

ČESKÉ DRÁHY
JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

S T A N I Č N Í Ř Á D
ŽELEZNIČNÍ STANICE
ŘEHLOVICE

Účinnost od: 1.7.2002

Josef Kraus v.r.

.....
přednosta stanice

Václav Chmelař v.r.

.....
dopravní kontrolor

Schválil č.j.: 1741/2002-S dne 20.6.2002

Ing. Jiří Kolář Ph.D. v.r.

.....
ředitel OPŘ

ČESKÉ DRÁHY
JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
ŘEHLOVICE

Změna č. 1

Účinnost od: 15.12.2002

Změna je u jednotlivých článků vyznačena silnou svislou čarou vpravo vedle textu, se změnou prokazatelně seznámte všechny v úvahu přicházející zaměstnance.

První změnu staničního řádu proveďte výměnou stran č. 2, 13, 14, 21 a 22.

Josef Kraus v.r.

.....
přednosta stanice

Václav Chmelař v.r.

.....
dopravní kontrolor

Schválil č.j.: 3671/2002-S

Ing. Jiří Kolář Ph.D. v.r.

.....
ředitel OPŘ

ČESKÉ DRÁHY
JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
ŘEHLOVICE

Změna č. 2

Účinnost od: 15.5.2006

Změna se týká rozsahu znalostí a článků č. 1 3, 4, 7, 8, 10A, 10B, 10C, 11, 22, 28, 31C, 32, 33, 54, 55, 56, 57, 58A, 63, 65A, 65B, 67, 71, 73, 74, 75, 76, 77, 89, 92, 100, 104, 116, 133, 137, 139, 141, nový článek č. 76, 113, článek. 80, 109, 111 je zrušen.

Změnu č. 2 staničního řádu provedte výměnou stran číslo 2 – 24, vložte nové strany číslo 25 – 28.

Dnem účinnosti této změny se ruší rozkaz VP UŽST Ústí n. L. č. 1 / 2005 ke SŘ Řehlovice č. j. 906 / 2005 - S.

Václav Červenka v. r.

.....
dopravní kontrolor

Schválil č.j.: 205 / 2006 – S dne 9.5.2006

Bc. Jaroslav Maršík v. r.

.....
vrchní přednosta UŽST

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH ¹⁾

Číslo změny Č. j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravit	Dne	Podpis
změna č. 1 3671/2002-S	15. 12. 2002	31B, 31C, 80, 86.	-----	-----	-----
změna č. 2 205/2006-S	15. 5. 2006	Rozsahu znalostí a čl. . 1 3, 4, 7, 8, 10A, 10B, 10C, 11, 22, 28, 31C, 32, 33, 54, 55, 56, 57, 58A, 63, 65A, 65B, 67, 71, 73, 74, 75, 76, 77, 89, 92, 100, 104, 116, 133, 137, 139, 141, nový článek č. 76, 113, článek. 80, 109, 111 je zrušen.			

¹⁾ Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení (funkce, povolání, pracovní činnost)	Znalost (část, článek, příloha)
UŽST Vrchní přednosta UŽST, přednosta ŽST, náměstek VP UŽST I - III, dozorčí I - VII, dozorčí provozu ve směně, syst. specialista, IŽD, technolog, IŽD VT, výpravčí	úplná znalost
Dozorce výhybek	čl. 1, 4, 7, 8, 10A, 10B, 11, 13, 15, 16, 21, 22, 25, 26, 31A, 32, 33, 54, 55, 57, 67, 71, 74, 75, 77, 97, 116, 137, 141 příl. 1, 14, 23, 26, 29, 47A, 47B, 48, 56, 58
Zaměstnanci ŽST řídící posun: vedoucí posunu, posunovač ved. obsluhy nákl. vlaků, obsluha vlaku	čl. 1, 3, 4, 7, 9A, 11, 13, 21, 22, 25, 26, 31A, 31B, 31C, 32, 33, 54, 55, 58A, 65A, 65B, 89, 92, část G – v celém rozsahu příl. 1, 14, 29, 47A, 47B, 48, 58
Zaměstnanec objednaný u provozního dispečera RCP	čl. 1, 3, 4, 7, 8, 9A, 10A, 10B, 11, 13, 15, 16, 21, 22, 25, 26, 31A, 31B, 31C, 32, 33, 54, 55, 57, 58A, 65A, 65B, 67, 71, 74, 75, 77, 89, 92, 97, 116, 137, 141 příl. 1, 14, 23, 26, 29, 47A, 47B, 48, 56, 58
Referent péče o hmotný majetek, zásobovač, skladový referent, skladník, provozní elektrikář, provozní zámečník, uklízeč, řidič silničních motorových vozidel, dopravní referent, referent obrany	čl. 1, 7, 8, 11, 13, 15, 33, 54, 55, 56, 57, 58A příl. 1, 15A, 44, 47A, 47B, 48, 58
Vozmistr	čl. 1, 3, 8, 11, 21, 22, 31C, 32, 33, 54, 55, 56, 58A, 65A, 65B, 92, 97 příl. 1, 4, 21, 48, 58
Strojvedoucí, vozmistr DKV	čl. 1, 3, 8, 11, 21, 22, 31C, 32, 33, 56, 65A, 65B, 92, 97, 113 příl. 1, 4, 21, 48, 58
<ul style="list-style-type: none"> • Řidič drážního speciálního hnacího vozidla SHV • Řidič drážního speciálního vozidla – traťový strojník • Řidič drážního speciálního hnacího vozidla MVTV 	čl. 1, 3, 8, 11, 21, 22, 31C, 32, 33, 56, 65A, 65B, 97, 113 příl. 1, 4, 21, 48, 58
<ul style="list-style-type: none"> • Vedoucí posunu - zaměstnanec pro řízení sledu • Člen obsluhy nákladních vlaků – posunové čety 	Shodně jako zaměstnanec řídící posun UŽST
<ul style="list-style-type: none"> • Zaměstnanci SSZT, ST, SEE 	čl. 22, 31A, 31B, 31C, 32, 33 příl. 1, 5A, 5B, 6, 7B, 58

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice Řehlovice leží v km 6,653 dvoukolejně trati Ústí nad Labem západ stavědlo 5 - Světec - Bílina.

Je stanicí:

s m í š e n o u podle povahy práce
m e z i l e h l o u po provozní stránce.

Sídlem vrchního přednosty uzlové ŽST je železniční stanice Ústí nad Labem západ.

3. Vlečky

Dráha-vlečka „DS HOLDING, a. s. Olomouc“ je do celostátní dráhy zaústěna do staniční koleje č. 4 výhybkou č. 101 v km 6,534 a výhybkou č. 113 v km 7,405. Dráha-vlečka je mimo provoz.

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím

Zastávka Trmice leží v km 0,396 mezi stanicemi Ústí n. L. západ a Řehlovice, administrativně je přidělena UŽST Ústí n. L. Má oboustranné ostrovní nástupiště mezi kolejí č. 1 a 2 (přístup podchodem od výpravní budovy) a jednostranné nástupiště u koleje č. 7. Osvětlení je elektrické ovládané fotobuňkou, popř. obsluhované ze služební místnosti zastávky Trmice nebo ze ŽST Ústí n. L. západ stavědla 5.

Zastávka Koštov leží v km 2,490 mezi stanicemi Ústí n. L. západ a Řehlovice.

Zastávka Stadice leží v km 5,325 mezi stanicemi Ústí n. L. západ a Řehlovice.

