



České dráhy, a. s.

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU !

STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
ČESKÝ KRUMLOV

Účinnost od **15. března 2006**

Změna číslo 3

Petr Pekárek, v. r.
dopravní kontrolor

Schválil: č.j.: 14/2006 – CB, poř. č. 11 dne 15. února 2006

Ing. Pavel Škurně, v. r.
Vrchní přednosta
UŽST České Budějovice

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH ¹⁾

Číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článku	Opravit	
			dne	podpis
1 č.j. 14/03-11/1 p. č. 64	1.7.2003	1,10A,28,33,55,73,82,86,93	11.6.2003	<i>H. Richter</i>
2 č.j. 14/2005 – CB, poř. č. 01	1.11.2005	Rozsah znalostí, 4, 7, 8, 9C, 10A, 10B, 11, 21, 22, 23, 24, 26, 31A, 31C, 32, 33, 55, 56, 57, 60, 63, 64, 65B, 67, 71, 72, 73, 74, 75, 77, 82, 86, 92, 93, 97, 102, 108, 112, 141	12.10.2005	<i>U. Antoš</i>
3 č.j. 14/2006 – CB, poř. č. 11	15.3.2006	10B, 11, 15, 22, 28, 55, 56, 57, 60, 65B, 67, 71, 75, 112, 133	24.2.2006	<i>U. Antoš</i>

¹⁾ Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost
vrchní přednosta UŽST, zaměstnanci pověřeni dozorem nad výkonem dopravní služby, výpravčí, signalista	Úplná znalost včetně všech příloh
posunová četa	Článek: 1, 4, 7, 9C, 10A, 10B, 11, 13, 14, 15, 21, 22, 24, 31A, 31C, 32, 33, 54, 55, 56, 57, 60, 64, 65A, 65B, 71, 79, 92, 100 - 116, 137 Přílohy: 1, 4, 8, 16, 19, 21, 26, 31, 41, 47A, 47B, 48, 58
obsluha vlaku	Článek: 1, 4, 7, 10A, 11, 13, 64, 65A, 82, 137
DKV – strojvedoucí	Článek: 1, 7, 10A, 11, 13, 14, 21, 22, 31A, 31B, 31C, 32, 33, 56, 57, 64, 65A, 65B, 100 – 116, 137 Přílohy: 4, 11, 15A, 21, 32, 58
SDC – řidič – strojvedoucí	Článek: 1, 7, 10A, 11, 13, 14, 21, 22, 31A, 31B, 31C, 32, 33, 56, 57, 64, 65A, 65B, 100 – 116, 137 Přílohy: 4, 11, 15A, 21, 32, 58
Externí dopravci	Článek: 1, 7, 10A, 11, 13, 14, 21, 22, 31A, 31B, 31C, 32, 33, 56, 57, 64, 65A, 65B, 100 – 116, 137 Přílohy: 4, 11, 15A, 21, 32, 58

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice Český Krumlov leží v km 27,111 jednokolejné trati Volary – České Budějovice.

Je stanicí: smíšenou podle povahy práce
mezilehlou po provozní stránce

Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice České Budějovice je železniční stanice České Budějovice.

3. Vlečky

Vlečka Schwan – STABILO ČR, s. r. o. odbočující v km 23,868 výhybkou číslo J 1 mezi stanicemi Zlatá Koruna a Český Krumlov. Je zrušena, nemá vydáno úřední povolení a není pro ni zpracován Přípojový provozní řád.

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splátky a zastávky až k sousedním stanicím

Zastávka **Domoradice** leží v km 25,008 mezi stanicemi Český Krumlov a Zlatá Koruna. Má výpravní oprávnění dle TR 6 – „J“ (Stanice neobsazená, odbavení cestujících ve vlaku bez manipulační přírážky, podej cestovních zavazadel u vlaku pouze u vlaků zveřejněných v jízdním řádu). Zastávka je vybavena dřevěným přístřeškem, nástupištěm o délce 125 m a veřejným osvětlením OÚ Přísečná. Zastávka je přidělena k UŽST České Budějovice.

