



UZLOVÁ ŽELEZNIČNÍ STANICE ČESKÝ TĚŠÍN

V Českém Těšíně dne 25.10. 2006

Rozkaz vrchního přednosty uzlové železniční stanice ke Staničnímu řádu ŽST Český Těšín č. 3/2006

Z důvodů úpravy technologie práce a změn některých údajů, se podle níže uvedeného textu mění a doplňují ustanovení SŘ ŽST Český Těšín platného od 1.7.2002, Změny č. 1 platné od 1.1.2004, Změny č. 2 platné od 1.1.2005 a Změny č. 3 platné od 1.2.2006.

U článků SŘ, jichž se RVP UŽST ke SŘ týká, poznamenejte obyčejnou tužkou odkaz na tento RVP UŽST. RVP UŽST ke SŘ založte do přílohy č. 58 SŘ.

Tímto RVP UŽST ke SŘ se zároveň ruší RVP UŽST ke SŘ ŽST Český Těšín č.2/2006, platný od 15.6. 2006 (u příslušných článků ve Staničním řádu ŽST Český Těšín zároveň vymažte odkazy na RVP UŽST ke SŘ č.2/2006).

Jednotlivé články se mění a upravují takto:

Rozsah znalostí - strana 4:

- mění se pro funkci „strojvedoucí“, „vozmistr KV a ND“
- u funkce „čističky vozů“ se doplňuje text

strojvedoucí, vozmistři KV a ND	čl. 1, 2, 4, 7, 8, 11, 14, 21, 22, 23, 31C, 32, 33, 58A, 58B, 65A, 65B, 67, 92, 93, 100, 102, 107, 109, 111, 113, 116 přílohy: 1, 29
čističky vozů (soukromá firma) – trs DKV	7, 11, 14, 21 přílohy: 1, 26

Ve všech člancích, kde je uveden „staniční dozorce“ odbočky Chotěbuz, se tato funkce mění na „**dozorce výhybek**“ – čl. 4 (str.6), čl. 10A (str. 11), čl. 23 (str. 21), čl. 27 (str. 22),

Str. 5, čl. 1. Umístění, určení ... - v článku se odstavec „dispoziční pro trať“ ruší a nahrazuje: „dispoziční pro trať“:

- Český Těšín – Ostrava-Vítkovice - Ostrava-Svinov - Petrovice u Karviné - pro všechny vlaky jedoucí po polanecké spojce, kromě výchozích vlaků z Třince
- Český Těšín - Ostrava-Vítkovice – Přerov - pro všechny vlaky jedoucí po polanecké spojce, kromě výchozích vlaků z Třince
- Český Těšín - Ostrava-Vítkovice – Olomouc hl.n. - pro všechny vlaky jedoucí po polanecké a dluhonické spojce, kromě výchozích vlaků z Třince
- Český Těšín - Frýdek-Místek - pro všechny vlaky
- Český Těšín - Bohumín - Ostrava hl.n. - pro všechny vlaky, kromě výchozích vlaků z Třince; pro osobní vlaky jen do Bohumína; vlaky osobní dopravy dle jízdního řádu nezastavující v Bohumíně až do Ostravy hl.n.
- Český Těšín – Koukolná – Závada - Petrovice u Karviné - pro všechny vlaky, kromě výchozích vlaků z Třince

- Český Těšín - Čadca (ŽSR) - pro všechny výchozí vlaky a pro všechny vlaky jedoucí po polanecké spojnici, kromě výchozích vlaků z O.-Vítovic, O.-Kunčic, O.-Bartovic, Havířova, Albrechtic u ČT, Ostravy hl. n., Bohumína, Petrovic u Karviné a Louk nad Olší a kromě vlaků relace Třinec, jedoucích po polanecké spojnici ze směru Přerov (a po dluhonické a polanecké spojnici ze směru Olomouc hl.n.)
- Český Těšín - Cieszyn PKP - Zebrzydowice PKP - dle platného MPU“

Str.6, čl. 4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště.....

- odstavec Zastávka Třinec-Konská se mění na :

„Zastávka Třinec-Konská leží v km 314,018 mezi stanicemi Třinec - Český Těšín

➤ Administrativně a účetně je přidělena uzlové ŽST Český Těšín

➤ Není obsazena, odbavení cestujících se provádí ve vlaku

Pro nástup a výstup cestujících je pro oba směry na každé straně zastávky vnější otevřené nástupiště, u koleje č. 1 v délce 257 m a u koleje č. 2 v délce 262 m, s elektrickým stožárovým osvětlením. Elektrické osvětlení se ovládá automaticky pomocí spínacích hodin. Zastávka je vybavena přechodovou lávkou v km 314,000.“

- v odstavci u Zastávky Ropice zastávka se mění čtvrtá věta na:

„Má jednu čekárnu u druhé koleje.“

- odstavec Zastávka Střítež u Českého Těšína se mění na:

„Zastávka Střítež u Českého Těšína leží v km 129,002 mezi stanicemi Český Těšín - Hnojník.

Je administrativně a účetně přidělena uzlové ŽST Český Těšín. Má výpravní oprávnění pro přepravu cestujících a zavazadel. V budově je služební místnost osobního pokladníka a čekárna. Vnější nástupiště je dlouhé 193 metrů, osvětlení je elektrické, které rozepíná a spíná časový spínač.“

Na konec článku se doplňuje nová věta:

„Úklid na neobsazených zastávkách provádí minimálně 1x týdně dělník v dopravě – mazač výměn.“

Str. 6 a 7, čl. 7. Nástupiště – nahrazen:

7. Nástupiště

Stanice je vybavena pěti vyvýšenými nástupišti pro příchod a odchod cestujících.

První až čtvrté nástupiště jsou vzájemně spojena podchodem, páté nástupiště – „frýdecké“ - se nachází u koleje č.138a.

1. nástupiště - nachází se u koleje č.8, je vnější, přístupné z vestibulu, z Nádražní ulice a z podchodu, je 269 m dlouhé, z toho je kryto 140m.

2. nástupiště - umístěno mezi kolejemi č.2 a 6, je ostrovní, přístupné z podchodu, je 398 m dlouhé, z toho je kryto 203 m.

3. nástupiště - umístěno mezi kolejemi č.1 a 5, je ostrovní, přístupné z podchodu, je 446 m dlouhé, z toho je kryto 203 m.

4. nástupiště - nachází se u koleje č.7, je vnější, přístupné z podchodu a z Jablunkovské ulice, je 320 m dlouhé, z toho je kryto 43m.

5. nástupiště – „frýdecké“ - nachází se u koleje č.138a, je vnější, přístupné po veřejném chodníku Nádražní ulice za budovou pošty a odbavovací halou PKP, je 60 m dlouhé, není kryto. Používá se pouze v nezbytných případech (mimořádnosti, výluky).

Str. 7, čl. 8. Technické vybavení stanice

Str. 10, čl. 9D. Nebezpečná místa ve vztahu k elektrickému zařízení

Str. 10, čl. 10A. Elektrické osvětlení

Str. 13, čl. 11. Přístupové cesty ve stanici

- u nástupišť se mění „římské číslování“ na „arabské číslování“

- na straně 11 článku 10A - Umístění rozvaděčů - v řádku „šatny vlakových čt“ se mění „frýdecké nástupiště“ na „5.nástupiště – frýdecké“

Str. 21, čl. 23. Výhybky na širé trati

- ve vysvětlivkách pod tabulkou se mění text poznámek na:

„Vysvětlivky:

+) *při předání odbočky Chotěbuz na místní obsluhu přestavuje výhybky výpravčí přímo na odbočce Chotěbuz*

- *EMP - elektromotorický přestavník*
- *OV - elektrický ohřev výměn*
- *výhybky po ruční obsluze zůstávají ústředně stavěné*
- *počet klik k ručnímu přestavování výhybek - odbočka Chotěbuz - 2 kusy (v místnosti dozorce výhybek, očíslovány 01 a 02)*
- *na odbočce Chotěbuz jsou uloženy dva přenosné uzamykatelné výměnové zámky. Klíče od zámků k přenosným uzamykatelným výměnovým zámkům jsou umístěny na odbočce Chotěbuz, náhradní klíče u výpravčího I ŽST Český Těšín.“*

Str. 22, čl. 28. Pečetění náhradních klíčů – nahrazen:

28. Pečetění náhradních klíčů

Str. 22, čl. 28. Pečetění náhradních klíčů – nahrazen:

28. Pečetění náhradních klíčů

Náhradní klíče pečetí:

Zaměstnanec	číslo pečetidla
Vrchní přednosta UŽST	235
Náměstek VP UŽST pro provoz	226
Náměstek VP UŽST pro techniku	237
IŽD	244
Dozorčí provozu (Český Těšín)	231
Přednosta ŽST Třinec	320
Dozorčí provozu (Třinec)	319

Str. 24, čl. 31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

- mění se pořadí řádku „Třinec-Konská“ a přejezdu v km 314,460, zároveň se mění údaje týkající se přejezdu v km 314,460:

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka	
1	2	3	4	
			a)	b)
ŽST Třinec 311,838				
zastávka Třinec-Konská 314,018				
314,460 (G8)	úcelová komunikace TŽ	AŽD 71 PZS 3ZI	313,680-315,907 (1.traťová kolej ČT - TŘ) 312,680-315,380 (2.traťová kolej TŘ - ČT)	KZ u výpravčího ŽST Třinec, možnost uvedení do činnosti výpravčím ŽST Třinec, MNO, závislost na cestovém a vjezdovém návěstidle

Str. 32, čl. 33. Telekomunikační a informační zařízení

- v bodě Telefonní okruhy se u výpravčího I ruší bez náhrady traťové spojení se St.Třinec-Konská

- v bodě „Staniční rozhlas“ se mění text prvního odstavce takto:

„Pro informaci cestujících slouží program HIS-VOICE (Automatický hlasový a obrazový informační systém pro cestující) a staniční rozhlasové zařízení, které je umístěno na osobním nádraží v dopravní kanceláři. Obsluhu provádí operátor. Staniční rozhlas slouží rovněž k vyhlásování služebních hlášení.“

- na straně 34 se text bodu „Informační zařízení“ nahrazuje:

Informační zařízení Pragotron zajišťuje informovanost cestujících o odjezdech vlaků včetně zpoždění prostřednictvím informačních tabulí.

