

ČESKÉ DRÁHY

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD

ŽELEZNIČNÍ STANICE

ŘÍKOVICE

Účinnost od: 27.9.2006

.....
dopravní kontrolor

Schválil: č.j.: 3158 / 2006

dne: 18.9.2006

.....
vrchní přednosta UŽST

Tento Staniční řád ŽST Říkovice se vydává jako novelizace. Dnem jeho účinnosti pozbývá platnost stávající Staniční řád ŽST Říkovice č.j.: 22 / 2006 účinný od 1.2.2006.

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH ¹⁾

Číslo změny - č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení, článků, příloh	Opravit	Dne	Podpis

- 1) Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost
Zástupce ředitele odboru pro řízení CDP Přerov, vedoucí oddělení dálkového řízení, systémový specialista – zástupce vedoucího oddělení	úplná
Traťový dispečer	úplná
Vedoucí zaměstnanci UŽST pověřeni kontrolní činností	úplná
Pohotovostní výpravčí, výpravčí	úplná
Staniční dozorce	čl.1, 3, 10A, 13, 15, 16, 21, 22, 26, 27, 31A, 32, 33, 54, 55, 58A, 60, 63, 65A, 65B, 67, 71, 75, 77, 92, 100, 104, 113, 116, 133, 141 přílohy 1, 21, 29, 48, 58
Posunová četa	čl.1, 3, 7, 13, 15, 16, 21, 22, 27, 31A, 31C, 32, 33, 54, 55, 56, 58A, 65A, 65B, 93, 100, 104, 109, 116, 133 přílohy 1, 4, 14, 21, 29, 58
Vlaková četa	čl. 1, 4, 7, 82, 137 přílohy 26, 29, 58
Strojvedoucí	čl.1, 3, 4, 7, 9D, 12, 16, 21, 22, 27, 31A, 31B, 31C, 32, 33, 56, 57, 62, 65A, 65B, 71, 86, 89, 93, 95, 100, 116, 138 přílohy 1, 4, 14, 21, 29, 58.
Zaměstnanec pro řízení sledu	čl.1, 3, 7, 16, 21, 22, 27, 31C, 32, 33, 56, 59, 62, 65A, 65B, 86, 89, 93, 95, 100, 141 přílohy 1, 4, 14, 21, 29, 58
OZOV, zaměstnanci ČD, udržující ZZ a železniční svršek	čl. 15, 16, 27, 59

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice Říkovice
leží v km 175,758 dvoukolejně elektrizované trati Přerov - Břeclav.
Je stanicí:
smíšenou podle povahy práce
mezilehlou po provozní stránce
Je nesamostatnou stanicí.
Sídlem vrchního přednosty UŽST je železniční stanice Otrokovice.

3. Vlečky

Neprovozovaná vlečka odbočuje z koleje číslo 3 výhybkou číslo 7. PPR není vypracován.

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splátky a zastávky až k sousedním stanicím

Zastávka **Horní Moštěnice** leží v km 179,780 mezi stanicemi Přerov - Říkovice. Zastávka není obsazena, cestující jsou odbavováni ve vlaku. Zastávka je přidělena ŽST Přerov. Zastávka je vybavena přístřeškem u traťové koleje číslo 1 a proskleným přístřeškem u traťové koleje číslo 2. U obou kolejí je úroňové vnější nástupiště v délce 170 m. Nástupiště u traťové koleje číslo 2 je přístupné podchodem. Osvětlení zastávky je elektrické, ovládané dálkově z ŽST Říkovice nebo z CDP Přerov ovladačem DOOS, v kombinaci časového spínače a fotobuňky. Zastávka je vybavena dálkovým staničním rozhlasem, obsluhu provádí operátor CDP Přerov, případně výpravčí ŽST Říkovice nebo výpravčí ŽST Přerov vždy ve směru jízdy vlaku.

Zastávka **Břest** leží v km 172,410 mezi stanicemi Říkovice - Hulín. Zastávka není obsazena, cestující jsou odbavováni ve vlaku. Je přidělena ŽST Hulín. Zastávka je vybavena prosklenými přístřešky u obou traťových kolejí. U obou kolejí je úroňové vnější nástupiště v délce 170 m. Nástupiště u traťové koleje číslo 1 je přístupné podchodem. Osvětlení zastávky je elektrické, ovládané dálkově z ŽST Říkovice nebo z CDP Přerov ovladačem DOOS, v kombinaci časového spínače a fotobuňky. Zastávka je vybavena dálkovým staničním rozhlasem, obsluhu provádí operátor CDP Přerov, případně výpravčí ŽST Říkovice nebo výpravčí ŽST Hulín vždy ve směru jízdy vlaku.

7. Nástupiště

ŽST Říkovice má 3 nástupiště:
- č.1 u koleje číslo 4 úroňové vnější v délce 190 m,
- č.2 u koleje číslo 2 úroňové jednostranné v délce 190 m,
- č.3 mezi kolejemi číslo 1 a 3 ostrovní, v délce 170 m u koleje číslo 1 a 188 m u koleje číslo 3.

Příchod na ostrovní nástupiště je podchodem v km 175,776. K vstupu / výstupu do / z podchodu lze použít výtah.

V km 175,787, km 175,751, km 175,717 a km 175,684 přes staniční kolej číslo 4 jsou úroňové přechody pro příchod a odchod cestujících na / z nástupiště u ko-

leje druhé. Před vstupem na tyto přechody z úrovněvého nástupiště u koleje číslo 4 jsou umístěny výstražné tabulky s nápisem „Vstup na nástupiště dovolen až po zastavení vyhlášeného vlaku.“

V km 175,817 přes staniční koleje číslo 4, 2 a 1 je úrovněvý přechod na ostrovní nástupiště pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace Tento přechod lze používat jen při poruše výtahu. V těchto případech však musí být zajištěn doprovod těchto osob zaměstnancem ČD. Před vstupem na tento přechod z úrovněvého nástupiště u koleje číslo 4 a z ostrovního nástupiště jsou umístěny výstražné tabulky se zákazem vstupu.

8. Technické vybavení stanice

Výpravní budova a budova SZZ jsou zásobovány pitnou vodou přiváděnou z veřejného vodovodu.

Výpravní budova a budova SZZ jsou vytápěny plynovými teplovodními kotli.

Kotel ve výpravní budově vytápí dopravní kancelář, čekárnu pro cestující a veřejné WC. Kontrolu a údržbu plynového kotle provádí SDC.

Údržbu a provoz kotle v budově SZZ zajišťuje zaměstnanec SDC.

Ohřev teplé vody ve výpravní budově je zajištěn elektrickým bojlerem umístěným v kuchyňce vedle dopravní kanceláře.

V ŽST jsou dva výtahy pro přístup na nástupiště č.3 (ostrovní) od výpravní budovy a zpět typ E-LINE FFRL 630/0,63 (OTIS CE 1017). Technická dokumentace je uložena v příloze 18 SŘ. Diagnostiku výtahů sleduje, komunikaci s uváženými osobami provádí a jejich vyproštění zajišťuje dispečer železniční dopravní cesty CDP Přerov.

9.A. Elektrická trakční zařízení

trakční proudová soustava : stejnosměrné napětí 3kV

km polohy napájecích stanic: Říkovice - km 175,556

Otrokovice - km 155,434

Prosenice - km 192,200

Grygov - km 198,200

km polohy spínacích stanic: Přerov - km 184,200

Z trolejového vedení není v ŽST napájeno žádné zařízení.

