



České dráhy

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
Čimelice

Účinnost od 11.12.2004.

.....
Ladislav Kašpar.
vrchní přednosta uzlové ŽST

.....
Jiří Stejskal
dopravní kontrolor

Schválil: **Č.j. 14/04-11/1**

poř. č.137

dne: 15.11.2004

ředitel OPŘ Pízeň

Počet stran: 21

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení (funkce, povolání, pracovní činnost)	Znalost: část, článek, příloha
UŽST - vrchní přednosta uzlové ŽST, zaměstnanci pověřeni dozorem nad výkonem dopravní služby, ŽST-výpravčí	úplná znalost včetně všech příloh
ŽST - výhybkář	čl. 1, 4,7,9C, 10A,B, 11 - 15, 21, 22, 24,26, 28, 31A,B,C, 32, 33, 54, 55, 56,57,58A, 60, 62 , 63, 65A,B, 67, 71 - 73, 75, 77, 79, 82,83,86,87, 97, 100 -116, 133,137, 141. Přílohy č. 1, 5A , 5B,H, 6, 8, 15A, 19, 21, 22,23, 29, 31, 47A,B 48, 50, 54, 56, 58.
ŽST - posunová četa	čl. 1, 7, 9C, 10A, 13, 14, 21, 22, 24,26, 31A,C, 32, 33, 57, 58A,65A,B,75, 100 – 116 Přílohy č. 1, 5H, 15A, 21, 29, 31, 58.
ŽST - obsluha vlaku	čl. 1, 4, 7, 9C, 10A, 13, 14, 21, 22, 24,26, 31A,C, 32, 33, 57, 58A,65A,B,75, 100 – 116 Přílohy č. 1, 5H, 15A, 21, 29, 31, 58.
DKV – strojvedoucí	čl. 1, 4, 7, 9A,C,D, 13, 14, 21, 22, 31A,B,C, 32, 33, 57, 58A, 65A,B,89, 92, 100 – 116, Přílohy č. 1, 14, 15A, 21, 58.
SDC - řidič SHV - strojvedoucí	čl. 1, 4, 7, 9A,C,D, 13, 14, 21, 22, 31A,B,C, 32, 33, 57, 58A, 65A,B,89, 92, 100 – 116, Přílohy č. 1, 14, 15A, 21, 58.
Externí dopravci	čl. 1, 4, 7, 9A,C,D, 13, 14, 21, 22, 31A,B,C, 32, 33, 57, 58A, 65A,B,89, 92, 100 – 116, Přílohy č. 1, 14, 15A, 21, 58.

Pokud je vyžadována znalost několika za sebou následujících článků, může být rozsah znalostí uveden včetně případných neobsazených článků.

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice Čimelice

leží v km 38,207 jednokolejné trati Zdice-Protivín

Je stanicí:

smíšenou podle povahy práce;
mezilehlou po provozní stránce.

Sídlem vrchního přednosty uzlové ŽST je stanice ŽST Strakonice.

3.Vlečky

Vlečka Jednota SD, Milevsko odbočuje výhybkou číslo 4 z koleje číslo 3. Na vlečce ČD neprovozují dráhu ani drážní dopravu.

4. Hlázky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím

Zastávka Horní Nerestce leží v km 42,360.

mezi stanicemi Mirovice-Čimelice.

Je neobsazena a přidělena k uzlové ŽST Strakonice. Je bez výpravního oprávnění. Má čekárnu pro cestující, sypané nástupiště je dlouhé 128 m (v km 42,291 – 42,419). Má elektrické osvětlení, fotobuňkou

Zastávka Smetanova Lhota leží v km 35,200.

mezi stanicemi Čimelice- Vráž u Písku.

Je neobsazena a přidělena k uzlové ŽST Strakonice. Je bez výpravního oprávnění s přístřeškem pro cestující a zvýšené betonové nástupiště v délce 162 metrů (km 35,073-35,203). Osvětlení je elektrické, ovládané časovým spínačem.

Zastávka Dolní Ostrovec leží v km 30,610.

mezi stanicemi Čimelice- Vráž u Písku.

Je neobsazena a přidělena k uzlové ŽST Strakonice. Je bez výpravního oprávnění. Má čekárnu pro cestující, betonové nástupiště je dlouhé 150 m (v km 30.574 - 30.724). Osvětlení je elektrické, ovládané časovým spínačem.

7. Nástupiště

Zvýšená nástupiště:

- u koleje číslo 1- sypané v délce 150 m (km 38,133-38,283)
- u koleje číslo 2- sypané v délce 167 m (km 38,133-38,300)
- přechody pro cestující jsou ve druhé a v čtvrté koleji.

8. Technické vybavení stanice

Voda (nepitná) je studniční a rozvedena ve staniční budově.
Studna je v km 38,215. Odpadní voda je svedena do žumpy.