Zastávka Brozánky leží v km 8,200 mezi stanicemi Řehlovice a Úpořiny.

Zastávka Rtyně nad Bílinou leží v km 10,100 mezi stanicemi Řehlovice a Úpořiny.

Zastávka Velvěty leží v km 11,630 mezi stanicemi Řehlovice a Úpořiny.

Tyto zastávky jsou administrativně přiděleny UŽST Ústí nad Labem, jsou komerčně neobsazeny, mají oboustranná nástupiště, čekárny pro cestující a automatické elektrické osvětlení na fotobuňku.

7. Nástupiště

Ve stanici jsou tři zvýšená nástupiště:

- u koleje č. 1 jednostranné vnitřní nástupiště č. 2, v délce 67 m (km poloha 6,623 – 6,690),
- u koleje č. 5 vnější nástupiště č. 1, v délce 100 m (km poloha 6,575 až 6,675),
- u koleje č. jednostranné vnitřní nástupiště č. 3, v délce 67 m (km poloha 6,623 – 6,690).

Pro bezpečný přechod cestujících jsou zřízeny přechody ve staniční koleji č. 5, 3 a 1 proti dopravní kanceláři.

8. Technické vybavení stanice

Pitná užitková voda je dodávána z vodovodního řádu.

Ve sklepě je kotelna pro vytápění výpravní budovy a bytových jednotek.

Ve stanici je umístěno pracoviště SDC SSZT Ústí n. L. (kancelář, dílna, sdělovací místnost, reléová místnost a sklad).

Pro služby cestující veřejnosti je stanice vybavena výdejnou jízdenek umístěnou v dopravní kanceláři. Vedle dopravní kanceláře se nachází čekárna, kde je umístěno i WC pro cestující.

Elektrické osvětlení nástupišť a čekárny obsluhuje výpravčí z dopravní kanceláře (část čekárny vypínačem v místnosti čekárny).

9A. Elektrická trakční zařízení

Trakční proudová soustava: stejnosměrná 3kV.

Místa trakčních napájecích stanic:

Koštov km 2,022 trať Ústí n. L. - Bílina,
Světec km 21,730 trať Ústí n. L. – Bílina.

Umístění úsekových odpojovačů

číslo ÚO	č. stožáru	km	základní stav	způsob obsluhy	manipulace
401	5	6,250	zapnutý	dálkově	výpravčí
402	6	6,250	zapnutý	dálkově	výpravčí
5	19	6,800	zapnutý	ručně	výpravčí
3A	19	6,800	zapnutý	dálkově	výpravčí
6	20	6,800	zapnutý	ručně	výpravčí
3B	20A	6,800	zapnutý	ručně	výpravčí
411	51	7,850	zapnutý	dálkově	výpravčí
412	52	7,850	zapnutý	dálkově	výpravčí
Odpojovače místního významu					
Z06	22A	6,850	vypnutý	ručně	výpravčí
Z016	38A	7,243	vypnutý	ručně	výpravčí

Odpojovače místního významu jsou v příloze č. 14 SŘ označeny takto - *

Trakční vedení ve stanici je po elektrické stránce rozděleno do skupin. Tyto skupiny lze od sebe elektricky rozdělit (vypnout) úsekovými odpojovači. Skupiny jsou barevně odlišeny ve schématu napájení a dělení v příloze č. 14 SŘ.

Obsluha úsekových odpojovačů

Úsekové odpojovače (s výjimkou odpojovačů místního významu) smí obsluhovat oprávněný zaměstnanec jen na příkaz elektrodispečera. Příkazy od elektrodispečera smí přijímat jen výpravčí ve službě.

Před provedením obsluhy odpojovačů musí výpravčí (oprávněný zaměstnanec) zajistit stažení sběračů elektrických hnacích vozidel a vypnutí elektrických předtápěcích zařízení napájených z vypínaného trakčního vedení.

Při nebezpečí z prodlení, a není-li možné okamžité dorozumění s elektrodispečerem, může oprávněný zaměstnanec vypnout příslušný úsek bez příkazu elektrodispečera. O provedené manipulaci musí elektrodispečera, jakmile je dorozumění možné, neprodleně informovat.

Při ruční obsluze úsekového odpojovače musí zaměstnanec použít ochranné izolační rukavice a ochrannou přilbu. Před obsluhou úsekového odpojovače musí zaměstnanec pohledem zkontrolovat stav připojení vodivého spojení konstrukce odpojovače (trakční podpěry) na kolejnicové vedení nebo jiného uzemnění. Pokud nelze pohledem zkontrolovat celistvost ukolejnění nebo uzemnění, musí použít i ochranné izolační galoše. Zjistí-li závadu v tomto spojení, nesmí obsloužit úsekový odpojovač, dokud odborný zaměstnanec závadu neodstraní.

K obsluze ÚO jsou oprávněni

Zaměstnanci provozovatele dráhy, kteří byli k obsluze vyškoleni a přezkoušeni provozovatelem trakčního vedení a na základě přezkoušení obdrží oprávnění, které má platnost nejdéle 3 roky .

Jmenný seznam zaměstnanců oprávněných k obsluze úsekových odpojovačů a doba platnosti oprávnění je přílohou č. 50 SŘ.

Uložení univerzálních klíčů, manipulačních klik a ochranných pomůcek k obsluze ÚO

Pomůcky k obsluze ÚO jsou uloženy u výpravčího v dopravní kanceláři.

Činnost v blízkosti trakčního vedení

Není dovoleno nosit dlouhé vodivé předměty vztyčeny proti trakčnímu vedení (žebříky apod.).

V blízkosti trakčního vedení pod napětím je zakázáno věšet prapory a instalovat výzdobu, která by se přiblížila k částem pod napětí blíže než 1,5 m.

9B. Elektrická zařízení 6kV pro napájení zabezpečovacích zařízení

Místa (km polohy) transformačních skříní v mezistaničním úseku:

Ústí n. L. západ - Řehlovice

km poloha	transformační skříň číslo
1,519	2301
2,450	2302
5,413	2303
6,650	2304

Řehlovice - Úpořiny

km poloha	transformační skříň číslo
8,101	2305
8,762	2306
9,463	2307
10,205	2308
10,826	2309
11,550	2310
11,932	2311

Ve staniční trafostanici (STS) 6 kV/50 Hz je proudová soustava 3 x 6 kV s izolovaným uzlem, indikací zemního spojení a ochranou zemněním.

Ve výpravní budově je umístěna STS 6 kV, která napájí staniční zabezpečovací zařízení se záskokem z veřejné distribuční sítě. Vypnutí zařízení 6 kV provádí obvykle výpravčí jen na příkaz elektrodispečera dálkovým ovládním, které je umístěno na pracovišti výpravčího.

Traťové trafostanice (TTS) 6 kV 50 Hz napájí traťové části zabezpečovacího zařízení (ÚAB, přejezdová zabezpečovací zařízení).

Rozvod 6 kV je napájen z NS Koštov a náhradně z trafostanice 0.4/6 kV Velvěty z distribučního rozvodu.

Hlavní jistič přívodu pro měničovou stanici je umístěn v reléové místnosti.

Umístění hlavního rozvaděče: přízemí výpravní budovy na chodbě.

Nouzově je možno vypnout přívod proudu na hlavním rozvaděči.

Indikátor horkoběžnosti je napájen z rozvodu 6 kV (v km 10,200).

