati Horní Dvořiště – České Budějovice	DK		trpasličí
světelné seřadovací návěstidlo „Se3“	211,225 trati České Velenice – Plzeň	DK		trpasličí; nahrazuje označnick
světelné seřadovací návěstidlo „Se4“	211,653 trati České Velenice – Plzeň	DK		trpasličí
světelné seřadovací návěstidlo „Se5“	119,230 trati Horní Dvořiště – České Budějovice	DK; pro posun i St. 2		stožárové
světelné seřadovací návěstidlo „Se6“	212,903 trati České Velenice - Plzeň	DK; pro posun i St. 2		stožárové
světelné seřadovací návěstidlo „Se7“	213,044 trati České Velenice - Plzeň	DK; pro posun i St. 2		trpasličí
světelné seřadovací návěstidlo „Se8“	119,416 trati Horní Dvořiště – České Budějovice	DK; pro posun i St. 2		stožárové
světelné seřadovací návěstidlo „Se10“	119,546 trati Horní Dvořiště - České Budějovice; 213,190 trati České Velenice - Plzeň	DK; pro posun i St. 2		trpasličí
světelné seřadovací návěstidlo „Se11“	119,549 trati Horní Dvořiště - České Budějovice; 213,191 trati České Velenice - Plzeň	DK; pro posun i St. 2		stožárové
světelné seřadovací návěstidlo „Se12“	119,557 trati Horní Dvořiště - České Budějovice; 213,201 trati České Velenice - Plzeň	DK; pro posun i St. 2		trpasličí
světelné seřadovací návěstidlo „Se13“	119,584 trati Horní Dvořiště - České Budějovice; 213,217 trati České Velenice - Plzeň	DK; pro posun i St. 2		trpasličí

světelné seřadovací návěstidlo „Se14“	213,567 trati České Velenice - Plzeň; 0,179 trati České Budějovice - Tábor	DK; pro posun i St. 4		trpasličí
světelné seřadovací návěstidlo „Se15“	213,557 trati České Velenice - Plzeň; 0,169 trati České Budějovice - Tábor	DK; pro posun i St. 4		stožárové
světelné seřadovací návěstidlo „Se16“	213,575 trati České Velenice - Plzeň; 0,187 trati České Budějovice - Tábor	DK; pro posun i St. 4		stožárové
světelné seřadovací návěstidlo „Se18“	213,580 trati České Velenice - Plzeň; 0,192 trati České Budějovice - Tábor	DK; pro posun i St. 4		stožárové
světelné seřadovací návěstidlo „Se19“	213,638 trati České Velenice - Plzeň; 0,250 trati České Budějovice - Tábor	DK; pro posun i St. 4		stožárové
světelné seřadovací návěstidlo „Se20“	213,806 trati České Velenice - Plzeň; 0,418 trati České Budějovice - Tábor	DK; pro posun i St. 4		trpasličí
světelné seřadovací návěstidlo „Se21“	213,865 trati České Velenice - Plzeň; 0,477 trati České Budějovice - Tábor	DK; pro posun i St. 4		stožárové
světelné seřadovací návěstidlo „Se22“	213,871 trati České Velenice - Plzeň; 0,483 trati České Budějovice - Tábor	DK; pro posun i St. 4		stožárové
světelné seřadovací návěstidlo „Se23“	213,865 trati České Velenice - Plzeň; 0,477 trati České Budějovice - Tábor	DK; pro posun i St. 4		stožárové
světelné seřadovací návěstidlo „Se24“	0,610 trati České Budějovice - Tábor; 213,998 trati České Velenice - Plzeň	DK		stožárové
světelné seřadovací návěstidlo „Se25“	0,610 trati České Budějovice - Tábor; 213,998 trati České Velenice - Plzeň	neobsluhuje se		jednosvětlové stožárové; plní funkci označnicku

světelné seřadovací návěstidlo „Se26“	214,425; 0,232 vlečky Ferona	DK		stožárové; vlečka Ferona; přivolávací okruh
světelné seřadovací návěstidlo „Se101“	213,224 trati České Velenice - Plzeň	DK; pro posun i St. 3		trpasličí
světelné seřadovací návěstidlo „Se102“	213,352 trati České Velenice - Plzeň	DK; pro posun i St. 3		trpasličí
světelné seřadovací návěstidlo „Se107“	0,175 vlečky	DK; pro posun i St. 3		stožárové; vlečka Palstav
světelné seřadovací návěstidlo „Se108“	213,458 trati České Velenice - Plzeň; 0,070 trati České Budějovice - Tábor	DK; pro posun i St. 3		stožárové
světelné seřadovací návěstidlo „Se109“	213,458 trati České Velenice - Plzeň; 0,070 trati České Budějovice - Tábor	DK; pro posun i St. 3		stožárové
světelné seřadovací návěstidlo „Se111“	213,558 trati České Velenice - Plzeň	DK; pro posun i St. 3		stožárové; vlečka Slévárna
světelné seřadovací návěstidlo „Se112“	0,215 vlečky Slévárna	DK; pro posun i St. 3		stožárové; vlečka Slévárna
světelné seřadovací návěstidlo „Se113“	0,313 vlečky Slévárna	DK; pro posun i St. 3		stožárové; vlečka Slévárna
světelné seřadovací návěstidlo „Se150“ (I OSp1)	212,009 trati České Velenice - Plzeň	DK; pro posun i stávedlo KOMPAS a St. JIH		stožárové
světelné seřadovací návěstidlo „Se151“	212,020 trati České Velenice - Plzeň	DK; pro posun i stávedlo KOMPAS a St. JIH		trpasličí
světelné seřadovací návěstidlo „Se152“	212,080 trati České Velenice - Plzeň	DK; pro posun i stávedlo KOMPAS a St. JIH		stožárové
světelné seřadovací návěstidlo „Se153“	118,452 trati Horní Dvořiště – České Budějovice	DK; pro posun i stávedlo KOMPAS a St. JIH		trpasličí
světelné seřadovací návěstidlo „Se155“	212,139 trati České Velenice - Plzeň	DK; pro posun i stávedlo KOMPAS a St. JIH		trpasličí
světelné seřadovací návěstidlo „Se157“	212,171 trati České Velenice - Plzeň	DK; pro posun i St. JIH		trpasličí
světelné seřadovací návěstidlo „Se159“	212,233 trati České Velenice - Plzeň	DK; pro posun i St. JIH		trpasličí
světelné seřadovací návěstidlo „Se163“	212,367 trati České Velenice - Plzeň	St. KOMPAS		trpasličí
světelné seřadovací návěstidlo „Se164“	212,410 trati České Velenice - Plzeň	DK; pro posun i St. JIH		trpasličí
světelné seřadovací návěstidlo „Se165“	212,444 trati České Velenice - Plzeň	St. KOMPAS		stožárové

světelné seřadovací návěstidlo „Se166“	212,516 trati České Velenice – Plzeň	St. KOMPAS		stožárové
světelné seřadovací návěstidlo „Se167“	212,524 trati České Velenice – Plzeň	DK; pro posun i St. JIH		trpasličí
světelné seřadovací návěstidlo „Se168“	212,524 trati České Velenice – Plzeň	DK; pro posun i St. JIH		trpasličí
světelné seřadovací návěstidlo „Se201“	117,555 trati Horní Dvořiště – České Budějovice	Pst. Motor		stožárové; přivolávací okruh
světelné seřadovací návěstidlo „Se202“	117,585 trati Horní Dvořiště – České Budějovice	Pst. Motor		stožárové; přivolávací okruh
světelné seřadovací návěstidlo „Se203“	117,743 trati Horní Dvořiště – České Budějovice	DK; Pst. 1; pro posun i St. JIH		stožárové
světelné seřadovací návěstidlo „Se204“	117,793 trati Horní Dvořiště – České Budějovice; 0,053 vlečky Teplárna	DK; Pst. 1; pro posun i St. JIH		stožárové; vlečka Teplárna; přivolávací okruh
světelné seřadovací návěstidlo „Se205“	117,846 trati Horní Dvořiště – České Budějovice	DK; Pst. 1; pro posun i St. JIH		stožárové
světelné seřadovací návěstidlo „Se206“	117,945 trati Horní Dvořiště – České Budějovice	DK; Pst. 1; pro posun i St. JIH		stožárové
světelné seřadovací návěstidlo „Se207“	118,000 trati Horní Dvořiště – České Budějovice	DK; Pst. 1; pro posun i St. JIH		stožárové; přivolávací okruh
světelné seřadovací návěstidlo „Se208“	118,000 trati Horní Dvořiště – České Budějovice	Pst. 1		trpasličí
světelné seřadovací návěstidlo „Se209“	118,000 trati Horní Dvořiště – České Budějovice	DK; Pst. 1; pro posun i St. JIH		stožárové
světelné seřadovací návěstidlo „Se210“	118,074 trati Horní Dvořiště – České Budějovice	DK; Pst. 1; pro posun i St. JIH		stožárové
světelné seřadovací návěstidlo „Se211“	118,086 trati Horní Dvořiště – České Budějovice	DK; Pst. 1; pro posun i St. JIH		trpasličí
světelné seřadovací návěstidlo „Se212“	118,326 trati Horní Dvořiště – České Budějovice	DK; Pst. 1; pro posun i St. JIH		trpasličí
světelné seřadovací návěstidlo „Se213“	118,326 trati Horní Dvořiště – České Budějovice	DK; Pst. 1; pro posun i St. JIH		stožárové

světelné seřadovací návěstidlo „Se301“	117,936 trati Horní Dvořiště – České Budějovice	Pst. 1		stožárové
světelné seřadovací návěstidlo „Se302“	117,937 trati Horní Dvořiště – České Budějovice	Pst. 1		stožárové
světelné seřadovací návěstidlo „Se501“	0,730 trati České Budějovice – Černý Kříž; (115,142 trati Horní Dvořiště – České Budějovice)	DK		trpasličí; nahrazuje označnický; přivolávací okruh
světelné seřadovací návěstidlo „Se502“	0,390 trati České Budějovice – Černý Kříž; (115,482 trati České Budějovice – Černý Kříž;)	DK		trpasličí; přivolávací okruh
světelné seřadovací návěstidlo „Se503“	115,987 trati České Budějovice – Černý Kříž;, 0,115 vlečky Duropack Bupak	DK		stožárové; vlečka Duropack Bupak; přivolávací okruh
světelné spádovištní návěstidlo Sp1	212,090 trati České Velenice – Plzeň	St. KOMPAS		stožárové
světelné opakovací spádovištní návěstidlo II O Sp1	211,840 trati České Velenice – Plzeň	závislé na spádovištním návěstidle Sp1		stožárové
světelné opakovací spádovištní návěstidlo III O Sp1	211,720 trati České Velenice – Plzeň	závislé na spádovištním návěstidle Sp1		stožárové
světelné opakovací spádovištní návěstidlo IV O Sp1	211,601 trati České Velenice – Plzeň	závislé na spádovištním návěstidle Sp1		stožárové
světelné opakovací spádovištní návěstidlo V O Sp1	211,520 trati České Velenice – Plzeň	závislé na spádovištním návěstidle Sp1		stožárové
světelné opakovací spádovištní návěstidlo VI O Sp1	211,371 trati České Velenice – Plzeň	závislé na spádovištním návěstidle Sp1		stožárové
návěst „Posun zakázán“	117,568 trati Horní Dvořiště – České Budějovice	neproměnné		zarážedlo kusé koleje ST
návěst „Posun zakázán“	115,842 trati Horní Dvořiště – České Budějovice	neproměnné		označnický koleje číslo 501
návěst „Posun zakázán“	118,995 trati Horní Dvořiště – České Budějovice	neproměnné		zarážedlo kusé koleje číslo 404
návěst „Posun zakázán“	119,011 trati Horní Dvořiště – České Budějovice	neproměnné		zarážedlo kusé koleje číslo 406

návěst „Posun zakázán“	211,625 trati České Velenice – Plzeň	neproměnné		zarážedlo kusé koleje číslo 100
návěst „Posun zakázán“	212,245 trati České Velenice – Plzeň	neproměnné		zarážedlo kusé koleje číslo 100a
návěst „Posun zakázán“	212,779 trati České Velenice – Plzeň	neproměnné		zarážedlo kusé koleje číslo 109
návěst „Posun zakázán“	212,629 trati České Velenice – Plzeň	neproměnné		zarážedlo kusé koleje číslo 12
návěst „Posun zakázán“	213,279 trati České Velenice – Plzeň	neproměnné		zarážedlo kusé koleje číslo 8
návěst „Posun zakázán“	119,628 trati Horní Dvořiště – České Budějovice	neproměnné		zarážedlo kusé koleje číslo 15
návěst „Posun zakázán“	213,194 trati České Velenice – Plzeň	neproměnné		zarážedlo kusé koleje číslo 17
návěst „Posun zakázán“	213,270 trati České Velenice – Plzeň	neproměnné		zarážedlo kusé koleje číslo 2a
návěst „Posun zakázán“	213,256 trati České Velenice – Plzeň	neproměnné		zarážedlo kusé koleje číslo 3a
návěst „Posun zakázán“	213,261 trati České Velenice – Plzeň	neproměnné		zarážedlo kusé koleje číslo 7a
návěst „Posun zakázán“	215,064 trati České Velenice – Plzeň	neproměnné		označník 1.TK České Budějovice – Nemanice
návěst „Posun zakázán“	1,676 trati Čes- ké Budějovice – Tábor	neproměnné		označník 2.TK České Budějovice – Nemanice
návěst „Posun zakázán“	213,805 trati České Velenice – Plzeň	neproměnné		zarážedlo kusé koleje číslo 104
návěst „Posun zakázán“	213,187 trati České Velenice – Plzeň	neproměnné		zarážedlo kusé koleje číslo 158
návěst „Posun zakázán“	214,091 trati České Velenice – Plzeň	neproměnné		zarážedlo kusé koleje číslo 14
návěst „Posun zakázán“	214,049 trati České Velenice – Plzeň	neproměnné		zarážedlo kusé koleje číslo 16
návěst „Posun zakázán“	214,059 trati České Velenice – Plzeň	neproměnné		zarážedlo kusé koleje číslo 18
návěst „Posun zakázán“	116,028 trati Horní Dvořiště – České Budějovice	neproměnné		zarážedlo kusé koleje číslo 20
návěst „Posun zakázán“	116,028 trati Horní Dvořiště – České Budějovice	neproměnné		zarážedlo kusé koleje číslo 22
návěst „Posun zakázán“	213,527 trati České Velenice – Plzeň	neproměnné		zarážedlo kusé koleje číslo 11



návěst „Posun zakázán“	213,571 trati České Velenice – Plzeň	neproměnné		zarážedlo kusé koleje číslo 13
návěst „Posun zakázán“	213,517 trati České Velenice – Plzeň	neproměnné		zarážedlo kusé koleje 3b
návěst „Posun zakázán“	213,512 trati České Velenice – Plzeň	neproměnné		zarážedlo kusé koleje číslo 7b
návěst „Posun zakázán“	214,090 trati České Velenice – Plzeň	neproměnné		označník koleje číslo 5b
návěst „Posun zakázán“	119,269 trati Horní Dvořiště – České Budějovice	neproměnné		zarážedlo kusé koleje číslo 203
návěst „Posun zakázán“	119,269 trati Horní Dvořiště – České Budějovice	neproměnné		zarážedlo kusé koleje číslo 205
návěst „Posun zakázán“	119,345 trati Horní Dvořiště – České Budějovice	neproměnné		zarážedlo kusé koleje číslo 207
návěst „Posun zakázán“	119,296 trati Horní Dvořiště – České Budějovice	neproměnné		zarážedlo kusé koleje číslo 211
návěst „Posun zakázán“	119,220 trati Horní Dvořiště – České Budějovice	neproměnné		zarážedlo kusé koleje číslo 213
návěst „Posun zakázán“	119,170 trati Horní Dvořiště – České Budějovice	neproměnné		zarážedlo kusé koleje číslo 215
návěst „Posun zakázán“	119,021 trati Horní Dvořiště – České Budějovice	neproměnné		zarážedlo kusé koleje číslo 217
návěst „Posun zakázán“	119,089 trati Horní Dvořiště – České Budějovice	neproměnné		zarážedlo kusé koleje číslo 219
návěst „Posun zakázán“	119,238 trati Horní Dvořiště – České Budějovice	neproměnné		zarážedlo kusé koleje číslo 221
návěst „Posun zakázán“	119,266 trati Horní Dvořiště – České Budějovice	neproměnné		zarážedlo kusé koleje číslo 223