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

Napájení z rozvodných závodů:

Proudová soustava 3 x 380/220 V

Napájení z rozvodných závodů všech objektů v ŽST:

- vlastní ŽST - od JČE do RE 01 (umístěno na trafu stanice u cihelny),
- byty: od JČE - měření a jistění je v RE 01, nouzové vypnutí el. přípojek (v hlavním rozvaděči)
- hlavní jistič v R 01.

10A. Elektrické osvětlení

Druh osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující:

- ❖ 33 stožárů JŽ 12 (250 W RVL).

Počet a umístění osvětlovacích zařízení :

Nástupiště: 2 raménka (2x 125 W RVL),
2 raménka (2x 150 W RVL).

Kolejiště: stožárové osvětlení.

Na budovách u vchodů nebo východů:

2 svítidla výbojková (125 W RVL).

V čekárně: zářivkové světlo (2x 40 W),
žárovkové světlo (60 W).

Rampa: 2 svítidla výbojková (2x 125 W RVL).

Všeobecná nakládková a vykládková kolej:
stožárové osvětlení.

Čištění a výměna světelných zdrojů individuálních svítidel:

- ❖ ŽST - do výše 5m + spouštěcí svítidla na stožárech,
- ❖ ostatní SDC SEE dílna Protivín.

Místo pro uložení pomůcek pro údržbu: klika ke spouštění svítidel na stavědle. Žebřík zavěšen na uhelně. Dvojitý žebřík v úschovně.

Umístění rozvaděčů a vypínačů:

RO 1 v dopravní kanceláři, osvětlení je ovládáno automaticky fotobuňkou. Obsluhu provádí výhybkář (v jeho nepřítomnosti výpravčí).

Povinnosti pracovníků provádějících obsluhu osvětlení:

Obsluhou el. zařízení včetně osvětlení ve smyslu čl.2 ČSN 34 3100 a směrnice 24-308/82 SD Plzeň.

Zaměstnanci provádí tyto úkony:

- ❖ zapínání a vypínání
- ❖ ovládacích přístrojů vnitřního a vnějšího osvětlení, zapínání jističů a výměna pojistkových vložek do 63 A. Výměna žárovek, zářivek a výbojek u svítidel do 5 m nad zemí a u svítidel se spouštěcím zař.

Umístění podružných elektroměrů: SDC TO Písek, strážní domek čp. 106, VNVK pronájem Paliva Písek, VNVK, skladiště, budova ŽST. 2x, strážní domek čp. 108, vodárna.

Použité světelné zdroje: výbojky 250 W RVL a 125 WRVL, zářivky 20 a 40W, žárovky 40-100W.

Zařízení elektrického osvětlení udržuje SDC SEE dílna Protivín.

Za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující, dodržování úsporných a regulačních opatření odpovídá výhybkář (při jeho nepřítomnosti výpravčí). Ostatní informace týkající se elektrického osvětlení: vnější osvětlení stanice je ovládáno samočinně fotobuňkou.

Elektrické osvětlení výhybek: výhybky č.1, 2, 5, 8 se obsluhuje ze zabezpečovacího zařízením. Výhybky č. 3, 6, 7 a výkolejka č. 3 jsou osvětlovány samočinně fotobuňkou.

10B. Nouzové osvětlení

Na pracovišti výhybkáře a výpravčího je uložena jedna petrolejová lampa. Za použitelnost zodpovídá výhybkář .

10C. Dálková obsluha osvětlování zastávek

Osvětlení zastávky Horní Nerestce je ovládáno fotobuňkou, zastávky Dolní Ostrovec a Smetanova Lhota časovým spínačem. Poruchy osvětlení hlásí výpravčí SDC SEE.

11. Přístupové cesty ve stanici

Zaměstnanci stanice mají společnou přístupovou cestu na pracoviště po veřejné komunikaci a po prostorách určených pro cestující veřejnost přes nástupiště do dopravní kanceláře a na stavědlo (St.1).

13. Opatření při úrazech

Uložení záchranných prostředků a pomůcek:

Dopravní kancelář: malá záchranná skříň 1 ks

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

Je třeba dbát opatrnosti u stožárů návěstidel, výhybkových stojanů, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, skladištních ramp, stožárů sdělovacího vedení, stožárů rozhlasů a telefonu, stožárů elektrického osvětlení, u opěrných zárubní zdí a dalších zařízení ČD.

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Klíče od budov a jednotlivých místností jsou uloženy na tabuli na stavědle St.1(klíč od dopravní kanceláře má v úschově výpravčí), náhradní klíče jsou uloženy u výpravčího

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Dopravní koleje:

Kolej Číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
1	567	námezník výhybky číslo 2- námezník výhybky číslo 5	Hlavní kolej, vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky.
2	743	námezník výhybky číslo 3- námezník výhybky číslo 8	Vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky.
3	597	námezník výhybky číslo 1- námezník výhybky číslo 5	Vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky.