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

ŽST Řehlovice je napájena z rozvodu NN SČE do RE 1.

Stabilní náhradní zdroj elektřiny - ZZEE není instalován.

Hlavní vypínač v RE 1 na chodbě je označen podle ČSN.

Elektrický ohřev výhybek není instalován.

10A. Elektrické osvětlení

- Osvětlení železničních prostranství je provedeno stožáry typu JŽ 12 m se stahovacími výbojkovými svítilny se spojkou. Osvětlení prostor pro cestující a zaměstnance ČD, a. s. je provedeno výbojkovými, zářivkovými a žárovkovými svítilny:
 - kolejiště
 - vykládkové koleje
 - nástupiště
 - čekárna, dopravní kancelář
 - 38 ks stožárů JŽ,
 - 2 ks stožárů JŽ,
 - 2 ks stožárů JŽ,
 - 1 ks výložník,
 - zářivková a žárovková svítilna.

Výměna a čištění světelných zdrojů se řídí podle předpisu E 11/kapitola III./bod C/odstavec 39 „Výměnu světelných zdrojů ve svítidlech provádí uživatel osvětlení do výšky umístění svítidel 5 m a u svítidel vybavených spouštěcím zařízením (dotykovou spojkou - stožár JŽ) i nad tuto výšku umístění svítidel“.

- Umístění rozvaděčů:
 - rozvaděč pro ovládání osvětlení nástupiště a kolejiště je umístěn v dopravní kanceláři, ovládání obsluhuje výpravčí ŽST,
 - rozvaděč pro osvětlení vnitřních prostor výpravní budovy je na chodbě výpravní budovy.
 - Použité světelné zdroje:
 - stožáry JŽ 12
 - vnitřní prostory
 - výbojka RVLX 250W , SHC 250W,
 - zářivková trubice 36W, 40W,
 - žárovka 40W, 60W, 100W.
 - Základní údržbu elektrického zařízení provádí zaměstnanci SDC SEE Ústí nad Labem, obvodové elektrodílny Teplice, tel.: 9724 21469.
 - Čísla stožárů, u kterých se při výměně svítidel a jejich čištění musí postupovat dle ČSN 34 3109:
 - č. 8 – 95 cm, č. 13 – 145 cm, č. 16 – 85 cm, č. 20 – 140 cm, č. 21 – 145 cm, č. 22 – 60 cm, č. 26 – 95 cm, č. 38 – 85 cm, č. 39 – 145 cm, č. 40 – 145 cm, č. 41 – 110 cm, č. 42 – 125 cm. Jmenované stožáry JŽ jsou označeny tabulkou s vyznačenou vzdáleností od trakčního vedení.
- Světelné zdroje venkovního osvětlení železničních prostranství elektrizovaných tratí opravují a čistí:
- je - li vzdálenost osvětlovacího tělesa při spouštění větší než 1,5 m od částí trakčního vedení pod napětím pracovník s elektrotechnickou kvalifikací podle přílohy C sám;
 - je - li vzdálenost osvětlovacího tělesa při spouštění menší než 1,5 m, ale větší než 0,9 m od částí trakčního vedení pod napětím, dva pracovníci, z nichž jeden musí mít elektrotechnickou kvalifikaci podle přílohy C a vykonávat dozor. Spouštění a opravu osvětlovacího tělesa smí provádět jen za bezvětrí. Bezpečnostní označení těchto osvětlovacích stožárů musí odpovídat ČSN 37 5199;
 - je - li vzdálenost osvětlovacího tělesa při spouštění menší než 0,9 m od částí trakčního vedení pod napětím podle příkazu „B“ za vypnutého a zkratovaného trakčního vedení. Bezpečnostní označení těchto osvětlovacích stožárů musí odpovídat ČSN 37 5199.
- Za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující odpovídá výpravčí konající službu.
 - Zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení jsou umístěny: ZS 1 - u útluku TO, ZS 2 - u vykládkové koleje, ZS 3 - střed kolejiště, ZS 4 - kolejiště směr ŽST Úpořiny.

10B. Nouzové osvětlení

V dopravní kanceláři je umístěna jedna petrolejová lampa a svítlna s bílým světlem.

10C. Dálková obsluha osvětlování zastávek

Níže uvedené zastávky nejsou dálkově ovládány.

Popis zastávky Brozánky:

- Napájení z SČE do RE 1.
- Osvětlení: nástupiště - 13ks perónních stožárků /výbojka SHC 70W/, osvětlení je ovládáno fotobuňkou.
- Základní údržbu elektrického zařízení provádí zaměstnanci SDC SEE Ústí nad Labem, obvodové elektrodílny Teplice, tel.: 9724 21469.
Při poruše elektrického zařízení postupují zaměstnanci ŽST takto:
V pracovní době od 6.⁰⁰ do 14.⁰⁰ hod. ohlásí poruchu na obvodovou elektrodílnu Teplice, tel.: 9724 21469.
Mimo pracovní dobu se porucha neprodleně nahlásí elektrodispečerovi SEE na tel.: 9724 24227, 9724 24127.
Zároveň zaměstnanci ŽST vyplní „Záznam o poruše pro elektrická zařízení“, předložený zaměstnancem, který byl na poruchu avizován.

Popis zastávky Koštov:

- Napájení zastávky je z rozvodu SČE do RE 1. Hlavní vypínač je umístěn v rozváděči RE 1 a je označen.
- Osvětlení nástupiště je provedeno pomocí 11 ks perónních stožárků. Světelné zdroje: výbojka SHC 70W. Osvětlení je ovládáno fotobuňkou.
- Základní údržbu elektrického zařízení provádí zaměstnanci SDC - SEE Ústí nad Labem, obvodové elektrodílny Teplice, tel.: 9724 21469.
Při poruše elektrického zařízení postupují zaměstnanci ŽST takto:
V pracovní době od 6.⁰⁰ do 14.⁰⁰ hod. ohlásí poruchu na obvodovou elektrodílnu Teplice, tel.: 9724 21469.
Mimo pracovní dobu se porucha neprodleně nahlásí elektrodispečerovi SEE na tel.: 9724 24227, 9724 24127.
Zároveň zaměstnanci ŽST vyplní „Záznam o poruše pro elektrická zařízení“, předložený zaměstnancem, který byl na poruchu avizován.

Popis zastávky Stadice:

- Napájení zastávky je z rozvodu SČE do RE 1. Hlavní vypínač je umístěn v rozváděči RE 1 a je označen.
- Osvětlení nástupiště je provedeno pomocí 12 ks perónních stožárků. Světelné zdroje: výbojka SHC 70W. Osvětlení je ovládáno fotobuňkou
- Základní údržbu elektrického zařízení provádí zaměstnanci SDC - SEE Ústí nad Labem, obvodové elektrodílny Teplice, tel.: 9724 21469.
Při poruše elektrického zařízení postupují zaměstnanci ŽST takto:
V pracovní době od 6.⁰⁰ do 14.⁰⁰ hod. ohlásí poruchu na obvodovou elektrodílnu Teplice, tel.: 9724 21469.
Mimo pracovní dobu se porucha neprodleně nahlásí elektrodispečerovi SEE na tel.: 9724 24227, 9724 24127.
Zároveň zaměstnanci ŽST vyplní „Záznam o poruše pro elektrická zařízení“, předložený zaměstnancem, který byl na poruchu avizován.