Zařízení se skládá z :

- ovládacího pultu – umístěn v místnosti u dopravní kanceláře*
- hlavní odjezdové tabule - umístěné ve vestibulu*
- kontrolní tabule - umístěné v dopravní kanceláři*
- nástupištních a podchodových tabulí - umístěných v podchodu a na nástupištích u příslušných kolejí*

Ovládací pult obsluhuje operátor, a to buď ručně, nebo pomocí děrných štítků - podle seznamu vlaků. Za správnost podávaných informací odpovídá operátor.

Podrobný popis zařízení a způsob jeho obsluhy je uveden v příloze č.5H SŘ.“

- na str. 34 se text v odrážce „Výpočetní technika“ ruší a nahrazuje:

„Na pracovištích jsou umístěna tato zařízení výpočetní techniky:

- PC – APM-DK – písemné rozkazy (viz. příloha č. 5H SŘ) - obsluhuje výpravčí vypravující vlaky*
- na samostatném PC u výpravčího I je „APM DK – Dopravní deník a Plánování“ pro vedení elektronického dopravního deníku (EDD), s automatickým zasíláním informací o jízdách vlaků do CDS (Centrální dispečerský systém) a ISOR, včetně zasílání údajů o plnění GVD pro Analýzu JŘ - viz. příloha 24 SŘ. Druhý monitor zobrazující EDD slouží pro informování operátora a výpravčího II.*
- PC – manipulační kancelář – pro příjem a rozesílání dálkopisných zpráv - obsluhuje operátor*
- PC – pro hlášení staničním rozhlasem (program HIS-VOICE) - obsluhuje operátor*
- PC – pro zadávání dotazů do ISOR (CEVIS) – obsluhuje zátěžový výpravčí*
- PC – ISOR Client – pro získávání a zadávání informací o vlakové dopravě – obsluhuje výpravčí I (z jeho příkazu operátor)*

- na str. 34 se v odrážce „Služební mobilní telefony“ v první větě ruší text „a řidiči služebního vozidla“

Str.35, čl. 56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečerů a výpravčí, jejich stanoviště - nahrazen:

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečerů a výpravčí, jejich stanoviště

Výpravčí I a II mají stanoviště v dopravní kanceláři a plní tyto povinnosti:

Výpravčí I:

- řídí dopravní službu v obvodu celé stanice a na přilehlých traťových úsecích, sjednává jízdy vlaků a PMD, odpovídá za včasnou a plynulou jízdu vlaků
- vede elektronický dopravní deník (EDD), v případě jeho poruchy tiskopis Dopravní deník
- při nástupu na směnu provádí a zapisuje pohovor o bezpečnosti práce s výpravčím vypravujícím vlaky, posunovačem osobního nádraží, staničním dozorcem St.II, signalistou St.1, dozorcem výhybek odbočky Chotěbuz, dělníky v dopravě-čističi výměn, skladníkem přepravy-osobní tranzito
- výpravčímu II dává příkazy k postavení vlakových cest a k jízdám PMD
- uděluje svolení k obsazení dopravních kolejí v obvodu celé stanice, u vlaků s úkony v ŽST Český Těšín ve spolupráci se zátěžovým výpravčím
- ohlašuje staničnímu dozorcovi St.II odjezdy vlaků z kolejí 107-124, 134-140 a vjezdy všech vlaků, u kterých budou prováděny úkony v ŽST Český Těšín
- v případě mimořádností upravuje výpravčímu vypravujícím vlaky pořadí vypravovaných vlaků, PMD, oznamuje mu změny vjezdových kolejí a zpoždění vlaků osobní dopravy
- při mimořádnostech nařizuje výpravčímu vypravujícím vlaky sepisování písemných rozkazů
- odpovídá za ohlášení zpoždění končících osobních vlaků - vozmistrovi KV a posunovači osobního nádraží
- při poruchách nařizuje dozorcovi výhybek odbočky Chotěbuz ruční obsluhu výhybek a dávání RPN, a to pro každý případ zvlášť
- v Telefonním zápisníku spolupodepisuje zavedení a zrušení bezpečnostních štítků

- spolupodepisuje odevzdávku dopravní služby
- odpovídá za správné a úplné zadávání údajů do programu ISOŘ Client
- odpovídá za správné a úplné uložení platných dálnopisů a rozkazů
- vede podklady pro statistiku, údaje o počtu vlaků získává z EDD
- plní i ostatní úkoly, uložené zaměstnanci pověřenými kontrolní činností v souladu s předpisy ČD, Pracovním řádem, ustanoveními SŘ a jeho přílohami

Výpravčí II:

- obsluhuje řídicí pult RZZ, plně odpovídá za obsluhu RZZ a PZZ při stavění vlakových cest a posunových cest
- organizuje posun se soupravami vlaků
- uděluje souhlas k posunu v prvním posunovacím obvodu
- signalistovi St.1 uděluje souhlas k posunu na koleje č. 110-116, 132-146 a do výtažné koleje (a opačně)
- nařizuje signalistovi St.1 zastavení rušícího posunu a ohlášení jeho zastavení zapisuje do TZ
- zavedení a zrušení bezpečnostních štítků zapisuje do TZ, zápisy spolupodepisuje výpravčí I
- při jízdách vlaků nebo posunu bez posunové čety, na koleje číslo 110 až 124 nařizuje staničnímu dozorcovi St. II odstranění zarážek z těchto kolejí,
- přijímá hlášení o odstranění zarážek z kolejí č. 107-124, 134-140 a toto zapisuje do TZ
- projednává postupy práce se zátěžovým výpravčím
- posunovači osobního nádraží ohlašuje vjezd vlaku osobní dopravy, u kterého bude prováděn mimořádně posun
- vede Záznamníky poruch na sdělovacím a zabezpečovacím zařízení, avizuje udržující zaměstnance SDC
- při poruše odjezdového návěstidla dává výpravčímu vypravujícímu vlaky příkaz k výpravě vlaků, a to pro každý případ zvlášť
- při nesprávné činnosti zabezpečovacího zařízení zajišťuje provedení přípravy vlakové cesty
- při poruchách zabezpečovacího zařízení vede „Záznamník volnosti a správného postavení vlakové cesty“ na tiskopise „Dopravní deník“, který vyplňuje dle článku 63 SŘ
- v případě poruchy zabezpečovacího zařízení na odbočce Chotěbuz, která vyžaduje přítomnost výpravčího, se souhlasem výpravčího I odebere na tuto odbočku, kterou převezme na místní obsluhu
- v případě potřeby vypravuje vlaky osobní dopravy
- sepisuje a spolupodepisuje odevzdávku dopravní služby
- plní i ostatní úkoly, uložené zaměstnanci pověřenými kontrolní činností v souladu s předpisy ČD, Pracovním řádem, ustanoveními SŘ a jeho přílohami

Výpravčí vypravující vlaky má stanoviště v dopravní budově a plní níže uvedené povinnosti:

- na nástupišti očekává a sleduje vlaky, kromě vlaků vjíždějících na kolej č. 138a
- dohlíží na urychlený výstup a nástup cestujících, nakládání a vykládání zásilek
- vede přehled o pomalých jízdách na jednotlivých tratích, sbírku výlukových rozkazů, provádí operativní aktualizaci údajů v programu pro tvorbu písemných rozkazů
- sepisuje a doručuje písemné rozkazy, odpovídá za zpravení jednotlivých vlaků
- při mimořádnostech sepisuje z příkazu výpravčího I písemné rozkazy
- vede TZ, do kterého zapisuje příkazy výpravčího I a mimořádnosti
- přebírá, kontroluje a potvrzuje správnost a úplnost údajů v Záznamu o výkonech HV (zajistí odevzdání na technickou skupinu UŽST)
- v zimním období odpovídá za včasné odklizení sněhu, ledu a dostatečné posypání nástupišť, chodníků a schodišť,
- kontroluje nástup zaměstnanců vlakových čet, provádí namátkové detailkové zkoušky
- zjišťuje a nahlašuje výpravčímu I konec vlaků z PKP
- vyhotovuje Odevzdávkový seznam pro dané vlaky osobní dopravy na (z) PKP
- plní i ostatní úkoly, uložené zaměstnanci pověřenými kontrolní činností v souladu s předpisy ČD, Pracovním řádem, ustanoveními SŘ a jeho přílohami

Zátěžový výpravčí má stanoviště na nákladním nádraží v budově St.1:

