



ČESKÉ DRÁHY

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
ŘIKONÍN

Účinnost od 1. 2. 2006

Změna č.2

Účinnost od 5. 6. 2006

Vitouch Jaromír v.r.

.....
dopravní kontrolor

Schválil č.j. 1881/2006 dne 26.05.2006

Ing. Najmon Jaroslav v.r.

.....
vrchní přednosta UŽST

Počet stran: 26

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH ¹⁾

- 1) Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

Číslo změny Č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku příloh	Opravil	Dne	Podpis
1 326/06	1.3.2006	4,9B,9C,22,33,56,60,63, 65A, 68,74,83,95,97, přílohy			
2 1881/2006	5.6.2006	Rozsah znalostí,8,16,22, 33,56,57,60,63,65A,67, 71,74,77,80,82,92,109, 133,137.			

Změna č.2 se provede výměnou stránek č.1,2,3,4,8,15,17,18,19,20,21,22,25.

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení (funkce, povolání, pracovní činnost)	Znalost: část, článek, příloha
vrchní přednosta UŽST, náměstek vrchního přednosty, přednosta stanice, systémový specialista, IŽD, dozorčí provozu, dozorčí, dozorčí přepravy, technolog, komandující vlakových čet, vedoucí ekonomiky, výpravčí	Článek 1-141 Přílohy: 1,4,5A,5B,5D,5F,5G,5H,6,7A,7B,8,9, 14, 15A,18,21,22,23,24,26,27,29,30A,41,47A,47B,48, 50,51A,51B,54,55,56,58
staniční dozorce	Článek 1,4,7,8,9A,9C,10A,10B,11,13,14,15,16,21, 22, 31A,32,33,54,55,57,60,63,65A,65B,67,71,74, 75,77, 80, 82,92, 100,103,108,109,111,113,115, 116,127, 133,137 Přílohy: 1,4,6,8,14,15A,21,22,26,29,30A, 41,47A, 47B, 48,58
strojvedoucí	Článek 1,7,9A,12,14,21,22,.31A, 31B, 31C,32,33, 64,65A,65B,100,108,109, 111,113,116,127,138 Přílohy: 1, 14,21,29,32
vlaková četa	Článek 1,4,7,14,80,82 příloha č.1
posunová četa	Článek 1,13,14,21,22,32,65A,100,103,104,108,109,111, 116, přílohy č.1,14,21

Vrchní přednosta DKV, SDC nebo vrchní přednosta stanice členů obsluhy vlaků mohou pro vlastní zaměstnance znalost ustanovení SŘ rozšířit. O tomto svém rozhodnutí musí vždy vyrozumět vrchního přednostu UŽST vydávající SŘ.

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice **Řikonín**

leží v km 38,915 dvoukolejně trati Brno – Havlíčkův Brod

Je stanicí:

smíšenou - podle povahy práce

mezilehlou - po provozní stránce

Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice je železniční stanice Brno-Maloměřice.

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím

Zastávka Dolní Loučky leží v km 35,868 mezi stanicemi Tišnov a Řikonín.

Je přidělena UŽST Brno-Maloměřice. U obou traťových kolejí jsou zvýšená nezastřešená panelová nástupiště v délce 239 m u první traťové koleje a 240 m u druhé traťové koleje. Čekárna s místností pro odbavování cestujících je umístěna u příchodové cesty k zastávce. Přístup na nástupiště u první koleje je podjezdem. Osvětlení je elektrické, ovládané spínacími hodinami a fotobuňkou.

Zastávka Níhov leží v km 43,974 mezi stanicemi Řikonín a Vlkov u Tišnova.

Je přidělena UŽST Brno-Maloměřice. U obou traťových kolejí jsou zvýšená nezastřešená panelová nástupiště v délce 243 m u první traťové koleje a 246 m u druhé traťové koleje. Čekárna s místností pro odbavování cestujících je umístěna u první koleje u příchodové cesty k zastávce. Přístup na nástupiště u první koleje je přes silniční nadjezd místní komunikace. Osvětlení je elektrické, ovládané spínacími hodinami a fotobuňkou.

7. Nástupiště

Ve stanici jsou vybudována dvě zvýšená nezastřešená ostrovní nástupiště s obrubou. Nástupiště mezi kolejemi č.2 a 4 je označeno jako I., mezi kolejemi č.1 a 3 jako II. Nástupiště u staničních kolejí č.1 a 2 má délku 248 m, u kolejí č. 3 a 4 délku 127 m. Nástupiště I. a II. jsou spojena podchodem, který je vyústěn do vestibulu výpravní budovy.

Úrovňový přejezd pro ruční vozíky je na konci nástupišť na tišnovském zhlaví přes koleje 6, 4, 2 a 1.

8. Technické vybavení stanice

Zařízení vodní:

- rozvod vody ze studny u výpravní budovy je zaveden do jednotlivých služebních místností a na veřejné WC

Ostatní zařízení:

- v kotelně bytové jednotky je instalován jeden kotel typu MK-40, který slouží pro vytápění prostorů výpravní budovy, obsluhu provádí staniční dozorce, v nepřítomnosti výpravčí.

9A. Elektrická trakční zařízení**Trakční proudová soustava: 25 kV/50 Hz**

Schéma napájení a dělení trakčního vedení je uvedeno v příloze č.14 SŘ.

Napájecí stanice (NS), spínací stanice (SS) a jejich poloha:

- napájecí stanice Čebín km 26,080
- spínací stanice Vlkov u Tišnovakm 48,780

Místo uložení universálních klíčů, ochranných pomůcek a ovládacích klik pro ruční obsluhu dálkového pohonu

stanoviště	počet klíčů	počet klik	dielektrické pomůcky
dopravní kancelář	2	2	2 páry rukavic a galoší, přilba

9B. Elektrická zařízení 6kV pro napájení zabezpečovacích zařízení

Napěťová soustava 6 kV/75 Hz slouží k napájení traťového zabezpečovacího zařízení (UAB) a staničního vlakového zabezpečovače. V ŽST Říkonín je umístěna podélná rozpínací stanice R6kV/75 Hz v km 38,927. Ovládání je provedeno ústředně z řídicího stanoviště, dále nebo místně výpravčím z rozvodny 6kV.

