

ČESKÉ DRÁHY
JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
ŘETENICE

Účinnost od 1.7.2002

Josef Kraus v.r.

.....
přednosta stanice

Václav Chmelař v.r.

.....
dopravní kontrolor

Schválil č.j.: 1730/2002-S dne 18.6.2002

v.z. Ing. Otto Bretfeld v.r.

.....
ředitel OPŘ

Počet stran: 40

ČESKÉ DRÁHY
JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

1. ZMĚNA
STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
ŘETENICE

Účinnost od 15.9. 2003

Změna se týká rozsahu znalostí a článků č.: 68, 73, 95, 100, 102, 103, 108, 138.

Nově je zpracován čl. 80.

Účinností této změny se ruší Rozkaz přednosty ŽST ke SŘ ŽST Řetenice č. 1/2002 a 2/2002.

Josef Kraus v.r.

.....
přednosta stanice

Václav Chmelař v.r.

.....
dopravní kontrolor

Schválil č.j.: 2580/2003-S dne 11.9.2003

v.z. Ing. Otto Bretfeld v.r.

.....
Ředitel OPŘ

ČESKÉ DRÁHY
JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

2. ZMĚNA
STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
ŘETENICE

Účinnost od 1.3. 2004

Změna se týká rozsahu znalostí a článků č.: 3, 4, 14, 15, 22, 27, 31B, 31C, 58A, 68, 71, 72, 73, 77, 81, 83, 86, 93, 95, 100, 102, 104, 109.

Změnu provedte výměnou listů.

Josef Kraus v.r.

.....
přednosta stanice

Václav Červenka v.r.

.....
dopravní kontrolor

Schválil č.j.: 632/2004-S dne 27.2.2004

Ing. Jiří Kolář Ph.D. v.r.

.....
ředitel OPŘ

ČESKÉ DRÁHY
JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
ŘETENICE

Změna č. 3

Účinnost od: 1.5.2006

Změna se týká rozsahu znalostí a článků č. 1, 4, 10A, 12, 15, 21, 22, 27, 28, 31A, 31B, 31C, 32, 33, 54, 55, 56, 58A, 58B, 60, 63, 65A, 65B, 67, 68, 71, 72, 73, 75, 76, 77, 79, 82, 86, 89, 92, 93, 97, 100, 102, 103, 108, 112, 116, 133, 137, 139, 141, nový článek č. 113, článek č. 80, 81, 109, 111 je zrušen.

Změnu č. 3 staničního řádu provedte výměnou stran číslo 2 – 32, strany číslo 33 – 40 vyřadte.

Dnem účinnosti této změny se ruší rozkaz VP UŽST Ústí n. L. ke SŘ Řetenice č. 1 / 2005 č. j. 910 / 2005 – S, č. 2 / 2005 č. j. 1263 / 2005 – S a č. 3 / 2005 č. j. 1969 / 2005 – S.

Václav Červenka v. r.

.....
dopravní kontrolor

Schválil č.j.: 346 / 2006 – S dne 27.4.2006

Bc. Jaroslav Maršík v. r.

.....
vrchní přednosta UŽST

ČESKÉ DRÁHY
JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
ŘETENICE

Změna č. 4

Účinnost od:
(po ukončení etapy B dle ROV ZZ 84R18)

Změna se týká článků č. 31C, 33, 65A, 67, 68, 77, 86, 89, 92 a 93.

Změnu č. 4 staničního řádu provedte výměnou stran číslo 2, 16, 18, 21, 22, 24, 26 a 27.

Václav Červenka v. r.

.....
dopravní kontrolor

Schválil č.j.: 2387 / 2006 – S dne 27.10.2006

v.z. Bc. Miroslav Kasa v. r.

.....
vrchní přednosta UŽST

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Číslo změny Č. j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravit	Dne	Podpis
změna č.1 2580/2003-S	15.9.2003	Rozsahu znalostí a čl. 68, 73, 95, 100, 102, 103, 108, 138.	-----	-----	-----
změna č.2 632/2004-S	1.3.2004	Rozsahu znalostí a čl. 3, 4, 14, 15, 22, 27, 31B, 31C, 58A, 68, 71, 72, 73, 77, 81, 83, 86, 93, 95, 100, 102, 104, 109.	-----	-----	-----
změna č.3 346/2006-S	1.5.2006	Rozsahu znalostí a čl. č. 1, 4, 10A, 12, 15, 21, 22, 27, 28, 31A, 31B, 31C, 32, 33, 54, 55, 56, 58A, 58B, 60, 63, 65A, 65B, 67, 68, 71, 72, 73, 75, 76, 77, 79, 82, 86, 89, 92, 93, 97, 100, 102, 103, 108, 112, 116, 133, 137, 139, 141, nový článek č. 113, článek č. 80, 81, 109, 111 je zrušen.	-----	-----	-----
změna č.4 2387/2006-S	po ukončení etapy B dle ROV ZZ 84R18	Čl. 31C, 33, 65A, 67, 68, 77, 86, 89, 92 a 93.			

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost
UŽST Vrchní přednosta UŽST, přednosta ŽST, náměstek VP UŽST I - III, dozorčí I - VII, dozorčí provozu ve směně, syst. specialista, IŽD, technolog, IŽD VT, výpravčí	úplná znalost
Signalista	čl. 1, 3, 4, 7, 10A, 10B, 11, 13, 14, 15, 16, 21, 22, 26, 27, 31A, 31B, 31C, 32, 33, 54, 55, 57, 60, 63, 65A, 67, 68, 71, 73, 75, 76, 77, 79, 86, 93, 100, 102, 103, 104, 108, 110, 112, 113, 115, 116, 124, 141. příl. 1, 4, 5A, 6, 8, 14, 15A, 18, 21, 23, 29, 31, 41, 47A, 47B, 48, 56, 58.
Zaměstnanci UŽST řídicí posun – vedoucí posunu, posunovač. ved. obsluhy nákl. vl., obsluha vlaku	čl. 1, 3, 4, 7, 9D, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 21, 22, 26, 27, 31C, 32, 33, 54, 55, 57, 58A, 58B, 62, 65A, 65B, 71, 86, 89, 92, 93, 100, 102, 110, 112, 115, 116, 137. příl. 1, 4, 14, 15A, 21, 26, 29, 31, 33, 41, 47A, 47B, 48, 58.
Skladník přepravy vozových zásilek	čl. 1, 3, 4, 7, 8, 9D, 10B, 11, 13, 14, 16, 21, 28, 54, 55, 56, 58A, 58B, 67, 82, 92, 116, 137. příl. 1, 4, 5A, 15B, 24, 26, 29, 30A, 31, 33, 41, 47A, 47B, 48, 56, 58.
Ved. posunu ŽST Teplice v Čechách	čl. 1, 3, 7, 10B, 11, 13, 14, 15, 16, 21, 22, 26, 32, 33, 54, 55, 57, 58A, 116, 137 příl. 1, 4, 15A, 21, 31, 41, 47A, 47B, 48, 56, 58
Zaměstnanec objednaný u provozního dispečera RCP	čl. 1, 3, 4, 7, 9D, 10B, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 21, 22, 26, 27, 31C, 32, 33, 54, 55, 57, 58A, 58B, 62, 65A, 65B, 71, 86, 89, 92, 93, 100, 102, 110, 112, 115, 116, 137 příl. 1, 4, 14, 15A, 21, 26, 29, 31, 33, 41, 47A, 47B, 48, 58
Referent péče o hmotný majetek, zásobovač, skladový referent, skladník, provozní elektrikář, provozní zámečnick, řidič silničních motorových vozidel, dopravní referent, referent obrany	čl. 1, 7, 8, 11, 13, 14, 15, 33, 54, 55, 56, 57, 58A. příl. 1, 15A, 47A, 47B, 48, 58.
Vozmistr	čl. 1, 3, 4, 11, 14, 21, 22, 31C, 32, 33, 54, 55, 56, 58A, 62, 65A, 65B, 92, 93, 97, 108 příl. 1, 4, 21, 33, 48, 58.
Strojvedoucí, vozmistr DKV	čl. 1, 3, 4, 11, 14, 21, 22, 31C, 32, 33, 56, 58B, 62, 65A, 65B, 92, 93, 97, 108 příl. 1, 4, 21, 33, 48, 58.
Zaměstnanci UŽST řídicí posun: vedoucí posunu, posunovač ved. obsluhy nákl. vlaku, obsluha vlaku	čl. 1, 3, 4, 7, 8, 9A, 9D, 10A, 11, 12, 13, 14, 16, 21, 22, 26, 31A, 31B, 31C, 32, 33, 54, 56, 57, 58A, 58B, 62, 65A, 65B, 71, 83, 89, 92, 93, 97, 100, 102, 104, 108, 110, 113, 115, 116, 127, 129, 133, 137, 138. příl. 1, 4, 7A, 7B, 14, 15A, 21, 22, 26, 29, 30A, 31, 33, 40, 41, 47A, 47B, 48, 58.
<ul style="list-style-type: none"> • Řidič drážního speciálního hnacího vozidla SHV • Řidič drážního speciálního vozidla-traťový strojník • Řidič drážního speciálního hnacího vozidla MVTV 	čl. 1, 3, 11, 14, 21, 22, 31C, 32, 33, 56, 58B, 62, 65A, 65B, 89, 93, 97, 108 příl. 1, 4, 21, 33, 48, 58.
<ul style="list-style-type: none"> • Vedoucí posunu -zaměstnanec pro řízení sledu • Člen obsluhy nákladních vlaků - posunové čety 	Shodně jako zaměstnanec řídicí posun UŽST
<ul style="list-style-type: none"> • Zaměstnanci SSZT, ST, SEE 	čl. 14, 22, 31A, 31B, 31C, 32, 33. příl. 1, 5A, 5B, 6, 7B, 58.