11. Přístupové cesty ve stanici

Přístupová cesta do dopravní kanceláře vede z veřejné komunikace.
Přístupová cesta k dráze-vlečce „DS Holding a. s. Olomouc“ vede pro zaměstnance stanice přes přechodové můstky umístěné v úrovni dopravní kanceláře.

13. Opatření při úrazech

Záchranné prostředky pro poskytnutí první pomoci jsou umístěny v dopravní kanceláři.

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Klíče i náhradní klíče od budov jsou uloženy v dopravní kanceláři.
Klíč od reléové místnosti je zaplombován a uložen ve skřínce vedle vstupních dveří do této místnosti. Tyto klíče smějí být vydány pouze oprávněnému zaměstnanci SDC SSZT Ústí nad Labem.

16. Zajištění služebních místností při opuštění pracoviště

V případě nezbytného opuštění dopravní kanceláře výpravčí místnost uzamkne a klíč si ponechá v úschově.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
dopravní koleje			
1	807	náv. S1-L1	hlavní staniční kolej vjezdová, odjezdová a průjezdná. Trakční vedení je v celé délce.
2	811	náv. S2-L2	hlavní staniční kolej vjezdová, odjezdová a průjezdná. Trakční vedení je v celé délce.
3	739	náv. S3-L3	hlavní staniční kolej vjezdová, odjezdová a průjezdná. Trakční vedení je v celé délce.
4	765	náv. S4-L4	hlavní staniční kolej vjezdová, odjezdová a průjezdná. Trakční vedení je v celé délce.
5	730	náv. S5-L5	hlavní staniční kolej vjezdová, odjezdová a průjezdná. Trakční vedení je v celé délce.
manipulační koleje			
7	231	Vk1-Vk2	odstavná, všeobecně nakládková a vykládková kolej, bez trakčního vedení

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba *
	jak	odkud/ kým				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně	DK	EMP	není	není	dozorce výhybek
2	ústředně	DK	EMP	není	není	dozorce výhybek
3XA	ústředně	DK	EMP	není	není	dozorce výhybek
3XB	ústředně	DK	EMP	není	není	dozorce výhybek
4	ústředně	DK	EMP	není	není	dozorce výhybek
5	ústředně	DK	EMP	není	není	dozorce výhybek
6	ústředně	DK	EMP	není	není	dozorce výhybek
7	ručně	z místa posun. četa	25 ■	není	elektricky	dozorce výhybek
8	ručně	z místa posun. četa	1 ■	není	elektricky	dozorce výhybek
9	ústředně	DK	EMP	není	není	dozorce výhybek
10	ústředně	DK	EMP	není	není	dozorce výhybek
11	ústředně	DK	EMP	není	není	dozorce výhybek
12	ústředně	DK	EMP	není	není	dozorce výhybek
13	ústředně	DK	EMP	není	není	dozorce výhybek
14	ústředně	DK	EMP	není	není	dozorce výhybek
15	ústředně	DK	EMP	není	není	dozorce výhybek
101	ústředně	DK	EMP	není	elektricky	dozorce výhybek
102	ústředně	DK	EMP	není	elektricky	dozorce výhybek
103	ústředně	Pst 1b posun. četa	EMP	není	elektricky	dozorce výhybek
104	ústředně	Pst 1b posun. četa	EMP	není	elektricky	dozorce výhybek
105a/b	ústředně	Pst 1a - 105a Pst 1b - 105b posun. četa	EMP	není	elektricky	dozorce výhybek
106	ústředně	Pst 1a posun. četa	EMP	není	elektricky	dozorce výhybek
107	ústředně	Pst 3 posun. četa	EMP	není	elektricky	dozorce výhybek
108	ústředně	Pst 3 posun. četa	EMP	není	elektricky	dozorce výhybek
109	ústředně	Pst 3 posun. četa	EMP	není	elektricky	dozorce výhybek
110a/b	ústředně	Pst 3 posun. četa	EMP	není	elektricky	dozorce výhybek

111	ústředně	Pst 2 posun. četa	EMP	není	elektricky	dozorce výhybek
112	ústředně	Pst 2 posun. četa	EMP	není	elektricky	dozorce výhybek
113	ústředně	DK	EMP	není	elektricky	dozorce výhybek
114	ústředně	Pst 3 posun. četa	EMP	není	elektricky	dozorce výhybek
Vk1	ručně	z místa posun. četa	EZ/Vk1/7 28 ●	není	není	dozorce výhybek
Vk2	ručně	z místní posun. četa	EZ/Vk2/8 39 ●	není	není	dozorce výhybek

* údržbou se pro dozorce výhybek rozumí čištění a mazání výhybek

EMP - elektromotorický přestavník

EZ - elektromagnetický zámek

DK - dopravní kancelář

V úschovně zavazadel je uloženo 13 přenosných uzamykatelných výměnových zámků. Klíče od přenosných výměnových zámků (spolu s náhradními klíči) jsou uloženy ve skřínce náhradních klíčů v dopravní kanceláři.

Ve skřínce v dopravní kanceláři je uloženo a zaplombováno 8 klik k nouzovému přestavování výhybek.

25. Výhybky, které musí být uzamčeny, jsou-li při jízdě vlaku pojížděny po hrotu

Výhybka č.7 a 8.

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

Hlavní klíč od Vk 1/7 je za vlakové dopravy držen v elektromagnetickém zámku umístěném na sloupu vedle výměny č. 7 a klíč od Vk 2/8 je držen v elektromagnetickém zámku umístěném na sloupu vedle Vk 2 u koleje č. 7.

28. Pečetění náhradních klíčů

Náhradní klíče pečeti dozorců příslušného obvodu UŽST Ústí nad Labem, případně jeho zástupce.

Vzor pečetidla: Ústecká dráha – č. 451, 106, 370, 656, 661, 672, 673, 678, 679 a 684.

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanici

Rozvaděč zabezpečovacího zařízení je umístěn reléové místnosti, který je opatřen hlavním vypínačem.

Stanice je vybavena reléovým zabezpečovacím zařízením cestového systému s číslicovým způsobem obsluhy. Podle TNŽ 34 2620 je toto zařízení 3. kategorie. Obsluha zařízení se provádí z ovládací skříňky (manipulátoru) umístěné na pracovním stole v dopravní kanceláři. Popis a obsluha zabezpečovacího zařízení je uvedena v předpise ČD D 101 / T 101 a „Doplňujícím ustanovení pro obsluhu zabezpečovacího zařízení“, které je přílohou č. 5A SŘ.

Ve stanici jsou pomocná stavědla (Pst), ze kterých je možno obsluhovat výhybky:

Pst 1a obsluha výhybek číslo 105a, 106/Vk103, (104/105b+, Vk102-).

Pst 1b obsluha výhybek číslo 104/105b, 103, 101/102+, Vk101-).

Pst 2 obsluha výhybek číslo 111, 112 (107/108+, 114-).

Pst 3 obsluha výhybek číslo 107/108, 109, 110b, 114 (110a/113+).

Všechny výhybky obsluhované z pomocných stavědel jsou opatřeny výhybkovými návěstidly osvětlovanými elektricky.

Neprofilové styky nekontrolující volnost příslušných námezníků výhybek

zhlaví	výhybka číslo	do směru
ústecké	3XB	k výh. č. 6
	5	k výh.č. 101
	103	k výh.č. 104
úpořinské	10	k výh. č. 9
	11	k výh. č. 113
	109	k výh. č. 108

Neprofilové styky jsou v obrazu kolejiště označeny plánu **červenou** značkou. Tyto styky nekontrolují volnost příslušných námezníků výhybek, není-li uskutečněn závěr jízdní cesty (izolovaný styk, nekontrolující volnost průjezdného průřezu).