Napěťová soustava 6kV/75 Hz slouží pro napájení traťového zab. zař. (UAB) ve směru Tišnov - Říkonín - Vlkov u Tišnova. Z rozvodu 6kV/75 Hz je přes transformátor 6/0,231 je kV napájen staniční vlakový zabezpečovač.

Jiná zařízení z rozvodu 6 kV / 75 Hz napájena nejsou.

Údržba 6 kV je umístěna v DOE Tišnov.

Nouzové vypnutí 6kV zajistí samostatný elektrodispečer v Brně tel. 972 625 502, 972 623 320.

1. v sousedních rozpínacích stanicích NS 6kV Tišnov vypnutím vn vypínačem S1 a vypnutím v R6kV Vlkov u Tišnova vn vypínačem S1.
2. zaměstnanci údržby SDC Brno v trafostanicích a v TS 147 v km 38,356 a TS 148 v km 39,893.

Viz přílohy č.14 a 18 SŘ.

9C. Elektrická silnoproudá zařízení**Napájení z rozvodných závodů**

V obvodu ŽST Říkonín se nachází sloupová trafostanice T1 se jmenovitým napětím 22/0,4 kV, která je připojena z distribuční soustavy E-on vn linky č.33.

Stabilní náhradní zdroje elektřiny

Stabilní náhradní zdroj 23 kVA s automatickým startem v km 38,933, slouží pro napájení reléového zabezpečovacího zařízení.

Zásuvka pro pojízdný náhradní zdroj je umístěna na budově od příjezdové cesty.

Místa transformoven a rozvoden:

umístění v km	označení	napájí
38,850	T1	rozvaděč nn v dopravní kanceláři, RZZ, bytovku ČD
38,921	rozvaděč nn v dopravní kanceláři	ŽST, ohřev výhybek, osvětlení

Způsob ohřevu výhybek:

Ohřev výhybek na obou zhlavích je napájen z rozvaděče nn v dopravní kanceláři přes rozvaděče na jednotlivých zhlavích. Zapínání ohřevu výhybek je z rozvaděče v dopravní kanceláři, je vzájemně blokováno a doplněno časovým souborem. Čísla výhybek osazených ohřevem výhybek, způsob manipulace a údržby jsou rozpracovány v MPBP pro ohřev výhybek v železniční stanici Říkonín.

jiná zařízení

radiofikace SDC Brno a TRS, označovače jízdenek.

10A. Elektrické osvětlení

Osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující je celkové. Osvětlení prostranství je provedeno stožáry JZ 14, peronními stožáry 6 m.

Počet a umístění osvětlovacích zařízení

počet	umístění	zdroj	výměna - čištění
9	nástupiště I.	SHLP 210 W	DOE Tišnov na zakázku
9	nástupiště II.	SHLP 210 W	DOE Tišnov na zakázku
2	obvod stavědla č.1	SHLP 210 W	DOE Tišnov na zakázku
3	prostor před nádražím	SHLP 210 W	DOE Tišnov na zakázku
8	obvod stavědla č.2 + nákladiště	SHLP 210 W	DOE Tišnov na zakázku
6	podchod	žárovka 100 W	DOE Tišnov na zakázku
5	podchod - schody	zářivka 80 W	DOE Tišnov na zakázku
2	podchod - schody	zářivka DZ 9 W	DOE Tišnov na zakázku
4	čekárna	zářivka 36 W	DOE Tišnov na zakázku
6	WC	žárovka 60 W	DOE Tišnov na zakázku
7	vstup před budovou	zářivka 18 W	DOE Tišnov na zakázku
4	čekárna	zářivka 56 W	DOE Tišnov na zakázku
6	vestibul	zářivka 56 W	DOE Tišnov na zakázku
4	vestibul	zářivka 36 W	DOE Tišnov na zakázku
7	světelné nápisy	Dz 9 W	DOE Tišnov na zakázku

Pomůcky pro čištění a výměnu světelných zdrojů jsou uloženy ve stanici Říkonín. Údržbu a čištění provádí dále zaměstnanci DOE Tišnov při běžné opravě. Výměnu světelných zdrojů provádí zaměstnanci DOE Tišnov na zakázku.

Umístění rozvaděčů a vypínačů

označení a umístění	obvod osvětlení	obsluhuje
RH v dopravní kanceláři	osvětlení obou zhlaví, nástupišť, přednádraží, podchodu, vestibulu, WC	výpravčí

Venkovní osvětlení prostranství je ovládáno centrálně z dopravní kanceláře výpravčím, ostatní osvětlení z místně příslušných objektů.

Podružným měřením SŽE je osazeno:

byty ČD v bytovce ČD

Údržba zařízení elektrického osvětlení:

Zařízení elektrického osvětlení udržují zaměstnanci SDC Brno – správy elektrotechniky, DOE Tišnov tel.: 972 631 454.

Odpovědnost za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující:

- výpravčí ve službě

10B. Nouzové osvětlení

Nouzové osvětlení prostor pro cestující je zajištěno propan-butanovými svítilnami, umístěnými v prostorách pokladny. V dopravní kanceláři je mimo těchto svítilen instalováno nouzové zářivkové osvětlení, která je napájeno z náhradního zdroje RZZ. Za použitelnost nouzové výbavy odpovídá zaměstnanec ve směně.

11. Přístupové cesty ve stanici

Pro příchod do výpravní budovy je určena přístupová cesta z příjezdové komunikace. Pro zaměstnance stanice přijíždějící vlakem, je přístupová cesta podchodem.

12. Místa v přilehlých mezistaničních úsecích, která jsou nevhodná pro zastavení vlaků

Zastavení hnacích vozidel je nevhodné v neutrálním poli spínací stanice Vlkov u Tišnova v km 49,110 (1.kolej) a v km 48,780 (2.kolej) trati Brno – Havlíčkův Brod. Při mimořádném zastavení je další pohyb dovolen pouze se souhlasem elektrodispečera SDC Brno.