V dopravní kanceláři jsou uloženy 2 univerzální klíče, 1 klika pro ruční obsluhu dálkového pohonu ÚO, 1 pár ochranných galoší, 1 pár rukavic a 1 ochranná přilba.

Schéma TV, popis obsluhy úsekových odpojovačů jsou uloženy v příloze 14 SŘ.

Všechny manipulace s úsekovými odpojovači mohou provádět jen oprávnění zaměstnanci na příkaz elektrodispečera a jejich provedení musí být neprodleně ohlášeno zpět na řídicí stanoviště. Seznam zaměstnanců oprávněných k obsluze ÚO je uložen v příloze 50 SŘ. Příkazy k obsluze ÚO od elektrodispečera smí přijímat výpravčí. Obsluhu ÚO místního významu smí provádět pouze výpravčí.

Skladový referent MTZ UŽST zabezpečuje pravidelné přezkušování ochranných dielektrických pomůcek.

9.B. Elektrická zařízení 6 kV pro napájení zabezpečovacích zařízení

Transformační skříň 6kV je umístěna na TNS Říkovice v km 175,556. Hlavní jistič přívodu je umístěn v rozvaděči RT 2, s možností dálkového ovládnání z dispečinku, dopravní kanceláře a CDP Přerov, s funkcí zapnutí i vypnutí. Rozvaděč RT 2 je umístěn v rozvodně 22kV v ŽST.

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

Napájení je prováděno z distribuční sítě SME napětím 22 kV, které se převádí na napětí 3x400/240 V. Transformovna je umístěna v přízemí budovy SZZ. Rozvodna je umístěna v téže budově.

Pro napájení zabezpečovacího zařízení je jako primární napájení použito soustavy 6/0,4 kV. Při výpadku obou soustav je pro nezbytně nutný provoz RZZ použito bateriového zdroje.

Ohřev výhybek má ve stanici samostatné trafo 22/0,4 kV, které v rozvodně NN napájí rozvaděč REOV, z něhož jsou napojena jednotlivá zhlaví. Ohřev výhybek je prováděn na výhybkách číslo 1, 2, 3, 4, 5, 6, 9, 10, 11, 12, 13 a 14. Zařízení pracuje v automatickém režimu, bez nutných zásahů zaměstnanců ŽST, lze je ovládat manuálně jak místně tak i dálkově z CDP Přerov. Výstup je sveden na pracoviště dispečera železniční dopravní cesty CDP Přerov.

Pokyny pro obsluhu jsou uloženy v příloze 5D SŘ.

Místa transformoven a rozvoden :

Umístění v km	Označení	Napájí
175,006	RE	celý obvod stanice
175,725	R1	osvětlení nástupiště a výpravní budovy
175,725	R2	osvětlení kolejiště

9D. Nebezpečná místa ve vztahu k elektrickému zařízení

NS Říkovice napájí traťový úsek Přerov - Nezamyslice. Toto vedení je nainstalováno na TV v ŽST podél druhé a čtvrté koleje. V traťovém úseku Říkovice - Přerov je napájecí vedení zavěšeno na trakčních podpěrách druhé koleje. Vypnutí napájecí linky se provádí pomocí úsekového odpojovače N 204, který je připojen na TV v km 175,651 a úsekového odpojovače N 104 v km 87,690 v traťovém úseku Přerov - Nezamyslice.

10.A. Elektrické osvětlení

Osvětlení železničního prostranství a prostor pro cestující je provedeno jako celkové.

Počet a umístění osvětlovacích zařízení:

Počet	Umístění	Zdroj	Výměna - čištění
9	OV	sodíkové výbojky Osram 400W	SDC-SEE
6	JŽ přerovské zhlaví	sodíkové výbojky SHC 250 W	SDC-SEE
6	JŽ břeclavské zhlaví	sodíkové výbojky SHC 250 W	SDC-SEE
8	stožáry ostrovní nástupiště	sodíkové výbojky SHC 100 W	SDC-SEE
8	8 podchod	zářivky 58 W	SDC-SEE

Údržbu osvětlovacích zařízení, čištění a výměnu svítidel zajišťuje příslušná obvodová elektrodlina SDC - SEE, zajišťování potřebných světelných zdrojů provádí ŽST. Základní údržbu osvětlovacích zařízení a výměnu světelných zdrojů do 5 m provádí ŽST.

Umístění rozváděčů:

Umístění a označení	Obvod osvětlení	Obsluha
DK R-MSO	ovládání venkovního osvětlení	výpravčí
DK DOOS 6	dálkové ovládání osvětlení zastávek Břest a Horní Moštěnice, ovládání venkovního osvětlení	dispečer CDP
DK Rb1	světla a zásuvky okruhu	výpravčí

Za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující, dodržování úsporných a regulačních opatření odpovídá dispečer CDP Přerov. Časový plán osvětlování je uložen v příloze 22 SŘ.

Zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení jsou umístěny u osvětlovacích věží.

Osvětlení lze ovládat dálkově z CDP Přerov nebo místně z dopravní kanceláře ŽST Říkovice ovladačem DOOS, v kombinaci časového spínače a fotobuňky.

10.B. Nouzové osvětlení

Přenosné zářivkové svítidlo je uloženo v dopravní kanceláři, za jeho provozuschopnost odpovídá pohotovostní výpravčí ŽST Hulín ve službě.

10.C. Dálková obsluha osvětlování zastávek

Osvětlení zastávek Břest a Horní Moštěnice je dálkově ovládáno z CDP Přerov. Doba svícení osvětlení zastávky je minimálně 20 minut před příjezdem vlaku a 10 minut po jeho odjezdu.

Osvětlení zastávek Břest a Horní Moštěnice lze dálkově ovládat i z ŽST Říkovice. Obsluhu provádí výpravčí pomocí ovladače DOOS, umístěného v DK. Poruchy hlásí elektrodispečerovi nebo pracovníkům SDC-SEE.

V případě používání dálkového ovládání je osvětlení zastávek Břest a Horní Moštěnice v době dopravního klidu úplně vypnuto.

11. Přístupové cesty ve stanicích

Výpravčí použijí k příchodu do služebních místností veřejnou komunikaci. Nouzový východ je shodný s přístupovou cestou. Pokud ho nelze použít, platí nouzová cesta podél koleje číslo 4 směrem na přerovské zhlaví.

12. Místa v přilehlých mezistaničních úsecích, která jsou nevhodná pro zastavení vlaků

V traťovém úseku Říkovice – Hulín je v km 174,832 až 174,690 neutrální pole označené návěstidly pro elektrický provoz. V tomto neutrálním poli je zakázáno zastavení vlaků vedených hnacími vozidly elektrické trakce. Při mimořádném zastavení je povolen odjezd těchto vlaků jen se souhlasem elektrodispečera Přerov.

13. Opatření při úrazech

Zdravotnická brašna je uložena v dopravní kanceláři.
Zásady první pomoci při úrazu elektrickým proudem jsou vyvěšeny na pracovišti.

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Náhradní klíče od stavědlové ústředny a ostatních místností se zabezpečovacím zařízením jsou uloženy v zalepených obálkách ve skříňce v dopravní kanceláři.
Klíče od budov jiných organizačních jednotek a náhradní klíče od služebních místností jsou uloženy v zalepených obálkách ve skříňce v dopravní kanceláři.
Klíče od úschovny zavazadel a kol, veřejných WC, čekárny, vestibulu a dopravní kanceláře jsou zavěšeny ve skříňce v dopravní kanceláři.
Klíček od zámku skříňky je v zapečetěné obálce, která je uložena na skříňce.
Klíč od dopravní kanceláře je uložení v dopravní kanceláři ŽST Hulín v pohotovostní brašně.
U přednosta ŽST Hulín jsou náhradní klíče od dopravní kanceláře.

