



ČESKÉ DRÁHY

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD

ŽELEZNIČNÍ STANICE

ČESKÝ TĚŠÍN

Změna č. 3

Účinnost od 1.2.2006

Nykel Antonín (VSDK) v.r.

.....
dopravní kontrolor

Schválil: č.j. 443/06

dne 25.1. 2006

vz Ing. Sládek Petr, v.r.

.....
VP UŽST

Počet stran: 60

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH X)

Číslo změny Č.j.	Účinnost od	Týká se článku, přílohy	Opravit		Poznámka
			Dne	podpis	
1 389/2003 -DK	1.1.2004	str. 3, čl. 2., 3., 4., 7., 11., 15., 31B., 31C., 32, 33., 55., 56., 57., 58A., 60., 63., 65A., 5B., 68., 71., 83., 86., 95., 97., 104., 113., 133.			
2 287/04- DK	1.1.2005	str. 3, 4, čl. 1., 2., 4., 8, 9A., 10A., 10B., 11., 15., 21., 22., 23., 27., 28., 31A., 31B., 31C., 32., 33., 54., 55., 56., 57., 58A., 58B., 59., 60., 63., 65A., 67., 68., 71., 73., 75., 77., 82., 86., 93., 100., 103., 109, 113., 116., 124., 133., 137.			
3 443/06	1.2.2006	str. 2, 3, 4, čl. 1., 4., 8, 10A., 11., 13., 15., 27., 28., 31C., 32., 33., 54., 55., 56., 57., 58A., 58B., 59., 60., 62, 63., 65A., 65B., 67., 68., 71., 73., 75., 77., 92., 93., 100., 102., 103., 109., 111., 112., 113., 116., 133.			

x) Za včasné zapracování přidělených změn v textu a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel tohoto výtisku

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost
ŽST – vrchní přednosta uzlové ŽST, náměstek vrchního přednosty pro techniku, náměstek vrchního přednosty UŽST pro provoz, náměstek vrchního přednosty UŽST pro přepravu, přednosta stanice ŽST Třinec, , dozorčí provozu, dozorčí os. přepravy, systémový specialista, IŽD, technolog, komandující, zátěžový výpravčí, výpravčí RZZ, vypravčí vypravující vlaky	úplná znalost
staniční dozorce St. II, vedoucí posunu, posunovač os. nádraží	čl. 1-15, 21, 22, 26, 27, 31A, 31B, 31C, 32, 33, 54-57, 58A, 58B, 59, 60, 62, 65A, 65B, 67, 71, 75, 76, 77, 86, 92, 93, 97, 100-118, 133 přílohy: 1, 3, 5A, 5F, 6, 8, 10, 12, 21, 22, 26-nákl. přeprava, 29, 41, 47A, 48, 51A, 56, 58
posunovač	čl. 1-15, 21, 22, 26, 31A, 31C, 32, 33, 54-57, 58A, 60, 65A, 65B, 93, 97, 100-118, 133 přílohy: 1, 5A (brzdař), 5F, 10, 21, 26-nákl. přeprava, 29, 47A, 48, 56, 58
signalista	čl. 1-15, 21, 22, 26, 27, 31A, 31C, 32, 33, 54, 55, 56, 57, 58A, 60, 62, 63, 65A, 67, 71, 72, 75, 76, 77, 86, 92, 97, 100-118, 133, 141 přílohy: 1, 5D, 5F, 6, 8, 10, 21, 22, 47A, 48, 51A, 56, 58
operátor železniční dopravy	čl. 1-7, 10B, 11, 13, 21, 31A, 31B, 31C, 32, 33, 54-56, 58A, 58B, 59, 60, 67, 68, 70, 73, 86, 97, 133, 138 přílohy: 1, 3, 5F, 5H, 8, 24, 27, 47A, 48, 56, 58
systémový inženýr, správce aplikace	čl. 1, 2, 7, 11, 13, 15, 33, 54, 55, 59 přílohy: 1, 5H, 24, 26, 47A, 48, 58
obsluha vlaku	čl. 1-15, 21, 31A, 31B, 31C, 32, 33, 54-56, 59, 65A, 82, 86, 100-118 (jen obsluha nákl. vlaků), 137 přílohy: 1, 5F, 10 (jen obsluha nákl. vlaků), 21, 26, 29, 30A, 47A, 48, 58
dělník v dopravě - čistič výhybek	čl. 1, 2, 7, 8, 9D, 10A, 11, 13, 14, 21-23, 33, 54, 55, 141 přílohy: 1, 5F, 21, 47A, 47B, 48, 58
tranzitér, tranzitér přípravář, celní zástupce, agent přechodové kanceláře, referent dopravy a přepravy (kalkulant, nákladní pokladník), dopravní referent	čl. 1, 2, 7, 9D, 10A, 11, 13, 14, 15, 21, 33, 54-56, 58A, 58B, 65A, 67, 92, 100, 116, 118, 133 příloha: 1, 5F, 5H, 10, 12, 13A, 13B, 13C, 21, 24, 26-nákl. přeprava, 29, 41, 44, 47A, 47B, 48, 51B, 56, 58

řidič speciálních vozidel, manipulační dělník SNV	čl. 1, 2, 7, 9D, 10A, 10B, 11, 13, 14, 33, 54, 55, 82, 92, 137 přílohy: 1, 26, 44, 47A, 47B, 48, 51B, 58
ostatní zaměstnanci stanice	čl. 1, 2, 7, 9D, 10A, 10B, 11, 13, 14, 33, 54, 55, 82, 92, 137 přílohy: 1, 26, 30A, 44 (jen skladník přepravy, dělník v dopravě zavazadlové tranzito), 47A, 47B, 48, 51A, 51B, 58
zaměstnanec pro řízení sledu	čl. 1, 2, 4, 7, 8, 9A, 9B, 9C, 9D, 10A, 14, 21-23, 26, 31A, 31B, 31C, 32, 33, 62, 65A, 86, 89, 92, 93, 100, 102, 111, 116, přílohy: 1, 5A, 5D, 5F, 14, 15A
strojvedoucí, vozmistři KV a ND	čl. 1, 2, 4, 7, 8, 11, 14, 21, 22, 23, 31C, 32, 33, 58A, 58B, 65A, 65B, 67, 92, 93, 100, 102, 107, 109, 111, 113, 116 přílohy: 1
- čističky vozů	7, 11, 14, 21 přílohy: 1, 26

A. V Š E O B E C N É Ú D A J E

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice Český Těšín leží v km 319,262 dvoukolejné elektrizované trati Čadca - Bohumín.

Je stanicí :

smíšenou podle povahy práce

seřaďovací po provozní stránce

odbočnou : v km 0,000 pro dvoukolejnou elektrizovanou trať Český Těšín – Výh Polanka nad Odrou,

v km 138,091 pro jednokolejnou trať Český Těšín - Frýdek-Místek

v km 319,918 pro jednokolejnou elektrizovanou trať Český Těšín - Zebrzydovice
PKP

dispoziční pro trať

- Český Těšín - Ostrava-Svinov - Petrovice u Karviné pro všechny vlaky jedoucí po Polanecké spojnici, kromě výchozích vlaků z Třince
- Český Těšín - Ostrava-Vítkovice pro všechny vlaky jedoucí po polanecké spojnici směr Přerov a Olomouc po dluhonické spojnici, kromě výchozích vlaků z Třince
- Český Těšín - Frýdek-Místek pro všechny vlaky
- Český Těšín - Bohumín - Ostrava hl.n. pro všechny vlaky, kromě výchozích vlaků z Třince, pro osobní vlaky jen do Bohumína, vlaky osobní dopravy dle jízdního řádu nezastavující v Bohumíně až do Ostravy hl. n.
- Český Těšín - Petrovice u Karviné pro všechny vlaky, kromě výchozích vlaků z Třince
- Český Těšín - Čadca (ŽSR) pro všechny výchozí vlaky a pro všechny vlaky jedoucí po polanecké spojnici, kromě výchozích vlaků z O.-Vítovic, O.-Kunčic, O.-Bartovic, Havířova, Albrechtic u ČT, Ostravy hl. n., Bohumína, Petrovic u K. a Louk nad Olší
- Český Těšín - Cieszyn PKP - Zebrzydovice PKP dle platného MPÚ

s pravomocí jednosměrnou pro všechny uvedené tratě

výměnnou pohraniční na PKP

přechodovou pohraniční na PKP

Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice je ŽST Český Těšín.

Detailované pracoviště je PPS Čadca.

Uzlové železniční stanici Český Těšín jsou přiděleny železniční stanice Třinec, Bystřice nad Olší, Jablunkov-Návsí, Mosty u Jablunkova, Frýdek-Místek, Frýdlant nad Ostravicí, Frenštát pod Radhostěm, Baška, Pržno, Kunčice pod Ondřejníkem, Veřovice, Lískovec u Frýdku, Dobrá u Frýdku-Místku, Hnojník, dále odbočka Chotěbuz, dopravná s výkonem dopravní služby podle předpisu D3 Ostravice a zastávky Ropice, Ropice zálesí, Ropice zastávka, Třinec-Konská, Vendryně, Hrádek ve Slezsku, Bocanovice, Mosty u Jablunkova zastávka, Střítež u Českého Těšína, Horní Tošanovice, Dobratice pod Prašivou, Čeladná, Frýdlant nad Ostravicí zastávka, Frýdlant nad Ostravicí-N.Dědina, Ostravice zastávka.

2. Rozčlenění stanice

Stanice je rozdělena na tři obvody :

- osobní nádraží

od vjezdových návěstidel 1S a 2S od Chotěbuz, vjezdového návěstidla 4S od Albrechtic u ČT a vjezdového návěstidla PS z PKP, včetně kolejí č. 7 - 8, 10a, po cestová návěstidla Sc 7 - Sc 8 a kolej č. 138a od návěstidla Sc 138a po cestové návěstidlo Lc 138a

- nákladní nádraží
od vjezdových návěstidel 1L a 2L od Třince, včetně kolejí č. 107 - 130, po cestová návěstidla Sc 7 - Sc 8
- frýdecké přednádraží
od vjezdového návěstidla FL od Frýdku-Místku a od výhybky č. 137, včetně kolejí č. 132 - 146 po výhybku č. 13a/b, včetně kusých kolejí č. 126a, 126b

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splátky a zastávky až k sousedním stanicím

Odbočka Chotěbuz leží v km 323,883 mezi stanicemi Český Těšín – Louky nad Olší, v km 4,625 mezi stanicemi Český Těšín - Albrechtice u ČT. Současně je zastávkou, je přidělena ŽST Český Těšín. Má výpravní oprávnění pouze pro výdej jízdenek. Je vybavena čekárnou u koleje č. 3 a dvěma ostrovními nástupišti mezi kolejemi č. 3 - 1 a č. 2 - 4. Nástupiště mají délku 251 metrů, část nástupiště je krytá. Tato nástupiště jsou spojena podchodem, který ústí na plochu před budovu a na poňní stezku směrem k řece Olši. Elektrické osvětlení je celkové a ovládá je staniční dozorce.

Zastávka Třinec-Konská leží v km 314,018 mezi stanicemi Třinec – Český Těšín. Je přidělena ŽST Třinec. Má oprávnění pro výdej jízdenek a podej cestovních zavazadel. Má dvě čekárny u první a druhé koleje a dvě vnější nástupiště, u první koleje v délce 257 m a druhé koleje v délce 262 m. Zastávka je vybavena rozhlasem, který ovládá staniční dozorce a může jej ovládat dálkově i operátor ŽST Třinec. Elektrické osvětlení je celkové, ovládáno staničním dozorcem stanoviště Třinec-Konská nebo výpravčím ŽST Třinec. Zastávka je vybavena přechodovou lávkou.

Zastávka Ropice zastávka leží v km 316,088 mezi stanicemi Třinec – Český Těšín. Je přidělena ŽST Český Těšín. Odbavování cestujících se provádí ve vlaku. Má dvě čekárny u první a druhé koleje. U první koleje je vnější nástupiště v délce 242 m, u druhé koleje je vnější nástupiště v délce 251 m. Elektrické osvětlení je celkové, ovládáno automaticky spínacími hodinami. Přístup na obě nástupiště je v úrovni zabezpečeným přejezdem.

Zastávka Ropice leží v km 134,394 jednokolejné trati Český Těšín - Frýdek-Místek. Je vybavena přístřeškem pro cestující. Vnější nástupiště je dlouhé 100 m, osvětlení je elektrické, které rozepíná a spíná časový spínač, odbavování cestujících se provádí ve vlaku.

Zastávka Ropice zálesí leží v km 131,590 mezi stanicemi Český Těšín - Hnojník.

Zastávka je přidělena ŽST Český Těšín, má čekárnu a vnější nástupiště dlouhé 120 metrů, elektrické osvětlení, které spíná a rozepíná časový spínač, odbavování cestujících se provádí ve vlaku.

Zastávka Střítež u Českého Těšína leží v km 129,002 mezi stanicemi Český Těšín - Hnojník.

Zastávka je přidělena ŽST Frýdek-Místek. V budově je služební místnost osobního pokladníka a čekárna. Vnější nástupiště je dlouhé 193 metrů, osvětlení je elektrické, které rozepíná a spíná časový spínač. Odbavování cestujících se provádí ve vlaku.

7. Nástupiště

Stanice je vybavena pěti vyvýšenými nástupišti pro příchod a odchod cestujících. První až čtvrté nástupiště jsou vzájemně spojena podchodem, frýdecké nástupiště se nachází u koleje č.138a.

I. nástupiště - nachází se u koleje č.8, je vnější, přístupné z vestibulu, z Nádražní ulice a z podchodu, je 269 m dlouhé, z toho je kryto 140m.

II. nástupiště - umístěno mezi kolejemi č.2 a 6, je ostrovní, přístupné z podchodu, je 398 m dlouhé, z toho je kryto 203 m.

III. nástupiště - umístěno mezi kolejemi č.1 a 5, je ostrovní, přístupné z podchodu, je 446 m dlouhé, z toho je kryto 203 m.

IV. nástupiště - nachází se u koleje č.7, je vnější, přístupné z podchodu a z Jablunkovské ulice, je 320 m dlouhé, z toho je kryto 43m.

Frydecké nástupiště - nachází se u koleje č.138a, je vnější, přístupné po veřejném chodníku Nádražní ulice, je 60 m dlouhé, není kryto. Používá se pouze v nezbytných případech (mimořádnosti).

8. Technické vybavení stanice

Na nákladním nádraží pod svážným pahrbkem je umístěn vzdušník kompresoru jednopásové kolejové brzdy.

Plynová kotelná SDC je umístěna v nové dopravní budově. Vytápí tuto budovu a přes výměňkovou stanici i starou dopravní budovu. Budovu komerčního obvodu a celního skladu II vytápí samostatné plynové kotelny.

Zařízení pro nabíjení akumulátorů zavazadlových vozíků je zřízeno na I. nástupišti za zavazadlovým tranzitem. Zařízení pro nabíjení článků do ručních svítilen u posunu je umístěno v přízemí St. 1. Toto zařízení obsluhuje posunovač-brzdař JKB.

Dokumentace je uložena v příloze č. 18 SŘ.

9A. Elektrická trakční zařízení

- Trakční proudová soustava: trakční vedení je napájeno stejnosměrným proudem o napětí 3 000 V.
- Trakční vedení železniční stanice a přilehlých traťových úseků je napájeno z napájecích stanic Jablunkov, Český Těšín, Dětmárovce a Vratimov. V železniční stanici je vybudována nap. stanice, jejíž elektrické dělení je v km 317,780 trati Žilina-Bohumín. Toto elektrické dělení u napájecí stanice je pokryto návěstmi pro elektrický provoz. Zastavení a stání elektrických lokomotiv se zvednutými sběrači v tomto úseku je zakázáno, zvednutí sběračů může být provedeno pouze se souhlasem elektrodispečera.

napájecí stanice	místo (km)
Jablunkov	299,880
Český Těšín	136,500
Dětmárovce	340,000

- Umístění úsekových odpojovačů a pověření k jejich obsluze je uvedeno v následující tabulce:

Úsekový odpojovač	km	Stožár číslo	způsob ovládaní	obsluha	poznámka
401	317,724	N3	ústředně	zátěž. výpravčí	klíč a klika
402	317,722	N6	ústředně	zátěž. výpravčí	klíč a klika

N101	317,787	N2	ústředně	zátěž. výpravčí	klíč a klika
N102	317,787	N6	ústředně	zátěž. výpravčí	klíč a klika
N111	317,787	N4	ústředně	zátěž. výpravčí	klíč a klika
N112	317,780	N10	ústředně	zátěž. výpravčí	klíč a klika
N122	317,725	N8	ústředně	zátěž. výpravčí	klíč a klika
202	318,046	14C	ústředně	zátěž. výpravčí	klíč a klika
204	318,051	14B	ústředně	zátěž. výpravčí	klíč a klika
5, 7	318,879	40E	ústředně	výpravčí ve směně	klíč a klika
4, 6, 8	318,872	40B, 40C	ústředně	výpravčí ve směně	klíč a klika
10, 14, 3A	318,872	40B, 40C	ústředně	výpravčí ve směně	klíč a klika
3B	318,879	40E	místně	výpravčí ve směně	klíč
441	319,633	71	ústředně	výpravčí ve směně	klíč
444	319,633	72	ústředně	výpravčí ve směně	klíč
411	320,170	89	ústředně	výpravčí ve směně	klíč a klika
412	320,170	90	ústředně	výpravčí ve směně	klíč a klika
414	320,230	92	ústředně	výpravčí ve směně	klíč a klika
422	320,055	2P	ústředně	výpravčí ve směně	klíč a klika

- místa uložení univerzálních klíčů, ochranných pomůcek a ovládacích klik pro ruční obsluhu dálkového pohonu úsekových odpojovačů jsou uvedena v následující tabulce

Stanoviště	počet klíčů	počet klik	dielekt. galoše	dielekt. rukavice	ochr. přílba
dopravní kancelář os. nádraží	1	1	2 páry	2 páry	2
stavědlo č. 1	1	1	2 páry	2 páry	2

Před použitím nutno kontrolovat použitelnost ochranných pomůcek.