- je vedoucím směny v UŽST Český Těšín
- při nástupu na směnu provádí a zapisuje pohovor o bezpečnosti práce s vedoucím posunu
- organizuje vlakotvorné a posunovací práce v obvodu celé stanice, kromě posunu u vlaků osobní dopravy
- zajišťuje včasnou sestavu vlaků, uvolňování vjezdových kolejí a příjem nákladních vlaků s úkony v ŽST Český Těšín
- vede Telefonní zápisník, evidenci telegramů a rozkazů o výlukách
- přijímá rozkazy končících a tranzitních nákladních vlaků s úkony v ŽST Český Těšín
- vyzumívá zaměstnance komerčního obvodu, vozmistry ND, vedoucího posunu o končících, výchozích a tranzitních nákladních vlacích s úkony v ŽST Český Těšín, nahlašuje zaměstnancům komerčního obvodu údaje o odjezdech a příjezdech výchozích, končících a tranzitních nákladních vlaků s úkony v ŽST Český Těšín, včetně rozborů vlaků (podklady získává ze systému ISOR, CEVIS)
- uděluje příkazy a pořadí prací u zpracovávaných vlaků zaměstnancům přepravní služby a vozmistrům ND
- u místních vozů plánuje dobu jejich přistavení a tuto ohlašuje kalkulantům
- zaznamenává hlášení o ukončení manipulace při nakládce nebo vykládce, vyzumívá signalistu St.1 o ukončení manipulace a zajišťuje včasný odsun místních vozů z manipulačních kolejí a jejich zařazení do vlaku
- zpravuje vozmistra ND o zařazení mimořádných zásilek do vlaku a o přednostní, nebo mimořádné prohlídce vlaku
- vede grafický přehled o práci směny v GPPS části A, B a v části C sleduje sestavu vlaků na PKP; vede záznamní tabuli
- výchozím nákladním vlakům směr Třinec a Frýdek-Místek vyhotovuje a doručuje písemné rozkazy, plně odpovídá za jejich správnost a úplnost a za zpravení jednotlivých vlaků
- zjišťuje a nahlašuje výpravčímu I konec nákladních vlaků ze směru Hnojník
- provádí hodnocení práce směny a závady zapíše do GPPS
- vede evidenci vyřazených vozů v pohraničním styku v PPS
- odpovídá za plné využití pos. lokomotivy a fondu pracovní doby u zaměstnanců v obvodu nákladního nádraží
- vede Knihu evidence úrazů za obvod UŽST Český Těšín
- plní i ostatní úkoly, uložené zaměstnanci pověřenými kontrolní činností v souladu s předpisy ČD, Pracovním řádem, ustanoveními SŘ a jeho přílohami

Klíče od odstavených HV jsou ukládány na St.1, St.II nebo u výpravčího vypravujícího vlaky, podle místa odstavení HV.

Str. 37, čl. 57. Staniční dozorcí, signalisté, ...

– v odstavci u signalisty stavědla 1 se text odstavce doplňuje o novou odrážku:

- „v případě přítomnosti vedoucího posunu na stanovišti s ovládací skříňkou spádovištního návěstidla mu uděluje tlačítkem souhlas pro obsluhu tohoto návěstidla“

– na straně 38, se odstavec Staniční dozorce mění na:

„Staniční dozorce má pracoviště na stanovišti St. II:

- *vede Telefonní zápisník, do kterého zapisuje všechny končící nákladní vlaky a Zápisník volnosti a správného postavení vlakových cest při poruchách RZZ*
- *zjišťuje u zátěžového výpravčího hmotnost končícího vlaku (tranzitního vlaku s úkony v ŽST Český Těšín) a vypočítává potřebnou brzdící váhu odstavených vozidel*
- *z příkazu výpravčího I, nebo zátěžového výpravčího sepisuje a doručuje rozkazy „V“ (viz čl.59 SŘ)*
- *z příkazu výpravčího II (při vlakových cestách, při posunu bez posunové čety) a vedoucího posunu (při posunu) pokládá a odstraňuje zajišťovací zarážky (viz čl. 116 SŘ)*
- *před převzetím služby se přesvědčí, že inventář, potřebný materiál a předepsaná návěstidla jsou v plném počtu a na místě*
- *označuje koncovou návěstí všechny výchozí nákladní vlaky směr Třinec, kromě vlaků s obsluhou vlaku*
- *přejímá a předává koncová návěstidla od a na lokomotivní vlaky*

- z příkazu zátěžového výpravčího přejímá vlakovou dokumentaci od končících nákladních vlaků
- vyvěšuje hnací vozidla končících nákladních vlaků ze směru od Třince, vyvěšuje, přivěšuje a doprovází hnací vozidla PKP
- zajišťuje a podkládá soupravy nákladních vlaků, včetně zapisování údajů do TZ – viz. čl. 65A SŘ
- přivěšuje hnací vozidla na vlaky směr osobní nádraží, povoluje ruční brzdy – viz. čl. 65B SŘ
- plní další úkoly vyplývající z pracovní náplně.“

Na straně 38 se ruší bez náhrady odstavec „Dozorce výhybek stanoviště č. III“.

Str. 38, čl. 58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby – ruší se povinnosti operátora výpravčího I (dopravní dokumentace) a operátora-hlasatele. Obě funkce nahrazeny textem:

Operátor žel. dopravy - pracoviště v dopravní kanceláři, je podřízen výpravčímu I:

- obsluhuje hlasové a vizuální informační systémy pro informování cestujících, při poruše informačního zařízení Pragotron, provádí hlášení opakovaně, odpovídá za správnost podávaných informací
- provádí mimořádná a služební hlášení staničním rozhlasem
- obsluhuje PC pro příjem a podej elektronických depeší – manipulační kancelář
- tiskne a rozesílá došlé DPS a zajišťuje jejich okamžité doručení
- z příkazu výpravčího I obsluhuje PC ISOŘ Client
- při poruchách EDD vede dopravní statistiku a zápisník plnění GVD u vlaků osobní dopravy (údaje získává z tiskopisu Dopravní deník výpravčího I)
- hlásí příjezdy a odjezdy vlaků osobní dopravy z / na PKP cizinecké policii ČR a hraniční stráž RP
- nahlašuje zátěžovému výpravčímu údaje o odjezdech a příjezdech nákladních vlaků na/z PKP
- pro výpravčího I zapisuje vlakovou dopravu dávanou provozním dispečerem, z příkazu výpravčího I ji dále ohlašuje určeným staničním zaměstnancům
- vede Knihu dispečerských příkazů, záznamní tabuli
- v případě poruchy počítače u výpravčího vypravujícího vlaky, připravuje nálepky pro rozkazy „V“
- plní i ostatní úkoly, uložené výpravčím I a zaměstnanci pověřenými kontrolní činností v souladu s předpisy ČD, Pracovním řádem, ustanoveními SŘ a jeho přílohami.

Odstavec Tranzitér připravář na str. 39 se doplňuje o novou odrážku :

„- polepuje dlouhodobě odstavené vozy nálepkou místního významu (viz čl. 109 SŘ)“

Odstavec Posunovač osobního nádraží se mění takto :

„Posunovač osobního nádraží má pracoviště ve staniční budově, je podřízen výpravčímu II“

- provádí veškerý posun a zajišťování vozů proti ujetí s vlaky osobní dopravy dle příkazu výpravčího II, přivěšuje a odvěšuje hnací vozidla u vlaků osobní dopravy
- provádí svěšování a rozvěšování kabelu elektrického topení (el.topných spojek),
- u vlaků osobní dopravy ze směru od ŽST Hnojník nahlašuje radiostanicí výpravčímu I konec vlaku
- provádí zajišťování vozidel proti ujetí na osobním nádraží
- vypomáhá osobnímu tranzitu při manipulaci se zdvižnou plošinou pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace
- v přestávkách mezi prováděním posunu u vlaků osobní dopravy a na příkaz zátěžového výpravčího vypomáhá staničnímu dozorci St.II s tím, že o rozsahu výpomoci a časovém období se dohodne zátěžový výpravčí s výpravčím II. Výpomocí na St.II nesmí být dotčeny úkoly, které plní v obvodu osobního nádraží.
- plní i ostatní úkoly, uložené, výpravčím II a zaměstnanci pověřenými kontrolní činností v souladu s předpisy ČD, Pracovním řádem, ustanoveními SŘ a jeho přílohami.:

- str. 40 text na konci čl. 58 A „Na pobyt dlouhodobě odstavených vozidel (viz TPÚ čl. C.2.3)“ se ruší .

Str. 40 čl. 58B. Zaměstnanci jiných výkonných jednotek podílející se na výkonu dopravní služby

- v textu článku se text „výpravčího I“ mění na „výpravčího II“.

Str. 41, čl. 59. Používání písemných rozkazů – nahrazen:

59. Používání písemných rozkazů

U výpravčího vypravujícího vlaky jsou písemné rozkazy označeny takto :

- všechny svazky písemných rozkazů heslem „**VENKOVNÍ**“, mimo „**Všeobecný rozkaz pro PMD**“ a svazek rozkazů V s heslem „**VÝLUKY**“

Výpravčí vypravující vlaky zpracovávají a vyhotovují rozkazy V (Op, Z) na přiděleném PC s tiskárnou, jenž je vybaven programem „APM-DK – písemné rozkazy“ – viz. příloha č. 5H ke SŘ. Popis obsluhy je uveden v textovém manuálu, která je součástí vybavení počítače.