Při individuálním stavění lze přestavovat maximálně 2 výhybky.

Závěrová tabulka je uložena v příloze č. 6 SŘ.

Vk/7 a Vk/8 jsou závislé na zabezpečovacím zařízení prostřednictvím elektromagnetických zámků.

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

Traťové zabezpečovací zařízení ve směru na ŽST Úpořiny je dle TNŽ 34 2620 zařízením 3. kategorie. Mezistaniční úsek tvoří jeden oddíl bez oddílových návěstidel.

Mezistaniční úsek Úpořiny – Řehlovice je vybaven obousměrným traťovým zabezpečovacím zařízením, které je součástí RZZ obou těchto dopravní. Obě traťové koleje jsou izolovány a tvoří vzdalovací a přibližovací úseky, které znemožňují postavení vlakové cesty při normální obsluze zabezpečovacího zařízení do obsazeného oddílu.

Obousměrná jízda po traťových kolejích je umožněna udělením traťového souhlasu pro příslušnou kolej. Odhlášky se dávají automaticky, uvolněním izolovaného úseku.

Mezistaniční úsek Řehlovice - Ústí n. L. západ je vybaven obousměrným automatickým blokem bez oddílových návěstidel. Obě traťové koleje jsou izolovány. V traťových kolejích jsou zřízeny dva přibližovací a dva vzdalovací úseky, které podávají informaci o přibližování vlaku ke stanici, či jeho vzdalování ze stanice. Obousměrná jízda po traťových kolejích je umožněna udělením traťového souhlasu pro příslušnou kolej. Odhlášky se dávají automaticky, uvolněním izolovaného úseku.

V mezistaničním úseku Řehlovice - Úpořiny u první traťové koleje v km 10,508 je umístěn indikátor horkoběžnosti. Vyhodnocovací zařízení obsluhuje výpravčí ve směně.

31C. Zabezpečovací zařízení na přejezdech

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
Trať Ústí n.L.západ - Řehlovice			
1,526	IV.třídy	PZS 3SBI AŽD 71	Km poloha ovládacích obvodů: 1.TK 0,682 - 2,465. 2.TK: 0,682 - 2,490. Kontrolní stanoviště PZZ St 5.
2,478	IV.třídy	PZS 3SBI AŽD 71	Km poloha ovládacích obvodů:1.TK 1,733 - 3,298. 2.TK: 1,733 -3,298. Kontrolní stanoviště PZZ St 5.
5,436	IV.třídy	PZS 3SBI AŽD 71	Km poloha ovládacích obvodů:1.TK 4,624 - 6,172. 2.TK: 4,624 - 6,172. Kontrolní stanoviště PZZ ŽST Řehlovice.
Trať Řehlovice - Úpořiny			
8,111 A	silnice IV. třídy	PZS 3SBI AŽD71	Km poloha ovládacích obvodů:1.TK: 8,756 - 7,562. 2.TK: 7,541 - 8,776. Kontrolní stanoviště PZZ DK ŽST Řehlovice.
8,772 B	silnice IV. třídy	PZS 3SBI AŽD71	Km poloha ovládacích obvodů:1.TK: 9,472 - 8,092. 2.TK: 8,122 -9,472. Kontrolní stanoviště PZZ DK ŽST Řehlovice.
10,226 R	silnice IV. třídy	PZS 3ZBI AŽD71	Km poloha ovládacích obvodů: 1.TK: 10,856 - 9,472. 2.TK: 9,472 - 10,856. Kontrolní stanoviště PZZ DK ŽST Úpořiny.
11,567 C	silnice IV. třídy	PZS-3ZBI AŽD PZZ-RE	Km poloha ovládacích obvodů: 1.TK: 12,779 - 10,856. 2.TK: 10,856-12,779. Kontrolní stanoviště PZZ ŽST Úpořiny.
11,905 D	silnice III.třídy	PZS 3ZBI AŽD PZZ-RE	Km poloha ovládacích obvodů: 1.TK: 12,779 - 10,856. 2.TK: 10,856 - 12,779. Kontrolní stanoviště PZZ ŽST Úpořiny.

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosičných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
vjezdové 1L	6,102	DK	elektricky denní stupeň	Krajní výhybka 352 m. přivolávací okruh
vjezdové 2L	6,102	DK	elektricky denní stupeň	Krajní výhybka 352 m. přivolávací okruh
vjezdové 1S	7,812	DK	elektricky denní stupeň	Krajní výhybka 250 m. přivolávací okruh
vjezdové 2S	7,812	DK	elektricky denní stupeň	Krajní výhybka 250 m. přivolávací okruh
předvěst PŘ1L	5,398	DK	elektricky denní stupeň	
předvěst PŘ2L	5,398	DK	elektricky denní stupeň	
předvěst PŘ1S	8,515	DK	elektricky denní stupeň	
předvěst PŘ2S	8,515	DK	elektricky denní stupeň	
odjezdové S1	6,553	DK	elektricky denní stupeň	
odjezdové S2	6,571	DK	elektricky denní stupeň	
odjezdové S3	6,568	DK	elektricky denní stupeň	
odjezdové S4	6,619	DK	elektricky denní stupeň	
odjezdové S5	6,568	DK	elektricky denní stupeň	
odjezdové S6	6,665	DK	elektricky denní stupeň	
odjezdové S8	6,708	DK	elektricky denní stupeň	
odjezdové S10a	6,750	DK	elektricky denní stupeň	
odjezdové S12	6,816	DK	elektricky denní stupeň	
odjezdové L1	7,356	DK	elektricky denní stupeň	
odjezdové L2	7,356	DK	elektricky denní stupeň	
odjezdové L3	7,310	DK	elektricky denní stupeň	
odjezdové L4	7,310	DK	elektricky denní stupeň	
odjezdové L5	7,310	DK	elektricky denní stupeň	
odjezdové L6	7,270	DK	elektricky denní stupeň	
odjezdové L8	7,243	DK	elektricky denní stupeň	

odjezdové L10	7,185	DK	elektricky denní stupeň	
seřadovací Se1	6,398	DK	elektricky denní stupeň	
seřadovací Se2	6,398	DK	elektricky denní stupeň	
seřadovací Se3	6,552	DK	elektricky denní stupeň	
seřadovací Se4	6,673	DK	elektricky denní stupeň	
seřadovací Se5	6,822	DK	elektricky denní stupeň	
seřadovací Se6	7,178	DK	elektricky denní stupeň	
seřadovací Se7	7,235	DK	elektricky denní stupeň	
seřadovací Se8	7,312	DK	elektricky denní stupeň	
seřadovací Se9	7,315	DK	elektricky denní stupeň	
seřadovací Se10	7,435	DK	elektricky denní stupeň	
seřadovací Se11	7,475	DK	elektricky denní stupeň	
seřadovací Se12	7,544	DK	elektricky denní stupeň	
seřadovací Se13	7,544	DK	elektricky denní stupeň	
označnick	6,152			1. kolej od Ústí n.L.
označnick	6,152			2. kolej od Ústí n.L.
označnick	7,762			1. kolej od Úpořin
označnick	7,762			2. kolej od Úpořin
mechanické seřadovací návěstidlo	6,488	není	není	zarážedlo koleje č. 6a kusé
mechanické seřadovací návěstidlo	6,460	není	není	zarážedlo koleje č. 10a kusé
mechanické seřadovací návěstidlo	7,715	není	není	vrata koleje č. 6b kusé
mechanické seřadovací návěstidlo	7,735	není	není	vrata koleje č. 12b kusé

33. Telekomunikační a informační zařízení

Dopravní telefonní síť je zapojena do dvou telefonních reléových zapojovačů typu MTZ 10/1. V případě poruchy zapojovače je v dopravní kanceláři umístěn náhradní zapojovač AŽD pro 20 spojů.

