

ČESKÉ DRÁHY  
JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD  
ŽELEZNIČNÍ STANICE  
ŘÍČANY

Účinnost od: 1.5.2006

*Josef Štefko v.r.*

.....  
dopravní kontrolor

Schválil: č.j.: 17/2006

dne: 10.4.2006

*Karel Červenka v.r.*

.....  
VP UŽST

Počet stran: 22



## ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost
Náměstek vrchního přednosty	Úplná znalost
Přednosta	Úplná znalost
Dozorčí	Úplná znalost
Inženýr železniční dopravy	Úplná znalost
Výpravčí	Úplná znalost
Dozorce výhybek	Staniční řád - část A úplná, články číslo 21, 22, 26, 31A, 31B, 31C, 32, 33, 54, 55, 56, 57, 60, 65A, 67, 71, 75, 76, 97, část G úplná, články číslo 133. Přílohy číslo 1, 3, 4, 5A, 5B, 6, 8, 14, 21, 29, 31, 41, 47A, 47B, 48, 52, 54, 55, 56, 58 úplná
Osobní pokladník	Část A úplná, články číslo 54, 55, 56, Přílohy číslo 1, 26, 30A, 41, 47A, 47B, 48, 58
Skladník přepravy	Část A úplná, články číslo 54, 55, 56, 92, 137 Příloha číslo 1, 26, 30A, 30B, 41, 47A, 47B, 48, 58
Obsluha nákladního vlaku	Staniční řád - část A, B, C úplná, články číslo 54, 55, 56, 57, 65A, 65B, 75, 92, 97, část G úplná, článek číslo 133. Přílohy číslo 1, 3, 4, 21, 26, 29, 31, 41, 47A, 47B, 48, 58
Odborný ekonom ŽST, komandující, hospodářsko-správní referent	Článek číslo 11 Příloha číslo 1
Vedoucí personalista, personalista, mzdový referent, zásobovač – zbožíznalec, skladový referent	Článek číslo 11 Příloha číslo 1
Provozní zámečník, Řidič osobních automobilů	Článek číslo 11 Příloha číslo 1
Strojvedoucí	Staniční řád – články číslo 1, 3, 4, 8, 11, 14, 21, 22, 31C, 32, 33, 56, 65A, 65B, 89, 92, 97, 113. Přílohy číslo 1, 3, 4, 21, 29, 48, 58
Řidič drážního speciálního vozidla	Staniční řád – články číslo 1, 3, 4, 8, 11, 14, 21, 22, 31C, 32, 33, 56, 65A, 65B, 89, 92, 97, 113. Přílohy číslo 1, 3, 4, 21, 29, 48, 58
Zaměstnanci SSZT	Staniční řád – články číslo 14, 22, 31A, 31B, 31C, 32, 33 Přílohy číslo 1, 5A, 5B, 6, 58

## A . V Š E O B E C N É Ú D A J E

### **1. Umístění, určení a organizační struktura stanice**

Železniční stanice Říčany leží v km 164,635 dvoukolejně trati Benešov u Prahy – Praha Vršovice.

Je stanicí: - smíšenou dle povahy práce  
- mezilehlou po provozní stránce.

Sídlem vrchního přednosty UŽST je stanice Benešov u Prahy.

### **3. Vlečky**

Vlečka INTERIER ŘÍČANY odbočuje ze staniční koleje č.4 výhybkou č.10N, viz Přípojový provozní řád v příloze č.4 SR.

### **4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím**

Hradlo Svojšovice leží v km 160,142 mezi stanicemi Strančice – Říčany a je administrativně přiděleno UŽST Benešov u Prahy.

Hradlo Kolovraty - Rybník leží v km 169,150 mezi stanicemi Říčany – Praha – Uhřetěves a je sdministrativně přiděleno UŽST Praha Libeň.

Zastávka Světlce leží v km 161,206 mezi stanicemi Strančice - Říčany. Zastávka nemá výpravní oprávnění. Administrativně je přidělena uzlové stanici Benešov u Prahy. Nástupiště jsou na obou stranách 200m dlouhé a vybavené přístřeškem pro cestující. Osvětlení nástupišť je elektrické, ovládané automaticky fotobuňkou.

Zastávka Praha - Kolovraty leží v km 168,006 mezi stanicemi Říčany – Praha - Uhřetěves. Zastávka nemá výpravní oprávnění. Administrativně je přidělena uzlové stanici Praha Libeň. Nástupiště jsou na obou stranách 200m dlouhé a vybavené zděným přístřeškem pro cestující. Osvětlení nástupišť je elektrické, ovládané automaticky fotobuňkou.

### **7. Nástupiště**

Ve stanici jsou čtyři nástupiště. Nástupiště mezi staničními kolejemi č.3-5, 1-3 a 1-2 jsou 260 m dlouhé. Nástupiště mezi staničními kolejemi č.2-4 je 210 m dlouhé. Přechody přes staniční koleje na nástupiště jsou čtyři a to proti dopravní kanceláři, úschovnou zavazadel, vpravo a vlevo od staniční budovy.