U zátěžového výpravčího jsou všechny svazky písemných rozkazů označeny heslem „**ZÁTĚŽOVÝ**“.

Zátěžový výpravčí vede další „Přehledy pomalých jízd“ pro traťové úseky:

- Český Těšín – Čadca
- Český Těšín – Frýdek-Místek

Po obdržení DPS, nebo telefonické zprávě o pomalé jízdě, zapíše výpravčí vypravující vlaky (zátěžový výpravčí) všechny údaje do „Přehledu pomalých jízd“ pro příslušný traťový úsek.

Tuto skutečnost poznačí na DPS: datem, hodinou a svým podpisem (v případě telefonické zprávy zapíše tyto údaje do příslušného řádku v „Přehledu pomalých jízd“).

Pomalou jízdu ve vlastní stanici je nutno zapisovat do Přehledu pomalých jízd pro každou trať zvlášť, protože na různé tratě mohou vlaky pojíždět stejné koleje, na kterých se pomalá jízda nachází.

Kromě výpravčích mohou sepisovat a doručovat písemné rozkazy rovněž:

- dozorce výhybek odbočky Chotěbuz (může rovněž sepsat rozkaz Op)
- staniční dozorce St.II.

Příkaz ke zpravování vlaků rozkazem Z nebo Op dává výpravčí I → výpravčímu vypravujícímu vlaky. Tento příkaz zapíše oba výpravčí do telefonního zápisníku.

Pokud bude o mimořádnostech zpravovat vlaky zátěžový výpravčí, výpravčí I a zátěžový výpravčí zapíše příkaz do telefonního zápisníku.

str. 42, čl. 60. Odevzdávka dopravní služby - nahrazen:

60. Odevzdávky dopravní služby

Písemně musí odevzdávat službu:

- zátěžový výpravčí
- výpravčí I a výpravčí II (společně)
- výpravčí vypravující vlaky
- staniční dozorce St.II
- dozorce výhybek odb. Chotěbuz
- výpravčí odb. Chotěbuz (v případě obsazení odbočky)
- operátor
- vedoucí posunu
- posunovač osobního nádraží
- posunovač – brzdař
- signalista St.1

Dopravní službu odevzdává:

⇒ zátěžový výpravčí osobně, ústně a písemně v upravené knize odevzdávek dopravní služby a TZ

⇒ výpravčí I a výpravčí II společně osobně, ústně a písemně v upravené knize odevzdávek dopravní služby, v dopravním deníku a TZ

V EDD zápis odevzdávky dopravní služby nahrazuje odhlášení a přihlášení se výpravčího I do programu.

Při střídání během směny po šesti hodinách si výpravčí I a výpravčí II dopravní službu předávají pouze osobně a ústně.

- ⇒ výpravčí vypravující vlaky osobně, ústně a písemně v upravené knize odevzdávek dopravní služby a TZ
 - ⇒ staniční dozorce St.II osobně, ústně a písemně v TZ
 - ⇒ dozorce výhybek odb. Chotěbuz v TZ
 - ⇒ výpravčí odb. Chotěbuz v Dopravním deníku
 - ⇒ operátor v TZ
 - ⇒ vedoucí posunu v upravené knize odevzdávek dopravní služby u zátěžového výpravčího na St.1
 - ⇒ posunovač osobního nádraží a posunovač-brzdař v TZ
 - ⇒ signalista St.1 v TZ a v Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty
- Před ukončením směny signalista St.1 předá výpravčímu II souhlas pro posun pod svázným pahrbkem.

Jestliže není odevzdávka dopravní služby provedena osobně z důvodu neobsazení (krácení) předchozí směny (předchozích směn), nastupující zaměstnanec při převzetí uvede rovněž i datum: „Převzal dne: Příjmení.“

Vzory odevzdávek dopravní služby jsou uvedeny v příloze č. 8 ke SŘ.

Str. 43 čl. 62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

V prvním odstavci se mění výpravčího I na „výpravčího II“ (2x).

str. 43, čl. 63. Povolené úpravy dopravní dokumentace – nahrazen:

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

V EDD jsou sloupce „rušící posun zastaven pro vlak postaveno a volno“ upraveny – označeny jako **S2, CB, AS a DO**. Výpravčí I uvádí do jednotlivých sloupců tyto časové údaje :

- **S2** – hlášení výpravčího I staničnímu dozorcovi St.II o odjezdu vlaků z kolejí 107-124 a o vjezdu všech vlaků, u kterých budou prováděny úkony v ŽST Český Těšín
- **CB** – hlášení dozorce výhybek odbočky Chotěbuz o provedení přípravy vlakové cesty
- **AS** - hlášení dozorce výhybek odb. Chotěbuz „celý za BS, nebo AS“, že celý vlak minul protisměrné vjezdové návěstidlo AS /BS/ odb. Chotěbuz
- **DO** – hlášení, že vlak dojel/odjel celý dané:
 - výpravčím vypravujícím vlaky
 - výpravčím II
 - staničním dozorcem St.II
 - posunovačem osobního nádraží
 - zátěžovým výpravčím
 - signalistou St.1
 v závislosti na směru a druhu vlaku (viz. čl. 71 SŘ)

Do sloupce „Ch“ (Chyběl) v EDD se zapisuje hlášení předvídaného odjezdu:

- a) na odb. Chotěbuz dozorcovi výhybek v případě poruchy traťového zabezpečovacího zařízení
- b) na / z odb. Chotěbuz v případě jejího obsazení výpravčím

Do EDD se staniční koleje v obvodu osobního nádraží a nákladního nádraží (frýdeckého přednádraží) zapisují zjednodušeně:

- u vlaků tranzitních jedoucích přes dva obvody, se do horního a dolního řádku uvádějí rozdílná čísla kolejí pojížděných v jednotlivých obvodech, a to vždy v pořadí v jakém jsou koleje vlakem (PMD) pojížděny ve směru jeho jízdy.
Např. u vlaku jedoucího z koleje č.1 na kolej č.101 se uvede do horního řádku „1“ a do dolního „101“.
- u vlaku, který nejede přes obvod osobního nádraží, ale pouze z/do obvodu nákladního nádraží (frýdeckého přednádraží) směr Třinec (Frýdek-Místek) se uvede číslo koleje na nákladním nádraží (frýdeckém přednádraží)
- u vlaku odjíždějícího/vjíždějícího z/do nákladního nádraží (frýdeckého přednádraží) směr osobní nádraží; nebo odjíždějícího/vjíždějícího z/do osobního nádraží směr Třinec (Frýdek-Místek) se

uvede do dolního/horního řádku pouze číslo koleje na osobním nádraží. Číslo koleje nákladním nádraží (frýdeckém přednádraží) se uvede vždy do sl. Poznámka.

Např. odjezd z koleje č. 118 na kolej č. 8 se v EDD ve sl. kolej uvede „8“ a do poznámky zapíše „118“, při vjezdu z koleje č. 5 na kolej č. 105 se v EDD ve sl. kolej uvede „5“ a do poznámky zapíše „105“.

U vlaků osobní dopravy ze /do směru Frýdek-Místek, které jedou po koleji č. 136, se číslo koleje 136 na frýdeckém přednádraží do poznámky neuvádí, kromě mimořádných jízd na/z koleje č. 138a, kdy se kolej č. 138a uvede poznámky a ve sl. kolej se uvede číslo koleje pojížděné na frýdeckém přednádraží (např. „136“).

Při poruchách EDD vede výpravčí I tiskopis Dopravní denník, ve kterém si upravuje sloupec:

- **sl. 4 – „POCh“ zapisuje hlášení předvídaného odjezdu:**
 - a) na odb. Chotěbuz dozorcí výhybek v případě poruchy traťového zabezpečovacího zařízení
 - b) na / z odb. Chotěbuz v případě jejího obsazení výpravčím
- **sl. 8 – „St.II“** - hlášení výpravčího I staničnímu dozorcí St.II o odjezdu vlaků z kolejí 107-124 a o vjezdu všech vlaků, u kterých budou prováděny úkony v ŽST Český Těšín
- **sl. 10 – „Chot“** – hlášení dozorce výhybek odbočky Chotěbuz o provedení přípravy vlakové cesty
- **sl. 11 – „Celý za AS/BS“** - hlášení dozorce výhybek odb. Chotěbuz „celý za BS, nebo AS“, že celý vlak minul protisměrné vjezdové návěstidlo AS /BS/ odb. Chotěbuz
- **sl. 12 – „Dojel/odjel celý“** – hlášení, že vlak dojel/odjel celý dané stejnými zaměstnanci jako u EDD

V tiskopise Dopravní deník se uvádí čísla kolejí formou lomení např. 7/105, 136/6 apod.