Podrobný popis a obsluha telefonního zapojovače je uvedena v příloze č. 5B SŘ. V ŽST Řehlovice se používají tyto druhy telefonních okruhů:

- traťové,
- dispečerské vlakové,
- přivolávací,
- účastnické,
- místní,
- radiové.

V případě nemožného dorozumění mohou zaměstnanci použít soukromý mobilní telefon za předpokladu, že bude dodržena hovorová kázeň.

Staniční rozhlas:

Rozhlasová ústředna typ AUB-4800 je instalována ve sdělovací místnosti. Rozhlasová ústředna je ovládána z telefonního zapojovače STZ. Ovládání rozhlasu se uskutečňuje pomocí prosvětlovacích tlačítek. Rozhlasová ústředna rozděluje 3 reproduktorové větve. Rozhlasové větve jsou vybaveny reproduktory a zpětnými dotazy C53 s tichým dorozuměním. Rozhlasová ústředna je přizpůsobena pro denní a noční provoz tlačítka DEN/NOC.

Podrobný popis a obsluha rozhlasu je uvedena v příloze č. 5F SŘ.

Požární signalizace:

V ŽST Řehlovice v dopravní kanceláři u výpravčího je umístěna ústředna požární signalizace (EPS) MHÚ 103.

Podrobný popis a návod na obsluhu je uložen v příloze č. 18 SŘ.

Vyhodnocovací zařízení:

V 1. traťové koleji traťového úseku Úpořiny – Řehlovice je v km 10,508 umístěna traťová část indikátoru horkoběžnosti.

Vyhodnocovací část zařízení je umístěna v dopravní kanceláři. Obsluhu a vlastní vyhodnocování provádí výpravčí ve smyslu přílohy č. 5E SŘ.

Radiové spojení:

Je umístěno na dopravním stole výpravčího, popis a obsluha jsou uvedeny v příloze č. 21 SŘ.

Výpočetní technika

výpravčí - PC pro provozní úlohy CEVIS.

Ostatní informační zařízení:

Na nástupišti, čekárně a na všech provozních pracovištích jsou centrálně řízené hodiny. Seřízení zajišťuje středisko OSŽT Ústí nad Labem.

U výpravčího v dopravní kanceláři je nainstalován selektorový dispečerský systém SELDAT TTC, který umožňuje spojení s provozními dispečery. Popis funkcí terminálu je uveden v příloze č. 5H SŘ.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice

Určeným zástupcem vrchního přednosty uzlové ŽST je náměstek VP UŽST I.

55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností

Zaměstnanci pověřeni kontrolou a dozorem nad výkonem dopravní služby:

- vrchní přednosta UŽST,
- náměstkové VP UŽST I – III,
- přednostové ŽST,
- dozorčí jednotlivých obvodů I – VII,
vedoucí VPK, technolog pro technickou službu vozovou,
- ostatní zaměstnanci UŽST pověřeni šetřením mimořádných událostí.

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště

Ve stanici vykonává službu se směně jeden **výpravčí**:

- plní povinnosti vyplývající z pracovního zařazení osobní pokladník,
- uschovává klíče od uzamčeného hnacího vozidla, které mu předá strojvedoucí,
- plně odpovídá za obsluhu zabezpečovacího zařízení,
- staničním rozhlasem podává informace cestující veřejnosti o příjezdech a odjezdech vlaků osobní dopravy a mimořádnostech v osobní dopravě,
- obsluhuje elektrické osvětlení, odpovídá za pořádek na pracovišti,
- nahlašuje údaje z nákladních listů do nákladní pokladny Ústí nad Labem západ
- v zimním období odpovídá za odstranění sněhu a posyp kluzkých míst přístupných cestujícím,
- odpovídá za prováděné úkony CEVIS,
- má povinnosti vyplývající z pracovního zařazení komerční pracovník:
 - provádí prohlídku vozů a provádí kontrolu zacházení s vozem,
 - zpravuje vozmistra prostřednictvím dozorčího provozu ve směně ŽST Ústí n. L. západ o zařazení mimořádných zásilek do vlaku,
 - sepisuje Zprávu o poškození, Komerční zápis a Hlášenku,
 - přijímá hlášení vozmistra o výsledku technické prohlídky vozů.

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

Dozorci výhybek

- má stanoviště v dopravní kanceláři, pracuje v denních směnách,
- provádí čištění a mazání výhybek v celém obvodu stanice,
- provádí úklid služebních místností, prostor určených cestující veřejnosti a nástupišť,
- v zimním období odstraňuje sníh a posypává kluzká místa.

58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

Vozmistr

Společný pro obvod UŽST Ústí n. L. se sídlem v ŽST ÚSTÍ n. L. západ a Ústí n. L. Střekov.

V případě potřeby (zjištěné závady, zařazení mimořádných zásilek, technické prohlídky vozů apod.) si jeho přítomnost vyžádá výpravčí u dozorčího provozu ve směně ŽST Ústí n. L. západ, č. tel. 9724 24021, 9724 22021, který jej vyrozumí.

Zaměstnanec objednaný u provozního dispečera RCP

Výpravčí si tohoto zaměstnance v případě potřeby vyžádá u provozního dispečera RCP Ústí n. L.

60. Odevzdávky dopravní služby

Výpravčí odevzdává dopravní službu písemně, ústně a osobně v knize „Odevzdávky dopravní služby“. Vzor je uložen v příloze č. 8 SŘ.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

Sněhové pluhy smí jezdit po koleji 1, 2, 3 a 5, nesmí se ve stanici otáčet.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

V době zavedení telefonického hlášení o provedení přípravy vlakové cesty nebo při poruše traťového zabezpečovacího zařízení (nebo na základě zápisu v Záznamníku poruch) upraví výpravčí v tiskopise Dopravního deníku:

- sloupec č. 10 v záhlaví „**vlak vjel/odjel celý**“,
- sloupec č. 12 v záhlaví nadepíše funkci zaměstnance, který zjišťuje volnost vlakové cesty (dozorce výhybek, zaměstnanec objednaný u provozního dispečera RCP).

Vzor úprav viz příloha č. 23 SŘ.

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

ŽST Řehlovice leží ve směru k ŽST Úpořiny ve stoupání:

- 0,8 ‰ od km 5,9 v délce 91 m,
- 1,43 ‰ od km 6,391 v délce 945 m,
- 2,17 ‰ v od km 7,336 v délce 744 m

Nepoužité prostředky k zajištění vozidel proti ujetí - čl. 116 SŘ.

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

ÚZB nebo JZB provádí zaměstnanec objednaný výpravčím u provozního dispečera RCP Ústí n. L. (u obsazeného vlaku - obsluha vlaku).