13. Opatření při úrazech

Uložení záchranných prostředků a pomůcek:

záchranné prostředky	množství	umístění
nosítka	4 ks	zavazadlová místnost
skříňka první pomoci	1 ks	dopravní kancelář

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Klíče od jednotlivých místností výpravní budovy jsou uloženy ve dvou uzamykatelných skříňkách v dopravní kanceláři. Náhradní klíče jsou uloženy v zapečetěných obálkách v uzamykatelné skříňce v dopravní kanceláři.

16. Zajištění služebních místností při opuštění pracoviště

Při opuštění DK vyjma přítomnosti u vlaku a pokud není přítomen jiný oprávněný zaměstnanec, uzamkne výpravčí dopravní kancelář.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY**21. Koleje, jejich určení a užitečná délka**

kolej číslo	užitečná délka v m	omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla a pod.)	účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, a pod.)
1	2	3	4
dopravní koleje			
1	680	S1 – L1	hlavní staniční kolej, vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky, TV v celé délce
2	670	S2 – L2	hlavní staniční kolej, vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky, TV v celé délce
3	679	S3 – L3	vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky, TV v celé délce
4	544	S4 – L4	vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky, TV v celé délce
manipulační koleje			
6	568	Se6 – Se5	odstavná kolej, TV v celé délce

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

označení	obsluha		zabezpečení	ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	prosvětlování	údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně, místně	panel RZZ PSt	EP	EOV	bez návěstidla	stan. dozorce
2	ústředně, místně	panel RZZ PSt	EP	EOV	bez návěstidla	stan. dozorce
3	ústředně, místně	panel RZZ PSt	EP	EOV	bez návěstidla	stan. dozorce
4	ústředně, místně	panel RZZ PSt	EP	EOV	bez návěstidla	stan. dozorce
5	ústředně, místně	panel RZZ PSt	EP	EOV	bez návěstidla	stan. dozorce
6	ústředně, místně	panel RZZ PSt	EP	EOV	bez návěstidla	stan. dozorce
7	ústředně, místně	panel RZZ PSt	EP	EOV	těleso s odrazkami	stan. dozorce
8	ústředně, místně	panel RZZ PSt	EP	EOV	těleso s odrazkami	stan. dozorce
9	ústředně, místně	panel RZZ PSt	EP	EOV	bez návěstidla	stan. dozorce
10	ústředně, místně	panel RZZ PSt	EP	EOV	bez návěstidla	stan. dozorce
11	ústředně, místně	panel RZZ PSt	EP	EOV	bez návěstidla	stan. dozorce
12	ústředně, místně	panel RZZ PSt	EP	EOV	bez návěstidla	stan. dozorce
13	ústředně, místně	panel RZZ PSt	EP	EOV	bez návěstidla	stan. dozorce
14	ústředně, místně	panel RZZ PSt	EP	EOV	bez návěstidla	stan. dozorce
Vk1	ústředně, místně	panel RZZ PSt	EP		těleso s odrazkami	zam.SSZT
Vk2	ústředně, místně	panel RZZ PSt	EP		těleso s odrazkami	zam.SSZT

Počet klik pro ruční přestavování EP a jejich umístění:

- 5 ks – uloženy a zapečetěny v prosklené skříňce v dopravní kanceláři

Počet přenosných výměnových zámků a jejich umístění:

- 6 ks - uzamykatelných je uloženo v dopravní kanceláři
- 5 uzamykatelných podložek jsou uloženy v místnosti za dopravní kanceláři.

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

Klíče od uzamykatelných podložek a přenosných zámků jsou uloženy v dopravní kanceláři.

28. Pečetění náhradních klíčů

Náhradní klíče pečetí dopravní náměstek vrchního přednosty UŽST, přednosta stanice a dozorčí.

Označení pečetidla: 81,145.

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanici

Stanice je vybavena zabezpečovacím zařízením 3.kategorie – reléovým zabezpečovacím zařízením s rychlostní návěstní soustavou světelných návěstidel.

Klíče od vchodových dveří do prostorů SSZT a místností reléové ústředny jsou zapečetěny a uloženy v uzamykatelné skříňce na pracovišti výpravčího.

Klíče od pomocných stavědel PSt.1, 2, 3 a 4 jsou zapečetěny a uloženy v uzamykatelné skříňce na pracovišti výpravčího.

Rozvaděč pro napájení zabezpečovacího zařízení se nachází v reléové ústředně. Vypnutí všech přívodů el. energie se provádí:

- v místnosti označené „Hlavní vypínač RZZ“ – hlavní přívod el. energie 3 x 400 V, označeno tabulkou „hlavní vypínač RZZ“
- v místnosti náhradního zdroje – dieselagregát, pákou označenou tabulkou „náhradní zdroj – hlavní vypínač“
- v místnosti označené „Hlavní vypínač RZZ“ – vyjmutím všech pojistek na pojistkové desce
- přívod 230V/75Hz z kobky 6kV – na požádání vypne elektrodispečer v úseku Brno Maloměřice – Křižanov

Ostatní dokumentace RZZ je uložena v příloze č.6.

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

Mezistaniční úseky Tišnov – Říkonín a Říkonín – Vlkov u Tišnova jsou vybaveny traťovým zabezpečovacím zařízením 3.kategorie – trojznakovým universálním obousměrným automatickým blokem, včetně přenosu návěstních znaků pomocí vlakového zabezpečovače.

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosičných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy.