Při poruchách zabezpečovacího zařízení výpravčí II vede „Záznamník volnosti a správného postavení vlakové cesty“ na upraveném tiskopise Dopravní deník, ve kterém vyplňuje následující údaje :

- sloupec č. 1– druh a číslo vlaku
- sloupec č. 4 - kolej
- sloupec č. 5 – „obvod 1“ - hlášení o postavení a volnosti vlakové cesty dané signalistou St.1
- sloupec č. 6 – „obvod 2“ - hlášení o postavení a volnosti vlakové cesty dané staničním dozorcem St.II
- sloupec č. 7 – „obvod 3“ - hlášení o postavení a volnosti vlakové cesty dané výpravčím vypravujícím vlaky
- sloupec č. 8 – „obvod 4“ - hlášení o přestavení výhybek v obvodu č.4 do požadované polohy zaměstnancem pověřeným přestavením výhybek v případě poruchy ústředního stavění
- sloupec č. 12 - „St.1“ – čas hlášení zastavení rušícího posunu daný signalistou St.1

Při poruchách zabezpečovacího zařízení v zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty:

- u výpravčího vypravujícího vlaky
 - ❖ název sloupce č. 3 doplněn „Obvod 3“
 - ❖ upraven sloupec č. 4 na „Obvod 4“, do kterého zapisuje přestavení výměn v obvodu č. 4
 - ❖ upraven sloupec č.5 „dojel/odjel celý“, do kterého zapisuje ohlášení konce vlaku
- u signalisty St.1 - upraven sloupec č. 5 na „dojel/odjel celý“, do kterého zapisuje ohlášení konce vlaku
- u staničního dozorce St.II - upraven sloupec č. 4 na „dojel/odjel celý“, do kterého zapisuje ohlášení konce vlaku

Dozorci výhybek odbočky Chotěbuz v Zápisníku odhlášek a předvídaných odjezdů upraví:

- sloupec č. 3 - na „Celý za AS/BS“ a „Celý za 1L“, do kterého zapisuje hlášení konce vlaku při poruše traťového zabezpečovacího zařízení dle OŘ pro odbočku Chotěbuz
- sloupec 4 – na „Pro vlak postaveno a volno“, do kterého zapisuje hlášení o provedení přípravy vlakové cesty

Str. 44, čl. 65A Zajištění vozidel proti ujetí

- na konec článku se doplňují nové odstavce:

„**Staniční dozorce St.II** si zapíše do Telefonního zápisníku - **vjezdovou kolej, číslo vlaku, jeho hmotnost a:**

- **při zajištění vozidel ručními brzdami** - počet zabrzděných vozů, jejich pořadí od osobního nádraží a brzdící váhu ručních brzd na zajištěných vozech.
- **při zajištění vozidel zážkami** (soupravy sestaveny z vozů bez ručních brzd) - počet zajištěných vozů + počet zážek použitých k zajištění namísto ručních brzd, brzdící váhu na zajištěných vozech.

Stejný postup se zachová, pokud bude soupravy nákladních vlaků zajišťovat proti ujetí na osobním nádraží posunovač osobního nádraží.

Posunovač zážkář (příslušného zážkářského obvodu) při shromažďování relace sestavované z vozů bez ručních brzd, zapíše do samostatného TZ staničního dozorce St.II – označen „TZ pro zajišťování shromažďovaných vozů bez ručních brzd“): počet zajištěných vozů + počet zážek použitých k zajištění namísto ručních brzd, brzdící váhu na zajištěných vozech (vzhledem k postupnému doplňování údajů v tomto samostatném TZ staničního dozorce St.II - postupný doběh a shromažďování zátěže - potvrdí posunovač /posunovači/ zápis i svým podpisem).

Zarážky, které se používají k zajištění vozidel proti ujetí namísto ručních brzd, se na soupravě pokládají od osobního nádraží na levý kolejnicový pás z pohledu od osobního nádraží (na frýdeckém přednádraží tak, aby byl znemožněn pohyb vozidel na obě strany).

Pořadí a počet zajištěných vozů ve vlaku (soupravě) ručními brzdami ze směru od osobního nádraží nahlásí u končících vlaků nákladní dopravy - staniční dozorce St.II → vedoucímu posunu

Str. 44, čl. 65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn – nahrazen:

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Při provádění zkoušky brzdy je souprava dostatečně zajištěna přímočinnou brzdou hnacího vozidla. Na konci skupiny vozidel (vlaku, soupravy) odstraní zarážky a odbrzdí ruční brzdy:

- **u posunu** - zaměstnanec určený vedoucím posunu
- **při tažení do výtažné koleje** - vedoucí posunu nebo z jeho příkazu posunovač pos. lok.
- **na osobním nádraží** - posunovač osobního nádraží
- **na frýdeckém přednádraží**
 - posunovač osobního nádraží – u vlaků osobní dopravy
 - staniční dozorce St. II – u vlaků nákladní dopravy
 - vozmistr ND - povoluje ruční brzdy u výchozích vlaků nákladní dopravy směr Frýdek-Místek a směr osobní nádraží
- **na nákladním nádraží:**
 - posunovač osobního nádraží – u vlaků osobní dopravy
 - staniční dozorce St. II
 - ❖ **odstraňuje zarážky u vlaků směr Třinec**, odjíždějí-li tyto vlaky z kolejí č. 107 až 108. Hlášení o odstranění zážek zapíše staniční dozorce St.II a výpravčí II do Telefonního zápisníku.
 - ❖ **odstraňuje zarážky ze směrových kolejí č. 110 až 124** (zážky umístěny trvale) - z příkazu výpravčího II, nebo vedoucího posunu (při posunu) - viz. čl. 77 SŘ
 - ❖ **povoluje ruční brzdy u tranzitních nákladních vlaků všech směrů s úkony v ŽST Český Těšín** (JZB, přepřah, rozvázání vlaku, odstavování, dobírání zátěže, ...)
 - vozmistr ND - **povoluje ruční brzdy u výchozích vlaků nákladní dopravy (všech směrů)**

Uložení zážek zajistí zaměstnanec, který je odstranil.

V případě, že byla zajištěna souprava sestavená z vozů bez ručních brzd (použity pouze zarážky) odstraní zarážky staniční dozorce St.II, kterému vypomáhá posunovač určený vedoucím posunu.

Strana 44, čl. 67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě – nahrazen:

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

Výpravčí I, nebo z jeho příkazu operátor zpravuje telefonicky o změnách ve vlakové dopravě tyto zaměstnance :

- signalistu St.1
- výpravčího vypravujícího vlaky
- zátěžového výpravčího
- dozorce výhybek odbočky Chotěbuz
- staničního dozorce St.II

Zátěžový výpravčí zpravuje o změnách v nákladní dopravě ústně, nebo telefonicky :

- vedoucího posunu
- vozmistry ND
- zaměstnance přepravní služby a zástupce PKP

Ostatní zaměstnanci se zpravují o změnách ve vlakové dopravě staničním rozhlasem.

Hlášení změn v dopravě orgánům cizinecké policie ČR a RP provede výpravčí I, nebo z jeho příkazu operátor.

Změny v dopravě se ohlašují v 05.00, 11.00, 17.00 a 23.00 hodin.

Strana 45, čl. 68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu – nahrazen:

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

Výpravčí I hlásí předvídaný odjezd pro všechny vlaky směrem do Třince, Louk nad Olší, Albrechtic u Českého Těšína v časovém rozmezí 1 až 8 minut před časem předpokládaného odjezdu, nebo průjezdu vlaku.

Při správné činnosti EDD je telefonické hlášení předvídaného odjezdu do výše uvedených stanic nahrazeno vysláním informace s časovým údajem předvídaného odjezdu.

Pokud není příjem předvídaného odjezdu v EDD potvrzen, musí být hlášení předvídaného odjezdu provedeno telefonicky se zápisem do sloupce „Poznámka“ (např. PO telefonem).

Hlášení skutečného odjezdu provádí výpravčí I vždy telefonicky.

- Při poruše traťového zabezpečovacího zařízení při jízdě vlaku směr Louky nad Olší, Albrechtice u Českého Těšína, se předvídaný odjezd ohlašuje telefonicky i dozorcí výhybek odbočky Chotěbuz (při obsazení odbočky Chotěbuz výpravčím - výpravčímu) - viz. Obsluhovací řád pro odbočku Chotěbuz
- Předvídaný odjezd do ŽST Hnojník a do Cieszyna PKP je součástí nabídky a přijetí vlaku.
- Při změně směru pojiždění traťových kolejí se výpravčí I prostřednictvím výpravčího II před potvrzením předvídaného odjezdu přesvědčí, zda PZS v km 316,079 (H1), v km 317,005 (H2) a v km 321,069 nejsou v anulaci. Pokud PZS zůstala v anulaci, postupuje výpravčí I tak, jako by byla v poruše.

Strana 45, čl. 71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý – nahrazen:

71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý

Konec vlaku zjišťuje v ŽST Český Těšín a ohlašuje výpravčímu I vždy:

- u vlaků ze směru PKP - výpravčí vypravující vlaky nebo výpravčí II
- u vlaků ze směru Hnojník
 - a) osobních - posunovač osobního nádraží
 - b) nákladních - zátěžový výpravčí

Konec vlaků se ohlašuje telefonicky, posunovač osobního nádraží a výpravčí vypravující vlaky radiostanicí, výpravčí II osobně (ústně).

Při poruše zabezpečovacího zařízení výpravčí II oznámí výpravčímu I nutnost zjišťovat, že vlak (PMD) dojel / odjel celý.

Skutečnost, že vlak (PMD) dojel / odjel celý zjišťují ve svých obvodech z nařízení výpravčího I:

- u vlaků ze/ve směru od/do ŽST Třinec - signalista St.1, po dobu jeho nepřítomnosti zátěžový výpravčí, zprávu zapisuje do Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty a hlásí výpravčímu I
- u vlaků ze/ve směru od/do ŽST Albrechtice u ČT, ŽST Louky nad Olší - výpravčí vypravující vlaky, zprávu zapisuje do Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty a hlásí výpravčímu I
- u vlaků končících svou jízdu v obvodu nákladního nádraží ze směru od ŽST Albrechtice u ČT, ŽST Louky nad Olší – staniční dozorce St.II, zprávu zapisuje do Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty a hlásí výpravčímu I

Výpravčí I zapisuje ohlášení konce vlaku do EDD do sloupce „DO“ (v tiskopisu Dopravní deník do sloupce č.11).