9B. Elektrická zařízení 6kV pro napájení zabezpečovacích zařízení

Napájení zabezpečovacího zařízení je v ŽST Český Těšín z traťového rozvodu 6 kV - 50 Hz, náhradní napájení je ze sítě SME. Kabel kříží kolejiště ŽST Český Těšín :

- v km 136,465 křížení trati Český Těšín -Frýdek-Místek
- v km 317,970
- v km 319,207 (mimo 8. kolej, která je křížena v km 319,201)

Napájení je provedeno kabelovými přívody 6 kV z napájecích stanic Český Těšín, Dětmarovice, příp. Ostrava-Kunčice.

V ŽST Český Těšín jsou tyto transformovny 6 / 0,4 kV pro napájení zabezpečovacích zařízení :

km	označení	typ	napájí	ovládání
318,005	TR 202 nákl.nádr.	zděná	RZZ	místně
319,205	TR 203 os. nádr.	zděná	RZZ	místně

Napájení RZZ v ŽST Český Těšín má tyto možnosti (seřazeno dle priority):

- z rozvodu 6 kV
- ze sítě SME

Automatické přepínání napájení RZZ se provádí v rozvaděčích umístěných v místnostech RZZ nákladního a osobního nádraží.

Měničová stanice není instalována.

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

V obvodu ŽST jsou rozvodné soustavy a transformovny s jmenovitým napětím: 22 kV a 400 / 230 V. Z rozvodné (distribuční) sítě SME linkami :

- č. 39 - 22 kV je napájena transformovna ČD nákladního nádraží a z této všechny objekty umístěné v obvodu nákladního nádraží
- č. 45 - 22 kV je napájena trafostanice osobního nádraží a z této všechny objekty v obvodu osobního nádraží
- napájení odbočky Chotěbuz je z veřejné rozvodné sítě nn kabelovým vedením ze stožárové trafostanice (SME) umístěné u státní silnice Český Těšín - Karviná a zaústěným do KS 1 u vchodu do služební místnosti a z ní je napojen veškerý odběr odbočky, včetně bytu.
- napájení Ropice zastávky je provedeno z veřejné rozvodné sítě (SME) venkovním vedením nn ukončeným na dřevěném stožáru vedle venkovního rozvaděče HR. Z venkovního vedení je připojena přípojková skříň (umístěna na uvedeném stožáru). Z přípojkové skříň je pak svedeno napájení kabelovým vedením do venkovního rozvaděče HR.

Stacionární záložní zdroj elektrické energie je umístěn :

EASd 123 - 200 v místě ATÚ v Českém Těšíně, Hrabinská č. 44 a slouží pouze k napájení technologického zařízení ústředny (SSZT).

Místa transformoven a rozvoden

km	označení	napájení	způsob nouzového vypínání el.přípojek
Trat' Český Těšín - Frýdek-Místek			

136,850	trafostanice nákl. nádraží 22 / 0,4 kV	obvod nákl. nádraží	ve všech případech samostatné elektro- dispečer Ostrava
Trať Čadca - Bohumín			
323,900	trafostanice os. nádraží 22 / 0,4 kV	obvod os. nádraží	ve všech případech samostatné elektro- dispečer Ostrava

Popis a obsluha OV jsou uvedeny v příloze 5D SŘ.

9D. Nebezpečná místa ve vztahu k elektrickému zařízení

Nebezpečnými místy ve vztahu k trolejovému vedení jsou střechy nástupišť č. I, II, III, IV. Podmínky práce nebo pohybu osob na těchto střechách musí být předem projednány se SEE Ostrava.

10A. Elektrické osvětlení

Osvětlení železničních prostranství a prostor pro cestující je provedeno jako celkové.

Počet a umístění osvětlovacích zařízení. Kdo čistí svítidla, vykonává výměnu vyhořelých světelných zdrojů individuálních svítidel a uložení pomůcek pro údržbu:

počet	umístění	zdroj	výměna/ čištění
<i>Obvod Český Těšín.:</i>			
16	I.nástupiště	zářivky 2x36W	žst./žst.
2	I.nástupiště	RVL 250W	žst./žst.
4	I.nástupiště	SHC 70W	žst./žst.
20	II.nástupiště	zářivky 2x36W	žst./žst.
4	II.nástupiště	zářivky 1x36W	žst./žst.
2	II.nástupiště	SHC 150W	žst./žst.
12	II.nástupiště	SHC 70W	žst./žst.
1	II.nástupiště	RVL 250W	žst./žst.
1	II.nástupiště	SHC 250W	žst./žst.
38	III.nástupiště	SHLP 110W	žst./žst.
2	III.nástupiště	SHC 150W	žst./žst.
1	III.nástupiště	RVL 250W	žst./žst.
2	III.nástupiště	SHC 250W	žst./žst.
4	III.nástupiště	SHC 70W	žst./žst.
10	IV.nástupiště	SHLP 110W	žst./žst.
6	IV.nástupiště	SHC 250W	žst./žst.
2	IV.nástupiště	SHC 70W	žst./žst.
10	podchod	zářivka 2x36W	žst./žst.
6	podchod	zářivka 1x36W	žst./žst.
3	podchod	SHC 150W	žst./žst.
počet	umístění	zdroj	výměna/čišt.
4	vestibul	RVL 125W	žst./žst.
20	vestibul	zářivka 25W	žst./žst.
4	vestibul	zářivka 20W	žst./žst.

10	vestibul	zářivka 40W	žst./žst.
138	kolejiště nákladní nádraží	RVL 250W	žst./žst.
10	kolejiště nákladní nádraží	SHC 250W	žst./žst.
28	kolejiště osobní nádraží	RVL 250W	žst./žst.
1	kolejiště osobní nádraží	SHC 150W	žst./žst.
9	osvětlovací věž 1	SHC 400W	SEE/SEE
8	osvětlovací věž 2	SHC 400W	SEE/SEE
10	osvětlovací věž 3	SHC 400W	SEE/SEE
2	osvětlovací věž 3	SHC 250W	SEE/SEE
8	osvětlovací věž 4	SHC 400W	SEE/SEE
2	osvětlovací věž 4	SHC 250W	SEE/SEE
11	kolejiště OTV	SHC 250W	SEE/SEE
3	areál TD dílny	SHC 150W	SEE/SEE
<i>zastávka Chotěbuz:</i>			
5	I. nástupiště	RVL 250W	žst./žst.
6	I. nástupiště	SHC 250W	žst./žst.
5	II. nástupiště	RVL 250W	žst./žst.
5	II. nástupiště	SHC 250W	žst./žst.
7	podchod	žárovky 60W	žst./žst.
8	kolejiště	SHC 250W	žst./žst.
<i>Ropice zastávka:</i>			
5	I. nástupiště	RVL 250W	žst./žst.
6	II. nástupiště	RVL 250W	žst./žst.

Pomůcky pro údržbu jsou uloženy u zaměstnance ŽST pověřeného výměnou světelných zdrojů.

Umístění rozvaděčů :

Umístění	Obvody osvětlování	Místní obsluha
<i>obvod ŽST Český Těšín</i>		
pokladna č. 1	vestibul vchod	skladník přepravy
nový rozvaděč vestibul	kolejiště os. nádraží I., II. nástupiště	- „ -
OSR 4 - předsíň hl. pokladny	III., IV. nástupiště, podchod	- „ -
R St. 1 - místnost signalisty	kolejiště nákl. nádraží OV 1, 2, 3, 4	zátěžový výpravčí
šatny vlakových čet	frýdecké nástupiště	skladník přepravy
R OTV SEE	kolejiště OTV	spínací hodiny
<i>odbočka Chotěbuz</i>		
R 2 - služební místnost	I., II. nástupiště, podchod, kolejiště	staniční dozorce
<i>Ropice zastávka</i>		
rozvaděč HR	I., II. nástupiště	spínací hodiny

Použité světelné zdroje - viz. tabulka počet a umístění osvětlovacích zařízení.

Údržbu zařízení elektrického osvětlení provádí určení zaměstnanci Obvodové elektrodílny Český Těšín.

Stožáry, u kterých se při spouštění přiblíží osvětlovací těleso k části trakčního vedení pod napětím na vzdálenost menší než 1,5 m a větší než 0,9 m a na vzdálenost menší než 0,9 (ČSN 34 3109) jsou :

V ŽST Český Těšín :

14 (vedle výtažné kol.), 147 (vedle kol. č. 1), 156 (vedle kol. č. 0)

47, 48, 49, 50, 51, 58, 59, 60 (mezi kol.č. 101-103)

61 (mezi kol.č. 103-105)

74 (mezi kol.č. 106-108)

142 (mezi kol.č. 8-108)

153, 154 (mezi kol.č. 100-0)

115, 157 (vedle kol.č. 0)

113, 114 (vedle kol.č. 124)

80 (mezi kol.č. 104-106)

120 (mezi kol. č. 126-108)

134 (mezi kol.č. 1-5)

15, 16, 17 (vedle výtažné koleje)

na odbočce Chotěbuz : 1

na zastávce Ropice zastávka : 4, 1, 6, 5, 8, 10

Výměnu svítidel a jejich čištění na výše uvedených stožárech nesmí provádět zaměstnanci ŽST.

Osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující se řídí osvětlovacím kalendářem. Za osvětlení kolejiště při posunu v obvodu nákladního nádraží a za osvětlení VNVK při nepřetržité noční nakládce a vykládce zodpovídá zátěžový výpravčí, v obvodu osobního nádraží výpravčí I.

Zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení :

Počet	Umístění km
9ZS 9-17 MZ	317,720-316,990
8ZS 1-8 DZ	317,700-317,500
1ZS 18 kolej	110a 317,670
1KS 11 vedle potoka Sadový	317,670
1ZS 19 kolej č. 1 zimní stání	318,010
1ZS 18a kolej č. 1 zimní stání	318,010
1ZS 20 kolej č. 1	318,060
1KS 24 kolej č. 107	318,520
1KS 45 kolej č. 7- IV.nástupiště	319,360
1KS 46 kolej č. 1	319,550
1KS 47 kolej č. 2	319,760
1KS 48 kolej č. 1	319,980
1 ZS 34 kolej č. 138 vedle MO-ST	319,090
1 KS 36 kolej č.110	318,960
1ZS 32 kolej č. 136 u přejezdu	318,940
1ZS 24 vykládková rampa	318,640
1ZS 23 -,-	318,520
1ZS 22 -,-	318,370
1ZS 21 -,-	318,220
1ZS 25 kolej č. 142	318,390
1ZS 26 kolej č. 142 u KO	318,420
1ZS 27 kolej č. 146, ul. Tovární	318,540
1ZS 28 -,-	318,270
1ZS 28 -,-	318,790
1ZS 30 kolej č. 146	318,900
1ZS 31 kolej č. 132 - celní sklad	318,750
3ZS 1-3 areál OTV	317,870-317,940

10B. Nouzové osvětlení

V případě vypnutí elektrického proudu se používají k osvětlení místností petrolejové lampy, které jsou umístěny na všech rozhodujících pracovištích :

- v dopravní kanceláři 2 ks
- u výpravčího vypravujícího vlaky 1 ks
- u zátěžového výpravčího 1 ks
- u signalisty St.1 1 ks
- u staničního dozorce St. II 1 ks

Lampy pro osvětlení podchodu jsou uloženy v osobním tranzitu v počtu 2 ks.

11. Přístupové cesty ve stanicích

Pro zaměstnance ŽST Český Těšín jsou stanoveny přístupové cesty takto:

- pro posunovače, signalisty, vedoucí posunu, zátěžového výpravčího po Nádražní ulici přes přejezd u St.II, silnicí kolem celního skladu, plochou nákladiště mezi kol. č. 126 a 128, na konci nákladiště kolmo přes koleje 128 až 134 na pěšinu kolem mateční koleje
- pro staničního dozorce St.II po Nádražní ulici přes přejezd u St.II, silnicí do nákladového obvodu
- pro zaměstnance komerčního obvodu po Nádražní a Tovární ulici
- pro zaměstnance obsluhy vlaku po Nádražní ulici kolem pošty a budovy celnice
- pro čističky výhybek po Nádražní a Viaduktové ulici
- pro zaměstnance vykonávající službu na osobním nádraží po Nádražní ulici, případně po I. nástupišti

Nouzové východy a ústupové cesty ze všech budov jsou vedeny na místní komunikaci před těmito budovami.

13. Opatření při úrazech

Uložení záchranných prostředků a pomůcek:

- lékárničky jsou umístěny
u výpravčího vypravujícího vlaky
v osobním tranzitu
u zátěžového výpravčího
v komerční budově na pracovišti kalkulanta a na šatně PKP
na odbočce Chotěbuz
na pracovišti SNV
- nosítka jsou uložena u výpravčího vypravujícího vlaky a u zátěžového výpravčího

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

U koleje	V obvodu	V km	Směrem od začátku trati	Překážka	Vzdálenost
107	nákl. nádr.	318,650 318,675	vlevo	nocležna (Červenka) boční rampa	2,50 m
110	nákl. nádr.		vlevo	opěrná zeď	2,50 m
116	nákl. nádr.		vpravo	útulek pro posunovače	2,32 m
118	nákl. nádr.		vlevo	útulek pro posunovače	2,32 m
146a	frýdecké přednádraží	137,725- - 137,735	vlevo	zábradlí	2,12 m
146	frýdecké	137,440	vlevo	podúrovňový dopravník	2,52 m

Kromě uvedených míst je třeba v obvodu stanice dbát osobní bezpečnosti v blízkosti stožárů trakčního vedení a osvětlovacích stožárů, stožárů zpětného rozhlasu, výhybkových návěstidel, kolejových brzd, návěstidel, ohřívaců zarážek typu Golem, stojanů na zarážky a bočních ramp.

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Náhradní klíče od kanceláře vrchního přednosty uzlové železniční stanice jsou zapečetěny a uloženy ve skříňce v dopravní kanceláři.

Náhradní klíče od kanceláře náměstka vrchního přednosty UŽST pro provoz, náměstka vrchního přednosty UŽST pro techniku, technického odboru a komandujících jsou uloženy ve skříňce v dopravní kanceláři.

Náhradní klíče od kanceláře náměstka vrchního přednosty pro přepravu, vedoucího VPK, místností komerčního obvodu, celního skladu, kanceláře dopravního referenta jsou uloženy u referenta dopravy a přepravy (nepřetržitý provoz).

Náhradní klíče od kanceláře obchodníka ČD Centra jsou uloženy ve skříňce v dopravní kanceláři.

Klíče od místností SSZT jsou zapečetěny v dopravní kanceláři ve skříňce s náhradními klíči..

Klíče od nocležny žen a od nocležny mužů jsou uloženy u zaměstnance v informacích, v komerční budově u agenta přechodové kanceláře.

Klíče od objektů SEE a rozvodem jsou uloženy na OED Český Těšín a u pohotovosti SDC SEE Ostrava.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY**21. Koleje, jejich určení a užitečná délka**

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla a pod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, a pod.)
1	2	3	4
dopravní koleje			
0	363	mezi návěstidly Sc 0 a L 0	hlavní průjezdná od Třince do Louk n.O a opačně, trakční vedení v celé délce
1	395	mezi návěstidly Sc 1 a L 1	hlavní průjezdná od Chotěbuze do Třince, trakční vedení v celé délce
2	387	mezi návěstidly Sc 2 a L 2	hlavní průjezdná Třinec - Ostrava-Kunčice, Louky n.O a opačně, trakční vedení v celé délce
5	318	mezi návěstidly Sc 5 a L 5	vjezdová a odjezdová, trakční vedení v celé délce
6	298	mezi návěstidly Sc 6 a L 6	vjezdová a odjezdová, trakční vedení v celé délce
7	282	mezi návěstidly Sc 7 a L 7	vjezdová a odjezdová, trakční vedení v celé délce
8	271	mezi návěstidly Sc 8 a L 8	vjezdová a odjezdová, trakční vedení v celé délce
138a	133	mezi návěstidly Sc 138a a Lc 138a	vjezdová a odjezdová směr Frýdek-Místek, bez trakčního vedení
100	700	mezi návěstidly S 100 a Lc 100	hlavní průjezdná od Třince do Louk n.O a opačně, trakční vedení v celé délce
101	698	mezi návěstidly S 101 a Lc 101	hlavní průjezdná od Chotěbuze do Třince, trakční vedení v celé délce
102	707	mezi návěstidly S 102 a Lc 102	hlavní průjezdná Třinec - Ostrava-Kunčice, Louky n.O , trakční vedení v celé délce
103	672	mezi návěstidly S 103 a Lc 103	vjezdová a odjezdová, trakční vedení v celé délce

