

**České dráhy**

**JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU**

**STANIČNÍ ŘÁD**

ŽELEZNIČNÍ STANICE

**ÚJEZDEC U LUHAČOVIC**

Účinnost od : 15.3.2006

.....  
dopravní kontrolor

Schválil: č.j. **687 / 06**

dne **23.2.2006**

.....  
vrchní přednosta UŽST

Počet stran : **23**

## ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

Číslo změny Č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravil	Dne	Podpis

Vydáním tohoto Staničního řádu ŽST Újezdec u Luhačovic s účinností od 15.3.2006 se ruší platnost Staničního řádu ŽST Újezdec u Luhačovic, č.j. 236/02 - DK, účinného od 1.7.2002, včetně všech změn a rozkazů k němu vydaných.

**ROZSAH ZNALOSTÍ**

Pracovní zařazení	Znalost
zaměstnanci pověřeni kontrolní činností v dopravním provozu, výpravčí	úplná znalost
staniční dozorce	čl.: 1, 4, 7, 8, 10A, 10B, 11, 13, 15, 21, 22, 24, 26, 31A, 31C, 32, 33, 54, 55, 56, 57, 60, 63, 65A, 65B, 67, 71, 74, 75, 77, 82, 92, 100, 104, 112, 115, 116, 133, 137, přílohy : 1, 5A, 5B, 6, 7A, 8, 15A, 18, 19, 21, 22, 26, 29, 41, 47A, 47B, 48, 51B, 54, 55, 56, 58.
vlaková četa posunová četa zaměstnanec pro řízení sledu	čl.: 1, 4, 7, 11, 13, 21, 22, 24, 31C, 32, 33, 54, 55, 56, 57, 62, 65A, 65B, 74, 75, 82, 100, 112, 115, 116.
strojvedoucí	čl.: 1, 4, 7, 13, 15, 21, 22, 31C, 32, 33, 54, 55, 56, 57, 62, 65A, 65B, 74, 89, 100, 115, 116.

## A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

### 1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice **Újezdec u Luhačovic**

leží v **km 119, 600** jednokolejné

trati **Vlářský průsmyk – Staré Město u Uherského Hradiště**

smíšená - podle povahy práce,

mezilehlá - po provozní stránce

odbočná - pro trať Luhačovice - Újezdec u Luhačovic,

dispoziční - pro trať Luhačovice - Újezdec u Luhačovic s pravomocí obousměrnou.

Je stanicí nesamostatnou, sídlem vrchního přednosty UŽST je ŽST **Otrokovice**.

### 4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím

- Zastávka „**Šumice**“ leží v km **122, 620** mezi stanicemi **Újezdec u Luhačovic - Nezdenice**.  
Administrativně a účetně je přidělena pod železniční stanicí Uherský Brod. Zastávka má oprávnění k odbavení cestujících ve vnitrostátní přepravě. Čekárna pro cestující je zděná, nástupiště v délce 210 metrů je vnější jednostranné, úrovňové. Povrch je dlážděný s betonovými obrubníky. Osvětlení zastávky je elektrické a obsluhuje ho zaměstnanec na zastávce. Osvětlovací stožáry na nástupišti jsou zapínány a vypínány pomocí fotobuňky a spínacích hodin.
- Zastávka „**Biskupice u Luhačovic**“ leží v km **5, 819** mezi stanicemi **Luhačovice - Újezdec u Luhačovic**.  
Administrativně je přidělena pod železniční stanicí Uherský Brod. Je neobsazena. Nástupiště o délce 100 m je vnější, jednostranné, úrovňové, jeho povrch je vysypán drtí a okraje jsou zpevněny betonovými obrubníky. Osvětlení zastávky je elektrické. Osvětlovací stožáry na nástupišti jsou zapínány a vypínány automaticky - pomocí fotobuňky.
- Zastávka „**Polichno**“ leží v km **4, 600** mezi stanicemi **Luhačovice - Újezdec u Luhačovic**.  
Administrativně je přidělena pod železniční stanicí Uherský Brod. Je neobsazena. Nástupiště o délce 100 m je vnější, jednostranné, úrovňové, jeho povrch je asfaltový a okraje z betonových prefabrikátů. Osvětlení zastávky je elektrické. Osvětlovací stožáry na nástupišti jsou zapínány a vypínány automaticky - pomocí fotobuňky.

## **7. Nástupiště**

Podél kolejí číslo 1, 2 a 3 jsou vybudována vnější, jednostranná úroňová nástupiště. Jejich povrch je zpevněn a okraje jsou zhotoveny z betonových obrubníků. Nástupiště u koleje čís.1 a 3 měří 250 m, u koleje čís. 2 měří 186 m.