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice ŘETENICE leží v km 20,231 dvoukolejně trati Ústí nad Labem – Chomutov.

Je stanicí:

- smíšenou podle povahy práce,
- mezilehlou po provozní stránce,
- odbočnou pro jednokolejnou trať Řetenice - Lovosice v km 0,00,
- dispoziční pro jednokolejnou trať Řetenice – Úpořiny,
- s pravomocí obousměrnou.

Sídlem vrchního přednosty uzlové ŽST je železniční stanice Ústí nad Labem západ.

3. Vlečky

“Vlečka Řetenice“ - vlečka se skládá za dvou samostatných obvodů:

- „Obvod vlečky - závod“ - zaústíuje výhybkou č. 8 do koleje č. 3a a výhybkou č. 28 z koleje č. 9,
- „Obvod vlečky - Energo centrum“ - zaústíuje na teplickém zhlaví výhybkou č. 11a/b do koleje č. 4.

“Vlečka Rex Rotary Řetenice“ - zaústíuje přímým napojením do koleje č. 3 výhybkou č. 26.

“Vlečka Teplická strojárna“ - zaústíuje z koleje č. 3a výhybkou č. 2.

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím

Nákladiště (zastávka) Teplice zámecká zahrada leží v km 2,770

mezi stanicemi Řetenice – Úpořiny.

Neobsazená zastávka je administrativně přidělena uzlové železniční stanici Ústí nad Labem. Zastávka je vybavena přístřeškem a zvýšeným elektricky osvětleným nástupištěm v délce 80 m. Osvětlení nástupiště je řízeno fotobuňkou. Obsluhovací řád nákladiště uložen v příloze č. 3 SŘ.

Zastávka PROSETICE leží v km 4,980

mezi stanicemi Řetenice – Úpořiny

Neobsazená zastávka je administrativně přidělena uzlové železniční stanici Ústí nad Labem. Zastávka je vybavena přístřeškem a zvýšeným nástupištěm v délce 50 m, které je elektricky osvětleno.

Hradlo – nákladiště (zastávka) BYSTRÁNY v ČECHÁCH leží v km 6,572

mezi stanicemi Řetenice – Úpořiny

Administrativně je přiděleno uzlové železniční stanici Ústí nad Labem a je obsazeno hradlářem, který provádí odbavení cestujících a zavazadel. Zastávka

je vybavena čekárnou pro cestující a elektricky osvětleným zvýšeným nástupištěm v délce 70 m. Obsluhovací řád nákladiště uložen v příloze č. 3 SŘ.

7. Nástupiště

Ve stanici jsou zvýšená nástupiště u kolejí :

- č. 5av délce 100 m (kryté v délce 44 m),
- č. 3 – 5 v délce 190 m (zvýšené sypané),
- č. 2 – 1 v délce 210 m (zvýšené sypané),
- č. 1 – 3 v délce 210 m (zvýšené sypané).

Na zvýšená je přístup po čtyřech úrovnových přechodových můstcích přes koleje č. 5, 3 a 1, tyto přechodové můstky slouží i pro zavazadlové vozíky.

Přes koleje č. 2, 4 a 6 je vybudován jeden přechod pro zaměstnance stanice.

8. Technické vybavení stanice

Zdroje vytápění:

- vedle dopravní kanceláře je umístěn elektrický kotel etážového topení typ DAKON PTE 30 kW s expanzomatem, který vytápí služební prostory stanice,
- na St 2 je umístěn kotel etážového vytápění RS DAKON URP na tuhá paliva o výkonu 16 kW.

Zdroje vody:

- výpravní budova je napojena na vodovod sklárny Glaverbel Czech a.s. - hlavní uzávěr je umístěn ve sklepě pod schody.

9A. Elektrická trakční zařízení

- **Trakční proudová soustava:** stejnosměrná 3kV.
- **Místa trakčních napájecích stanic:**
 - Koštov km 4,060 trať Ústí n. L. – Chomutov,
 - Oldřichov km 22,005 trať Ústí n. L. – Chomutov.
- **Umístění úsekových odpojovačů:**

číslo ÚO	č. stožáru	km	základní stav	způsob obsluhy	manipulace
401	1A	19,715	zapnutý	dálkově	výpravčí
402	2A	19,715	zapnutý	dálkově	výpravčí
201	2B	19,720	zapnutý	dálkově	výpravčí
411	45	20,850	zapnutý	dálkově	výpravčí
412	46	20,850	zapnutý	dálkově	výpravčí
3A	23	20,315	zapnutý	dálkově	výpravčí
3B	24	20,315	zapnutý	dálkově	výpravčí
1	23	20,315	zapnutý	ručně	výpravčí
5	23	20,315	zapnutý	dálkově	výpravčí

Trakční vedení ve stanici je po elektrické stránce rozděleno do skupin. Tyto skupiny lze od sebe elektricky rozdělit (vypnout) úsekovými odpojovači. Skupiny jsou barevně odlišeny ve schématu napájení a dělení v příloze č. 14 SŘ.

- **Obsluha úsekových odpojovačů:**

Úsekové odpojovače, s výjimkou odpojovačů místního významu, smí obsluhovat oprávněný zaměstnanec jen na příkaz elektrodispečera. Příkazy od elektrodispečera smí přijímat jen výpravčí ve službě.

Zaměstnancem oprávněným přijímat příkazy k obsluze úsekových odpojovačů od elektrodispečera je výpravčí.

Před provedením obsluhy odpojovačů musí výpravčí (odpovědná osoba) zajistit stažení sběračů elektrických hnacích vozidel a vypnutí elektrických předtápěcích zařízení napájených z vypínaného trakčního vedení.

Při nebezpečí z prodlení a není-li možné okamžité dorozumění s elektrodispečerem, může oprávněný zaměstnanec vypnout příslušný úsek bez příkazu elektrodispečera. O provedené manipulaci musí elektrodispečera, jakmile je dorozumění možné, neprodleně informovat.

Při ruční obsluze úsekového odpojovače musí zaměstnanec použít ochranné izolační rukavice a ochrannou přilbu. Před obsluhou úsekového odpojovače musí zaměstnanec pohledem zkontrolovat stav připojení vodivého spojení konstrukce odpojovače (trakční podpěry) na kolejnicové vedení nebo jiného uzemnění. Pokud nelze pohledem zkontrolovat celistvost ukolejnění nebo uzemnění, musí použít i ochranné izolační galoše. Zjistí-li závadu v tomto spojení, nesmí obsloužit úsekový odpojovač, dokud odborný zaměstnanec závadu neodstraní.

- **K obsluze ÚO jsou oprávněni:**

Zaměstnanci provozovatele dráhy, kteří byli k obsluze vyškoleni a přezkoušeni provozovatelem trakčního vedení a na základě přezkoušení obdrží oprávnění, které má platnost nejdéle 3 roky. Jmenný seznam zaměstnanců oprávněných k obsluze úsekových odpojovačů a doba platnosti oprávnění jsou v příloze č. 50 SŘ.

- **Uložení univerzálních klíčů, manipulačních klik a ochranných pomůcek k obsluze ÚO:**

Univerzálních klíče, manipulačních kliky a ochranné pomůcky k obsluze ÚO jsou uloženy v dopravní kanceláři.

- **Činnost v blízkosti trakčního vedení:**

Není dovoleno nosit dlouhé vodivé předměty vztyčeny proti trakčnímu vedení (žebříky apod.).

V blízkosti trakčního vedení pod napětím je zakázáno věšet prapory a instalovat výzdobu, která by se přiblížila k částem pod napětí blíže než 1,5 m.

9B. Elektrická zařízení 6kV pro napájení zabezpečovacích zařízení

Rozvod 6 kV/50 Hz je proudová soustava 3 x 6 kV s izolovaným uzlem, indikací zemního spojení a ochranou zemněním.

V km 19,991 jsou umístěny traťové trafostanice (TTS) č. 2223 a 2224, které napájejí staniční zabezpečovací zařízení v oblasti St 1 a v km 20,819 jsou TTS č.

2225 a 2226 napájecí zařízení zabezpečovací zařízení na St 2 Řetenice. Napájení St 1 je s automatickým záskokem z distribuční sítě, St 2 je možné přepnout na záskok ručně. TTS lze vypnout pouze místně zaměstnance SDC SEE Ústí n. L. na příkaz elektrodispečera.

Trafové trafostanice 6 kV 50 Hz napájejí traťové části zabezpečovacího zařízení (ÚAB, přejezdová zabezpečovací zařízení, VZ).

Rozvod 6 kV je napájen z NS Oldřichov a náhradně z trafostanice 0.4/6 kV Chabařovice z distribučního rozvodu.

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

ŽST Řetenice je napájena z rozvodu VN SČE 35 kV do trafostanice ČD 35/0,4 kV. Z rozvodny NN v objektu trafostanice jsou napájeny jednotlivé objekty.

Stabilní náhradní proudový zdroj (ZZEE) není instalován.

Trafostanice je přistavěna k výpravní budově. Hlavní rozvodna NN je umístěna v TS. Hlavní vypínač je v rozvodně NN označen podle ČSN.

Elektrický ohřev výhybek není instalován.

Jiná zařízení: nejsou.

9D. Nebezpečná místa ve vztahu k elektrickému zařízení

Ve stanici Řetenice nejsou.