### **8. Technické vybavení stanice**

Budova stanice je napojena na městský vodovod s pitnou vodou. Hlavní uzávěr vody je ve sklepě staniční budovy. Poruchy rozvodu vody ve stanici se hlásí na SDC správa budov Benešov u Prahy.

Místnosti ŽST jsou vytápěny akumulacími kamny nebo elektrickými přímotopy.

### **9.A. Elektrická trakční zařízení**

Trakční proudová soustava je napájena stejnosměrným proudem o napětí 3.000 kV.

Místa napájecích stanic: - Strančice, km 158,762  
- Praha - Vršovice (Třešňovka), km 178,041

Rozdělení trakčního vedení:

Trakční vedení je v ŽST rozděleno na dva elektrické úseky, které jsou od sebe rozděleny sjízdnými úsekovými děliči.

Elektrický úsek č.1 – staniční kolej č.1 a 3  
č.2 – staniční kolej č.2, 4 a 6

Podle ustanovení ČSN 34 3109 čl.59, jsou pro spolehlivou orientaci, odpínatelné úseky trolejového vedení v obvodu stanice označeny tabulkami s čísly shodnými s příslušnými skupinami zatrolejovaných kolejí.

Umístění úsekových odpojovačů:

číslo ÚO	umístěn na stožáru č.	km poloha
401	3	164,103
402	4	164,103
411	59	165,400
412	60	165,400
3A	59	165,400
3B	60	165,400

ÚO č.401, 402, 411, 412 a 3A jsou ovládány dálkově výpravčím z dopravní kanceláře.

ÚO č.3B ovládá výpravčí nebo určený zaměstnanec u stožáru ručně.

Základní poloha ÚO 3A je vypnuto, ostatních zapnuto.

Ochranné pomůcky pro obsluhu úsekových odpojovačů jsou umístěny ve zvláštní skříňce v šatně výpravčích. Ve skříňce je též umístěn klíč od ovládací skříňce úsekových odpojovačů.

### **9C. Elektrická silnoproudá zařízení**

- Odkud jsou napájena: venkovní vedení STE
- Stabilní náhradní zdroje elektřiny: nejsou
- Místa transformoven a rozvoden: nejsou
- Způsob elektrického ohřevu výhybek: není
- Jiná zařízení: nejsou

### **10A. Elektrické osvětlení**

- Druh osvětlení venkovních železničních prostor pro cestující: celkové osvětlení. Ve vlakových přestávkách a neposunuje-li se, je používáno osvětlení orientační. Svítí pouze světla na krytém nástupišti, světlo na boční stěně budovy při vchodu.
- Počet a umístění osvětlovacích zařízení: Kolejiště stanice je osvětleno osvětlovacími stožáry JŽ, na kterých jsou umístěny stožárové lampy

Kryté nástupiště - výbojková tělesa  
Čekárna - 2 zářivky  
Vestibul - 2 výbojková tělesa  
Osvětlení nástupiště - 6 stožárů JZ

VNV - 8 stožárů

- Umístění rozvaděčů a vypínačů: V dopravní kanceláři je umístěn rozvaděč, ze kterého jsou rozsvěcovány stožáry 15-45, 47, 49.
- Použité světelné zdroje: stožárové lampy RWLX 250 W a 400 W. výbojková tělesa 125 W RWLX, zářivky 2 x 40 W, žárovky 60W
- Kdo udržuje zařízení elektrického osvětlení: ČD SEE OE Benešov.
- Čísla stožárů, u kterých se při výměně svítidel a jejich čistění musí postupovat dle ČSN 34 3109: nejsou
- Kdo odpovídá za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující: výpravčí.
- Zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení: nejsou
- Ostatní informace týkající se elektrického osvětlení: nejsou

### **10B. Nouzové osvětlení**

- Pro nouzové osvětlení služebních místností se používají elektrické přenosné svítilny.
- Ve stanici jsou 2 kusy nouzových elektrických svítilen. Při použití nouzového osvětlení v dopravní kanceláři se umístí svítilny na dopravní stůl

v osobní pokladně se svítilna umístí na okno výdejny jízdenek.  
Za použitelnost svítilen odpovídá výpravčí a osobní pokladník.

### **11. Přístupové cesty ve stanici**

Přístupové cesty do staniční budovy jsou z nástupiště.

### **12. Místa v přilehlých mezistaničních úsecích, která jsou nevhodná pro zastavení vlaků**

Včetně vlaků nezávislé trakce.

Vzhledem k tomu, že trať ze ŽST Praha - Uhřetěves do ŽST Strančice (tj. oba přilehlé traťové úseky) stoupá až max. 11‰, nejsou tyto mezistaniční úseky vhodné pro mimořádné zastavení nákladních vlaků.