Manipulační koleje:

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
4	610	Vk 1- hrot jazyka výhybky číslo 6	Pro manipulaci s vozidly, boční rampa
4 a	150	námezník výhybky číslo 6 - zarážedlo	pro účely SDC, odstavování SHV

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T 100 čl. 23	Prosvětlo vání	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	Ústředně ©	St 1	elektromotorický přestavník	ne ne	elektrické	Výhybkář / SDC
2	Ústředně ©	St 1	Elektromotorický Přestavník	ne ne	elektrické	Výhybkář / SDC
3	ručně	kolejiště- posunová četa	Jednoduchý výměnový zámek v závislosti na Vk 1 typ 2 tvar ■	ne ne	elektrické	Výhybkář / SDC
4	ručně	kolejiště- posunová četa	Jednoduchý výměnový zámek v závislosti na JVk 1 typ 18 tvar ■	ne ne	bez prosvětlení	Výhybkář / SDC
5	Ústředně ©	St 1	Elektromotorický Přestavník	ne ne	elektrické	Výhybkář / SDC
6	ručně	kolejiště- posunová četa	Kontrolní výměnový zámek v závislosti na výhybce číslo 7 typ 1 tvar ■	ne ne	elektrické	Výhybkář / SDC
7	ručně	kolejiště- posunová četa	Jednoduchý výměnový zámek v závislosti na výhybce číslo 6 typ 3 tvar ■	ne ne	elektrické	Výhybkář / SDC
8	Ústředně ©	St 1	Elektromotorický Přestavník	ne ne	elektrické	Výhybkář / SDC

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T 100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
Vk 1	ručně	kolejiště-posunová četa	Kontrolní výměnový zámek v závislosti na jednoduchý výměnový zámek výhybky výhybky číslo 3 typ 13 tvar●	ne ne	elektrické	Výhybkář / SDC
JVk 1	ručně	kolejiště-posunová četa	Kontrolní výměnový zámek v závislosti na jednoduchý výměnový zámek výhybky číslo 4 typ 8 tvar●	ne ne	bez návěstidla	Výhybkář / SDC

- © povinnost zaměstnance ze svého stanoviště sledovat reakci výhybky po přestavení
- Kliky k ručnímu přestavování výhybek
 2 ks označené čísly 1 a 2 jsou zapečetěny a uloženy ve skříňce v dopravní kanceláři.

Výkolejka JVk 1 se nachází v kolejišti vlečky Jednota SD Milevsko a je uváděna z důvodu závislosti na výhybce číslo 4.

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

- 4 ks přenosných výměnových zámků uzamykatelných jsou uloženy na stavědle St.1. Hlavní a náhradní klíče jsou uloženy u výpravčího.
- 2 ks kovových podložek uzamykatelných jsou uloženy ve skladu vedle St.1. Hlavní a náhradní klíče jsou uloženy u výpravčího.

28. Pečetění náhradních klíčů

Náhradní klíče pečetí vrchní přednosta uzlové železniční stanice nebo jím určený zaměstnanec.

Označení pečetidla:

- Vrchní přednosta UŽST - ČSD 310
- náměstek pro dopravní úsek - ČSD 306
- náměstek pro přepravní úsek - ČSD 311
- přednosta Písek - ČSD 288
- přednosta Protivín - ČSD 305
- dozorčí Březnice - ČSD 278
- dozorčí Horažďovice př. - ČSD 421

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanici

- Staniční zabezpečovací zařízení je kategorie 2- ústřední stavědlo typu 5007. Návěstidla jsou světelná na sobě závislá s rychlostní návěstní soustavou. Odjezdová návěstidla jsou světelná skupinová.
- Je zřízena závislost staničního zabezpečovacího zařízení a PZM v km 37,796 pomocí elektromagnetického zámku.
- Výhybky přestavované elektromotorickými přestavníky číslo 1,2,5,8 jsou vybaveny výhybkovými kolejovými obvody.
- Výhybka číslo 3 je pomocí jednoduchého výměnového zámku v závislosti na kontrolním výměnovém zámku výkolejky V_k 1 vázána vnějším elektromagnetickým zámkem v kolejišti do staničního zabezpečovacího zařízení- ústředního stavědla.
- Výhybka číslo 7 je pomocí jednoduchého výměnového zámku v závislosti na kontrolním výměnovém zámku výhybky číslo 6 vázána vnějším elektromagnetickým zámkem v kolejišti do staničního zabezpečovacího zařízení- ústředního stavědla.
- Výhybka číslo 4 je pomocí jednoduchého výměnového zámku v závislosti na kontrolním výměnovém zámku výkolejky J_{Vk} 1 vázána zástrčkovým zámkem do staničního zabezpečovacího zařízení- ústředního stavědla.
- Doplňující ustanovení pro obsluhu jsou uložena v př.5 A SŘ.

