



České dráhy

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD

železniční stanice

ÚŠTĚK

Účinnost od 1.7.2002

Ing. Jan Kudara v.r.

.....
přednosta stanice

Václav Chmelař v.r.

.....
dopravní kontrolor

Schválil: Č.j. 1671/2002-S

v.z. Ing. Bretfeld v.r.

.....
Ředitel obchodně provozního ředitelství Ústí n/L

České dráhy

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU



ZMĚNA Č. 1

Účinnost od 14. 12. 2003

Změna je u jednotlivých článků vyznačena svislou silnou čarou vpravo vedle textu. Se změnou prokazatelně seznámte všechny v úvahu přicházející zaměstnance. Změna se týká rozsahu znalostí a článků č. : 32, 33, 56, 58A, 71, 72, 73,75, 77, 93, 95, 113, 133 a 139.

První změnu staničního řádu proveďte **výměnou** titulní strany a stran číslo : 2, 3, 13, 14, 15, 16, 19, 20, 22, 24 a 25.

Ing. Jan Kudera v.r.

.....
přednosta ŽST

Václav Chmelař v.r.

.....
dopravní kontrolor

Schválil : č.j 3402 / 2003 – S dne 28. 11. 2003

Ing. Jiří Kolář Ph. D. v. r.

.....
Ředitel OPŘ

Počet listů: 25

České dráhy, a.s.

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

<p style="text-align: center;">STANIČNÍ ŘÁD ŽELEZNIČNÍ STANICE ÚŠTĚK</p>

ZMĚNA č. 2

Účinnost od 10. 12. 2005

Změna se týká rozsahu znalostí a článků č. : 1, 10A, 22, 28, 32, 54, 55, 56, 57, 58B, 65B, 67, 68, 73, 75, 87, 89, 92, 95, 104, 109, 113, 116, 133, 139 a 141.

Druhou změnu staničního řádu proveďte **výměnou** stran číslo : 2, 3, 4, 6, 10, 11, 13 – 25.

Vydáním změny č. 2 ruším RVP UŽST 2/2004 k SŘ ŽST Ústěk, č.j: 1544/2004 ze dne 3. 12. 2004.

Václav Červenka v.r.

.....
dopravní kontrolor

28.11.2005

Schválil : č.j: 1877/2005-S dne

Bc. Jaroslav Maršík v.r.

.....
vrchní přednosta
UŽST Ústí nad Labem

České dráhy, a.s.

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

<p>STANIČNÍ ŘÁD ŽELEZNIČNÍ STANICE ÚŠTĚK</p>
--

ZMĚNA č. 3

Účinnost od: 1.5. 2006

Změna se týká rozsahu znalostí a článků č. : 2, 10B, 11, 16, 22, 26, 28, 31A, 33, 56, 57, 58A, 58B zrušen, 60, 63, 67, 68, 75, 92, 93, 100, 113, 116 a 141.

Změnu č.3 staničního řádu proveďte **výměnou** stran číslo : 2, 3, 4, 7, 8, 10 – 22, strany 23 - 25 zrušte.

Václav Červenka v.r.

.....
dopravní kontrolor

27.4.2006

schválil: č.j: 242/2006-S

dne

Bc. Jaroslav Maršík v.r.

.....
vrchní přednosta
UŽST Ústí nad Labem

České dráhy, a.s.

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

<p>STANIČNÍ ŘÁD ŽELEZNIČNÍ STANICE ÚŠTĚK</p>
--

ZMĚNA č. 4

Účinnost od: 10.12. 2006

Změna se týká článků č. : 33, 56, 57, 58A, 75 a 100.

Změnu č.4 staničního řádu provedte **výměnou** stran číslo : 2, 13-16, 18 a 21.

Václav Červenka v.r.

.....
dopravní kontrolor

schválil: č.j: 2358/2006-S

dne: 22.11.2006

z.p. Bc. Miroslav Kasa v.r.

.....
vrchní přednosta
UŽST Ústí nad Labem

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH ¹⁾

Číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článku	Opravit		Poznámky (č. j., pod kterým byla změna schválena)
			dne	podpis	
1.	14. 12. 2003	Rozsah znalostí Čl. 32,33,56, 58A, 71, 72, 73, 75, 77, 93, 95, 113, 133, 139			3402/2003-S
2.	10. 12. 2005	Rozsah znalostí, ČL. 1, 10A, 22, 28, 32, 54, 55, 56, 57, 58B, 65B, 67, 68, 73, 87, 89, 92, 95, 109, 113, 116, 133, 139 a 141			1877/2005-S
3.	1.5.2006	Rozsah znalostí, čl.: 2, 10B, 11, 16, 22, 26, 28, 31A, 33, 56, 57, 58A, 58B zrušen, 60, 63, 67, 68, 75, 92,93, 100, 113, 116 a 141.			643/2006-S
4.	10.12.2006	33, 56, 57, 58A, 75 a 100.			2358/2006-S