7. Nástupiště

U koleje číslo: 1 v délce 136 m
3 v délce 136 m

Obě nástupiště jsou zvýšená s pevnými hranami. Příchod k nástupišťům je z veřejné komunikace přes vestibul a čekárnu. Východ od vlaků je mezi stavědlem a dřevěným skladištěm.

Před výpravní budovou jsou dva přechody přes koleje číslo 2 a 1, které slouží jako přístupové cesty k vlakům.

8. Technické vybavení stanice

Do stanice je zaveden městský vodovod a přípojka plynu.

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

Proudová soustava 400 V / 230 V

Přípojka nn je provedena kabelovým vedením z rozvodu E.ON. Přívodní kabel je ukončen v elektroměrovém rozvaděči RE01 na východní straně výpravní budovy a odtud je napojen hlavní rozvaděč RH01, který je umístěn v chodbě před dopravní kanceláří.

Z hlavního rozvaděče jsou napojeny veškeré silové vývody v ŽST, osvětlovací stožáry a skladiště.

Budova SDC je napájena samostatně ze sítě E.ON.

Hlavní vypínač pro vypnutí celé stanice je umístěn v hlavním rozvaděči RH01.

10A. Elektrické osvětlení

Osvětlovací stožáry, výbojková svítidla, zářivková svítidla.

V kolejišti jsou umístěny osvětlovací stožáry v počtu 19 kusů, které rovněž osvětlují rampy a všeobecné nakládkové a vykládkové koleje, výbojkové svítidlo na převěsu u skladiště. Prostor nástupiště je osvětlen 9 svítilny 18W a 2 ramínky s výbojkami 70W, čekárna je osvětlena dvěma dvoutrubicovými zářivkami, na stavědle jsou 2 výbojky 70W.

Běžnou výměnu světelných zdrojů na stožárech, na ramínkách provádějí zaměstnanci SDC.

Světelné zdroje ve služebních místnostech vyměňují zaměstnanci stanice.

Zapínání a vypínání ovládacích prvků a jističů z rozvaděče RH01 provádí výpravčí.

Ovládání osvětlovacích stožárů je rozděleno na okruhy:

- | | |
|------------------------------------|---|
| 1. okruh českobudějovického zhlaví | stožár číslo 1, 2, 3, 4 |
| 2. okruh u nákladíště | stožár číslo 5, 6, 7, 8 + 2 ramena + převěs |
| 3. okruh u vykládkové koleje | stožár číslo 9 – 15 |
| 4. okruh kájovského zhlaví | stožár číslo 16 – 19 |

Použité zdroje ve svítilnách:

osvětlovací stožáry	RVL 250W
	SHLP 210 W
	SHC 150 W
výbojka na rameni	RVL 125W
svítidlo na převěsu	SHC 250 W
svítidlo na nástupišti	SHC 70W
svítidlo na nástupišti	18W
zářivka	36 W

Údržbu a opravy osvětlovacích stožárů provádějí zaměstnanci silnoproudu SDC České Budějovice.

Za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující zodpovídá výpravčí.

10B. Nouzové osvětlení

V dopravní kanceláři a na stavědle je umístěna jedna stolní petrolejová lampa. Za použitelnost zodpovídá signalista.

11. Přístupové cesty ve stanici

Místem vstupu na pracoviště pro výpravčího, signalisty a osobního pokladníka je vchod do dopravní kanceláře.

K cestě na zhlaví je určena zpevněná plocha u 2. koleje popřípadě nástupiště mezi 1. a 2. kolejí.

13. Opatření při úrazech

Skříňka první pomoci je umístěna v chodbě před dopravní kanceláří. Dva kusy nosítek jsou uloženy v úschovně zavazadel.

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

Je třeba dbát opatrnosti též u stožárů návěstidel, výhybkových stojanů, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, skladištních ramp, stožárů sdělovacího vedení, stožárů rozhlasu a telefonu, stožárů elektrického osvětlení, plotů na mostech, u operních a zárubních zdí a dalších zařízení ČD.

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Klíče od budov, přilehlých objektů, včetně klíčů od provozních místností jsou uloženy ve svazku klíčů v dopravní kanceláři. Náhradní klíče jsou umístěny v kanceláři dozorcího osobní přepravy.