104	833	mezi návěstidly S 104 a Lc 104	vjezdová a odjezdová, trakční vedení v celé délce
105	704	mezi návěstidly S 105 a Lc 105	vjezdová a odjezdová, trakční vedení v celé délce
106	889	mezi návěstidly S 106 a Lc 106	vjezdová a odjezdová, trakční vedení v celé délce
107	699	mezi návěstidly S 107 a Lc 107	vjezdová a odjezdová, trakční vedení v celé délce, délka vlaku - po boční rampu
108	783	mezi návěstidly S 108 a Lc 108	vjezdová a odjezdová, trakční vedení v celé délce
110	576	mezi návěstidly S 110 a Lc 110	směrová a odjezdová, trakční vedení v celé délce
112	596	mezi návěstidly S 112 a Lc 112	směrová a odjezdová, trakční vedení v celé délce
114	619	mezi návěstidly S 114 a Lc 114	směrová a odjezdová, trakční vedení v celé délce
116	597	mezi návěstidly S 116 a Lc 116	směrová a odjezdová, trakční vedení v celé délce
118	625	mezi námeznicí výhybky č.126 a návěstidlem Lc 118	směrová a odjezdová kromě vlaků směr Třinec, trakční vedení v celé délce
120	634	mezi námeznicí výhybky č.126 a návěstidlem Lc 120	směrová a odjezdová kromě vlaků směr Třinec, trakční vedení v celé délce
122	670	mezi námeznicí výhybky č.128 a návěstidlem Lc 122	směrová a odjezdová kromě vlaků směr Třinec, trakční vedení v celé délce
124	679	mezi námeznicí výhybky č.128 a návěstidlem Lc 124	směrová a odjezdová kromě vlaků směr Třinec, trakční vedení v celé délce
134	186	mezi návěstidly S 134 a Lc 134	vjezdová a odjezdová směr Frýdek-Místek, pro čištění souprav, opatřena výkolejkou Vk3
136	325	mezi návěstidly S 136 a Lc 136	hlavní průjezdná od/do Frýdku-Místku
138	435	mezi návěstidly S 138 a Lc 138	vjezdová a odjezdová směr Frýdek-Místek, vjezdová od Louk n/O
140	408	mezi návěstidly S 140 a Lc 140	vjezdová a odjezdová směr Frýdek-Místek
manipulační koleje			
10a	60	od návěstidla Se 34 až po zarážedlo	odstavná, trakční vedení v celé délce, v základní poloze zapnuto
104a	50	od návěstidla Se 5 až po zarážedlo	vyčkávací pro elektrické lokomotivy, trakční vedení

			v celé délce
110a	718	od návěstidla IIOSp1 až po zarážedlo	výtažná kolej z koleje č. 107 až 116 mimo pahrbek, z koleje č. 118 až 146 přes pahrbek, trakční vedení v celé délce
126	350	námezník výhybky č. 130 až po zarážedlo	všeobecně nakládková a vykládková, čelní rampa
126a	80	od návěstidla Se 32 až po zarážedlo	odstavná, opatřena výkolejkou Vk5
126b	60	od návěstidla Se 33 až po zarážedlo	Odstavná
128	350	námezník výhybky č. 130 až po zarážedlo	správková, vykládková, čelní rampa
130	370	námezník výhybky č. 127 až po zarážedlo	odstavná, vykládková, čelní rampa
132	599	od návěstidla Se 13 až po návěstidlo Se 26	odstavná, boční rampa, pro čištění souprav, opatřena výkolejkou Vk4
142	367	od návěstidla Se 20 až po výkolejku Vk 7	
144	341	od návěstidla Se 21 až po výkolejku Vk 8	
146	250	od návěstidla Se 22 po hrot výhybky č. 149	vykládková, pro úpravu nákladu
146a	80	námezník výhybky č.150 až po zarážedlo	vykládková z výsypných vozů
146b	80	námezník výhybky č.150 až po zarážedlo	pro úpravu nákladu
odvratné koleje			
110b	40	námezník výhybky č. 165b až po zarážedlo	odvratná kusá pro koleje č. 110 až 124
142a	40	námezník výhybky č. V1 až po zarážedlo	odvratná kusá z bývalé vlečky VEGAT

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	Jak	odkud-kým				
1	2	3	4	5	6	7
101	ústředně	DK	EMP	OV		dělník v dopravě-čistič výhybek
102	--	--	--	OV		--
103	--	--	--	OV		--
104	--	--	--	OV		--
105	--	--	--	OV		--
106	--	--	--	OV		--
107	--	--	--	OV		--
108	--	--	--	OV		--
109	--	--	--			--
110	--	--	--	OV		--
111	ústředně, místně	DK, St.1	EMP	OV	odrazky	dělník v dopravě-čistič výhybek
112	ústředně	DK	EMP	OV		--
113	--	--	--	OV		--
114	--	--	--	OV		--
115	--	--	--	OV		--
116	ústředně, místně	DK, St.1	--		odrazky	--
117	--	St.1	--	OV	odrazky	--
118	ústředně	DK	--	OV		--
119	ústředně	--	--			--
120	místně	St.1	--		odrazky	--
121	--	St.1	--		--	--
122	ústředně	DK	--	OV		--
123	--	--	--	OV		--
124	--	--	--	OV		--
125	místně	St.1	--		odrazky	--
126	--	St.1	--		--	--
127	--	St.1	--		--	--
128	--	St.1	--		--	--
129	ústředně	DK	--	OV		--
130	místně	St.1	výměnový zámek ▲ – 22		odrazky	--
131	ústředně, místně	DK, St.1	EMP	OV		--

132	--	--	--	OV		--
133	--	--	--	OV	odrazky	--
134	--	--	--	OV	--	--
135	Ústředně	DK	--	OV		--
136	--	--	--	OV		--
137	--	--	--			--
138	Ústředně	DK	EMP			dělník v dopravě- čistič výhybek
139	--	--	--			--
140	--	--	--			--
141	--	--	--			--
142	--	--	--			--
143	--	--	--			--
144a	--	--	--			--
144b	--	--	--			--
145	--	--	--			--
146	--	--	--			--
147	--	--	--			--
148	--	--	--			--
149	ručně	zaměst. řídící posun	bez zajištění		ne	--
150	--	--	--		ne	--
151	--	--	--		ne	--
152	ústředně	DK	EMP			--
153	--	--	--			--
154	--	--	--			--
155	--	--	--			--
156a	--	--	--			--
156b	--	--	--			--
157	--	--	--			--
158	--	--	--			--
159	--	--	--			--
160	--	--	--			--
161	--	--	--			--
162	--	--	--			--
163	--	--	--			--
164	--	--	--			--
165a	--	--	--			--
165b	--	--	--			--
166	--	--	--			--
167	--	--	--			--
168	--	--	--			--
169a	--	--	--	OV		--
169b	--	--	--			--
1	--	--	--			--
2	--	--	--			--
3	--	--	--			--
4	--	--	--			--
5	--	--	--			--

6	--	--	--			--
6XA	--	--	--			--
7	--	--	--			--
8	--	--	--			--
9	ústředně	DK	EMP			dělník v dopravě- čistič výhybek
10	--	--	--			--
11	--	--	--			--
12	--	--	--			--
13a	--	--	--	OV		--
13b	ústředně	DK	EMP	OV		--
14	--	--	--	OV		--
15	--	--	--			--
16	--	--	--			--
17	--	--	--			--
18	--	--	--	OV		--
19	--	--	--	OV		--
20	--	--	--	OV		--
21	--	--	--	OV		--
22	--	--	--	OV		--
23	--	--	--	OV		--
24	--	--	--	OV		--
25	--	--	--	OV		--
26	--	--	--	OV		--
27	--	--	--	OV		--
28	--	--	--	OV		--
29	--	--	--	OV		--
30	--	--	--	OV		--
32	--	--	--	OV		--
S1	ručně	zaměst. řídící posun				--
S2	--	--				--
S3	--	--	EMZ EZ 1 ▲ - 9 ● - 5			--
M1	ústředně	DK	EMP			--
T1	--	--	--			--
V1	--	--	--			--
Vk1	--	--	--			--
Vk2	--	--	--			--
Vk3	--	--	--			--
Vk4	--	--	--			--
Vk5	--	--	--			--
Vk7	--	--	--			--
Vk8	--	--	--			--
UVk1	--	--	--			--
SVk1	ručně	zaměst. řídící posun	Kontrolní zámek ● - 3, 8			--
SVk2	--	--	Kontrolní			--

			zámek ● - 5,8			
--	--	--	------------------	--	--	--

Vysvětlivky:

OV - ohřev výměn

EMP- elektromotorický přestavník

EMZ - elektromagnetický zámek

DK - dopravní kancelář

počet a uložení přenosných výměnových zámků :

- St. I - 16 kusů
- St. II - 9 kusů
- u výpravního vypravujícího vlaky - 11 kusů

po projetí postavené jízdní cesty se samostatně vrací do základní polohy výhybky a výkolejky č. : 166/Vk4 a Vk3 (při neuděleném souhlasu k rozpouštění na koleje č. 132-134), 165a/168

počet klik k ručnímu přestavování výhybek :

- St. I - 4kusy (v místnosti dálkopisu, očíslovány 1 až 4)
- St. II - 3 kusy (očíslovány 5 až 7)
- u výpravního vypravujícího vlaky - 4 kusy (očíslovány 8 až 11)
- výhybky po ruční obsluze zůstávají ústředně stavěné

Pomocná stavědla je zakázáno používat.

23. Výhybky na širé trati

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
01	ústředně +)		EMP	OV		staniční dozorce odb. Chotěbuz
02	ústředně +)		EMP	OV		staniční dozorce odb. Chotěbuz

Vysvětlivky:

- +) při předání odbočky Chotěbuz na místní obsluhu přestavuje výhybky výpravní přímo na odbočce Chotěbuz
- EMP - elektromotorický přestavník
- OV - elektrický ohřev výměn
- výhybky po ruční obsluze zůstávají ústředně stavěné

počet a uložení přenosných výměnových zámků :

na odbočce Chotěbuz - 2 kusy

počet klik k ručnímu přestavování výhybek :

odbočka Chotěbuz - 2 kusy (v místnosti staničního dozorce, očíslovány 01 a 02)

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

Výsledný klíč od MVk1/204/201 je v základní poloze držen v elektromagnetickém zámku EZ 100.

Výsledný klíč od SVk1/SVk2/S3 je v základní poloze držen v elektromagnetické zámku EZ 1.

27. Úschova a použití náhradních klíčů, prostředků pro ruční přestavování výhybek a klíčů od skříňky jiným odborně způsobilým zaměstnancem než výpravčím

Náhradní klíč od EZ 100 a EZ 1 je uschován u zátěžového výpravčího. Kliky k ručnímu přestavování výhybek mohou použít kromě výpravčího tyto zaměstnanci:

- signalista St. 1
- staniční dozorce St. II
- staniční dozorce odb.Chotěbuz

28. Pečetění náhradních klíčů

Náhradní klíče pečeti:

Zaměstnanec	č. pečetidla
Vrchní přednosta UŽST	235
Náměstek VP pro provoz	226
Náměstek VP pro techniku.....	237
IŽD	234
Dozorčí provozu	231
Přednosta ŽST Třinec	320
Dozorčí provozu Třinec	319

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích

ŽST Český Těšín je vybavena reléovým staničním zabezpečovacím zařízením 3. kategorie s cestovým systémem stavění vlakových a posunových cest a s dálkovým ovládním odbočky Chotěbuz.

Výpravčí II obsluhou tlačítek na ovládacím pultu řídí vlakovou dopravu i posun v obvodu celé stanice, kromě svážného pahrbku (obsluhu svážného pahrbku provádí signalista na St. 1).

Obsluha staničního zabezpečovacího zařízení se provádí dle příloh: 5A, 6 SŘ.

V obvodu stanice se nacházejí izolované styky, které nekontrolují volnost námezníků:

- mezi výhybkami č. 113 a 119
- mezi výhybkami č. 115 a 123
- mezi výhybkami č. 122 a 136
- mezi výhybkami č. 138 a 139
- mezi výhybkami č. 140 a 141
- mezi výhybkami č. 156 a 145
- mezi výhybkami č. 164 a 167
- mezi výhybkami č. 159 a 165a

Tyto izolované styky jsou znázorněny červeně na panelu RZZ.

Z důvodu malého provozu (zrezivělé hlavy kolejnic) a s tím souvisejícího nebezpečí nespolehlivého odpadu kolejového relé volnosti kolejových obvodů při obsazení kolejovým vozidlem nutno při jízdách vlaků a posunových dílů zjišťovat volnost kolejových obvodů pohledem a pochůzkou: K140, V141-143, V144-146, V145-147, V148, V160-164, V163-167.

Elektromagnetický zámeček EZ 1 je umístěn v kolejišti u výhybky č. 123, elektromagnetický zámeček EZ 100 je umístěn v kolejišti u výhybky č. 102.

Umístění pomocných stavědel:

- PSt. 1 a 2 - v blízkosti výhybky V1
- PSt. 3 - v blízkosti výhybky 156b
- PSt. 4 - za výhybkou 167

Pomocná stavědla je zakázáno používat.

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

- Mezistaniční úsek Český Těšín - Třinec
traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie - trojznakový automatický blok pro obou směrný provoz, v základní poloze je souhlas :
 - k jízdě po 1. traťové koleji v ŽST Český Těšín
 - k jízdě po 2. traťové koleji v ŽST Třinec.V tomto mezistaničním úseku je zajištěn přenos návěstních znaků pro zařízení vlakového zabezpečovače i při jízdě vlaku proti správnému směru.

- Mezistaniční úsek Český Těšín - Louky nad Olší
traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie - v 1. traťové koleji v úseku Louky nad Olší - odbočka Chotěbuz a ve 2. traťové koleji Český Těšín - Louky nad Olší je trojznakový automatický blok pro jednosměrný provoz. V 1. traťové koleji v úseku odbočka Chotěbuz - Český Těšín je trojznakový automatický blok pro obousměrný provoz, v základní poloze je souhlas :
 - k jízdě po 1. traťové koleji na odbočce Chotěbuz.
V tomto mezistaničním úseku je zajištěn přenos návěstních znaků pro zařízení vlakového zabezpečovače jen při jízdě vlaku po správné koleji (2.traťové koleji). V úseku Odb Chotěbuz – Český Těšín je zajištěn přenos VZ v obou směrech v 1. traťové koleji.
- Mezistaniční úsek Český Těšín - Albrechtice u Českého Těšína traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie - trojznakový automatický blok pro obousměrný provoz, v základní poloze je souhlas :
 - k jízdě po 4. traťové koleji v ŽST Český Těšín
 - k jízdě po 3. traťové koleji v úseku Albrechtice u ČT - odbočka Chotěbuz v ŽST Albrechtice u ČT.
V tomto mezistaničním úseku je zajištěn přenos návěstních znaků pro zařízení vlakového zabezpečovače i při jízdě vlaku proti správnému směru.

Rozmístění návěstidel automatického bloku:

- trať Český Těšín - Třinec

1. traťová kolej

poloha návěstidla v km	ČT - Třinec	Třinec - ČT
317,600	-	1L - vj.n.
317,120	1- 3172	-
315,980	1- 3160 Př	1- 3159 Př
314,894	1S - vj.n.	-

2. traťová kolej

poloha návěstidla v km	Třinec - ČT	ČT - Třinec
312,680	-	2S - vj.n.
313,242	2 - 3131	-
314,305	2 - 3143	2 - 3144 Př
315,380	2 - 3153	2 - 3154
316,490	2 - 3165 Př	2 - 3166
317,600	2L- vj.n.	-

- trať Český Těšín - Louky nad Olší

1. traťová kolej

poloha návěstidla v km	Louky - ČT	ČT - Louky
323,767	BS - vjezdové na odb. Chotěbuz	-
323,455	-	1L - vjezdové na odb. Chotěbuz 322,404
1 - 3224	1 - 3223 Př	
321,357	1 - 3214 Př	-
320,640	-	1 - 3205
320,368	1S - vj.n.	-

2. traťová kolej

poloha návěstidla v km	ČT - Louky	Louky - ČT
320,356	-	2S - vj.n.
320,640	2 - 3205	-
322,043	2 - 3221	2 - 3222 PŘ
323,459	2 - 3235 PŘ	2 - 3236
324,760	2L - vj.n.	-

- trať Český Těšín - Albrechtice u ČT
4. traťová kolej

poloha návěstidla v km	ČT - Albrechtice	Albrechtice - ČT
1,110	-	4S - vj.n.
1,387	4 - 13	-
2,788	4 - 27	4 - 28 PŘ
4,204	4 - 41	4 - 42
5,456	4 - 55	4 - 56

poloha návěstidla v km	ČT - Albrechtice	Albrechtice - ČT
6,508	4 - 65	4 - 66
7,741	4 - 77	4 - 78
8,842	4 - 87 PŘ	4 - 88
10,040	2L - vj.n.	-

3. traťová kolej Albrechtice - odb. Chotěbuz

1. traťová kolej odb. Chotěbuz - Český Těšín

poloha návěstidla v km	Albrechtice - odb.Chotěbuz - ČT	ČT - odb.Chotěbuz Albrechtice
3. 1. trať. kolej		
10,040	-	1L - vj.n.
9,040	3 - 90	3 - 89 PŘ
8,040	3 - 80	3 - 79
7,029	3 - 70	3 - 69
5,702	3 - 58 PŘ	3 - 57
4,483	AS - vjezdové na odb. Chotěbuz	-
4,205 323,455	-	1L - vjezdové na odb. Chotěbuz
3,161 322,404	1 - 3224	1 - 3223 PŘ
2,114 321,357	1 - 3214 PŘ	-
1,387 320,640	-	1 - 3205
320,368	1S - vj.n.	-

- Mezistaniční úsek Český Těšín - Hnojník

Jízda vlaku v tomto mezistaničním úseku je zabezpečována telefonickým dorozumíváním, což je traťové zabezpečovací zařízení 1. kategorie.

- Mezistaniční úsek Český Těšín - Cieszyn PKP
V tomto mezistaničním úseku je traťové zabezpečovací zařízení „Eap“ - jízda vlaků je zabezpečována telefonickým dorozumíváním. V případě poruchy telefonního spojení se provádí zabezpečení jízd vlaků pomocí radiostanic. Při poruše traťového zabezpečovacího zařízení „Eap“ se provádí zabezpečování jízd vlaků telefonickým dorozumíváním. Pokyny pro obsluhu zařízení „Eap“ obsahuje příloha č. 5A SŘ a Místní pohraniční ujednání - příloha č.13 A SŘ.