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení (funkce, povolání, pracovní činnost)	Znalost: část, článek, příloha
Vrchní přednosta UŽST, přednosta ŽST, náměstek VP UŽST, dozorčí, dozorčí provozu ve směně, IŽD, IŽD VT, systémový inženýr, technolog, výpravčí	znalost úplná
Dozorce výhybek	čl.: 1, 2, 8,10 A – 16,, 21, 22, 25, 31 A,B, C, 32, 33, 54, 55, 57, 60, 62, 63,65 A, 67, 68, 71, 73, 75, 77 , 86, 87, 93, 97, celá část G, 133, 139, 141 přílohy: 1,5A, 6, 8, 22, 23, 29 , 40, 41, 47 A , 47 B, 48, 56, 58.
Osobní pokladník	čl. 1, 4,7,8,10 A, 10 B, 11, 13 , 14, 15,16,21, 54,55, 58A, 67, 92 přílohy:1, 26, 41, 47 A , 47 B , 58.
Referent péče o hmotný majetek, zásobovač, skladový referent, skladník, řidič silničních motorových vozidel, dopravní referent, referent obraný	čl. 1, 7, 8, 11,13,14, 15, 33, 54, 55, 56, 57, 58A přílohy : 1, 47A, B, 48, 58
Obsluha vlaku, posunová četa,	Čl. 1, 4, 7,11,14, 21,22, 31A,B, C, 32,33, 56, 57, 65 A,B, část G – v celém rozsahu Přílohy – 1, 29,48,58
vozmistr	Čl.1, 4, 11, 14, 21, 22, 31C, 32, 33, 54, 55, 56, 65A,B, 92, 97, 113, přílohy -1, 48, 58.
strojvedoucí a vozmistr DKV	Čl.1, 4, 11, 14, 21, 22, 31C, 32, 33, 56, 65A,B, 92, 97, 113, přílohy -1, 48, 58.
Řidič drážního speciálního hnacího vozidla SVH Řidič drážního speciálního Vozidla-strojník Řidič drážního speciálního hnacího vozidla MVTV	čl.1, 4, 11, 14, 21, 22, 31C, 32, 33, 56, 58B, 65A,B, 89, 97, 113, přílohy – 1, 48, 58
Vedoucí posunu, zaměstnanec pro řízení sledu Člen obsluhy nákladních vlaků – posunové čety	Čl. 1, 4, 7, 11, 14, 21, 22, 26, 31A,B, C, 32, 33, 54, 56, 65 A,B, 93, část G – v celém rozsahu Přílohy – 1,48,58
zaměstnanci SSZT, ST, SEE	Čl. 14,22,31 A,B,C,32,33 Přílohy – 1,5A,6,58

A. Všeobecné údaje

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

- Železniční stanice Ú š t ě k
 - leží v km **61, 915** jednokolejně trati Lovosice – Česká Lípa
 - Je stanicí: smíšenou podle povahy práce mezilehlou po provozní stránce
- Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice je ŽST Ústí nad Labem západ.

2. Rozčlenění stanice

- Stanice Ústěk tvoří jeden obvod pro nákladní a osobní přepravu.
- Po stránce provozní je rozdělena na dva obvody:
 - celé kolejiště stanice Ústěk
 - kolejiště bývalé dopravní Ústěk horní nádraží
- Oba obvody jsou propojeny spojovací kolejí „A“ mezi výhybkou číslo 1 v ŽST Ústěk a výhybkou č. 103 v dopravě Ústěk horní nádraží.

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím

- Zastávka DUBIČNÁ leží v km 65,955 mezi stanicemi Ústěk - Blíževedly
Zastávka je trvale neobsazena, cestující a zavazadla se odbavují ve vlaku.
Je vybavena čekárnou, která je v budově zastávky. Nástupiště typu SUDOP, vnější délka 120m.
Osvětlení zastávky je elektrické, ovládané fotobuňkou. Na nástupišti jsou umístěny 2 ks stožárků JŽ a na budově zastávky 2 ks výbojek. Rozvaděč RO 1 s hlavním vypínačem je umístěn ve služební místnosti.

7. Nástupiště

- Nástupiště typu SUDOP - u koleje č. 4 délka 65 m
u koleje č. 2 délka 220m
u koleje č. 1 délka 220m
u koleje č. 3 délka 80m
- Úrovňové přechody pro cestující jsou v kolejích 4, 2 a 1 proti vchodu dopravní kanceláře a proti průjezdu mezi výpravní budovou a budovou sociálního zařízení.

8. Technické vybavení stanice

- Čistící jámy jsou v kolejích číslo 1 (mezi výpravní budovou a stanovištěm St I) a v koleji číslo 6 u bývalého depa.
- Pro vytápění služebních místností jsou instalovány elektrické přímotopy.
- Místnosti sociální budovy jsou vytápěny elektrickým etážovým topením.
- Rozvod vody je z veřejné sítě, hlavní uzávěr je umístěn v šachtě před výpravní budovou , vedlejší uzávěry se nacházejí v suterénu budovy.
- Ve směru na Českou Lípu jsou pracoviště STO SDC Liberec, která jsou vytápěna ET na tuhá paliva s výkonem do 50 kW. Bývalá remíza, v minulosti využívaná STO k opravárenským účelům je v havarijním stavu. Její další využívání a provozování je s ohledem na BOZP zakázáno.
- STO má samostatnou vodovodní přípojku z veřejné sítě. Uzávěr vody je v šachtě poblíž budovy.

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

- Napájení je z rozvodu SČE soustavou 3x230/400 V.
- V dopravní kanceláři je umístěn rozvaděč RO 1 s hlavním vypínačem.
- Ostatní údaje v článku 10A.