### **33. Telekomunikační a informační zařízení**

#### **● telefonní okruhy**

##### **Dopravní okruhy:**

- 🚧 traťový okruh** - Včelná – České Budějovice
- Nová Ves u Českých Budějovic - České Budějovice
- Boršov nad Vltavou - České Budějovice

- Nemanice - České Budějovice
- Hluboká nad Vltavou-Zámostí - České Budějovice - při dálkové obsluze Nemanic
- Hluboká nad Vltavou- České Budějovice - při dálkové obsluze Nemanic

-  **okruh pro zajištění jízd vlaků ze seřaďovacího nádraží směr Nemanice** – panelista, stan. X, St. 3, výpravčí seřaďovacího nádraží
-  **místní okruh** – signalista St. 2 a St. 4
-  **dispečerský okruh** – pro spojení výpravčího s dispečerem
-  **dispečerský okruh** – pro spojení výpravčího s dispečerem DOZ
-  **elektrodispečerský okruh** – pro spojení výpravčího s elektrodispečerem

#### přivolávací okruhy

návěstidlo	km
světelné vjezdové návěstidlo „L“	115,792
světelné vjezdové návěstidlo „VL“	211,173
světelné vjezdové návěstidlo „BL“	0,850
světelné vjezdové návěstidlo „1S“	215,116 trati České Velenice - Plzeň; 1,726 trati České Budějovice - Tábor
světelné vjezdové návěstidlo „2S“	1,726 trati České Budějovice - Tábor; 215,116 trati České Velenice - Plzeň
světelné odjezdové návěstidlo „L102b“	1,198 trati České Budějovice - Tábor; 214,586 trati České Velenice - Plzeň
světelné odjezdové návěstidlo „S501“	116,301
světelné cestové návěstidlo „Lc1a“	212,890 trati České Velenice - Plzeň; 119,251 trati Horní Dvořiště - České Budějovice

#### místní okruhy

návěstidlo	km
světelné seřaďovací návěstidlo „Se26“	214,425; 0,232 vlečky
světelné seřaďovací návěstidlo „Se201“	117,555 místní okruh
světelné seřaďovací návěstidlo „Se202“	117,585
světelné seřaďovací návěstidlo „Se204“	117,793; 0,053 vlečky
světelné seřaďovací návěstidlo „Se207“	118,000
světelné seřaďovací návěstidlo „Se501“	0,730 (115,142)
světelné seřaďovací návěstidlo „Se502“	0,390 (115,482)
světelné seřaďovací návěstidlo „Se503“	115,987 0,115 vlečky

#### telefonní okruhy

Telefonní okruhy	číslo	ovládací souprava
výpravčí hlavní služby	6300	PDU
operátorka výpravčího	6301	PDU
výpravčí vnější služby osobní nádraží	6302	ISDN
dispoziční výpravčí	6303	ISDN
operátorka výpravčího	6304	ISDN
dozorce výhybek stan. X	6305	ISDN
stavědlo JIH	6306	ISDN
stavědlo JIH	6307	ISDN
Rožnov	6308	AUT
St. 2	6309	ISDN
St. 3	6310	ISDN
St. 4	6311	ISDN
1. posunová četa	6313	AUT
1. posunová četa	6314	AUT
2. posunová četa	6315	AUT
3. posunová četa	6316	AUT
4. posunová četa	6317	AUT

Telefonní okruhy	číslo	ovládací souprava
3. posunová četa	6316	AUT
4. posunová četa	6317	AUT
St. KOMPAS	6318	ISDN
St. KOMPAS	6319	ISDN
svážný pahrbek	6320	ISDN
Pst. 1	6321	AUT
I. nástupiště	6325	AUT
II. nástupiště	6326	AUT
III. nástupiště	6327	AUT
IV. nástupiště	6328	AUT
myčka	6329	AUT
panelista	6330	AUT
informace	6331	AUT
informace	6333	AUT
spěšniny	6334	AUT
tranzitér připravář seř. nádraží	6335	AUT
tranzitér připravář seř. nádraží	6336	AUT
tranzitér připravář osobní nádraží	6337	ISDN
výpravčí Nemanice	6347	ISDN
elektrodispečer	6346	PDU
dispoziční výpravčí Horní Dvořiště - České Budějovice	6348	PDU

### ● **služební mobilní telefony**

Služební mobilní telefony mají kromě přepravní obsluhy vlaků, zaměstnanci určeni rozkazem vrchního přednosty UŽST.

### ● **staniční rozhlas**

#### Osobní nádraží

V ŽST České Budějovice v místnosti dispečerů je umístěna rozhlasová ústředna typu AUB 4800, která slouží pro informování cestujících, pro dopravní informace. Je ovládána ze stolu operátorky automatickým výstupem z PC systémem HAVIS. Pro dálkové hlášení cestujícím na Jižní zastávku, do Nových Hodějovic nebo do Nové Vsi je na stole operátorky telefonní přístroj a ve staré zkušebně zařízení TORNZ.

#### **Obsluha rozhlasové ústředny v ŽST České Budějovice osobní nádraží**

Obě ovládací soupravy SOH1 jsou zapnuty v činnosti spolu s rozhlasovou ústřednou. Jako přednostní je zapojena ovládací souprava u operátorky výpravčího, ale funkčně jsou totožné.

#### Obsazení větví v Českých Budějovicích osobní nádraží

**RV1** I. - IV. nástupiště + dozorcí nástupišť

**RV2** haly + podchody + ČD Centrum

**RV6** Severní zastávka

#### Volací čísla stanic a zastávek se zařízením TORNZ

České Budějovice osobní nádraží **320**

Nové Hodějovice **340**

Nová Ves u Českých Budějovic **341**

České Budějovice jižní zastávka **350**

### Seřaďovací nádraží

Rozhlasové zařízení v obvodu seřaďovacího nádraží slouží pro řízení posunu a dávání pokynů. Obsluhuje se:

- 🔊 z pracoviště výpravčího seřaďovacího nádraží; reproduktory jsou rozděleny na větve 1A, 1B a 2B - celý obvod seřaďovacího nádraží
- 🔊 ze stavědla 3 - obvod severního zhlaví seřaďovacího nádraží
- 🔊 ze stavědla JIH - jižní zhlaví seřaďovacího nádraží, vjezdová skupina a severní zhlaví seřaďovacího nádraží
- 🔊 ze stavědla KOMPAS - svážný pahrbek a jižní část směrových kolejí

### Nákladový obvod

Rozhlasové zařízení v nákladovém obvodu (obvod 2. posunové čety) slouží k řízení posunu a služebním hlášením.

### 🔊 **rádiová spojení**

V železniční stanici České Budějovice jsou radiostanice typu PR11, PR35, PR21, PR22, Motorola P110, GP300, P040, P080, Midland, Kenwood a ZR20.

typy sítí a kmitočty radiových stanic:

typ sítě	kmitočet	typ sítě	kmitočet
VOS	150,975	STE CB	157, 875
MOS	150,525	STE NEM	150,175
SPZ 1	153,325	SMV	157,450
SPZ 3	150,550	SMV	158,375
SPZ 4	153,200	SRV - TRS TESLA	467,700
STE 1	157,575	SRV - TRS TESLA	467,450
STE 2	157,650	SRV - TRS TESLA	467,775
STE 3	157,900	SRV - TRS TESLA	467,925
STE 5	158,250	SRV - TRS TESLA	467,875
STE 6	158,175		

Údržbu radiostanic zajišťuje odpovědný operátor nebo jím určený zaměstnanec.

### 🔊 **požární signalizace**

rozmístění požárních hlásičů v železniční stanici České Budějovice je uvedeno v příloze 5H SŘ

Činnost EPS je monitorována na PC v místnosti dispečerů za dopravní kancelář na osobním nádraží.

### 🔊 **informační zařízení**

Na osobním nádraží v odjezdové a příjezdové hale, v obou podchodech a na všech nástupištích jsou umístěny informační tabule zařízení "INISS".

Zařízení „INISS“ je ovládáno ze zadávacího počítače na pracovišti operátorky výpravčího. Zařízení ovládá operátorka na příkaz výpravčího hlavní služby.

Návod k obsluze a technický popis informačního zařízení "INISS" je součástí přílohy číslo 18 Staničního řádu.

### 🔊 **záznamová zařízení**

Na pracovišti výpravčího hlavní služby je umístěn počítač ReDat 3, který slouží k záznamu hovorů na vybraných pracovištích (viz příloha 5G SŘ).

### **● výpočetní technika**

Výpočetní technika je umístěna na všech administrativních pracovištích a dále na všech pracovištích se vztahem k železniční dopravě. Dopravní pracoviště (dopravní kancelář a stavědla) jsou zapojena do systému ESA - 11. Pracoviště komunikující se systémem MIS jsou zpracovávána v TPÚ.

Druhy úloh se vztahem k dopravnímu provozu jsou uvedeny v příloze 24 tohoto staničního řádu.

### **● ostatní sdělovací zařízení**

Pro vlakové čety jsou u operátorky osobního nádraží mobilní telefony. Kontrolu činnosti MT provádí technik pověřený touto činností.

Pro přepínání zapojovače na dálkové ovládání ve výhybně Nemanice slouží tlačítko umístěné v pultu pod stolem výpravčího s popisem "přepínání ITZ".

Ve všech prostorách přístupných cestující veřejnosti a na všech pracovištích železniční stanice České Budějovice jsou umístěny hodiny, které jsou centrálně řízeny z ústředny ČD TELEKOMUNIKACE.

## **F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU**

### **54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice**

Náměstek vrchního přednosty UŽST – přepravní.

### **55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností**

Dozor nad výkonem dopravní služby v železniční stanici České Budějovice organizuje vrchní přednosta uzlové stanice. Kontrolu provádí:

- vrchní přednosta UŽST
- náměstek vrchního přednosty UŽST – dopravní
- náměstek vrchního přednosty UŽST – technický
- dozorčí provozu

Po dobu nepřítomnosti vrchního přednosty uzlové stanice v pracovních dnech zastupují vrchního přednostu uzlové stanice vedoucí zaměstnanci UŽST České Budějovice v tomto pořadí:

- náměstek vrchního přednosty UŽST – přepravní
- náměstek vrchního přednosty UŽST – dopravní
- náměstek vrchního přednosty UŽST – technický
- dozorčí provozu

V mimopracovní době vedoucích zaměstnanců stanice je zastupuje dozorčí provozu.

### **56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště**

- dozorčí provozu v nepřetržitém provozu – je vedoucím směny

Stanoviště je umístěno v budově osobního nádraží. Obvod působnosti je obvod osobního nádraží, výhybny Nemanice a přidělených vleček, není-li staničním řádem určeno jinak. V době nepřítomnosti dozorčího provozu pro seřaďovací nádraží přebírá jeho povinnosti.

## ***Ve sporných případech platí rozhodnutí dozorčího provozu.***

### Dozorčí provozu

- ☛ Zastupuje vrchního přednostu uzlové stanice v pořadí dle článku 55 staničního řádu.
- ☛ Provádí dozor nad výkonem dopravní služby a sleduje zajištění bezpečnosti železniční dopravy a bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.
- ☛ Zúčastňuje se z rozhodnutí vrchního přednosty UŽST pravidelných komisionálních prohlídek staveb drah (železničního svršku včetně výhybek, sdělovacího a zabezpečovacího zařízení, zařízení elektrotechniky, ukolejnění, obrysnic a zařízení spádovišť) v přiděleném obvodu.
- ☛ Při vzniku mimořádné události v přiděleném obvodu organizačně zajišťuje obnovení provozování dráhy nebo drážní dopravy a případnou náhradní dopravu. Zahajuje šetření MU s tím, že provede (začne provádět) zajišťovací úkony dle předpisu ČD D17. Po příjezdu zaměstnanců oprávněných k šetření jim předá veškerý zajištěný materiál a informuje je o všem, co doposud zjistil, a dále jedná dle jejich pokynů.
- ☛ Zúčastňuje se z rozhodnutí vrchního přednosty UŽST pravidelných prohlídek přidělených vleček.
- ☛ V době, kdy není obsazena rozdělovna služby, zajišťuje avizování zaměstnanců.
- ☛ Vykonává další činnosti v souladu s pracovní smlouvou a ostatní doplňkové práce nařízené vedoucími zaměstnanci stanice.

### **Pracoviště dispečerů a výpravčích:**

- ☛ dispečer pro dálkové ovládání (dispečer DOZ) Má stanoviště v kanceláři umístěné za dopravní kanceláří výpravčího vnější služby osobního nádraží. Pracoviště je obsazeno nepřetržitě. Je bezprostředně nadřízen dispečerovi a výpravčím v přidělených stanicích.
- ☛ Dispečer má stanoviště v kanceláři umístěné za dopravní kanceláří výpravčího vnější služby osobního nádraží. Pracoviště je obsazeno nepřetržitě. Je bezprostředně podřízen dispečerovi DOZ.
- ☛ výpravčí hlavní služby má stanoviště v dopravní kanceláři umístěné v přijímací budově. Je nadřízen všem výpravčím v obvodu stanice České Budějovice. Z hlediska vlakové činnosti, tj. u nákladních vlaků určených ke zpracování na spádovišti a u výchozích vlaků ze seřadovacího nádraží je však stanovisko dispozičního výpravčího rozhodující. Pro určení vjezdové koleje v obvodu seřadovacího nádraží je rozhodující stanovisko výpravčího seřadovacího nádraží.
- ☛ panelista má stanoviště v dopravní kanceláři vedle výpravčího hlavní služby. Je bezprostředně nadřízen signalistovi St. 2, St. 3, St. 4, dozorcům výhybek stanoviště X a výpravčímu seřadovacího nádraží po dopravní stránce.
- ☛ výpravčí vnější služby má stanoviště v dopravní kanceláři. Je podřízen výpravčímu hlavní služby.
- ☛ dispoziční výpravčí má stanoviště ve výpravní budově seřadovacího nádraží. Je nadřízen výpravčímu seřadovacího nádraží při organizování seřadovacích prací.
- ☛ výpravčí seřadovacího nádraží má stanoviště na stavědle JIH. Je bezprostředně nadřízen signalistovi St. KOMPAS.



Pracoviště dispečera DOZ, dispečera, výpravčího hlavní služby, panelisty, vnější služby, pracoviště dispozičního výpravčího a výpravčího seřadovacího nádraží jsou obsazena nepřetržitě.