### **13. Opatření při úrazech**

V dopravní kanceláři je umístěna skříňka první pomoci se základními záchrannými prostředky.

### **14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje**

Kromě míst uvedených v tabulce č.5 TTP, je třeba dbát opatrnosti též u stožárů návěstidel, výhybkových stojanů, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, vodních jeřábů, skladištních ramp, stožárů sdělovacího vedení, stožárů rozhlasu a telefonu, stožárů elektrického osvětlení a trakčního vedení, u kolejových vah, vážních domků, plotů na mostech, u opěrných a zárubních zdí a dalších zařízení ČD.

**15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů**

Náhradní klíče od budov a všech místností jsou uloženy v uzamykatelné skříňce na pracovišti výpravčího (v dopravní kanceláři). Klíček od této skříňky je zapečetěn a uložen v dopravním stole u výpravčího.

**16. Zajištění služebních místností při opuštění pracoviště**

Neobsazená služební místnost, která při odchodu příslušného zaměstnance zůstane bez jeho dozoru, se uzamkne. Klíč od služební místnosti má příslušný zaměstnanec v držení u sebe.

## B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

### 21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej Číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou ( námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky ( trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod. )
1	2	3	4
<b>dopravní koleje</b>			
1	711	Návěstidlo S1 – L1	Hlavní staniční kolej určená pro vjezdy, odjezdy a průjezdy vlaků v obou směrech. Trakční vedení v celé délce.
2	716	Návěstidlo S2 – L2	Hlavní staniční kolej určená pro vjezdy, odjezdy a průjezdy vlaků v obou směrech. Trakční vedení v celé délce.
3	671	Návěstidlo S3 – L3	Staniční kolej určená pro vjezdy, odjezdy a průjezdy vlaků v obou směrech. Trakční vedení v celé délce.
4	521	Návěstidlo S4 – L4	Staniční kolej určená pro vjezdy, odjezdy a průjezdy vlaků v obou směrech. Trakční vedení v celé délce.
<b>manipulační koleje</b>			
5	410	Vk2 – Vk4	Všeobecná nakládková a vykládková kolej. Bez trakčního vedení
6	510	Vk1 – Vk-5	Staniční kolej pro odstavování hnacích voz., speciálních hnacích voz., místní a tranzitní zátěže. Trakční vedení není v celé délce.
<b>pro zvláštní účely</b>			
8	475	nám.vých.č.N10 a N15b	Odevzdávková kolej pro vlečku INTERIER ŘÍČANY
105	233	nám.vých.č.N12 a N13	Odevzdávková kolej pro



			vlečku INTERIER ŘÍČANY
--	--	--	------------------------

## **22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran**

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl.23	Prosvětlo- vání	Údržba
	Jak	Odkud / kým				
1	2	3	4	5	6	7
1	Ústředně	Dopravní kancelář	Rozřezný elm. přestavník + snímač polohy jazyků	Není	-	Dozorce výhybek
2	„-“	„-“	„-“	„-“	-	Dozorce výhybek
3	„-“	„-“	„-“	„-“	-	Dozorce výhybek
4	„-“	„-“	„-“	„-“	-	Dozorce výhybek
5	„-“	„-“	„-“	„-“	-	Dozorce výhybek
6	„-“	„-“	„-“	„-“	-	Dozorce výhybek
7	Ručně	Určený člen posunové čety	Výměnový zámek ve vazbě na Vk1, klíč v EZ Vk1/N10/7 ○	„-“	-	Dozorce výhybek
8	Ručně	Určený člen posunové čety	Výměnový zámek ve vazbě na Vk4, klíč v EZ Vk4/8 ○	„-“	-	Dozorce výhybek
8XS	Ručně	Určený člen posunové čety	Výměnový zámek ve vazbě na Vk2, klíč v EZ Vk2/8XS ○	„-“	-	Dozorce výhybek
9	Ústředně	Dopravní kancelář	Rozřezný elm. přestavník + snímač polohy jazyků	„-“	-	Dozorce výhybek
N9	Ručně	Určený člen posunové čety	nezabezpečená	„-“	-	Dozorce výhybek
10	Ústředně	Dopravní kancelář	Rozřezný elm. přestavník + snímač polohy jazyků	„-“	-	Dozorce výhybek
N10	Ručně	Určený člen posunové čety	Výměnový zámek ve vazbě na Vk1, klíč v EZ Vk1/N10/7 ○	„-“	-	Dozorce výhybek
11	Ústředně	Dopravní kancelář	Rozřezný elm. přestavník + snímač polohy jazyků	„-“	-	Dozorce výhybek
N11	Ručně	Určený člen posunové čety	nezabezpečená	„-“	-	Dozorce výhybek