Str. 46, čl. 75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty – nahrazen:

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

ŽST Český Těšín tvoří jeden ucelený obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty, kterou zjišťuje v celém obvodu výpravčí II činností reléového zabezpečovacího zařízení.

Při nesprávné činnosti reléového zabezpečovacího zařízení je stanice rozdělena na obvody pro zjišťování volnosti vlakové cesty takto:

- obvod č.1 – signalista St.1, v době jeho nepřítomnosti zátěžový výpravčí od vjezdových návěstidel 1L, 2L, FL až do úrovně jižní stěny budovy celního skladu II (stěna od Třince) kolmo přes koleje č.107 až 146. Hlášení o zjištění volnosti vlakové cesty a správném postavení výhybek provádí signalista St.1 výpravčímu II a zapisuje do „Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty“ do sl. 3
- obvod č.2 – staniční dozorce stavědla St.II od úrovně jižní stěny budovy celního skladu II přes koleje č. 107 až 146 po cestová návěstidla Sc7, Sc5, Sc1, Sc0, Sc2, Sc6, Sc8. Hlášení o zjištění volnosti vlakové cesty a správném postavení výhybek provádí staniční dozorce St.II výpravčímu II a zapisuje do „Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty“ do sl. 3.
- obvod č.3 - výpravčí vypravující vlaky od cestových návěstidel Sc7, Sc5, Sc1, Sc0, Sc2, Sc6, Sc8 až po podchod pro pěší na loukovském zhlaví stanice. Hlášení o zjištění volnosti vlakové cesty a správném postavení výhybek provádí výpravčí vypravující vlaky výpravčímu II a zapisuje do „Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty“ do sl. 3.
- obvod č.4 - výpravčí II od podchodu pro pěší na loukovském zhlaví až po úroveň vjezdových návěstidel 1S, 2S, 4S a PS.

Volnost vlakové cesty v obvodech číslo 1, 2 a 3 se zjišťuje pohledem přímo v kolejišti, popřípadě pochůzkou.

V obvodu č. 4 lze za zjištění volnosti vlakové cesty považovat :

- a) zjištění, že poslední vlak přijel s předepsanými koncovými návěstmi,
- b) došla-li telefonická odhláška za posledním vlakem
- c) došlo-li hlášení dozorce výhybek odb. Chotěbuz, „celý za BS, nebo AS“ (celý vlak minul protisměrné vjezdové návěstidlo AS /BS/ odb. Chotěbuz)
- d) došla zpráva o příjezdu PMD do sousední stanice nebo byla dána zpráva o návratu PMD a uvolnění příslušného úseku koleje
- e) zaměstnanec řídicí posun po ukončení posunu před očekávaným vlakem ohlásí radiostanicí, že posun ukončil a nepřehledný úsek uvolnil od všech vozidel. Není-li toto hlášení zaznamenáno záznamovým zařízením, musí zaměstnanec řídicí posun provést zápis do TZ výpravčího I

Skutečnosti dle bodu a) až d) výpravčí II zjistí u výpravčího I.

Postup hlášení při přípravě a zjišťování volnosti vlakové cesty je uveden v čl. 77 SŘ.

Str.47, čl. 77. Postup při přípravě vlakové cesty – nahrazen:

77. Postup při přípravě vlakové cesty

Při správné činnosti RZZ dává výpravčí I příkazy k postavení vlakových cest výpravčímu II.

Před postavením vlakové (posunové) cesty pro odjezd vlaku (PMD) sudého směru ze směrových kolejí č. 110 až 124 směr osobní nádraží, oznámí výpravčí II signalistovi St.1 odjezd z příslušné koleje a zakáže posun na tuto kolej. Odjezd vlaku z kolejí č. 110-124 rovněž oznámí staničnímu dozorcovi St.II, který po odjezdu vlaku položí zajišťovací záložky na tuto kolej. Signalista St.1 nahlásí výpravčímu II zastavení rušícího posunu a toto hlášení zapíše signalista St.1 do Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty, výpravčí II do TZ.

Při nesprávné činnosti RZZ nařizuje přípravu vlakové cesty výpravčí II zaměstnancům uvedeným v čl. 75 SŘ podle obvodů pro zjišťování volnosti vlakové cesty. Výpravčí II vyzve zaměstnance příslušného obvodu a nařídí přípravu vlakové cesty. Při přebírání hlášení o provedení přípravy vlakové cesty nemusí být všichni přítomni současně.

Hlášení o volnosti a postavení vlakové cesty v obvodech 1 a 2 se dává telefonicky; radiové spojení může použít výpravčí vypravující vlaky při zjišťování volnosti a správného postavení vlakové cesty v obvodu č. 3.

V případě poruchy RZZ v obvodu číslo 4, znemožňující přestavit výměny pro příslušnou vlakovou cestu, přestavuje tyto výměny výpravčí vypravující vlaky. Přestavení výměn do požadované polohy nahlásí výpravčímu II radiostanicí a hlášení o postavení vlakové cesty zapíše do Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty – do upraveného sloupce č.4.

Držení tlačítka přivolávací návěsti může od výpravčího II převzít výpravčí I.

Nastane-li nemožné dorozumění mezi výpravčím II a zaměstnancem (zaměstnanci) podílejícími se na přípravě vlakové cesty, musí být hlášení o přípravě vlakové cesty provedeno písemně (TZ). Následné hlášení o postavení a volnosti vlakové cesty potvrdí zaměstnanec podpisem v příslušném sloupci „Záznamníku volnosti a správného postavení vlakové cesty“ (upravený tiskopis Dopravní deník) výpravčího II.

Str.48, čl. 82. Odjezd vozidel náhradní dopravy – nahrazen:

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

Vozidla náhradní autobusové dopravy jsou přistavována:

- **při výlukách mimo směr PKP** - u parkoviště před obchodním domem Billa. Přístup pro cestující je na určené místo podchodem.
- **při výlukách směr PKP** - před odbavovací halou PKP za budovou pošty. Přístup pro cestující na určené místo je po Nádražní ulici kolem pošty. Se souhlasem referátu cizinecké a pohraniční policie lze vozidla náhradní autobusové dopravy přistavit naproti východu z vestibulu na Nádražní ulici.

Koordinátorem náhradní dopravy je výpravčí vypravující vlaky, nebo z jeho příkazu skladník přepravy – osobní tranzito. Spojení mezi těmito zaměstnanci je zajišťováno pomocí radiostanice.

Str. 48, čl. 86. Obsluha PZS a postup při poruchách

V celém článku se opravuje kilometrická poloha přejezdu v km 321,060 na „321,069“.

Text třetí odrážky se mění na:

- „ Klíče od zařízení pro místní nouzovou obsluhu jsou uloženy takto:
 - * od MNO PZS v km 314,460 (G8) v dopravní kanceláři ŽST Třinec
 - * od MNO PZS v km 316,079 (H1), v km 317,005(H2), v km 321,069 v dopravní kanceláři v ŽST Český Těšín

* od MNO PZS v km 136,825 a v km 137,781 u zaměstnance SDC (SSZT)“

Str. 49, čl. 93. Posun mezi dopravnami – nahrazen:

93. Posun mezi dopravnami

Při jízdě PMD přes přejezdy v km 137,781 a 136,825 uvede výpravčí II tato PZS vždy do činnosti tlačítkem pro obsluhu přejezdu. Při jízdě speciálního vozidla neovlivňujícího spolehlivě kolejové obvody smí výpravčí II otevřít tyto přejezdy až po oznámení strojvedoucího SHV radiostanicí, že tyto přejezdy minul. Není-li PMD vybaven radiostanicí, nahlásí výpravčímu II, že PMD minul PZS v km 136,825 staniční dozorce St.II a v km 137,781 zátěžový výpravčí.

Při jízdě speciálního vozidla neovlivňujícího spolehlivě kolejové obvody přes přejezdy v km 321,069 směr Albrechtice u Č.T. a Louky n/O, v km 317,005 , 316,079 a 314,460 směr Třinec, v km 134,896, 131,912, 129,017, 128,755 směr ŽST Hnojník, zpraví výpravčí vypravující vlaky (z příkazu výpravčího I) strojvedoucího PMD rozkazem V, že přejezdy pro jeho jízdu neúčinkují.

Při jízdě PMD jedoucího zpět do ŽST Český Těšín proti udělenému souhlasu, nebo z ovládacího úseku PZS, zpraví výpravčí vypravující vlaky (z příkazu výpravčího I) strojvedoucího PMD rozkazem V, že PZS pro jeho jízdu neúčinkuje.

Uvolnění mezistaničního úseku při jízdě v traťových oddílech zjistí výpravčí na základě telefonické odhlášky.

Str. 52, čl. 102. Povinnosti zaměstnanců při posunu

Druhý odstavec se mění na:

„V obvodu osobního nádraží nařizuje provedení posunovacích prací výpravčí II, svolení k zahájení posunu dává postavením návštěvidel do polohy Posun dovolen.“

Str. 52, čl. 103. Posun na kolejích určených pro jízdy vlaků – nahrazen:

103. Posun na kolejích určených pro jízdy vlaků

Svolení k posunu na dopravních kolejích č. 107 až 108, 134 až 140 dává výpravčí II vedoucímu posunu, nebo staničnímu dozorce St.II návštěví Posun dovolen na nepřenosném návštěvidle platném pro posun.