Náhradní klíče od místností SDC SSZT jsou zapečetěny ve skřínce náhradních klíčů v dopravní kanceláři.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej Číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námez- níků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla a pod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, a pod.)
1	2	3	4
dopravní koleje			
1	220	námezník výhybek číslo 1 – 10	pro vjezdy a odjezdy vlaků
3	220	námezník výhybek číslo 1 – 10	pro vjezdy a odjezdy vlaků
manipulační koleje			
2	170	hrot výhybky číslo 4 – 7	manipulační
2a	47	zarážedlo čelní rampy - - námezník výhybky číslo 4	manipulační, kusá
2b	57	námezník výhybky číslo 7 – zarážedlo	manipulační, kusá
4	226	zarážedlo – Vk 2	manipulační, kusá
5	173	hrot výhybky číslo 5 – 6	manipulační
5a	74	zarážedlo - - námezník výhybky číslo 5	manipulační, kusá
5b	40	námezník výhybky číslo 6A - vrata staré garáže TO	pro zvláštní účely SDC
5c	55	námezník výhybky číslo 6B - vrata nové garáže TO	pro zvláštní účely SDC
5d	82	námezník výhybky číslo 6B – zarážedlo	pro zvláštní účely SDC

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně, ručně	St.; z místa posunová četa	třípolohový přestavník a záporník		elektrické světlo	signalista
2	ručně	signalista; z místa posunová četa	společný záporník s výhybkou číslo 5		elektrické světlo	signalista
3	ručně	signalista; z místa posunová četa	společný záporník s výhybkou číslo 4		elektrické světlo	signalista
4	ručně	signalista; z místa posunová četa	společný záporník s výhybkou číslo 3		ne	signalista
5	ručně	signalista; z místa posunová četa	společný záporník s výhybkou číslo 2		elektrické světlo	signalista
6	ručně	signalista; z místa posunová četa	společný záporník s výhybkou číslo 8		elektrické světlo	signalista
6A	ručně	signalista; z místa posunová četa	jednoduchý zámek, typ klíče – 19 tvar štítku 		ne	SDC
6B	ručně	signalista; z místa posunová četa			ne	SDC
7	ručně	signalista; z místa posunová četa	společný záporník s výhybkou číslo 9		ne	signalista
8	ručně	signalista; z místa posunová četa	společný záporník s výhybkou číslo 6		elektrické světlo	signalista
9	ručně	signalista; z místa posunová četa	společný záporník s výhybkou číslo 7		elektrické světlo	signalista
10	ústředně, ručně	St.; signalista; z místa posunová četa	třípolohový přestavník a záporník		elektrické světlo	signalista
11	ručně	signalista; z místa posunová četa	společný záporník s výkolejkou Vk2		odrazový materiál	signalista
Vk1	ručně	staniční dozorce; z místa posunová četa	jednoduchý zámek, typ klíče – 16 tvar štítku 		ne	SDC
Vk2	ručně	signalista; z místa posunová četa	společný záporník s výhybkou číslo 11		odrazový materiál	signalista
TVk1	ručně	signalista; z místa posunová četa	kontrolní zámek, typ klíče – 8 tvar štítku 		ne	SDC

Pro účely ZDD – SŘ je výhybka číslo 10 považována za krajní.

Dva úsměčné kolíčky zapečetěny ve skřínce v dopravní kanceláři.

23. Výhybky na širé trati

Ozna- čení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev	Prosvět- lování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
J 1	ručně	z místa v km 23,868	kontrolní a stojanový zámek, závislost na vý- hybce J 2, klíče typu 11 a 9 tvar štítku <input type="checkbox"/>	ne	ne	SDC

24. Výhybky a výkolejky, které jsou v základní poloze uzávorovány nebo uzamčeny

V základní poloze musí být uzávorovány výhybky číslo 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 11 a vý-
kolejka Vk 2; uzamčeny musí být výhybky číslo 6A, Vk1 a TVk1.

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

Hlavní klíče od kontrolního zámku TVk1/6A a od Vk1 jsou uloženy ve skříňce v do-
pravní kanceláři za vlakové i mimo vlakovou dopravu.