12	Ústředně	Dopravní kancelář	Rozřezný elm. přestavník + snímač polohy jazyků	-,-	-	Dozorce výhybek
N12	Ručně	Určený člen posunové čety	nezabezpečená	-,-	-	Dozorce výhybek
13	Ústředně	Dopravní kancelář	Rozřezný elm. přestavník + snímač polohy jazyků	-,-	-	Dozorce výhybek
N13	Ručně	Určený člen posunové čety	nezabezpečená	-,-	-	Dozorce výhybek
14	Ústředně	Dopravní kancelář	Rozřezný elm. přestavník + snímač polohy jazyků	-,-	-	Dozorce výhybek
N15a	Ručně	Určený člen posunové čety	Výměnový zámek ve vazbě na Vk5, klíč v EZ N15a/Vk5/N17□	-,-	-	Vlečkař
N16	Ručně	Určený člen posunové čety	nezabezpečená	-,-	-	Vlečkař
N17	Ručně	Určený člen posunové čety	Výměnový zámek ve vazbě na Vk5, klíč v EZ N15a/Vk5/N17□	-,-	-	Dozorce výhybek
Vk1	Ručně	Určený člen posunové čety	Kontrolní zámek výkolejky 18 O Hlavní klíč od Vk1 je držen v EZ ve vazbě na klíč Vk1/N10/7	-,-	-	Dozorce výhybek
Vk2	Ručně	Určený člen posunové čety	Kontrolní zámek výkolejky 16 štítek O Hlavní klíč od Vk2 je držen v EZ ve vazbě na klíč Vk2/8XS	-,-	-	Dozorce výhybek
Vk3	Ručně	Určený člen posunové čety	Zámek výkolejky 15 tvar štítku O Klíč v úschově u výpravčího.	-,-	-	Vlečkař
Vk4	Ručně	Určený člen posunové čety	Kontrolní zámek výkolejky 32 štítek O Hlavní klíč od Vk4 je držen v EZ ve vazbě na klíč Vk4/8	-,-	-	Dozorce výhybek
Vk5	Ručně	Určený člen posunové čety	Kontrolní zámek výkolejky 30 tvar štítku O Hlavní klíč od Vk 5 je držen v EZ ve vazbě na klíč Vk5/N17	-,-	-	Dozorce výhybek

## **26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných**

Výpravčí má v úschově hlavní klíč od Vk3 a Vvk1. Klíče má uschovány v dopravním stole.

## **28. Pečetění náhradních klíčů**

Náhradní klíče pečetí dozorcí. Pečetění náhradních klíčů se provádí služebním pečetidlem s označením Železniční stanice Benešov u Prahy.

# **C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ**

## **31.A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích**

Ve stanici je provizorní zabezpečovací zařízení ESA 11 ovládané z JOP. SZS ESA umožňuje výpravčímu stavění vlakových a posunových cest obsluhou zařízení dle Doplnujícího ustanovení a Návodu pro obsluhu AŽD (1-3) uložených v příloze 5A SR. Náhradní PIK je uložena v zapečetěné obálce ve stole výpravčího.

## **31.B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích**

V mezistaničním úseku Strančice - Říčany je traťové zabezpečovací zařízení druhé kategorie – jednosměrný hradlový poloautomatický blok s hradlem Svojšovice.

V mezistaničním úseku Říčany – Praha Uhřetěves je traťové zabezpečovací zařízení druhé kategorie – obousměrný releový poloautomatický blok s hradlem "Kolovraty-Rybník".

Při obsluze TZZ výpravčí postupuje podle předpisu ČD D102/T102 a Doplnujícího ustanovení a Návodu pro obsluhu AŽD (1-3) uložených v příloze 5A SR.

### 31.C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha ( km )	Druh komunikace	Typ a kategorie PZZ	Poznámka
1	2	3	4
ŽST Strančice			
160,138	polní cesta	PZM 2	Závory otevírá hradlář hradla Svojšovice. Závislost na oddílových návěstidlech
161,154	přechod	K	Přechod na zastávce
161,724	polní cesta	PZM 1	Trvale uzavřeny, drátovod snesen.
ŽST Říčany			
163,593 „C1“	silnice III. třídy	PZS 3ZNI PZS AŽD 71	V obvodu ŽST Říčany Začátek a konec ovládacích obvodů 1. tr. kolej km 162,359-164,174 2. tr. kolej km 162,359-163,930 PZS závislé na odjezdových a vjezdových návěstidlech ŽST Říčany. Kontrolní a ovládací prvky na JOP výpravčího ŽST Říčany
165,568 „C2“	polní cesta	PZM 1	V obvodu ŽST Říčany Závory trvale uzavřeny. Klíč v EZ PZM, vazba na SZZ ESA 11 JOP Říčany
168,155 „D1“	Přechod pro pěší	PZS AŽD 71 bez závor PZS 3SNI	Začátek a konec ovládacích obvodů: 167,322 – 168,989 Kontrolní a ovládací prvky na JOP výpravčího ŽST Říčany.
169,971 „A“	silnice III. třídy	PZS SSSR s prvky AŽD 71 PZS 3ZNI	Začátek a konec ovládacích obvodů Km 168,989-171,143 Kontrolní a ovládací prvky jsou umístěny na JOP Výpravčího ŽST Praha-Uhřetěves
ŽST Praha Uhřetěves			

Náhradní PIK je uložena v zapečetěné obálce ve stolu výpravčího.