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka	
1	2	3	4	
			a)	b)
ŽST Třinec 311,838				
314,460	účelová komunikace	AŽD 71 PZS 3ZI	317,120-314,251 (1.traťová kolej ČT - TŘ) 312,356 - 316,490 (2.traťová kolej TŘ - ČT)	KZ u výpravčího ŽST Třinec a na St.Konská, možnost uvedení do činnosti výpravčím ŽST Třinec, MNO, závislost na cestovém a vjezdovém návěstidle
zastávka Třinec- Konská 314,018				
316,079 (H1)	místní komunikace	AŽD 71 PZS 3SI	314,305-317,600 (2.traťová kolej) 314,894-317,120 (1.traťová kolej)	KZ u výpravčího ŽST Český Těšín, MNO
Ropice zastávka 316,088				
317,005 (H2)	státní silnice II. tř.	AŽD 71 PZS 3ZI	315,380-318,211 (1. i 2.trať. kolej)	KZ u výpravčího ŽST Český Těšín, MNO, možnost uzavření výpravčím ŽST Český Těšín
ŽST Český Těšín 319,262 (km 0,000 směr A. u ČT)				
321,069 (1,805)	místní komunikace	AŽD 71 PZS 3SI	319,870-322,404 (1. i 2.trať.kolej) 0,670-4,204 (4.traťová kolej)	KZ u výpravčího ŽST Český Těšín, MNO, možnost uvedení do činnosti výpravčím ŽST Český Těšín
odbočka Chotěbuz				

323,883				
ŽST Louky nad Olší 325,613		ŽST Albrechtice u ČT 10,688		
ŽST Č. Těšín 138,091				
137,781	místní	typ SSSR, PZS 3SI		KZ v DK ŽST Český Těšín, MNO, závislost na cest. náv.
136,825	místní	typ SSSR, PZS 3SI		KZ v DK ŽST Český Těšín, MNO, závislost na cest. a vjezd. náv.
134,896	polní cesta	AŽD 71 PZS 3SL	135,555 134,189	směr ČT – FM km 135,598 přejezdník X- 1355 směr FM - ČT km 134,194 přejezdník X-1342 s trvalou návěstí „Otevřený přejezd“ km 134,879 opakovací přejezdník OX-1348
134,649	Polní cesta	výstražné kříže		
Zast. Ropice 134,394				
134,169	Polní cesta	výstražné kříže		
133,010	polní cesta	výstražné kříže		
132,487	polní cesta	výstražné kříže		
132,224	polní cesta	výstražné kříže		
131,912	místní	VÚD 17 PZS 3SL	132,867 130,957	směr ČT - FM km 132,616 přejezdník X-1327 s trvalou návěstí“Otevřený přejezd“ km 132,280 opakovací přejezdník OX-1323 směr FM - ČT km 131,208 přejezdník X-1312 s trvalou návěstí „Otevřený přejezd“ km 131,717 opakovací přejezdník OX-1318
131,606	polní cesta	výstražné kříže		
Zast. Ropice zálesí 131,590				
131,387	polní cesta	výstražné kříže		
130,975	polní cesta	výstražné kříže		
130,109	polní cesta	výstražné kříže		
129,847	polní cesta	výstražné kříže		
129,017	silnice I.tř.	VÚD 07 PZS 3SL	129,680 128,455	směr ČT – FM km 129,725 přejezdník X- 1297 s trvalou návěstí „Otevřený přejezd“ (platný i

				pro PZS v km 128,755) km 129,240 opakovací přejezdník OX-1293 směr FM – ČT km 128,040 přejezdník X- 1280 s trvalou návěstí „Otevřený přejezd“ (platný i pro PZS v km 128,755) km 129,008 opakovací přejezdník OX-1290
Zast. Střítež u ČT 129,002				
128,755	polní cesta	AŽD 71 PZS 3SL	129,415 128,095	směr ČT – FM km 129,725 přejezdník X- 1297 s trvalou návěstí „Otevřený přejezd“ (platný i pro PZS v km 129,017) km 128,810 opakovací přejezdník OX-1289 směr FM – ČT km 128,040 přejezdník X- 1280 s trvalou návěstí „Otevřený přejezd“ (platný i pro PZS v km 129,017) km 128,725 opakovací přejezdník OX-1288
128,285	lesní cesta	výstražné kříže		
127,506	polní cesta	výstražné kříže		
127,066	polní cesta	výstražné kříže		
ŽST Hnojník 126,661				

Vysvětlivky: KZ - kontrolní zařízení

MNO - místní nouzová obsluha

Ve sloupci 4a) je uvedena km poloha začátku a konce ovládacích obvodů přejezdů.

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy.

Návěstidlo, Druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
oddílové 1 - 3159	315,980			poslední odd. návěstidlo před vj.n. 1L
oddílové 2 - 3165	316,490			poslední odd. návěstidlo před vj.n. 2L
vjezdová - 1L, 2L	317,600	Dk - výpravčí II	den	T, 1L 196 m od krajní vjezdové výh. 2L 272 m od krajní vjezdové výhybky
Př FL	135,962	„-“	„-“	od Hnojníku
vjezdové FL	136,662	„-“	„-“	T, 418 m od krajní

označník	136,712			vjezdové výhybky směr Hnojník, 348 m od krajní výhybky
odjezdové - S 107	318,202	--	--	
odjezdové - S 105	318,202	--	--	
odjezdové - S 103	318,187	--	--	
odjezdové - S 101	318,163	--	--	
odjezdové - S 100	318,211	--	--	
odjezdové - S 102	318,211	--	--	
odjezdové - S 104	318,085	--	--	
odjezdové - S 106	318,127	--	--	
odjezdové - S 108	318,142	--	--	
odjezdové - S 110	318,192	--	--	
odjezdové - S 112	318,202	--	--	
odjezdové - S 114	318,202	--	--	
odjezdové - S 116	318,216	--	--	
odjezdové - S 134	137,348	--	--	
odjezdové - S 136	137,260	--	--	
odjezdové - S 138	137,216	--	--	
opakovací Sc 138a	137,791	--	--	
S 140	137,243	--	--	
cestové Lc 107	318,901	--	--	nedostatečná zábrzd- ná vzdálenost od odjezdových návěstí- del směr Chotěbuz
cestové Lc 105	318,906	--	--	--
cestové Lc 103	318,859	--	--	--
cestové Lc 101	318,861	--	--	--
cestové Lc 100	318,911	--	--	--
cestové Lc 102	318,918	--	--	--
cestové Lc 104	318,918	--	--	--
cestové Lc 106	319,016	--	--	--
cestové Lc 108	318,925	--	--	
cestové Lc 110	318,768	--	--	
cestové Lc 112	318,798	--	--	--
cestové Lc 114	318,821	--	--	--
cestové Lc 116	318,813	--	--	--
cestové Lc 118	318,760	--	--	--
cestové Lc 120	318,769	--	--	--
cestové Lc 122	318,805	--	--	--
cestové Lc 124	318,814	--	--	--
cestové Lc 136 - trpasličí	137,585	--	--	nedostatečná zábrzd- ná vzdálenost od odjezdových návěstí- del směr Chotěbuz
cestové Lc 134	137,534	--	--	
cestové Lc 138	137,651	--	--	na návěstní lávce
cestové Lc 138a	319,095	-	--	
cestové Lc 140	137,651	Dk - výpravčí II	--	na návěstní lávce
cestové Sc 7	319,080	Dk -	--	nedostatečná

		výpravčí II		zábrzdná vzdálenost od odjezdových návěstidel směr Třinec
cestové Sc 5	319,060	-,-	-,-	-,-
cestové Sc 1	319,051	-,-	-,-	-,-
cestové Sc 0	319,084	-,-	-,-	-,-
cestové Sc 2	319,060	-,-	-,-	-,-
cestové Sc 6	319,149	-,-	-,-	nedostatečná zábrzdná vzdálenost od odjezdových návěstidel směr Třinec a Ropice, pod střechou nástupiště
cestové Sc 8	319,147	-,-	-,-	
odjezdové - L 7	319,362	-,-	-,-	
odjezdové - L 5	319,378	-,-	-,-	
odjezdové - L 1	319,446	-,-	-,-	
odjezdové - L 0	319,447	-,-	-,-	
odjezdové - L 2	319,447	-,-	-,-	
odjezdové - L 6	319,447	-,-	-,-	
odjezdové - L 8	319,418	-,-	-,-	
vjezdové - PS	139,079	Dk - výpravčí II	den	T, 329 m od krajní vjezdové výhybky
označnick	139,029			směr PKP, vzdálen 279 m od krajní výhybky
vjezdové - 1S	320,368	Dk - výpravčí II	den	T, 396 m od krajní vjezdové výhybky
označnick-1.kolej	320,318			směr Chotěbuz, vzdálen 346 m od krajní výhybky
vjezdové - 2S	320,356	Dk - výpravčí II	den	T, umístěno vlevo od koleje, 282 m od krajní vjezdové výhybky
označnick-2.kolej	320,306			směr Chotěbuz, vzdálen 232 m od krajní výhybky
vjezdové - 4S	320,353 (1,110)	Dk - výpravčí II	den	T, umístěno vlevo od koleje 405 m od krajní vjezdové výhybky
označnick-4.kolej	320,303 (1,060)			směr Chotěbuz, vzdálen 355 m od krajní výhybky
oddílové 1 - 3214	321,357			poslední odd. návěstidlo před vj.n. 1S

Př 2S	322,043			předvěst návěstidla 2S, umístěno vlevo od koleje
oddílové 4 - 28	322,043 (2,788)			poslední odd. návěstidlo před vj.n 4S, umístěno vlevo od koleje
seřaďovací - Se 1	317,650	Dk - výpravčí II	den	nahrazuje označník
seřaďovací - Se 2	317,650	Dk - výpravčí II	den	nahrazuje označník
seřaďovací - Se 3	317,785	-,-	-,-	
seřaďovací - Se 4	317,805	-,-	-,-	
seřaďovací - Se 5	317,815	-,-	-,-	
seřaďovací - Se 6	317,855	St.1-signalista, zátěžový výpravčí	-,-	
seřaďovací - Se 7	317,971	Dk - výpravčí II	-,-	
seřaďovací - Se 8	136,841	-,-	-,-	
seřaďovací - Se 9	318,095	St.1-signalista, zátěžový výpravčí	-,-	skupinové pro koleje č.118 až 124
seřaďovací - Se 10	318,132	-,-	-,-	skupinové pro koleje č. 126 až 130
seřaďovací - Se 11	318,137	-,-	-,-	
seřaďovací - Se 12	318,137	Dk - výpravčí II	-,-	
seřaďovací - Se 13	318,137	St.1-signalista, zátěžový výpravčí	-,-	
seřaďovací - Se 14	136,983	Dk - výpravčí II	-,-	
seřaďovací - Se 15	136,983	-,-	-,-	
seřaďovací - Se 16	137,013	-,-	-,-	
seřaďovací - Se 17	137,194	-,-	-,-	
seřaďovací - Se 18	137,219	-,-	-,-	
seřaďovací - Se 19	137,273	-,-	-,-	
seřaďovací - Se 20	137,288	-,-	-,-	
seřaďovací - Se 21	137,316	-,-	-,-	
seřaďovací - Se 22	137,328	-,-	-,-	
seřaďovací - Se 23	137,348	-,-	-,-	
seřaďovací - Se 26	137,565	-,-	-,-	
seřaďovací - Se 27	137,600	-,-	-,-	
seřaďovací - Se 28	137,651	-,-	-,-	
seřaďovací - Se 29	137,648	Dk - výpravčí II	den	

seřadovací - Se 31	318,987	-,-	-,-	
seřadovací - Se 32	137,821	-,-	-,-	
seřadovací - Se 33	319,099	-,-	-,-	
seřadovací - Se 34	319,426	-,-	-,-	
seřadovací - Se 35	319,521	-,-	-,-	
seřadovací - Se 36	319,613	-,-	-,-	
seřadovací - Se 37	319,802	-,-	-,-	
seřadovací - Se 38	319,920	-,-	-,-	
seřadovací - Se 39	319,970	-,-	-,-	
seřadovací - Se 41	320,079	-,-	-,-	
seřadovací - Se M101	136,709	-,-	-,-	z kolejiště měnirny EÚ
seřadovací - Se U1	318,958	-,-	-,-	z bývalé vlečky Uhelné sklady
spádovištní				
Sp 1	317,957	vedoucí posunu	den	
I OSp1+indikátor	317,890	-,-	-,-	
II Osp 1 +indikátor	317,804	-,-	-,-	při zabezpečeném posunu jako seřadovací návěstidlo
III Osp 1+indikátor	317,664	-,-	-,-	
IV Osp 1+ indikátor	317,346	-,-	-,-	

Vysvětlivky: Dk - dopravní kancelář
T - telefon

Návěst „Posun zakázán“ je umístěna na zarážedlech těchto kusých kolejí :

- osobní nádraží kolej č.10a
- nákladní nádraží kolej č. 104a,110a,110b,126,128,130
- frýdecké přednádraží kolej č.126a, 126b, 146a, 146b

Tato návěstidla se za tmy neprosvětlují.

33. Telekomunikační a informační zařízení

Telefonní okruhy

Stanice je zapojena na digitální ústřednu ČD ATÚ. Služební telefonní spojení je 972754+číslo účastníka, v rámci digit. ústředny Český Těšín jen 54+číslo účastníka. Přímé telefonní spojení z veřejné telefonní sítě na účastnickou stanici je 972754+číslo účastníka. Všechna pracoviště jsou vybavena potřebným telefonním spojením. Pracoviště výpravčího I je napojeno na tato drážní sdělovací spojení :

- traťové se :ŽST Albrechtice u ČT
Louky nad Olší
Hnojník
Třinec

Cieszyn PKP
Odb. Chotěbuz
St. Třinec - Konská

- místní se: zátěžovým výpravčím
výpravčím vypravujícím vlaky
vedoucím posunu
stavědlem St. 1
stanovištěm St. II
- přivolávací okruh s: vjezdovými návěstidly 1L, 2L, FL, 1S, 2S, 4S, PS
- dispečerské spojení s provozními dispečery PD1 a PD3 je prostřednictvím tónového dispečerského spojení

Staniční rozhlas

Staniční rozhlasové zařízení je umístěno na osobním nádraží. Je obsluhováno operátorkou podle příkazů výpravčího I. Je v místnosti vedle dopravní kanceláře a je určeno k informování cestujících a zaměstnanců stanice o jízdách vlaků, k vyhlášení služebních hlášení.

Rozhlasové zařízení osobního nádraží má 4 reproduktorové větve :

- 1. větev : hala nádražní budovy + celnice na osobním nádraží
- 2. - 4. větve : nástupiště I. až IV. , frýdecké nástupiště, podchod

Rozhlasové zařízení nákladního nádraží (se zpětným dotazem) je určeno k organizování a řízení posunovacích prací při rozřazování vlakových souprav a ostatního posunu. Obsluhuje se z ovládacích souprav umístěných u vedoucí posunu, signalisty St.1 a zátěžového výpravčího.

Síť reproduktorů je rozdělena do 4 větví :

- 1. větev : výtažná kolej
- 2. větev : frýdecké přednádraží
- 3. větev : nákladní nádraží sudá kolejová skupina
- 4. větev : nákladní nádraží lichá kolejová skupina

Tlačítka pro zpětný dotaz jsou umístěna na stožárech rozhlasu, nebo na samostatných stožárech a jsou rozmístěna takto :

- výtažná kolej - 4 ZD
- stanoviště vyvěšovače - 1 ZD
- mezi kolejemi č. 116 a 118 pod svážným pahrbkem - 3 ZD
- útulek posunovačů u koleje č. 126 - 1 ZD
- mezi kolejemi č. 130 a 132 - 3 ZD
- mezi kolejemi č. 132 a 134 - 3 ZD
- mezi kolejemi č. 136 a 138 - 2 ZD
- mezi kolejemi č. 118 a 120 - 8 ZD
- stanoviště 2 - 1 ZD
- mezi kolejemi č. 102 a 104 - 4 ZD
- mezi kolejemi č. 103 a 105 - 3 ZD

Podrobný popis rozhlasových zařízení a návod k obsluze je uveden v příloze č.5 F SŘ.

Rádiová spojení

Je používáno ve stanici i na přilehlých traťových úsecích. Je podrobně popsáno v příloze č.21 SŘ. Za řádný provoz radiostanic odpovídá hlavní operátor.

Traťový rádiový systém (TRS) slouží k navázání spojení mezi dispečerem, výpravčím, strojvedoucím. Popis, obsluha – viz. Doplňující ustanovení k předpisu ČD Z11 pro obsluhu rádiových sítí – příloha 5B SŘ.

Požární signalizace

Hlásiče požáru jsou umístěny v reléovém sále na osobním nádraží a v reléovém sále na nákladním nádraží. Schéma rozmístění hlásičů požáru, umístění ústředny EPS a návod k používání EPS je založen v Záznamové knize EPS, která je uložena v dopravní kanceláři.

Informační zařízení

Informační zařízení Pragotron zajišťuje informovanost cestujících o odjezdech vlaků, případně o jejich zpoždění prostřednictvím informačních tabulí.

Zařízení se skládá z :

- ovládacího pultu umístěného v místnosti operátora-hlasatele
- hlavní odjezdové tabule umístěné ve vestibulu
- kontrolní tabule umístěné v dopravní kanceláři
- nástupištních a podchodových tabulí umístěných v podchodu a na nástupištích u příslušných kolejí

Pro snazší informovanost výpravčího vypravujícího vlaky a operátora-hlasatele jsou v těchto prostorách umístěny monitory, které prostřednictvím snímací kamery instalované v dopravní kanceláři ukazují stav, jenž je na kontrolní tabuli v dopravní kanceláři. Ovládací pult obsluhuje operátor-hlasatel, a to buď ručně nebo pomocí děrných štítků podle seznamu vlaků. Za správnost podávaných informací odpovídá výpravčí I. Podrobný popis zařízení a způsob jeho obsluhy je uveden v příloze č.5H SŘ.

Výpočetní technika

Na pracovišti výpravčího vypravujícího vlaky je umístěn PC s programem APM „V rozkazy“ (HELCO), viz. příloha 24 SŘ. V dopravní kanceláři je umístěn PC na pracovišti operátora výpravčího I s programem ISOŘ client, který slouží k vysílání informací o jízdách vlaků (080-0, 080-1) a k vysílání informace 110-2 (Analýza JŘ).

PC - manipulační kancelář (ZSTCTSmankan@mail.cd.cz) je umístěn na pracovišti operátora-hlasatele. Slouží k rozesílání a doručování dálkopisných zpráv elektronickou poštou nepřetržitě v denní i noční době. Schránku manipulační kanceláře obsluhuje operátor-hlasatel.

Služební mobilní telefony

Služební mobilní telefon je přidělen vrchnímu přednostovi uzlové železniční stanice, náměstkovi vrchního přednosty pro techniku, náměstkovi vrchního přednosty pro provoz, náměstkovi vrchního přednosty pro přepravu, přednostovi ŽST Třinec, přednostovi ŽST

Frýdek-Místek, přednostovi ŽST Frýdlant nad Ostravicí, vedoucímu zaměstnanci dle Plánu nehodové pohotovosti a řidiči služebního vozidla. Komandující vlakových čet má přidělen mobilní telefon ze stavu telefonů pro doprovod vlaků, který mimo jeho pracovní dobu předá výpravčímu vypravujícímu vlaky.