návěstidlo, druh a označení	poloha v km	odkud se obsluhuje	rozsvícení	poznámky
1	2	3	4	5
1-371	37,170	automaticky jízdou vlaku	elektrické	poslední oddílové návěstidlo UAB ve funkci předvěsti
2-373	37,393	automaticky jízdou vlaku	elektrické	poslední oddílové návěstidlo UAB ve funkci předvěsti
L – vjezdové	38,334	panel RZZ	elektrické	282 m od krajní výhybky, telefon, PN
1L – vjezdové	38,356	panel RZZ	elektrické	260 m od krajní výhybky, telefon, PN
S3 – odjezdové	38,760	panel RZZ	elektrické	
S1 – odjezdové	38,770	panel RZZ	elektrické	
S2 – odjezdové	38,770	panel RZZ	elektrické	
Opř L1 – opakovací předvěst	38,770	panel RZZ	elektrické	
Opř L2 – opakovací předvěst	38,776	panel RZZ	elektrické	
S4 – odjezdové	38,811	panel RZZ	elektrické	
L4 – odjezdové	39,357	panel RZZ	elektrické	
L3 – odjezdové	39,438	panel RZZ	elektrické	
L2 – odjezdové	39,440	panel RZZ	elektrické	
Opř S1 – opakovací předvěst	39,442	panel RZZ	elektrické	
L1 – odjezdové	39,450	panel RZZ	elektrické	
Opř S2 – opakovací předvěst	39,450	panel RZZ	elektrické	
S – vjezdové	39,900	panel RZZ	elektrické	322 m od krajní výhybky, telefon, PN
2S – vjezdové	39,900	panel RZZ	elektrické	322 m od krajní výhybky, telefon, PN
2-410	40,900	automaticky jízdou vlaku	elektrické	poslední oddílové návěstidlo UAB ve funkci předvěsti
1-416	41,512	automaticky jízdou vlaku	elektrické	poslední oddílové návěstidlo UAB ve funkci předvěsti
Se1 – seřadovací	38,407	panel RZZ	elektrické	plní funkci označnicku, 209 m od krajní výh.
Se2 – seřadovací	38,407	panel RZZ	elektrické	plní funkci označnicku, 209 m od krajní výh.

1	2	3	4	5
Se3 – seřadovací	38,613	panel RZZ	elektrické	
Se4 – seřadovací	38,616	panel RZZ	elektrické	
Se5 – seřadovací	38,811	panel RZZ	elektrické	trpasličí
Se6 – seřadovací	39,380	panel RZZ	elektrické	
Se7 – seřadovací	39,606	panel RZZ	elektrické	
Se8 – seřadovací	39,606	panel RZZ	elektrické	trpasličí
Se9 – seřadovací	39,850	panel RZZ	elektrické	plní funkci označníku, 272 m od krajní výh.
Se10 – seřadovací	39,850	panel RZZ	elektrické	plní funkci označníku, 272 m od krajní výh.

33. Telekomunikační a informační zařízení

Telefonní okruhy

Traťové pro spojení se sousedními stanicemi Tišnov a Vlkov u Tišnova pro řízení vlakové dopravy,

Dispečerské vlakový pro spojení provozního dispečera pro řízení vlakové dopravy,

Elektrodispečerský pro spojení elektrodispečera se stanicemi k obsluze elektrických zařízení,

Přivolávací pro spojení výpravčího s telefony umístěných u vjezdových návěstidel L, 1L, S a 2S pro řízení vlakové dopravy,

Místní pro spojení s pracovišti pro řízení posunu a vlečkového provozu :

- pomocné stavědlo PSt.1, 2
- pomocné stavědlo PSt.3, 4

Účastnický Telefonní pobočka ATU ČD 31 404 - výpravčí (pobočka má oprávnění pro volbu do veřejné tel. sítě).

Účastníci volající do sítě ČD použijí provolbu: - 972 63 + číslo, (dopravní kancelář č. 972 631 404)

Staniční rozhlas

Stanice je vybavena staničním rozhlasem, který slouží pro informování cestujících veřejnosti. Reprodukory jsou umístěny na obou nástupištích a ve výpravní budově. Toto zařízení obsluhuje výpravčí ze stolního zapojovače.

Na obou zhlavích jsou umístěny rozhlasníky pro dávání pokynů při organizování provozu železničním zaměstnancům. Tyto rozhlasníky jsou opatřeny zařízením zpětného dotazu. Obsluhu tohoto zařízení provádí výpravčí ze stolního zapojovače.

Návod k obsluze, rozmístění reproduktorů a rozhlasníků, viz přílohu č. 5 F SŘ.

Radiová spojení

Ve stanici jsou zřízeny následující radiové sítě:

- všeobecná operativní síť (VOS) - kmitočet 150,975 MHz, která je určena pro styk výpravčích s hnacími vozidly
- radiová síť traťového radiového systému (TRS) - kmitočet 467,875 MHz na kanále č.17 a kmitočet 467,925 MHz na kanále č.18, která je určena pro organizaci vlakové dopravy v traťovém úseku Brno Královo Pole – Havlíčkův Brod prostřednictvím radiového spojení mezi provozním dispečerem pro řízení sledu vlaků, výpravčími a strojvedoucími hnacích vozidel

Další údaje o radiovém provozu jsou uvedeny v příloze č.21 SŘ.

Záznamová zařízení

Na stanovišti výpravčího vnitřní služby ŽST Tišnov je umístěno záznamové zařízení REDAT, které je součástí TRS a zaznamenává veškeré hovory vedené výpravčím ŽST Říkonín přes telefonní zapojovač a radiové hovory ze základnové radiostanice TRS Říkonín. Kontrolu činnosti zařízení provádí výpravčí vnitřní služby ŽST Tišnov.

O činnosti se výpravčí ŽST Říkonín přesvědčí dotazem u výpravčího vnitřní služby ŽST Tišnov.

Výpočetní technika

- PC na pracovišti výpravčího - nainstalován program APM - dopravní deník. s komunikací do systému CEVIS.
- V případě poruchy komunikací ohlašuje poruchu na Zákaznické centrum Telekomunikací Pardubice tel. 972 110 000.

Požární signalizace

Ve stanici je instalována elektrická požární signalizace (EPS) s požární ústřednou typu MHU 103. Ústředna EPS je umístěna v dopravní kanceláři. Do ni je zapojena signalizace z požárních hlásičů, které se nachází v jednotlivých místnostech i vně výpravní budovy.

Pokyny pro obsluhu jsou uloženy v příloze č. 5 H SR, situační schéma požárních smyček je v požární knize EPS.

Ostatní sdělovací zařízení

V dopravní kanceláři výpravčího je umístěn jeden stolní zapojovač DZ 68, do kterého jsou zapojena veškerá telefonní spojení. Pro případ poruchy zapojovače DZ 68 je v dopravní kanceláři výpravčího ještě náhradní svírkový zapojovač AŽD typu NTZ bez indikace. Pokyny pro obsluhu sdělovacího zařízení jsou uloženy v příloze č. 5 H SR.

Ostatní informační zařízení

Stanice je osazena elektrickými hodinami v prostorách pro cestující veřejnost ve výpravní budově (čekárna, vestibul) a na obou ostrovních nástupištích a služebních místnostech ve výpravní budově.