16. Zajištění služebních místností při opuštění pracoviště

Při opuštění pracoviště musí zaměstnanec služební místnost zamknout.
Výpravčí předá klíč od služební místnosti při odevzdávce dopravní služby.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY**21. Koleje, jejich určení a užitečná délka**

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
dopravní koleje			
1	770	S1 – L1	hlavní staniční kolej, vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky, TV v celé délce
2	765	S2 - L2	hlavní staniční kolej, vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky, TV v celé délce
3	745	S3 – L3	vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky, TV v celé délce
4	726	S4 - L4	vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky, TV v celé délce
manipulační koleje			
E1	394	Se7 - zarážedlo	kolej napájecí stanice, bez TV

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČD T100 čl.23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud (kým)				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně	výpravčí	elektromot. přestavník	ano	není návěstidlo	staniční dozorce
2	ústředně	výpravčí	elektromot. přestavník	ano	není návěstidlo	staniční dozorce
3	ústředně	výpravčí	elektromot. přestavník	ano	není návěstidlo	staniční dozorce
4	ústředně	výpravčí	elektromot. přestavník	ano	není návěstidlo	staniční dozorce
5	ústředně	výpravčí	elektromot. přestavník	ano	není návěstidlo	staniční dozorce
6	ústředně	výpravčí	elektromot. přestavník	ano	není návěstidlo	staniční dozorce
7	ústředně	výpravčí	elektromot. přestavník	ne	není návěstidlo	staniční dozorce
8	ústředně	výpravčí	elektromot. přestavník	ne	není návěstidlo	staniční dozorce
9	ústředně	výpravčí	elektromot. přestavník	ano	není návěstidlo	staniční dozorce
10	ústředně	výpravčí	elektromot. přestavník	ano	není návěstidlo	staniční dozorce
11	ústředně	výpravčí	elektromot. přestavník	ano	není návěstidlo	staniční dozorce
12	ústředně	výpravčí	elektromot. přestavník	ano	není návěstidlo	staniční dozorce

13	ústředně	výpravčí	elektromot. přestavník	ano	není návěs-tidlo	staniční dozorce
14	ústředně	výpravčí	elektromot. přestavník	ano	není návěs-tidlo	staniční dozorce
PV _{k1}	ústředně	výpravčí	elektromot. přestavník	ne	odrazky	staniční dozorce
NV _{k1}	ústředně	výpravčí	elektromot. přestavník	ne	odrazky	staniční dozorce

Všechny výhybky jsou opatřeny nerozřeznými přestavníky.

V dopravní kanceláři je uloženo 12 uzamykatelných přenosných výměnových zámků.

V dopravní kanceláři je uloženo pět klik k ručnímu přestavování výhybek.

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

Hlavní klíče od přenosných výměnových zámků uzamykatelných jsou uzamčeny v zámčích. Náhradní klíče jsou uloženy v uzamčené skříňce v dopravní kanceláři. Hlavní klíče od kovových podložek uzamykatelných R1P a R2P jsou uzamčeny v zámčích podložek. Náhradní klíče jsou uloženy v uzamčené skříňce v dopravní kanceláři.

Klíček od zámku skříňky je v zapečetěné obálce, která je uložena na skříňce.

27. Úschova a použití náhradních klíčů, prostředků pro ruční přestavování výhybek a klíčů od skříňky jiným odborně způsobilým zaměstnancem než výpravčím

Klíček od skříňky s náhradními klíči a prostředky pro ruční přestavování výhybek smí použít:

vedoucí zaměstnanci UŽST pověřeni kontrolní činností,
výpravčí,
staniční dozorce,
vedoucí posunové čety ČD,
OZOV,
zaměstnanec pro řízení sledu ČD,
zaměstnanec ČD, udržující ZZ a železniční svršek.

Po použití musí být náhradní klíče zapečetěny, klíček od stavědlové ústředny a prostředky pro ruční přestavování výhybek zaplombovány (dočasně zajištěny proti opětovnému použití) a uloženy do skříňky. Klíček od skříňky musí být vložen do obálky a obálka zapečetěna.

28. Pečetění náhradních klíčů

Náhradní klíče mohou pečeti přednosta ŽST kovovým pečetidlem se znakem ČSD PO Brno 47, dozorčí kovovým pečetidlem se znakem ČSD PO Brno 204 a referent krizového řízení a bezpečnosti kovovým pečetidlem se znakem ČSD PO Brno 70.

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31.A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích

Staniční zabezpečovací zařízení ESA 11 obsluhované z JOP DOZ je zařízení 3. kategorie s možností předání obsluhy na místní ovládání. Přenos kódu VZ na hnací vozidlo je ve všech dopravních kolejích. Podrobné údaje o SZZ jsou uvedeny v Doplňujícím ustanovení pro obsluhu zabezpečovacích zařízení v ŽST Říkovice, které je uloženo v příloze 5A SŘ.

SZZ je vybaveno kontrolním vstupem pro zasunutí personální identifikační karty (dále jen PIK). Náhradní PIK je uložena v zapečetěné obálce v obalu „Mimořádné události“ u pohotovostního výpravčího v ŽST Hulín. Její použití poznamená výpravčí v telegrafním zápisníku s uvedením důvodu použití, náhradní PIK pak předává v Odevzdávce dopravní služby do doby zapečetění vedoucím zaměstnancem ŽST.

Rozváděč zabezpečovacího zařízení ESA – 11 je ve stole v dopravní kanceláři, hlavní vypínač obsluhuje výpravčí. Zde jsou umístěny i tlačítka pro start a RESET jednotlivých počítačů a tlačítka pro nouzové ovládání přejezdů a nouzové závěry vlakových cest.

Zaplombovaný náhradní klíč od ústředny RZZ je uložen v dopravní kanceláři v obálce zalepené SDC SSZT.

Neprofilové styky v ŽST Říkovice: 7-PV_{k1}, 8-NV_{k1}.

31.B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

V mezistaničních úsecích Přerov - Říkovice a Říkovice – Hulín je traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie - elektronický obousměrný trojznakový automatický blok AB-E1 s přenosem kódu VZ na hnací vozidlo v obou směrech.

Mezistaniční úsek Přerov - Říkovice je rozdělen na 3 traťové oddíly.

Mezistaniční úsek Říkovice – Hulín je rozdělený na 4 traťové oddíly.

Polohy a označení oddílových návěstidel :

Označení návěstidla	Kilometrická poloha
Směr Přerov – Říkovice 1. traťová kolej	
1-1787	178,758
1-1775	177,484
Směr Říkovice – Přerov 1. traťová kolej	
1-1776	177,484
1-1788	178,758
Směr Říkovice – Přerov 2. traťová kolej	
2-1776	177,484
2-1788	178,758
Směr Přerov – Říkovice 2. traťová kolej	
2-1787	178,758
2-1775	177,484

Směr Hulín – Říkovice 1. traťová kolej	
1-1704	170,440
1-1718	171,800
1-1734	173,329
Směr Říkovice – Hulín 1. traťová kolej	
1-1733	173,329
1-1717	171,800
1-1703	170,440
Směr Říkovice – Hulín 2. traťová kolej	
2-1733	173,329
2-1717	171,800
2-1703	170,440
Směr Hulín – Říkovice 2. traťová kolej	
2-1704	170,440
2-1718	171,800
2-1734	173,329

Další údaje jsou uvedeny v Doplňujícím ustanovení pro obsluhu staničních zabezpečovacích zařízení ESA11 – AŽD DOZ1, které je uloženo v příloze 5A SŘ.