Ostatní informační zařízení

Hodiny jsou umístěny ve služebních místnostech. Jednotný čas je řízen z hlavních hodin ŽST Český Těšín (zajišťuje SSZT).

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice

Vrchního přednosty uzlové železniční stanice zastupuje po dobu jeho nepřítomnosti náměstek vrchního přednosty UŽST pro techniku.

55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností

Zaměstnanci pověřeni kontrolní činností v atrakčním obvodu uzlové ŽST:

- vrchní přednosta uzlové železniční stanice
- náměstek vrchního přednosty UŽST pro techniku
- náměstek vrchního přednosty UŽST pro provoz
- přednosta stanice Třinec
- dozorčí provozu
- systémový specialista
- inženýr železniční dopravy
- technolog
- dozorčí provozu Třinec

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště

Výpravčí I má stanoviště v dopravní kanceláři a plní tyto povinnosti:

- odpovídá za plynulou a včasnou jízdu vlaků ve stanici a v přilehlých traťových úsecích
- řídí dopravní službu v obvodu celé stanice a na přilehlých mezistaničních úsecích
- vede Dopravní deník
- výpravčímu II dává příkazy k postavení vlakových a posunových cest
- operátorům dává příkazy k hlášení staničním rozhlasem a k obsluze Pragotronu
- nařizuje posun se soupravami vlaků
- nařizuje zastavení rušícího posunu vedoucímu posunu a signalistovi St. 1
- uděluje souhlas k posunu a obsazení dopravních kolejí v obvodu celé stanice
- nařizuje výpravčímu vypravujícímu vlaky sepsání písemných rozkazů
- nařizuje staničnímu dozorcovi St. II odstranění zářezek při jízdách vlaků na koleje č. 110 až 124, 134, 142, 144 a přijímá hlášení o jejich odstranění
- projednává postupy práce se zátěžovým výpravčím
- ohlašuje vjezd končícího vlaku, u kterého bude prováděn posun, staničnímu dozorcovi St. II a posunovači osobního nádraží
- sepisuje odevzdávku služby a zkrácenou odevzdávku služby
- výpravčímu vypravujícímu vlaky nahlašuje mimořádnosti a při poruše odjezdového návěstidla mu dává příkaz k výpravě vlaků, a to pro každý případ zvlášť
- při poruše RZZ odpovídá za veškerá dopravní opatření pro zajištění bezpečnosti železničního provozu

- přebírá a odpovídá za správné a úplné uložení platných telegramů, rozkazů a oběžníků
- při poruchách RZZ nařizuje staničnímu dozorcovi odbočky Chotěbuz ruční obsluhu výhybek a dávání RPN pro každý vlak zvlášť
- zpravuje o zpoždění končících vlaků vozmistra KV a posunovače osobního nádraží
- plní ostatní úkoly uložené vrchním přednostou uzlové železniční stanice.

Výpravčí II má stanoviště v dopravní kanceláři :

- obsluhuje řídicí pult RZZ dle příkazů výpravčího I a plně odpovídá za obsluhu RZZ při stavění vlakových a posunových cest a PZZ
- vede Záznamník poruch na sdělovacím a zabezpečovacím zařízení
- uděluje souhlasy k posunu signalistovi St. 1
- v případě poruchy zabezpečovacího zařízení na odbočce Chotěbuz se na příkaz výpravčího I odebere na tuto odbočku, kterou převezme na místní obsluhu
- spolupodepisuje odevzdávku i zkrácenou odevzdávku dopravní služby
- v případě potřeby z příkazu výpravčího I vypravuje vlaky osobní dopravy.

Obsluha RZZ přísluší pouze výpravčímu II. Výpravčí I smí obsluhovat RZZ jen po ústní předávce v těchto nezbytně nutných případech :

- při náhlé neschopnosti výpravčího II
- při výpravě vlaku osobní dopravy výpravčím II
- v případě poruchy zabezpečovacího zařízení na odbočce Chotěbuz, kdy nařídí výpravčímu II místní obsluhu odbočky
- v případě poruchy výhybek, kdy nařídí výpravčímu II zjištění závady.

Výpravčí vypravující vlaky má stanoviště v dopravní budově, při výkonu služby je podřízen výpravčímu I :

- očekává a sleduje vlaky osobní dopravy na příslušném nástupišti, kam vlak vjíždí, ostatní vlaky může očekávat a sledovat na I. nástupišti, vlaky vjíždějící na kolej č. 138a neočekává
- dohlíží na urychlený výstup a nástup cestujících, nakládání a vykládání zásilek
- vede přehled o pomalých jízdách na jednotlivých tratích, dále vede sbírku výlukových rozkazů
- sepisuje písemné rozkazy a odpovídá za zpravení jednotlivých vlaků o výlukách, pomalých jízdách a mimořádnostech dle příkazu výpravčího I
- vypracuje Odevzdávkový seznam pro dané vlaky osobní dopravy na (z) PKP
- vede telefonní zápisník, do kterého zapisuje příkazy výpravčího I a mimořádnosti
- v zimním období odpovídá za včasné odklizení sněhu a ledu a dostatečné posypání nástupišť, chodníků a schodišť, včetně chodníku před výpravní budovou
- kontroluje nástup zaměstnanců vlakových čet, provádí namátkové detalkolové zkoušky
- plní ostatní úkoly uložené vrchním přednostou uzlové železniční stanice.

Zátěžový výpravčí má stanoviště na nákladním nádraží v budově St. 1 :

- je vedoucím směny v UŽST Český Těšín
- organizuje vlakotvorné a posunovací práce v obvodu celé stanice, kromě posunu u vlaků osobní dopravy
- zajišťuje včasnou sestavu vlaků, uvolňování vjezdových kolejí a hladký příjem končících nákladních vlaků
- vede Telefonní zápisník, evidenci telegramů a rozkazů o výlukách
- přijímá rozkazy končících a tranzitních nákladních vlaků s úkony v ŽST Český Těšín

- vyrozumívá zaměstnance komerčního obvodu, vozmistry, vedoucího posunu o končících, výchozích a tranzitních nákladních vlacích s úkony v ŽST Český Těšín
- přejímá hlášení o příjezdu místních vozů, plánuje dobu jejich přistavení a tuto ohlašuje kalkulantom
- zaznamenává hlášení o ukončení manipulace při nakládce nebo vykládce, vyrozumívá signalistu St.1 o ukončení manipulace a zajišťuje včasný odsun místních vozů z manipulačních kolejí a jejich zařazení do vlaku
- zpravuje vozmistra ND o zařazení mimořádných zásilek do vlaku a o přednostní nebo mimořádné prohlídce vlaku
- vede grafický přehled o práci směny dle předtisku v GPPS části A, B a v části C sleduje sestavu vlaků na PKP, vede záznamní tabuli
- vedoucímu posunu nařizuje postup a pořadí posunovacích prací
- nařizuje tranzitérům sepsání třídky pro druhotný posun na správkové vozy na koleji č. 128
- uděluje příkazy a pořadí prací zaměstnancům přepravní služby a vozmistrům ND, začátek a konec technické prohlídky zaznamenává v GPPS, části A
- výchozím nákladním vlakům směr Třinec a Frýdek-Místek vyhotovuje a doručuje písemné rozkazy, plně odpovídá za jejich správnost a úplnost a za zpravení jednotlivých vlaků
- zjišťuje konec nákladních vlaků ze ŽST Hnojník a zprávu zapisuje do Telefonního zápisníku
- provádí hodnocení práce směny a závady zapíše do GPPS
- vede evidenci vyřazených vozů v pohraničním styku v PPS
- odpovídá za plné využití posunující lokomotivy a fondu pracovní doby u zaměstnanců v obvodu nákladního nádraží
- klíče od odstavených hnacích vozidel jsou ukládány dle příkazu na stavědlo 1, stanoviště II nebo k výpravčímu vypravujícímu vlaky
- vede Knihu evidence úrazů za obvod UŽST Český Těšín
- plní ostatní úkoly uložené vrchním přednostou uzlové železniční stanice.

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

Výhybky v ŽST Český Těšín jsou zapojeny do RZZ. Za vlakové dopravy obsluhuje všechny výhybky výpravčí II.

Při posunu obsluhuje výhybky :

- signalista St.1 - výhybky č.111, 116, 117, 120, 121, 125, 126, 127, 128, 130 a po udělení souhlasu výpravčím II i výhybky č.133 a 134
- zaměstnanec řídící posun, nebo z jeho příkazu posunovač přestavují tyto ručně stavěné výhybky č. 149, 150, 151, 201, 202, 203, 204, S 1, S2, S 3, MVk 1, SVk1, SVk 2 a výhybky na montážní základně ST a na odstavných kolejích TSS (zimním stání)
- ostatní výhybky ve stanici obsluhuje i při posunu výpravčí II

Signalista má stanoviště na stavědle č.1:

- ze stavědla obsluhuje zabezpečovací zařízení dle příkazu výpravčího II a vedoucího posunu
- obsluhuje spádovištní návěstidlo a s vedoucím posunu provádějícím vyvěšování se domlouvá prostřednictvím vysílačky
- žádá výpravčího II o udělení souhlasu k posunu

- před zahájením opravy správkových vozů na koleji č. 128 na požádání vozmistra uzamyká výhybku č. 130 v odvrtné poloze
- přijímá bezpečnostní štítky a provádí upozornění zaměstnanců při práci v kolejišti
- vede Záznamník poruch na sdělovacím a zabezpečovacím zařízení
- přebírá a předává radiostanice pro zaměstnance posunu
- plní další úkoly nařízené zátěžovým výpravčím a vyplývající z pracovní náplně
- provádí úklid na St. 1 v době nepřítomnosti čističů výhybek

Staniční dozorce má pracoviště na stanovišti St.II a je přímo podřízen výpravčímu I :

- vede Telefonní zápisník, do kterého zapisuje všechny končící nákladní vlaky a Zápisník volnosti a správného postavení vlakových cest při poruchách RZZ
- zjišťuje u zátěžového výpravčího hmotnost končícího vlaku a vypočítává potřebnou brzdící váhu odstavených vozidel
- na příkaz výpravčího I nebo zátěžového výpravčího sepisuje a doručuje rozkazy „V“ (viz čl.59 SŘ)
- na příkaz výpravčího I (při vlakových cestách) a vedoucího posunu (při posunu) pokládá a odstraňuje zajišťovací zarážky (viz i čl. 116 SŘ)
- před převzetím služby se přesvědčí, že inventář, potřebný materiál a předepsaná návěstidla jsou v plném počtu a na místě
- označuje koncovou návěstí všechny výchozí nákladní vlaky směr Třinec, kromě vlaků s obsluhou vlaku
- přejímá a předává koncová návěstidla od a na lokomotivní vlaky
- z příkazu zátěžového výpravčího přejímá vlakovou dokumentaci od končících nákladních vlaků
- vyvěšuje hnací vozidla končících nákladních vlaků ze směru od Třince, vyvěšuje, přivěšuje a doprovází hnací vozidla PKP
- zajišťuje a podkládá soupravy nákladních vlaků na kolejích číslo 107 - 108 dle čl. 65A SŘ, do Telefonního zápisníku si zapíše číslo vlaku, jeho hmotnost, kolej, počet zabrzděných vozů, jejich pořadí od osobního nádraží a brzdící váhu ručních brzd na zajištěných vozech. Pořadí zabrzděných vozů od osobního nádraží nahlásí vedoucímu posunu
- povoluje ruční brzdy a přivěšuje hnací vozidla na vlaky směr osobní nádraží
- plní další úkoly vyplývající z pracovní náplně.

Dozorce výhybek stanoviště č. III (obsazuje se jen v případě závažných poruch RZZ) má stanoviště na loukovském zhlaví :

- je podřízen výpravčímu I
- v případě poruchy RZZ zjišťuje volnost vlakové cesty, což zapisuje do Zápisníku volnosti a správného postavení vlakových cest a na příkaz výpravčího I provádí ruční přestavování výhybek č.20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 32
- na příkaz výpravčího I zjišťuje, zda vlak zastavil u vjezdového návěstidla

58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

Operátor výpravčího I (dopravní dokumentace) - pracoviště v dopravní kanceláři, je podřízen výpravčímu I :

- vede Dopravní zápisník na tiskopisu Dopravního deníku a dopravní statistiku
- zapisuje vlakovou dopravu ohlašovanou provozním dispečerem

- vysílá informace o příjezdu a odjezdu vlaku v rámci APM IT CEVIS (ISOŘ)
- nahlašuje zátěžovému výpravčímu a zaměstnancům komerčního obvodu údaje o odjezdech a příjezdech výchozích, končících a tranzitních nákladních vlaků s úkony v ŽST český Těšín
- z příkazu výpravčího I hlásí příjezdy a odjezdy vlaků z a na PKP cizinecké policii ČR a hraniční stráž RP
- v době nepřítomnosti nebo neobsazení operátora-hlasatele plní všechny jeho povinnosti
- plní další úkoly vyplývající z pracovní náplně.

Operátor-hlasatel - pracoviště v místnosti vedle dopravní kanceláře, je podřízen výpravčímu I :

- provádí hlášení staničním rozhlasem pro cestující, v případě poruch Pragotronu opakovaně
- v případě zaneprázdnění operátorky výpravčího zapisuje vlakovou dopravu, zahájení a ukončení výluk
- obsluhuje informační zařízení Pragotron, manipulační schránku, přeposílá a rozepisuje došlé dálnopisy a zajišťuje jejich okamžité doručení
- vede Knihu dispečerských příkazů, Telefonní zápisník (rozborů vlaků), záznamní tabuli, zápisník plnění GVD vlaků osobní dopravy
- v případě poruchy počítače u výpravčího vypravujícího vlaky rozepisuje nálepky pro rozkazy „V“
- plní další úkoly vyplývající z pracovní náplně.

Tranzitér připravář má pracoviště v budově komerčního obvodu :

- sepisuje výkazy vozidel v určeném počtu výtisků
- kontroluje správnou sestavu vlaků, správné rozmístění brzd, čistotu vlakotvorby
- vypočítává hmotnost vlaku, potřebnou i skutečnou brzdící hmotnost
- sestavuje rozbor vlaku, ohlašuje jej zátěžovému výpravčímu a do příslušné končící stanice, sepisuje Zprávu o brzdění, Vlakovou hlášenku a Zprávu o vlaku a doručuje průvodní listiny a vlakovou dokumentaci strojvedoucímu (pouze u vlaků bez obsluhy vlaku)
- plní další úkoly vyplývající z pracovní náplně - zapracováno v TPÚ.

Vedoucí posunu má stanoviště na nákladním nádraží :

- odpovídá a kontroluje dodržování bezpečnostních předpisů při práci a dodržování technologických postupů práce
- provádí vyvěšování vozů při rozpouštění vlaků na spádovišti, sestavu nákladních vlaků a posun u tranzitních nákladních vlaků
- dává příkaz staničnímu dozorcovi St.II k položení a odstranění zajišťovacích zarážek při posunu
- sepisuje tříděnkou pro druhotný posun
- odpovídá za správnou sestavu a svěšení vlaku a za čistotu vlakotvorby
- před započítáním směny provádí pohovor o bezpečnosti při práci se všemi zaměstnanci posunu a provádí rozdělení posunovačů na jednotlivá pracoviště
- kontroluje dostatečný počet a upotřebitelnost zarážek na pracovišti a zajišťuje odstranění a výměnu vadných zarážek
- vede knihu odevzdávek služby
- organizuje a řídí práci všech posunovačů tak, aby byl splněn směnový plán a dodržena bezpečnost práce

- odpovídá za využití fondu pracovní doby u posunovací lokomotivy a u všech zaměstnanců posunu, je osobně odpovědný za to, že posunovači vzali na vědomí ustanovení rozkazů vrchního přednosty uzlové železniční stanice
- plní další úkoly uložené vrchním přednostou uzlové železniční stanice, vedoucími zaměstnanci, zátěžovým výpravčím.

Posunovač osobního nádraží má pracoviště ve staniční budově, je podřízen výpravčímu I :

- provádí veškerý posun s vlaky osobní dopravy dle příkazu výpravčího I, přivěšuje a odvěšuje hnací vozidla u vlaků osobní dopravy
- provádí svěšování a rozvěšování kabelu elektrického topení (el.topných spojek),
- u vlaků osobní dopravy ze směru od ŽST Hnojník nahlašuje radiostanicí výpravčímu I konec vlaku
- provádí zajišťování vozidel proti ujetí na osobním nádraží
- kontroluje zajištění odstavených vozidel
- vypomáhá osobnímu tranzitu při manipulaci se zdvižnou plošinou pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace
- v přestávkách mezi prováděním posunu u vlaků os. dopravy a na příkaz zátěžového výpravčího vypomáhá staničnímu dozorcí St.II s tím, že o rozsahu výpomoci a časovém období se dohodne zátěžový výpravčí s výpravčím I. Výpomocí na St.II nesmí být dotčeny úkoly, jež vedoucí posunu osobního nádraží plní v obvodu osobního nádraží.
- plní další úkoly vyplývající z pracovní náplně.

Posunovači zarážkáři mají stanoviště v budově posunu a jsou podřízeni vedoucímu posunu :

- před započítáním spouštění vozů na spádovišti se musí přesvědčit o svěšení, zabrzdění a podložení vozidel na přidělených kolejích,
- před ukončením směny a v přestávkách rozpouštění musí každý zarážkář ihned na přidělených kolejích provést svěšení všech vozidel.

Vozmistři ND mají pracoviště v budově komerčního obvodu a jsou podřízeni zátěžovému výpravčímu a četaři v ŽST Třinec:

- vykonávají výchozí a konečné technické prohlídky, zkoušky brzdy u pravidelných vlaků nákladní dopravy. U mimořádných vlaků vykonávají tyto úkony dle příkazu zátěžového výpravčího. Postup a pořadí jejich prací určuje zátěžový výpravčí.
- o výsledku zkoušky brzdy vyrozumí vozmistr tranzitéra přípraváře
- provádí drobné opravy na nákladních vozech.