#### Dispečer pro dálkové ovládání (Dispečer DOZ)

- ☞ organizuje z obslužného pracoviště DOZ drážní dopravu v řízené oblasti a má ve všech jím řízených stanicích DOZ povinnosti výpravčího, které vyplývají z příslušných vztažných předpisů;
- ☞ zabezpečuje jízdy vlaků (včetně případného telefonického dorozumívání) v řízené oblasti;
- ☞ ohlašuje a potvrzuje předvídané odjezdy;
- ☞ obsluhuje zabezpečovací zařízení pro jízdu vlaků, posun a jízdu PMD;
- ☞ předává ŽST na přímé ovládání a pomocná a pomocná stavědla na místní ovládání a přebírá je zpět na dálkové ovládání;
- ☞ dává pokyny a svolení k provedení posunu ve stanicích DOZ. Kontroluje provedení zkoušky radiového spojení s hnacími vozidly;
- ☞ vyrozumívá strojvedoucího o pobytu delším než 20 minut;
- ☞ spolupracuje při údržbě zařízení se zaměstnanci SDC;
- ☞ v případě mimořádnosti rozhoduje o obsazení stanic pohotovostními výpravčími;
- ☞ v době nepřítomnosti dispečera přebírá jeho povinnosti;

#### Dispečer

- ☞ má dispoziční pravomoci podle předpisu ČD D7 v rozsahu provozního dispečera Horní Dvořiště – České Budějovice;
- ☞ zajišťuje hospodaření s hnacími vozidly podle pokynů provozního dispečera;
- ☞ na příkaz dispečera DOZ staví posunové cesty v určené ŽST;
- ☞ vede telefonní zápisník a při poruchách záznamového zařízení vede doplňkovou dokumentaci;
- ☞ zapisuje poruchy do Záznamníku poruch pro celou řízenou oblast;
- ☞ ohlašuje poruchy udržujícím zaměstnancům;
- ☞ zadává informace do ISOŘ a GTN;
- ☞ zajišťuje zimní opatření (sleduje elektrický ohřev výhybek);
- ☞ při závadách na železničním svršku neprodleně vyrozumí příslušné zaměstnance SDC;
- ☞ informuje dálkově ovládaným rozhlasem cestující o jízdách vlaků s přepravou cestujících;
- ☞ zajišťuje osvětlení zastávek a dálkově řízených stanic;
- ☞ odesílá podklady na analýzu a provozní kontrolu;
- ☞ zajišťuje hlášení MU dle ohlašovacího rozvrhu;
- ☞ v případě nepředpokládané nutnosti předání neobsazené stanice DO na přímé ovládání nastoupí službu výpravčího v této stanici (není-li k dispozici jiný oprávněný zaměstnanec), spolupracuje s udržujícím zaměstnancem SDC;

#### Výpravčí hlavní služby

- ☞ provádí práce spojené s řízením vlakové dopravy a zabezpečením jízdy vlaků;
- ☞ ohlašuje čas předvídaného a skutečného odjezdu podle článku 68 SŘ;
- ☞ nařizuje panelistovi obsluhu zabezpečovacího zařízení pro jízdu vlaků nebo PMD do nebo ze sousední dopravní s koleje rozvětvením, popř. do určeného místa na trati;
- ☞ nařizuje panelistovi přípravu jízdni cesty na nebo z určené koleje;
- ☞ zjišťuje, že vlak nebo PMD dojel do stanice celý. Zavádí hlášení, že vlak dojel celý.
- ☞ organizuje jízdu vlaků za nemožného dorozumění;



- ☞ sjednává posun mezi dopravkami;
  - ☞ odpovídá za dodržení „Čekacích dob“;
  - ☞ dává souhlas panelistovi k posunu za označnick;
  - ☞ dává souhlas panelistovi nebo výpravčímu seřadovacího nádraží k posunu do svého obvodu volnosti vlakové cesty v případě, nelze-li zjistit volnost úseku činností zabezpečovacího zařízení;
  - ☞ dává souhlas k obsazení dopravních kolejí;
  - ☞ kontroluje plnění příkazů vydaných panelistovi a činnost staničního zabezpečovacího zařízení;
  - ☞ odpovídá za ohlášení mimořádných událostí podle ČD D 17 a havarijního plánu;
  - ☞ pomocí TRS vypravuje vlaky z obvodu seřadovacího nádraží;
  - ☞ vede dopravní deník upravený podle článku 63 staničního řádu;
  - ☞ přijímá hlášení o pohotovosti vlaku k odjezdu od výpravčího vnější služby a od výpravčího seřadovacího nádraží;
  - ☞ nařizuje výpravčímu vnější služby zpravení vlaků a PMD písemnými rozkazy;
  - ☞ zpravuje vlaky rozkazem Pv;
  - ☞ zahajuje a ukončuje výluky staničních a traťových kolejí. Nařizuje panelistovi zavedení nebo zrušení funkce „výluka“ na SZZ;
  - ☞ ve spolupráci s elektrodispečerem zahajuje a ukončuje napěťové výluky. Nařizuje panelistovi zavedení nebo zrušení funkce „napěťová výluka“ na SZZ;
  - ☞ provádí obsluhu dálkového ovládání úsekových odpojovačů nebo nařizuje místní – ruční obsluhu úsekových odpojovačů oprávněným zaměstnancům (viz článek 9A SR);
  - ☞ eviduje v Knize závad události, které mají vliv na průběh směny, pravidelnost a bezpečnost provozu;
  - ☞ hlásí operátorce osobního nádraží změny vjezdových nebo odjezdových kolejí, nutnost upozornění cestujících při mimořádnostech ve vlakové dopravě, případně pro urychlení přestupů, předvídané odjezdy, příp. zpoždění vlaků;
  - ☞ nařizuje operátorce osobního nádraží zapsat zprávu o zavedení pomalé jízdy, umístění výstražných terčů, výstražných kolíků s dočasnou platností apod. do Telefonního zápisníku a zpravit o tom výpravčího vnější služby, dispozičního výpravčího a výpravčího seřadovacího nádraží;
  - ☞ uschovává a vydává náhradní klíče od výhybek a výkolejek a přenosných výměnových zámků uzamykatelných;
  - ☞ kontroluje činnost záznamového zařízení a hlásí jeho poruchy;
  - ☞ vede záznamníky poruch na rádiovém a zabezpečovacím zařízení a ohlašuje poruchy;
  - ☞ při mimořádné nepřítomnosti panelisty přebírá jeho povinnosti;
  - ☞ v době výluky služby operátorky osobního nádraží přebírá její povinnosti;
  - ☞ plní povinnosti dle článku 97 a 174 předpisu ČD KC1
  - ☞ v době dálkové obsluhy výhybny Nemanice:
- ⇒ odpovídá za zabezpečení jízd vlaků a PMD ze ŽST Hluboká nad Vltavou na trati Plzeň – České Budějovice; popřípadě ze ŽST Hluboká nad Vltavou - Zámostí na trati České Budějovice – Benešov u Prahy a z výhybny Nemanice do Českých Budějovic;
  - ⇒ ohlašuje poruchy zabezpečovacího zařízení výhybny Nemanice. Poruchy v režimu dálkového ovládání se zapisují v Záznamníku poruch stanice České Budějovice, v případě, že je porucha odepsána v Záznamníku poruch ve výhybně Nemanice, tuto skutečnost výpravčí zaznamená v Záznamníku poruch spolu s časem odstranění poruchy a jménem udržujícího zaměstnance;
  - ⇒ sjednává předání a převzetí obsluhy výhybny Nemanice na dálkové nebo přímé ovládání s výpravčím ve výhybně Nemanice a panelistou;

- ⇒ odpovídá za úschovu a výdej dokumentace, pomůcek, návěstidel a povolenek určených pro výpravčího výhybny Nemanice;
- ⇒ plní ve výhybně Nemanice povinnosti jemu určené staničním řádem České Budějovice ve vztahu k panelistovi;
- ☞ vykonává další činnost uvedenou v náplni práce v souladu s pracovní smlouvou a ostatní doplňkové práce nařízené vedoucími zaměstnanci uzlové stanice;

#### Panelista

- ☞ zodpovídá za řádnou obsluhu zabezpečovacího zařízení, za dodržování ustanovení příslušných předpisů, staničního řádu a bezpečnost vlakové dopravy;
- ☞ je plně odpovědný za přípravu vlakové cesty na kolej určenou výpravčím hlavní služby;
- ☞ obsluhuje staniční zabezpečovací zařízení pro jízdu vlaků, PMD a posun;
- ☞ organizuje práci zaměstnanců obsluhujících St. 2, St. 3, St. 4, dozorce výhybek stanoviště X a výpravčího seřaďovacího nádraží;
- ☞ organizuje jízdy hnacích vozidel bez posunové čety;
- ☞ projednává jízdy posunových dílů z osobního nádraží do seřaďovacího nádraží a opačně;
- ☞ zavádí hlášení o provedení přípravy vlakové cesty, o volnosti vlakové cesty nebo o zastavení rušícího posunu;
- ☞ výpravčímu hlavní služby ohlašuje ihned všechny poruchy zabezpečovacího zařízení a všechny mimořádnosti týkající se jízd vlaků a posunu;
- ☞ vede dopravní zápisník podle článku 63 SŘ;
- ☞ vypravuje vlaky z kolejí číslo 106 – 146;
- ☞ koordinuje práci mazací čety;
- ☞ v době dálkové obsluhy výhybny Nemanice;
- ☞ odpovídá za řádnou obsluhu zabezpečovacího zařízení, za dodržování ustanovení příslušných předpisů a staničního řádu a bezpečnost vlakové dopravy;
- ☞ je plně odpovědný za přípravu vlakové cesty na kolej určenou výpravčím hlavní služby;
- ☞ obsluhuje staniční zabezpečovací zařízení pro jízdu vlaků, PMD a posun. Projednává jízdy hnacích vozidel bez posunové čety.
- ☞ dává příkaz postavením návěstidla k výpravě vlaku;
- ☞ vykonává další činnost uvedenou v náplni práce v souladu s pracovní smlouvou a ostatní doplňkové práce nařízené vedoucími zaměstnanci uzlové stanice;

#### Výpravčí vnější služby

Stanoviště má v dopravní kanceláři osobního nádraží.

- ☞ po pracovní stránce je jeho pracovištěm obvod osobního nádraží. Je přímo podřízen výpravčímu hlavní služby.
- ☞ zodpovídá za včasné uvolnění kolejí osobního nádraží;
- ☞ vypravuje a sleduje jízdy vlaků;
- ☞ kontroluje správné řazení vlaků, včasné přistavení a připravenost vlakových souprav a hnacích vozidel;
- ☞ dohlíží na čistotu a vytápění vlakových souprav;
- ☞ kontroluje práci 1. posunové čety a všech zaměstnanců, jejichž služba je přímo spojena s výkonem dopravní služby;
- ☞ rozhoduje a nařizuje vedoucímu 1. posunové čety zesílení, popřípadě úpravu řazení vlakových souprav nebo zařazení přednostních zásilek;
- ☞ odpovídá za vydání příkazu k vykonání příslušné zkoušky brzdy na osobním nádraží;
- ☞ ohlašuje výpravčímu hlavní služby pohotovost vlaku k odjezdu, případně všechny okolnosti, které by mohly mít na odjezd vlaku vliv;

- ☞ sepisuje a doručuje písemné rozkazy a připravuje vlakopisy na lokomotivní vlaky;
- ☞ při výlukách kontroluje řazení vlaků podle zpracovaných výlukových rozkazů
- ☞ navrhuje ústně výpravčímu hlavní služby změny vjezdových kolejí na základě aktuální dopravní situace;
- ☞ eviduje v Knize evidovaných úrazů úraz, který se v přiděleném obvodu stal, a to i když nemá za následek pracovní neschopnost nebo okamžité lékařské ošetření;
- ☞ kontroluje nástup vlakových čtí;
- ☞ vede evidenci rozkazů, depeší a nařízení;
- ☞ v mimopracovní době informační kanceláře jedná s cestujícími, potvrzuje obsluhou vlaku nesprávně vyplněné jízdenky, zajišťuje urychlené odstranění závad, které spadají do jeho působnosti;
- ☞ v zimním období dozírá na posyp nástupišť, stupátek vozů, stezek a na odstraňování sněhu a ledu z nástupišť a přechodů;
- ☞ vede Záznamník příjezdů a odjezdů vlaků podle článku 63 SŘ;
- ☞ vede evidenci výluk a pomalých jízd. Provádí kontrolu pomalých jízd podle přehledu pomalých jízd DDC.
- ☞ zpracovává záznam výkonů pro osobní nádraží. Denně sleduje plnění stanovených ukazatelů.
- ☞ provozním dispečerům hlásí údaje týkající se frekvence osobní dopravy, řazení souprav, mimořádností v dopravě apod.;
- ☞ při výlukách, kdy je NAD (náhradní autobusová doprava), organizuje NAD a vede evidenci SPZ autobusů v Záznamníku příjezdu a odjezdu vlaků;
- ☞ vede evidenci rozkazů, depeší, zařízení a sbírku předpisů;
- ☞ ve výluce služby signalistů St. 2 a St. 4 (viz příloha číslo 40 SŘ) zapíná na příkaz výpravčího hlavní služby EOV na uvedených stavědlech;
- ☞ vykonává další činnost uvedenou v náplni práce v souladu s pracovní smlouvou a ostatní doplňkové práce nařízené vedoucími zaměstnanci uzlové stanice;

#### Dispoziční výpravčí

Pracovním obvodem z hlediska místní práce je celý obvod seřaďovacího nádraží, nákladový obvod a obvod vleček, pro něž je ŽST České Budějovice stanicí přípojovou.

- ☞ vykonává všechny práce, které mu určují TPÚ;
- ☞ sepisuje a doručuje písemné rozkazy pro vlaky v obvodu seřaďovacího nádraží;
- ☞ vede Záznamník pomalých jízd a provádí kontrolu pomalých jízd;
- ☞ zpracovává návrh směnového plánu a po dohodě s dozorčím provozu pro seřaďovací nádraží jej předkládá provoznímu dispečerovi ke schválení. Kontroluje jeho plnění.
- ☞ dává příkaz operátorce k ohlášení dopravy na trati České Budějovice – Kájov a České Budějovice – České Velenice;
- ☞ sleduje postup prací a zpracování dojetých a sestavených vlaků, sleduje rozpouštění vlaků, přistavování vozů k manipulaci, k jejich odsunu a je povinen činit veškerá opatření, kterými zajistí splnění technologických postupů a grafikonu práce stanice;
- ☞ sleduje stav zátěže na vjezdových, směrových a manipulačních kolejích. Tento stav hlásí v určených dobách provoznímu dispečerovi.
- ☞ odpovídá za dodržení norem pobytu vozů ve stanici a grafikonu provozní práce stanice. Zajišťuje místní práci u vleček připojených k vlastní stanici i ke stanicím v AO.
- ☞ prostřednictvím MIS sleduje včasné přijetí rozboru vlaků a podle nich sleduje plnění plánu vlakovorby;
- ☞ sleduje odvoz zátěže z mezilehlých stanic;
- ☞ podle stavu zátěže ve vlastní stanici zajišťuje operativní plánování odvozu zátěže, zejména odvozu mimořádných vlaků a jejich zpracování do směnového plánu;

- ☞ dozírá na práci posunových čet v obvodu seřaďovacího nádraží a uděluje jim potřebné příkazy k zajištění plynulosti práce;
- ☞ eviduje v Knize evidovaných úrazů úraz, který se v přiděleném obvodu stal, a to i když nemá za následek pracovní neschopnost nebo okamžité lékařské ošetření;
- ☞ v době neobsazení pracoviště operátorky seřaďovacího nádraží plní její povinnosti;
- ☞ vede evidenci výluk na přilehlých tratích;
- ☞ hlásí vozmistrovi DKV vlaky, které je nutné přednostně nebo mimořádně prohlédnout;
- ☞ prostřednictvím vozového dispečera ÚDIV nařizuje vedoucímu posunu 2. posunové čety práci v nákladovém obvodu

### Výpravčí seřaďovacího nádraží

Pracovním obvodem z hlediska místní práce je jižní zhlaví seřaďovacího nádraží.

Ze stavědla JIH se obsluhují výhybky a výkolejky 201/EVk1, 202, 203, 205, 206, Vk222/207, Vk224, 208, 108/107, 110/114, 126/136, 127/135, 135XA, 137, 138/141, 139, 143/140, 142/144, 145/146, 147.

Z JOP stavědla JIH lze stavět pro posun hlavní návěstidla Lc103b, Sc101, Sc102, Sc1403, Sc104, Sc105, Sc106, Sc107, Sc108, Sc109, Sc111, Sc111b a seřaďovací návěstidla Se203, Se204, Se205, Se206, Se207, Se 209, Se210, Se211, Se212, Se213, Se150, Se152, Se153, Se155, Se157, Se159, Se164, Se167, Se168.