31.C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
ŽST Přerov km 183,453			
Zastávka Horní Moštěnice km 179,780			
176,027 C	státní silnice III.tř.	EA AŽD PZS 3 ZI	závislé na postavených jízdních cestách, kontrolní a ovládací prvky JOP DOZ Přerov a ŽST Říkovice, v ŽST Říkovice tlačítka pro uzavření a nouzové otevření PZZ
ŽST Říkovice km 175,758			
174,234 D	úcelová komun.	EA AŽD PZS 3 ZI	závislé na odjezdových návěstidlech ŽST Říkovice, ovládací úseky km 176,475 - km 171,800 pro obě TK, kontrolní a ovládací prvky JOP DOZ Přerov a ŽST Říkovice
Zastávka Břest km 172,410			
172,409 E	státní silnice III.tř.	EA AŽD PZS 3 ZI	ovládací úseky km 174,610 - km 169,305 pro obě TK, kontrolní a ovládací prvky JOP DOZ Přerov a ŽST Říkovice a Hulín
ŽST Hulín km 168,512			

Popis obsluhy je uveden v příloze 5A SŘ.

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenositelných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
oddílové 1-1775	177,484	-		poslední, před 1L
oddílové 2-1775	177,484	-		poslední, před 2L
vjezdové 1L	176,475	z JOP DOZ		od krajní výhybky č.1 - 271 m, telefon, IT s 5
vjezdové 2L	176,475	z JOP DOZ		od námezvníku krajní výhybky č.2 – 295 m, telefon, IT s 5
seřadovací Se1	176,419	z JOP DOZ		před 1L, nahrazuje označnick
seřadovací Se2	176,419	z JOP DOZ		před 2L, nahrazuje označnick
seřadovací Se3	176,215	z JOP DOZ		
seřadovací Se4	176,215	z JOP DOZ		
seřadovací Se5	176,037	z JOP DOZ		
odjezdové S2	175,934	z JOP DOZ		IT s 5
odjezdové S1	175,929	z JOP DOZ		IT s 5
odjezdové S4	175,927	z JOP DOZ		IT s 5
odjezdové S3	175,908	z JOP DOZ		IT s 5
seřadovací Se6	175,908	z JOP DOZ		
odjezdové L4	175,201	z JOP DOZ		IT s 5
seřadovací Se7	175,193	z JOP DOZ		
odjezdové L2	175,169	z JOP DOZ		IT s 5
odjezdové L3	175,163	z JOP DOZ		IT s 5
odjezdové L1	175,159	z JOP DOZ		IT s 5
seřadovací Se8	175,070	z JOP DOZ		
seřadovací Se9	174,881	z JOP DOZ		
seřadovací Se10	174,881	z JOP DOZ		
seřadovací Se11	174,684	z JOP DOZ		před 1S, nahrazuje označnick
seřadovací Se12	174,684	z JOP DOZ		před 2S, nahrazuje označnick
vjezdové 1S	174,610	z JOP DOZ		od námezvníku krajní výhybky č.13 - 299 m, telefon, IT s 5
vjezdové 2S	174,610	z JOP DOZ		od krajní výhybky č.14 - 274 m, telefon, IT s 5
oddílové 1-1734	173,329	-		poslední, před 1S
oddílové 2-1734	173,329	-		poslední, před 2S

Na zarážedle kusé koleje E1 je umístěno neproměnné seřadovací návěstidlo s návěstí "Posun zakázán".

IT s 5 = indikátorová tabulka s číslicí 5 umístěná na návěstidle

33. Telekomunikační a informační zařízení

Telefonní okruhy :

- traťové spojení Přerov - Říkovice, Říkovice - Hulín
- samostatný dispečerský systém RDZ - provozní dispečer RCP Ostrava,
- elektrodispečerské spojení - elektrodispečer Přerov, Brno
- přivolávací spojení - u vjezdových návěstidel pro styk se strojvedoucím,
- místní spojení – útulek TO, napájecí stanice, releový sál, k NVk1
- účastnické spojení - automatická digitální ústředna ČD s národním oprávněním

Na stole v dopravní kanceláři je umístěn systémový telefon Elmeg CS 410. Do tohoto systémového telefonu je kromě telefonních okruhů zapojeno i ovládání staničního rozhlasu a rozhlasu pro zastávky Břest a Horní Moštěnice. Při dálkovém ovládání zabezpečovací zařízení jsou dopravní telefonní okruhy plně přepojeny na JOP DOZ Přerov. Ze systémového telefonu v dopravní kanceláři lze v tomto případě používat pouze účastnické spojení, staniční rozhlas a rozhlas na zastávky.

Staniční rozhlas:

Dálkové rozhlasové zařízení pro ŽST Říkovice, zastávky Břest a Horní Moštěnice je umístěno na CDP Přerov a obsluhuje ho operátor.

Ze systémového telefonu Elmeg CS 410 lze v případě poruchy zařízení na CDP Přerov provádět hlášení pro informaci cestujících v ŽST Říkovice, na zastávce Břest ve směru jízdy vlaku do Hulína, na zastávce Horní Moštěnice ve směru jízdy do Přerova.

Návod k obsluze je uložen v příloze 5F SŘ.

Vzory hlášení pro cestující jsou uloženy v příloze 27 SŘ.

Rádiová spojení:

Síť rádiodispečerská (SRD), provozovaná traťovým rádiovým systémem (TRS) pásmo 450 MHz, kanálová skupina č. 62. SRD - TRS vytváří rádiové spojení mezi strojvedoucími hnacích (speciálních) vozidel a zaměstnanci přímého řízení dopravy (dispečer nebo výpravčí) v traťovém úseku Přerov - Břeclav. Výpravčí může komunikovat se strojvedoucím v dosahu své základnové radiostanice (t.j. v mezistaničních úsecích). Přepínání kanálových skupin - viz TTP.

Při nemožnosti spojení na TRS použije strojvedoucí náhradní rádiové spojení na kmitočtu 150,525 MHz (simplex 7). Druhým náhradním spojením je spojení mobilním telefonem. Číslo mobilního telefonu ohlásí strojvedoucí dispečerovi CDP. Čísla mobilních telefonů používaných v případě náhradního spojení jsou uváděna při odevzdávce dopravní služby.

Všeobecná operativní síť (VOS) – kmitočet 150,975 MHz (simplex 12). Slouží pro vzájemnou součinnost s jednotlivými služebními odvětvími ČD.

Síť technologická (STE-1) – kmitočet 158,050 MHz (simplex 74). Slouží k řízení posunu v obvodu ŽST.

Rádiového spojení lze využít i k jiným účelům, např. při čištění a mazání výhybek, při vymetání sněhu, hlášení volnosti apod.

Při náhradním rádiovém spojení musí zkouška spojení navíc obsahovat údaje o čísle vlaku, příjmení strojvedoucího, důvod spojení a volací číslo rádiového zařízení, ze kterého je zkouška spojení prováděna.

Rádiové provozní řády jsou uloženy v příloze 21 SŘ.