10A. Elektrické osvětlení

- Osvětlení železničních prostranství - kombinované je provedeno věžemi typu OSŽ 20m se směrovanými reflektory, stožáry typu JŽ 14m se stahovacími výbojkovými svítidly se spojkou. Osvětlení prostor pro cestující a zaměstnance ČD, a. s. je provedeno výbojkovými, zářivkovými a žárovkovými svítidly.

- Použité osvětlení:

- kolejiště	8 ks OV 20, 18 ks stožárů JŽ,
- nástupiště	5ks závěsných svítidel,
- vnitřní prostory	zářivky a žárovky.

Výměna a čištění světelných zdrojů se řídí podle předpisu E 11/kapitola III. /bod C/ odstavec 39 „Výměnu světelných zdrojů ve svítidlech provádí uživatel osvětlení do výšky umístění svítidel 5 m a u svítidel vybavených spouštěcím zařízením (dotykovou spojkou - stožár JŽ) i nad tuto výšku umístění svítidel“.

- Osvětlení z osvětlovacích věží OSŽ 20m se podle funkce dle předpisu 11/85 - PMR rozděluje :
 1. celkové - osvětlení celého železničního prostranství z hlediska bezpečnosti a zrakové hygieny v nočním provozu,
 2. orientační - osvětlení, jež se nechá v provozu po vypnutí osvětlení celkového pro základní orientaci osob v prostranství nebo nutnou ostrahu objektů. Tvoří

jej alespoň 2 osvětlovací jednotky, nejméně však 2 svítidla v 1 osvětlovací jednotce.

- Umístění rozváděčů (pro které obvody) a vypínačů (kdo je obsluhuje a povinnosti těchto zaměstnanců):
 - rozváděč pro ovládání osvětlení nástupišť a kolejiště je umístěn v dopravní kanceláři, ovládání obsluhuje výpravčí ŽST,
 - rozváděč pro osvětlení vnitřních prostor výpravní budovy je v dopravní kanceláři.
- Použité světelné zdroje:

- OV 20	SHC 400W,
- stožáry JŽ	výbojka SHLP 400W,
- závěs. svítidla	výbojka SHLP,
- vnitř. prostory	zářivková trubice 36W, 40W, žárovka 40W, 60W, 100W .
- Základní údržbu elektrického zařízení provádí zaměstnanci SDC SEE Ústí nad Labem, obvodové elektrodílny Teplice, tel.: 9724 21469.
- Čísla stožárů, u kterých se při výměně svítidel a jejich čištění musí postupovat dle ČSN 343109:
v uvedeném prostoru 0,9 - 1,5 metru se nenachází žádný stožár JŽ nebo osvětlovací věž.
- Za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující odpovídá výpravčí konající službu.
- Zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení jsou umístěny“

- ZS 1	u St 1,
- ZS 2 a 3	teplické zhlaví,
- ZS 4	u trafostanice,
- ZS 5, 6 a 7	oldřichovské zhlaví,
- ZS 8	u St 2.
- Ostatní informace týkající se elektrického osvětlení: nejsou.

10B. Nouzové osvětlení

Elektrické nouzové osvětlení není instalováno.

Služební místnosti stanice se osvětlují petrolejovými lampami, petrolejové lampy jsou uloženy na jednotlivých pracovištích, odpovědnost za jejich použitelnost má zaměstnanec tohoto pracoviště.

11. Přístupové cesty ve stanici

Signalisté St 1 použijí cesty do služby a ze služby po krytém nástupišti, dále přes přechod přes koleje č. 5, 3, 1, 2, 4, 6 a dále pokračují po cestě vedoucí podél kolejiště.

Signalisté St 2 použijí veřejnou cestu od staniční budovy přes přejezd v km 0,595 přímo do budovy St 2.

Ostatní zaměstnanci použijí na pracoviště pouze cesty přímo z komunikace vedoucí k výpravní budově stanice.

12. Místa v přilehlých mezistaničních úsecích, která jsou nevhodná pro zastavení vlaků

Jsou to místa pod úsekovým dělením trakčního vedení.

13. Opatření při úrazech

Skříňka první pomoci je na pracovišti výpravčího.
Na St 1 a 2 jsou uloženy lékárničky.

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat, nebo pobývat vedle koleje

pořadí	staničení	kolej	typ překážky	osová vzdálenost	poznámka
1	20,164	3	svět.náv. S3	2 095	
2	20,385	5	svět.náv Sc5	2 120	

V celé stanici je třeba dbát všeobecné opatrnosti u stožárů návěstidel, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, skladištních nakládacích a vykládacích ramp, u stožárů elektrického osvětlení a stožáru trakčního vedení, stožárů a vedení sdělovacího zařízení, plotů, zdí budov, na mostech a na propustcích se zábradlím a dalších zařízení ČD, a. s.

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Klíče od reléových buněk jsou uloženy a zaplombovány na St 1 a St 2. Tyto klíče smí být vydány pouze oprávněnému zaměstnanci SSZT Ústí nad Labem.

Klíče od sdělovací místnosti jsou uloženy a zaplombovány v dopravní kanceláři na řídicím přístroji.

Klíče od služebních místností jsou uloženy ve skříňce v dopravní kanceláři.

Klíč od služební místnosti a traťový klíč od nákladíště Teplice zámecká zahrada jsou uloženy ve stole u výpravčího v dopravní kanceláři.

16. Zajištění služebních místností při opuštění pracoviště

Zaměstnanci stanice smějí opustit pracoviště v průběhu výkonu služby pouze se svolením výpravčího, a to pouze po předchozím zajištění místnosti a jejím uzamčením. V případě, že opouštějí prostory stanice, odevzdají klíče od služební místnosti výpravčímu.

Klíče od reléových buněk jsou uloženy a zaplombovány na St 1 a St 2. Tento klíč smí být vydán pouze oprávněnému zaměstnanci SSZT Ústí nad Labem. Klíče od sdělovací místnosti jsou uloženy a zaplombovány v DK na řídicím přístroji.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkoljek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
DOPRAVNÍ KOLEJE			
1	381	L1-S1	Hlavní staniční kolej vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky. Trakční vedení v celé délce.
2	457	L2-S2	Hlavní staniční kolej vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky. Trakční vedení v celé délce.
3	309	L3-S3	Vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky. Trakční vedení v celé délce.
4	316	L4-S4	Vjezdová a odjezdová kolej pro nákladní vlaky do Oldřichova u Duchcova a Teplic v Čechách. Trakční vedení v celé délce.
5	298	L5-Sc5a	Vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky trati Řetenice - Lovosice. Trakční vedení v celé délce.
5a	228	Sc5-S5a	Vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky trati Řetenice - Lovosice a odjezdová kolej pro nákladní vlaky z koleje č. 7. a 9. Trakční vedení v celé délce.
7	260	L7-Sc7	Vjezdová a odjezdová kolej pro nákladní vlaky trati Řetenice - Lovosice. Trakční vedení v celé délce.
9	215	L9-Sc9	Vjezdová a odjezdová kolej pro nákladní vlaky trati Řetenice - Lovosice. Trakční vedení v celé délce.
MANIPULAČNÍ KOLEJE			
3a	135	mezi hroty výhybek č. 2 - 8	Výtažná/úvratňová kolej pro obsluhu vlečky „Vlečka Řetenice“ (výh. U11). Zatrolejovaná v celé délce, úsek koleje č. 3a za výh. č. 2 (přípojná výh. vlečky „Vlečka Teplická strojírna“) vyloučen.
6	307	Vk 4- Vk 5	VVNK – zatrolejována pouze špička koleje na sudém zhlaví (směr Oldřichov u D.). Boční rampa se skladištěm.
11	115	Vk 6 - zarážedlo	Kusá kolej pro správkové vozy. Bez trakčního vedení.

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba *
	jak	odkud/kým				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně	ze St 1 signalista	EMP	není	elektricky	signalista, osvětlení SSZT
2	ručně	z místa posunová četa	22 ■	není	není	ved. posunu ŽST Teplice v Č.
3	ústředně	ze St 1 signalista	EMP	není	elektricky	ved. posunu ŽST Teplice v Č. osvětlení SSZT
5	ústředně	ze St 1 signalista	EMP	není	elektricky	ved. posunu ŽST Teplice v Č. osvětlení SSZT
7	ústředně	ze St 1 signalista	EMP	není	elektricky	ved. posunu ŽST Teplice v Č. osvětlení SSZT
8	ústředně	ze St 1 signalista	EMP	není	elektricky	ved. posunu ŽST Teplice v Č. osvětlení SSZT
9	ústředně	ze St 1 signalista	EMP	není	elektricky	ved. posunu ŽST Teplice v Č. osvětlení SSZT
10	ústředně	ze St 1 signalista	EMP	není	elektricky	ved. posunu ŽST Teplice v Č. osvětlení SSZT
11a/b	ústředně	ze St 1 signalista	EMP	není	elektricky	ved. posunu ŽST Teplice v Č. osvětlení SSZT
12	ústředně	ze St 1 signalista	EMP	není	elektricky	ved. posunu ŽST Teplice v Č. osvětlení SSZT
13	ústředně	ze St 1 signalista	EMP	není	elektricky	ved. posunu ŽST Teplice v Č. osvětlení SSZT
14	ručně	z místa posunová četa	zástrčkový klíč 14253 6 ■	není	není	ved. posunu ŽST Teplice v Č.
15	ručně	z místa posunová četa	není	není	není	ved. posunu ŽST Teplice v Č.
16	ručně	z místa posunová četa	zástrčkový klíč 14123 10 ▲	není	není	ved. posunu ŽST Teplice v Č.
17	ústředně	ze St 2 signalista	EMP	není	elektricky	ved. posunu ŽST Teplice v Č. osvětlení SSZT
18	ručně	z místa posunová četa	zástrčkový klíč 12531 ■ 83	není	není	ved. posunu ŽST Teplice v Č.