**32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenositelných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy**

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Světelná předvěst Př 1L	162,491	Dopravní kancelář	-	-
Světelné vjezdové návěstidlo 1L	163,338	Dopravní kancelář	-	vzdálenost od krajní výhybky č.2: 865 m
Světelná předvěst Př 2L	162,601	Dopravní kancelář	-	-
Světelné vjezdové návěstidlo 2L	163,338	Dopravní kancelář	-	vzdálenost od krajní výhybky č.1: 865 m
Světelné odjezdové návěstidlo S 1	164,329	Dopravní kancelář	-	-
Světelné odjezdové návěstidlo S 2	164,329	Dopravní kancelář	-	-
Světelné odjezdové návěstidlo S 3	164,329	Dopravní kancelář	-	-
Světelné odjezdové návěstidlo S 4	164,387	Dopravní kancelář	-	-
Světelné seřaďovací návěstidlo Se 3	163,854	Dopravní kancelář	-	-
Světelné seřaďovací návěstidlo Se 4	163,881	Dopravní kancelář	-	-
Světelné seřaďovací návěstidlo Se 5	164,213	Dopravní kancelář	-	-
Světelné seřaďovací návěstidlo Se 6	164,213	Dopravní kancelář	-	-
Světelná předvěst Př 1S	166,573	Dopravní kancelář	-	-
Světelné vjezdové návěstidlo 1S	165,764	Dopravní kancelář	-	vzdálenost od krajní výhybky č.14: 544 m
Světelná předvěst Př 2S	166,573	Dopravní kancelář	-	-

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v Km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
Světelné vjezdové návěstidlo 2S	165,764	Dopravní kancelář	-	vzdálenost od krajní výhybky č.13: 461 m
Světelné odjezdové návěstidlo L 1	165,040	Dopravní kancelář	-	-
Světelné odjezdové návěstidlo L 2	165,045	Dopravní kancelář	-	-
Světelné odjezdové návěstidlo L 3	165,000	Dopravní kancelář	-	-
Světelné odjezdové návěstidlo L 4	164,908	Dopravní kancelář	-	-
odjezdové návěstidlo L 4	164,911	Dopravní kancelář	-	-
Světelné seřaďovací návěstidlo Se 7	165,302	Dopravní kancelář	-	-
Světelné seřaďovací návěstidlo Se 8	165,284	Dopravní kancelář	-	-

### **33. Telekomunikační a informační zařízení**

- Telefonní okruhy

Traťový telefon:

VT 00-02 v úseku ŽST Strančice - ŽST Říčany, ve kterém jsou zapojeny:

ŽST Strančice, hr. Svojšovice, PZZ v km 163,593, ŽST Říčany

VT 00-02 v úseku ŽST Říčany - ŽST Praha – Uhřetěves, ve kterém jsou zapojeny:

ŽST Říčany, PZS v km 168,155, hr. Kolovraty – Rybník, PZZ v km 169,971.

Hláskový telefon:

VL 00-02 do kterého jsou zapojeny: ŽST Říčany – hr. Svojšovice

ŽST Říčany – hr. Kolovraty - Rybník

Dispečerský telefon:

VD 00-01 pro úsek Tábor – Praha-Malešice – Praha-Vysočany – Lysá nad Labem.

- Staniční rozhlas

Stanice je vybavena rozhlasovým zařízením Tesla AŽD se zpětným dotazem. Zařízení obsluhuje výpravčí z telefonního zapojovače umístěného na dopravním stole. K tomuto zařízení je připojeno rozhlasové zařízení HIS -VOICE firmy BD MIKROVOX. Toto zařízení slouží při informování k automatickému vyhledávání vlakových spojů, k automatickému zobrazování spojů pro cestující a k automatickému zobrazování spojů v síti ETHERNET.

Umístění reproduktorů:

na rozích výpravní budovy	2 ks
pod krytým nástupištěm	4 ks
v osobní pokladně	1 ks
ve vestibulu	1 ks
v zavazadlech	1 ks

Umístění informačních monitorů:

vestibul	2 ks
----------	------

Podrobný popis a návod k obsluze je uveden v příloze 5F SR.

- Rádiová spojení

Trať Tábor - Praha-Hostivař je vybavena sítí radiodispečerskou (SRD) provozovanou traťovým rádiovým systémem (TRS).

- Záznamová zařízení

Stanice je vybavena záznamovým zařízením REDAT.

PC záznamového zařízení je umístěno v místnosti za dopravní kanceláří.