Požární signalizace:

Požární signalizace typu MHU 109 je umístěna v dopravní kanceláři, kde jsou ovládací a signalizační prvky, slouží pro dopravní kancelář, osobní pokladnu a budovu SZZ ESA. Návod k obsluze je uložen v příloze 47A SŘ. Výstup je sveden na pracoviště dispečera železniční dopravní cesty CDP Přerov.

Záznamová zařízení:

Digitální záznam zvuku ReDat je určen k záznamu a archivaci telefonních hovorů po rádiové síti SRD-TRS, ostatních rádiových sítích a telefonních hovorů vedených přes stolní zapojovač na paměťové médium a k jejich zpětné reprodukci a analýze.

Rádiový provoz je spolu s ostatními hovory zaznamenáván na CDP Přerov. Uživatelské oprávnění ke zpětné reprodukci zaznamenaných hovorů mají zaměstnanci pověřeni kontrolou dopravní služby.

Poruchu záznamového zařízení na CDP Přerov je traťový dispečer povinen nahlásit výpravčímu v místně řízené stanici. V místně řízené stanici zapisuje výpravčí hlášení o poruše do telefonního zápisníku.

Vyhodnocovací zařízení:

V traťovém úseku Hulín - Říkovice je ve druhé traťové koleji v km 173,005 umístěno zařízení traťové části diagnostiky kolejových vozidel ASDEK. Výstupní terminál (PC) je umístěn v dopravní kanceláři výpravčího St12 ŽST Přerov. zařízení indikuje horkoběžnost a plochá kola, při jízdě proti správnému směru indikuje pouze horkoběžnost. Pokyny pro obsluhu zařízení diagnostiky kolejových vozidel ASDEK jsou uloženy na pracovišti výpravčího St12 jako součást přílohy 5E staničního řádu ŽST Přerov.

Ostatní informační zařízení:

Ve služební místnosti je umístěna elektronická zabezpečovací signalizace GALAXY 60. Výstup je sveden na pracoviště dispečera železniční dopravní cesty CDP Přerov.

Návod k obsluze je uložen v příloze 5H SŘ.

Hodiny pro cestující a služební použití jsou ovládány centrálně a jsou umístěny ve služebních místnostech, v čekárně pro cestující a v krytém přístřešku.

Služební mobilní telefony:

Služební mobilní telefon je přidělen vrchnímu přednostovi UŽST, náměstkům vrchního přednosty UŽST, přednostům stanic a vedoucímu zaměstnanci stanice dle plánu pohotovosti.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice

Statutárním zástupcem vrchního přednosty UŽST je náměstek vrchního přednosty UŽST pro provoz.

55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností

Kontrolu nad výkonem dopravní služby provádí:
vrchní přednosta UŽST
náměstek vrchního přednosty UŽST pro provoz
náměstek vrchního přednosty UŽST pro přepravu a obchod
přednosta nesamostatné ŽST
dozorčí
systémový specialista, IŽD
referent krizového řízení a bezpečnosti

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště

ŽST Říkovice je po dopravní stránce stanicí neobsazenou. Dopravní povinnosti uložené výpravčímu tímto SŘ vykonává traťový dispečer DOZ při dálkovém řízení stanice, není-li v konkrétním případě stanoveno jinak.

O převzetí ŽST na místní řízení (popř. zpět na dálkové) se dohodne traťový dispečer s pohotovostním výpravčím. Požádat o obsazení stanice výpravčím může v odůvodněných případech zástupce ředitele odboru pro řízení CDP Přerov vrchního přednostu UŽST.

Dálkově řízená stanice se předá na místní řízení, např.:

- v případech, kdy nelze zabezpečovací zařízení obsluhovat dálkově pro poruchu,
- vyžaduje-li to složitost provozní situace,
- v případech nařízených výlukovým rozkazem, případně zmocněním k zahájení výluky,
- při údržbě zabezpečovacího zařízení nebo DOZ po předchozí žádosti udržující organizační složky.

Při předání stanice na místní řízení je vedoucím směny pro celý obvod stanice výpravčí. Stanoviště má ve výpravní budově v dopravní kanceláři, která je zároveň JOP. Výpravčí organizuje a provozuje drážní dopravu v ŽST Říkovice a přilehlých traťových úsecích Říkovice – Přerov (výpravčí ŽST Přerov), Říkovice – Hulín (zaměstnanec řídící dopravu v ŽST Hulín).

Výpravčí:

- zabezpečuje organizaci a řízení výlukové činnosti v přiděleném obvodu,
- sepisuje odevzdávku dopravní služby,
- zadává elektronické varovné štítky a vyzumívá zaměstnance pracující v kolejišti,
- sepisuje a doručuje písemné rozkazy,
- dává návěst „Posun za námezník“,
- v případě poruchy zabezpečovacího zařízení určí zaměstnance ke zjišťování volnosti vlakové cesty a k případnému zabezpečení vlakové cesty nebo zjistí volnost vlakové cesty sám,
- sleduje pohyb cestujících,

- označuje případně místo zastavení vlaku,
- provádí zjišťování konce vlaků,
- zjišťuje dílčí podklady pro evidenci výkonů ŽST.

V době nepřítomnosti staničního dozorce přebírá výpravčí všechny jeho povinnosti s výjimkou pravidelného čištění a mazání výhybek a úklidu staničních prostor.

Při odstavení, zajištění a uzamčení hnacího vozidla odevzdá strojvedoucí klíče od tohoto vozidla nastupujícímu strojvedoucímu.

Zajišťuje provedení výchozí technické prohlídky u vlaků, které jsou odstaveny ve stanici déle než 24 hodin v nejbližší STP po dohodě s provozním dispečerem.

V případě obsazení kolejí s kolejovými obvody vozidly zjišťuje u tranzitéra přípravaře ŽST Hulín, zda nebyla překročena lhůta 7 dní.

Při odvěšení vozu ve stanici převezme výpravčí od vedoucího obsluhy vlaku (strojvedoucího) sepsaný Záznam vozových závad.

Záznamy o výkonech hnacích vozidel smluvních dopravců a organizačních složek dopravní cesty odevzdá dopravce ve stanici určené dispečerem CDP Přerov.

Při zjištění poškození a úbytků na voze sepíše Hlášenku a Zprávu o poškození tranzitér přípravař ŽST Hulín.

58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

Stanice je v denních směnách krátkodobě obsazena staničním dozorcem ŽST Hulín.

Staniční dozorce:

- provádí v nařízených případech posun u vlaků, vyhotovuje a upravuje vlakovou dokumentaci,
- v případě poruchy zabezpečovacího zařízení provádí dle pokynů výpravčího úkony k zajištění jízdy vlaků / uzamknutí výhybek, zjišťování volnosti vlakové cesty a konce vlaku, doručení písemných rozkazů apod./,
- provádí prohlídku výhybek a výkolejek při pravidelném čištění a mazání, výsledek zapíše do telefonního zápisníku v dopravní kanceláři,
- dozírá a odpovídá za zajištění odstavených vozů, odpovídá za počet, stav a uložení zárážek a podložek v obvodu celé stanice,
- polepuje vozy včetně správkových vozů ve stanici,
- vyměňuje světelné zdroje,
- zabezpečuje úklid a pořádek ve stanici,
- provádí jiné úkony na příkaz pohotovostního výpravčího/výpravčího,
- plní další úkoly uvedené v příloze 29 SŘ.