19	ústředně	ze St 2 signalista	EMP	není	elektricky	ved. posunu ŽST Teplice v Č. osvětlení SSZT
20	ústředně	ze St 2 signalista	EMP	není	elektricky	ved. posunu ŽST Teplice v Č. osvětlení SSZT
21	ústředně	ze St 2 signalista	EMP	není	elektricky	ved. posunu ŽST Teplice v Č. osvětlení SSZT
22	ústředně	ze St 2 signalista	EMP	není	elektricky	ved. posunu ŽST Teplice v Č. osvětlení SSZT
23	ústředně	ze St 2 signalista	EMP	není	elektricky	ved. posunu ŽST Teplice v Č. osvětlení SSZT
24	ústředně	ze St 2 signalista	EMP	není	elektricky	ved. posunu ŽST Teplice v Č. osvětlení SSZT
25	ústředně	ze St 2 signalista	EMP	není	elektricky	ved. posunu ŽST Teplice v Č. osvětlení SSZT
26	ústředně	ze St 2 signalista	EMP	není	elektricky	ved. posunu ŽST Teplice v Č. osvětlení SSZT
27	ústředně	ze St 2 signalista	EMP	není	elektricky	ved. posunu ŽST Teplice v Č. osvětlení SSZT
28	ústředně	ze St 2 signalista	EMP	není	elektricky	ved. posunu ŽST Teplice v Č. osvětlení SSZT
29	ústředně	ze St 2 signalista	EMP	není	elektricky	ved. posunu ŽST Teplice v Č. osvětlení SSZT
30	ústředně	ze St 2 signalista	EMP	není	elektricky	ved. posunu ŽST Teplice v Č. osvětlení SSZT
31	ústředně	ze St 2 signalista	EMP	není	elektricky	ved. posunu ŽST Teplice v Č. osvětlení SSZT
32	ústředně	ze St 2 signalista	EMP	není	elektricky	ved. posunu ŽST Teplice v Č. osvětlení SSZT
33	ústředně	ze St 2 signalista	EMP	není	elektricky	ved. posunu ŽST Teplice v Č. osvětlení SSZT
Vk2	ručně	z místa posunová četa	11 ●	není	není	SSZT
Vk3	ústředně	ze St 1 signalista	EMP	není	elektricky	SSZT
Vk4	ústředně	ze St 1 signalista	EMP	není	elektricky	SSZT

Vk5	ručně	z místa posunová četa	19 ●	není	není	SSZT
Vk6	ručně	z místa posunová četa	zástrčkový klíč 54123 12 ●	není	není	SSZT
Vk7	ústředně	ze St 2 signalista	EMP	není	elektricky	SSZT
Vk8	ústředně	ze St 2 signalista	EMP	není	elektricky	SSZT
SHD	ručně	ze St 2 signalista	zástrčkový klíč 25431 EMZ 9 ●	není	není	SSZT
V SHD	ručně	z místa posunová četa	8 ■	není	není	ved. posunu ŽST Teplice v Č.

* údržbou se pro vedoucího posunu ŽST Teplice v Čechách rozumí čištění a mazání výhybek

Zkratky :

EMZ - elektromagnetický zámek

EMP - elektromotorický přestavník

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

Hlavní klíče od výkolejek a uzamykatelných přenosných zámků jsou uloženy:

- klíč od výhybky č. 14 a výkolejek č. Vk2, Vk5, Vk6, Vk8, Vk SHD má za vlakové i mimo vlakovou dopravu v úschově výpravčí,
- na St 1 jsou uloženy 3 klíče od přenosných výměnových zámků uzamykatelných,
- na St 2 jsou uloženy 2 klíče od přenosných výměnových zámků uzamykatelných.

Náhradní klíče od přenosných výměnových zámků uzamykatelných jsou uloženy u výpravčího.

27. Úschova a použití náhradních klíčů, prostředků pro ruční přestavování výhybek a klíčů od skříňky jiným odborně způsobilým zaměstnancem než výpravčím

V dopravní kanceláři je uložena skříňka se zapečetěnými náhradními klíči od výhybek a výkolejek ŽST Řetenice a nákladistě Teplice zámecká zahrada. Klíče má v úschově výpravčí, který je smí vydat pouze v odůvodněných případech proti podpisu v záznamníku o použití náhradních klíčů odborně způsobilému zaměstnanci, např. zaměstnanci řídicímu posun apod.

Zaplombované kliky k ručnímu přestavování výhybek jsou uloženy v uzamčených skříňkách:

- na St 1 - 3 kliky,
- na St 2 - 3 kliky.

Po použití kliky do doby, než bude klika opět opatřena bezpečnostním závěrem (zaplombována), musí signalista St 1 a St 2 vložit kliku do uzamykatelné skříňky k úschově a zajistit opětovné zapečetění kliky.

28. Pečetění náhradních klíčů

Náhradní klíče pečetí dozorců příslušného obvodu UŽST Ústí nad Labem, případně jeho zástupce.

Vzor pečetidla: Ústecká dráha – č. 451, 106, 370, 656, 661, 672, 673, 678, 679 a 684.

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích

U St 1 je v reléovém domku umístěn hlavní rozvaděč pro obvod St 1. Na St 1 je červeně označené tlačítko pro vypnutí napájecích zdrojů. U vchodu do reléového domku je umístěno tlačítko pro vypnutí napájení střídavého napětí z veřejné sítě a 6kV.

U St 2 je v reléovém domku umístěn hlavní rozvaděč pro obvod St 2. Na St 2 je červeně označené tlačítko pro vypnutí napájecích zdrojů. U vchodu do reléového domku je umístěno tlačítko pro vypnutí napájení střídavého napětí z veřejné sítě a 6kV.

Ve stanici Řetenice je elektromechanické zabezpečovací zařízení se světelnými na sobě závislými návěstidly. Podle TNŽ 34 2620 je toto zařízení zařízením 2. kategorie. Sestává z elektromechanického řídicího stavědla v dopravní kanceláři obsluhovaného výpravčím a dvěma elektrickými závislými stavědly St 1 a St 2 obsluhovanými signalisty.

Závěrová tabulka je uložena v příloze č. 6 SŘ.

Dopravní koleje a výhybky zabezpečené EMP jsou vybaveny kolejovými obvody. Vjezdová návěstidla jsou závislá na volnosti těchto kolejových obvodů.

Podrobný popis a obsluha zabezpečovacího zařízení, včetně ovládacích a indikačních prvků a možných poruch je uveden v příloze č. 5A SŘ v „Doplňujícím ustanovení pro obsluhu zabezpečovacího zařízení v ŽST Řetenice“.

Signalistům St 1 a St 2 je zakázáno přestavovat současně více než jednu výměnovou kličku na manipulátoru, s povinností sledovat správnou indikaci světla.

Pro obsluhu koleje č. 6 je v DK elektromagnetický zámeček k souhlasu pro vyjmutí klíče z elektromagnetického zámku k výkolejce č. 5 a výhybce č. 18.

SŘ ŽST Řetenice

změna č. 4

Účinnost od:

po ukončení etapy B dle ROV ZZ 84R18

Pro obsluhu vlečky "Vlečka Rex Rotary Řetenice" je na stavědlovém přístroji St 2 elektromagnetický zámek k obsluze výkolejky Vk SHD.

Izolovaný styk mezi výhybkami č. 8 a č. 12 nekontroluje volnost námezníku výhybky č. 8. Izolovaný styk mezi výhybkami č. 33 a č. 32 nekontroluje volnost námezníku výhybky č. 33, proto je nutno dodržovat ustanovení čl. 60 předpisu ČD D 101 / T 101 (neprofilový styk).

U výhybky č. 16 je umístěno pomocné stavědlo (Pst) ze kterého se obsluhují návěstidla Sc5, Sc7 a Sc9. Klíče od Pst jsou uloženy u výpravčího v dopravní kanceláři ŽST Řetenice.

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

Traťové zabezpečovací zařízení ve směru na ŽST Teplice v Č. a ŽST Oldřichov u Duchcova je podle TNŽ 34 2620 zařízením 3. kategorie, vybavené jednosměrným trojznakovým automatickým blokem. Automatický blok je doplněn vlakovým zabezpečovačem.

Mezistaniční úseky Teplice v Č. - Řetenice - Oldřichov u Duchcova tvoří vždy jeden oddíl automatického bloku bez oddílových návěstidel. Odjezdová návěstidla S1, S2, S3, S4, S5a jsou předvěstí vjezdových návěstidel do ŽST Teplice v Č. Odjezdová návěstidla L1, L2, L3, L4 jsou předvěstí vjezdového návěstidla L do ŽST Oldřichov u Duchcova.

Mezistaniční úsek Řetenice - Úpořiny je rozdělen na dva traťové oddíly:

ŘETENICE - BYSTRĀNY v ČECHÁCH

- traťové zabezpečovací zařízení 1. kategorie dle TNŽ 34 2620, zabezpečení jízd vlaků telefonickým dorozumíváním.

BYSTRĀNY v ČECHÁCH – ÚPOŘINY

- traťové zabezpečovací zařízení 2. kategorie dle TNŽ 34620, zabezpečení jízd vlaků traťovým souhlasem a telefonickým dorozumíváním.