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

Mezistaniční úsek Mirovice- Čimelice:

- Traťové zabezpečovací zařízení 1. kategorie - telefonické dorozumívání.

Mezistaniční úsek Čimelice – Vráž u Písku:

- Traťové zabezpečovací zařízení 1. kategorie - telefonické dorozumívání.

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a Kateg. PZZ	Poznámka		
1	2	3	4		
			Kontrolní Stanoviště PZZ	Km poloha ovládacích úseků	Další údaje dle místních poměrů
ŽST Mirovice					
43,709	IV.třídy	PZM 1	Mirovice St.1		
42,286	IV.třídy	PZS 3 SBI AŽD 71	Čimelice DK	43,718-41,168	DKNP
41,852	IV.třídy	PZS 3 SBI AŽD 71	Čimelice DK	42,491-41,168	DKNP
41,179	III.třídy	PZS 3 SBI AŽD 71	Čimelice DK	41,865-40,041	DKNP
40,029	IV.třídy	PZS 3 SBI AŽD 71	Čimelice DK	41,168-39,409	DKNP
ŽST Čimelice					
37,796	IV.třídy	PZM 1	St.1- Čimelice		Závislost pomocí EMZ na návěstidlech L 2- 3 a S
37,496	III.třídy	PZM 1	St.1- Čimelice		
37,007	III.třídy	PZM 1	St.1- Čimelice		
35,208	II.třídy	PZS 3 SBI AŽD 71	Čimelice DK	35,949 - 34,466	DKNP
34,115	II.třídy	PZS 3 SBI AŽD 71	Čimelice DK	34,785 - 33,445	DKNP
31,793	IV.třídy	PZM 2	Trvale uzavřen		otevřít SDC-ST-TO
31,105	II.třídy	PZS 3 SBI AŽD 71	Vráž u Písku DK	31,810 - 30,401	DKNP
30,616	IV.třídy	PZS 3 SBI AŽD 71	Vráž u Písku DK	31,270 – 29,889	DKNP
29,408	IV.třídy	PZS 3 SBI AŽD 71	Vráž u Písku DK	30,039 - 28,790	DKNP
ŽST Vráž u Písku					

DKNP- možnost zavedení dopravního klidu na přejezdu
 DK- dopravní kancelář
 EMZ-elektromagnetický zámek

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenositelných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Světelná předvěst PŘ L	39,605	samočinně v závislosti na L		
Světelné vjezdové návěstidlo L	38,904	St 1 výpravčí		Vzdálenost od krajní výhybky 270 m, přivolávací okruh
Označník	38,854	neproměnné návěstidlo	neosvětluje se	
Světelné odjezdové návěstidlo S 2-3	38,592	St 1 výpravčí		Skupinové návěstidlo platí pro koleje 1,2,3
Světelné odjezdové návěstidlo L 2-3	37,805	St 1 výpravčí		Skupinové návěstidlo platí pro koleje 1,2,3.
seřaďovací návěstidlo s návěstí POSUN ZAKÁZÁN	37,700	Neproměnné návěstidlo	neosvětluje se	zarážedlo koleje 4
Označník	37,654	Neproměnné návěstidlo	neosvětluje se	
Světelné vjezdové návěstidlo S	37,590	St 1 Výpravčí		Přivolávací okruh.Vzdálenost od krajní výhybky 131 m. Přivolávací návěst
Světelná předvěst PŘ S	36,884	samočinně v závislosti na S		

33. Telekomunikační a informační zařízení

- **telefonní okruhy**
 - ⇒ **traťový okruh:** Mirovice-Čimelice , Čimelice – Vráž u Písku pro zabezpečení jízdy vlaků a PMD.
 - ⇒ **místní okruh:** na mirovickém zhlaví v telefonním objektu;
na vrážském zhlaví v telefonním objektu;
pro zabezpečení jízd vlaků, PMD a posunu.
- **rádiová spojení:**
 - SRD TRS - traťový radiový systém.
 - VOS - všeobecná operativní síť.
 - SMV - síť manipulačních vlaků.
 - Provozní řád rádiových sítí je přílohou č. 21 SŘ.
- **záznamová zařízení:**
 - Na záznamovém zařízení umístěném v dopravní kanceláři ŽST Čimelice je prováděn záznam hovorů výpravčího vedených prostřednictvím telefonního zapojovače MTZ (stopa B) a radiové sítě TRS (stopa A). Dále jsou zaznamenávány telefonní zapojovač výpravčího ŽST Mirovice(stopa D),radiová síť TRS (stopa C) a telefonní zapojovač výpravčího ŽST Vráž u Písku (stopa E) Kontrolu činnosti provádí výpravčí ŽST Čimelice.
- **ostatní informační zařízení**
 - Hodiny pro informování cestujících jsou na budově stanice .