Tranzitér přípravař ŽST Hulín:

- zpraví dispečera/výpravčího o tom, že koleje s kolejovými obvody jsou obsazeny vozy déle než 7 dnů,
- vede evidenci smluvních dopravců a dopravců organizačních složek dopravní cesty,
- zjišťuje dílčí podklady pro evidenci výkonů ŽST.

59. Používání písemných rozkazů

Ve stole v dopravní kanceláři jsou orazítkované svazky písemných rozkazů V, Op, Z, Pv a svazek rozkazů V označený „Výluky“. Záložní písemné rozkazy jsou uloženy u pohotovostního výpravčího v ŽST Hulín. Popsané svazky písemných rozkazů se archivují v ŽST Hulín.

60. Odevzdávky dopravní služby

Předání ŽST na místní, případně zpět na dálkové ovládání se provede obsluhou zabezpečovacího zařízení. Odevzdávka dopravní služby se provádí telefonicky. Převzetí dálkově řízené stanice na místní řízení i její předání na dálkové řízení dokumentuje výpravčí na nejbližší volný dvouřádek dopravního deníku.

Při převzetí ŽST na místní ovládání, kdy všechny indikace nejsou přenášeny na příslušné obslužné pracoviště dálkového ovládání, nebo při převzetí na místní ovládání pouze z desky nouzových obsluh, zapíše výpravčí do dopravního deníku všechny vlaky a PMD, které jsou ve stanici, v přilehlých mezistaničních úsecích nebo jejichž odjezd ze sousedních stanic je dovolen, podle informací traťového dispečera.

Traťový dispečer ohlásí výpravčímu důvod předání ŽST na místní řízení, způsob řízení sousedních stanic a další údaje dle textového formuláře GTN. Výpravčí údaje dokumentuje při funkčním záznamovém zařízení a funkční GTN na CDP v Přerově v dopravním deníku pod zápis o předání ŽST, při poruše záznamového zařízení nebo při poruše GTN na CDP v Přerově v knize Odevzdávka dopravní služby.

Výpravčí oznámí převzetí stanice na místní řízení i její předání na dálkové řízení výpravčím sousedních místně řízených stanic a výpravčím sousedních vstupních stanic. Převzetí stanice na místní řízení i její předání na dálkové řízení dokumentují výpravčí sousedních místně řízených a vstupních stanic v telefonním zápisníku.

Výpravčí při předání ŽST zpět na dálkové řízení ohlásí traťovému dispečerovi další potřebné informace týkající se jízdy vlaků a stavu sdělovacího a zabezpečovacího zařízení.

Výpravčí odevzdává službu písemně, ústně a osobně.

Výpravčí odevzdává službu v knize "Odevzdávka dopravní služby". Přebírající výpravčí bere na vědomí stav jízdy vlaků v okamžiku výměny identifikační karty PIK.

Staniční dozorce je před zahájením prací v kolejišti seznámen dispečerem /výpravčím s dopravní situací a s mimořádnostmi ve stanici, seznámení se eviduje v telefonním zápisníku.

Vzory odevzdávek dopravní služby a zápisů předávky a převzetí obsluhy jsou uvedeny v příloze 8 SR.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

Jízdní cesty pro jízdy speciálních vozidel, která nespolehlivě ovlivňují kolejové obvody nebo počítače náprav se zabezpečují dle DÚ.

Ohlášení uvolněných výhybek při jízdách těchto vozidel provádí řidič speciálního vozidla na žádost výpravčího.

Kolejový sněhový pluh KSP MTH nesmí v pracovní poloze jezdit po žádné koleji.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

Při obsluze z desky nouzových obsluh a při poruše zabezpečovacího zařízení zapisuje výpravčí hlášení staničního dozorce, že vlak dojel nebo odjel celý, časovým údajem do sloupce 12 dopravního deníku, který nadepíše "Vlak dojel/odjel celý".

V případě obsazení ŽST Říkovice pouze staničním dozorcem může staniční dozorce zjištění, že vlak dojel/odjel celý ohlašovat přímo traťovému dispečerovi. Časový údaj запиše staniční dozorce do Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty s upraveným sloupcem 5 na „Vlak dojel/odjel celý“.

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

Přerovské zhlaví a záhlaví a staniční koleje ŽST Říkovice do km 175,002 leží na spádu do 2,5 ‰, hulínské zhlaví a záhlaví ŽST Říkovice od km 175,002 leží na spádu 5 ‰ směrem k ŽST Hulín.

Kontrolu zajištění vozidel provádí staniční dozorce, je-li přítomen. V případě předání ŽST na místní ovládání provádí kontrolu zajištění vozidel výpravčí nebo tento úkon nařídí provést staničnímu dozorcovi.

Pokud je ŽST neobsazena, odstavená vozidla ponechaná bez hnacího vozidla nebo s neobsazeným hnacím vozidlem musí být z obou stran zajištěna kovovou podložkou uzamykatelnou. Toto se týká i odstavených neobsazených samostatných hnacích vozidel.

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy je vzhledem ke sklonovým poměrům dovoleno odbrzdít vlak po zabrzdění hnacího vozidla přímočinnou (přídavnou) brzdou.

Za odstranění všech zajišťovacích prostředků a povolení ručních brzd odpovídají zaměstnanci dle přílohy 29 SŘ.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

Staniční dozorce je před zahájením prací v kolejišti seznámen traťovým dispečerem, v případě obsazení ŽST Říkovice výpravčím s dopravní situací a s mimořádnostmi ve stanici, obsah seznámení se dokumentuje v telefonním zápisníku.

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

Předvídaný a skutečný odjezd se zadává a přijímá zabezpečovacím zařízením, při jeho poruše telefonicky.

Výpravčí – dispozice ŽST Přerov zadává do Terminálu čas předvídaného odjezdu s časovou přírážkou, za odjezd z ŽST Přerov je považován čas minutí odjezdového návěstidla u St12. V případě předvídaného odjezdu dávaného telefonicky dává ŽST Přerov na rozdíl od času uváděného v Terminálu s časovými přírážkami čas předvídaného odjezdu odpovídající obvodu toho nádraží, ze kterého vlak jede (vazba na přípravu vlakové cesty na St9 a St12).

Časové přírážky k odjezdům vlaků z osobního nádraží
a pravého přednádraží ke St12 ŽST Přerov

osobní	+ 3,5	minuty
nákladní - zastavující na osobním nádraží	+ 6	minut
nákladní - projíždějící na osobním nádraží	+ 4	minut
nákladní - výchozí z pravého přednádraží	+ 4	minuty
lokomotivní - výchozí z osobního nádraží	+ 4	minuty

Při poruše přenosu čísel vlaků se předvídaný odjezd hlásí v rozmezí 1 až 15 minut před vypočítaným nebo stanoveným odjezdem nebo průjezdem vlaku. V ŽST Přerov může telefonické hlášení předvídaného a skutečného odjezdu přijímat i dávat operátor.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý

Zjištění, že vlak dojel/odjel celý a uvolnil zadní námezník je prováděno činností zabezpečovacího zařízení.

Nelze-li činností ZZ vyhodnotit zda vlak dojel / odjel celý a uvolnil zadní námezník na vzdálenost 20 m, provede výpravčí zjištění sám nebo tento úkon nařídí provést staničnímu dozorcí.

Traťový dispečer může tímto úkonem pověřit výpravčího, staničního dozorce, jsou-li přítomni, nebo strojvedoucího vlastního či jiného již stojícího vlaku.