Hlavní klíče od přenosného výměnového zámku uzamykatelného a dvou kovových
podložek uzamykatelných jsou uloženy na stavědle

28. Pečetění náhradních klíčů

Náhradní klíče pečetí náměstek VP UŽST – dopravní (vzor 1), nebo dozorčí osobní
přepravy (pečetidlo ČSD, PLZEŇSKÁ DRÁHA, 332).



vzor 1

C.ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích

Ve stanici je zabezpečovací zařízení 2. kategorie se světelnými, na sobě závislými návěstidly.

Zabezpečovací zařízení umožňuje stavění průjezdů od Zlaté Koruny do Kájova speciální obsluhou, z důvodu správné funkce PZS.

Doplňující ustanovení pro obsluhu zabezpečovacího zařízení je uloženo v příloze číslo 5A staničního řádu.

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích




V úseku Kájov – Český Krumlov je traťové zabezpečovací zařízení 1. kategorie – telefonické dorozumívání.

V úseku Český Krumlov – Zlatá Koruna je traťové zabezpečovací zařízení 1. kategorie – telefonické dorozumívání.

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kategorie PZZ	Poznámka
1	2	3	4
Český Krumlov			
27,548	komunikace IV. třídy (Vyšenská)	PZS 3SBI bez závor	kontrola DK ŽST Český Krumlov; ovládací úseky: ➔ směr od Kájova km 27,248 – 27,186 ➔ směr od Zlaté Koruny km 26,753 – 26,491 PZS je závislé návěstidlo L a S1-3;
27,242	komunikace IV. třídy (Nádražní)	PZS 3SBI bez závor	kontrola DK ŽST Český Krumlov; ovládací úseky: ➔ směr od Kájova km 27,557 – 27,235 ➔ směr do Kájova km 28,049 – 27,542 PZS je závislé návěstidlo S1-3 a L;
Český Krumlov – Zlatá Koruna			
25,537	místní silnice (Tovární)	PZS 3ZBI AŽD 71	kontrola DK ŽST Český Krumlov; ovládací úseky v km 26,173 – 24,901
Zlatá Koruna			

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenositelných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy.

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
světelná předvěst PŘS (km 26,059)	26,061	stavědlo		
světelné vjezdové S	26,491	stavědlo		od výhybky číslo 11 – 298m, PN; umístěna návěst „Vlak se blíží k hlavnímu návěstidlu“  přivolávací okruh
Posun zakázán	26,574	neproměnné		označnick
Posun zakázán	26,795	neproměnné		zarážedlo kusé koleje číslo 5d
Posun zakázán	26,850	neproměnné		vrata garáže na kusé koleji číslo 5c
světelné odjezdové L 1-3	26,875	stavědlo		platí pro kolej 1 – 3; odjezdové upozorňovadlo
Posun zakázán	26,887	neproměnné		zarážedlo kusé koleje číslo 2b
Posun zakázán	26,899	neproměnné		vrata garáže na kusé koleji číslo 5b
Posun zakázán	27,091	neproměnné	odrazový materiál	zarážedlo kusé koleje číslo 4
světelné odjezdové S 1-3 (km 27,186)	27,192	stavědlo		platí pro kolej 1 – 3; odjezdové upozorňovadlo
Posun zakázán	27,214	neproměnné		čelní rampa na kusé koleji číslo 2a
Posun zakázán	27,220	neproměnné	odrazový materiál	zarážedlo kusé koleje číslo 5a
světelné seřaďovací Se 1	27,410	neproměnné		trpasličí; ve funkce označnicku
světelné vjezdové L (km 27,582)	27,582	stavědlo		od výhybky číslo 1 - 386m; PN Hlavní návěstidlo je na opačné straně   přivolávací okruh
Předvěst PŘL, světelná	27,960	stavědlo		

33. Telekomunikační a informační zařízení

➔ Telefonní okruhy

- o traťový okruh Kájov – Český Krumlov
- o traťový okruh Český Krumlov – Zlatá Koruna

Tyto okruhy jsou určeny k zabezpečení jízd vlaků.

- o místní okruh přejezdů v km 27,548; 27,242; 25,537 – slouží k dorozumívání s udržujícími zaměstnanci
- o přivolávací okruhy

návěstidlo	km
světelné vjezdové návěstidlo „L“	27,582
světelné vjezdové návěstidlo „S“	26,491

Služební okruh ČD Telematika, a.s., telefonní číslo 45945.