10A. Elektrické osvětlení

- Venkovní železniční prostranství je osvětlováno celkově, osvětlovacími věžemi s reflektory a výbojkami a také výbojkovými svítidly na výpravní budově, do nichž je užíváno těchto svítidel:
žárovky 200 W, výbojky RVL 125 a 250 W, výbojky SHLP 340 W, výbojky SHC 400 W, zářivkové trubice 20 - 40 W.
- Počet a umístění osvětlovacích zařízení
 - Nástupiště, kolejiště a vykládací prostory jsou osvětlovány z pěti věží OVŽ 20, na kterých je osazeno celkem pět výložníků s výbojkami SHC 400 W a 12 reflektorů s výbojkami SHLP 340 W. Na budovách je umístěno sedm výbojek RVL 125 W ve výložnicích, z nichž tři osvětlují prostor před staniční budovou, dvě na přístupové cesty na nástupiště z každé strany budovy a dvě prostor zvýšeného zastřešeného nástupiště.
 - V čekárně jsou čtyři osvětlovací tělesa zářivková, osazená vždy dvěma zářivkami po 40 W, ve vestibulu dvě zář. tělesa, osazena vždy dvěma zářivkami po 40W.
 - Rampu osvětluje sedm žárovkových svítidel s příkonem po 150 W.
- Výměnou žárovek, zářivek, výbojek a startérů včetně pojistek, umístěných do výše 5 metrů včetně jejich čištění jsou pověřeni zaměstnanci stanice.
- Do výše nad 5 metrů provádí výměnu a čištění zaměstnanec SDC, Správy elektrotechniky Česká Lípa, telefon 9723 62429.
- Rozvaděče pro ovládání osvětlení jsou umístěny:
 - na výhybkářských stanovištích pouze pro osvětlení budov
 - v dopravní kanceláři pro všechny světelné zdroje, osvětlující venkovní prostory, čekárnu a vestibul
- Použité světelné zdroje :
Pro osvětlení železniční stanice jsou použity světelné zdroje:
 - na osvětlovacích věžích OVŽ 20 svítidla-výložníky s výbojkami SHC 400 W a reflektory s výbojkami SHLP 340 W,
 - na výpravní budově výložníky s výbojkami RVL 125 W.
- Kdo udržuje zařízení elektrického osvětlení.
 - zařízení elektrického osvětlení udržují zaměstnanci SDC Liberec, Správa elektrotechniky Č. Lípa, tel. 9723 62429.
- Za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující odpovídá výpravčí ve službě.

10B. Nouzové osvětlení

- Nouzové elektrické osvětlení není zřízeno.
- Pro nejnnutnější osvětlení prostor jsou k dispozici petrolejové lampy:
 - 2 ks ve skladu
 - 1 ks v dopravní kanceláři
 - 1 ks v osobní pokladně
 - 1 ks na výhybkářském stanovišti St II
- Na každém stanovišti odpovídá za plnopočetnost a použitelnost lamp zaměstnanec ve službě

11. Přístupové cesty ve stanici

- Přístupová cesta do dopravní kanceláře a na St II je z veřejné komunikace.
- Přístupové cesty pro jiné subjekty, jejichž činnost souvisí s provozováním dráhy a drážní dopravy jsou stejné jako pro zaměstnance.
- Nouzové východy a ústupové cesty jsou totožné s cestami přístupovými.

13. Opatření při úrazech

- Skříňka první pomoci je umístěna v dopravní kanceláři. Nosítka jsou umístěny v místnosti pro úschovu zavazadel.

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

- Místem ve stanici , kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor , je celý obvod železniční stanice do výšky 3050 mm nad temeno kolejnice a do vzdálenosti 3000 mm od svislice procházející osou koleje (viz § 11, odst. 6 vyhlášky č. 177/95 Sb.) Nebezpečné vychylovat se z vozidel nebo pobývat vedle koleje je na všech místech označených výstražným žlutočerným nebo černým nátěrem, u stožárů návěstidel, výhybkových stojanů, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, vodních jeřábů, skladištních ramp, stožárů elektrického osvětlení, u kolejových vah, vážních domků, budov, nástupištních přístřešků, plotů, na mostech, u opěrných a zárubních zdí a dalších zařízení ČD.
- 4a kolej - rampa

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

- Klíče od služebních místností mají v držení oprávnění zaměstnanci.
- Ostatní klíče včetně náhradních jsou umístěny v zasklené skříňce v dopravní kanceláři.
- Klíče od reléové místnosti a ústředny jsou zaplombovány na kontrolní skříňce VÚD
- v dopravní kanceláři.

16. Zajištění služebních místností při opuštění pracoviště

- Při opuštění služební místnosti výpravčí místnost uzamkne a klíč má u sebe v úschově.
- Dozorce výhybek St II při opuštění služební místnosti místnost uzamkne a klíč má v úschově u sebe, popř. tento klíč odevzdá výpravčímu.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou(námezníků,vých.č., návěstidel,výkolejek,zarážedl a apod)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC,apod)
1	2	3	4
dopravní			
1	370	vých. č.3 – vých. č 10	vjezdová, odjezdová a průjezdná
2	369	vých. č 4 – vých. č 9	vjezdová a odjezdová
3	370	vých. č 3 – vých. č 10	vjezdová a odjezdová
manipulační			
4	215	vých. č 5 – Vk 2	všeobecně nakládková a vykládková
4a	93	vých. č 5 - zarážedlo	kusá, všeobecně nakládková a vykládková
6	30	vých. č 8 - zarážedlo	kusá, určena pro speciální vozidla SDC
8	65	vých. č 8 - zarážedlo	kusá, určena pro speciální vozidla SDC
10	139	vých. č 6 - zarážedlo	kusá, všeobecně nakládková a vykládková
spojovací			
„A“	180	vých. č 1 – vých. č 103	spojovací mezi ŽST Ústěk a bývalou dopravnou Ústěk h.n.,odstavování vozů je zakázáno