- ☞ ve spolupráci s výpravčím hlavní služby organizuje jízdy vlaků do a ze seřaďovacího nádraží;
- ☞ vede Dopravní zápisník podle článku 63 SŘ a Zápisník odevzdání hnacích vozidel z/do DKV;
- ☞ zajišťuje připravenost vlaků k odjezdu, provádí opatření při závadách zjištěných při technické, popřípadě komerční prohlídce u výchozích i končících vlaků;
- ☞ zadává údaje do systému MIS – příjezdy a odjezdy;
- ☞ oznamuje číslo vjezdové koleje zaměstnancům, podílejícím se na výkonu přepravní a technické služby. U projíždějících vlaků informuje rozhlasem zaměstnance.
- ☞ přijímá hlášení vedoucích posunových čet Mn vlaků, sleduje jejich nástupy do služby;
- ☞ nařizuje a odpovídá za provedení zkoušky brzdy na seřaďovacím nádraží;
- ☞ koordinuje práci posunových čet tak, aby nebyly narušeny vlakové cesty;
- ☞ projednává a eviduje souhlasy s obsluhou vleček Duropack Bupak Obaly, Teplárna a Slévárna;
- ☞ odpovídá za vydání příkazu k vykonání příslušné zkoušky brzdy;
- ☞ sjednává jízdy hnacích vozidel z obvodu seřaďovacího nádraží do DKV;
- ☞ ve spolupráci s panelistou sjednává jízdy nedoprovázených hnacích vozidel ve svém obvodu;
- ☞ ohlašuje výpravčímu hlavní služby pohotovost vlaku k odjezdu, případně všechny okolnosti, které by mohly mít na odjezd vlaku vliv;
- ☞ s vedoucím posunu 2. posunové čety sjednává jízdy na vlečky Teplárna, Feron, MOTOCO, Jihočeská energetika a.s. České Budějovice, EGE České Budějovice a Palstav

## **57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště stavědla)**

### **Stavědlo St. 2**

Obsazení: jeden signalista

Při posunu přestavuje výhybky číslo 3, 4, 5, 5XA, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, a výkolejky Vk1, Vk2.

Z příkazu výpravčího je zúčastněn na přípravě vlakové cesty.

### **Stavědlo St. 3**

Obsazení: signalista

Při posunu přestavuje výhybky č. 169, 172, 173, 175, 177, 180, 181a/b, 182, 183, 184, 185, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195; EZ 159, EZ Vk 103/196 a výkolejky Vk101, Vk102, Vk103.

V době, kdy výhybkářské stanoviště X není podle rozvrhu služby obsazeno, přebírá povinnosti dozorce výhybek stanoviště X.

Z příkazu výpravčího je zúčastněn na přípravě vlakové cesty.

### **Stavědlo St. 4**

Obsazení: signalista

Při posunu obsluhuje výhybky 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30a/b, 31, 32, 33, 34a/b, 35a/b, 36, 37, 38 a výkolejky , Vk3, Vk4, Vk5, Vk6.

Z příkazu výpravčího je zúčastněn na přípravě vlakové cesty.

### **Stavědlo JIH**

Obsazení: jeden výpravčí seřadovacího obvodu

Obsluhuje výhybky a výkolejky 201/EVk1, 202, 203, 205, 206, Vk222/207, Vk224, 208, 108/107, 110/114, 126/136, 127/135, 135XA, 137, 138/141, 139, 143/140, 142/144, 145/146, 147.

Organizuje posunové cesty s vazbou na St. KOMPAS.

### **Stavědlo KOMPAS**

Obsazení: signalista a dozorce spádoviště

Dozorce spádoviště je při seřadovacích pracích nadřízen signalistovi.

#### Dozorce spádoviště:

Obsluhuje levý ovládací pult zařízení KOMPAS.

Povinnosti dozorce spádoviště a technologie práce jsou uvedeny v příloze 10 staničního řádu.

Je bezprostředně nadřízený vedoucímu posunu 3. a 4. posunové čety.

#### Signalista:

Obsluhuje pravý ovládací pult zařízení KOMPAS. Přestavuje výhybky 111, 112, 113, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 128, 129, 130, 131, 132, 133 a 134.

Povinnosti dozorce spádoviště a technologie práce jsou uvedeny v příloze 10 staničního řádu.

### **Stanoviště X**

Obsazení: jeden dozorcem výhybek

Obsluhuje ručně přestavované výhybky číslo 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 163, 165, 166, 167, 168, 170, 171, 174, 176, 178 a 179 pro jízdy vlaků a za posunu.

## **58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby**

### ***Operátorka železniční dopravy – osobní nádraží***

Stanoviště má v dopravní kanceláři. Pracoviště je obsazeno v době stanovené turnusem. V době, kdy stanoviště není obsazeno přebírá povinnosti operátorky výpravčí hlavní služby.

- ☞ je přímo podřízená výpravčímu hlavní služby;
- ☞ provádí doplňkové činnosti při zabezpečování vlakové dopravy (vedení telefonního zápisníku výpravčího, přebírání a ohlašování dopravy);
- ☞ obsluhuje a zadává data do informačních systémů;
- ☞ obsluhuje telekomunikační zařízení;
- ☞ ohlašuje dopravu zaměstnancům podle ustanovení článku 67 staničního řádu;
- ☞ vede evidenci, vydává a přejímá mobilní telefony od vedoucích obsluh vlaků s přepravou cestujících, kontroluje stav přístrojů, provádí nabíjení a formátování přístrojů, ohlašuje jejich poruchy;
- ☞ podává výpravčímu seřadovacího nádraží informace o odjezdu vlaku ze sousední stanice;
- ☞ další práce provádí podle platné technologie, vnitřních předpisů ČD a stanovené pracovní náplně;

### ***Operátorka železniční dopravy – seřadovací nádraží***

Stanoviště má v dopravní kanceláři ve 3. poschodí výpravní budovy v obvodu seřadovacího nádraží u dispozičního výpravčího. Pracoviště je obsazeno v době stanovené turnusem.

V době, kdy stanoviště není obsazeno přebírá povinnosti operátorky dispoziční výpravčí.

- ☞ je přímo podřízená dispozičnímu výpravčímu;
- ☞ obsluhuje, shromažďuje a zadává data do informačních systémů;
- ☞ obsluhuje telekomunikační zařízení;
- ☞ ohlašuje dopravu zaměstnancům podle ustanovení článku 67 staničního řádu;
- ☞ zpracovává a vyhodnocuje podklady pro programy CEVIS a MIS; vyplňuje rozbořovou tabuli;
- ☞ vede upravenou dopravní dokumentaci – deník operátora a Telefonní zápisník
- ☞ provádí rozbor číselných tříděnek a vytěžování vlaků;
- ☞ další práce provádí podle platné technologie, vnitřních předpisů ČD a stanovené pracovní náplně;

### ***Nádražní***

- ☞ odpovídá za to, že vozidla, která byla v obvodu uzlové železniční stanice České Budějovice odstavena na dobu delší než 7 dnů byla ohlášena dispozičnímu výpravčímu před zařazením do vlaku;

### ***Přípravář VPK***

- ☞ vyplňuje podle předtisku vlakovou hlášenku pro nákladní vlaky (v případě vlaku s obsluhou vyplňuje posunová četa nákladního vlaku);



- 🔧 přezkušuje ruční brzdy a čísla vozů s upotřebitelnou ruční brzdou zapisuje do rubriky 40 ve zprávě o brždění;
- 🔧 u jednotlivých vozů přestavuje rukojeti brzd do příslušné polohy (kromě zaměstnanců uvedených v předpisu ČD V15/I);
- 🔧 vyhotovuje Zprávu o brždění (kromě vedoucího doprovodu vlaku);

### **Vozmistrů**

#### Stanoviště vozmistrů:

Obvod seřadovacího nádraží a nákladový obvod:

- 🔧 v přízemní budově u 111. koleje;

Povinnosti a pracovní postupy jsou určeny předpisy a technologickými postupy práce. Mimo tyto povinnosti:

- 🔧 ukončení technické prohlídky a úplné zkoušky brzdy ohlásí vozmistr v obvodu seřadovacího nádraží, u vlaků připravených k odjezdu, výpravčímu seřadovacího nádraží;
- 🔧 seznamuje dispozičního výpravčího s výsledkem nácestné technické prohlídky vozů;
- 🔧 oznamuje zaměstnanci VPK vyřazení vozu z provozu (zprávu o vyřazení vozu podá zařaditeli reklamant stanice České Budějovice);
- 🔧 vyzoomí strojvedoucího vlaku a přípraváře VPK o výsledku zkoušky brzdy a oznámí mu údaje k zapsání do Zprávy o brždění;
- 🔧 vyzoomí přípraváře VPK (vedoucího doprovodu vlaku) o výsledku zkoušky brzdy;

## **58B. Zaměstnanci jiných výkonných jednotek podílející se na výkonu dopravní služby**

### **Vozmistrů**

#### Stanoviště vozmistrů:

Obvod osobního nádraží:

- 🔧 v budově u St. 4;

Povinnosti a pracovní postupy jsou určeny předpisy a technologickými postupy práce. Mimo tyto povinnosti:

- 🔧 ukončení technické prohlídky a úplné zkoušky brzdy ohlásí vozmistr v obvodu osobního nádraží výpravčímu vnější služby.

## **59. Používání písemných rozkazů**

Za zpravení vlaků a PMD písemným rozkazem odpovídá výpravčí hlavní služby.

### ***Pracoviště výpravčího hlavní služby:***

Písemné rozkazy:

- 🔧 svazek písemných rozkazů **V – PMD**;
- 🔧 svazek písemných rozkazů **Pv**;

### ***Pracoviště výpravčího vnější služby:***

- 🔧 svazek písemných rozkazů **Op** ;
- 🔧 svazek písemných rozkazů **V**;
- 🔧 svazek písemných rozkazů **Z**;



#### Písemné rozkazy sepisované výpočetní technikou:

- ☒ za tisk a archivaci odpovídá výpravčí vnější služby a dispoziční výpravčí ve svém obvodu;
- ☒ po skončení kalendářního dne se provádí uzávěrka a prvopisy písemných rozkazů spolu s nevydanými a zkaženými rozkazy se archivují

#### **Pracoviště dispozičního výpravčího:**

Písemné rozkazy: (označení indexem **A**)

- ☒ 1 svazek písemných rozkazů **Op**;
- ☒ 1 svazek písemných rozkazů **V – PMD**;
- ☒ 1 svazek písemných rozkazů **V**;
- ☒ 1 svazek písemných rozkazů **Z**;
- ☒ 1 svazek písemných rozkazů **V – VÝLUKY**;

Zpravování projíždějících vlaků, které by bylo nutné provádět ve výhybně Nemanice v souladu s články 606, 611 a 613 vnitřního předpisu ČD D2 je řešeno výjimkou ředitele OPŘ Plzeň, č. j. 89/98-11/1, č. 2/98 ze dne 7.3.1998. Text výjimky je uveden v článku 139 staničního řádu.

### **60. Odevzdávky dopravní služby**

Písemnou a ústní odevzdávku služby provádí výpravčí hlavní služby, panelista, výpravčí vnější služby, dispoziční výpravčí, signalisté St. 2, St. 3, St. 4, výpravčí seřaďovacího nádraží, dozorce výhybek stanoviště X, dozorce spádoviště, signalista St. KOMPAS, nádražní seřaďovacího nádraží, vedoucí posunu 1., 2., 3., 4. posunové čety a operátorky železniční dopravy. Osobně provádí odevzdávku služby výpravčí, signalisté, operátorky železniční dopravy na osobním nádraží.

Není-li možno provést z důvodu neobsazení stanoviště odevzdávka služby osobně a ústně provede se pouze písemná odevzdávka služby.

Panelista spolupodepisuje odevzdávku služby výpravčího hlavní služby. Není-li přítomen odevzdávky výpravčích hlavní služby, musí být provedena odevzdávka mezi panelisty v knize odevzdávky služby výpravčích hlavní služby.

Dozorce spádoviště spolupodepisuje odevzdávku služby signalisty St. KOMPAS.

Písemná odevzdávka služby výpravčích, operátorek, signalistů a dozorců výhybek stanoviště X se provádí ve zvlášť upravené knize odevzdávky služby.

Vedoucí posunu 2. a 4. posunové čety odevzdávají službu každý samostatně ve zvláštní knize odevzdávek služby.

Nádražní seřaďovacího nádraží spolupodepisuje odevzdávku služby s vedoucím posunu 4. posunové čety.

Vzory odevzdávek služby jsou uvedeny v příloze číslo 8 staničního řádu.

Výpravčí hlavní služby dále odevzdává službu v Dopravním deníku.

Panelista dále odevzdává službu v Dopravním zápisníku.

Výpravčí vnější služby dále odevzdává službu Záznamníku příjezdů a odjezdů vlaků.

Výpravčí seřaďovacího nádraží dále odevzdává službu v Dopravním zápisníku, v Telefonním zápisníku a v Zápisníku odevzdání hnacích vozidel z/do DKV.

Dispoziční výpravčí ve zvláštní knize Odevzdávka dopravní služby dispozičních výpravčích.

Dozorci výhybek stanoviště X dále odevzdávají službu v Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty. Je-li v době odevzdávky zavedeno hlášení o provedení přípravy vlakové cesty nebo hlášení o tom, že vlak vjel a odjel celý, odevzdávají službu v Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty i signalisté St. 2 a St. 4.

Dozorci spádoviště dále předávají službu v Telefonním zápisníku.

Operátorka železniční dopravy osobního nádraží dále odevzdává službu v Telefonním zápisníku a Dopravním zápisníku.

Operátorka železniční dopravy seřadovací nádraží v Telefonním zápisníku.

Příkaz k převzetí výhybny Nemanice na přímé nebo dálkové ovládání dá výpravčí hlavní služby výpravčímu v Nemanicích.

Příkaz k předání výhybny na přímé nebo dálkové ovládání musí obsahovat příkaz k převzetí výhybny na přímé ovládání, obsazení dopravních kolejí, vlaky a PMD na cestě do a ze sousedních dopraven včetně obsazení jednotlivých traťových kolejích v úseku České Budějovice – Nemanice, změny ve vlakové dopravě a stav zabezpečovacího zařízení.

Příkaz k převzetí výhybny na přímé ovládání i příkaz k předání výhybny na dálkové ovládání si zapíše výpravčí v e zvláštní knize odevzdávky výhybny Nemanice. Výpravčí dokumentuje oba příkazy rovněž v dopravním deníku.

Dokumentace předání výhybny Nemanice na dálkovou obsluhu se provede v dopravním deníku na nejbližší volný řádek:

*„Nemanice převzaty ve 14:30 hodin na dálkové ovládání. Přijmení.“*

Obdobně se dokumentuje v dopravním deníku převzetí výhybny Nemanice na místní obsluhu:

*„V 6:30 hodin Nemanice převzaty na místní ovládání – výpravčí v Nemanicích; přijmení.“*

### **63. Povolené úpravy dopravní dokumentace**

Výpravčí hlavní služby ..... Dopravní deník  
Výpravčí vnější služby ..... Záznamník příjezdů/odjezdů vlaků  
Panelista ..... Dopravní zápisník  
Výpravčí seřadovací nádraží ..... Dopravní zápisník  
..... Zápisník volnosti a správného postavení vlakové cesty

Vzory Dopravního deníku a dopravních zápisníků a Zápisníků odevzdání hnacích vozidel z/do DKV jsou v příloze číslo 23 SŘ.

Při správné činnosti staničního zabezpečovacího zařízení a GTN se vede dopravní deník zjednodušeným způsobem (viz příloha číslo 23 SŘ).

Při nesprávné činnosti GTN nebo staničního zabezpečovacího zařízení se vede dopravní zápisník zjednodušeným způsobem (příloha 23 staničního řádu).