Služební mobilní telefony

- přednosta stanice

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice

Určený zástupce vrchního přednosty UŽST Brno-Maloměřice je technický náměstek.

55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověření kontrolní činností

Kontrolní činností jsou pověřeni: vrchní přednosta UŽST, náměstek vrchního přednosty, přednosta stanice, systémový specialista, inženýr železniční dopravy, dozorčí provozu, dozorčí, dozorčí přepravy, technolog, vedoucí ekonomiky.

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště

Dozorčí provozu ve směnách ŽST Brno-Maloměřice je vedoucím směny s obvodem působnosti celé UŽST Brno-Maloměřice. Obsazení pracoviště nepřetržitě.

Výpravčí obsazení nepřetržitě, je podřízen dozorčímu provozu ve směnách Brno-Maloměřice, jeho stanoviště je v dopravní kanceláři. Je vedoucím směny v obvodu železniční stanice Řikonín a bezprostředním nadřízeným všech zaměstnanců ve službě v ŽST Řikonín.

- je přímo odpovědný za výkon dopravní služby ve stanici a v přilehlých mezistaničních úsecích.
- vede elektronický dopravní deník, v případě poruchy vede tiskopis „Dopravní deník“,
- přebírá klíče od uzamčených hnacích vozidel.
- vykonává funkci výhybkáře pro výhybky a výkolejky: 1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,12,13,14,Vk1,Vk2.
- zajišťuje úkony spojené s vozovou službou
- informuje cestující o jízdách vlaků a mimořádnostech staničním rozhlasem.
- vede evidenci dlouhodobě odstavených vozů

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

staniční dozorce

- stanoviště v dopravní kanceláři společně s výpravčím. Obsazení pracoviště dle stanoveného rozvrhu služeb.
- provádí úkony dle TPÚ
- při poruše zab.zařízení obsluhuje výhybky dle příkazu výpravčího, hlásí volnost vlakové cesty

Samostatné obvody pro přestavování výhybek nejsou ve stanici pro staničního dozorce stanoveny. Výhybky v celém obvodu stanice přestavuje výpravčí obsluhou ovládacího pultu RZZ.

V obvodu stanice jsou tato pomocná stavědla:

pomocné stavědlo	umístění	obsluhuje	obsluhované výhybky a výkolejky	znemožněna obsluha i výhybek čís.
PSt. 1	km 38,719	určený zaměstnanec	č. 5	č. 1 / 4, 2 / 3
PSt. 2	km 38,721	určený zaměstnanec	č. 1 / 4, 2 / 3, 6, 7 / Vk1	
PSt. 3	km 39,495	určený zaměstnanec	č. 9	č. 11 / 14, 12 / 13
PSt. 4	km 39,497	určený zaměstnanec	č. 8 / Vk2, 10, 11 / 14, 12 / 13	

60. Odevzdávky dopravní služby

- Odevzdávku dopravní služby provádí písemně, osobně a ústně výpravčí - vzor je uveden v příloze 8 SŘ,
- Výpravčí - v telefonním zápisníku, knize odevzdávek a při poruše elektronického dopravního deníku v písemném dopravním deníku. Zvláštní záznam se v elektronickém dopravním deníku neprovádí. Za převzetí / odevzdání služby je považováno přihlášení / odhlášení se pod svým jménem a heslem.
- Výpravčím je povoleno odevzdávat službu při postavené vlakové cestě.
- Staniční dozorce při nástupu směny zapíše na nejbližší volný řádek telefonního zápisníku „službu nastoupil“, výpravčí jej seznámí s dopravní situací. Zápis provede výpravčí do telefonního zápisníku, staniční dozorce zápis spolupodepíše.
- Před ukončením směny seznámí staniční dozorce výpravčího s rozmístěním vozů ve stanici a jejich zajištěním.
- Po ukončení směny zapíše staniční dozorce do telefonního zápisníku „ službu ukončil v hod “, výpravčí zápis spolupodepíše.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

Speciální vozidla a speciální hnací vozidla mohou ve stanici Říkonín jezdit po všech kolejích. Ve stanici není možné otáčení sněhových pluhů.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

- Výpravčí vede elektronický dopravní deník (EDD) dle „Návodu k obsluze“. Návod k obsluze je uložen v příloze č.24 SŘ.
- Při zahájení směny se v EDD eviduje obsazení stanovišť a zápis počasí ve volném řádku nabídky „jiné zápisy“.
- Při jízdě PMD se neuvádí typ vozidla, ale uvede se pouze dle nabídky EDD. Při použití zápisu ze vzorů pro PMD, který se vrací z trati, se automaticky ve spodním řádku předepíše příjezdový řádek. Pokud výpravčí použije jiné zadání pro PMD, musí se v EDD bezprostředně pod odjezdový řádek ihned zadat příjezdový řádek. Po návratu PMD a uvolnění tratě se zapíše stejný čas odhlášky do příslušného sloupce v obou řádcích.

- Napětové výluky nejsou v nabídce seznamu výluk. Tyto zapisuje výpravčí do příslušného řádku individuálně v závazném slovním znění. Oznámení o ukončení výluky ve smyslu předpisu ČD D2 provede odpovědný zástupce objednavatele výluky zápisem do telefonního zápisníku výpravčího. Text tohoto zápisu výpravčí do EDD neprovádí.
- Při poruchách nebo výlukách zabezpečovacího zařízení, kdy je třeba nařídít hlášení o volnosti vlakové cesty zapisuje hlášení staniční dozorce o volnosti vlakové cesty do sloupce označeného S1. Vždy doplní jméno zaměstnance, který hlášení provedl.
Hlášení „dojel/odjel celý“ zapisuje do sloupce K2.
- Při poruše EDD upraví výpravčí písemný dopravní deník. Sloupec č.12 nadepíše „dojel (odjel) celý“
Pro zapisování zjišťování volnosti vlakové cesty staničním dozorcem použije výpravčí sloupec č.10 písemného dopravního deníku, které nadepíše „stan. doz.“.
K časovému údaji tohoto hlášení napíše rovněž i jméno zaměstnance, který hlášení provedl. Je-li proveden záznam hlášení postaveno a volno v záznamovém zařízení, zápis do dopravní dokumentace se neprovádí.
- V zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty staničního dozorce ve sl.5 se záhlaví upraví:“vlak dojel/odjel celý“.
- Při těchto hlášeních může staniční dozorce použít telekomunikační zařízení.