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

označení	obsluha		zajištění	ohřev	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud/kým				
1	2	3	4	5	6	7
2	ručně	z místa výpravčí*) /posun. četa	výměn.zámek □2, Δ22	není	Ne	doz. výh. St II
3	ručně	z místa výpravčí*) /posun. četa	výměn.zámek □14, Δ24	není	Ne	doz. výh. St II
4	ručně	z místa výpravčí*) /posun. četa	výměn.zámek Δ13	není	Ne	doz. výh. St II
5	ručně	z místa výpravčí*) /posun. četa	kontrol.zámek □15	není	Ne	doz. výh. St II
6	ručně	z místa výpravčí*) /posun. četa zam. SDC	není	není	Ne	doz. výh. St II
7	ručně	z místa doz. výh. St II posun. četa zam. SDC	není	není	Ne	doz. výh. St II
8	ručně	z místa doz. výh. St II posun.četa zam. SDC	není	není	Ne	doz. výh. St II
9	ručně	z místa doz. výh. St II	výměn.zámek Δ9	není	Ne	doz. výh. St II
10	ručně	z místa doz. výh. St II	výměn.zámek □10, Δ20	není	Ne	doz. výh. St II
11	ručně	z místa doz. výh. St II	výměn.zámek □11, Δ7	není	Ne	doz. výh. St II
103	ručně	z místa výpravčí*) /posun. četa	výměn.zámek Δ5	není	Ne	doz. výh. St II
Vk 1	ručně	z místa výpravčí*) /posun. četa	kontrol.zámek ○16	není	Ne	doz. výh. St II
Vk 2	ručně	z místa doz. výh. St II	kontrol.zámek ○12	není	Ne	doz. výh. St II

Sloupec 7 – údržbou se pro ŽST rozumí čištění a mazání výhybek

*) – výpravčí může nařídít obsluhu výhybek a výkolejek dozorcí výhybek St II

Typy výsledných klíčů : DK : K1=19, K2=63, K3=6 St II : K1=48 , K2= 41, K3=76

24. Výhybky a výkolejky, které jsou v základní poloze uzávěrovány nebo uzamčeny.

- V základní poloze jsou uzamčeny výkolejky Vk1 ,Vk2 a výhybky 103, 4,5,9.

25. Výhybky, které musí být uzamčeny, jsou-li při jízdě vlaku pojížděny po hrotu

- Všechny výhybky pojížděné po hrotu při vjezdu, odjezdu nebo průjezdu vlaku pro danou vlakovou cestu musí být uzamčeny, aby bylo dosaženo indikace postavení vlakové cesty v panelu výpravčího.

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných.

- Za vlakové dopravy mají v úschově všechny klíče od pojížděných i odvratných výhybek a výkolejek dozorce výhybek St II a výpravčí.
- Postavení vlakové cesty bezprostředně se týkající obvodu výhybek výpravčího na libešickém zhlaví je podmíněno úschovou klíče od výhybky číslo 103 ve zrušené dopravně Ústěk horní nádraží, v ústředním zámku v dopravní kanceláři u výpravčího.
- Klíče jsou drženy mechanicky (otočením výsledného klíče příslušné koleje) v ústředním zámku.
- Mimo vlakovou dopravu, pokud nejsou vydány k provádění údržby, oprav a pod., mají klíče v úschově:
 - výpravčí : od Vk 1/1, 5/4, klíče od výhybek č.2, 3 a 103
 - dozorce výhybek St II : od Vk 2/9, klíč od výhybky č.10 a 11.Klíče jsou zasunuty a otočeny v příslušných otvorech ústředního zámku.
V době pevné přestávky ve směně a v době opuštění stanoviště na příkaz výpravčího (úklid apod.) jsou všechny výhybky a výkolejky uzamčeny v základní poloze, klíče od nich jsou zasunuty a otočeny v příslušných otvorech ústředního zámku.
Služební místnost je uzamčena a klíč od ní uložen v dopravní kanceláři.
- Hlavní klíče od přenosných výměnových zámků jsou v dopravní kanceláři u výpravčího a na St II.

28. Pečetění náhradních klíčů

- Náhradní klíče pečetí dozorčí příslušného obvodu nebo jeho zástupce.
Označení pečetidel : Ústecká dráha - č. 370, 106, 451, 656, 661, 672, 673, 678, 679, 684.

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanici

Staniční zabezpečovací zařízení patří do 1. Kategorie SZZ, jedná se o mechanické staniční zabezpečovací zařízení s vjezdovými světleným návěstidly. Popis a obsluha SZZ odpovídá předpisu ČD D101/T101.

Pro kontrolu správného postavení vlakové cesty je na výhybkářském stanovišti St II ústřední zámek a na stanovišti výpravčího je umístěn ústřední zámek pro obvod St I a kolejová deska s vyobrazením dopravních kolejí, která je doplněna o světelnou kontrolou postavené vlakové cesty a s indikací označení obsazení kolejí. Tyto kontroly mají charakter pouze informativní.

Popis a obsluha přejezdových zabezpečovacích zařízení odpovídá předpisu Z2, kromě přejezdu v km 67,487.

Doplňující ustanovení pro obsluhu PZZ v km 67,487 je součástí přílohy SŘ číslo 5A. Tabulka současně dovolených vlakových cest, tabulka uzamčení výhybek a nákres kolejové desky je součástí přílohy číslo 6 SŘ.

Rozvaděč RO2 pro napájení zabezpečovacího zařízení je umístěn po levé straně chodby v budově, kde je umístěna reléová místnost. Zde je umístěn i vypínací prvek označený SDC. V případě požáru je nutné tento prvek vypnout.

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

V mezistaničních úsecích Ústěk - Blíževedly a Ústěk - Liběšice je traťové zabezpečovací zařízení 1. kategorie – telefonické dorozumívání.