➤ **Staniční rozhlas**

Staniční rozhlasové zařízení se zpětným dotazem je umístěno v dopravní kanceláři a obsluhuje jej výpravčí z univerzální hovorové soupravy UHS. Rozhlasové zařízení slouží k informování cestující veřejnosti. Popis obsluhy rozhlasového zařízení je uveden v příloze číslo 5F SŘ. V příloze číslo 27 SŘ jsou uvedeny vzory hlášení pro informování cestující veřejnosti.

rozmístění větví staničního rozhlasu:

- 1. větev nástupiště + čekárna
- 2. větev zhlaví směr Kájov
- 3. větev zhlaví směr Zlatá Koruna

Staniční rozhlas nelze používat pro dávání pokynů při řízení dopravy.

➤ **Rádiová spojení**

V železniční stanici je povolena a provozována rádiová síť SMV - Síť manipulačních vlaků a VOS – Všeobecná operativní síť. Provozní řád rádiových sítí je uveden v příloze číslo 21 SŘ.

➤ **Ostatní informační zařízení**

Ve služebních místnostech, čekárně a na nástupišti jsou umístěny hodiny zapojené do časové ústředny.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice

Náměstek vrchního přednosty UŽST České Budějovice – přepravní.

55. Vedoucí zaměstnanci stanice pověřeni kontrolní činností

► **Dozor nad výkonem dopravní služby organizuje vrchní přednosta UŽST České Budějovice a kontrolu provádí :**

- vrchní přednosta UŽST
- náměstek VP UŽST – dopravní
- dozorčí osobní přepravy

► **Po dobu nepřítomnosti vrchního přednosty UŽST v pracovních dnech ho zastupují vedoucí zaměstnanci UŽST v tomto pořadí :**

- náměstek VP UŽST – přepravní
- náměstek VP UŽST – dopravní
- náměstek VP UŽST – technický
- dozorčí osobní přepravy

V době pracovního volna a klidu zastupuje vrchního přednostu UŽST výpravčí ŽST Český Krumlov.

Sídlem vrchního přednosty je stanice České Budějovice.

Nejbližší nadřízený pro zaměstnance stanice je dozorčí osobní přepravy se sídlem v ŽST Český Krumlov.

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště

Stanoviště výpravčího je v dopravní kanceláři ve výpravní budově. V době nepřítomnosti signalisty přebírá jeho povinnosti.

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

Ve stanici je jeden signalista v době určené turnusem. Jeho stanoviště je v dopravní kanceláři. Z příkazu výpravčího obsluhuje výhybky na St. 1 a vykonává další práce v souladu s pracovní smlouvou, pokyny vedoucích zaměstnanců UŽST a ZDD.

60. Odevzdávky dopravní služby

Výpravčí odevzdává dopravní službu osobně, ústně a písemně v "Knize odevzdávek služby" a dále v dopravním deníku a telefonním zápisníku.

Signalista odevzdává službu v Telefonním zápisníku výpravčího.

Vzory odevzdávky jsou uvedeny v příloze číslo 8 SR.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

Dopravní deník:

Sloupec 12: nadpis „**Konec vlaku**” hlášení podle článku 71 SŘ

Nadpis se provádí pouze v případě, kdy je zjišťování konce vlaku podle článku 71 SŘ nařízeno.

Sloupec 17: Nadpis se neupravuje. Časový údaj a jméno zaměstnance řídicího posun – viz článek 75 SŘ.

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

Koleje číslo 1, 2, 2a, 2b, 3, 4, 5, 5a, 5b, 5c a 5d leží ve spádu 1‰ směrem ke Kájovu.

Počet zárázek uložených na jednotlivých pracovištích je uveden v článku 116 SŘ.

Zarážky je zakázáno klást na počítače náprav nebo v jejich blízkosti, neboť ovlivňují činnost zabezpečovací zařízení.

Odstavování vozidel na záhlavích je zakázáno.

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn.

Za zajištění vlaku při vykonávání jednoduché nebo úplné zkoušky brzdy odpovídá zaměstnanec, který dal pokyn k provedení zkoušky brzdy.