Na pobyt dlouhodobě odstavených vozidel na dopravních kolejích upozorní zátěžový výpravčí výpravčího II. Dlouhodobě odstavená jednotlivá vozidla ve stanici a na vleče sleduje kalkulant a tranzitér připravář. Takový vůz nesmí být zařazen jako poslední ve vlaku. Na tuto skutečnost upozorní zátěžového výpravčího tranzitér připravář.

Podkladem pro zprávu o odjezdu je vlaková hlášenka pro nákladní vlaky, kterou vyplní podle předtisku tranzitér připravář.

Nevyhovuje-li vůz pro technickou závadu podmínkám přepravy, polepí vozmistr vůz správkovými nálepkami a ohlásí to kalkulantovi. Záznam vozových závad odevzdá vedoucí obsluhy vlaku proti podpisu výpravčímu vypravujícího vlaky (viz. TPÚ čl. C.2.3).

58B. Zaměstnanci jiných výkonných jednotek podílející se na výkonu dopravní služby

Ve stanici je ve směně jeden vozmistr DKV Ostrava, který má pracoviště v budově DKV Ostrava (u St. II).

Vozmistrů provádějí úkony u vlaků os. dopravy včetně drobných oprav na os. vozech. Na příkaz výpravčího I (posunovač osobního nádraží zaneprázdněn jiným důležitějším dopravním úkonem) mohou provést i přivěšení a odvěšení elektrických topných spojek.

Na přechodu ČD - PKP pracuje rovněž přechodový agent PKP. Zajišťuje přechodovou službu v součinnosti s přechodovou kanceláří ČD (viz příloha č.13A SŘ).

59. Používání písemných rozkazů

U výpravčího vypravujícího vlaky jsou písemné rozkazy označeny takto :

- všechny svazky písemných rozkazů heslem „VENKOVNÍ“, mimo „Všeobecný rozkaz pro PMD“ a svazek rozkazů V s heslem „VÝLUKY“

U zátěžového výpravčího jsou všechny svazky písemných rozkazů označeny heslem „ZÁTĚŽOVÝ“.

Kromě výpravčích mohou sepisovat a doručovat písemné rozkazy rovněž staniční dozorce odbočky Chotěbuz a staniční dozorce St.II. Staniční dozorce odbočky Chotěbuz může rovněž sepsat rozkaz Op.

Výpravčí vypravující vlaky zpracovávají a vyhotovují rozkazy V na PC v souladu s příručkou pro obsluhu programu HELCO.

Do programu „ROZKAZY“ jsou vždy zadány vstupní údaje o zpravovaných vlacích a jimi poježděných tratích. Tyto údaje je potřeba aktualizovat v případě změn JŘ a při přechodu na nový JŘ. Tyto aktualizace provede správce programu, který zná heslo umožňující tyto zásahy provádět. Aktualizaci ostatních údajů potřebných pro chod programu (tj. pomalé jízdy, výluky a jejich časová platnost, příp. mimořádné texty podle předpisu ČD D2) provádějí výpravčí vypravující vlaky.

Před vytištěním prvního rozkazu je zapotřebí vytisknout odevzdávku služby. Program rozkaz sestaví a vytiskne podle volby výpravčího, ale nezbavuje jej odpovědnosti za správnost a úplnost rozkazu!

Výpravčí jsou povinni uschovávat prvopisy rozkazů (u zkažených všechny díly) plnopočetně a v číselném pořadí. Vždy po každé směně (v 6.00 a v 18.00 hod.) vytisknou odevzdávku služby, na které je zaznamenán počet vytištěných rozkazů, přehled pomalých jízd na jednotlivých tratích a datum. Na odevzdávku služby výpravčí doplní podpis a za datum čas odevzdávky. Počet uschovaných prvopisů (zkažených) V rozkazů musí souhlasit s počtem uvedeným na vytištěné odevzdávce služby. Odevzdávku včetně rozkazů převáže, označí datem a uloží k archivování.

Pro zajištění správného chodu programu a úplnosti vytištěných rozkazů musí být udržovány aktuální údaje o pomalých jízdách a výlukách podle došlých telegramů. Každou aktualizaci poznačí výpravčí, který ji provedl na DPS datem, hodinou a svým podpisem. DPS uloží do příslušné složky.

Pomalou jízdu ve vlastní stanici je nutno zapsat na každou trať zvlášť, protože na různé tratě mohou vlaky poježdět stejné koleje, na kterých se pomalá jízda nachází.

Zátěžový výpravčí vede „Přehled pomalých jízd“ za traťový úsek Český Těšín-Čadca. Po obdržení DPS, nebo telefonické zprávě o pomalé jízdě, zapíše všechny údaje do „Přehledu“

Povolení jízdy speciálních vozidel pro odklizování sněhu na kolejích v obvodu stanice je obnovováno každý rok ve složce „Zimní opatření ST Český Těšín“.

Místa pro otáčení sněhových pluhů nejsou ve stanici stanovena.

Při posunu se speciálním hnacím vozidlem (SHV), které není označeno červeným písmenem A, je nutno, aby strojvedoucí SHV sjednal posun s výpravčím II. Výpravčí II zajistí posunovou cestu výměnovými řadiči, strojvedoucího SHV zpraví o směru jízdy, uvede odkud kam smí posunovat a odkud se ohlásí k vyžádání dalšího posunu. Dále ho zpraví odkud bude případně řízen speciálními ručními návěstmi, a že seřadovací návěstidla pro jeho jízdu neplatí. Poté mu dá souhlas k posunu. Po ukončení posunu musí strojvedoucí SHV vždy ohlásit výpravčímu II ukončení posunu. Výpravčí II nařídí před další obsluhou RZZ zjištění volnosti na kolejích, po kterých SHV posunovalo. Při jízdě speciálních vozidel, která spolehlivě neovlivňují kolejové obvody a jsou zařazena do vlaku (podvozky Vz-53, ŽP-1, ZPK apod.), musí výpravčí II přestavit výhybky č.165 a/b, 168 do krajních poloh. Výpravčí II před další obsluhou RZZ nařídí zjištění volnosti na kolejích a výhybkách, které byly těmito vozidly poježděny.

Speciální vozidla se v ŽST Český Těšín odstavují přednostně na kolejích Správy tratí Český Těšín (montážní základna, dílny). Výjimečně se souhlasem výpravčího I na koleje č. 146a, 146b, 126a. Obsazení těchto kolejí uvede výpravčí I v písemné odevzdávce dopravní služby v bodě „Odstavená speciální vozidla“.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

V dopravním deníku výpravčího I jsou upraveny dle potřeby následovně tyto sloupce :

- sloupec č. 3 - „předvídaný odjezd z odb. Chotěbuz“ - hlášení předvídaného odjezdu v případě poruchy obou traťových souhlasů mezi ŽST Český Těšín - Albrechtice u ČT
 - sloupec č. 6 - „předvídaný odjezd“ - předvídaný odjezd z vlastní i ze sousední stanice
 - sloupec č. 8 - „St. II“ - ohlášení odjezdu vlaku staničnímu dozorcí St.II, všechny končící vlaky
 - sloupec č. 7 - „Chot.“ - hlášení staničního dozorce odbočky Chotěbuz o provedení přípravy vlakové cesty
 - sloupec č. 5 - „obvod č. 1“
sloupec č. 9 - „obvod č. 2“
sloupec č. 10 - „obvod č. 3“
sloupec č. 11 - „obvod č. 4“.
- Do uvedených sloupců se zapisují časy ohlášení volnosti a správného postavení vlakových cest (vždy dle obvodů pro zjišťování volnosti vlakové cesty).
- sloupec č. 12 - „St. 1“ - čas ohlášení zastavení rušícího posunu - viz. čl. 77 SŘ
 - sloupec č. 13 – „pos. os. n.“ – zapisuje čas hlášení předvídaného odjezdu z Hnojníku posunovači os. n.
 - sloupec č. 14 - „Skutečný odjezd vlaku (PMD) ze sousední/vlastní stanice“
 - sloupec č. 15 - „dojel celý“ - čas ohlášení zaměstnance, který ohlásil, že vlak dojel celý
 - sloupec č. 16 - „Celý za AS“ - hlášení staničního dozorce odb. Chotěbuz při poruše traťového souhlasu v prostorovém oddíle Český Těšín - odb. Chotěbuz (viz. OŘ pro odbočku Chotěbuz).

V Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty u signalisty St.1 je upraven sloupec č. 5 na „dojel/odjel celý“, do něhož signalista St.1 zapisuje ohlášení konce vlaku. Staniční dozorce odbočky Chotěbuz upraví sloupec č. 3 Zápisníku odhlášek a předvídaných odjezdů na „Celý za AS“, do kterého zapisuje hlášení konce vlaku při poruše traťového

souhlasu dle OŘ pro odb. Chotěbuz. V Zápisníku volnosti a postavení vlakové cesty na St. II se upraví sloupec č. 4 na „dojel/odjel celý“.
Operátor výpravčího I vede Dopravní zápisník na tiskopisu Dopravní deník (sloupce: 1, 3, 5, 6, 7, 13, 14, 17).

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

Přehled sklonů v železniční stanici:

- koleje dopravní nákladního nádraží č. 107 - 124 leží ve spádu 3,1 ‰ směrem k ŽST Louky nad Olší
- koleje dopravní osobního nádraží č. 7 - 8 na spádu 2,52 ‰ směrem k ŽST Louky nad Olší po podchod
- koleje dopravní frýdeckého přednádraží č. 134 - 140 je ve spádu 2,3 ‰ směrem k ŽST Louky nad Olší.
- koleje manipulační : č. 126 leží na spádu 3,1 ‰, koleje č. 128 - 132, 142 - 146 leží na spádu 2,3 ‰ směrem k ŽST Louky nad Olší

K zajištění vozidel proti ujetí se používají dvoupřírubové zarážky.

V celém obvodu ŽST Český Těšín na všech kolejích, kromě kolejí s výkolejkou, se vozidla zajišťují proti ujetí dvěma zarážkami směrem k ŽST Louky nad Olší.

Odstavená vozidla musí být zajištěna proti ujetí utažením takového počtu ručních brzd, aby bylo dosaženo tří brzdících procent.

Kontrolu zajištění vozidel provádí:

- v obvodu osobního nádraží – výpravčí vypravující vlaky
- v obvodu frýdeckého přednádraží – posunovač pos.lok.
- v obvodu nákladního nádraží:
 - koleje č. 107 až 108 ze str. od os. nádraží – posunovač os. n.
 - koleje č. 110 – 124 ze strany od osobního nádraží – staniční dozorce St.II

V obvodu stanice je zakázáno odstavovat vozidla na spojovací koleje, kolejové spojky a záhlaví (kromě kolejových spojek mezi kolejí č. 132 a 134 na frýdeckém přednádraží pod svážným pahrbkem).

Nepoužité zarážky musí být uloženy v kozlících v jednotlivých obvodech dle čl. 116 SŘ.

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Při provádění zkoušky brzdy je souprava dostatečně zajištěna přímočinnou brzdou hnacího vozidla.

Na konci skupiny vozidel (vlaku, soupravy) odstraní zarážky a odbrzdí ruční brzdy :

- u posunu zaměstnanec určený vedoucím posunu
- při tažení do výtažné koleje posunovač pos. lok
- na osobním nádraží - posunovač os. nádraží
- na frýdeckém přednádraží – posunovač pos. lok.
- na nákladním nádraží:

⇒ staniční dozorce St.II odstraňuje zarážky u vlaků směr Třinec, odjíždějí-li tyto vlaky z kolejí č. 107 až 108.

Hlášení o odstranění zarážek zapíše staniční dozorce St.II a výpravčí I do Telefonního zápisníku.

⇒ ruční brzdy u vlaků směr Třinec povoluje vozmistr ND.

Uložení zarážek zajistí vedoucí posunu (posunovač), každý ve svém obvodu.

Odstranění zarážek ze směrových kolejí č. 110 až 124 (zarážky umístěny trvale) provádí staniční dozorce St.II na příkaz výpravčího I, nebo vedoucího posunu (při posunu) - viz. čl. 77 SŘ.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

Výpravčí I nebo z jeho příkaz operátor výpravčího I zpravuje telefonicky o změnách ve vlakové dopravě tyto zaměstnance :

- signalistu St.1
- výpravčího vypravujícího vlaky
- staničního dozorce odbočky Chotěbuz
- staničního dozorce St.II

Zátěžový výpravčí zpravuje o změnách v nákladní dopravě ústně, nebo telefonicky :

- vedoucího posunu
- vozmistry ND
- zaměstnance přepravní služby a zástupce PKP

Ostatní zaměstnanci se zpravují o změnách ve vlakové dopravě staničním rozhlasem.

Kromě výše uvedených zaměstnanců je oprávněn změny v dopravě ohlašovat operátor výpravčího I.

Hlášení změn v dopravě orgánům cizinecké policie ČR a RP provede výpravčí I, nebo z jeho příkazu operátor výpravčího I.

Změny v dopravě se ohlašují v 5.00, 11.00, 17.00 a 23.00 hodin.

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

- Kromě výpravčího I může dávat a přijímat samostatné hlášení předvídaného a skutečného odjezdu operátor výpravčího I. Dávat předvídaný a skutečný odjezd smí operátor výpravčího I jen na příkaz daný výpravčím I pro každý vlak zvlášť. Předvídaný nebo skutečný odjezd může dávat a přijímat operátor i v ŽST Třinec.
- Samostatné hlášení předvídaného odjezdu u všech druhů vlaků v obou směrech je nutno ohlásit v časovém rozmezí 1 - 8 minut před vypočítaným odjezdem nebo průjezdem vlaku.
- Předvídaný odjezd se ohlašuje sousední stanici příslušného směru jízdy vlaku. Při jízdě vlaku směr Louky nad Olší, Albrechtice u Českého Těšína se ohlašuje i staničnímu dozorcovi (při obsazení odbočky Chotěbuz výpravčímu) odbočky Chotěbuz (viz. Obsluhovací řád pro odbočku Chotěbuz - příloha č.3 SŘ).
- Předvídaný odjezd do ŽST Hnojník a do Cieszyna PKP je součástí nabídky a přijetí vlaku.
- V případě obsluhy PZS místní nouzovou obsluhou (PZS vybaveny prvky místní nouzové obsluhy viz. čl.31C SŘ) hlásí výpravčí I nebo z jeho příkazu operátor výpravčího I předvídaný odjezd na traťovém telefonu i zaměstnanci nouzově obsluhujícímu přejezd.
- Při změně směru pojiždění traťových kolejí se výpravčí I (operátor výpravčího I) před potvrzením předvídaného odjezdu přesvědčí, zda PZS v km 316,079 (H1), v km 317,005

ŽST Český Těšín tvoří jeden ucelený obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty, která je zjišťována činností reléového zabezpečovacího zařízení, avšak při nesprávné činnosti reléového zabezpečovacího zařízení je stanice rozdělena na obvody pro zjišťování volnosti vlakové cesty takto:

- obvod č.1 - od vjezdových návěstidel 1L, 2L, FL až do úrovně jižní stěny budovy celního skladu II (stěna od Třince) kolmo přes koleje č.107 až 146
- obvod č.2 - od úrovně jižní stěny budovy celního skladu II přes koleje č. 107 až 146 po cestová návěstidla Sc7, Sc5, Sc1, Sc0, Sc2, Sc6, Sc8
- obvod č.3 - od cestových návěstidel Sc7, Sc5, Sc1, Sc0, Sc2, Sc6, Sc8 až po podchod pro pěší na loukovském zhlaví stanice
- obvod č.4 - od podchodu pro pěší na loukovském zhlaví až po úroveň vjezdových návěstidel 1S, 2S, 4S a PS

Bude-li nutno zjišťovat volnost vlakové cesty pohledem přímo v kolejišti popřípadě pochůzkou v jednotlivých obvodech, jsou za zjištění volnosti vlakové cesty odpovědní tito zaměstnanci :

- v obvodu č.1 - zátěžový výpravčí do doby povolání dalšího signalisty St. 1
- v obvodu č.2 - staniční dozorce St.II
- v obvodu č.3 - výpravčí vypravující vlaky
- v obvodu č.4 - dozorce výhybek St. III, do doby obsazení stanoviště III dozorcem výhybek provádí zjišťování volnosti vlakové cesty i v tomto obvodu výpravčí vypravující vlaky.

Postup hlášení při přípravě a zjišťování volnosti vlakové cesty je uveden v čl. 77 SŘ.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

- Při správné činnosti RZZ nařizuje přípravu vlakové cesty výpravčímu II výpravčí I. Před přípravou vlakové cesty ze směrových kolejí 110 až 124, pro vlaky sudého směru, oznámí výpravčí I signalistovi St.1 a vedoucímu posunu odjezd vlaku z příslušné koleje a zakáže jim posun na tuto kolej. Odjezd vlaku rovněž oznámí staničnímu dozorcovi St.II, který po odjezdu vlaku položí zajišťovací záložky na tuto kolej. Signalista St.1 nahlásí výpravčímu I zastavení rušícího posunu a toto zapíše do Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty.
- Při nesprávné činnosti RZZ nařizuje přípravu vlakové cesty výpravčí I zaměstnancům uvedeným v čl. 75 SŘ podle obvodů pro zjišťování volnosti vlakové cesty. Výpravčí I vyzve zvlášť každého zaměstnance příslušného obvodu a nařídí přípravu vlakové cesty.
- Při přebírání hlášení o provedení přípravy vlakové cesty nemusí být všichni přítomni současně.
- Držení tlačítka přivolávací návěsti může převzít od výpravčího II výpravčí I. Hlášení o volnosti a postavení vlakové cesty se hlásí telefonicky.
- Radiové spojení může použít výpravčí vypravující vlaky při zjišťování volnosti a správného postavení vlakové cesty v obvodu č. 4 a zápis provede do Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty. V případě poruchy zabezpečovacího zařízení v obvodu č. 4, může výpravčí vypravující vlaky využít útulku ST Český Těšín k zapisování hlášení. Klíč od útulku je uložen u výpravčího vypravujícího vlaky. Nastane-li nemožné dorozumění mezi výpravčím I a zaměstnanci (zaměstnancem) podílejícími se na přípravě vlakové cesty, musí být hlášení o přípravě vlakové cesty a následné hlášení o postavení a volnosti vlakové cesty provedeno písemně.