72. Používání upamatovávacích pomůcek

V nařízených případech, kdy je nutno použít varovný štítek, zavádí výpravčí elektronické varovné štítky na monitoru SZZ JOP.

Při poruše JOP umístí výpravčí varovný štítek na stůl před monitor SZZ JOP.

73. Náhradní spojení

V případě poruchy traťového telefonního spojení použije výpravčí náhradní spojení v pořadí: účastnické, dispečerské vlakové.

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

Stanice tvoří jeden obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty a to od vjezdových návěstidel 1L, 2L po vjezdová návěstidla 1S, 2S a je přidělen výpravčímu.

Při správné činnosti ZZ je volnost vlakové cesty zjišťována obsluhou ZZ a pohledem na zobrazování bezpečnostních prvků na monitoru.

V případech nesprávné činnosti ZZ zjišťuje volnost vlakové cesty výpravčí pohledem v kolejišti, případně pochůzkou v kolejišti. Tímto úkonem může výpravčí pověřit i staničního dozorce.

Traťový dispečer může tímto úkonem pověřit výpravčího nebo staničního dozorce, jsou-li přítomni.

Traťový dispečer může považovat za zjištění volnosti uvedeného obvodu zjištění, že:

- poslední vlak přijel celý,
- za posledním vlakem došla telefonická odhláška,
- došla, nebo byla dána zpráva o příjezdu PMD a o uvolnění traťové koleje,
- zaměstnanec řídicí posun po ukončeném posunu ohlásil, že záhlaví, zhlaví, příslušnou dopravní kolej a její námezníky uvolnil od všech vozidel. Toto hlášení dokumentuje traťový dispečer do telefonního zápisníku jen při poruše záznamového zařízení.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

Příprava vlakové cesty při obsluze zabezpečovacího zařízení se provádí dle ZTP - JOP a DU.

Při obsluze přívolávacích návěstidel se postupuje dle ZTP - JOP a DU.

Při poruše přestavování výhybek přestavuje výhybky ručně klikou výpravčí sám nebo provedení tohoto úkonu nařídí staničnímu dozorcí.

Při ztrátě komunikace na jednotlivých výhybkách nebo skupině výhybek přestavuje výhybky ručně klikou a provede jejich zajištění výpravčí sám nebo provedení těchto úkonu nařídí staničnímu dozorcí.

Při nesprávné činnosti staničního zabezpečovacího zařízení (ztráta dohledu výhybky, přestavování výhybky pro vlakovou cestu ručně pomocí kliky, obsazení KO apod.), přípravu vlakové cesty provádí výpravčí sám nebo přípravu vlakové cesty nařídí provést staničnímu dozorcí.

Traťový dispečer může těmito úkony pověřit výpravčího nebo staničního dozorce, jsou-li přítomni. V opačném případě, bude-li to provozně nutné, dohodne se s pohotovostním výpravčím ŽST Hulín o obsazení stanice odborně způsobilým zaměstnancem.

Nejsou-li hlášení zaznamenávána záznamovým zařízením dokumentují hlášení zaměstnanci v přidělené dopravní dokumentaci. Zaměstnanec přijímající hlášení dokumentuje hlášení vždy. Staniční dozorce může výpravčímu ohlásit provedení PVC písemně.

79. Současné jízdní cesty

Zakázané současné jízdní cesty, tj. současné vlakové cesty (posunové cesty), popř. současné vlakové cesty a posunové cesty jsou uvedeny v příloze 6 SŘ.

Blíží-li se ke stanici dva vlaky opačného nebo stejného směru, jejichž současný vjezd je zakázán, dovolí se přednostně vjezd toho vlaku, za nímž následuje důležitější vlak, jehož jízda by mohla být zastavením předchozího vlaku u vjezdového návěstidla narušena.

80. Výprava vlaku s přepravou cestujících návěstidlem

Sledování vlaků při dálkové obsluze provádí pohotovostní výpravčí ŽST Hulín, neznemožňuje-li mu to jiný důležitý dopravní úkon.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

Vozidla náhradní dopravy odjíždějí z prostoru před výpravní budovou. Souhlas k odjezdu vozidel náhradní dopravy dává zaměstnanec určený výlukovým rozkazem nebo výpravčí. Není-li výpravčí ve stanici přítomen, dá souhlas k odjezdu vozidel ND vedoucí vlakové čety po předchozím souhlasu traťového dispečera.

Připravenost pokračujícího vlaku k odjezdu ohlásí vedoucí vlakové čety strojvedoucímu a ten traťovému dispečerovi.

Příjezd poslední části ND ohlásí výpravčímu vedoucí vlakové čety.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Následné vlaky se vypravují v obou přilehlých mezistaničních úsecích v traťových oddílech.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

PZS v km 176,027 a km 174,234 jsou závislá na postavení jízdních cest.

Při jízdě vlaku nebo PMD na PN nebo kolem neobsluhovaných návěstidel musí výpravčí vyvolat výstrahu na PZS v km 176,027 a km 174,234 obsluhou tlačítka „Uzavření přejezdu“ nebo zpravit strojvedoucího písemným rozkazem o neúčinnosti PZS a zadat nouzovou jízdní cestu dle ZTP - JOP a DU.

Zrušení výstrahy smí výpravčí provést až po bezpečném zjištění, že vlak nebo PMD opustil přejezd.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Kilometrické polohy místa, kam musí vozidlo dojet aby byla zajištěna správná činnost PZS při jízdě zpět, jsou uvedeny v článku 31C SŘ ve sloupci 4 tabulky. Pro zajištění správné činnosti PZS pro zpáteční jízdu musí vozidlo dojet až za hranici ovládacího úseku. Začíná-li jízda v ovládacím obvodu PZS, musí být vlak nebo PMD zpraveny o tom, že PZS pro jeho jízdu neúčinkuje.

92. Správkové vozy a jejich opravy

Označení poškozených vozů správkovými nálepkami zajišťuje podle rozsahu zjištěné závady staniční dozorce, příp. odborný zaměstnanec UŽST. Prohlídku vozu označeného jako nezpůsobilý k provozu zajistí odborný zaměstnanec UŽST, kterého si pro tento případ vyžádá výpravčí. Na pracovišti tranzitéra přípravaře ŽST Hulín je uložena Záznamní kniha technické služby vozové, do které zapisuje odborný zaměstnanec UŽST nebo tranzitér přípravař ŽST Hulín zjištěné závady na vozech nebo vozy vyřazené z vlaku (odstavené z provozu), které jsou označeny nálepkami. Kontrolu správného zacházení s vozy ve stanici provádí staniční dozorce. Při zjištění nebezpečné manipulace s vozem zakáže staniční dozorce další manipulaci a vůz označí jako nezpůsobilý k provozu. Odborný zaměstnanec UŽST ohlásí polepení vozu tranzitéru přípravaři ŽST Hulín. Zápisy o vyřazení vozů z provozu, údaje o opravených vozech související s novým polepením vozu (přeprava sníženou rychlostí apod.) zaznamená tento zaměstnanec do Záznamní knihy technické služby vozové. Pokud bude odborný zaměstnanec UŽST opravovat závadu na vozidle v kolejišti, vyrozumí o tom výpravčího. Výpravčí zakáže do odvolání všem v úvahu přicházejícím zaměstnancům jakoukoliv činnost s vozidly na koleji, na níž bude odborný zaměstnanec UŽST vozidlo opravovat. K zamezení nežádoucí obsluhy SZZ si nastaví elektronický varovný štítek. Po ohlášeném ukončení opravy odborným zaměstnancem UŽST výpravčí bezpečnostní opatření odvolá.