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
Trat' Teplice v Č - Řetenice - Oldřichov u D.			
19,357 A4	silnice III. třídy	PZS-3ZBI PZZ - EA	Km poloha ovládacích obvodů: L1 (27/30+)17,926, L2 (28/29+) 17,830, L1 (27/30-)17,926, L2 (28/29-)17,830, L3 17,918, L4 17,840, PnL3 18,369, PnL4 18,330, S1 20,650, S2 20,650, S1 (1/3-) 20,493, S2 20,546, S3 20,474, S4 20,546, S5a 20,382. Odjezdová návěstidla ŽST Teplice v Čechách. L3 - L4 a odjezdová návěstidla ŽST Řetenice S5a, S3 - S4 jsou závislá na PZS. Kontrolní stanoviště PZZ v DK ŽST Teplice v Č. a DK ŽST Řetenice (součtová hláska).
20,816 A5	silnice III. třídy	PZS-3ZNI SSSR	Km poloha ovládacích obvodů: 1TK 21,158 – 20,808. PZS se uzavírá přeložením návěstní klíčky návěstidla 1S, L1, L3, L4 L2 (1/3+, 5/7+, 10/11ab+)19,476, L2 (1/3+, 5/7-, 10/11ab+)19,985. Kontrolní stanoviště PZZ v DK, na St 2 v ŽST Řetenice. Vjezdová návěstidla 1S, 2S a odjezdová L3 - L4 jsou závislá na PZS.
21,341 B5	silnice IV. třídy	PZS 3SNI SSSR	Km poloha ovládacích obvodů: 1TK 22,135. 2TK 21,823. L1 20,112, L2 20,073, L3 20,156, L4 20,127 Kontrolní stanoviště PZZ na St 2 v ŽST Řetenice a DK ŽST Oldřichov u D.
Trat' Řetenice - Úpořiny			
0,598 A5U	silnice III. třídy	PZS 2ZNI SSSR	Km poloha ovládacích obvodů: 0,560 - 0,900. Kontrolní stanoviště PZZ v DK a na St 2 v ŽST Řetenice. Odjezdová návěstidla L3 - L9 jsou závislá na PZS.
1,394	silnice II. třídy	PZS 3SNI VÚD	Km poloha ovládacích obvodů: 0,940 - 1,847. Kontrolní stanoviště PZZ umístěno v DK ŽST Řetenice.
3,140	silnice III. třídy	PZS 2SNL AŽD 71	Poloha indukčního snímače (spouštěcí body) v km 2,740 do Úpořin a od Úpořin počítače náprav v km 4,100. Umístění přejezdníků: X-313/X-343 km 2,740, OX-313 km 3,000. Krycí návěstidlo „Sk“ doplněné štítem „Op“ je závislé na PZS.
3,438	silnice III. třídy	PZS 2SBL AŽD 71	Poloha počítače náprav (spouštěcí body) v km 2,995 do Úpořin a od Úpořin v km 4,100. Umístění přejezdníků: X-313/X-343 km 2,740, OX-343 km 3,318, X-344 km 3,890, OX-344 km 3,452.
6,221	silnice II. třídy	PZS 2ZNL AŽD 71	Poloha počítače náprav (spouštěcí body) v km 5,540 do Úhořin a v km 6,770 od Úpořin. Umístění přejezdníků: X-622 km 6,650, OX-622 v km 6,350. Krycí návěstidlo „Lk“ doplněné štítem „Op“
7,290	silnice IV. třídy	PZM 1	Obsluhuje hradlář Bystřany v Čechách.

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenositelných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy.

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
vjezdové 1L	19,476	signalista St 1		Krajní výhybka 392 m. Přivolávací okruh
vjezdové 2L	19,476	signalista St 1		Krajní výhybka 414 m. Přivolávací okruh
vjezdové 1S	21,156	signalista St 2		Krajní výhybka 426 m. Přivolávací okruh
vjezdové 2S	21,156	signalista St 2		Krajní výhybka 512 m. Přivolávací okruh
vjezdové TS	0,900	signalista St 2		Krajní výhybka 311 m. Přivolávací okruh
předvěst PŘTS	1,300	signalista St 2		
odjezdové S1	20,112	signalista St 1		
odjezdové S2	20,073	signalista St 1		
odjezdové S3	20,156	signalista St 1		
odjezdové S4	20,127	signalista St 1		
odjezdové S5a	20,165	signalista St 1		
odjezdové L1	20,486	signalista St 2		
odjezdové L2	20,541	signalista St 2		
odjezdové L3	20,474	signalista St 2		
odjezdové L4	20,541	signalista St 2		
odjezdové L9	0,430	signalista St 2		
odjezdové L7	0,451	signalista St 2		
odjezdové L5	0,451	signalista St 2		
cestové Sc5	0,153	Pst a z kolejové desky výpravčího		omezená platnost návěstidla
cestové Sc7	0,190	Pst a z kolejové desky výpravčího		omezená platnost návěstidla
cestové Sc9	0,214	Pst a z kolejové desky výpravčího		omezená platnost návěstidla
seřadovací Se2	20,680	signalista St 2		
seřadovací Se1	20,580	signalista St 2		
označnick	19,526			1. kolej od Teplic v Čechách

označnick	19,526			2. kolej od Teplic v Čechách
označnick	21,106			1. kolej od Oldřichova u Duchcova
označnick	21,106			2. kolej od Oldřichova u Duchcova
označnick	1,250			od Teplic zám. zahrady

Omezení platnosti návěstidel - zaměstnanec obsluhující návěstidlo z Pst má povinnost vyrozumět všechny zaměstnance řídící posun, kteří jsou s posunovým dílem před tímto návěstidlem, o neplatnosti souhlasu k posunu tímto návěstidlem.

33. Telekomunikační a informační zařízení

Telefonní okruhy:

- traťové,
- dispečerské vlakové,
- výhybkářské,
- přivolávací,
- účastnické.

V případě nemožného dorozumění mohou zaměstnanci použít soukromý mobilní telefon za předpokladu, že bude dodržena hovorová kázeň.

Staniční rozhlas

Rozhlasová ústředna typ ASO-500 je instalována ve sdělovací místnosti. Rozhlasová ústředna je ovládána z telefonního zapojovače DZ-68. Ovládání rozhlasu se uskutečňuje pomocí prosvětlovacích tlačítek. Rozhlasová ústředna je přizpůsobena pro denní a noční provoz tlačítka DEN/NOC.

Podrobný popis a obsluha rozhlasu je uveden v příloze č. 5F SŘ.

Rádiová spojení

Radiové spojení je zřízeno pro spojení mezi výpravčím a strojvedoucím. Je umístěno na pracovišti výpravčího, který je také obsluhuje - slouží pro komunikaci mezi výpravčím a strojvedoucím a pro koordinaci místní práce. Stanice je vybavena Traťovým radiovým systémem (TRS).

Pro místní posunové práce, práci čističe výhybek – výpravčí (zaměstnanec řídícího posun příp. strojvedoucího posunovací zálohy) jsou přiděleny přenosné radiotelefonní stanice Motorola – umístěny na pracovišti výpravčího.

Výpočetní technika

Zařízení výpočetní techniky je umístěno v dopravní kanceláři – PC:

- úloha APM DK,
- pro provozní úlohy CEVIS,
- rozhlasový systém ČD SPEAKER (popis a obsluha viz příl. č. 5H SŘ).

Ostatní informační zařízení

Na nástupišti, v odbavovací hale, čekárně a na všech provozních pracovištích jsou centrálně řízené hodiny.

U výpravčího v dopravní kanceláři je nainstalován selektorový dispečerský systém SELDAT TTC, který umožňuje spojení s provozními dispečery. Popis funkcí terminálu je uveden v příloze č. 5H SŘ.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určení zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice

Určeným zástupcem vrchního přednosty uzlové ŽST je náměstek VP UŽST I.

55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností

Zaměstnanci pověřeni kontrolou a dozorem nad výkonem dopravní služby:

- vrchní přednosta UŽST,
- náměstkové VP UŽST I – III,
- přednostové ŽST,
- dozorčí jednotlivých obvodů I – VII,
vedoucí VPK, technolog pro technickou službu vozovou,
- ostatní zaměstnanci UŽST pověřeni šetřením mimořádných událostí.

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště

Obsazení směny:

- ve směně je jeden **výpravčí** (pracoviště umístěno v dopravní kanceláři ve výpravní budově). Odpovídá za obsluhu zabezpečovacího zařízení, zajištění bezpečnosti a plynulosti železničního provozu ve stanici, přilehlých traťových úsecích, za bezpečnost a schůdnost přístupových cest a ostatní úkony plynoucí z příslušných ustanovení předpisů ČD, a. s. a ZDD,
- výpravčí je vedoucím směny pro všechny podřízené zaměstnance ve směně – organizuje a kontroluje plnění stanovených úkolů a příkazů podřízenými zaměstnanci,
- má v úschově klíče od odstavených a uzamčených hnacích vozidel, které mu odevzdá strojvedoucí.

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

Stanoviště signalistů:

- St 1: je obsazeno jedním signalistou, který obsluhuje výhybky č. 1, 3, 5, 7, 9, 10, 11a/b, 12, 13, výkolejky Vk 3, Vk 4,

- St 2: je obsazeno jedním signalistou, který obsluhuje výhybky č. 17, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, výkolejky Vk 7, Vk 8, Vk 9.