79. Současné jízdni cesty

Současné jízdni cesty jsou pojaty do RZZ. V případě poruchy tohoto zařízení se výpravčí II řídí při dovolování současných jízdni cest tabulkou současných jízdni cest (viz. příl. 6 SŘ).

Blíží-li se ke stanici dva vlaky stejného druhu opačného směru, jejichž současný vjezd je zakázán, dovolí se přednostně vjezd vlaku od Chotěbuz.

Blíží-li se ke stanici dva vlaky stejného druhu, stejného směru, jejichž současný vjezd je zakázán, dovolí se přednostně vjezd vlaku:

- od Chotěbuz a PKP - vjezd vlaku z PKP
- o větší hmotnosti.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

Vozidla náhradní autobusové dopravy jsou přistavována na silnici II. třídy před obchodním domem Billa. Přístup pro cestující na určené místo je podchodem. Čas příjezdu posledního vozidla náhradní dopravy, připravenost pokračujícího vlaku k odjezdu (po ukončení přestupu všech cestujících a překládky zavazadel ze všech vozidel náhradní dopravy) zjistí výpravčí vypravující vlaky.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Vlaky směr Louky nad Olší, Albrechtice u Českého Těšína a Třinec se vypravují v traťových oddílech.

Mezi ŽST Český Těšín a ŽST Hnojník a směrem na PKP se vlaky vypravují v mezistaničním oddílu.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

- Při poruše PZS v km 317,005, km 316,079 směr Třinec a PZS v km 321,060 směr Chotěbuz se vlaky zpravují rozkazem Op, část A, PMD rozkazem V. Při poruše přejezdu v km 137,781, km 136,825 (v obvodu frýdeckého přednádraží) budou přejezdy obsluhovány místní nouzovou obsluhou nebo zpraveny rozkazem Op, část A.
Při jízdách vlaků proti správnému směru (při neuděleném traťovém souhlasu) do Třince a na odbočku Chotěbuz se vlaky zpravují rozkazem Op, část A.
- V případě jízdy vlaku nebo PMD do Třince, Chotěbuz jiným způsobem než postavením odjezdového návěstidla (kromě PN) uvádí se do činnosti PZS v km 317,005 (směr Třinec), v km 321,060 (směr Chotěbuz) tlačítkem pro uzavření přejezdu, které obsluhuje výpravčí II.
- Klíče od zařízení pro místní nouzovou obsluhu jsou uloženy takto:

- * od MNO PZS v km 314,460 u staničního dozorce stanoviště Třinec-Konská
- * od MNO PZS v km 316,079(H1), v km 317,005(H2), v km 321,060 v dopravní kanceláři v ŽST Český Těšín (zapečetěny)
- * od MNO PZS v km 136,825 a v km 137,781 u zaměstnance SDC (SSZT)

Místní a odchylná ustanovení pro obsluhu PZZ jsou zpracována v doplňujících ustanoveních přílohy 5A SŘ.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Při jízdách nezavěšeného postrku na trať do km a zpět se jízda ukončí zásadně za anulačním obvodem PZS. Výpravčí I zařídí zpravení strojvedoucího rozkazem V o tom, že při návratu musí zajet za anulační obvod, aby PZS při jízdě zpět byla uvedena do činnosti. Kilometrická poloha, kam musí vozidlo dojet, aby byla zajištěna správná činnost PZS při jízdě zpět je uvedena v čl. 31C SŘ.

Při nepředvídaném návratu vlaku z trati, kdy nebude zajištěna správná činnost PZZ, nebo bude-li se vlak vracet z ovládacího obvodu PZZ, nařídí výpravčí I strojvedoucímu sepsání příkazu Pv o tom, že přejezd není v činnosti.

92. Správkové vozy a jejich opravy

Správkové vozy ve stanici polepují vozmistři ND.

Prohlídku vozu označeného jako nezpůsobilý k provozu provádí vozmistři ND. Vozmistr hlásí polepení správkového vozu zátěžovému výpravčímu, který zajistí přistavení vozu na správkovou kolej č. 128, kde vozmistři (pojízdná dílna OV Třinec) provedou opravu. Před zahájením opravy požádá vozmistr signalistu St. 1, aby výhybku č. 130 uzamkl v odvrtné poloze (na kolej č. 126). Klíč od výměnového zámku si proti podpisu vyzvedne a po ukončení práce opět vrátí signalistovi.

V průběhu provádění technické prohlídky vlaků po příjezdu na vjezdových kolejích mohou provádět vozmistři jednoduché opravy bez vyřazení vozu. V době technické prohlídky je zakázáno se soupravou manipulovat. Dodržení této podmínky sleduje zátěžový výpravčí. Záznamní kniha technické služby vozové je uložena u vozmistrů ND.

93. Posun mezi dopravami

Při jízdě PMD přes přejezdy v km 137,781 a 136,825 uvede výpravčí II tato PZS vždy do činnosti tlačítkem pro obsluhu přejezdu. Při jízdě speciálního vozidla bez červeného písmene A smí výpravčí otevřít tyto přejezdy po oznámení strojvedoucího SHV radiostanicí, že tyto přejezdy minul.

Není-li PMD vybaven radiostanicí nahlásí výpravčímu, že PMD minul PZS v km 136,825 staničního dozorce St.II a v km 137,781 zátěžový výpravčí.

Při jízdě speciálního vozidla, které není označeno červeným písmenem A přes přejezd v km 321,060 směr Albrechtice u Č.T., Louky n/O a v km 317,005, 316,079 a 314,460 směr Třinec a v km 134,896, 131,912, 129,017, 128,755 směr ŽST Hnojník, zpraví výpravčí I strojvedoucího PMD rozkazem V, že přejezdy pro jeho jízdu neúčinkují.

Při jízdě PMD jedoucího zpět do ŽST Český Těšín proti udělenému souhlasu nebo z ovládacího úseku PZS, zpraví výpravčí I strojvedoucího PMD rozkazem V, že PZS pro jeho jízdu neúčinkuje.

Volnost mezistaničního úseku při jízdě v traťových oddílech zjistí výpravčí na základě telefonické odhlášky.

95. Povolenky

U výpravčího I jsou uloženy v obalu „Mimořádné události“ povolenky pro tyto směry:

- Český Těšín - Hnojník č.3051/1-bílá
- Český Těšín - Louky nad Olší pro 2.traťovou kolej č.3693/8-modrá
- Český Těšín - Albrechtice u ČT pro 2.traťovou kolej č.3373/1-modrá
- Český Těšín - Třinec pro 1.traťovou kolej č.3692/8-červená

Na odbočce Chotěbuz je uložena povolenka pro směr:

- odbočka Chotěbuz - Český Těšín pro 1.traťovou kolej č.3692/08-červená

96. Způsob vlakové dopravy za nemožného dorozumění

Při nemožném dorozumění mezi stanicemi Český Těšín - Cieszyn PKP smí být vlak vypraven jen při dodržení ustanovení Místní pohraniční smlouvy - příl. č. 13A SŘ.

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

V dopravní dokumentaci je povoleno používat tyto zkrácené názvy stanic:

- Louky nad Olší - „LnO“
- Albrechtice u Českého Těšína - „Albr“
- Třinec - „Tři“
- Chotěbuz - „Chot“
- Hnojník - „Hjk“

Těchto zkrácených názvů stanic se nesmí používat v písemných rozkazech.

Při telefonních dopravních hlášeních a zprávách je dovoleno používat zkrácených názvů stanice:

- Český Těšín - „Těšín“
- Louky nad Olší - „Louky“
- Albrechtice u Českého Těšína - „Albrechtice“

Pro označení stanovišť je možno používat tyto vžití místní názvy:

- útulek posunovačů mezi kolejí č. 126 a 128 - „buchlo“.

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

Železniční stanice Český Těšín tvoří dva posunovací obvody. Obsluhu výhybek pro posun provádí:

- 1. posunovací obvod - výpravčí II v obvodu celé stanice mimo obvod svážného pahrbku
- 2. posunovací obvod (obvod svážného pahrbku) - signalista St. 1 pro posun na svážném pahrbku –
z/na výtažné koleje 110a – na /z koleje č. 110 – 134 přes přestavované výhybky č.111, 116, 117, 120, 121, 125, 126, 127, 128, 130 (po udělení souhlasu výpravčím II i výhybky č.133 a 134) po cestová návěstidla Lc 110 – Lc 124, zarážedla kolejí č. 126 – 130 a po Se18 a Se19 - v závislosti na udělených souhlasech S2-S4 signalistovi St.1

Stanoviště zátěžového výpravčího, vedoucího posunu je na stavědle č. 1. Na St. II má stanoviště staniční dozorce, posunovač os.n. má stanoviště ve staniční budově.

V jedné směně jsou u posunu zařazeni:

- vedoucí posunu
- staniční dozorce
- posunovač os. n.
- posunovač pos. lok.
- posunovač – brzdař, tři zarážkáři (dle rozvrhu služeb)

Staniční dozorce St.II a posunovač osobního nádraží nemají posunovací čety a posun řídí a vykonávají sami.

Je-li zapotřebí při posunu více zaměstnanců, pak si staniční dozorce stanoviště II vyžádá výpomoc od vedoucího posunu.

Rozřazování, sestavu vlaků na svážném pahrbku, přestavování zátěže, posun u tranzitních vlaků, obsluhu všeobecně nakládkových a vykládkových kolejí provádí posunovací lokomotiva (nezávislé trakce). Práci posunovací lokomotivy koordinuje vedoucí posunu.

Pro řízení posunu používají zaměstnanci řídicí posun rádiového spojení. Ruční speciální návěsti nejsou v tomto případě dávány.

Při současném posunu jednou posunovací lokomotivou z kolejí č. 107 až 108 do výtažné koleje je dovolen mimořádný posun druhou posunující lokomotivou z kolejí č. 110 až 146 na svážný pahrbek. Při tomto posunu se strojvedoucí druhé posunovací lokomotivy musí řídit seřadovacím návěstidlem Se6, které je umístěno vpravo vedle koleje za svážným pahrbkem. Návěstními znaky návěstidel Sp1 a OSp1 se strojvedoucí další posunující lokomotivy nesmí řídit. Při sunutí musí být vozy s hnacím vozidlem svěšeny.

O posunu na manipulačních kolejích se dohodne vedoucí posunu se zátěžovým výpravčím.

Výpomoc u posunu v případě potřeby:

- zátěžový výpravčí po dohodě s výpravčím I nařídí zaměstnanci posunu vypomáhat staničnímu dozorcovi St.II

- zátěžový výpravčí nařídí vypomáhat při posunu obsluze Mn vlaku, který ukončí jízdu s náskokem nebo před odjezdem Mn vlaku.

Ručně stavěné výhybky č. 149, 150, 151, 201, 202, 203, 204, S1, S2, S3 a výkolejky č. MVk1, SVk1 a SVk2 přestavuje zaměstnanec řídicí posun (z jeho příkazu posunovač). Při jízdě proti hrotu je zaměstnanec řídicí posun povinen prohlédnout tyto výhybky.

Při pravidelném odstavování a dobírání vozidel je zaměstnancem řídicím posun posunovač osobního nádraží.

102. Povinnosti zaměstnanců při posunu

V obvodu nákladního nádraží nařizuje zátěžový výpravčí vedoucímu posunu postup a pořadí posunovacích prací, rovněž postup při uvolňování vjezdových kolejí pro končící nákladní vlaky. Práci posunovače posunovací lokomotivy, posunovačů zarážkářů a staničního dozorců St.II, organizuje a koordinuje vedoucí posunu podle příkazů zátěžového výpravčího.

Vedoucí posunu vydává příkazy k zahájení posunu. Zátěžový výpravčí a vedoucí posunu jsou zodpovědní za řádnou sestavu vlaků dle Plánu vlakovorby.

V obvodu osobního nádraží nařizuje posunovací práce výpravčí I a tyto kontroluje výpravčí vypravující vlaky. Svolení k zahájení posunu dává výpravčí II postavením návěstidel do polohy Posun dovolen.

103. Posun na kolejích určených pro jízdy vlaků

Souhlas k posunu na dopravních kolejích č. 107 až 108, 134 až 140 dává dle pokynů výpravčího I výpravčí II vedoucímu posunu nebo staničnímu dozorcovi St.II, kteří na těchto kolejích budou posunovat, a to buď přímo, nebo návěstí Posun dovolen na nepřenosném návěstidle platném pro posun, které je umístěno přímo vpravo vedle koleje, z níž se má posunovat.

Souhlas k obsazení dopravní koleje po ukončení posunu dává výpravčí I prostřednictvím výpravčího II vedoucímu posunu nebo staničnímu dozorcovi St.II.

Uvolnění dopravní koleje oznámí vedoucí posunu nebo staniční dozorce St.II výpravčímu I přímo, nebo prostřednictvím signalisty St. 1, výpravčího II.

V případě poruchy zabezpečovacího zařízení, při níž je nutno zjišťovat volnost vlakové cesty, zpraví výpravčí I všechny zaměstnance zúčastněné na přípravě vlakové cesty o posunu na dopravní koleji, ukončení posunu na dopravní koleji, obsazení a uvolnění dopravní koleje. Zúčastnění zaměstnanci provedou zápis o obsazení, uvolnění koleje v Telefonním zápisníku.

Souhlas k posunu na směrových a odjezdových kolejích č. 110 až 124, 134 až 140 dává výpravčí I prostřednictvím výpravčího II udělením příslušných souhlasů signalistovi St. 1.

Výpravčí II je povinen používat při obsluze RZZ tyto upamatovací pomůcky:

- barevné krytky, které nasazuje na příslušná tlačítka na ovládacím pultu, aby tím zabránil jejich stlačení
- krytky výměnových řadičů, které nasazuje na příslušné výměnové řadiče k zajištění řadiče v příslušné krajní poloze a ke znemožnění přestavení výhybky

Signalista St.1 používá při obsluze stavědlového pultu krytky výměnových řadičů, které nasazuje na příslušné výměnové řadiče k zajištění výhybky proti přestavení:

- na kolej, na níž by ohrozil zaměstnance v kolejišti
- na kolej, na kterou najelo hnací vozidlo
- na kolej, na níž probíhá nakládka nebo vykládka vozidel (přistavení vozidel k nakládce a vykládce, jakož i ukončení manipulace oznámí signalistovi St.1 zátěžový výpravčí
- na kolej, na níž probíhá oprava správkových vozů.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

V době, kdy se očekává vlak, musí být prostor mezi vjezdovým návěstidlem a krajní vjezdovou výhybkou uvolněn nejméně:

4 minuty před vjezdem vlaku od Chotěbuze a od Třince

5 minut před vjezdem vlaku od Hnojníku a z PKP.

Tato doba platí pro všechny druhy vlaků.

Současné jízdny cesty jsou pojaty do RZZ. Na kolejích sbíhajících se s vlakovou cestou je zakázáno posunovat bez přivěšeného hnacího vozidla, jsou-li tyto koleje volné.

Ve všech případech posunu v pokračování vlakové cesty proti směru vjíždějícího vlaku, mají-li se vozy sunout, odrážet nebo spouštět, musí výpravčí I před dovolením vjezdu vlaku nařídít výpravčímu II přestavení výhybky směřující na vjezdovou kolej do opačné polohy a výměnový řadič zajistit krytkou výměnového řadiče.

107. Podmínky pro posun na návěst Posun za námezník

Posun za námezník je dovolen jen v obvodu osobního nádraží vlakům od Chotěbuze.

109. Místní podmínky pro posun

Posun za výhybku č. 28 směrem na PKP je zakázán, vyjma jízd železničních vozidel pro údržbu tratě nebo trakčního vedení.

Výpravčí II obsluhující RZZ musí splnit podmínky při posunu s dlouhodobě odstavenými vozidly. Na dlouhodobě odstavená vozidla na dopravních kolejích upozorní zátěžový výpravčí výpravčího II.

110. Odstavování vozidel na kolejové spojky.

V obvodu stanice je zakázáno odstavovat vozidla na kolejové spojky (kromě kolejových spojek mezi kolejí č. 132 a 134 na frýdeckém přednádraží pod svážným pahrbkem).

111. Posun na kolejích ve spádu

ŽST Český Těšín leží na spádu větším než 2,5‰ směrem k ŽST Louky nad Olší od km 317,600 do km 319,200 a od km 319,671 do km 320,368 a hraničí s takovým spádem.

Posunovat s vozidly za krajní výhybku směrem k ŽST Louky nad Olší, ŽST Albrechtice u Českého Těšína, na PKP bez přivěšeného hnacího vozidla je zakázáno.

Před započítáním spouštění vozů ze svážného pahrbku nebo posunu bez přivěšeného hnacího vozidla musí být na volnou relační kolej odstaveny nejméně dva vozy na určené místo (40 metrů od návěstidla Lc příslušné koleje). Na těchto vozech musí být utaženy ruční brzdy tak, aby bylo dosaženo potřebného brzdícího procenta dle čl. 65A SŘ. Mimo to musí být tyto vozy zajištěny dvěma zarážkami.

V případech, kdy je dokončena sestava vlaku sudého směru, může být skupina vozidel na stejné koleji založena jen za těchto podmínek:

- mezi posledním vozem sestaveného vlaku a novou skupinou vozů musí být průchod minimálně 10 metrů
- vozy nově založené skupiny vozidel musí být zajištěny dvěma zarážkami pod koly a musí být ve skupině zabrzděn takový počet ručních brzd, aby bylo dosaženo potřebného brzdícího procenta dle čl. 65A SŘ
- po odjezdu vlaku sudého směru, který stojí před nově založenou skupinou vozidel, musí být skupina vozidel nasunuta s přivěšeným hnacím vozidlem až na určené místo (40 metrů od návěstidla Lc příslušné koleje) a zajištěna dvěma zarážkami pod koly a zabrzděna.

Za opatření ve smyslu tohoto článku odpovídá v plném rozsahu vedoucí posunu.