93. Posun mezi dopravami

Zaměstnanec obsluhující SZZ se při posunu řídí indikačními prvky SZZ. Volnost mezistaničního úseku se zjišťuje podle indikačních prvků na SZZ, při poruše traťového ZZ telefonickou odhláškou nebo zprávou o ukončené jízdě PMD. PZS v km 176,027 a km 174,234 jsou závislá na postavení jízdních cest. Při jízdě PMD na PN nebo kolem neobsluhovaných návěstidel musí výpravčí vyvolat výstrahu na PZS v km 176,027 a km 174,234 obsluhou tlačítka „Uzavření přejezdu“ nebo zpravit strojvedoucího písemným rozkazem o neúčinkování PZS a zadat nouzovou jízdní cestu dle ZTP - JOP a DU. Zrušení výstrahy smí obsluhující zaměstnanec provést až po bezpečném zjištění, že vlak nebo PMD opustil přejezd.

95. Povolenky

Povolenky pro první traťovou kolej Říkovice – Hulín, červené barvy, evidenční číslo 3482/1 a pro druhou traťovou kolej Říkovice – Přerov, modré barvy, evidenční číslo 3483/1 jsou uloženy v obalu "Mimořádné události" u pohotovostního výpravčího ŽST Hulín. Při obsazení ŽST Říkovice výpravčím jsou obsahem pohotovostní brašny.

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

V dopravní dokumentaci je povoleno používat následujících zkratk:

ŽST ŘíkoviceŘIK
ŽST Přerov..... PE
CDP PřerovCDP
ŽST HulínHUN

Při telefonních dopravních hlášeníh a zprávách je dovoleno používat zkrácených názvů sousedních stanic:

CDP Přerov.....CDP
ŽST Přerov.....Přerov

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

ŽST Říkovice tvoří jeden posunovací obvod.
Svolení k posunu na všech kolejích dává výpravčí.
Při pravidelném posunu posunovou četou plní povinnosti zaměstnanec řídicího posun vedoucí posunu této čety.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Očekává-li se vlak, je nutné uvolnit vlakovou cestu a zastavit rušící posun nejpozději 5 minut před předpokládaným příjezdem vlaku.

109. Místní podmínky pro posun

Při posunu s vozidly neovlivňujícími kolejové obvody (jedná se o dlouhodobě odstavená vozidla, která stojí ve stanici bez pohybu více jak 7 dnů) nebo jsou-li tato vozidla zařazena do vlaku (PMD), provede výpravčí úkony a opatření podle příslušných předpisových ustanovení. O odstavených vozidlech zpraví výpravčího tranzitér přípravař ŽST Hulín.

Výpravčí zpraví o posunu s vozidly neovlivňujícími kolejové obvody zaměstnanec řídicího posun.

Při posunu s vozidly neovlivňujícími kolejové obvody ohlašuje zaměstnanec řídicí posun rádiovým zařízením uvolnění výhybek včetně volnosti námezníků.

113. Posun bez posunové čety

Zkoušku brzdy a ověření účinku musí vykonat člen posunové čety.

V případě poruchy PZS v km 176,027 zpraví výpravčí strojvedoucího písemným rozkazem o jeho neúčinkování nebo uzavře přejezd tlačítkem „Uzavření přejezdu“.

116. Zarážky, kovové podložky

V dopravní kanceláři jsou umístěny 4 zarážky a 2 uzamykatelné kovové podložky.

Dvoupřírubové zarážky je dovoleno na kolejích 1, 2, 3, 4 používat pouze k zajištění odstavených vozidel.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Pro pracovní zařazení výpravčí je nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů polovina denní směny – 6 hodin při předání SZZ na místní řízení.

Pro pracovní zařazení staniční dozorce je nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů polovina denní směny – 6 hodin.

Pro pracovní zařazení posunová četa je nejkratší doba pro poznání místních poměrů polovina denní směny – 6 hodin.

Pro poznání traťových poměrů v přilehlých mezistaničních úsecích stačí prokazatelné seznámení se s obsahem TTP, SŘ a tabulkou 3 SJŘ.

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Vlak osobní dopravy, jímž má být osoba s omezenou schopností pohybu a orientace přepravena, musí jet přednostně k ostrovnímu nástupišti nebo na staniční kolej č.4.

Osoby s omezenou schopností pohybu a orientace mají možnost pro příchod k vlaku a odchod od vlaku použít výtahu. V případě příchodu k 2.nástupišti a při poruše výtahu při přístupu na 3.nástupiště může osoba s omezenou schopností pohybu a orientace použít za doprovodu zaměstnance ČD přechodu na severním konci ostrovního nástupiště.

138. Podmínky pro vjezd, průjezd a odjezd vlaků při napěťové výluce trakčního vedení

Při napěťové výluce trakčního vedení ve stanici je možné uskutečnit průjezdy vlaků v obou směrech za podmínky, že vlaky pojedou po hlavních staničních kolejích a před průjezdem nebudou zadrženy u vjezdového návěstidla.

Zpravení vlaku se provede nejpozději v sousední stanici.

Při napěťové výluce trakčního vedení je vjezd do stanice povolen se staženými sběrači. Odjezd se uskuteční vysunutím hnacím vozidlem nezávislé trakce.

141. Bezpečnostní štítek

Zaměstnanec bezpečnostní štítek neodevzdává.

Před započítím práce v kolejišti zavede traťový dispečer na monitoru ZZ varovný štítek a provede zápis do telefonního zápisníku, kde bude uvedeno hlášení o zahájení práce, konkrétní místo práce, jméno a příjmení, způsob vyrozumívání v jejím průběhu a ukončení práce, popřípadě další informace. V telefonním zápisníku v ŽST Říkovice (služební knížce, pracovní knížce, záznamníku poruch na sdělovacím a zabezpečovacím zařízení) musí osamělý zaměstnanec zaznamenat jméno a příjmení traťového dispečera, datum, čas, místo práce a způsob vyrozumívání a číslo záznamu z telefonního zápisníku traťového dispečera.

Při místním ovládní ŽST Říkovice zaměstnanec bezpečnostní štítek neodevzdává. Před započítím práce v kolejišti zavede výpravčí na monitoru v SZZ JOP varovný štítek a provede zápis do telefonního zápisníku. Vedoucí prací nebo osamělý zaměstnanec, který jde pracovat do kolejiště, i výpravčí zápis podepíše. Po ukončení práce výpravčí zapíše do telefonního zápisníku čas zrušení varovného štítku a spolu se zaměstnancem, který práci ukončil, zápis podepíše. Při poruše JOP zaměstnanec odevzdá výpravčímu bezpečnostní štítek. Výpravčí provede zápis do telefonního zápisníku. Vedoucí prací nebo osamělý zaměstna-

nec, který jde pracovat do kolejiště, i výpravčí zápis podepíše. Bezpečnostní štítek umístí výpravčí na stůl před monitor SZZ JOP.

Po ukončení práce si příslušný zaměstnanec vyzvedne bezpečnostní štítek u výpravčího. Výpravčí zapíše do telefonního zápisníku čas zrušení bezpečnostního štítku a spolu se zaměstnancem, který práci ukončil, zápis podepíše.

142. Podmínky pro dopravu vozů s malými koly

Jízda vozů s malými koly je povolena podle instradace.