Za odstranění zajišťovacích prostředků odpovídá zaměstnanec, který zajištění provedl, případně z rozkazu výpravčího signalista.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

Změny ve vlakové dopravě výpravčí signalistovi neohlašuje.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel / odjel celý

U nákladních vlaků od Zlaté Koruny s obsluhou vlaku, hlásí člen obsluhy vlaku, že vlak dojel celý a uvolnil námezník na předepsanou vzdálenost výpravčímu osobně, popř. rádiovým spojením.

U ostatních vlaků zjišťuje, že vlak dojel celý a uvolnil námezník, výpravčí nebo z jeho rozkazu signalista.

Pokyn, že vlak vjel celý dokumentuje výpravčí časovým údajem ve sloupci 12 Dopravního deníku (dle článku 63 SŘ).

72. Používání upamatovacích pomůcek

Varovný štítek umísťuje výpravčí na návěstní řadič odjezdového návěstidla příslušného směru a na telefonní zapojovač v dopravní kanceláři.

73. Náhradní spojení

okruhy ČD Telematika, a.s.:

- železniční stanice Kájov telefon 45965
- železniční stanice Zlatá Koruna telefon 45926

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

Stanici tvoří jeden obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty

Za zjišťování volnosti vlakové cesty odpovídá v celém obvodu výpravčí.

Stane-li úsek od vjezdového návěstidla „L“ k hrotu výhybky číslo 1 a od hrotu výhybky číslo 10 k vjezdovému návěstidlu „S“ (záhlaví) nepřehledným pro tmou, z povětrnostních nebo jiných mimořádných příčin, je nutno zjišťovat volnost vlakové cesty obchůzkou. Za zjištění volnosti příslušného nepřehledného úseku lze považovat zjištění, že poslední vlak přijel s předepsanými koncovými návěstmi nebo že došla odhláška za posledním vlakem nebo když pracovník oprávněný řídit posun po ukončení posunu před očekávaným vlakem ohlásí, že nepřehledný úsek uvolnil od všech vozidel nebo že drobné vozidlo uvolnilo nepřehledný úsek. Hlášení dokumentuje výpravčí ve sloupci číslo 17 Dopravního deníku, který zaměstnanec řídící posun podepíše.

Nedostane-li odpovědný pracovník hlášení podle staničního řádu, zjistí se volnost vlakové cesty i v tomto případě obchůzkou.

Ke zjištění volnosti vlakové cesty a zastavení rušícího posunu může dát výpravčí příkaz signalistovi. Zápisem do Telefonního zápisníku mu prokazatelně určí obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty a sám pak zjistí volnost vlakové cesty ve zbývajícím úseku. Volnost v určeném obvodu potvrdí signalista zápisem do Dopravního deníku sloupec 10.

79. Současné jízdny cesty

Současné vjezdy vlaků nejsou dovoleny.

Blíží-li se ke stanici dva vlaky opačného směru, dovolí se přednostně vjezd vlaku od Kájova (stoupání 6,5‰).

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

Výpravu vozidel náhradní dopravy provede vždy výpravčí.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Jízdy vlaků v obou směrech se provádí v mezistaničních oddílech.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

Je-li jízda vlaku přes přejezdy v km 27,548 a 27,242 dovolována jiným způsobem než normální obsluhou zabezpečovacího zařízení (jízda kolem neobsluhovaného návěstidla a na PN), musí výpravčí před dovolením jízdy vyvolat výstrahu na PZS ručně, nebo musí zpravit strojvedoucího písemným rozkazem o neúčinkování PZS.

Klíče pro místní obsluhu přejezdů v km 27,548, 27,242 a 25,537 jsou uloženy ve skřínce hlavních klíčů u výpravčího.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZS

Kilometrická poloha místa, za které musí vozidlo dojet, aby byla zajištěna správná činnost PZZ při jízdě zpět.

Zlatá Koruna – Český Krumlov:

km poloha přejezdu jehož se jízda týká	km poloha vzdalovacího úseku, za který musí dojet, aby PZS bylo uvedeno do činnosti
1	2
25,537	24,901

Český Krumlov – Kájov:

km poloha přejezdu jehož se jízda týká	km poloha vzdalovacího úseku, za který musí dojet, aby PZS bylo uvedeno do činnosti
1	2
27,548	28,049

92. Správkové vozy a jejich opravy

Závady na vozech hlásí výpravčí na technickou službu. Výsledek prohlídky nebo opravy oznámí zaměstnanec výpravčímu, kterému sdělí další podmínky pro postup při zařazení vozu do vlaku.