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

Železniční stanice leží na spádu 2,5 ‰ směrem k ŽST Tišnov. Sousedí se spádem 11,7 ‰ k ŽST Tišnov a stoupáním 17 ‰ k ŽST Vlkov u Tišnova.

- Zarážky se kladou na kolejnicový pás vzdálenější od výpravní budovy. U nástupišť se kladou na kolejnicový pás vzdálenější od nástupiště.
- V případě zajištění vozu pouze zarážkami počet a místo použitých zarážek k zajištění vozidel oznámí zaměstnanec řídicí posun výpravčímu. Tyto údaje uvede výpravčí v písemné odevzdávce dopravní služby.
- Na zajištění odstavených vozidel dozírá v celém obvodu stanice výpravčí přímo nebo prostřednictvím staničního dozorce.
- Je zakázáno odstavovat vozy na zhlavích a záhlavích.

- **Zpřísnění při zajišťování vozidel proti ujetí.**

První skupina vozidel se ještě ze směru od Tišnova zajistí navíc na dopravní koleji uzamykatelnou podložkou.

Klíče od uzamykatelných podložek jsou v případě jejich použití uloženy u výpravčího.

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Před zahájením provádění úplné nebo jednoduché zkoušky brzdy musí být vlak spolehlivě zajištěn proti ujetí zabrzděním přídavné nebo přímočinné brzdy hnacího vozidla.

Za odstranění zajišťovacích prostředků a povolení ručních brzd odpovídá zaměstnanec provádějící zkoušku brzdy.

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

- Předvídaný odjezd hlásí výpravčím sousedních stanic Tišnov a Vlkov u Tišnova výpravčí. Hlášení předvídaného odjezdu je povoleno dávat v časovém rozmezí 1´–10´ i pro více vlaků před předpokládaným odjezdem nebo průjezdem vlaku.
- Výpravčí může hlásit předvídaný odjezd prostřednictvím PC programu „Elektronický dopravní deník“.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý

Je-li staničnímu dozorce přidělen obvod odpovědnosti za volnost vlakové cesty, staniční dozorce, pokud nejsou hovory zaznamenány záznamovým zařízením, hlášení zapisuje časovým údajem do Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty upraveného dle čl.63.

72. Používání upamatovávacích pomůcek

Výpravčí může používat tyto upamatovávací pomůcky:

- krytky na tlačítka (červené barvy) – umísťuje na tlačítka ovládacího pultu RZZ,
- zábrana pro přestavení řadiče (červené barvy) – umísťuje na řadiče konkrétních výhybek,
- varovný štítek umísťuje na ovládací pult RZZ ke kontrolním prvkům příslušné koleje.

73. Náhradní spojení

Při poruše všech telefonních spojení ČD lze pro telefonickou nabídku, přijetí a odhlášku použít mimodrážní spojení:

- dopravní kancelář ŽST Tišnov tel. 972 631 191
- dopravní kancelář ŽST Vlkov u Tišnova tel. 972 641 575, 566 536 812

74. Očekávání příjezdu, sledování odjezdu a průjezdu vlaku jiným zaměstnancem než výpravčím

Staniční dozorce může při sledování jízdy vlaku zastoupit výpravčího z jeho příkazu.

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

- Pro zjišťování volnosti vlakové cesty tvoří stanice dva obvody:
 - **obvod 1:** od úrovně vjezdových návěstidel L, 1L po úroveň stožárů trakčního vedení č.19, 20
 - **obvod 2:** od úrovně stožárů trakčního vedení č.19,20 po úroveň vjezdových návěstidel S, 2S

- Za volnost vlakové cesty v obou těchto obvodech odpovídá výpravčí.
- Volnost vlakové cesty je zjišťována činností zab. zařízení automaticky.
- Vlakovou cestu staví výpravčí sám obsluhou RZZ.

76. Zjišťování volnosti vlakové cesty pomocí zabezpečovacího zařízení

Zjištění volnosti vlakové cesty při správné činnosti zabezpečovacího zařízení na záhlavích, zhlavích a kolejích lze provádět podle aktivní signalizace volnosti příslušných kolejových obvodů.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

- Není-li možno zjistit volnost a postavení vlakové cesty při poruše indikačních prvků nebo při nesprávné činnosti zab. zař., může výpravčí přidělit obvod odpovědnosti pro zjišťování volnosti staničnímu dozorcovi.
- Za zjištění volnosti záhlaví může výpravčí považovat zjištění, že za posledním vlakem došla telefonická odhláška, nebo že vlak dojel celý.
- Dopravní dokumentace se upraví dle čl. 63 SŘ.
- Volnost vlakové cesty v přiděleném obvodu odpovědnosti může hlásit staniční dozorce písemně, ústně nebo telekomunikačním zařízením.
- V případě potřeby lze staničnímu dozorcovi nařídit držení tlačítka PN.
- Zápisník volnosti a správného postavení vlakové cesty je uložen u výpravčího.

80. Výprava vlaku s přepravou cestujících návštěvníkem

- Sledování jízdy vlaku a styk s doprovodem vlaku u těchto vlaků provádí výpravčí. O mimořádné potřebě přítomnosti výpravčího u vlaku vyžádá si tuto přítomnost vedoucí obsluhy vlaku přímo.
- Přepravní úkony u vlaku vykonává staniční dozorce, v nepřítomnosti výpravčího.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

- Stanoviště vozidel náhradní dopravy je před výpravní budovou,
- Souhlas k odjezdu vozidel náhradní dopravy dává výpravčí přímo nebo prostřednictvím staničního dozorce, který informuje výpravčího ústně nebo telekomunikačním zařízením.
- Za objednání NAD odpovídá přednosta stanice.
- Kontakt na dopravce uložen v obalu „Mimořádné události“
- Označení stanoviště vozidel NAD provádí staniční dozorce nebo i výpravčí.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Následné vlaky se vypravují mezi stanicemi Říkonín – Tišnov a Říkonín – Vlkov u Tišnova v traťových oddílech.