Souhlas k obsazení dopravní koleje po ukončení posunu dává výpravčí I prostřednictvím výpravčího II vedoucímu posunu nebo staničnímu dozorce St.II.

Uvolnění dopravní koleje oznámí vedoucí posunu, nebo staniční dozorce St.II výpravčímu I prostřednictvím signalisty St. 1, nebo výpravčího II.

V případě poruchy zabezpečovacího zařízení, při níž je nutno zjišťovat volnost vlakové cesty, zpraví výpravčí II všechny zaměstnance zúčastněné na přípravě vlakové cesty o posunu na dopravní koleji, ukončení posunu na dopravní koleji, obsazení a uvolnění dopravní koleje. Zúčastnění zaměstnanci provedou zápis o obsazení, uvolnění koleje v Telefonním zápisníku.

Souhlas k posunu z výtazné koleje na koleje č. 107 až 108, 110 až 116, 132 až 146 a zpět, dává výpravčí II udělením příslušných souhlasů signalistovi St. 1.

Výpravčí II je povinen používat při obsluze RZZ tyto upamatovávací pomůcky:

- barevné krytky, které nasazuje na příslušná tlačítka na ovládacím pultu, aby tím zabránil jejich stlačení
- krytky výměnových řadičů, které nasazuje na příslušné výměnové řadiče k zajištění řadiče v příslušné krajní poloze a ke znemožnění přestavení výhybky

Signalista St.1 používá při obsluze stavědlového pultu krytky výměnových řadičů, které nasazuje na příslušné výměnové řadiče k zajištění výhybky proti přestavení:

- na kolej, na níž by ohrozil zaměstnance v kolejišti
- na kolej, na kterou najelo hnací vozidlo, do doby odjezdu vlaku
- na kolej, na kterou bude dovolen vjezd vlaku (posunu bez posunové čety)

- na kolej, na níž probíhá nakládka nebo vykládka vozidel (přistavení vozidel k nakládce a vykládce a ukončení manipulace oznámí signalistovi St.1 zátěžový výpravčí)
- na kolej, na níž probíhá oprava správkových vozů.

Str.83, čl. 104. Posun vzhledem k jízdám vlaků – nahrazen:

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

V době, kdy se očekává vlak, musí být prostor mezi vjezdovým návěstidlem a krajní vjezdovou výhybkou uvolněn nejméně:

- 4 minuty před vjezdem vlaku od Chotěbuze a od Třince
- 5 minut před vjezdem vlaku od Hnojníku a z PKP.

Tato doba platí pro všechny druhy vlaků.

Současné jízdny cesty jsou pojaty do RZZ.

Na kolejích sbíhajících se s vlakovou cestou je zakázáno posunovat bez přivěšeného hnacího vozidla, jsou-li tyto koleje volné.

Str. 53, čl. 109. Místní podmínky pro posun – nahrazen:

109. Místní podmínky pro posun

Před postavením posunové cesty pro končící vlak, který je formou posunu bez posunové čety přestavován z osobního nádraží na směrové koleje č. **118 až 124**, oznámí výpravčí II signalistovi St.1 vjezd na příslušnou kolej a zakáže posun na tuto kolej. Signalista St.1 nahlásí výpravčímu II zastavení posunu a oba tuto skutečnost zapíší do TZ.

Vjezd na koleje č. **110-124** výpravčí II rovněž oznámí staničnímu dozorcovi St.II, pro něhož je to příkaz k odstranění trvale položených zarážek z této koleje.

Staniční dozorce St.II nahlásí výpravčímu II odstranění zarážek a oba tuto skutečnost zapíší do TZ.

Podmínky pro posun s dlouhodobě odstavenými vozidly:

- vozy v obvodu stanice, u kterých se předpokládá dlouhodobé odstavení (delší než 7 dnů) polepí tranzitér připravář nálepkou místního významu – bílá nálepka s nápisem červená sedmička, s uvedením datumu odstavení (takto se nemusí označit dlouhodobě odstavené - rozvázané vlaky), na tuto skutečnost tranzitér připravář upozorní zátěžového výpravčího, který vyrozumí výpravčího II
- výpravčí II při zařazení těchto vozidel do vlaku odpovídá za splnění předpisových ustanovení (ČD D 2 – příloha 25)
- o posunu s vozidly nespolehlivě ovlivňujícími kolejové obvody vyrozumí vždy zaměstnanec řídící posun výpravčího II, nebo signalistu St.1. Zaměstnanec řídící posun rovněž oznámí uvolnění výhybky signalistovi St.1, nebo výpravčímu II.

Posun za výhybku č. 28 směrem na PKP je zakázán, vyjma jízd železničních vozidel pro údržbu tratě nebo trakčního vedení.

Str. 54, čl. 113. Posun bez posunové čety - nahrazen

113. Posun bez posunové čety

Posun bez posunové čety je pravidelně prováděn:

- u samostatných nebo spojených HV, kromě HV PKP
- při přestavování elektrických jednotek z osobního nádraží na nákladní nádraží a zpět
- v případech, kdy vlak ukončí jízdu na osobním nádraží a je přestavován formou posunu do obvodu nákladního nádraží na koleje číslo 110 až 124
- v případech, kdy je vlak přestavován formou posunu z frýdeckého přednádraží do osobního nádraží

V případě poruchy PZS v km 137,781 a v km 136,825 se postupuje dle čl. 112 SŘ.

Zkoušku brzdy posunového dílu bez posunového čety vykoná z příkazu výpravčího II :

- výpravčí vypravující vlaky
- posunovač osobního nádraží
- staniční dozorce St.II
- vedoucí posunu

nebo z příkazu zátěžového výpravčího vozmistr ND.

Samostatná hnací vozidla PKP Cargo a smluvních (ostatních) dopravců z Polska, musí být při posunu vždy doprovázena na stanovišti strojvedoucího staničním dozorcem St.II, popř. jiným zaměstnancem řídícím posun, určeným vedoucím posunu.

Str. 55, čl.116. Zarážky, kovové podložky - nahrazen:

116. Zarážky, kovové podložky

Na všech staničních kolejích je povoleno používat dvoupřírubové zarážky.

Zarážky pro práci posunu a zajištění vozů proti ujetí jsou umístěny ve stojanech:

- v obvodu nákladního nádraží je rozmístěno celkem 82 zarážek.
 - třinecké zhlaví - mezi kolejemi č. 103/105
 - svázný pahrbek – mezi kolejemi č.: 110/112, 112/114, 114/116, 118/120, 120/122, 124/126, 130/132, 132/134 a u koleje č. 128
 - obvod stanoviště II – mezi kolejemi č.: 107/105, 105/103, 104/106, 106/108, 114/116, 118/120, 120/122, 122/124
- v obvodu frýdeckého přednádraží je rozmístěno celkem 16 zarážek
 - hnojnické zhlaví - mezi kolejemi č. 138/140
 - obvod stanoviště II – mezi kolejemi č.: 132/134, 138/140, 142/144
- v obvodu osobního nádraží je rozmístěno celkem 10 zarážek – mezi kolejemi č.: 7/5, 6/8, 8/10a, 0/2:

Za řádný stav, upotřebitelnost a bezpečnostní nátěr zarážek na nákladním nádraží a frýdeckém přednádraží odpovídá vedoucí posunu a v obvodu stanoviště II staniční dozorce.

Pro případ ujetí vozidel jsou na odbočce Chotěbuz uloženy 4 zarážky a u výpravčího vypravujícího vlaky uloženy 2 zarážky. Tyto zarážky jsou určeny výhradně pro případ ujetí vozidel.

Pro ohřívání zarážek jsou umístěny pod svázným pahrbkem ohříváče typu GOLEM:

- 1 ks mezi kol. č. 112 a 114
- 1 ks mezi kol. č. 120 a 122
- 1 ks mezi kol. č. 130 a 132.

Směrnice pro posun na spádovišti obsahuje příloha číslo 10 SŘ.

Na směrových kolejích č. 110, 112, 114, 116, 118, 120, 122, 124 je nařízeno ponechat zarážky, i když se po kolejích neposunuje a tyto jsou volné. Na těchto kolejích musí být trvale položeny dvě zajišťovací zarážky ve stejné úrovni ve vzdálenosti 40 metrů od cestového návěstidla příslušné směrové koleje. Za umístění trvale položených zajišťovacích zarážek odpovídá staniční dozorce St.II.

Staniční dozorce St.II je odpovědný za odstranění zajišťovacích zarážek podle příkazu výpravčího II nebo vedoucího posunu:

- při mimořádném vjezdu vlaku na některou z těchto kolejí
- při posunu na těchto kolejích.

Po odjezdu vlaku a ukončení posunu zajistí staniční dozorce St.II neprodleně opětovné položení zajišťovacích zarážek na kolej.

Na volných kolejích č. 126, 128 a 130 musí být trvale položeny 2 zajišťovací zarážky ve stejné úrovni ve vzdálenosti minimálně 10 metrů od zarážedla - odpovídá posunovač zarážek příslušného obvodu. Na koleji č. 110b (u St.II) jsou trvale položeny 2 dvojice zarážek :

- první dvojice - 10 m od zarážedla
- druhá dvojice - 20 m od zarážedla

Za položení těchto zarážek odpovídá staniční dozorce St.II.