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice

Náměstek vrchního přednosty uzlové ŽST. pro dopravní úsek

55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověření kontrolní činností

Dozor nad výkonem dopravní služby organizuje vrchní přednosta uzlové ŽST.
a kontrolu provádí:

- ⇒ vrchní přednosta uzlové stanice,
- ⇒ náměstkové vrchního přednosty,
- ⇒ přednostové ŽST. Písek, Protivín
- ⇒ dozorčí,
- ⇒ inženýr železniční dopravy (IŽD)
- ⇒ dozorčí přepravy
- ⇒ technolog

Sídla vedoucích zaměstnanců :

- ⇒ vrchní přednosta UŽST, náměstkové,
dozorčí přepravy, IŽD, technolog - ŽST. Strakonice
- ⇒ přednosta ŽST. Písek - ŽST. Písek
- ⇒ přednosta ŽST. Protivín - ŽST. Protivín
- ⇒ dozorčí I. - ŽST. Ražice
- ⇒ dozorčí II. - ŽST. Březnice
- ⇒ dozorčí III. - ŽST. Horažďovice př.

Přímým nadřízeným zaměstnanců v jednotlivých obvodech

- dozorčí I. ŽST - (obvod ŽST Protivín Strakonice, Čejetice, Ražice, , Putim)
- dozorčí II. ŽST (obvod ŽST Březnice, Blatná, Mirovice, Čimelice, Vráž u Písku, Čížová, Písek, Písek město)
- dozorčí III. ŽST (ŽST Horažďovice př., Pačejov, Střelské Hoštice, Katovice, Vimperk)

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště

Stanoviště výpravčího je v dopravní kanceláři ve výpravní budově.

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

Stavědlo 1 (St 1) jeden výhybkář.

V obvodu St 1 přestavuje při vlakové dopravě výhybky číslo 1,2,3,4,5,6,7,8 a Vk 1 výhybkář. Při posunu přestavuje výhybky číslo 1,2,5,8 výhybkář a výhybky číslo 3,4,6,7 a Vk 1 člen posunové čety.

V době kdy stanoviště není obsazeno výhybkářem, přebírá výpravčí všechny jeho povinnosti, není-li SŘ stanoveno jinak.

58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

Nešuntující vozidla zjistí výpravčí ze zápisníku vozů. Další opatření pro provoz dlouhodobě odstavených vozidel dle přílohy 25 k předpisu ČD D2 zajišťuje výpravčí. Vůz na který byl vystaven Záznam vozových závad, zapíše výpravčí do Záznamní knihy technické služby vozové. Tato kniha je uložena na pracovišti výpravčího. Zpravení STP České Budějovice a polepení vozu zajistí výpravčí.

Kotlové vozy vyžadující odeslání do opravny DKV nebo opravárenské organizace nahlásí vozmistr prostřednictvím výpravčího vozovému dispečerovi.

Určení zaměstnanců, kteří provádějí ÚZB a JZB v ŽST Čimelice-viz př.29 SŘ.

60. Odevzdávky dopravní služby

- Písemnou a ústní odevzdávku služby provádí osobně výpravčí a výhybkář.
- Písemná odevzdávka služby výpravčích se provádí v Knize odevzdávky služby.
- Písemná odevzdávka služby výhybkář - výpravčí - výhybkář se provádí v Knize odevzdávky služby výhybkáře
- Výpravčí dále odevzdává službu v Dopravním deníku a Telefonním zápisníku.
- Výhybkář dále odevzdává službu v Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty.
- Vzory odevzdávek služby jsou uvedeny v příloze č. 8 SŘ.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

Dopravní deník:

Sloupec 10 - nadpis sloupce „**Konec vlaku**“ hlášení podle čl. 71 SŘ. Nadpis sloupce se provede pouze v případě potřeby .

Způsob dokumentace, že vlak dojel celý a uvolnil příslušný zadní námezník při zjištění jiným zaměstnancem než výpravčím:

- Je-li zjištění provedeno ústně a písemně (s příchodem do dopravní kanceláře) - do sl.11 zapíše zaměstnanec provádějící zjištění časový údaj hlášení a připojí svůj podpis.
- Ve všech ostatních případech výpravčí zapíše do sl.11 časový údaj hlášení doplněný o příjmení zaměstnance, který provedl zjištění.

Sloupec 11- nadpis sloupce „**uvolnění PZZ**“ hlášení výpravčího výhybkáři k otevření PZM v km 37,496 a 37,007 podle čl. 87 SŘ.

Sloupec 12 - nadpis sloupce „**PZM**“ hlášení předvídaného odjezdu vlaku (nebo sjednaného času PMD s obsluhou PZM v km 37,496 a 37,007) z Čimelice nebo Vráže u Písku výhybkáři podle čl. 87 SŘ.

Zápisník volnosti a správného postavení vlakové cesty:

Sloupec 4- nadpis sloupce „**uvolnění PZZ**“ hlášení výpravčího výhybkáři u PZM v km 37,496 a 37,007 podle čl. 87 SŘ.