Počty traťových oddílů v jednotlivých traťových kolejích:

mezistaniční úsek (směr jízdy)	traťová kolej číslo	počet traťových oddílů
Tišnov – Říkonín	1 (proti správnému směru)	6
	2	7
Říkonín - Tišnov	1	6
	2 (proti správnému směru)	7
Říkonín – Vlkov u Tišnova	1 (proti správnému směru)	9
	2	8
Vlkov u Tišnova – Říkonín	1	9
	2 (proti správnému směru)	8

92. Správkové vozy a jejich opravy

- Správkové vozy ve stanici polepuje staniční dozorce, při jeho nepřítomnosti výpravčí,
- Prohlídku vozu označeného jako nezpůsobilý k provozu vozmistrem zajistí výpravčí,
- Polepení vozu správkovou nálepkou hlásí vozmistr výpravčímu,
- Zjištěné nebezpečné manipulace s vozem se hlásí výpravčímu,
- “Záznamní kniha technické služby vozové“ je uložena u výpravčího,
- Zařazení správkového vozu do vlaku zajistí výpravčí.

95. Povolenky

V obalu ” Mimořádné události” jsou uloženy tyto povolenky:

Pro traťovou kolej	Směr	Barva	Orientační číslo	Uložena v dopravně
1. traťová kolej	Říkonín - Tišnov	červená	2552 / 5	výpravčí ŽST Říkonín
2. traťová kolej	Tišnov – Říkonín	modrá	2553 / 5	výpravčí ŽST Tišnov
1. traťová kolej	Vlkov u Tišnova – Říkonín	červená		výpravčí ŽST Vlkov u Tišnova
2. traťová kolej	Říkonín – Vlkov u Tišnova	modrá	2553 / 6	výpravčí ŽST Říkonín

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

V dopravní dokumentaci (kromě písemných rozkazů), při telefonních dopravních hlášeníh a zprávách je dovoleno používat zkrácených názvů stanic:

Brno Horní Heršpice	= Heršpice
Brno Maloměřice	= Maloměřice
Brno Královo Pole	= Kr. Pole
Vlkov u Tišnova	= Vlkov
Ostrov nad Oslavou	= Ostrov
Žďár nad Sázavou	= Žďár
Havlíčkův Brod	= Havl. Brod

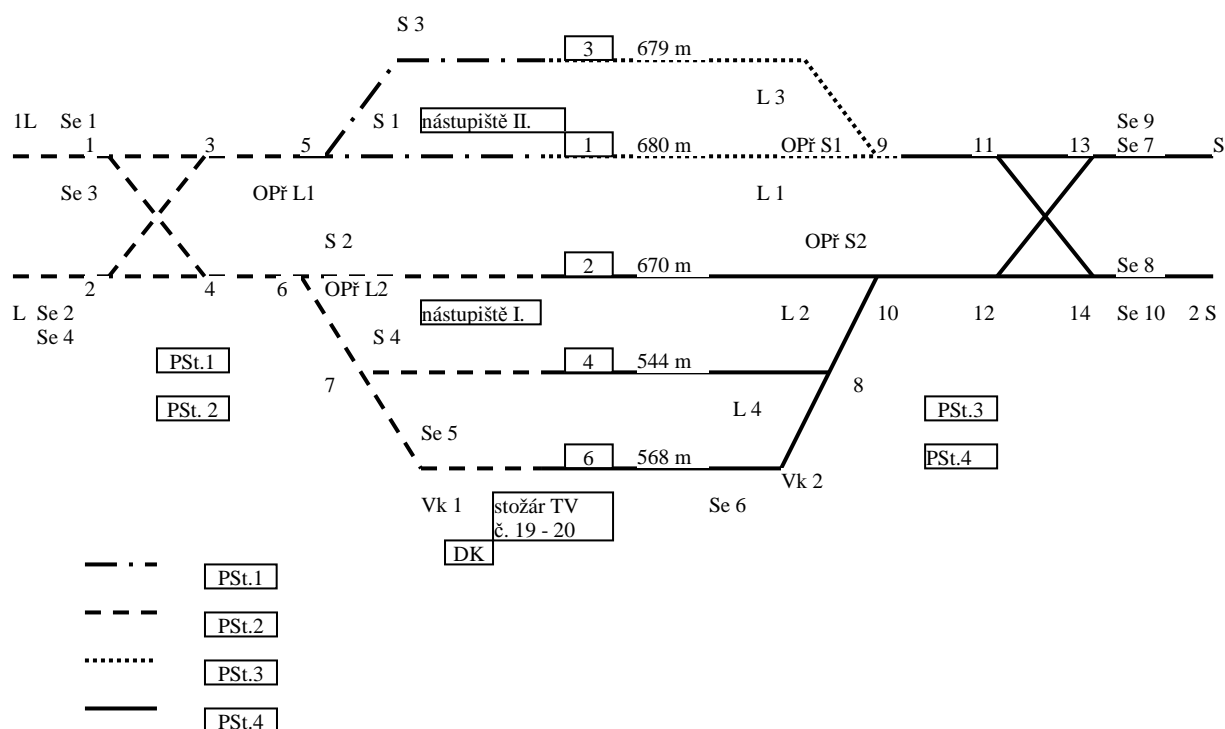
G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

Svolení k zahájení posunu dává pro celý obvod stanice výpravčí.
Celá stanice je rozdělena na čtyři posunovací obvody:

- obvod pomocného stavědla PSt.1
- obvod pomocného stavědla PSt.2
- obvod pomocného stavědla PSt.3
- obvod pomocného stavědla PSt.4

V případech, kdy není předána obsluha na PSt., připadají tyto posunovací obvody výpravčímu.



104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Rušící posun musí být ukončen a vlaková cesta uvolněna nejpozději 5 minut před příjezdem vlaku.

108. Podmínky pro posun za označnick

Posun za označnick povoluje výpravčí .