Za odstranění zajišťovacích prostředků na straně, kde se přivěšuje hnací vozidlo, odpovídá ten zaměstnanec, který je přivěšuje; za odstranění ostatních zajišťovacích prostředků a povolení ručních brzd odpovídá při posunu zaměstnanec řídící posun nebo jím určený zaměstnanec, v ostatních případech zaměstnanec určený výpravčím (zaměstnanec objednaný u provozního dispečera RCP Ústí n. L.).

Před vykonáváním jednoduché nebo úplné zkoušky brzdy musí být vlak přivěšen k hnacímu vozidlu. Hnací vozidlo musí být zajištěno přímočinnou brzdou. Je-li překročena maximální hmotnost vlaku (viz tabulka), musí se vlak zajistit směrem k ŽST Ústí n. L. západ proti ujetí před vykonáním ÚZB nebo JZB potřebným počtem zarážek.

Tabulka s maximální hmotností vlaku pro dané řady lokomotiv pro uvažované klesání do 5 ‰.

lokomotiva řady	brzdící váha v t	max. hmotnost v t
742	42	1510
749	43	1540
122, 163, 162	44	1580
121, 123, 740	48	1720
130, 750	50	1800
141	51	1830
110, 111	52	1870
730	56	2010
770	62	2230
181	66	2370
771	69	2480
182	70	2520

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

Výpravčí ohlašuje změny ve vlakové dopravě dozorcí výhybek ústně.

71. Způsob zjištění, že vlak vjel/odjel celý

V době zavedení telefonického hlášení o provedení přípravy vlakové cesty nebo při poruše traťového zabezpečovacího zařízení (nebo na základě zápisu v Záznamníku poruch) zjišťuje skutečnost, že vlak vjel/odjel ze stanice celý výpravčí, popř. na jeho příkaz dozorce výhybek.

Výpravčí hlášení zapisuje v tiskopise Dopravní deník do upraveného sloupce č. 10.

Vzor úprav viz čl. 63 SŘ.

Uvolnění zadního námezíku na nejméně 20 metrů zjistí z příkazu výpravčího dozorce výhybek.

V době nepřítomnosti dozorce výhybek může skutečnost, že vlak vjel/odjel ze stanice celý, zjistit zaměstnanec objednaný u provoz. dispečera RCP Ústí n. L.

72. Používání upamatovávacích pomůcek

Výpravčí používá tyto upamatovávací pomůcky:

- varovné štítky: umístí na panel zabezpečovacího zařízení,
- krytky: umístí na radiče příslušných výhybek.

73. Náhradní spojení

V případě poruchy traťového telefonu použije výpravčí k dosažení spojení se sousedními stanicemi účastnický telefon (popř. dispečerské spojení.):

- ŽST Ústí n. L. západ St 5 9724 22477, 9724 24477,
- ŽST Úpořiny 9724 21241.

74. Očekávání příjezdu, sledování odjezdu a průjezdu vlaku jiným zaměstnancem než výpravčím

Výpravčí může pověřit sledováním vjezdu, průjezdu nebo odjezdu vlaku dozorce výhybek.

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

Při správné činnosti zabezpečovacího zařízení zjišťuje výpravčí volnost vlakové cesty pohledem na indikační prvky zabezpečovacího zařízení.

Při poruše zabezpečovacího zařízení může volnost vlakové cesty zjišťovat dozorce výhybek. Výpravčí vymezení úsek pro zjištění volnosti vlakové cesty (dle poruchy, která nastane).

Vymezený úsek zapíše výpravčí do Telefonního zápisníku, zápis dozorce výhybek podepíše.

Výpravčí, případně dozorce, výhybek zjišťuje volnost vlakové cesty pohledem do kolejiště nebo pochůzkou.

Pokud bude dozorce výhybek hlásit volnost vlakové cesty výpravčímu telekomunikačním zařízením:

- výpravčí provede záznam času do upraveného sloupce č. 12 Dopravního deníku,
- dozorce výhybek zaznamená čas do přiděleného Zápisníku volnosti a správného postavení vlakových cest.

V době nepřítomnosti dozorce výhybek může volnost vlakové cesty zjistit zaměstnanec objednaný u provozního dispečera RCP Ústí n. L.

Za zjištění volnosti všech záhlavích, lze považovat zjištění, že:

- poslední vlak příslušného směru přijel do stanice celý,
- za posledním vlakem došla odhláška,
- došla nebo byla dána zpráva o dojezdu PMD a uvolnění traťové koleje,
- zaměstnanec řídicí posun po ukončení nebo přerušení posunu provede zápis o uvolnění záhlaví v Telefonním zápisníku u výpravčího a zápis podepíše.

Vzor úprav viz čl. 63 SŘ.

76. Zjišťování volnosti vlakové cesty pomocí zabezpečovacího zařízení

Volnost vlakové cesty zjišťuje výpravčí pohledem na indikační prvky RZZ.

Z tohoto důvodu nemusí obsluhující zaměstnanec při normální činnosti a indikaci zabezpečovacího zařízení provádět kontrolu volnosti vlakové cesty pohledem do kolejiště.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

Pro obsluhu zabezpečovacího zařízení platí „Doplňující ustanovení pro obsluhu zabezpečovacího zařízení“ uložené v příloze č. 5A SŘ.

Při poruše RZZ:

Po vydání kliky smí výpravčí uskutečnit vjezd (odjezd) vlaku teprve tehdy, ohlásí-li dozorce výhybek přestavení výhybky (popříp. postavení vlakové cesty, volnosti vlakové cesty):

- osobně - hlášení zapíše výpravčí do Telefonního zápisníku, dozorce výhybek zápis podepíše,
- telekomunikačním zařízením - hlášení zapíše výpravčí a dozorce výhybek do Telefonních zápisníků a zápis podepíše (dozorce výhybek zápis eviduje v přiděleném Telefonním zápisníku).

V případě nepřítomnosti dozorce výhybek může tyto úkony provést zaměstnanec objednaný u provozního dispečera RCP Ústí n. L.

Je-li nutno pro vjezd nebo odjezd vlaku obsloužit tlačítko PN, může převzít držení tlačítka dozorce výhybek.

79. Současné jízdní cesty

Dovolené a zakázané současné jízdní cesty jsou uvedeny v příloze č. 6 SŘ.
Blíží-li se ke stanici dva vlaky opačného směru současně a jejich vlakové cesty se navzájem ruší, dovolí se přednostně vjezd vlaku od Ústí nad Labem západ.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Vlaky obou směrů se vypravují v mezistaničním oddílu.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

Obsluha PZS a postup při poruchách jsou uvedeny v předpise ČD Z2. Odchylný způsob obsluhy, umístění a význam jednotlivých ovládacích a indikačních prvků je uveden v „Doplňujícím ustanovení pro obsluhu zabezpečovacího zařízení“, které je přílohou č. 5A SŘ.

Vlaky vypravené při nepřijatém traťovém souhlasu musí být zpraveny o **neúčinkování** přejezdů v km 8,111; 8,772; 10,226; 11,567 a 11,905 písemným rozkazem v případě, že PZS je v poruše, anulaci nebo je zavedena výluka ovládacích úseků.

Klíče od místní obsluhy PZS v km 2,478 a 5,436 v mezistaničním úseku Ústí n. L. západ - Řetenice jsou uloženy u SDC STO Ústí n. L. západ.

Klíče od místní obsluhy PZS v km 8,111 a 8,772 v mezistaničním úseku Řehlovice - Úpořiny jsou uloženy v dopravní kanceláři ŽST Řehlovice.