58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

Skladník přepravy vozových zásilek

- pracoviště umístěno ve výpravní budově vedle dopravní kanceláře,
- vede evidenci odstavených železničních kolejových vozidel, při zjištění, že budou vozidla odstaveny více jak 7 dní na kolejích s kolejovými obvody, ohlásí tuto skutečnost výpravčímu nejpozději 72 hodin před uplynutím této lhůty. Datum, čas a počet odstavených vozů zapíše do zvláštního záznamníku dlouhodobě odstavených vozů,
- u vlaků, kde je prováděna nová sestava, nebo jejich obrat překročí 24 hodin, sleduje provedení konečné technické a výchozí technické prohlídky,
- provádí prohlídku vozů a provádí kontrolu zacházení s vozem,
- zpravuje vozmistra prostřednictvím dozorčího provozu ve směně ŽST Ústí n. L. západ o zařazení mimořádných zásilek do vlaku,
- sepisuje Zprávu o poškození, Komerční zápis a Hlášenku,
- přijímá hlášení vozmistra o výsledku technické prohlídky vozů.

Vozmistr

Společný pro obvod UŽST Ústí n. L. se sídlem v ŽST ÚSTÍ n. L. západ a Ústí n. L. Střekov.

V případě potřeby (zjištěné závady, zařazení mimořádných zásilek, technické prohlídky vozů apod.) si jeho přítomnost vyžádá výpravčí u dozorčího provozu ve směně ŽST Ústí n. L. západ, č. tel. 9724 24021, 9724 22021, který jej vyrozumí.

Vedoucí posunu ŽST Teplice v Čechách

- stanoviště v ŽST Teplice v Čechách.

58B. Zaměstnanci jiných výkonných jednotek podílející se na výkonu dopravní služby

Strojvedoucí DKV Ústí nad Labem - obsluha posunovacího hnacího vozidla v době pravidelných obsluh.

60. Odevzdávky dopravní služby

V elektronickém Dopravním deníku je za převzetí/odevzdání dopravní služby považováno přihlášení/odhlášení se do počítače pod svým jménem a heslem.

Výpravčí, signalisté St 1 a St 2 předávají dopravní službu v knize "Odevzdávka dopravní služby" písemně, osobně a ústně.

Vzory odevzdávky dopravní služby jsou uloženy v příloze č. 8 SŘ.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

Sněhové pluhy smí jezdit po kolejích č. 1, 2, 3 a 4.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

- APM DK modul Dopravní deník
V době zavedení telefonického hlášení o provedení přípravy vlakové cesty nebo při poruše traťového zabezpečovacího zařízení (nebo na základě zápisu v Záznamníku poruch) zapisuje výpravčí:
 - do sloupce nadepsaného zkratkou „S1“ nebo „S2“ (označení stanoviště signalisty příslušného zhlaví, který skutečnost nahlásil) hlášení správného postavení a volnosti vlakových cest,
 - do sloupce nadepsaného zkratkou „VC“ čas hlášení „vlak vjel/odjel celý“.
- Tiskopis Dopravní deník a Zápisník volnosti a správného postavení vlakové cesty
V případě poruchy aplikace APM DK modul Dopravní deník upraví výpravčí v tiskopise Dopravního deníku sloupec č. 12 v záhlaví „vlak vjel/odjel celý“, příslušný signalista si upraví sloupec č. 5 Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty.

Vzor úprav viz příloha č. 23 SŘ.

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

Charakteristika sklonových poměrů kolejiště ve stanici ŽST Řetenice ve směru:

- do ŽST Oldřichov u Duchcova leží ve stoupání 5 ‰ a sousedí se stoupáním 10 ‰ od km 20,750,
- do ŽST Teplice v Čechách sousedí se spádem 10 ‰ od km 19,300
- do ŽST Úpořiny od 0,830 km sousedí se stoupáním 16‰.

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

ÚZB nebo JZB provádí zaměstnanec objednaný výpravčím u provozního dispečera RCP Ústí n. L. (u obsazeného vlaku - obsluha vlaku).

Za odstranění zajišťovacích prostředků na straně, kde se přivěšuje hnací vozidlo, odpovídá ten zaměstnanec, který je přivěšuje; za odstranění ostatních zajišťovacích prostředků a povolení ručních brzd odpovídá při posunu zaměstnanec řídící posun nebo jím určený zaměstnanec, v ostatních případech zaměstnanec určený výpravčím (zaměstnanec objednaný u provozního dispečera RCP Ústí n. L.).

Před vykonáváním jednoduché nebo úplné zkoušky brzdy musí být vlak přivěšen k hnacímu vozidlu. Hnací vozidlo musí být zajištěno přímočinnou brzdou.

Tabulka s maximální hmotností vlaku pro dané řady lokomotiv pro uvažované klesání do 5 ‰.

lokomotiva řady	brzdící váha v t	max. hmotnost v t
742	42	1510
749	43	1540
122, 163, 162	44	1580
121, 123, 740	48	1750
130, 750	50	1800
141	51	1830
110, 111	52	1870
730	56	2010
770	62	2230
181	66	2370
771	69	2480
182	70	2520

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

Změny ve vlakové dopravě ohlašuje výpravčí telefonicky do 15 minut po zjištění signalistům St 1 a St 2.

Údaje o změnách ve vlakové dopravě výpravčí zjistí v IS ISOŘ v dobách určených pro ohlašování vlakové dopravy v Prováděcím nařízení, viz příloha 7A SŘ.

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

Pro samostatné hlášení předvídaného odjezdu používá výpravčí v ŽST Řetenice ve směru Oldřichov u Duchcova a Teplice v Čechách aplikaci APM DK modul Dopravní deník.

Ve směru Úpořiny a při poruše aplikace APM DK modul Dopravní deník ohlašuje a potvrzuje výpravčí hlášení předvídaného odjezdu telekomunikačním zařízením. Předvídaný a skutečný odjezd hlášený telekomunikačním zařízením (při poruše aplikace APM DK) ohlašuje výpravčí ŽST Řetenice výpravčímu nebo operátorovi ŽST Teplice v Čechách a výpravčímu ŽST Oldřichov u Duchcova.

Předvídaný a skutečný odjezd hlášený telekomunikačním zařízením ohlašuje výpravčí výpravčímu ŽST Úpořiny.

Výpravčí ohlašuje předvídaný odjezd nabídkou vlaku nebo samostatným hlášením předvídaného odjezdu hradláři hradla – nákladiště Bystřany v Čechách. Předvídaný a skutečný odjezd hlášený telekomunikačním zařízením přijímá výpravčí, a to od výpravčího ŽST Úpořiny Oldřichov u Duchcova a výpravčího nebo operátora ŽST Teplice v Čechách.

Před dovolením jízdy vlaku/PMD uskutečněné jiným způsobem, než návštějí dovolující jízdu (kromě PN) (do ŽST Teplice v Čechách nebo do km a zpět) při hlášení předvídaného odjezdu musí výpravčí ŽST Řetenice požádat telefonicky o uzavření PZS v km 19,357 A4 výpravčího ŽST Teplice v Čechách, který uzavření přejezdu výpravčímu ŽST Řetenice telefonicky zpětně potvrdí.

Hlášení, že přejezd A4 je uzavřen, dokumentuje výpravčí ŽST Řetenice i Teplice v Čechách v Telefonním zápisníku v případě poruchy záznamového zařízení.

Před dovolením jízdy vlaku/PMD uskutečněné jiným způsobem, než návštějí dovolující jízdu (kromě PN) je hlášení předvídaného odjezdu pro signalistu St 2 příkazem uzavřít tlačítkem PZZ v km 20,816 A5, v km 21,341 B5 a v km 0,598 A5U.

Hlášení předvídaného odjezdu se provádí 3 - 8 minut před časem předpokládaného odjezdu vlaku.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý

V době zavedení telefonického hlášení o provedení přípravy vlakové cesty nebo při poruše traťového zabezpečovacího zařízení (nebo na základě zápisu v Záznamníku poruch) zjišťuje skutečnost, že vlak vjel/odjel celý (má předepsanou koncovou návěst, uvolnil námezník nejméně na 20 m a vjezdové návěstidlo je v poloze „Stůj“) ze směru od ŽST Teplice v Čechách, Oldřichov u Duchcova a Úpořiny:

- na **teplickém zhlaví** signalista St 1,
- na **oldřichovském a úpořinském zhlaví** signalista St 2.

Výpravčí hlášení zapisuje:

- v elektronickém Dopravním deníku do sloupce nadepsaného zkratkou „VC“,
- v případě poruchy aplikace APM DK modul Dopravní deník v tiskopise Dopravní deník dle čl. 63 SŘ.

72. Používání upamatovávacích pomůcek

Umístění varovného štítku:

- varovný štítek umísťuje výpravčí na příslušné tlačítko řídicího přístroje.

73. Náhradní spojení

V případě poruchy traťového telefonu použije výpravčí k dosažení spojení se sousedními stanicemi účastnický telefon, (popř. dispečerské spojení):

- ŽST Teplice v Čechách 9724 21496, 9724 21120,
- ŽST Oldřichov u Duchcova 9724 20325, 20111,
- hradlo Bystřany v Čechách 9724 21261,
- ŽST Úpořiny 9724 21241.

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

Stanice je rozdělena na tři obvody pro zjišťování volnosti vlakové cesty, náčrtek je umístěn v příloze č. 1 SŘ.

obvod I - signalista St 1

od pomyslné přímky kolmé ke koleji v úrovni vjezdového návěstidla „L“ až po hranici na pomyslné přímce kolmé ke koleji v úrovni odjezdového návěstidla „S3“.

obvod II - výpravčí

od pomyslné přímky kolmé ke koleji v úrovni odjezdového návěstidla „S3“ k pomyslné přímce kolmé ke koleji v úrovni odjezdového návěstidla „L4“.

obvod III – signalista St 2

od pomyslné přímky kolmé ke koleji v úrovni vjezdového návěstidla „S“ od ŽST Oldřichov u Duchcova a od přímky kolmé ke koleji v úrovni vjezdového návěstidla „TS“ od ŽST Teplice zámecká zahrada až po hranici na pomyslné přímce kolmé ke koleji v úrovni odjezdového návěstidla „L4“.