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kategorie PZZ	Poznámka, (Poloha ovládacích obvodů km polohy)
1	2	3	4
Název vlastní stanice : Ú Š T Ě K			
62,291	IV.třídy	PZM 2	
62,783	III.třídy	PZM 1	
65,725	III.třídy	VÚD PZS 3SBI	Kontrolní prvky v ŽST Ústěk 65,056 66,394
67,487	I .třídy	SSSR PZS 3ZBI	kontrolní prvky v ŽST Ústěk a ŽST Blíževedly 66,850 68,240
Název sousední stanice : B L Í Ž E V E D L Y			
69,130	III.třídy	PZM 1	V obvodu ŽST Blíževedly

Popis PZS a způsob obsluhy :

- PZS v km. 58,096 – popis a obsluha PZZ je součástí doplňujícího ustanovení pro obsluhu SZZ ŽST Liběšice - příloha č. 5A SŘ ŽST Liběšice
- PZS v km 67,487- popis a obsluha - doplňující ustanovení pro obsluhu PZZ je přílohou číslo 5A SŘ ŽST Ústěk

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenositelných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	rozsvícení	poznámky
1	2	3	4	5
Světelná předvěst PŘ L	60,540	kolejová deska v dopravní kanceláři -řadič	řadič náv.L.	
Světelné vjezdové návěstidlo L	60,970	kolejová deska v dopravní kanceláři -řadič	řadič náv.L	794 m od krajní výhybky č.2. Má přivolávací návěst a telefonní okruh
Označnick	61,186	Ne	Ne	Vzdálenost od krajní výhybky 228 m
Posun zakázán	61,731	Ne	Ne	Návěstidlo na zarážedle kusé koleje 4a
Posun zakázán	61,737	Ne	Ne	Návěstidlo na zarážedle kusé koleje 10
Konec vlakové cesty	61,837	Ne	Ne	Mezi 1. a 3. kolejí Pro kolej č. 1
Konec vlakové cesty	61,845	Ne	Ne	Mezi 2. a 4. kolejí Pro kolej č. 2
Posun zakázán	62,195	Ne	Ne	Návěstidlo na zarážedle kusé koleje 8
Konec vlakové cesty	62,205	Ne	Ne	Mezi 1. a 3. kolejí Pro kolej č. 1
Konec vlakové cesty	62,207	Ne	Ne	Mezi 2. a 4. kolejí Pro kolej č. 2
Posun zakázán	62,238	Ne	Ne	Návěstidlo na vratech v koleji č. 6
Označnick	62,467	Ne	Ne	Vzdálenost od krajní výhybky 184 m
Světelné vjezdové návěstidlo S	62,524	kolejová deska v dopravní kanceláři -řadič	řadič náv.S	245 m od krajní výhybky č.11. Má přivolávací návěst a telefonní okruh
Světelná předvěst PŘ S	63,000	kolejová deska v dopravní kanceláři -řadič	řadič náv.S	

33. Telekomunikační a informační zařízení

- **Telefonní okruhy**

Druh :	Účel:	Mezi
VT 74-82e	traťový	Liběšice - Ústěk
VT 74-82f	traťový	Ústěk - Blíževedly
VT-01	výhybkářský	výpravčí - St II
SU 8755	účastnický	
VP	přivoláv. okruh	vjezd. náv. L - výpravčí
VP	přivoláv. okruh	vjezd. náv. S - výpravčí

- **Staniční rozhlas**

Pro informaci cestujících je instalováno rozhlasové zařízení ASO s venkovními reproduktory na nástupišti a vnitřními v čekárně a restauraci. Ovládací zařízení je v dopravní kanceláři. Obsluhuje jej výpravčí.
Návod k obsluze je v příloze číslo 5F.

- **Ostatní informační zařízení**

V dopravní kanceláři a na nástupišti jsou umístěny hodiny, řízené z matečných hodin.

- **Služební mobilní telefony**

Zaměstnanci držícímu nehodovou pohotovost je přidělen služební mobilní telefon – telefonní číslo je uvedeno v „Seznamu zaměstnanců UŽST Ústí n. L. pověřených k šetření MU.“

V případě nemožného dorozumění mohou zaměstnanci použít soukromý mobilní telefon za předpokladu, že bude dodržena hovorová kázeň.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosta uzlové železniční stanice

- Určeným zástupcem vrchního přednosta uzlové železniční stanice je náměstek VP UŽST I.

55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověření kontrolní činností

- Zaměstnanci pověření kontrolou a dozorem nad výkonem dopravní služby:
 - vrchní přednosta UŽST
 - náměstkové VP UŽST
 - přednostové ŽST
 - dozorčí jednotlivých obvodů
 - ostatní zaměstnanci UŽST pověření šetřením MU

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště

Výpravčí

- Stanoviště výpravčího je ve výpravní budově v dopravní kanceláři.
- Obsluhuje zabezpečovací zařízení.
- Provádí obsluhu výhybek dle tabulky čl. 22 SŘ.
- Při odstavení hnacího vozidla ve stanici strojvedoucí zajistí a uzamkne hnací vozidlo a odevzdá klíče výpravčímu ve službě.
- Přebírá hlášení od vozmistra o výsledku technické prohlídky vozů.
- Zpravuje vozmistra o zařazení mimořádné zásilky do vlaku
- Sepisuje Hlášenku 735 1 5310 a Zprávu o poškození 735 1 5340.
- Přebírá od vozmistra Záznam vozových závad 735 1 5223, který zapíše do Záznamní knihy technické služby vozové 735 1 5306, zajistí polepení vozu a zpravení určeného zaměstnance DKV.
- Nahlašuje vozovému dispečerovi kotlové vozy, které vyžadují přistavení do opravy DKV nebo OOR na provedení údržby.
- V době nepřítomnosti osobního pokladníka a dozorce výhybek plní jeho povinnosti.