- Výpočetní technika

V dopravní kanceláři jsou umístěny PC Jednotného obslužného pracoviště výpravčího a PC s programovým vybavením IS CEVIS, HELCO a ISOŘ a PC HIS - VOICE

- Ostatní informační zařízení

Hodiny jsou umístěny ve všech služebních místnostech a pod krytým nástupištěm.

Vývěsní tabule s odjezdy vlaků jsou umístěny ve vestibulu.

## F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

### **54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice**

Určeným zástupcem vrchního přednosty uzlové stanice je náměstek vrchního přednosty stanice pro dopravní činnost (statutární zástupce ).

### **55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověření kontrolní činností**

Kontrolu výkonu dopravní služby provádí vrchní přednosta uzlové stanice a dále zaměstnanci v pracovním zařazení náměstek vrchního přednosty stanice, přednosta a dozorčí.

## **56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště**

V ŽST Říčany vykonává ve směně dopravní službu jeden výpravčí. Jeho pracovištěm je dopravní kancelář umístěná v přízemí staniční budovy. Obsluhuje SZZ ESA 11 na JOP.

V době nepřítomnosti dozorce výhybek plní jeho povinnosti.

Plní povinnosti dané doplňkovými pracemi, koordinuje dopravní a přepravní činnost ve směně. Věnuje pozornost včasné přístavbě a odsunu místní zátěže.

Vede knihu přání a stížností, normálií, hlášení závad v GVD na AVD, odmítnutí zátěže vlečkařem, evidenci úrazů, knihu pomalých jízd, hodnocení směny, statistiku.

Do PC v dopravní kanceláři zadává informace o průjezdech, zastavení a odjezdech vlaků. Vozovému disponentovi ŽST Praha-Uhřetěves hlásí informace do IS CEVIS.

Obsluhuje staniční rozhlas, rozhlasové zařízení MIKROVOX , telefonní ústřednu, vlakovou vysílačku a je ve styku s provozním dispečerem.

Zajišťuje vyřazení vozů z vlaku a odeslání informace do CEVISu, zpravuje vozmistra o zařazených mimořádných zásilkách, přebírá Záznam vozových závad, sepisuje Hlášenku, Zprávu o poškození a Komerční zápis.

Plní opatření GR ČD a.s. k poskytování ochranných nápojů.

## **57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště ( stavědla )**

ŽST Říčany je obsazena dle rozvrhu služeb jedním dozorcem výhybek, který má stanoviště v dopravní kanceláři.

Plní povinnosti vyplývající z místních poměrů mimo povinností uložených služebními předpisy:

Ruční přestavování výhybek při poruše SZZ provádí na obou zhlavích. Příkaz k ručnímu přestavění výměn mu dává výpravčí. Provedené úkony ohlásí výpravčímu, zapíše do telefonního zápisníku a potvrdí svým podpisem. Na rozkaz výpravčího zjišťuje konec vjíždějícího vlaku na obou zhlavích, toto rovněž zapisuje do zvláštního telefonního zápisníku. Zjištění „vlak vjel celý“ zapíše do tohoto zápisníku a potvrdí svým podpisem. Přestavení výhybek a zjištění konce vlaku nahlásí výpravčímu osobně nebo prostřednictvím telefonu (vysílačky).

Provádí údržbu výhybek v obvodu stanice.

V případě jeho nepřítomnosti přebírá jeho povinnosti výpravčí.

## **59. Používání písemných rozkazů**

K sepsání rozkazu může výpravčí použít předepsané tiskopisy nebo použít výpočetní techniky. Písemný rozkaz sepsaný pomocí výpočetní techniky výpravčí čísluje ručně od 1 do 100 a zakládá do určených desek. Výpravčí, který vydá stý rozkaz, vloží vydané rozkazy (1-100) do obálky, kterou



nadepíše daty od kdy do kdy byly příslušné rozkazy vydány a založí k archivaci.

### **60. Odevzdávky dopravní služby**

Výpravčí si předávají dopravní službu vždy osobně, písemně a ústně. Vzory písemné odevzdávky dopravní služby jsou uvedeny v příloze č.8 SŘ.

Odevzdávka dopravní služby se odevzdává v těchto předtištěných zápisnicích:

výpravčí - dopravní denník

- odevzdávka dopravní služby výpravčích
- telefonní zápisník
- kniha dispečerských příkazů pro stanice

dozorce výhybek - zapíše v telefonním zápisníku výpravčího „Službu nastoupil (ukončil) v hod. ....“ A podepíše. S dopravní situací jej seznámí výpravčí.

### **63. Povolené úpravy dopravní dokumentace**

Dopravní deník:

sloupec č.9 lze upravit na: „vjel / odjel celý“

### **65.A. Zajištění vozidel proti ujetí**

Na všech staničních kolejích směrem do Prahy-Uhřetěves je nejnepříznivější stavební spád v km 164,965 – 165,056 7,26‰.