*Dopravní zápisník* – je-li zavedeno hlášení o správném provedení přípravy a zjišťování volnosti vlakové cesty v obvodu výpravčího vnější služby, podepisuje tento výpravčí správnost údaje v určeném sloupci.

#### **Zápisník volnosti a správného postavení vlakové cesty signalistů St. 2, St. 3, St. 4:**

Sloupec 5 – nadpis „**Konec vlaku**“ – hlášení podle článku 71 SŘ. Nadpis sloupce se provede pouze v případě je-li nařízeno hlášení, že vlak dojel celý.

#### **Poruchy záznamového zařízení:**

V telefonním zápisníku se musí vést písemný záznam o průběhu řízení drážní dopravy v plném rozsahu.

### **64. Úplná zkouška brzdy**

V železniční stanici České Budějovice je povoleno provádět úplnou zkoušku brzdy od konce vlaku v obvodu osobního i seřadovacího nádraží, a to pouze tehdy, má-li voz-mistr radiové spojení se strojvedoucím příslušného vlaku.

### **65A. Zajištění vozidel proti ujetí**

#### *Sklonová charakteristika stanice*

#### Osobní nádraží

Koleje na osobním nádraží leží na spádu 2,50‰ směrem k jižnímu zhlaví.

Rozhodný spád na koleji 101c je 11,00‰ od výhybky číslo 36 směrem k Nemanicím.

#### Seřadovací nádraží

Rozhodný spád na koleji číslo 101a je 12,00‰ směrem do seřadovacího nádraží.

Rozhodný spád na koleji 103a je 15,00‰ směrem k Pst. 1.

Rozhodný spád na kolejích 101b a 102b je 10,00‰ směrem do seřadovacího nádraží.

Rozhodný spád na ostatních kolejích seřadovacího nádraží je 2,50‰ směrem k St. 3. Na kolejích 150 – 156 musí být vozidla vždy zajištěna podložením dvěma zarážkami ve směru ke stanovišti X.

Na kolejích 106 – 146 musí být vozidla vždy zajištěna podložením dvěma zarážkami ve směru k Nemanicím.

#### Nákladový obvod

Rozhodný spád na kolejích nákladového obvodu je 2,50‰ směrem k zarážedlům kusých kolejí.

Počet zarážek uložených na jednotlivých pracovištích je uveden v článku 116 SŘ. Zarážky je zakázáno klást na snímače náprav nebo v jejich blízkosti, neboť ovlivňují činnost zabezpečovací zařízení.

### **65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn**

Je-li vykonávána zkouška brzdy (úplná nebo jednoduchá), musí zaměstnanec odpovědný za vykonání zkoušky brzdy zjistit, zda je podle spádových poměrů na koleji dovoleno odbrzdít průběžnou a ruční brzdu. Nestačí-li přímočinná (přídavná) brzda hnačího vozidla na zajištění stojícího vlaku (posunujícího dílu) proti ujetí, je nutno zajistit jej před vykonáním zkoušky brzdy potřebným počtem zarážek.

Za odstranění zarážek po vykonání zkoušky brzdy odpovídá zaměstnanec provádějící zkoušku brzdy.

## **67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě**

Časy hlášení změn ve vlakové dopravě jsou uvedeny v Prováděcím nařízení k předpisu ČD D 7 který je uložen v příloze číslo 7A SR. Změny ve vlakové dopravě se ohlašují do 15 minut od převzetí hlášení dopravy.

Operátorka osobního nádraží ohlašuje změny ve vlakové dopravě výpravčímu hlavní služby, panelistovi a výpravčímu vnější služby přímo, na potvrzení v Dopravním zápisníku operátorky. Telefonicky operátorce seřadovacího nádraží, signalistům St. 2, St. 4 a pokud se změna v dopravě týká 1. posunové čety ohlašuje tyto změny vedoucímu posunu 1. posunové čety.

V době nepřítomnosti operátorky seřadovacího nádraží ohlašuje operátorka hlavního výpravčího změny ve vlakové dopravě na trati České Budějovice – Kájov a České Budějovice – České Velenice.

Ostatní zaměstnance v obvodu osobního nádraží zpravuje o změnách ve vlakové dopravě z příkazu výpravčího hlavní služby staničním rozhlasem.

Operátorka seřadovacího nádraží zapisuje změny ve vlakové dopravě do Telefonního zápisníku a na písemné potvrzení o nich zpraví dispozičního výpravčího. Na příkaz dispozičního výpravčího je operátorka seřadovacího nádraží ohlašuje na trati České Budějovice – Kájov a České Budějovice – České Velenice. Všechny změny ve vlakové dopravě mimo vlaků s přepravou cestujících ohlašuje také výpravčímu seřadovacího nádraží.

Výpravčí seřadovacího nádraží ohlašuje změny v dopravě, pokud se jich týkají, signalistovi St.3, nádražním, dozorcí výhybek stanoviště X a vedoucím posunu v obvodu seřadovacího nádraží.

## **68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu**

Hlášení předvídaného odjezdu výpravčím sousedních obsazených stanic a dispečerovi DOZ se provádí v časovém rozmezí 1 – 8 minut před časem předpokládaného odjezdu nebo průjezdu vlaku.

### **režim dálkové obsluhy výhybny Nemanice**

Předvídaný odjezd nebo průjezd vlaku se ohlašuje z výhybny Nemanice výpravčímu ŽST Hluboká nad Vltavou nebo výpravčímu ŽST Hluboká nad Vltavou - Zámostí.

### **Směr ŽST Včelná**

Čas předvídaného odjezdu je doba předpokládaného odjezdu z bodu GTN – výhybka 502.

**Směr Boršov nad Vltavou;** čas předvídaného odjezdu je doba předpokládaného odjezdu z bodu GTN výhybka 501.

Předvídaný odjezd ohlašuje výpravčí hlavní služby ústně panelistovi.

Předvídaný odjezd se telefonicky neohlašuje, lze-li jej ohlásit obsluhou zabezpečovacího zařízení.

## **69. Nabídka vlaku**

Nabídka vlaku se provádí v rozmezí 1 – 8 minut před časem předpokládaného odjezdu nebo průjezdu vlaku.

## **71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý**

Za zjištění, že vlak dojel celý a uvolnil zadní námezník na předepsanou vzdálenost odpovídá výpravčí hlavní služby nebo z jeho příkazu panelista.

Při správné činnosti staničního a traťového zabezpečovacího zařízení se zjišťuje, že vlak dojel, nebo odjel celý činností tohoto zařízení.

Při nesprávné činnosti traťového zabezpečovacího zařízení zjišťují, že vlak dojel celý a uvolnil příslušné námezníky na předepsanou vzdálenost:

☞ v obvodu osobního nádraží:

⇒ od Nemanic – signalista St. 4

⇒ od Nové Vsi u Českých Budějovic, Včelné a Boršova – signalista St.2

☞ v obvodu seřadovacího nádraží:

⇒ od Nemanic – signalista St. 3

⇒ od Nové Vsi u Českých Budějovic, Včelné a Boršova – výpravčí seřadovacího obvodu

Pokyn ke zjištění, že vlak dojel celý, případně ke zjištění volnosti zadního námezníku, vydá výpravčí hlavní služby. Po zjištění, že vlak dojel celý, oznámí určený zaměstnanec tuto skutečnost výpravčímu hlavní služby: např. **“Stavědlo dvě (tři)....Vlak ..... dojel celý. Přijmení.”** Dokumentace se provádí do upravené dopravní dokumentace viz článek 63 staničního řádu.

☞ zjištění, že vlak odjel celý

⇒ výpravčí hlavní služby podle hlášení, že vlak dojel do sousední stanice celý.

V době nepřítomnosti signalistů na St. 2, St.3 a St. 4 zjistí, že vlak odjel/dojel celý na příkaz výpravčího hlavní služby výpravčí vnější služby.

## **72. Používání upamatovávacích pomůcek**

Panelista sám nebo z příkazu výpravčího hlavní služby zadává do počítače JOP funkce nahrazující varovné štítky. Signalista St.2, St.3, St.4 a výpravčí seřadovacího obvodu zadává funkci nahrazující varovný štítek do počítače JOP po souhlasu výpravčího hlavní služby. Výpravčí hlavní služby se musí vždy přesvědčit, že funkce nahrazující varovný štítek byla zadána.

Vyazuje-li zabezpečovací zařízení nesprávnou činnost nebo nelze-li zadat funkci nahrazující varovné štítky, umístí výpravčí hlavní služby, výpravčí seřadovacího obvodu a signalisté St.2, St.3, St.4 varovný štítek k monitoru zadávacího počítače.

Bezpečnostní štítek viz článek 141 SŘ.

## **73. Náhradní spojení**

Telefonní síť ČD	
Boršov nad Vltavou	972 545 904
Hluboká nad Vltavou	972 545 212
Hluboká nad Vltavou – Zámostí	972 545 113
Nemanice	972 544 671
Nová Ves u Českých Budějovic	972 545 602
Včelná	972 545 305
Dispečer DOZ	972 544 456, 972544 214

České Budějovice	
Dispoziční výpravčí	972 544 565
Výpravčí seřaďovacího nádraží	972 544 878
Signalista St. 2	972 544 133
Signalista St. 3	972 544 145
Signalista St. 4	972 544 134

Při poruše drážní telefonní sítě není v provozu ani síť veřejná !

#### **74. Očekávání příjezdu, sledování odjezdu a průjezdu vlaku jiným zaměstnancem než výpravčím**

Výpravčí hlavní služby, panelista, dispoziční výpravčí a výpravčí seřaďovacího nádraží nemají za povinnost očekávat vlaky ani sledovat vjezdy a odjezdy vlaků.

#### **75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty**

##### **Postup při správné činnosti zabezpečovacího zařízení:**

Stanice tvoří tři obvody pro zjišťování volnosti vlakové cesty. Volnost vlakové cesty zjišťuje panelista činností staničního zabezpečovacího zařízení.

##### **● obvod dozorce výhybek stanoviště X**

seřaďovací nádraží od úrovně cestových návěstidel Lc 106 – 116, Lc 118 – 146 do úrovně jižní hrany výpravní budovy seřaďovacího nádraží pro koleje 106 – 146

##### **● obvod výpravčího seřaďovacího nádraží**

pro směrové koleje 106 – 146 od jižních námezníků příslušných kolejí do úrovně jižní hrany výpravní budovy seřaďovacího nádraží

##### **● obvod panelisty**

obvod ŽST mimo obvod určený dozorcí výhybek stanoviště X a **obvod výpravčího seřaďovacího nádraží**

##### **Postup při nesprávné činnosti zabezpečovacího zařízení:**

##### **Obvody pro zjišťování volnosti vlakové cesty**

☛ stanice je rozdělena na sedm obvodů pro zjišťování volnosti vlakové cesty.

Výpravčí panelista nařídí zjišťování volnosti vlakové cesty a zastavení rušícího posunu výpravčímu vnější služby, signalistům St. 2, St. 3, St. 4, dozorcí výhybek stanoviště X a výpravčímu seřaďovacího nádraží.

Volnost vlakové cesty v obvodu výpravčího seřaďovacího nádraží, výpravčího vnější služby, signalistů St. 2, St. 3, St. 4 a dozorce výhybek stanoviště X se zjišťuje pohledem.

##### **obvod výpravčího seřaďovacího nádraží**

☛ jižní část seřaďovací nádraží od odjezdového návěstidla S101a a od bližší hrany železničního mostu v km 212,220 do úrovně jižní hrany výpravní budovy seřaďovacího nádraží pro koleje 101a, 103a; dále pro koleje 111, 109, 107, 105, 103, 101, 102, 104; pro směrové koleje 106 – 146 od jižních námezníků příslušných kolejí do úrovně jižní hrany výpravní budovy seřaďovacího nádraží



#### obvod výpravčího vnější služby

- ☛ pro koleje 9, 7, 5, 3, 1, 2, 4 od úrovně spojnice cestových návěstidel Sc9 – Sc4 do úrovně cestových návěstidel Lc9 – Lc4

#### obvod signalisty St. 2

- ☛ od úrovně cestových návěstidel Lc5a a Lc1a do úrovně spojnice cestových návěstidel Sc9 – Sc4

#### obvod signalisty St. 3

- ☛ seřadovací nádraží – od úrovně jižní hrany výpravní budovy seřadovacího nádraží do úrovně cestových návěstidel Sc 101b a Sc 102b pro koleje 111, 107, 105, 103, 101, 102, 104, 106, 108 a od úrovně cestového návěstidla Lc106 – 116 a Lc118 – 146 do úrovně cestových návěstidel Sc101b a Sc102b pro koleje 110 – 146

#### obvod signalisty St. 4

- ☛ osobní nádraží od úrovně spojnice cestových návěstidel Lc9 – Lc4 k hrotu výhybek číslo 45 a 46

#### obvod dozorce výhybek stanoviště X

- ☛ seřadovací nádraží od úrovně cestových návěstidel Lc106 – 116, Lc118 – 146 do úrovně jižní hrany výpravní budovy seřadovacího nádraží pro koleje 110 – 132

#### obvod výpravčího hlavní služby

- ☛ od vjezdových návěstidel „L“, „VL“ a „BL“ do úrovně cestových návěstidel Lc5a a Lc1a
- ☛ od vjezdového návěstidla 1S k hrotu výhybky číslo 46
- ☛ od vjezdového návěstidla 2S k hrotu výhybky číslo 45
- ☛ od úrovně cestových návěstidel Sc101b a Sc102b k úrovni vjezdového návěstidla 1S nebo 2S

Záhlaví a spojovací koleje v obvodu výpravčího hlavní služby jsou nepřehledné. Volnost vlakové cesty se zjišťuje podle zásad stanovených vnitřními předpisy pro organizování a provozování drážní dopravy pro nepřehledné úseky.

Není-li hlášení zaměstnance řídicího posun, že nepřehledný úsek uvolnil od všech vozidel zaznamenáváno záznamovým zařízením, ohlásí uvolnění nepřehledného úseku panelistovi a ten nařídí operátorce osobního nádraží zapsat tuto skutečnost do telefonního zápisníku. Hovor o uvolnění nepřehledného úseku musí spoluposlouchat výpravčí hlavní služby. Není-li hovor přítomen, musí podepsat tento fonogram v telefonním zápisníku.

### **77. Postup při přípravě vlakové cesty**

Součástí přípravy vlakové cesty do a ze Včelné a Boršova nad Vltavou je zajištění bezpečnosti na přejezdech v km 0,751; 115,134; 0,409; 0,064; 116,285; 116,952; 117,570; 117,933 jsou-li ve vlakové cestě.

Součástí přípravy vlakové cesty do a z Nové Vsi u Českých Budějovic je zajištění bezpečnosti na přejezdu v km 211,209.

Postup při správné činnosti staničního zabezpečovacího zařízení:

Výpravčí hlavní služby určí panelistovi vjezdovou příp. odjezdovou kolej a dá souhlas k jízdě z nebo do stanice.



Tento pokyn musí být doplněn o název sousední stanice, odkud se očekává vlak nebo kam vlak jede a ve směru od/do Nemanic o číslo traťové koleje.

Před souhlasem k jízdě vlaku do obvodu seřaďovacího nádraží si výpravčí hlavní služby přímo nebo prostřednictvím operátorky výpravčího hlavní služby vyžádá souhlas výpravčího seřaďovacího obvodu.

Před souhlasem k jízdě vlaku z obvodu seřaďovacího nádraží, musí výpravčí hlavní služby obdržet hlášení výpravčího seřaďovacího nádraží, že vlak je připraven k odjezdu.

Za příkaz a provedení přípravy vlakové cesty odpovídá panelista.

Panelista před provedení přípravy vlakové cesty zastaví včas rušící posun, a to přímo nebo prostřednictvím signalistů, dozorce výhybek stanoviště X, výpravčího seřaďovacího obvodu.