Klíče od místní obsluhy PZS v km 11,567; 11,905 a 10,226 v mezistaničním úseku Řehlovice - Úpořiny jsou uloženy v dopravní kanceláři ŽST Úpořiny.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Při návratu postrku, vlaku nebo PMD zpět do stanice a při nakolejení speciálního vozidla na trati musí být strojvedoucí vždy zpraven písemným rozkazem o neúčinkování PZS v km 1,526, 2,478, 5,436, 8,111 A, 8,772 B, 10,226 R, 11,567 C, 11,905 D.

92. Správkové vozy a jejich opravy

Zjištěné závady, zařazení mimořádných zásilek a případné požadavky nahlašuje výpravčí dozorčímu provozu ve směně ŽST Ústí n. L. západ, č. tel. 9724 24021, 9724 22021, ten vyrozumí vozmistra UŽST Ústí n. L., který:

- provádí technickou prohlídku a polepení vozů, výsledky prohlídek a všechny zjištěné závady zapisuje do Záznamní knihy technické služby vozové uložené na pracovišti výpravčího,

- provádí prohlídku vozu, včetně jeho polepení jako „Vůz nezpůsobilý k provozu“ a vozu vyžadujícího mimořádné opatření (technický doprovod, omezení rychlosti apod.), o veškerých požadovaných opatřeních vozmistr prokazatelně zpraví výpravčího,
- v případě zjištěné závady na voze při přepravě RID ohlásí vozmistr toto zjištění výpravčímu, který zajistí sepsání hlášení RID na základě údajů dodaných vozmistrem,
- vyřazení vozu cizí železnice ohlašuje vozmistr výpravčímu ŽST.

Výpravčí zajistí polepení vozů a jejich prohlídku vozmistrem u vozů odstavených z provozu a vozů odstavených z provozu pro technickou závadu, které nesmějí opustit stanici.

Vozmistr nahlásí prostřednictvím výpravčího - vozového disponenta vozovému dispečerovi kotlové vozy vyžadující přistavení do opravy DKV nebo OOR; pokud je nutné vůz odeslat nejdříve k vyčištění, polepí vůz nálepkami „K vyčištění – vypaření“.

95. Povolenky

Povolenky jsou ve stanici uloženy v dopravní kanceláři v obalu „Mimořádné události“.

- povolenka barvy **červené** pro 1. traťovou kolej Řehlovice - Ústí n. L. západ.
- povolenka barvy **modré** pro 2. traťovou kolej Řehlovice - Úpořiny.

Povolenka barvy modré pro 2. traťovou kolej Ústí n. L. západ. - Řehlovice je uložena na pracovišti výpravčího ŽST Ústí nad Labem západ St 5. Povolenka barvy červené pro 1. traťovou kolej Úpořiny - Řehlovice je uložena na pracovišti výpravčího v ŽST Úpořiny.

97. Zkrácené názvy nebo stanic a místní názvy

V dopravní dokumentaci je povoleno používat zkrácených názvů sousedních stanic a zastávek :

Úpořiny	Úp
Velvěty	Ve
Rtyně n. Bílinou	Rt
Brozánky	Br
Řehlovice	Ře
Stadice	St
Koštov	Ko
Trmice	Ti

Ústí n. L. západ St 5 stavědlo 5, tento název je možné používat i v hlášení.

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

Stanici Řehlovice tvoří 6 posunovacích obvodů, které jsou výpravčího:

Obvod č.1: je vymezen vjezdovými návěstidly 1L, 2L, 1S, 2S; námezníky výhybek č. 101, 113, koleje č. 6 až 14 mezi odjezdovými návěstidly S6 až Se 5 a odjezdovými návěstidly L 6 až Se 8 a hroty jazyků výhybek č. 7, 8.

Obvod č.2: od hrotu jazyka výhybky č. 7 po hrot jazyka výhybky č.8.

Obvod: Pst 1a: od námezníku výh. číslo 105a, 106/Vk103, (104/105b+, Vk102-) k odjezdovým návěstidlům S 10 až Se 5,

Pst 1b: od námezníku výh. číslo 104/105b, 103, 101/102+, Vk101-) k odjezdovým návěstidlům S 6 a S 8,

Pst 2: od námezníku výh. číslo 111, 112 (107/108+, 114-) k odjezdovým návěstidlům Se 10, Se 8 a Se 6,

Pst 3: od námezníku výh. číslo 107/108, 109, 110b, 114 (110a/113+) k odjezdovým návěstidlům Se11, L 6 až L 10.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Rušící posun musí být ukončen nebo přerušen nejpozději 8 minut před očekávaným příjezdem všech druhů vlaků.

113. Posun bez posunové čety

Před dovolením jízdy posunového dílu bez posunové čety zajistí vykonání zkoušky brzdy posunového dílu výpravčí.

115. Posun trhnutím

Posun trhnutím je v celém obvodu stanice z a k á z á n.

116. Zarážky, kovové podložky

Umístění zárážek a podložek :

- 8 zárážek je uloženo před dopravní kanceláří na stojanu u Vk17,
- 4 zárážky jsou uloženy na stojanu na úpořinském zhlaví vně páté koleje před návěstidlem L5,
- 6 uzamykatelných podložek: - 3 ks na stojanu u elektromagn. zámku Vk 1/7,
- 3 ks na stojanu na úpořinském zhlaví.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Nejkratší doba pro poznání místních poměrů pro:
- výpravčího 3 denní a 3 noční směny,
- dozorce výhybek 1 směna.

Způsob poznání traťových poměrů - výpravčí projede oba mezistaniční úseky na hnacím vozidle na stanovišti strojvedoucího.

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Těmto osobám je umožněn přístup k a od vlaku přes přechodové můstky, vybudované v koleji č. 1, 3, a 5. Na požádání zajistí bezpečný přístup k vlakům dozorce výhybek, popř. výpravčí.

138. Podmínky pro vjezd, průjezd a odjezd vlaků při napětové výluce trakčního vedení

Při vypnutí napětí trakčního vedení staničních kolejí nesmí být vlaky zastavovány u vjezdových či odjezdových návěstidel (s výjimkou případu hrozícího nebezpečí), aby byl umožněn jejich plynulý průjezd řízený přenosnými návěstidly pro obsluhu trakčního vedení.

139. Seznam povolených výjimek a udělených souhlasů z předpisů ČD ve vztahu ke SŘ

Pořadové číslo výjimky	Č.j. povolení výjimky	Obsah výjimky	Zpracováno článek/příloha
1	758/ 2004-O11	Souhrnná výjimka	Čl. 1, 31B, 54, 55, 56, 58A, 116, 137 Příl. 7B, 23, 26, 27, 58

141. Bezpečnostní štítek

Bezpečnostní štítek umísťuje výpravčí na panel zabezpečovacího zařízení tak, aby nezakrýval kontrolní prvky a tlačítka.

Pokud bude osamělý zaměstnanec (nebo vedoucí práce) pracovat v obvodu pomocného stavědla a zaměstnanec řídící posun požádá o předání pomocného stavědla, musí výpravčí zajistit ukončení práce osamělého zaměstnance (vedoucího práce) včetně dokumentace o ukončení práce a teprve potom může předat pomocné stavědlo.

V době, kdy je předána obsluha na pomocné stavědlo, převezme výpravčí bezpečnostní štítek od osamělého zaměstnance (vedoucího práce) až po ukončení posunu a předání obsluhy pomocného stavědla zpět.