Způsob zjišťování volnosti vlakové cesty:

- za normálních podmínek a správné činnosti zabezpečovacího zařízení:

- OBVOD I, II, III pohledem na indikační prvky zabezpečovacího zařízení.

- při poruše zabezpečovacího zařízení:

- pohledem do kolejiště nebo pochůzkou (kromě záhlaví) v obvodu I, II a III.

Za zjištění volnosti všech záhlaví, lze považovat zjištění, že:

- poslední vlak příslušného směru přijel do stanice celý,
- za posledním vlakem došla odhláška,
- došla nebo byla dána zpráva o dojezdu PMD a uvolnění traťové koleje,
- zaměstnanec řídící posun po ukončení nebo přerušení posunu provede zápis o uvolnění záhlaví v Telefonním zápisníku u signalisty na St 1 nebo St 2 a zápis podepíše.

76. Zjišťování volnosti vlakové cesty pomocí zabezpečovacího zařízení

ŽST Řetenice je vybavena elektromechanickým zabezpečovacím zařízením obsluhovaným výpravčím a dvěma závislými stavědly St 1 a St 2 obsluhovanými signalisty. Stanice je doplněna kolejovými obvody v závislosti na hlavních návěstidlech. Indikace volnosti a obsazení kolejí je v dopravní kanceláři, na St 1 a St 2.

Volnost vlakové cesty zjišťují výpravčí a signalisté pohledem na indikační prvky zabezpečovacího zařízení.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

Pro obsluhu zabezpečovacího zařízení platí "Doplňujícího ustanovení k předpisu pro obsluhu elektromechanického staničního zabezpečovacího zařízení v ŽST Řetenice" (viz příloha č. 5A SŘ) a předpisy ČD, a. s.

Před dovolením jízdy vlaku/PMD uskutečněné jiným způsobem, než návěstí dovolující jízdu (kromě PN) (do ŽST Teplice v Čechách nebo do km a zpět) musí výpravčí ŽST Řetenice požádat telefonicky výpravčího ŽST Teplice v Čechách o uzavření PZS v km 19,357 A4, který uzavření přejezdu výpravčímu ŽST Řetenice telefonicky zpětně potvrdí.

Hlášení, že přejezd A4 je uzavřen, dokumentuje výpravčí ŽST Řetenice i Teplice v Čechách v Telefonním zápisníku v případě poruchy záznamového zařízení.

Před dovolením jízdy vlaku/PMD uskutečněné jiným způsobem, než návěstí dovolující jízdu (kromě PN), musí signalista St 2 uzavřít tlačítkem PZZ v km 20,816 A5, v km 21,341 B5 a v km 0,598 A5U.

Při poruše telefonního spojení, které slouží pro telefonické hlášení o volnosti a postavení vlakové cesty, je dovoleno použít radiové spojení prostřednictvím přenosných radiostanic (výpravčí si je vyžádá u výpravčího ŽST Teplice v Čechách), případně osobním hlášením. Použití radiostanic se řídí provozním řádem radiových sítí v příloze č. 21 SŘ a předpisem ČD Z 11.

79. Současné jízdni cesty

Dovolené a zakázané současné jízdni cesty jsou uvedeny v příloze č. 6 SŘ. Výpravčí nesmí vydat příkaz k přípravě takových vlakových cest, které nejsou dovoleny tabulkou současných jízdni cest, která je uložena v příloze č. 6 SŘ.

Blíží-li se ke stanici dva vlaky opačného směru, jejichž současný vjezd je zakázán, dává výpravčí přednost těžkým vlakům lichého směru.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

Stanoviště autobusů ND je umístěno před výpravní budovou. Svolení k odjezdu ND může dát výpravčí i prostřednictvím vedoucího obsluhy vlaku.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Následné vlaky se vypravují:

- v úseku Řetenice - Teplice v Čechách jedou vlaky v mezistaničním oddílu,
- v úseku Řetenice - Oldřichov u Duchcova jedou vlaky v mezistaničním oddílu,
- v úseku Řetenice - Úpořiny v traťových oddílech.

Při výpravě následných vlaků se výpravčí řídí tabulkou následných mezidobí a tabulkou následných mezidobí vlaků elektrické trakce (vývěska v DK).

Jízdu těžkých vlaků lichého směru je nutno řídit tak, aby nedošlo k jejich zastavení nebo zpomalení jejich jízdy ve stanici, (vyjma případů k odvrácení nebezpečí apod.).

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

Obsluha PZS a postup při poruchách jsou uvedeny v předpise ČD Z2. Odchylný způsob obsluhy, umístění a význam jednotlivých ovládacích a indikačních prvků je uveden v „Doplňujícím ustanovení k předpisu pro obsluhu elektromechanického staničního zabezpečovacího zařízení v ŽST Řetenice“, které je přílohou č. 5A SŘ.

V ŽST Řetenice jsou návěstidla odjezdová L1, L2, L3, L4 a vjezdové 1S závislé na PZS v km 20,816 A5. Návěstidla odjezdová L1, L2, L3, L4 jsou ještě závislá na PZS v km 21,341 B5. Odjezdová návěstidla S1, S2, S3, S4, S5a jsou závislá na PZS v km 19,357 A4. Návěstidla odjezdová L3, L5, L7, L9 jsou závislá na PZS v km 0,598 A5U.

Před dovozením jízdy vlaku/PMD uskutečněné jiným způsobem, než návěstí dovolující jízdu (kromě PN) se postupuje následujícím způsobem:

- signalista St 2 uzavře tlačítkem z kolejové desky:
 - PZS v km 20,816 A5 před dovozením jízdy vlaku/PMD kolem vjezdového návěstidla 1S, 2S od ŽST Oldřichov u Duchcova,
 - PZS v km 20,816 A5, 21,341 B5 před dovozením jízdy vlaku/PMD do ŽST Oldřichov u Duchcova,
 - PZS v km 0,598 A5U před dovozením vjezdu/odjezdu vlaku/PMD od/do ŽST Úpořiny
- výpravčí ŽST Řetenice požádá výpravčího ŽST Teplice v Čechách o uzavření PZS v km 19,357 A4 před dovozením jízdy vlaku/PMD do ŽST Teplice v Čechách (nebo do km a zpět). Výpravčí ŽST Teplice v Čechách uzavření přejezdu výpravčímu ŽST Řetenice telefonicky zpětně potvrdí.

Všechny vlaky/PMD jedoucí ve směru do ŽST Úpořiny musí v nákladisti Teplice zámecká zahrada zastavit u návěsti „Místo zastavení“ umístěné v km 2,792.

Klíče od místní obsluhy PZS v km: 20,816 A5; 21,341 B5; 0,598 A5Ú; 0,451 U1B jsou uloženy u výpravčího ŽST Řetenice.

Klíče od místní obsluhy PZS v km 19,357 A4 jsou uloženy u výpravčího ŽST Teplice v Čechách.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Před návratem postrku, vlaku nebo PMD zpět do stanice a při nakolejení speciálního vozidla na širé trati musí být strojvedoucí zpraven písemným rozkazem o neúčinkování PZS v km 19,357 A4; 20,816 A5; 21,341 B5; 0,598 A5U; 1,394.

Dojde-li k jízdě kolejových vozidel z nákladisti Teplice zámecká zahrada směrem k hradlu – nákladisti Bystřany v Čechách a k jízdě zpět do stanice řídí se strojvedoucí návěstmi přejezdníků PZS v km 3,140; 3,438; 6,221.

92. Správkové vozy a jejich opravy

Zjištěné závady, zařazení mimořádných zásilek a případné požadavky nahlašuje výpravčí dozorcímu provozu ve směně ŽST Ústí n. L. západ, č. tel. 9724 24021, 9724 22021, který vyrozumí vozmistra UŽST Ústí n. L., který:

- provádí technickou prohlídku a polepení vozů, výsledky prohlídek a všechny zjištěné závady zapisuje do Záznamní knihy technické služby vozové uložené na pracovišti výpravčího,
- provádí prohlídku vozu, včetně jeho polepení jako „Vůz nezpůsobilý k provozu“ a vozu vyžadujícího mimořádné opatření (technický doprovod, omezení rychlosti apod., o veškerých požadovaných opatřeních vozmistr prokazatelně zpraví výpravčího,
- v případě zjištěné závady na voze při přepravě RID ohlásí vozmistr toto zjištění komerčnímu pracovníkovi, který zajistí sepsání hlášení RID na základě údajů dodaných vozmistrem,
- vyřazení vozu cizí železnice ohlašuje vozmistr výpravčímu ŽST.

Výpravčí zajistí polepení vozů a jejich prohlídku vozmistrem u vozů odstavených z provozu a vozů odstavených z provozu pro technickou závadu, které nesmějí opustit stanici.

Vozmistr nahlásí prostřednictvím komerčního pracovníka (v jeho nepřítomnosti výpravčího) vozovému dispečerovi ŽST Ústí nad Labem západ kotlové vozy vyžadující přistavení do opravy DKV nebo OOR; pokud je nutné vůz odeslat nejdříve k vyčištění, polepí vůz nálepkami „K vyčištění – vypaření“.

93. Posun mezi dopravami

Při jízdě PMD platí **vždy** ustanovení čl. 86 a 89 tohoto SŘ.