#### Odjezd vlaku ze seřaďovacího nádraží ze směrové skupiny (koleje 106 – 146)

Panelista dá dříve než sám postaví vlakovou cestu dá příkaz k přípravě vlakové cesty dozorce výhybek stanoviště X a výpravčímu seřaďovacího obvodu. Seřaďovací návěstidlo Se 108 a Se 109 musí zakazovat posun.

Při přípravě vlakové cesty, není-li zaručena správná činnost zabezpečovacího zařízení, musí být přípravě vlakové cesty přítomen i signalista St. 3. Klíče elektromagnetických zámek EZ Vk103/196 a EZ 159 musí být uzamčeny v EZ.

Před ohlášením správného postavení vlakové cesty z kolejí číslo 118 – 146 panelistovi se musí dozorce výhybek stanoviště X přesvědčit, že koleje číslo 150 – 156 jsou volné nebo odstavená vozidla jsou zajištěna dle předpisu ČD V15/I, D2 a staničního řádu a posun na kolejích číslo 150 – 156 je zastaven. Zároveň se přesvědčí, že vozidla na kolejích sbíhajících se s vlakovou cestou jsou zajištěna podle článku 103 SŘ.

V případě nemožného dorozumění mezi výpravčím hlavní služby, výpravčím seřaďovacího nádraží, signalistou St 2, St 3, St 4 nebo dozorcem výhybek stanoviště X na výhybkářském okruhu, může být provedeno hlášení o přípravě vlakové cesty na dopravním okruhu výpravčího hlavní služby. Není-li ani to možné provede se hlášení na náhradním spojení podle článku 73 staničního řádu.

V době, kdy stanoviště dozorce výhybek X není obsazeno, přebírá jeho povinnosti vzhledem k přípravě vlakové cesty signalista St. 3.

Při poruše místního okruhu provádí se hlášení správného postavení vlakové cesty na automatickém okruhu. Telefonní čísla jsou uvedena v článku 33 staničního řádu.

#### Příprava vlakové cesty pro vjezd a odjezd z výhybny Nemanice v režimu dálkové obsluhy

Výpravčí hlavní služby dá panelistovi příkaz k přípravě vlakové cesty.

Tento příkaz musí být doplněn o název sousední stanice, odkud se očekává vlak nebo kam vlak jede a ve směru z Nemanic do Českých Budějovic o číslo traťové koleje.

Pro obsluhu výhybny Nemanice platí staniční řád této výhybny.

#### Jízda ze seřaďovacího nádraží na vlečku Duropack Bupak Obaly – provoz Rožnov

Vlak odjíždí na návěst dovolující jízdu vlaku příslušného cestového návěstidla odjezdové koleje na seřaďovacím nádraží a vlaková cesta končí u odjezdového návěstidla S 501.

### Jízda z vlečky Duropack Bupak Obaly – provoz Rožnov na seřaďovací nádraží

Vlaková cesta začíná u návěstidla Lc 503 a končí u návěstidla Lc 103b.

Postup při nesprávné činnosti staničního zabezpečovacího zařízení:

Zastavení rušícího posunu a volnost vlakové cesty se zjišťuje podle ustanovení článku 75 staničního řádu. Není-li možno provést závěr vlakové cesty, nebo některé výhybky ve vlakové cestě, nařídí panelista odborně způsobilému zaměstnanci ohlášení správného postavení výhybek ve vlakové cestě.

Obvod výhybek pro hlášení správného postavení vlakové cesty je totožný s obvodem pro zjišťování volnosti vlakové cesty. V obvodu výpravčího hlavní služby odpovídá za hlášení správného postavení zaměstnanec určený výpravčím hlavní služby.

Správné postavení výhybek opatřených pro případ poruchy výměnovými zámky lze zjistit podle klíčů. Tabulka uzamčení výhybek je uložena v příloze 6 staničního řádu.



Dokumentace se provádí v upravené dopravní dokumentaci podle ustanovení článku 63 staničního řádu.

## **79. Současné jízdní cesty**

Současné dovolené jízdní cesty, t.j. současné vlakové cesty (posunovací cesty) jsou všechny, které jsou uvedeny v příloze číslo 6B Staničního řádu v „Tabulce dovolených současných jízdních cest“ a v „Závěrové tabulce“.

Blíží-li se do stanice dva vlaky opačného směru, jejichž současný vjezd není dovolen, dovolí se přednostní vjezd vlaku od Včelné.

Blíží-li se do stanice dva vlaky současného směru, jejichž současný vjezd je zakázán:

-  z Nemanic po koleji 5b, 101c nebo 102b, dovolí se přednostně vjezd vlaku po koleji 101c;
-  z Nové Vsi u Českých Budějovic a ze Včelné (Boršova nad Vltavou), dovolí se přednostně vjezd vlaku od Včelné

Je-li dovolena jízda vlaku ze směrových kolejí 106 – 146, je zakázáno na tyto koleje posunovat.

## **82. Odjezd vozidel náhradní dopravy**

Výpravu vozidel náhradní dopravy může zprostředkovat kromě výpravčího vnější služby dozorčí nebo dozorčí provozu popřípadě vrátný, a to na přímý příkaz výpravčího hlavní služby. Zaměstnanec, provádějící výpravu vozidel náhradní dopravy musí mít telekomunikační spojení s výpravčím hlavní služby.

Členové doprovodu vlaku, zúčastnění na NAD, postupují v souladu s článkem 181 a 182 předpisu ČD D7/2.

## **86. Obsluha PZS a postup při poruchách**

Dovoluje-li výpravčí jízdu vlaku nebo PMD kolem neobsluhovaných návěstidel nebo na PN, musí všechny PZS ve vlakové cestě uzavřít nouzově povelom ze zadávacího počítače, nelze-li na PZZ vyvolat „Výstrahu“ musí být strojvedoucí o poruše PZZ zpraven písemným rozkazem.

Klíče pro místní obsluhu PZS jsou umístěny v uzamykatelné skříňce na pracovišti výpravčího hlavní služby.

V této skříňce jsou umístěny klíče od:

- 🔑 PZS „A“ v km 0,709; PZS „B“ v km 0,900; PZS „C“ v km 1,611 na trati České Budějovice – Nemanice
- 🔑 PZS „1N“ v km 210,209 na trati Nová Ves u Českých Budějovic – České Budějovice
- 🔑 PZS „2N“ v km 210,701 na trati Nová Ves u Českých Budějovic – České Budějovice
- 🔑 PZS „7K“ v km 116,952 na trati Horní Dvořiště – České Budějovice (u jižní zastávky)
- 🔑 PZS „8K“ v km 117,570 na trati Horní Dvořiště – České Budějovice
- 🔑 PZS „9K“ v km 117,933 na trati Horní Dvořiště – České Budějovice (u Pst. 1)
- 🔑 PZS „A“ Nemanice v km 3,044 na trati České Budějovice – Nemanice

## **89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ**

Kilometrická poloha místa, kam musí vozidlo dojet, aby byla zajištěna správná činnost PZZ při jízdě zpět:

km poloha přejezdu	km poloha konce vzdalovacího úseku, který musí být uvolněn vozidly před návratem z trati do výchozí stanice, aby bylo PZZ uvedeno do činnosti
<b>České Budějovice - Nová Ves u Českých Budějovic</b>	
206,123 „S“	ŽST Nová Ves u Českých Budějovic
206,610 „E“	205,880 od Č. Budějovic
207,514 „F“	206,623 od Č. Budějovic
210,009 „3N“	208,272 od Č. Budějovic
210,701 „2N“	209,890 od Č. Budějovic
<b>České Budějovice – Nemanice</b>	
3,044 na 2. traťové koleji; resp. 216,168 na 1. traťové koleji (přejezd „A“ Nemanice)	1,605 po 2. TK, 214,996 po 1. TK od Českých Budějovic
<b>České Budějovice – Včelná</b>	
115,134 „3K“	113,300 od Č. Budějovic
115,808 „5K“	114,332 od Č. Budějovic
116,285 „6K“	115,121 od Č. Budějovic (0,398 směr Boršov nad Vltavou)
116,952 „7K“	115,970 od Č. Budějovic
117,570 „8K“	116,302 od Č. Budějovic
117,933 „9K“	116,180 od Č. Budějovic
<b>České Budějovice – Boršov nad Vltavou</b>	
0,409 „OL“	1,400 od Č. Budějovic
0,751 „1L“	1,400 od Č. Budějovic
1,872 „3L“	3,111 od Č. Budějovic
2,123 „4L“	3,111 od předsunutého jižního zhlaví

## **92. Správkové vozy a jejich opravy**

### ***Osobní nádraží***

Prohlídky osobních vozů provádí vozmistři DKV České Budějovice. Vozmistr zpraví o vozových závadách výpravčího vnější služby, který zařídí případné odstavení vozu.

Prohlídku souprav z hlediska čistoty zajišťuje četař čističek vozů DKV STP České Budějovice; nalezené věci odevzdá četař ve sběrně nálezů v úschovně zavazadel.

*Záznamník vozových závad (735 1 5335) a Záznamní kniha technické služby vozové (735 1 5306) jsou uloženy u vozmistrů v budově STP (u stavědla 4).*

### **Seřad'ovací nádraží**

Ihned po příjezdu vlaku provedou vozmistři technickou prohlídku vozů a polepení vozů v případě jejich poškození. U vlaků obsazených posunovou četou je na závady zjištěné během jízdy upozorní vedoucí posunu posunové čety vlaku.

Přepravní prohlídku vykonávají zaměstnanci vozové a přepravní kanceláře. V případě, že tito zaměstnanci zjistí technické závady po provedené technické prohlídce, oznámí je neprodleně dispozičnímu výpravčímu.

*Záznamník vozových závad (735 1 5335) a Záznamní kniha technické služby vozové (735 1 5306) jsou uloženy u vozmistrů ve staré výpravní budově.*

## **93. Posun mezi dopravami**

Při jízdě PMD kolem neobsluhovaných návěstidel musí být přejezdy v km 206,123; 206,610; 210,701; 211,209; 0,900; 1,611; 3,044; 115,808; 116,285; 0751 uzavřeny povelem ze zadávacího počítače nebo strojvedoucí PMD musí být zpraven o neúčinnosti PZS.

## **95. Povolenky**

Na pracovišti výpravčího hlavní služby v Obalu Mimořádné události jsou uloženy tyto povolenky:

- pro úsek České Budějovice – Boršov nad Vltavou
- pro úsek České Budějovice – Včelná
- pro úsek České Budějovice – Nemanice 2. traťová kolej – bílé barvy
- pro úsek České Budějovice – Nemanice 1. traťová kolej – bílé barvy
- pro úsek České Budějovice – Nová Ves u Českých Budějovic

v mobilní brašně, kterou si s sebou bere výpravčí v případě přímé obsluhy Nemanic je povolenka:

- pro úsek Nemanice – Hluboká nad Vltavou Zámostí
- pro úsek Nemanice – Hluboká nad Vltavou

## **96. Způsob vlakové dopravy za nemožného dorozumění**

Při nemožném dorozumění bude výhybna Nemanice obsazena výpravčím, který s sebou vezme povolenky pro jednokolejný mezistaniční úsek Nemanice – Hluboká nad Vltavou Zámostí a pro jednokolejný mezistaniční úsek Nemanice – Hluboká nad Vltavou.

## **97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy**

V uzlové železniční stanici České Budějovice je povoleno používat zkratk železničních stanic, mimo písemných rozkazů:

České Budějovice..... CB  
Nová Ves u Českých Budějovic..... Ns

Boršov nad Vltavou .....	Bs
Nemanice .....	Ne
Včelná .....	Vc
Hluboká nad Vltavou .....	HI
Hluboká nad Vltavou - Zámostí .....	HZ
Chotýčany .....	Ct
Dobřejovice .....	Do
Křemže .....	Km

Je povoleno používat těchto zkrácených názvů dopraven:

České Budějovice.....	Budějovice
Boršov nad Vltavou .....	Boršov
Nová Ves u Českých Budějovic.....	Nová Ves
Hluboká nad Vltavou .....	Hluboká
Hluboká nad Vltavou – Zámostí.....	Zámostí

### **místní názvy**

trať České Budějovice – Plzeň .....	1. traťová kolej
trať České Budějovice – Tábor .....	2. traťová kolej
Rožnov .....	výhybka č. 502 v km 116,018 – dopravní bod SENA
předsunutá jižní zhlaví.....	výhybky č. 501 a 502 v Rožnově
předsunutá severní zhlaví .....	výhybky č. 42, 43, 44, 45, 46
1. výtazná kolej .....	kolej č. 100 ke koncovému zarážedlu
2. výtazná kolej .....	kolej od výhybky číslo 107 ke koncovému zarážedlu
vjezdová skupina.....	koleje 111, 109, 107, 105, 103, 101, 102 na seřadovacím nádraží
areál vleček „Továrny“ .....	Vlečka PALSTAV s.r.o. České Budějovice
areál vleček „Rudolfov“:	SLÉVÁRNA Rudolfov České Budějovice SFINX České Budějovice AGROTREND České Budějovice AKRA České Budějovice PRAMEN České Budějovice BELIS České Budějovice JIHOČESKÉ DŘEVAŘSKÉ ZÁVODY a.s. České Budějovice KOVOŠROT Praha provoz Vráto THORN AUTOTECHNIC provoz České Budějovice
areál vleček „Nákladový obvod“:	TEPLÁRNA České Budějovice – hlavní závod EGE České Budějovice JIHOČESKÁ ENERGETIKA a.s. České Budějovice MOTOCO KOH-I-NOOR HARDTMUTH a.s. České Budějovice
Myčka .....	koleje číslo 14, 16, 18, 20, 22

## G. Ustanovení o posunu

### 100. Základní údaje o posunu

Železniční stanice tvoří osm posunovacích obvodů.

#### **Obvod stavědla KOMPAS**

- 2. výtažná kolej
- obvod výhybek číslo 111, 112, 113, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 128, 129, 130, 131, 132, 133 a 134

Pro pravidelný posun je zaměstnancem řídícím posun v obvodu **stavědla KOMPAS** vedoucí 3. posunové čety.

Zajištění vozidel kontroluje během směny každý posunovač na přidělených kolejích. Po ukončení směny zodpovídá za zajištění vozů vedoucí posunu 3. posunové čety.

Hranice obvodu stavědla KOMPAS jsou od koncového zarážedla na 2. výtažné koleji přes výhybku číslo 107, 111, 112; přes tři větve kolejových brzd a výhybek k nim přílehlých do úrovně budovy VPK.

#### **Obvod stavědla JIH**

- jižní zhlaví seřaďovacího nádraží včetně kolejí číslo 104 – 108 do úrovně budovy VPK
- část kolejí číslo 222 a 224 k seřaďovacím návěstidlům Se 212 a Se 213

Obsluhuje výhybky a výkolejky 201/EVk1, 202, 203, 205, 206, Vk222/207, Vk224, 208, 108/107, 110/114, 126/136, 127/135, 135XA, 137, 138/141, 139, 143/140, 142/144, 145/146, 147.

Pro pravidelný posun je zaměstnancem řídícím posun v obvodu **stavědla JIH** vedoucí 3. posunové čety.

#### **Obvod stavědla 2**

- jižní zhlaví osobního nádraží od úrovně cestových návěstidel Lc 1a a Lc 5a, seřaďovacího návěstidla Se 5, do úrovně zastřešení I. nástupiště pro 9. kolej a dále do úrovně středu hlavní výpravní budovy pro koleje číslo 7, 5, 3, 1, 2, 4, 6 a celá kolej číslo 8

Při posunu přestavuje výhybky číslo 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, a výkolejky Vk1, Vk2.

Pro pravidelný posun je zaměstnancem řídícím posun v obvodu **stavědla 2** vedoucí posunu 1. posunové čety.

Zajištění vozidel kontroluje výpravčí vnější služby.