Správkové vozy ve stanici označuje vozovými nálepkami signalista.

93. Posun mezi dopravami

Je-li jízda PMD přes přejezdy v km 27,548 a 27,242 dovolována jiným způsobem než znaky hlavních návěstidel (mimo PN), musí výpravčí před dovolením jízdy vyvolat výstrahu na PZS ručně, nebo musí zpravit strojvedoucího písemným rozkazem o neúčinkování PZS.

95. Povolenky

Povolenka pro traťový úsek Český Krumlov – Zlatá Koruna je uložena v obalu "Mimořádné události" u výpravčího.

97. Zkrácené názvy (zkratky) stanic a místní názvy

✿ zkratky názvů stanic a dopraven:

Kájov	Kj	Český Krumlov	CV
Zlatá Koruna	ZK	Křemže	Km
Boršov nad Vltavou	BS	České Budějovice	CB
Hořice na Šumavě	HŘ	Polná na Šumavě	PŠ
Polečnice	PI	Černá v Pošumaví	CP
Horní Planá	HP	Nová Pec	NP
Černý Kříž	CK	Volary	Vo

✿ zkrácené názvy stanic:

Český KrumlovKrumlov
Zlatá KorunaKoruna

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní ustanovení o posunu

V železniční stanici Český Krumlov je stanoven jeden posunovací. Při posunu obsluhuje všechny výhybky posunová četa.

102. Povinnosti zaměstnanců při posunu

Svolení k posunu na kolejích číslo 2, 4 a 5 dává výpravčí. Klíč „Posun Kájov“ a „Posun Zl. Koruna“ má v úschově výpravčí.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Vlaky	Směr od	Posun musí být zastaven před příjezdem
pro přepravu cestujících	Kájov	5 minut
nákladní	Kájov	5 minut
pro přepravu cestujících	Zlatá Koruna	5 minut
nákladní	Zlatá Koruna	5 minut

108. Podmínky pro posun za označnick

V případě posunu za označnick směr Kájov musí výpravčí uzavřít PZZ v km 27,548 tlačítkem „Uzavření přejezdu“.

111. Posun na kolejích ve spádu

Koleje ŽST Český Krumlov leží na spádu 1‰ směrem ke stanici Kájov. Hraničí se spádem 6,5‰ směrem ke Kájovu od přejezdu v km 27,242.

Posun na volné koleje s vozy bez přivěšeného hnacího vozidla je zakázán směrem k PZS v km 27,242.

112. Posun přes přejezdy

Nelze-li uvést PZZ v km 27,548 a 27,242 do činnosti tlačítkem „Uzavření přejezdu“, střeží příslušné PZZ zaměstnanec řídící posun nebo z jeho příkazu člen posunové čety. V případě posunu bez posunové čety střeží přejezd signalista.

113. Posun bez posunové čety

Zkoušku brzdy posunového dílu vykoná výpravčí.

115. Posun trhnutím

Posun trhnutím je ve stanici zakázán.

116. Zarážky, kovové podložky

Čtyři zarážky jsou uloženy u vchodu do dopravní kanceláře.

Dvě zarážky jsou uloženy na stojanu u rampy u koleje číslo 5a.

Kovové podložky jsou umístěny: 1 kus na stojanu u koleje číslo 4; 2 kusy na stojanu u koleje číslo 2; 2 kusy na stojanu u koleje číslo 5 a 1 kus na stojanu u koleje číslo 5a.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Je stanovena podle jednotlivých profesí takto:

Výpravčí:	jedna noční a jedna denní směna + 1x traťové poměry
Signalista:	dvě směny

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace je východem od vlaků. Za zajištění bezpečnosti při nástupu a výstupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace je zodpovědný výpravčí ve službě.

141. Bezpečnostní štítek

Bezpečnostní štítek přebírá od zaměstnanců výpravčí. Převzatý bezpečnostní štítek umístí na telefonním zapojovači.