Při jízdě PMD ve směru ze ŽST Řetenice do ŽST Úpořiny PMD vždy zastaví v nákladišti Teplice zámecká zahrada před návěstí „**Místo zastavení**“, pokračovat v další jízdě smí nejdříve po uplynutí jedné minuty z důvodu zajištění správné funkce PZZ (nutná technická prodleva).

PMD jedoucí do nákladíště a zpět musí výpravčí zpravit písemným rozkazem tohoto znění:

"V nákladišti Teplice zámecká zahrada zastavte před návěstí „Hranice izolovaného úseku“ (umístěné v úrovni přejezdníku)".

95. Povolenky

Povolenky jsou uloženy u výpravčího v obalu „Mimořádné události“.

- pro 1. TK Řetenice - Teplice v Čechách,

- pro 2. TK Řetenice - Oldřichov u Duchcova,
- pro 1. TK Oldřichov u Duchcova - Řetenice **u výpravčího ŽST Oldřichov u Duchcova,**
- pro 2. TK Teplice v Čechách - Řetenice **u výpravčího ŽST Teplice v Č.,**
- pro TK Řetenice - Úpořiny.

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

Zkráceného názvu vlastní stanice a obou sousedních stanic je dovoleno používat v elektronickém deníku APM DK (v případě poruchy elektronického deníku APM DK v Telefonním zápisníku a Dopravním deníku) při dokumentování telefonních hovorů týkajících se dopravní služby:

- Oldřichov u Duchcova OL,
- Teplice v Čechách TL,
- Teplice zámecká zahrada TE,
- Bystřany v Čechách BY,
- Úpořiny ÚP,
- Řetenice ŘE.

Při telefonních hlášeních a zprávách je dovoleno používat zkráceného názvu:

- Oldřichov u Duchcova Oldřichov,
- Teplice v Čechách Teplice,
- Teplice zámecká zahrada Zámecká,
- Bystřany v Čechách Bystřany.

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

Stanice je vzhledem k obvodům pro přestavování výhybek rozdělena do těchto posunovacích obvodů:

Posunovací obvod 1 – signalista St 1

od označníku 1. a 2.; koleje v km 19,526 pro obvod ústředně a ručně přestavovaných výhybek č. 1, 2, 3, 5, 7, 8, 9, 10, 11a/b, 12, 13, U11 a výkolejek Vk1, 2, 3 a Vk4 St1 k pomyslné přímce kolmé ke kolejím v úrovni hrotu jazyka výhybky č.14.

Posunovací obvod 2 – výpravčí

obvod od hrotu jazyka ručně přestavované výhybky č. 14 pro obvod ručně přestavovaných výhybek č. 14, 15, 16 po zarážedlo kusé koleje č. 11 a pomyslné přímce kolmé ke koleji návěstidla Sc 9 - klíč uložen u výpravčího.

Posunovací obvod 3 – výpravčí

obvod od hrotu ručně přestavované výhybky č. 18 a část koleje č. 6 k pomyslné přímce kolmé ke koleji v úrovni návěstidla S4 - klíč v řídicím přístroji výpravčího. přístroji výpravčího.

Posunovací obvod 4 – signalista St 2

obvod ústředně a ručně přestavovaných výhybek a výkolejek St 2 č. 17, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, U1, Vk7, Vk8, Vk9 a VK SHD od označnicků 1. a 2. koleje v km 21,106 a označnicku od Teplic zámecká zahrada v km 1,250 k pomyslné přímce kolmé ke koleji v úrovni hrotu jazyka výhybky č. 14.

Posun ve stanici provádí posunová četa UŽST Ústí n. L. v době pravidelných, případně mimořádných obsluh.

102. Povinnosti zaměstnanců při posunu

Posunovat na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaků, se smí pouze se souhlasem výpravčího.

103. Posun na kolejích určených pro jízdy vlaků

Souhlas k posunu na kolejích určených pro jízdy vlaků dává vždy výpravčí.

Při poruše kolejových obvodů indikujících volnost kolejí určených pro jízdy vlaků musí výpravčí používat upamatovací pomůcky umístěné v reliéfu kolejíště.

Dokumentaci posunu a obsazení kolejí určených pro jízdy vlaků provádí výpravčí i signalista St 1 a St 2 v Telefonním zápisníku jen v případě poruchy kolejových obvodů.

Upamatovací pomůcky při posunu na kolejích určených pro jízdy vlaků používá výpravčí při obsazení těchto kolejí delším než 10 minut.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Rušící posun musí být ukončen a vlaková cesta uvolněna 5 minut před vypočítaným příjezdem vlaků všech druhů.

108. Podmínky pro posun za označnick

PZS při posunu za označnick uzavírá:

PZS v km 20,816 A5 směr Oldřichov u Duchcova a km 0,598 A5U směr Teplice zámecká zahrada před dovolením posunu za označnick při každém posunu za označnick uzavírá signalista St 2. před dovolením posunu za označnick směr Teplice v Čechách uzavírá signalista St 1.

110. Odstavování vozidel na kolejové spojky.

Odstavovat kolejová vozidla na kolejové spojky je v obvodu ŽST zakázáno.

112. Posun přes přejezdy

V případě poruchy při posunu bez posunové čety zajistí střežení PZS výpravčí.

113. Posun bez posunové čety

Před dovolením jízdy posunového dílu bez posunové čety zajistí vykonání zkoušky brzdy posunového dílu výpravčí.

115. Posun trhnutím

Posun trhnutím je v obvodu stanice zakázán.

116. Zarážky a kovové podložky

Ve stanici je celkem 16 zarážek a 3 podložky s následujícím rozmístěním:

- výpravčí 4 ks zarážek,
- signalista St 1 2 ks zarážek,
- signalista St 2 2 ks zarážek,
- stojan u koleječ. 7 8 ks zarážek, 2 ks podložek,
- stojan u koleje č. 6 1 ks podložky.

Dvoupřírubové zarážky je zakázáno používat při posunu na všech kolejích.

H. JÍZDY VLAKU PO NESPRÁVNÉ KOLEJI

124. Zajištění jízd vlaků po nesprávné koleji

Vjezd z nesprávné koleje od ŽST Oldřichov u Duchcova:

- pro vjezd vlaku z nesprávné koleje od ŽST Oldřichov u Duchcova na koleje č. 1, 2, 3, 4 výpravčí zajistí vlakovou cestu obsluhou zabezpečovacího zařízení při použití dotekového klíče.

Vjezd z nesprávné koleje od ŽST Teplice v Čechách:

- pro vjezd od Teplíc v Čechách z nesprávné koleje na koleje č. 1, 2, 3, 4, 5 zajistí výpravčí vlakovou cestu obsluhou zabezpečovacího zařízení při použití dotekového klíče.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Pro poznání místních poměrů je stanovena nejkratší doba pro funkce:

- | | |
|-------------------------------|--------------------------|
| - výpravčí | 1 denní a 1 noční směna, |
| - signalista | 1 denní a 1 noční směna, |
| - ostatní zaměstnanci stanice | 2 směny. |

Pro poznání traťových poměrů uskuteční zaměstnanci jednu jízdu do sousední stanice na hnacím vozidle na stanovišti strojvedoucího.

137. Zajištění bezpečného přístupu osob se sníženou schopností pohybu a orientace

Pro bezpečný přístup osob se sníženou schopností pohybu a orientace pohybujících se na vozících k vlaku a od vlaku je stanovena přístupová cesta po přilehlé komunikaci, branou na kryté nástupiště a po přechodových můstcích na zvýšené nástupiště.

Všechny přechodové můstky vyhovují pro přejezd vozíků pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace.

Za zajištění bezpečného přístupu těchto osob k vlaku a od vlaku odpovídá na požádání výpravčí stanice, který pro výpomoc určí vhodného zaměstnance (skladníka přepravy vozových zásilek).

138. Podmínky pro vjezd, průjezd a odjezd vlaků při napěťové výluce trakčního vedení

Vjezdy vlaků lze uskutečnit v sudém i lichém směru, průjezd vlaku lze uskutečnit pouze v lichém směru.

Odjezd v lichém a sudém směru lze uskutečnit pouze s lokomotivou nezávislé trakce.

139. Seznam povolených výjimek a udělených souhlasů z předpisů ČD ve vztahu ke SR

Pořadové číslo výjimky	Č.j. povolení výjimky	Obsah výjimky	Zpracováno článek/příloha
1	758/2004-O11	Souhrnná výjimka z ustanovení ČD 1/D5	Články 1, 8, 12, 14, 31B, 54, 55, 56, 58A., 77, 82, 92, 116, 133, 137 Přílohy č. 7B, 9, 23, 26, 27, 29, 40, 56

141. Bezpečnostní štítek

Bezpečnostní štítek umístí po převzetí:

- výpravčí na panel zabezpečovacího zařízení tak, aby nezakrýval kontrolní prvky ani tlačítka,
- signalista St 1 a St 2 na příslušný řadič stavědlového přístroje.

Pokud bude osamělý zaměstnanec (nebo vedoucí práce) pracovat v obvodu pomocného stavědla a zaměstnanec řídící posun požádá o předání pomocného stavědla, musí výpravčí zajistit ukončení práce osamělého zaměstnance (vedoucího práce) včetně dokumentace o ukončení práce a teprve potom může předat pomocné stavědlo.

V době, kdy je předána obsluha na pomocné stavědlo, převezme výpravčí bezpečnostní štítek od osamělého zaměstnance (vedoucího práce) až po ukončení posunu a předání obsluhy pomocného stavědla zpět.