#### **Obvod stavědla 3**

- severní zhlaví seřaďovacího nádraží od budovy VPK, úrovně cestových návěstidel Lc 106 – 116, Lc 118 – 146 do úrovně cestových návěstidel Sc 101b, Sc 102b a seřaďovacích návěstidel Se 108, Se 109

Při posunu přestavuje výhybky číslo 169, 172, 173, 175, 177, 180, 185, 181a/b, 184, 183, 182, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195; EZ 159 a EZ Vk 102/196.

Výhybky bez kolejových obvodů:

- 179, 182, 183, 186, 189, 190, 196



Pro pravidelný posun je zaměstnancem řídicím posun v obvodu **stavědla 3** vedoucí posunu 4. posunové čty.

Zajištění vozidel kontroluje před postavením vlakové cesty dozorce výhybek stanoviště X.

#### **Obvod stavědla 4**

■ severní zhlaví osobního nádraží od úrovně cestového návěstidla Sc 5b, seřaďovacích návěstidel Se 24 a Se 25 do úrovně cestového návěstidla Lc 101b na seřaďovacím nádraží a do úrovně zastřešení I. nástupiště na jižní straně pro 9. kolej a dále do úrovně středu hlavní výpravní budovy pro koleje číslo 7, 5, 3, 1, 2, 4, 6 na osobním nádraží

Při posunu z příkazu výpravčího obsluhuje výhybky 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38 a výkolejky, Vk3, Vk4, Vk5, Vk6.

Výhybky bez kolejových obvodů:

■ 39, 49, 50

Pro pravidelný posun je zaměstnancem řídicím posun v obvodu **stavědla 4** vedoucí posunu 1. posunové čty.

Zajištění vozidel kontroluje výpravčí vnější služby.

#### **Obvod pomocného stavědla Pst. 1**

■ obvod výhybek v jižní části DKV od úrovně seřaďovacího návěstidla Se5 do úrovně seřaďovacích návěstidel Se207, Se208, Se210 a Se211

Při posunu se místně přestavují výhybky: 201/E Vk1, 202, 203, 206, 301, 302, 303, 304, 306, EZ T Vk1/T1.

Výhybky bez kolejových obvodů:

■ 205, 302, 303, 304, 306

#### **Nákladový obvod**

■ od úrovně seřaďovacího návěstidla Se207 do úrovně budovy Metransu v nákladovém obvodu

■ přestavované výhybky číslo 209, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 218, 221, 231 a 233; 219, 222, 223, 226, 227, 228, 229

Pro pravidelný posun je zaměstnancem řídicím posun v **nákladovém** obvodu vedoucí posunu 2. posunové čty.

Zajištění vozidel kontroluje během směny každý posunovač na přidělených kolejích. Po ukončení směny zodpovídá za zajištění vozů vedoucí posunu 2. posunové čty.

#### **Obvod stanoviště X**

■ od úrovně cestového návěstidla Lc 118 – 146 do úrovně výhybky číslo 151 a VPK

■ přestavované výhybky číslo 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 163, 165, 166, 167, 168, 170, 171, 174, 176, 178 a 179

Výhybky bez kolejových obvodů:

■ 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 170, 171, 174, 176, 178

Pro pravidelný posun je zaměstnancem řídicím posun v obvodu **stanoviště X** vedoucí posunu 4. posunové čty.

K posunu a k obsazení směrových kolejí 104 – 146 nemusí být souhlas panelisty.



Před dovolením jízdy vlaku z kolejí 104 – 146 musí být vždy zastaven rušící posun a zbývající vozidla na příslušné koleji zajištěna proti ujetí. Příkaz k zajištění vozidel dává výpravčí seřadovacího nádraží.

Souhlas k posunu na kolejích, které nejsou určené pro jízdu vlaku dává signalista St. 2, St. 3, St. 4 a dozorce výhybek stanoviště X. vždy za svůj posunovací obvod.

Výpravčí seřadovacího nádraží za posunový obvod stavědla JIH, KOMPAS, stanoviště X a nákladový obvod.

## **102. Povinnosti zaměstnanců při posunu**

### ***Výpravčí vnější služby***

- kontroluje plnění úkolů daných technologií práce 1. posunové čety včetně posunu na kolejích myčky vozů.

### ***Dispoziční výpravčí***

- zajišťuje plynulý chod seřadovacího nádraží.
- organizuje a řídí práci seřadovacího nádraží v souladu s grafikonem provozních procesů seřadovacího nádraží, JŘ a jeho pomůcek a dle daných technologických postupů.

Před zahájením směny nahlásí výpravčímu seřadovacího nádraží, nádražnímu seřadovacího nádraží a vedoucímu posunu 3. posunovací čety úkoly, které v průběhu směny doplňuje.

### ***Výpravčí seřadovacího nádraží***

- kontroluje posun prováděný v obvodu seřadovacího nádraží a zajišťuje nástup hnacích vozidel na vlaky
- sjednává nástupy i odstupy hnacích vozidel do obvodu seřadovacího nádraží do / ze kolejiště DKV
- obsluhuje zabezpečovací zařízení stavědla JIH
- koordinuje práci stavědla KOMPAS vzhledem k jízdám vlaků
- dovoluje a zastavuje posun v obvodu stavědla JIH a KOMPAS
- ohlašuje připravenost vlaků k odjezdu výpravčímu hlavní služby
- zajišťuje úkoly dané technologickými postupy před odjezdem vlaku
- organizuje práci posunových čet pro obsluhu vleček

### ***Dozorce spádoviště***

- spolupracuje se signalisty stavědla KOMPAS a výpravčím seřadovacího obvodu
- kontroluje pracovní činnost signalisty stavědla KOMPAS, dává mu pokyny k postavení posunové cesty pro posun ze směrových kolejí na spádoviště. Po dohodě s výpravčím seřadovacího nádraží uděluje souhlas k posunu do / z vjezdové skupiny.
- při rozřadování souprav hlásí pomocí rozhlasu jednotlivé odvěsy posunovačům – zarážkářům na směrových kolejích

### ***Nádražní seřadovacího nádraží***

- vydá před zahájením posunu pokyny k technologickým postupům daným grafikonem provozních procesů seřadovacího nádraží, doplněné směnovými příkazy dispozičního výpravčího

- za posunu odpovídá za plnění technologických postupů spojených s včasnou a správnou sestavou vlaků a jejich přípravou k odjezdu. Průběžně informuje dispozičního výpravčího a výpravčího seřaďovacího nádraží o časovém plnění úkolů.
- odpovídá za včasnou a správnou sestavu vlaků podle ND
- odpovídá za koordinaci práce 2., 3. a 4. posunové čety

### **1. posunová četa + myčka**

- Provádí posunové práce v obvodu osobního nádraží, zajišťuje přestavné jízdy mezi osobním nádražím a seřaďovacím nádražím a další práce z příkazu výpravčího vnější služby.
- Posunovač – průvodce strojů jih přivěšuje resp. odvěšuje hnací vozidla včetně elektrických topných spojek a kabelů dálkového ovládání
- Posunovač – průvodce strojů sever přivěšuje resp. odvěšuje hnací vozidla včetně elektrických topných spojek a kabelů dálkového ovládání.
- Vedoucí posunu má stanoviště v budově u 6. koleje.

### **2. posunová četa**

- 2. posunová četa provádí posun na severním zhlaví seřaďovacího nádraží, v nákladovém obvodu, přestavné jízdy mezi seřaďovacím nádražím a nákladovým obvodem a obsluhu určených vleček.
- Útulek a šatna pro 2. posunovou četu je ve staré výpravní budově na seřaďovacím nádraží.
- Při posunu v nákladovém obvodu přestavuje výhybky v posunové cestě zaměstnanec 2. posunové čety určený zaměstnanec řídicím posun.

Vedoucí posunu: organizuje posun podle rámcové technologie, platné pro období JŘ. Kontroluje provádění posunu a zajišťování vozů, zajišťuje potřebným posunem ložné manipulace a přistavbu vozů na koleje DKV. Provádí předávku a přejímku vozů při obsluhách určených vleček. Jízdy na vlečky NO projednává s výpravčím seřaďovacího nádraží. Po návratu z vlečky předá odevzdávkové a návratové listy vozovému dispečerovi ÚDIV.

Posunovači: provádí rozvěšování a přivěšování vozů (skupin vozů) a hnacího vozidla 2. posunové čety, zachycují vozy na zarážky na kolejích určených jim vedoucím posunu 2. posunové čety, a to jak na seřaďovacím nádraží, tak i v nákladovém obvodu.

### **3. posunová četa**

- 3. posunová četa provádí rozpouštění souprav cílových nákladních vlaků ze svážného pahrbku na směrové koleje určené technologickými postupy práce seřaďovacího nádraží. Sestavuje nákladní vlaky směr České Velenice, Horní Dvořištků, Kájov, Veselí nad Lužnicí a Plzeň. Sestavuje určené vlečkové vlaky. Sestavené soupravy vlečkových a určených nákladních vlaků přestavuje na určené odjezdové koleje. Podle potřeby provádí stlačování směrových kolejí.
- Mezi jednotlivými směnami má posunující četa určenou pracovní přestávku.
- Šatny 3. posunové čety jsou na jižním zhlaví seřaďovacího nádraží vedle St. KOMPAS. Denní místnosti 3. posunové čety jsou v přízemí stavědla JIH.

Nádražní: koordinuje práci 2., 3. a 4. posunující čety; provádí rozdělení posunovačů – zarážkářů na začátku směny a operativně v průběhu směny; určuje koleje, na které je zakázáno spouštění vozů, pokud není zajištěno obsazení všech kolejí posunovači zarážkáři; řídí sestavu vlaků a dozírá na posunovací práce; je neustále ve styku s dispozičním výpravčím; vede potřebnou evidenci. Přiděluje relaci „911 – vlečky NO“ a relaci „910 – vozy pro SNV a VNVK“ vhodnou směrovou kolej podle aktuální provozní situace. Nařizuje pahrbkovému vedoucímu posunu přestavení vozů relace „911 – vlečky NO“ a vozů relace „910 – vozy pro SNV a VNVK“ nejpozději 20 minut před odjezdem obsluhy ze seřaďovacího nádraží na vhodnou kolej. Po přestavení vozů relace „910“ a „911“ zpraví tranzitéra přípravaře, že lze zahájit sepisování souprav.










Dozorce spádoviště, vedoucí posunu-vjezdový, vedoucí posunu-pahrbkový, posunovač-vyvěšovač, posunovači-zarážkáři: viz příloha 10 SŘ.

Rozdělovač: pracovní místo má ve vjezdovém kolejišti, připravuje soupravu k rozřazení (povoluje šroubovky, rozpojuje brzdomé hadičky) - postupuje podle třídící tabulky nebo podle tříděnky.

Svěšovač: provádí svěšování souprav ve směrové skupině

Průvodce strojí: doprovází nastupující a odstupující hnací vozidla, odvěšuje a přivěšuje hnací vozidla ve vjezdové skupině.

#### **4. posunová četa**

-  Ve vjezdové skupině přestavuje kratší skupiny vozů, vyřazuje správkové vozy, vozy s PLM apod.
-  Z příkazu dispozičního výpravčího vypomáhá při vytlačování zátěže na vlečku Slévárna Rudolfov.
-  Vypomáhá po dohodě s vedoucím 3. posunové čety při vytlačování souprav na výtažnou kolej nad svážným pahrbkem.
-  Přestavuje vlaky do vjezdové skupiny.
-  Při nepřítomnosti 2. posunové čety v obvodu severního zhlaví seřaďovacího nádraží provádí vyřazování vozů z vlaků, přestavování vozů s PLM, dokončení sestavy vlečkové obsluhy apod.
-  Odpovídá za položení dvou zárážek na severním konci kolejí číslo 106 – 146, a to bez ohledu na to, je-li kolej volná nebo obsazená.
-  Bezprostředně před dovolením posunu na některou ze směrových kolejí číslo 106 – 146 ve směru od Nemanic odstraní zaměstnanec posunové čety zárážky na konci koleje (nejsou-li pod vozidly) a tuto skutečnost ohlásí dozorcí výhybek stanoviště X.
-  Přivěšuje hnací vozidla na směrových kolejích.
-  Vedoucí posunu má stanoviště v budově stanoviště X.

### **103. Posun na kolejích určených pro jízdy vlaků**

Nelze-li zjistit volnost vlakové cesty a zastavení rušícího posunu činností zabezpečovacího zařízení, panelista ani výpravčí seřaďovacího nádraží nesmí dovolit posun do obvodu pro zjišťování volnosti vlakové cesty výpravčího hlavní služby bez jeho souhlasu.

Obsazení dopravních kolejí vjezdové skupiny seřaďovacího obvodu vozidla po ukončeném posunu bez souhlasu výpravčího seřaďovacího nádraží není dovoleno.

#### Posun na kolejích sbíhajících se s vlakovou cestou

Na konci směrových kolejí (směr ke stanovišti X) musí být položeny na koleji dvě zárážky (i na volné koleji) a vozidla zajištěna utážením dostatečného počtu ručních brzd. Před zjetím hnacího vozidla na kolej 118 – 146 odstraní zárážky na konci koleje (nezajišťují-li stojící vozidla) vedoucí posunu 4. posunové čety nebo v době jeho nepřítomnosti dozorce výhybek stanoviště X. Odstranění zárážek ohlásí přímo nebo prostřednictvím dozorce výhybek stanoviště X výpravčímu seřaďovacího nádraží. Výpravčí dříve než ohlásí připravenost vlaku k odjezdu ze skupiny směrových kolejí musí zajistit zastavení rušícího posunu ze stavědla KOMPAS a zakázat sunutí posunových dílů směrem ke stanovišti X.

Před ohlášením správného postavení vlakové cesty z kolejí číslo 118 – 146 se musí dozorce výhybek stanoviště X přesvědčit, že koleje číslo 150 – 154 jsou volné nebo odstavená vozidla jsou zajištěna dle předpisu ČD V15/I, D2 a staničního řádu a posun na kolejích číslo 150 – 154 sbíhajících se s vlakovou cestou je zastaven.

Panelista, dříve než dovolí posun, musí zajistit zastavení rušícího posunu.

#### **104. Posun vzhledem k jízdám vlaků**

Rušící posun v ŽST České Budějovice musí být zastaven nejméně 8 minut před příjezdem vlaku.

#### **108. Podmínky pro posun za označnick**

Po koleji číslo 5b může posunový díl posunovat, se svolením panelisty, za označnick v km 214,090 nejdále však k označnicku v km 215,064 na 1. traťové koleji. Tento posun se, v případě přímého ovládní výhybny Nemanice, při poruše traťových souhlasů neoznamuje výpravčicku této výhybny.

Posun na koleji číslo 101c nebo 102b dovolí panelista návěstí „Posun dovolen“ na světelném seřařovacím návěstidle Se 24 nebo Se 25. Posunový díl smí posunovat až do úrovně označnicku na 1. traťové koleji v km 215,064 nebo na 2. traťové koleji v km 1,676. Tento posun se při poruše traťových souhlasů neoznamuje; v případě přímého ovládní výhybny Nemanice, výpravčicku této výhybny.

Vzdálenost mezi označnickem na 1. traťové koleji a přejezdem „C“ je 62 metrů. vzdálenost mezi označnickem na 2. traťové koleji a přejezdem „C“ je 65 metrů.

Posun po koleji 503 (trať České Budějovice - Volary) za seřařovací návěstidlo Se501 (km 0,730) a po záhlaví směr České Velenice za seřařovací návěstidlo Se3 (km 211,225), která nahrazují označnick, se vykonává podle zásad posunu za označnick vnitřního předpisu ČD D2.

Vzdálenost mezi seřařovacím návěstidlem Se501 a přejezdem „1L“ v km 0,751 je 21 metrů. vzdálenost mezi seřařovacím návěstidlem Se3 a přejezdem „1N“ v km 211,209 je 16 metrů. Návěst „Posun dovolen“ Se 3 je v závislosti na uzavření PZZ v km 211,209.

Při posunu za seřařovací návěstidlo Se501 (km 0,730) nesmí posunový díl zajet za úroveň vjezdového návěstidla BL (km 0,850). Přejezd PZS „1L“ (km 0,751) zůstává při posunu ve výstraze.