Při poruchách záznamového zařízení se musí v telefonním zápisníku vést písemný záznam o průběhu řízení drážní dopravy v plném rozsahu.

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

Kolej č.	Nejnepříznivější stavební spád v promilích	spád směrem k
1	0,70	Mirovice
2	0,70	Mirovice
3	0,70	Mirovice
4	0,70	Mirovice
4 a	0,70	Mirovice

Odstavování vozidel na záhlaví je zakázáno.

Uložení nepoužitých prostředků k zajištění vozidel proti ujetí:

Zarážky	Kovové podložky
6 ks u rampy	2 ks uzamykatelných v úschovně zavazadel
	4 ks u rampy

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Při vykonání ÚZB nebo JZB je zaměstnanec odpovědný za vykonání zkoušky brzdy povinen se přesvědčit zda jsou splněny podmínky čl. 112 předpisu ČD V15/I o zajištění vlaku proti pohybu při odbrzdění průběžné a ruční brzdy. V případě, že toto ustanovení nebude splněno, musí být vlak zajištěn zárážkami. Za odstranění zárážek po vykonání zkoušky brzdy odpovídá zaměstnanec provádějící zkoušku brzdy.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

Časy hlášení změn ve vlakové dopravě jsou uvedeny v Provděcím nařízení k předpisu ČD D 7. Výpravčí ŽST Čimelice ohlašuje změny ve vlakové dopravě výhybkáři ústně a písemně v telefonním zápisníku výpravčího do 15 minut od převzetí hlášení dopravy.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý

Za zjištění, že vlak dojel celý a uvolnil zadní námezník na předepsanou vzdálenost odpovídá:

⇒ výpravčí nebo z jeho příkazu výhybkář

Pokyn daný výhybkáře, že vlak dojel celý a uvolnil námezníky, se dokumentuje v upravené dopravní dokumentaci dle čl. 63 SR.

72. Používání upamatovacích pomůcek

Varovný štítek se umísťuje na ústředním stavědle (na příslušný kolejový závěrník) a k telefonnímu zapojovací MTZ.

73. Náhradní spojení

DRÁŽNÍ TELEFONNÍ SÍŤ		VEŘEJNÁ TELEFONNÍ SÍŤ	
Mirovice	3572	Mirovice	382 274 122
Vráž u Písku	3583	Vráž u Písku	382 283 115

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

Ve stanici je jeden obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty.
Výpravčí zjišťuje volnost vlakové cesty v celém obvodu stanice.

Ke zjištění volnosti vlakové cesty může dát výpravčí příkaz výhybkáři.
Zápisem do telefonního zápisníku mu přesně stanoví obvod pro zjišťování vlakové cesty./
Vydefiniuje začátek a konec obvodu pro výhybkáře /, výhybkář zápis potvrdí svým podpisem. Dále pak sám výpravčí zjistí volnost vlakové cesty ve zbývajícím úseku.

Za zjištění volnosti vlakové cesty v nepřehledném úseku na záhlaví směr Vráž u Písku - od vjezdového návěstidla S k hrotu jazyka výhybky č.8 a v nepřehledném úseku na záhlaví směr Mirovice od hrotu jazyka výhybky č.1 k vjezdovému návěstidlu L

Ize považovat zjištění dle interního předpisu ČD D 2 čl. 458 odtrh a), d) a dále že:

- došla za posledním vlakem telefonická odhláška ve směru od Vráže u Písku (záhlaví směr Vráž u Písku)
- došla za posledním vlakem telefonická odhláška ve směru od Mirovic (záhlaví směr Mirovice)
- zaměstnanec řídící posun ohlásí výpravčímu telekomunikačním zařízením s nahráváním na záznamové zařízení po ukončení posunu nebo přerušení posunu, že nepřehledný úsek uvolnil od všech vozidel. V případě poruchy záznamového zařízení nebo hlášení telekomunikačním zařízením bez nahrávání provede osobně zápis do telefonního zápisníku výpravčího.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

Součástí přípravy vlakové cesty je zajištění bezpečnosti na PZM v km 37,796 je-li ve vlakové cestě. Po skončení přípravy vlakové cesty ohlásí výhybkář výpravčímu, že vlaková cesta na / z určené koleje je připravena .

V době nepřítomnosti výhybkáře je výpravčí jediným zaměstnancem zúčastněným na přípravě vlakové cesty.

79. Současné jízdni cesty

Jsou zakázány všechny současné jízdni cesty uvedené v příloze č. 6 SŘ a takové jízdni cesty při kterých by mohla být ohrožena bezpečnost cestujících. Blíží-li se ke stanici dva vlaky jejichž současný vjezd je zakázán dovolí se vjezd vlaku ve směru od Mirovic.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

Svolení k odjezdu vozidel náhradní dopravy dává výpravčí. Svolení k odjezdu náhradní dopravy může zprostředkovat výhybkář . Pro každé svolení k odjezdu musí obdržet samostatný příkaz od výpravčího. Sledování příjezdu vozidel náhradní dopravy může na

příkaz výpravčího provádět výhybkář. Ten následně výpravčímu ohlásí příjezd posledního vozidla náhradní dopravy

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Směrem do Mirovic a Vráže u Písku se vlaky vypravují v mezistaničním oddílu .