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

- Ve stanici je na českolipském zhlaví výhybkářské stanoviště St II, obsazeno dozorcem výhybek St II.

Dozorce výhybek St II: - obsluhuje výhybky číslo 9, 10, 11 a výkolejku Vk 2
- čistí a maže výhybky v celém obvodu ŽST Ústěk
- obsluhuje PZM v km 62,291 a 62,783
- provádí úklid určených prostor ve výpravní budově a další práce přidělené vedoucími zaměstnanci UŽST nebo výpravčím

- V době neobsazení směny dozorce výhybek St II obsluhuje výhybky a PZM v obvodu dozorce výhybek St II výpravčí.

58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice, podílející se na výkonu dopravní služby

- **Osobní pokladník** - má stanoviště v místnosti vedle dopravní kanceláře
 - kontroluje vozy po nakládce a po vykládce
 - provádí prohlídku vozů
 - provádí úklid určených prostor ve výpravní budově a další práce přidělené vedoucími zaměstnanci UŽST nebo výpravčím.
- Vlakovou hlášku pro nákladní vlaky sepisuje obsluha vlaku.

60. Odevzdávky dopravní služby

- Výpravčí a dozorce výhybek St II musí odevzdávat službu osobně , písemně a ústně.
- Vzory odevzdávek služby jsou uvedeny v příloze č. 8 SŘ
- Výpravčí a dozorce výhybek St II odevzdávají písemně dopravní službu v knize „Odevzdávka dopravní služby“.

62. Jízda speciálních vozidel v obvodu stanice

- Sněhové kolejové pluhy nesmějí pojíždět koleje s nástupištěm, tj. koleje č. 1,2,3,4 a kolej 4a.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

- Na příkaz výpravčího dozorce výhybek ohlašuje, že vlak dojel/odjel celý
 - výpravčí hlášení zapisuje v dopravním deníku do upraveného sloupce č.12 (nadepsaný vlak dojel/odjel celý),
 - dozorce výhybek v zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty v upraveném sloupci č.4 (nadepsaném vlak dojel/odjel celý).
- Vzory povolené úpravy dopravní dokumentace jsou v příloze 23 SŘ.

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

- Železniční stanice Ústěk leží ve spádu 2,50 promile směrem od km 61,759 do km 62,318.
- Směrem na Libešice hraničí se stoupáním 25,00 promile
- směrem na Blíževedly k vjezdovému návěstidlu v rovině.
- Náhradní nepoužité prostředky k zajištění vozidel jsou ve skladišti materiálu.

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

- Při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy musí být souprava přivěšena k hnacímu vozidlu. Hnací vozidlo musí být zajištěno přímočinnou tlakovou brzdou. Je-li překročena maximální hmotnost vlaku (viz tabulka) musí se vlak zajistit směrem k Liběšicím proti ujetí před vykonáváním ÚZB nebo JZB potřebným počtem zarážek.
- U vlaku bez obsluhy vlaku odpovídá za odstranění zajišťovacích prostředků na straně, kde se hnací vozidlo přivěšuje strojvedoucí za odstranění ostatních zajišťovacích prostředků a povolení ručních brzd zaměstnanec určený výpravčím.

Tabulka s maximální hmotností vlaku pro dané řady lokomotiv pro uvažované klesání do 25‰

Lokomotiva řada	Brzdící váha v t	Max. hmotnost v t
742	42	300
810	20	140

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

- Změny ve vlakové dopravě ohlašuje pro celou trať Lovosice - Česká Lípa dispoziční výpravčí ŽST Lovosice a ŽST Česká Lípa.
- Výpravčí hlásí změny ve vlakové dopravě dozorcí výhybek do 15 minut telefonicky, ostatním zaměstnancům ústně.

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

- Předvídaný odjezd je součástí nabídky vlaku.
- Předvídaný odjezd hlásí výpravčí v době výluky služby výpravčího ŽST Blíževedly staničnímu dozorcí ŽST Blíževedly a závoráři nz Stvolínky, za výluky služby výpravčího ŽST Zahrádky u Č. Lípy hlásí předvídaný odjezd hláskari ŽST Zahrádky u Č. Lípy.
- Samostatné hlášení předvídaného odjezdu pro obsluhu PZM v km 62,783 musí výpravčí dát dozorcí výhybek St II vždy než dovolí jízdu vlaku/PMD :
 - pro vlak ze směru Česká Lípa před přijetím vlaku
 - pro odjíždějící vlak směr Česká Lípa 1 až 5 minut před vypočítaným odjezdem nebo průjezdem vlaku.
- Pro dozorce výhybek St II je rozkaz k přípravě vlakové cesty zároveň příkazem k uzavření závor v km 62,291.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý

- Že vlak dojel/odjel celý zjistí výpravčí sám, nebo prostřednictvím dozorce výhybek.
- Skutečnost, že vlak dojel / odjel celý nahlásí dozorce výhybek výpravčímu až tehdy, když spolehlivě zjistí, že poslední vůz uvolnil námezník nejméně na 20m a vlak má předepsanou koncovou návěst .
- Toto hlášení dokumentuje výpravčí v upraveném sloupci číslo 12 dopravního deníku – vlak dojel / odjel celý a dozorce výhybek v Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty ve sloupci č. 4 – vlak dojel / odjel celý časovým údajem.

72. Používání upamatovávacích pomůcek

- **varovný štítek** – zavěsí výpravčí na radič příslušného vjezdového návěstidla v případech stanovených předpisy ČD.

73. Náhradní spojení

- V případě poruchy traťového telefonu použije výpravčí k dosažení spojení se sousedními stanicemi účastnické spojení, popř. náhradní telefonní zapojovač, který umožňuje spojení na všech okruzích jako hlavní zapojovač.