Při posunu za seřařovací návěstidlo Se3 (km 211,225) nesmí posunový díl zajet za úroveň vjezdového návěstidla VL (km 211,173). Přejezd PZS „1N“ (km 211,209) zůstává při posunu ve výstraze.

#### **109. Místní podmínky pro posun**

Dlouhodobě odstavené vozy, s pobytem delším než **7 dnů**, jsou v železniční stanici České Budějovice sledovány pomocí systému **MIS** - dotazem číslo **047 „Přehled vozů s překročeným pobytem“**. Tento dotaz si před každým nástupem do směny vytiskne nádražní seřařovacího nádraží z PC na svázném pahrbku.

Dle platné přílohy číslo 25 předpisu ČD D 2 **se nepředpokládá obnovení šuntovací schopnosti u vozidel, se kterými se pouze posunuje.**

O zařazení nešuntujících vozidel do vlaku nebo PMD zpraví nádražní výpravčího seřaďovacího nádraží a ten výpravčího hlavní služby.

Výpravčí hlavní služby zpraví o nešuntujících vozidlech na vlaku nebo PMD panelistu.

Při posunu na kolej číslo 15 na osobním nádraží nebo číslo 205 a 207 v nákladovém obvodu, musí být posun proveden tak, aby rozvěšení případně svěšení vozidel bylo provedeno mimo prostor ramp.

### **110. Odstavování vozidel na kolejové spojky**

Odstavovat vozidla na spojovací koleje a kolejové spojky mezi jednotlivými kolejemi nebo skupinami kolejí je **zakázáno**.

### **111. Posun na kolejích ve spádu**

*Sklonová charakteristika stanice*

#### Osobní nádraží

Koleje na osobním nádraží leží na spádu 2,50‰. Koleje číslo 15 a 17 leží na spádu 15,00‰.

Rozhodný spád na koleji 101c je 11,00‰ od výhybky číslo 36 směrem k Nemanicím.

Posun na volné koleje s vozy bez přivěšeného hnacího vozidla je zakázán směrem k St. 4, jsou-li výhybky v obvodu stavědla 4 přestaveny na spojovací kolej číslo 101c.

Jsou-li vozy sunuty směrem ke zhlaví St. 4 a u prvního sunutého vozu není obsluhována ruční brzda nebo zapojena účinkující průběžná brzda, nesmí být výhybky v obvodu stavědla 4 přestaveny na kolej 101c.

Při posunu na koleje číslo 15 a 17 ke skladišti spěšnin musí být posunující díl s dopravní hmotností větší než dvojnásobek vlastní hmotnosti hnacího vozidla *vždy* průběžně bržděn.

#### Seřaďovací nádraží

Rozhodný spád na koleji číslo 101a je 12,00‰ směrem do seřaďovacího nádraží.

Rozhodný spád na koleji 103a je 15,00‰ směrem k Pst. 1.

Rozhodný spád na vjezdových a směrových kolejích seřaďovacího nádraží je 2,50‰ směrem k St. 3.

Rozhodný spád na kolejích 101b a 102b je 10,00‰ směrem do seřaďovacího nádraží.

#### Nákladový obvod

Rozhodný spád na kolejích nákladového obvodu je 2,50‰ směrem ke koncovým zarážedlům kusých kolejí.

## **112. Posun přes přejezdy**

Při poruše PZZ nařídí výpravčí střežení prouchaného přejezdu zaměstnanci řídicímu posun.

## **113. Posun bez posunové čety**

Zkoušku brzdy u posunového dílu provede na osobním nádraží vždy zaměstnanec DKV (STP) České Budějovice a na seřadovacím nádraží vozmistr ŽST České Budějovice.

### Ostatní pokyny místního charakteru

Souhlas k posunu bez posunové čety dává panelista přímo nebo prostřednictvím výpravčího vnější služby, výpravčího seřadovacího nádraží, signalistů, dozorců výhybek stanoviště X nebo určeného posunovače.

## **115. Posun trhnutím**

Je v celém obvodu železniční stanice České Budějovice zakázán.

## **116. Zarážky, podložky**

### **● Osobní nádraží**

Zarážky: 4 kusy uloženy na severním zhlaví poblíž přechodů  
4 kusy uloženy na jižním zhlaví poblíž přechodů  
1 kus uložen u stavědla 4  
1 kus uložen v místnosti 1. posunové čety

### **● Seřadovací nádraží – obvod 3. posunové čety**

Zarážky: 44 kusů u jednotlivých směrových kolejí rozdělených tak, aby pro každou směrovou kolej byly dva kusy  
11 kusů u jednotlivých směrových kolejí rozdělených tak, aby pro každé dvě směrové koleje byly jedna záložní  
1 kus uložen v rozhlasové kabině u pahrbkového vedoucího posunu  
5 kusů záložních uloženo v místnosti 3. posunové čety

Zarážky jsou uloženy ve zvláštních žlutě natřených držácích u světelných stožárů.

### **● Seřadovací nádraží – obvod severního zhlaví směrové skupiny**

Zarážky: 44 kusů u jednotlivých směrových kolejí rozdělených tak, aby pro každou směrovou kolej byly dva kusy  
10 kusů záložních v útulku 4. posunové zálohy  
3 kusy uloženy na stanovišti X  
1 kus uložen na stavědle 3

### **● Nákladový obvod**

Zarážky: 16 kusů pro koleje číslo 209k až 206 a to po dvou u každé koleje  
6 kusů pro kolej číslo 211 až 213  
8 kusů pro kolej číslo 215 až 221  
10 kusů záložních uloženy ve stojanu u výtahové koleje



## **118. Posun mechanizačními prostředky**

K provádění ručního posunu je u koleje číslo 223 na pracovišti PÚZ umístěn elektrický vrátek. Provoz se řídí návodem výrobce.

# **I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ**

## **127. Použití mimořádných vlakových cest ve stanicích**

vjezd na 104. kolej od Nemanic

*Za správné činnosti zabezpečovacího zařízení* je postavení vlakové cesty na 104. kolej na seřaďovacím nádraží (včetně sklopení výkolejky Vk 102) umožněno činností zabezpečovacího zařízení.

Před postavením vlakové cesty nařídí panelista dozorcí výhybek stan. X a výpravčímu seřaďovacího nádraží odstranit zarážky z koleje číslo 104 a nařídí zastavení rušícího posunu. Odstranění zarážek a zastavení posunu ohlásí výpravčí seřaďovacího nádraží panelistovi.

Výpravčí seřaďovacího nádraží nařídí signalistovi stavědla KOMPAS přestavit výhybku číslo 116 do přímého směru pro jízdu na skupinu kolejí číslo 112 – 116. Signalista stavědla KOMPAS odevzdá výpravčímu seřaďovacího nádraží klíč od výhybky číslo 116. Na radič zavěsí varovný štítek. Klíč od výhybky číslo 116 musí mít výpravčí seřaďovacího nádraží u sebe.

*Při poruše zabezpečovacího zařízení* je mimořádný vjezd na kolej číslo 104 zakázán.

## **133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů**

Nejkratší doba pro seznání na pracovištích výpravčích v železniční stanici České Budějovice je osm směn (4 denní a 4 noční), přičemž musí být postupováno podle článku 24 předpisu ČD KC1.

## **137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace**

Přístupové cesty pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, pohybující se na invalidních vozících (s doprovodem) jsou:

- elektrický výtah z ČD Centra v hale osobního nádraží na I. nástupiště 6.<sup>30</sup> hod. do 21.<sup>00</sup> hod.
- přechody na koncích nástupišť, které jsou v úrovni kolejí

Po příjezdu osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, pohybující se na vozíku pro invalidy (s doprovodem) zajistí obsluha vlaku přepravu této osoby přes k tomu určené přechody do odbavovací haly.

Osoby s omezenou schopností pohybu a orientace doprovodí k vlaku zaměstnanci osobního tranzita na příkaz dozorcí přepravy.

## **138. Podmínky pro vjezd, průjezd a odjezd vlaků při napěťové výluce**

V železniční stanici České Budějovice je povolen vjezd vlaků se staženým sběračem po koleji 5b na osobní nádraží a po kolejích 101b a 102b od úrovně výhybky číslo 36 do obvodu seřaďovacího nádraží.



### **139. Seznam povolených výjimek a udělených souhlasů z předpisů ČD ve vztahu ke**

#### **SŘ**

Poř. čís.	Výjimka z předpisu / článku	Znění výjimky	Povolil, č. j., datum
1	ČD D2, čl. 606, 611, 613	Na základě Vaší žádosti souhlasím, aby zpravování projíždějících vlaků, které by bylo nutné provádět ve výhybně Nemanice, bylo provedeno v souladu s články 606, 611 a 613 s ohledem na rozlehlost výhybny Nemanice a její personální obsazení takto: směr Hluboká nad Vltavou-Zámostí - České Budějovice zpravuje ŽST Hluboká nad Vltavou-Zámostí směr Hluboká nad Vltavou - České Budějovice zpravuje ŽST Hluboká nad Vltavou směr České Budějovice - Hluboká nad Vltavou - Zámostí zpravuje ŽST České Budějovice směr České Budějovice - Hluboká nad Vltavou zpravuje ŽST České Budějovice směr Hluboká nad Vltavou - Zámostí - Hluboká nad Vltavou zpravuje Hluboká nad Vltavou - Zámostí směr Hluboká nad Vltavou - Hluboká nad Vltavou - Zámostí zpravuje ŽST Hluboká nad Vltavou. Uvedený souhlas zapracujte do staničního řádu výhybny Nemanice a do staničních řádů ŽST České Budějovice, Hluboká nad Vltavou a Hluboká nad Vltavou - Zámostí. OPŘ Plzeň, odd. provozu zapracuje tento souhlas do prováděcích nařízení k předpisu ČD D7.	ředitel OPŘ Plzeň, č. j. 89/98-11/1, č. 2/98 ze dne 7.3.1998
2	ČD V 15/I čl. 340	Používání pořádacích brzd při posunu na svážném pahrbku v obvodu 3. posunovací čety	ředitel OPŘ Plzeň, č.j. 38/97-11/1 ze dne 11.12.1998
3	ČD D2 čl. 799	Při posunu přes svážný pahrbek smí být na zarážku zastavována skupina ložených vozů o celkovém počtu 12 náprav a prázdných vozů o celkovém počtu 20 náprav.	ředitel OPŘ Plzeň č.j. 95/98-11/1 ze dne 9.3.1998
4	ČD 1/D5	Výjimka na základě podnětu OPŘ, změn v ustanoveních TNP a účinnosti výnosu GR č.j. 56430/2003-O11 v souladu s předpisem ČD D5 část sedmá článek 48.	ředitel odboru provozování dráhy č.j. 544/2003 - O11

### **141. Odevzdávání bezpečnostního štítku**

Bezpečnostní štítek nemusí osobně odevzdávat vedoucí prací při práci na severním a jižním předsunutém zhlaví a v obvodu Pst. 1 za následujících podmínek:

- toto opatření platí pouze pro severní a jižní předsunuté zhlaví a obvod Pst. 1 železniční stanice České Budějovice
  - vedoucí prací požádá telekomunikačním zařízením (telefonicky, radiovým spojením) panelistu (tel. 44428) o umístění varovného štítku na příslušnou kolej nebo výhybku. Panelista navolí varovný štítek na zadávacím počítači a určí způsob vzájemného dorozumívání.
  - panelista zapíše do telefonního zápisníku operátorky osobního nádraží datum, časový údaj zahájení práce, jméno vedoucího prací, místo práce a zápis podepíše svým jménem;
- ⇒ varovný štítek navolí panelista v zadávacím počítači pro koleje a výhybky, kde budou práce prováděny

- po ukončení prováděné práce zavolá vedoucí prací telekomunikačním zařízením (telefonicky, radiovým spojením) panelistu a ohlásí mu konec prací. Hlášení o skutečném ukončení práce se zápisem časového údaje skutečného ukončení práce zapíše panelista do telefonního zápisníku operátorky osobního nádraží a zápis podepíše. V případě, že po ukončení časového vymezení bude nutno prodloužit čas práce, musí si vedoucí prací vyžádat od panelisty nové svolení s novým zápisem v příslušné dokumentaci.
- v případě nemožného dorozumění s panelistou, je zakázáno vedoucímu prací provádět jakékoliv pracovní úkony a pohyb v kolejišti
- veškeré práce v obvodu severního a jižního předsunutého zhlaví a obvodu Pst. 1 se musí vykonávat pod dozorem vedoucího práce, který práci organizuje, řídí a odpovídá za bezpečnost zaměstnanců.

Osobně musí panelistu o zavedení varovného štítku požádat četař vozových zámečníků DKV na osobním nádraží za následujících podmínek:

- toto opatření platí pouze pro koleje na osobním nádraží ŽST České Budějovice;
- varovný štítek navolí panelista v zadávacím počítači pro kolej, kde budou práce prováděny a do štítku zapíše účel jeho zavedení;
- panelista zapíše do telefonního zápisníku operátorky osobního nádraží datum, časový údaj zahájení a ukončení práce, jméno vedoucího prací, místo práce a zápis podepíše svým jménem; zároveň dohodne způsob vzájemné komunikace. V případě, že po ukončení časového vymezení bude nutno prodloužit čas práce, musí si vedoucí prací vyžádat od panelisty nové svolení s novým zápisem v příslušné dokumentaci.
- veškeré práce v obvodu osobního nádraží se musí vykonávat pod dozorem vedoucího práce, který práci organizuje, řídí a odpovídá za bezpečnost zaměstnanců;
- po ukončení prováděné práce oznámí ústně vedoucí prací panelistovi konec prací. Hlášení o skutečném ukončení práce se zápisem časového údaje skutečného ukončení práce zapíše panelista do telefonního zápisníku operátorky osobního nádraží a zápis podepíše.
- povinnosti vedoucího práce ve stanici jsou uvedeny v části druhé, kapitole III předpisu ČD Op16

Bezpečnostní štítek je nahrazen varovným štítkem v počítači JOP. Signalista, po svolení panelisty, navolí v zadávacím počítači funkci bezpečnostní štítek pro příslušnou kolej nebo výhybku a zapíše do něj důvod práce. Signalista v Telefonním zápisníku dokumentuje nastavení varovného štítku, údaje o místě práce a způsobu vzájemného dorozumívání včetně času nastavení. Varovný štítek se zároveň zobrazí na pracovišti výpravčího hlavní služby a panelisty. **Varovný štítek smí zrušit pouze pracoviště, z něhož byl navolen !**

Odebrání varovného štítku musí signalista oznámit panelistovi.

Varovný štítek na St. KOMPAS a výhybkářském stanovišti X se nezadává funkcí do počítače, ale zaměstnanec uloží bezpečnostní štítek k telefonnímu přístroji.

K zajištění bezpečnosti zaměstnanců pracujících v průjezdném průřezu provozované koleje ve výhybně Nemanice je nutno použít jeden z následujících způsobů:

- je-li výhybna předána na přímou obsluhu, předá zaměstnanec bezpečnostní štítek výpravčímu v Nemanicích. Ten si zavede do počítače JOP varovný štítek.

- je-li výhybna předána na dálkovou obsluhu, předá zaměstnanec bezpečnostní štítek zprostředkovaně pomocí radiostanice panelistovi. Ten si zavede do počítače JOP varovný štítek. Vedoucí práce nebo osamělý zaměstnanec (například čistič výhybek) je ve spojení s panelistou pomocí radiostanice v síti VOS.

V obvodu výhybek PSt. 2 předá výpravčí při přímé i dálkové obsluze toto pomocné stavědlo na místní obsluhu.

V případě, že radiové spojení bude v poruše, bude probíhat komunikace mezi vedoucím prací, popř. osamělým zaměstnancem a panelistou pomocí mobilního telefonu. Panelista si zavede funkci varovný štítek do počítače.