112. Posun přes přejezdy

V km 137,781 a 136,825 jsou PZS bez závor, která nemají kolejové obvody. Tato PZS uvádí v činnost výpravčí II tlačítkem, a to vždy před postavením posunové cesty.

Nelze-li uvést PZS do výstražného stavu, střeží přejezd v km 137,781 staniční dozorce St.II z příkazu výpravčího II, přejezd v km 136,825 posunovač určený vedoucím posunu.

113. Posun bez posunové čety

Před započítáním posunu bez posunové čety z kolejí, na kterých musí být trvale položeny zajišťovací zarážky (viz čl.116 SŘ), se musí výpravčí II přesvědčit dotazem, zda byly zajišťovací zarážky odstraněny.

V případě poruchy PZS v km 137,781 a v km 136,825 se postupuje dle čl. 112 SŘ.

Samotná hnací vozidla PKP musí být vždy doprovázena staničním dozorcem ze stanoviště II, popř. jiným zaměstnancem řídícím posun určeným vedoucím posunu, který se zdržuje na stanovišti strojvedoucího.

Zkoušku brzd posunového dílu bez posunové čety vykoná dle příkazu výpravčího II:

- výpravčí vypravující vlaky
- posunovač osobního nádraží
- staniční dozorce St.II
- vedoucí posunu

nebo z příkazu zátěžového výpravčího:

- vozmistr.

V ŽST Český Těšín je povolen posun bez posunové čety samotných nebo spojených hnacích vozidel a přestavování elektrických jednotek řady 460 z osobního na nákladní nádraží (koleje č. 107 - 108) a zpět.

116. Zarážky, kovové podložky

V obvodu seřadovacího nádraží je umístěno rozmístěno celkem 82 dvoupřírubových zarážek.

- * třinecké zhlaví
 - 1 kozlík mezi kol. č. 103 a 105 - 4 zarážky
- * svážný pahrbek
 - 3 kozlíky mezi kol. č. 110 a 112 - 4 zarážky
 - 4 kozlíky mezi kol. č. 112 a 114 - 8 zarážek
 - 3 kozlíky mezi kol. č. 114 a 116 - 4 zarážky
 - 2 kozlíky mezi kol. č. 118 a 120 - 4 zarážky
 - 4 kozlíky mezi kol. č. 120 a 122 - 8 zarážek
 - 3 kozlíky mezi kol. č. 124 a 126 - 6 zarážek
 - 4 kozlíky mezi kol. č. 130 a 132 - 4 zarážky
 - 1 kozlík u kol.č. 128 - 2 zarážky
 - 2 kozlíky mezi kol. č. 132 a 134 - 4 zarážky
- * obvod stanoviště II
 - 3 kozlíky mezi kol. č. 107 a 105 - 4 zarážky
 - 3 kozlíky mezi kol. č. 105 a 103 - 4 zarážky
 - 2 kozlíky mezi kol. č. 104 a 106 - 4 zarážky
 - 2 kozlíky mezi kol. č. 106 a 108 - 4 zarážky
 - 1 kozlík mezi kol. č. 114 a 116 - 4 zarážky
 - 1 kozlík mezi kol. č. 118 a 120 - 4 zarážky
 - 1 kozlík mezi kol. č. 120 a 122 - 4 zarážky
 - 1 kozlík mezi kol. č. 122 a 124 - 6 zarážek

V obvodu frýdeckého přednádraží je rozmístěno celkem 16 dvoupřírubových zarážek

- * ropické zhlaví
 - 1 kozlíky mezi kol. č. 138 a 140 - 4 zarážky
- * obvod stanoviště II
 - 2 kozlíky mezi kol. č. 132 a 134 - 4 zarážky
 - 1 kozlík mezi kol. č. 138 a 140 - 4 zarážky
 - 1 kozlík mezi kol. č. 142 a 144 - 4 zarážky.

V obvodu osobního nádraží je rozmístěno celkem 10 dvoupřírubových zarážek:

- 1 kozlík mezi kol. č. 7 a 5 - 2 zarážky.
- 1 kozlík mezi kol. č. 6 a 8 - 4 zarážky.
- 1 kozlík mezi kol. č. 8 a 10a - 2 zarážky.
- 1 kozlík mezi kol. č. 0 a 2 - 2 zarážky.

Za řádný stav, upotřebitelnost a bezpečnostní nátěr zarážek na nákladním nádraží a frýdeckém přednádraží odpovídá vedoucí posunu a v obvodu stanoviště II staniční dozorce. Pro případ ujetí vozidel jsou na stanovišti III uloženy 4 zarážky. Na odbočce Chotěbuz jsou uloženy 4 zarážky. Tyto zarážky jsou určeny výhradně pro případ ujetí vozidel.

Pro ohřívání zarážek jsou umístěny pod svážným pahrbkem ohřivače typu GOLEM:

- 1 ks mezi kol. č. 112 a 114
- 1 ks mezi kol. č. 120 a 122
- 1 ks mezi kol. č. 130 a 132.

Směrnice pro posun na spádovišti obsahuje příl.č.10 SŘ.

Na směrových kolejích č. 110, 112, 114, 116, 118, 120, 122 a 124 je nařízeno ponechat zarážky, i když se po kolejích neposunuje a tyto jsou volné. Na těchto kolejích musí být trvale položeny dvě zajišťovací zarážky ve stejné úrovni ve vzdálenosti 40 metrů od cestového návěstidla příslušné směrové koleje. Za trvale položené zajišťovací zarážky odpovídá staniční dozorce St.II.

Staniční dozorce St.II je odpovědný za odstranění zajišťovacích zarážek podle příkazu výpravčího I nebo vedoucího posunu:

- při mimořádném vjezdu nebo průjezdu vlaku po některé z těchto kolejí
- při posunu na těchto kolejích.

Výpravčí I nedovolí vjezd na tyto koleje dřív, dokud nedostane zprávu od staničního dozorce St.II o tom, že zajišťovací zarážky jsou z koleje odstraněny. Tuto skutečnost zapíše výpravčí I a staniční dozorce St.II do Telefonního zápisníku.

Po vjezdu, průjezdu, odjezdu vlaku a ukončení posunu zajistí staniční dozorce St.II neprodleně opětovné položení zajišťovacích zarážek na kolej.

Na volných kolejích č. 126, 128 a 130 musí být trvale položeny 2 zajišťovací zarážky ve stejné úrovni ve vzdálenosti 20 metrů od zarážedla - odpovídá posunovač zarážek příslušného obvodu.

Na koleji č. 110b (u St.II) jsou trvale položeny 2 dvojice zarážek :

- první dvojice - 10 m od zarážedla
- druhá dvojice - 20 m od zarážedla

Za položení těchto zarážek odpovídá staniční dozorce St.II.

Na všech ostatních kolejích nákladního, osobního nádraží a frýdeckého přednádraží musí být zarážky při uvolnění koleje okamžitě odstraněny.

118. Posun mechanizačními prostředky

Jednoduchý posun pomocí vrátku je prováděn trvale na koleji č. 146. Technologické postupy pro provádění posunu pomocí vrátku jsou uloženy v Technologickém řádu SNV.

H. JÍZDY VLAKU PO NESPRÁVNÉ KOLEJI

124. Zajištění jízd vlaků po nesprávné koleji

Jízdy vlaků po nesprávné koleji z ŽST Louky nad Olší musí být zabezpečeny nabídkou a přijetím v obou směrech.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Minimální předchozí praxe pro funkci výpravčího v ŽST Český Těšín je stanovena na jeden a půl roku.

Nejkratší doba zácvičku ve funkci výpravčího na osobním nádraží je 8 směn (4 denní a 4 noční směny).

Nejkratší doba zácvičku z funkce výpravčího na osobním nádraží na funkci zátěžového výpravčího jsou 4 směny (2 denní a 2 noční směny).

Nejkratší doba zácvičku pro funkci:

- operátor výpravčího I - 4 směny (2 denní a 2 noční směny)
- operátor-hlasatel – 2 směny (1 ranní, 1 odpolední)
- vedoucí posunu - 6 směn (3 denní a 3 noční směny)
- staniční dozorce St.II - 4 směny (2 denní a 2 noční směny)
- posunovač - 4 směny (2 denní- ranní a 2 noční-odpolední směny)
- signalista St.1 - 6 směn (3 denní a 3 noční směny)
- tranzitér přípravář - 2 směny (1 denní a 1 noční směna)
- staniční dozorce odb. Chotěbuz - 2 směny (1 denní a 1 noční směna)

S traťovými poměry se seznámí výpravčí a zaměstnanci obsluhy vlaku studiem TTP a SJŘ. Zaměstnanci obsluhy vlaku se seznámí se všemi tratěmi, na kterých doprovází vlaky.

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Přístup zdravotně postižených osob pohybujících se na vozíku je umožněn takto:

- na I. nástupiště - kolem staniční budovy u podchodu a současně z podchodu výtahem
- na II., III. a IV. nástupiště - po úrovnovém přechodu před dopravní kanceláří
- na frýdecké nástupiště - kolem pošty a budovy komanda vlakových čet až na konec nástupiště

Doprovod těchto osob k vlaku zajišťuje zaměstnanec osobního tranzita, který odpovídá za jejich bezpečnost.

138. Podmínky pro vjezd, průjezd a odjezd vlaků při napět'ové výluce trakčního vedení

ŽST Český Těšín mohou projíždět se staženým sběračem všechny vlaky sudého směru od ŽST Třinec do ŽST Louky nad Olší, nebo do ŽST Albrechtice u ČT po staničních kolejích č. 102/2 a 100/0 stanovenou rychlostí.

Vlaky lichého směru elektrické trakce ze ŽST Louky nad Olší, nebo ŽST Albrechtice u ČT pojedou s příprežní lokomotivou nezávislé trakce již ze sousední stanice.

139. Seznam povolených výjimek a udělených souhlasů z předpisů ČD ve vztahu ke SŘ

- I. Výjimka ve smyslu ustanovení č. 340 a 133 PTPŽ povolené náčelníkem Střední dráhy č.j. 10 109/67-11 ze dne 3.10.1967 a dodatkem k č.j. 10 109/67-11, který došel pod č.j. 1282/68-11 ze dne 27. ledna 1968, jsou zapracovány v článku 79 SŘ
- A) Vzhledem k nemožnosti přesituování návěstidla Sc 1 s ohledem na příznivé sklonové poměry v úseku před tímto návěstidlem povolují ve smyslu ustanovení č. 340 PTPŽ při některé z jízdních cest z koleje č. 5 nebo 7 osobního nádraží na kolej č. 101 nákladního nádraží nebo opačně, současnou jízdní cestu od Chotěbuze na kolej č. 1 osobního nádraží po návěstidlo Sc 1, i když vjezdová rychlost vlaku od Chotěbuze na tuto kolej je větší než 60 km/hod. a vzdálenost tohoto návěstidla od místa možného střetnutí je kratší než 100 m (98,9 m).
- B) Ve smyslu ustanovení č. 133 PTPŽ povolují:
1. Nedržení výhybek č. 124/136 zabezpečovacím zařízením v odvratu při jízdních cestách od návěstidla 1 L na některou z kolejí č. 101 až 107 (lichých) za návěstidlo Se 1 nebo opačně, aby byla umožněna současná jízdní cesta od návěstidla L na kolej č. 102 nebo opačně od návěstidla S 102, přičemž nepřímou boční ochranu proti ohrožení z koleje č. 100 tvoří odjezdové návěstidlo S 100.
 2. Nedržení výhybek č. 3/7 zabezpečovacím zařízením v odvratu při jízdních cestách:
 - a) z koleje č. 106 za návěstidlo Lc 106 na kolej č. 6 nebo 8 osobního nádraží po návěstidlo L 6 nebo L 8 a opačně.
 - b) z koleje č. 132 za návěstidlo Se 26, z koleje č. 134 za návěstidlo Se 27, z koleje č. 136 za návěstidlo Lc 136, z koleje č. 138 za návěstidlo Lc 138, z koleje č. 126a za návěstidlo Se 32 na kolej č. 6 a opačně, aby byla umožněna současná jízdní cesta od (do) Chotěbuze na kolej č. 2/102, přičemž nepřímou boční ochranu proti ohrožení z koleje č. 104 tvoří cestové návěstidlo Lc 104.
 3. Nedržení výhybek č. 1/4 v odvratu zabezpečovacím zařízením při jízdních cestách z koleje č. 100 za návěstidlo Lc 100 přes výhybku č. 5/10 na kolej č. 1 nebo opačně, aby byla umožněna jízdní cesta po koleji č. 5/103, přičemž nepřímou boční ochranu proti ohrožení z koleje č. 101 tvoří cestové návěstidlo Lc 101.
 4. Nedržení výhybek č. 5/10 v odvratu zabezpečovacím zařízením při jízdních cestách z koleje č. 101 za návěstidlo Lc 101 na kolej č. 5 nebo 7 a opačně, aby byla umožněna současná jízdní cesta po koleji č. 0/100, č. 101 tvoří cestové návěstidlo Sc 1.
 5. Nedržení výhybek č. 29 až 32 zabezpečovacím zařízením v odvratu při jízdních cestách:
 - a) od návěstidla S na kolej č. 0
 - b) od návěstidla S na některou z kolejí č. 1, 5, 7 variantní cestou přes výhybky č. 26/30,
 - c) od návěstidla Se 39 za návěstidlo Se 37,
 - d) z koleje č. 0 za protisměrné návěstidlo Se 39
 - e) při jízdních cestách z některé z kolejí č. 1, 5, 7 za protisměrné návěstidlo Se 39 variantní cestou přes výhybky č. 26 a 30, aby byla umožněna současná jízdní cesta z kolejí č. 2, 6, 8 do Albrechtic u ČT nebo z Albrechtic u ČT na některou z kolejí č. 2, 6, 8 z nesprávné koleje, přičemž nepřímou boční ochranu proti ohrožení z traťové koleje č. 2 tvoří návěstidla Se 41 a 2S.
 6. Nedržení výhybek č. 26/30 zabezpečovacím zařízením v odvratu při jízdních cestách:
 - a) od návěstidla 2S na některou z kolejí č. 2, 6, 8 variantní cestou přes výhybky č. 32/29 nebo opačně z koleje č. 2, 6, 8 za protisměrné návěstidlo 2S
 - b) od návěstidla Se 41 za návěstidlo Se 38
 - c) z koleje č. 2, 6, 8, 10 variantní cestou přes výhybky 29/32 za protisměrné návěstidlo Se 41, aby byla umožněna současná jízdní cesta od Chotěbuze za

návěstidlo S na některou z kolejí č. 1, 5, 7 nebo od návěstidla Se 39 k návěstidlu Se 35 nebo z některé z kolejí č. 1, 5, 7 za protisměrné návěstidlo Se 39, přičemž nepřímou boční ochranu proti ohrožení z koleje č. 0 tvoří odjezdové návěstidlo L 0.

7. Nedržení výhybek č. 6a/9 zabezpečovacím zařízením v odvratu při posunových cestách od návěstidla Se U1 na kolej č. 107 a opačně, aby byla umožněna současná jízdní cesta po koleji č. 5/105, přičemž nepřímou boční ochranu proti ohrožení z koleje č. 7 tvoří cestové návěstidlo Sc 7.
8. Nedržení výhybek č. 155/162 zabezpečovacím zařízením v odvratu při posunových cestách od návěstidla Se 30 na některou z kolejí č. 140 až 146 a opačně, aby byla umožněna současná jízdní cesta z některé z kolejí č. 132 až 136 na osobní nádraží a opačně, přičemž nepřímou boční ochranu proti ohrožení z koleje č. 138 tvoří cestové návěstidlo Lc 138.
9. Nedržení výhybek č. 156a/163 zabezpečovacím zařízením v odvratu při jízdních cestách:
 - a) z koleje č. 126b za návěstidlo Se 33,
 - b) z koleje č. 6 za návěstidlo Sc 6 na kolej č. 126a nebo č. 132 přes výhybku č. 166 a opačně z některé z těchto dvou kolejí za protisměrné návěstidlo podle bodu a) - c), aby byla umožněna současná jízdní cesta z koleje č. 138a, přičemž nepřímou boční ochranu proti ohrožení z koleje č. 134 tvoří návěstidlo Lc 134 a Se 27, z koleje č. 136 návěstidlo Lc 136.

Dodatek k č.j. SSD 10 109/67-11 ze dne 3. října 1967 (č.j. 1282/68-11 ze dne 27. ledna 1968)

Vzhledem k nemožnosti přesituování cestového návěstidla Lc 101 a s ohledem na přípustné sklonové poměry před tímto návěstidlem, při jízdní cestě z koleje č. 1 osobního nádraží přes kolejovou spojku 10/5 na kolej č. 100 nákladního nádraží nebo z koleje č. 100 nákladního nádraží přes kolejovou spojku 10/5 na kolej č. 1 osobního nádraží povolují současnou vlakovou cestu z nesprávné koleje od Třince po návěstidlo Lc 101, i když vjezdová rychlost vlaku z nesprávné koleje od Třince na tuto kolej je větší než 60 km/hod. (80 km/hod.) a vzdálenost tohoto návěstidla od místa možného střetnutí je kratší než předepsaná prokluzová vzdálenost 100 m (= 98,0 m).

- II. Výjimky z ustanovení č. 127 PTPŽ (skupinová seřaďovací návěstidla) povolená náčelníkem SSD č.j. 7875/68-11 ze dne 17. července 1968 jsou zapracovány v čl. 32 SŘ.

141. Bezpečnostní štítek

Pro vyrozumívání pracovních čet v kolejišti (ST, SSZT, SEE, ŽST aj.) se používají radiostanice na frekvenci 150,975 (VOS), 150,250 (MOS) a staniční rozhlas na nákladním nádraží.

Postup při odevzdávání bezpečnostních štítků je stanoven v předpise ČD Op16 čl.19-24. Bezpečnostní štítek se umísťuje na základě telefonického ohlášení nebo na sdělení radiostanicí na panelu RZZ u výpravčího II nebo u signalisty St.1.

142. Podmínky pro dopravu vozů s malými koly

Jízda vozů Saadkms s malými koly je omezena přes křižovatkové výhybky na rychlost 20 km/h.