ŽST	Tel. č.
Liběšice	9724 32641
Blíževedly	9723 62324
Zahrádky u Č. Lípy	9723 62327
Česká Lípa hl.n.	9723 62425

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

- Železniční stanice Ústěk je rozdělena na dva obvody pro zjišťování volnosti vlakové cesty:
 - **obvod dozorce výhybek St II** - od kolmice vedené přes všechny koleje v úrovni hrotu jazyka výhybky č.8 k úrovni vjezdového návěstidla S
 - **obvod výpravčího** – od úrovně vjezdového návěstidla L ke kolmici vedené přes všechny koleje v úrovni hrotu jazyka výhybky č. 8.
- Pro stanovení liběšického záhlaví se považuje za krajní výhybku výhybka č. 2.
- **V době neobsazení směny dozorce výhybek St II tvoří ŽST Ústěk jeden obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty – obvod výpravčího.**
- **Za zjištění volnosti vlakových cest na všech záhlavích lze považovat zjištění, že :**
 - poslední vlak dojel do stanice celý;
 - za posledním vlakem došla odhláška,
 - došla nebo byla dána zpráva o příjezdu PMD a o uvolnění traťové koleje,
 - vedoucí posunové čety ohlásil výpravčímu, že ukončil posun a uvolnil záhlaví (včetně spojovací koleje A), hlášení zapíše do telefonního zápisníku, zápis vedoucí posunové čety podepíše.
- Hranice obvodů jsou graficky znázorněny v příloze č. 1 SŘ

77. Postup při přípravě vlakové cesty

- O tom, že vozidla stojí za návěstidlem s návěstí Konec vlakové cesty na vzdálenost menší než 50 m, zpraví dozorce výhybek výpravčího nejpozději při přípravě vlakové cesty.
Toto hlášení si zapíše dozorce výhybek i výpravčí do telefonního zápisníku.

79. Současné jízdni cesty

- Současné jízdni cesty jsou z a k á z á n y.
- Blíží-li se ke stanici dva vlaky opačných směrů současně, dovolí se přednostně vjezd vlaku od Liběšic.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

- Následné vlaky se vypravují v mezistaničním oddílu.
- V době výluky služby v ŽST Blíževedly a Zahrádky u Č.L. se vlaky vypravují v traťových oddílech.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

- Kontrola činnosti PZS a obsluha PZS je obsažena v čl. 31 C SŘ a předpisu Z2, při poruše PZS typu VÚD v km 65,725 se postupuje podle předpisu Z2 příloha č.2, čl. 2 a čl.12,13,14,15.
- Při poruše PZS typu SSSR v km 67,487 se postupuje podle předpisu Z2 přílohy č. 3 a doplňujícího ustanovení viz příloha č.5A SŘ.
- Klíče od ovládacích skříněk místní obsluhy PZS jsou uloženy u výpravčího.

87. Obsluha PZM a postup při poruchách

- Obsluha PZM a postup při poruchách PZM v km 62,291 a v km 62,783 je uveden v předpisu ČD Z2.
- V době VSDZ jsou přejezdy otevřeny, zabezpečeny řetězem a uzamčeny zámkem. Klíč má v úschově dozorce výhybek St II , při opuštění pracoviště klíč předá výpravčímu.
 - v případě mimořádné jízdy přes tyto přejezdy musí být vlaky nebo PMD zpraveny písemným rozkazem o tom, že PZM není pro jejich jízdu v činnosti.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

- Kilometrické polohy ovládacích obvodů PZZ v km 65,725 a 67,487 jsou uvedeny v článku 31C SR.
- Aby byla zaručena správná činnost PZZ musí dojít k uvolnění vzdalovacího úseku PZZ železničním vozidlem.
- Pokud kolejová vozidla musí ukončit nebo začít svou jízdu v ovládacím obvodu PZZ (např. při uváznutí vlaku, nakolejení PMD) musí být vlak nebo PMD zpraven písemným rozkazem o tom, že PZZ pro jeho jízdu zpět neúčinkuje.

92. Správkové vozy a jejich opravy

Zjištěné závady, zařazení mimořádných zásilek a případné požadavky nahlašuje dozorcímu provozu ve směně ŽST Ústí n. L. západ, č. tel. 9724 24021, 9724 22021, ten vyrozumí vozmistra UŽST Ústí n. L., který:

- provádí technickou prohlídku a polepení vozů, výsledky prohlídek a všechny zjištěné závady zapisuje do Záznamní knihy technické služby vozové uložené na pracovišti výpravčího.
- provádí prohlídku vozu, včetně jeho polepení jako „Vůz nezpůsobilý k provozu“ a vozu vyžadujícího mimořádné opatření (technický doprovod, omezení rychlosti apod., o veškerých požadovaných opatřeních vozmistr prokazatelně zpraví výpravčího.
- v případě zjištěné závady na voze při přepravě RID ohlásí vozmistr toto zjištění výpravčímu, který sepíše hlášení RID na základě údajů dodaných vozmistrem.
- Vozy odstavené z provozu a vozy odstavené z provozu pro technickou závadu , které nesmějí opustit stanici:
 - polepení vozu a jeho prohlídku vozmistrem zajistí výpravčí.
- Vozmistr nahlásí prostřednictvím výpravčího/vozového disponenta vozovému dispečerovi kotlové vozy vyžadující přistavení do opravy DKV nebo OOR, pokud je nutné vůz odeslat nejdříve k vyčištění polepí vůz nálepkami „K vyčištění – vypaření“.
- Vyřazení vozu cizí železnice ohlašuje vozmistr výpravčímu.