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

Klíče k místní obsluze PZS jsou umístěna takto:
PZS v km 42,286, 41,852, 41,179, 40,029,35,208,34,115 – v ŽST Čimelice.
PZS v km 31,105,30,616 a 29,408 – v ŽST Čimelice.

Je-li na pracovišti výpravčích zavedena VÝLUKA SLUŽBY DOPRAVNÍCH ZAMĚSTNANCŮ použije výpravčí tlačítko s kontrolou PZS v km 42,286, 41,852, 41,179, 40,029,35,208,34,115 – zavedení dopravního klidu.

87. Obsluha PZM a postup při poruchách

PZM v km 37,007 a 37,496 uzavírá výhybkář podle hlášení předvídaného odjezdu (sjednaného času jízdy PMD s obsluhou PZM v km 37,007 a 37,496) z Vráže u Písku ohlášeného výpravčím ŽST Čimelice nebo podle hlášení předvídaného odjezdu (sjednaného času jízdy PMD s obsluhou PZM v km 37,007 a 37,496) z Čimelic ohlášeného výpravčím ŽST Čimelice - dokumentace -viz čl.63 SŘ.

PZM v km 37,007 a 37,496 smí výhybkář nebo v době jeho nepřítomnosti výpravčí otevřít:

-pří jízdě vlaku nebo PMD (s obsluhou PZM v km 37,007 a 37,496) ve směru do Vráže u Písku až po zjištění výpravčího , že vlak (PMD) dojel do ŽST Vráž u Písku celý- dokumentace výpravčího a výhybkáře viz čl.63 SŘ.

-pří jízdě vlaku nebo PMD (s obsluhou PZM v km 37,007 a 37,496) ve směru z Vráže u Písku do Čimelic až po zjištění, že vlak (PMD s obsluhou PZM) dojel do ŽST Čimelice celý.

PZM v km 37,796 smí výhybkář nebo v době jeho nepřítomnosti výpravčí otevřít:

-pří jízdě vlaku nebo PMD ve směru do Vráže u Písku až po zjištění , že celý vlak nebo PMD uvolnil příslušné PZM od všech kolejových vozidel došlo k uvolnění klíče PZM i činností staničního zabezpečovacího zařízení.

-pří jízdě vlaku nebo PMD ve směru z Vráže u Písku do Čimelic až po zjištění, že vlak (PMD s obsluhou PZM) dojel do ŽST Čimelice celý a došlo k uvolnění klíče PZM i činností staničního zabezpečovacího zařízení

PZM v km 31,795 je trvale uzavřeno a uzamčeno. Obsluhu provádí podle potřeby způsobilá osoba SDC - ST.Klíče má v úschově SDC - ST - TO Písek.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Kilometrická poloha místa, za které musí vozidlo dojet, aby byla zajištěna správná činnost PZZ při jízdě zpět.

Čimelice-Mirovice:

km poloha přejezdu jehož se jízda týká	km poloha vzdalovacího úseku, za který musí dojet, aby PZS bylo uvedeno do činnosti
1	2
40,029	41,168
41,179	41,865
41,852	42,491
42,286	43,718

Čimelice- Vráž u Písku :

km poloha přejezdu jehož se jízda týká	km poloha vzdalovacího úseku, za který musí dojet, aby PZS bylo uvedeno do činnosti
1	2
35,208	34,466
34,115	33,445
31,105	30,401
30,616	29,889
29,408	28,790

92. Správkové vozy a jejich opravy

Poškozené vozy označuje správkovými nálepkami výpravčí.

Prohlídku vozu nezpůsobilého provozu zajistí zaměstnanec STP České Budějovice na žádost výpravčího.

Záznamní kniha technické služby vozové je uložena na pracovišti výpravčího. Prohlídku vozů a kontrolu správného zacházení s vozem provádí výpravčí.

Kotlové vozy vyžadující odeslání do opravy DKV nebo opravárenské organizace nahlásí vozmistr prostřednictvím výpravčího vozovému dispečerovi.

95. Povolenky

Povolenka pro jednokolejnou trať Čimelice- Mirovice je uložena u výpravčího ŽST Mirovice v obalu „Mimořádné události“.

Povolenka pro jednokolejnou trať Čimelice-Vráž u Písku je uložena u výpravčího ŽST Čimelice v obalu „Mimořádné události“.