Nepoužité prostředky k zajištění vozidel proti ujetí jsou uloženy:

na stanovišti výpravčího

na stojanu u Strančického zhlaví

na stojanu u Uhřetěveského zhlaví

### **65.B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn**

Při vykonávání zkoušky brzdy lze vlak zajistit proti ujetí zabrzděním přímočinné (přídavné) brzdy hnacího vozidla.

Za odstranění ostatních zajišťovacích prostředků a povolení ručních brzd odpovídá zaměstnanec vykonávající UZB nebo JZB.

### **67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě**

- Časy hlášení změn ve vlakové dopravě jsou stanoveny v prováděcím nařízení k předpisu ČD D7.
- Pravidelné hlášení změn ve vlakové dopravě hradlářům se provádí v časech 5:00, 11:00, 17.00 a 23.00, vznikne-li změna v jiné době pak vždy před dovolením jízdy mimořádného vlaku. Hradláři toto hlášení zapisují do telefonního zápisníku. O změnách ve vlakové dopravě zpraví výpravčí dozorce výhybek ústně.

- Hlášení změn v dopravě jiným než staničním zaměstnancům, popřípadě jiným uživatelům dráhy hlásí výpravčí ve směně.

### **68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu**

Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu v ŽST Praha Uhřetěves může dávat a přijímat i výpravčí B.

### **71. Způsob zjištění, že vlak dojel / odjel celý**

Zda vlak dojel celý zjišťuje výpravčí sám. V případě potřeby tímto zjištěním pověří dozorce výhybek dle čl. 57 tohoto SŘ.

### **72. Používání upamatovávacích pomůcek**

Varovný štítek zavede výpravčí obsluhou SZZ ESA na JOP.

### **73. Náhradní spojení**

Při poruše traťového spojení může výpravčí použít:

- do ŽST Strančice: - služební tel. ČD 9722 52655, -52659  
- státní tel. 323 640 121
- do ŽST Praha-Uhřetěves - služební tel. ČD 9722 22455, -22448  
- státní tel. 267 713 499

Při poruše hláskového spojení na hradlo Kolovraty-Rybník může výpravčí použít: - traťové spojení do ŽST Praha-Uhřetěves  
- služební tel. ČD 9722 22429

### **75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty**

Ve stanici je jeden obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty.

Volnost vlakové cesty zjišťuje výpravčí pomocí SZZ .

Při nesprávné činnosti SZZ, zjišťuje výpravčí volnost vlakové cesty pohledem.

Za volnost vlakové cesty v nepřehledných úsecích, tj. od kolmice vedené od vjezdového návěstidla L1 až po kolmici výhybky č. 1 napříč přes obě koleje a od kolmice vjezdového návěstidla 1S až po kolmici vedenou od hrotu výhybky č. 12 přes obě koleje, se považuje když:

- poslední vlak přijel celý
- došla odhláška za posledním vlakem
- PMD byl ukončen
- zaměstnanec řídící posun po ukončení nebo přerušení posunu ohlásil výpravčímu, že záhlaví a příslušnou kolej uvolnil od všech vozidel.

### **76. Zjišťování volnosti vlakové cesty pomocí zabezpečovacího zařízení**

Volnost vlakové cesty zjišťuje SZZ ESA 11. Volnost námezníků výhybek č. 7 a N 17 pro jízdu na/z 4, 6, 8 a 105 koleje zjišťuje a výpravčímu hlásí zaměstnanec oprávněný řídit posun.

### **77. Postup při přípravě vlakové cesty**

Vlaková cesta se staví obsluhou SZZ ESA 11 dle Doplnujícího ustanovení, Návodu AŽD uložené v příloze č. 5A SŘ.

### **79. Současné jízdni cesty**

Současné vjezdy, průjezdy a odjezdy vlaků jsou dovoleny podle tabulky uvedené v příloze 6 SŘ.

### **82. Odjezd vozidel náhradní dopravy**

Výpravčí dává pokyny NAD a zaměstnancům doprovázejícím NAD. Dává svolení k odjezdu NAD z prostoru příjezdové komunikace k nádražní budově.

### **83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům**

Do ŽST Praha Uhřetěves se vlaky vypravují v traťových oddílech.  
Do ŽST Strančice se vlaky vypravují v traťových oddílech.

### **86. Obsluha PZS a postup při poruchách**

Popis obsluhy na JOP a indikace jednotlivých kontrolních prvků PZS je uveden v DU a Návodu pro obsluhu.

Při vzniku poruchového stavu na PZS v km 169,971 po odjezdu ze ŽST Říčany, zajistí zpravení vlaku rozkazem Op část A hradlář hradla Kolovraty-Rybník dříve, než dovolí jízdu vlaku kolem oddílového návěstidla.

### **87. Obsluha PZM a postup při poruchách**

PZM v km 160,138 jsou trvale uzavřeny a mají závislost na oddílových návěstidlech. Na požádání je otevírá hradlář hradla Svojšovice se souhlasem výpravčích sousedních stanic.