93. Posun mezi dopravami

- Před odjezdem PMD směr ŽST Blíževedly nařídí výpravčí dozorce výhybek St II uzavření PZM v km 62,291 a v km 62,783, popř. zpraví PMD písemným rozkazem o neúčinkování PZM.
- Před dáním souhlasu k jízdě PMD ze ŽST Blíževedly nařídí výpravčí dozorce výhybek St II uzavření PZM v km 62,291 a v km 62,783, popř. zajistí zpravení PMD písemným rozkazem o neúčinkování PZM.
- Při jízdách PMD se postupuje podle ustanovení předpisů ČD D2. Pro obsluhu PZS pro PMD platí v plném rozsahu ustanovení čl. 86, 87 a 89 SR.
- V případě VSDZ zjistí výpravčí volnost mezistaničního úseku při jízdě vlaků v traťových oddílech dotazem u výpravčího ŽST Česká Lípa

95. Povolenky

- Povolenky pro traťové úseky Ústěk – Blíževedly, Blíževedly – Zahrádky u České Lípy , Zahrádky u České Lípy – Česká Lípa hl.n. jsou uloženy v obalu „Mimořádné události“ u výpravčího ŽST Česká Lípa hl.n.
- Povolenka pro traťový úsek Liběšice - Ústěk je uložena v obalu „Mimořádné události“ u výpravčího ŽST Liběšice.

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

- V dopravní dokumentaci je povoleno používat těchto zkrácených názvů a zkratk:

Blíževedly	Bl	
Česká Lípa hl.n.	Cl	Lípa
Česká Lípa město	Cm	
Liběšice	Li	
Litoměřice h.n.	Lh	
Lovosice	Lv	
Ústěk	Us	
Zahrádky u Č.L.	Za	Zahrádky
Žalhostice	Zl	

- Zkrácených názvů stanice nesmí být v žádném případě používáno při sepisování písemných rozkazů.
- Zkrácených názvů je povoleno používat i při telefonních dopravních hlášení a zprávách.

USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

- **posunovací obvod St I** – od vjezdového návěstidla L k hrotu jazyka výhybky č.7
- obvod výpravčího
- **posunovací obvod St II** - od hrotu jazyka výhybky č.7 k vjezdovému návěstidlu S
- obvod dozorce výhybek St II
- **V době neobsazení směny dozorce výhybek St II tvoří ŽST Ústěk jeden posunovací obvod – obvod výpravčího.**
- náčrtek posunovacích obvodů je v příloze 1 SŘ

102. Povinnosti zaměstnanců při posunu

- Posunovat na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaků se smí jen se svolením výpravčího.

103. Posun na kolejích určených pro jízdu vlaků

- Obsazení dopravních kolejí vyznačí výpravčí upamatovávacími pomůckami na reliéfu kolejiště.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

- Rušící posun musí být ukončen nejpozději 5 minut před příjezdem jednotlivých druhům vlaků.

109. Místní podmínky pro posun,

- před jízdou vlaku (PMD) s nešuntujícími vozidly výpravčí zpraví strojvedoucího , výpravčího sousední stanice a dozorce výhybek o této skutečnosti
- při VSDZ výpravčího ŽST Blíževedly a ŽST Zahradky u České Lípy zpraví výpravčí o jízdě nešuntujících vozidel staničního dozorce ŽST Blíževedly, závoráře nz Stvolínky a hláskaře ŽST Zahradky u České Lípy.
- Skutečnost, že se jedná o dlouhodobě odstavená vozidla zjistí výpravčí z vedené evidence vozů.

110. Odstavování vozidel na kolejové spojky

- Odstavování vozidel na spojovací kolej „A“ je zakázáno.

113. Posun bez posunové čety

- Při posunu bez posunové čety zajistí v případě poruchy PZZ střežení přejezdu v km 62,291 výpravčí.
- Před dovolením jízdy posunového dílu bez posunové čety zajistí vykonání zkoušky brzdy posunového dílu výpravčí.

115. Posun trhnutím

- Posun trhnutím je dovolen pouze přes výhybky číslo 5 a 6.

116. Zarážky, kovové podložky .

- Na bývalém St I - 3 zarážky
- U výpravčího - 2 zarážky
- Na St II - 2 zarážky

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

- Nejkratší doba pro poznání místních poměrů pro funkci výpravčí a dozorce výhybek je 1 ranní a 1 odpolední směna.
- Na poznání traťových poměrů projede výpravčí na stanovišti strojvedoucího přilehlé mezistaniční úseky.
- Nejkratší doba pro poznání místních poměrů pro funkci osobního pokladníka jsou 3 směny.

137. Zajištění bezpečného přístupu osob se sníženou schopností pohybu a orientace

- Bezpečný přístup těchto osob k vlaku a od vlaku je možný přes běžně používané přechody v úrovni kolejí.
- Na požádání zajistí výpravčí nebo jím pověřený zaměstnanec bezpečný přístup těchto osob do/od vlaku.

139. Seznam povolených výjimek a udělených souhlasů z předpisů ČD ve vztahu ke SR

Pořadové číslo výjimky	Č.j. povolení výjimky	Obsah výjimky	Zpracováno článek/příloha
1	758/2004-O11	Souhrnná výjimka	čl. 1, 22, 33, 54, 55, 56, 92, 116, 133, 137 a v příloze – 23, 26, 27, 40, 47B, 56, 58

141. Bezpečnostní štítek

- Bezpečnostní štítek umísťuje výpravčí na panel zabezpečovacího zařízení tak, aby nezakrýval kontrolní prvky ani tlačítka. Dozorce výhybek umísťuje bezpečnostní štítek na viditelné místo na pracovním stole.