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

Povolení používat zkráceného názvu stanice při dopravních hovorech, hlášeních a zprávách:

Vráž u Písku „**Vr**“

Povolení používat zkratk v dopravní dokumentaci a jejich seznam pro přilehlé mezistaniční úseky:

Mirovice „**Mr**“
Čimelice „**Cm**“
Vráž u Písku „**Vr**“

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

Železniční stanice tvoří tyto posunovací obvody.

1.posunovací obvod:

Od vjezdového návěstidla L po vjezdové návěstidlo S po koleji číslo 1 .

V tomto obvodu výhybkáře jsou ústředně přestavované výhybky číslo 1,2,5,8.Výhybky číslo 1,2,5,8 přestavuje při posunu výhybkář nebo v době jeho nepřítomnosti výpravčí.

2.posunovací obvod:

Od námezničku výhybky číslo 2 na koleji číslo 2 přes výhybku číslo 3 po námezničku výhybky číslo 7 na druhé koleji.Na čtvrté koleji od výhybky číslo 3 po hrot jazyka výhybky číslo 6. Výhybku číslo 3 a výkolejku Vk 1 přestavuje při posunu člen posunové čtyry. Tento posunovací obvod je v případě uvolnění klíče EMZ(výhybky číslo 3 a výkolejky Vk 1) přidělen členu posunové čtyry.V případě neuvolnění EMZ přísluší obvod výhybkáři.

3.posunovací obvod:

Od námezničku výhybky číslo 7 na koleji číslo 2 přes výhybku číslo 7 po námezničku výhybky číslo 8 na druhé koleji.Od hrotu jazyka výhybky číslo 6 po zarážedlo koleje číslo 4 a. Výhybku číslo 6 a 7 přestavuje při posunu člen posunové čtyry. Tento posunovací obvod je v případě uvolnění klíče EMZ(výhybky číslo 6 a 7) přidělen členu posunové čtyry.V případě neuvolnění EMZ přísluší obvod výhybkáři.

4.posunovací obvod:

Od námezničku výhybky číslo 5 na koleji číslo 3 přes výhybku číslo 4 po námezničku výhybky číslo 1 na třetí koleji. Výhybku číslo 4 (JVk 1) přestavuje při posunu člen posunové čtyry. Tento posunovací obvod je v případě uvolnění klíče ze zástrčkového zámku přidělen členu posunové čtyry.V případě nevyjmutí klíče ze zástrčkového zámku přísluší obvod výhybkáři.

Svolení k posunu na kolejích č. 4, 4 a dává výpravčí.

102. Povinnosti zaměstnanců při posunu

Svolení k posunu na kolejích č. 4, 4 a dává výpravčí.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Očekává-li se vlak je nutné zastavit rušící posun a uvolnit vlakovou cestu nejpozději 5 minut před jeho očekávaným příjezdem. Platí pro všechny druhy vlaků a oba směry.

109. Místní podmínky pro posun

Před odesláním železničních kolejových vozidel ze stanice nebo před zahájením posunu v ŽST se musí výpravčí podle Zápisníku vozů B přesvědčit, zda tato vozidla nebyla ve stanici odstavena na dobu více než 7 dnů.

Za dodržení ustanovení stanovených vnitřními předpisy ČD uvedených zodpovídá výpravčí.

111. Posun na kolejích ve spádu

Stavební spád:

Kolej č.	Stavební spád v promilích	směrem k
záhlaví směr Mirovice	1,90	Mirovice
1	0,70	Mirovice
2	0,70	Mirovice
3	0,70	Mirovice
4	0,70	Mirovice
4a	0,70	Mirovice
záhlaví směr Vráž u Písku	0,00	

112. Posun přes přejezdy

Při poruše PZZ v km 37,796 zajistí střežení přejezdu z rozkazu výpravčího zaměstnanec řídící posun, při posunu bez posunové čety výhybkář v době jeho nepřítomnosti výpravčí.

113. Posun bez posunové čety

Zkoušku brzdy posunového dílu vykoná výpravčí.

115. Posun trhnutím

Posun trhnutím je v obvodu ŽST Čimelice zakázán.

116. Zarážky, kovové podložky

Uložení nepoužitých prostředků k zajištění vozidel proti ujetí:

Zarážky	Kovové podložky
6 ks u rampy	2 ks uzamykatelných v úschovně zavazadel
	4 ks u rampy

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Délka zácvičku pro funkci výpravčího je stanovena:

- na dvě směny – z toho 1 noční

Délka zácvičku pro funkci výhybkář je stanovena:

- jednu směnu.

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Ve stanici jsou úrovnňové přechody ve druhé a čtvrté koleji pro cestující a vozíky. Doprovod osob s omezenou schopností pohybu a orientace od vlaku zajistí výpravčí nebo výhybkář. K vlaku doprovodí osoby s omezenou schopností pohybu a orientace výhybkář nebo výpravčí.

141. Bezpečnostní štítek

Výpravčí umístí bezpečnostní štítek na ústředním přístroji na St 1 tak, aby byl dobře viditelný.