### **89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ**

- Pro jízdu PMD směrem do Prahy Uhřetěvese a zpět do ŽST Říčany po 1. nebo 2. traťové koleji, zpraví výpravčí ŽST Říčany strojvedoucího PMD rozkazem "V" v případě jízdy do ovládacího úseku PZS v km 168,155 a PZS v km 169,971, že musí dojet až za kolejový obvod v km 171,143.

Pokud z jakéhokoliv důvodu nemůže PMD dojet až do stanoveného km, musí být strojvedoucí zpraven písemným rozkazem o neúčinkování PZS.

### **92. Správkové vozy**

Ve stanici polepuje správkové vozy skladník přepravy, u osobních vozů obsluha vlaku. Provádí-li prohlídku vozu odborně způsobilý zaměstnanec DKV provede i jeho polepení.

Zaměstnanec, který vůz polepil oznámí výpravčímu polepení vozu a další zvláštní opatření za jakých jsou vozy způsobilé k zařazení do vlaku a to ihned po zjištění osobně a písemně v tiskopisu 735 1 5306 – „Záznamní kniha

technické služby vozové“, která je uložena u výpravčího. Prohlídku vozu označeného jako nezpůsobilý provozu zajistí výpravčí u odborně způsobilého zaměstnance DKV Praha..

### **95. Povolenky**

Povolenky jsou uloženy v dopravní kanceláři u výpravčích v deskách „Obal mimořádné události“.

-červená pro první traťovou kolej do Strančic  
-modrá pro druhou traťovou kolej do Prahy-Uhřetěvesi

### **97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy**

Úplný název	Zkrácený název	Vžitý místní název	Zkratka
ŽST Praha-Uhřetěves	Uhřetěves	Uhři	Uh
ŽST Strančice	Strančice	Strančo	Str.
ŽST Říčany	Říčany	----	Rn
Hr. Kolovraty-Rybník	Rybník	----	Ryb.
Hr. Svojšovice	Svojšovice	----	Svoj.
Zast. Světice	Světice	----	Svět.
Zast. Praha-Kolovraty	Kolovraty	----	Kol.

## **G. USTANOVENÍ O POSUNU**

### **100. Základní údaje o posunu**

V ŽST Říčany je jeden posunovací obvod.  
Svolení k posunu dává výpravčí.

### **102. Povinnosti zaměstnanců při posunu**

Posunovat na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaků, se smí se souhlasem výpravčího.

### **104. Posun vzhledem k jízdám vlaků**

Rušící posun musí být ukončen před příjezdem vlaku nejpozději: 5 minut.

### **113. Posun bez posunové čety**

Zkoušku brzdy vykoná výpravčí, nebo jím určený odborně způsobilý zaměstnanec.

### **115. Posun trhnutím**

Posun trhnutím je v celém obvodu stanice zakázán.

### **116. Zarážky, kovové podložky a dřevěné klíny**

Prostředky k zajištění vozidel proti ujetí jsou uloženy:

na stanovišti výpravčího 2 zarážky

-ve stojanech na Strančickém a Uhřiněveském zhlaví po dvou zarážkách

- u Vk 1 u 6. koleje dvě zarážky

- u Vk 4 u 5. koleje dvě zarážky

Zarážky uložené na stanovišti výpravčího se nesmí použít za účelem posunu nebo zajištění vozidel.

Zarážky se dvěma přírubami se nesmí používat na obou zhlavích železniční stanice.

## **I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ**

### **133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů**

Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů je jedna denní a jedna noční směna.

### **137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace**

Přístupová cesta osob s omezenou schopností pohybu a orientace pohybujících se na vozících pro invalidy do a od vlaku je přes přechody v úrovni dopravní kanceláře.

Za bezpečný přístup invalidních osob k vlaku a od vlaku odpovídá výpravčí, který na požádání ve spolupráci se staničním dělníkem s přístupem k vlaku a od vlaku pomůže.

### **138. Podmínky pro vjezd, průjezd a odjezd vlaků při napět'ové výluce trakčního vedení**

Předpokládá-li výpravčí jízdu vlaku v obvodu stanice se staženým sběračem, řídí sled vlaků tak, aby nedošlo k zastavení vlaku u vjezdového návěstidla.

Stanicí mohou projíždět setrvačností po hlavních staničních kolejích všechny

vlaky sudého směru.

Do stanice mohou vjet setrvačností všechny vlaky sudého směru.

#### **141. Bezpečnostní štítek**

Bezpečnostní štítek zavede výpravčí obsluhou SZZ ESA na JOP.

#### **142. Podmínky pro dopravu vozů s malými koly**

V souladu se zněním Směrnic pro dopravu vozů Saadkms lze tyto dopravovat pouze po předem stanovených trasách. K tomu se vydává instradační telegram pro mimořádné zásilky, ve kterém se uvedou podmínky přepravy.