Funkci označnick plní tato světelná návěstidla:

označení návěstidla	km poloha	platí pro
Se1	38,407	první traťovou kolej Říkonín – Tišnov
Se2	38,407	druhou traťovou kolej Říkonín – Tišnov
Se9	39,850	první traťovou kolej Říkonín – Vlkov u Tišnova
Se10	39,850	druhou traťovou kolej Říkonín – Vlkov u Tišnova

111. Posun na kolejích ve spádu

Železniční stanice leží na spádu směrem k ŽST Tišnov

Je **zakázáno** z vlkovského zhlaví **odrážet** nebo **spouštět** vozy **na volné koleje !**

Odrážení a spouštění vozů na obsazené koleje směrem k Tišnovu je dovoleno jen za podmínky, jsou-li na těchto kolejích vozidla zabrzděná ruční brzdou a podložena dvojicí zárážek ze směru od Tišnova.

113. Posun bez posunové čety

- Výpravčí zpraví strojvedoucího o zamýšleném posunu osobně, telekomunikačním zařízením, příp.prostřednictvím dozorce výhybek.
- V případě poruchy nepřenositelných návěstidel platných pro posun,zpraví o této skutečnosti výpravčí strojvedoucího a dohodne s ním další jízdu.
- Zkoušku brzdy vykoná výpravčí.

115. Posun trhnutím

V obvodu stanice Říkonín je posun trhnutím **zakázán!**

116. Zárážky, kovové podložky**Umístění zárážek ve stanici:**

na nástupišti č.I v úrovni výpravní budovy

- přístřešek u dopravní kanceláře

Ve stanici je celkem 10 ks zárážek a 5 ks uzamykatelných podložek.

V celém obvodu stanice je zakázáno používání dvoupřírubových zárážek s výjimkou případů zajišťování vozidel.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

127. Použití mimořádných vlakových cest ve stanici

Za mimořádných okolností lze v nezbytných případech dovolit jízdu vlaku po manipulační koleji č.6. Vlak musí být zpraven o konkrétních podmínkách jeho jízdy po manipulační koleji. Pro jízdu vlaku elektrické trakce musí být zapnuto TV nad touto kolejí. Při použití této mimořádné vlakové cesty nesmí být překročena rychlost 30 km/h.

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

výpravčí : 1 denní a 1 noční směna

staniční dozorce: 1 směna

- s místními poměry se zaměstnanci seznámí prostřednictvím informací v příslušné ZDD a pochůzkou v celém obvodu ŽST s příslušným vedoucím zaměstnancem, popř. s určeným zaměstnancem.
- s traťovými poměry se seznámí prostřednictvím informací v Tabulkách traťových poměrů.

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Přístupová cesta je od výpravní budovy na I. a II. nástupiště (nebo obráceně) po úroňovém přechodu v km 38,870 přes koleje č.6, 4, 2 a 1 za doprovodu staničního dozorce a souhlasu výpravčího, popř. výpravčím. Za zajištění bezpečného přístupu těchto osob k vlaku a od vlaku je odpovědný zaměstnanec vykonávající doprovod.

138. Podmínky pro vjezd, průjezd a odjezd vlaků při napětové výluce trakčního vedení

- Při výlukách TV mohou vlaky elektrické trakce **vjíždět** do stanice Říkonín se staženými sběrači. Vjezd je dovolen na hlavní dopravní koleje.
- Při výlukách TV mohou vlaky elektrické trakce **projíždět** ve stanici Říkonín se staženými sběrači. Takový průjezd je dovolen po všech dopravních kolejích pouze ve směru do Tišnova.
- Při výlukách TV mohou vlaky elektrické trakce se staženými sběrači **odjíždět** ze stanice Říkonín za použití lokomotivy nezávislé trakce.

141. Bezpečnostní štítek

Výpravčí bezpečnostní štítek umísťuje na ovládací pult RZZ.

PŘÍLOHY

- Příloha čís. 1: Náčrtek stanice
Příloha čís. 5A: Doplnující ustanovení předpisů pro obsluhu zabezpečovacího zařízení
Příloha čís. 5B: Doplnující ustanovení předpisů pro obsluhu sdělovacích zařízení
Příloha čís. 5D: Pokyny pro obsluhu ohřevu výhybek
Příloha čís. 5F: Pokyny pro obsluhu staničního rozhlasu
Příloha čís. 5H: Pokyny pro obsluhu ostatních sdělovacích zařízení
Příloha čís. 6: Situační schéma, závěrová tabulka, tabulka uzamčení výměn a tabulka současných vlakových cest (tabulka výluk)

Příloha čís. 7A: Prováděcí nařízení k předpisu D 7
Příloha čís. 7B: Vypnutí napájení zabezpečovacího zařízení
Příloha čís. 8: Vzory odevzdávek dopravní služby
Příloha čís. 14: Schéma trakčního vedení a obsluha úsekových odpojovačů
Příloha čís. 15A: Místní pracovní a bezpečnostní směrnice pro obsluhu a údržbu elektrických zařízení

Příloha čís. 18: Dokumentace ostatních technických zařízení
Příloha čís. 21: Provozní řád radiových sítí
Příloha čís. 22: Časový plán osvětlování
Příloha čís. 23: Povolené úpravy dopravní dokumentace
Příloha čís. 24: Pokyny pro obsluhu zařízení výpočetní techniky
Příloha čís. 26: Zařízení v přepravním provozu
Příloha čís. 27: Vzory hlášení platné v jízdním řádu
Příloha čís. 29: Traťové souhrnné technologické postupy úkonů
Příloha čís. 30A: Manipulace s hotovostí a dalšími hodnotami svěřenými k vyúčtování
Příloha čís. 41: Ekologická opatření
Příloha čís. 47A: Požární prevence
Příloha čís. 47B: Havarijní opatření
Příloha čís. 48: Opatření pro práci v zimě
Příloha čís. 50: Jmenný seznam oprávněných zaměstnanců stanice pro obsluhu úsekových odpojovačů

Příloha čís. 51B: Seznam zaměstnanců odborně způsobilých a pověřených k obsluze určených technických zařízení

Příloha čís. 54: Určení odborné způsobilosti
Příloha čís. 55: Zkoušky způsobilosti zaměstnanců stanice
Příloha čís. 56: Rozsah znalostí TNP pro zaměstnance stanice
Příloha čís. 58: Rozkazy vrchního přednosty uzlové železniční stanice k ZDD