Na všech ostatních kolejích nákladního nádraží, osobního nádraží a frýdeckého přednádraží musí být zarážky při uvolnění koleje okamžitě odstraněny.

Str. 58, čl. 133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů - nahrazen

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Nejkratší doba pro poznání místních i traťových poměrů, staničního řádu, obsluhy sdělovacího a zabezpečovacího zařízení a pokladní služby je stanovena pro funkci:

- výpravčí I, výpravčí II, zátěžový výpravčí - nejméně 8 směn střídavě v denní a noční době
- výpravčí vypravující vlaky – nejméně 4 směny střídavě v denní a noční době
- operátor - nejméně 2 směny střídavě v denní a noční době
- vedoucí posunu - nejméně 6 směn střídavě v denní a noční době
- staniční dozorce St.II - nejméně 4 směny střídavě v denní a noční době
- posunovač - nejméně 4 směny střídavě dle platného rozvrhu služby
- signalista St.1 - nejméně 6 směn střídavě v denní a noční době
- tranzitér přípravář - nejméně 4 směny střídavě v denní a noční době
- dozorce výhybek odb. Chotěbuz - nejméně 2 směny střídavě dle platného rozvrhu služby

Minimální předchozí praxe pro funkci výpravčího I, výpravčího II a zátěžového výpravčího v ŽST Český Těšín je stanovena na jeden a půl roku.

S traťovými poměry se seznámí výpravčí a zaměstnanci obsluhy vlaku studiem TTP a SJŘ. Zaměstnanci obsluhy vlaku se navíc seznámí se všemi tratěmi, na kterých doprovází vlaky.

Všichni zaměstnanci před ukončením zácviku musí být přezkoušeni ze znalosti místních a traťových poměrů, staničního řádu, z obsluhy sdělovacího a zabezpečovacího zařízení.

Str.58, čl. 137 Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace – nahrazen:

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Osobám s omezenou schopností pohybu a orientace je přístup umožněn takto:

- na 1. nástupiště - kolem staniční budovy u podchodu nebo z podchodu výtahem
- na 2., 3. a 4. nástupiště - po úrovňovém přechodu před dopravní kanceláří – vždy s doprovodem zaměstnance ČD
- na 5. nástupiště - „frýdecké“ – po Nádražní ulici kolem pošty a za odbavovací halou PKP až na konec nástupiště

Doprovod těchto osob k vlaku zajišťuje na požádání zaměstnanec osobního tranzitu, který odpovídá za jejich bezpečnost.

Str.60, čl. 141. Bezpečnostní štítek – nahrazen:

141. Bezpečnostní štítek

Při práci v obvodu stanice předá osamělý zaměstnanec, nebo vedoucí prací bezpečnostní štítek výpravčímu II, nebo signalistovi St.1, který učiní zápis do TZ.

Bezpečnostní štítek se umísťuje na panelu RZZ:

- u výpravčího II
- u signalisty St.1

Zavedení a zrušení bezpečnostního štítku je možno provést i telefonicky, nebo radiostanicí. V tomto případě provádí zápis i zaměstnanec, který zavedení (zrušení) bezpečnostního štítku požaduje.

Příloha č. 8 SŘ ŽST Český Těšín

Mění se vzory odevzdávek dopravní služby:

- staniční dozorce St.II
- posunovač osobního nádraží

Příloha č. 10 SŘ ŽST Český Těšín – Směrnice pro posun na spádovišti ŽST Český Těšín

Str. 3, čl. 1. Popis svážného pahrbku a technických zařízení

- text věty: „Na vrcholu svážného pahrbku je umístěno spádovištní návěstidlo Sp1, které ovládá signalista St. 1“ se mění na:

„Na vrcholu svážného pahrbku je umístěno spádovištní návěstidlo Sp 1, které ovládá signalista St. 1; signalista St.1 v případě přítomnosti vedoucího posunu na stanovišti s ovládací skříňkou spádovištního návěstidla mu uděluje tlačítkem souhlas pro obsluhu tohoto návěstidla.“

Str. 8, čl. 4. Zajištění vozidel proti ujetí – nahrazen:

4. Zajištění vozidel proti ujetí

K zajištění vozidel proti ujetí se používají dvoupřírubové zarážky.

V celém obvodu ŽST Český Těšín na všech kolejích, kromě kolejí s výkolejkou, se vozidla zajišťují proti ujetí dvěma zarážkami směrem k ŽST Louky nad Olší.

Odstavená vozidla musí být zajištěna proti ujetí utažením takového počtu ručních brzd, aby bylo dosaženo tří brzdících procent.

Toto platí i při sestavě vlaku na relačních kolejích s přibývajícím hmotností odstavených vozidel, za jejichž zajištění proti ujetí odpovědný posunovač zarážkář, kterému je kolej přidělena.

Soupravu podloží a ruční brzdy utáhne:

- na osobním nádraží - posunovač osobního nádraží
- na frýdeckém přednádraží – staniční dozorce St.II
- na nákladním nádraží - staniční dozorce St. II

Zprávu o tom, že vozidla jsou zajištěna proti ujetí a jejich pořadí v soupravě, podá zaměstnanec, který vozidla zajišťoval vedoucímu posunu a ten dá příkaz posunovači pos. lok. vyvěsit vlakovou lokomotivu (vlak od osobního nádraží).

Při ohlášení vjezdu končícího vlaku staničnímu dozorcí St.II (výpravčím I), zjistí staniční dozorce St.II hmotnost vlaku u zátěžového výpravčího a vypočítá potřebnou brzdící váhu odstavených vozidel, aby bylo dosaženo tří brzdících procent pro zajištění zátěže.

Staniční dozorce St.II si zapíše do Telefonního zápisníku - **vjezdovou kolej, číslo vlaku, jeho hmotnost** a:

- **při zajištění vozidel ručními brzdami** - počet zabrzděných vozů, jejich pořadí od osobního nádraží a brzdící váhu ručních brzd na zajištěných vozech.
- **při zajištění vozidel zarážkami** (soupravy sestaveny z vozů bez ručních brzd) - počet zajištěných vozů + počet zarážek použitých k zajištění namísto ručních brzd, brzdící váhu na zajištěných vozech.

Stejný postup se zachová, pokud bude soupravy nákladních vlaků zajišťovat proti ujetí na osobním nádraží posunovač osobního nádraží.

Posunovač zarážkář (příslušného zarážkářského obvodu) při shromažďování relace sestavované z vozů bez ručních brzd, zapíše do samostatného TZ staničního dozorce St.II – označen „TZ pro zajišťování shromažďovaných vozů bez ručních brzd“): počet zajištěných vozů + počet zarážek použitých k zajištění namísto ručních brzd, brzdící váhu na zajištěných vozech (vzhledem k postupnému doplňování údajů v tomto samostatném TZ staničního dozorce St.II - postupný doběh a shromažďování zátěže - potvrdí posunovač /posunovači/ zápis i svým podpisem).

Zarážky, které se používají k zajištění vozidel proti ujetí namísto ručních brzd, se na soupravě pokládají od osobního nádraží na levý kolejnicový pás z pohledu od osobního nádraží (na frýdeckém přednádraží tak, aby byl znemožněn pohyb vozidel na obě strany).

Na konci skupiny vozidel (vlaku, soupravy) odstraní zarážky a odbrzdí ruční brzdy:

- **u posunu** - zaměstnanec určený vedoucím posunu
- **při tažení do výtažné koleje** - vedoucí posunu nebo z jeho příkazu posunovač pos. lok.
- **na osobním nádraží** - posunovač osobního nádraží
- **na frýdeckém přednádraží**
 - posunovač osobního nádraží – u vlaků osobní dopravy
 - staniční dozorce St. II – u vlaků nákladní dopravy
 - vozmistr ND - povoluje ruční brzdy u výchozích vlaků nákladní dopravy směr Frýdek-Místek a směr osobní nádraží
- **na nákladním nádraží:**
 - posunovač osobního nádraží – u vlaků osobní dopravy
 - staniční dozorce St. II
 - ❖ **odstraňuje zarážky u vlaků směr Třinec**, odjíždějí-li tyto vlaky z kolejí č. 107 až 108. Hlášení o odstranění zarážek zapíše staniční dozorce St.II a výpravčí II do Telefonního zápisníku.
 - ❖ **odstraňuje zarážky ze směrových kolejí č. 110 až 124** (zarážky umístěny trvale) - z příkazu výpravčího II, nebo vedoucího posunu (při posunu) - viz. čl. 77 SŘ
 - ❖ **povoluje ruční brzdy u tranzitních nákladních vlaků všech směrů s úkony v ŽST Český Těšín** (JZB, přepřah, rozvázání vlaku, odstavování, dobírání zátěže, ...)
 - vozmistr ND - **povoluje ruční brzdy u výchozích vlaků nákladní dopravy (všech směrů)**

Uložení zarážek zajistí zaměstnanec, který je odstraní.

V případě, že byla zajištěna souprava sestavená z vozů bez ručních brzd (použity pouze zarážky) odstraní zarážky staniční dozorce St.II, kterému vypomáhá posunovač určený vedoucím posunu.

Účinnost tohoto rozkazu je od 01.11. 2006.

Schválil:
DK Žváček Jaroslav, v.r.

Vrchní přednost uzlové železniční stanice
Český Těšín
Ing. Szmeková Libuše
Vz Ing. Sládek Petr v.r.