Vchod na tato nástupiště je z volného prostoru před výpravní budovou.

Východ z nádraží je z krytého nástupiště, podél výpravní budovy na veřejnou komunikaci.

Pro přecházení cestujících a pro jízdu ručních vozíků na jednotlivá nástupiště jsou v kolejišti vybudovány úroňové přechody z betonových panelů - dva u dopravní kanceláře, třetí u rampy.

## **8. Technické vybavení stanice**

- Výpravní budova a další provozní objekty stanice jsou napojeny na veřejnou vodovodní síť s pitnou vodou, hlavní uzávěr vody se nachází ve sklepním prostoru pod stavědlem.
- Výpravní budova je vytápěna plynovou kotelnou. Tato je situována přímo ve výpravní budově.

## **9C. Elektrická silnoproudá zařízení**

- V obvodu žel.stanice Újezdec u Luhačovic a na zastávce Šumice se nachází rozvodná soustava se jmenovitým napětím 380/220 V.
- Přívod pro stanici je z rozvodné soustavy E.ON kabelem AYAY 4 x 50 mm do rozvodné skříně stanice. Z této je pak napájen celý obvod stanice.
- Na zastávku Šumice je přívod z rozvodné soustavy E.ON řešen volným vedením 4 x 16 AlFe do rozvodné desky.
- Místa transformoven a rozvoden :

### **ŽST Újezdec u Luhačovic :**

km	označení	napájení
119, 700	R 1	celý obvod stanice

### **Zastávka Šumice :**

km	označení	napájení
122, 620	R 1	obvod zastávky Šumice

**10A. Elektrické osvětlení**

- Osvětlení železničního prostranství a prostor pro cestující je provedeno jako celkové, a to jak v ŽST Újezdec u Luhačovic, tak i na zastávce Šumice.
- Počet osvětlovacích zařízení v obvodu žel. stanice Újezdec u Luhačovic a na zastávce Šumice :

**ŽST Újezdec u Luhačovic :**

počet	umístění	zdroj	výměna- čištění
6	nástupiště	3x40 W zářivka	SDC - SEE
2	dopr. kanc.	2x40 W zářivka	SDC - SEE
12	čekárna	2x40 W zářivka	SDC - SEE
4	WC	60 W žárovka	zam. stanice
22	kolejiště	250 W RVL	SDC - SEE

**Zastávka Šumice :**

počet	umístění	zdroj	výměna- čištění
4	nástupiště	250 W RVL	SDC - SEE
1	nástupiště	125 W RVL	SDC - SEE
2	čekárna	2x40 W zářivka	zam. zastávky

Pomůcky pro údržbu jsou uloženy v ŽST Újezdec u Luhačovic na pracovišti staničního dozorce, na zastávce Šumice u zaměstnance zastávky.

- Umístění rozvaděčů :

**ŽST Újezdec u Luhačovic :**

umístění	obvod osvětlení	obsluha
ER 1 - dopr. kanc.	celý obvod stanice	výpravčí
R 1 - dopr. kanc.	kolejiště stanice	výpravčí

**Zastávka Šumice :**

umístění	obvod osvětlení	obsluha
R 1 – služ. místnost	obvod zastávky	zam. zastávky

- Ovládání osvětlení v ŽST Újezdec u Luhačovic provádějí zaměstnanci ve službě, kteří dodržují časové intervaly dle Časového plánu osvětlování, jenž je přílohou čís. 22 stan. řádu. Zapínání a vypínání osvětlení je nutno přizpůsobit vždy stávajícím povětrnostním podmínkám.  
Při zjištění závad v osvětlení zajistí výměnu vadných zdrojů určený zaměstnanec ŽST Újezdec u Luhačovic, zast. Šumice nebo SDC - SEE - viz tabulka. Prostory pro všeobecnou nakládku a vykládku nemají samostatné elektrické osvětlení.
- Údržbu zařízení elektrického osvětlení provádí zaměstnanci SDC - SEE.
- Zásuvka 380 V je umístěna v kotelně a na budově starého nádraží. Na zastávce Šumice zásuvkové stojany ani zásuvky 380 V zabudovány nejsou.

## **10B. Nouzové osvětlení**

- Pro nouzové osvětlení služebních místností a vestibulu slouží přenosná zářivková svítidla.
- Prostředky pro nouzové osvětlení jsou umístěny :
  - dopravní kancelář - 1 ks - za použitelnost odpovídá výpravčí
  - pokladna - 2 ks - za použitelnost odpovídá výpravčí
  - místnost stan. dozorce - 1 ks - za použitelnost odpovídá stan. dozorce

## **11. Přístupové cesty ve stanici**

- Staniční dozorcí a ostatní zaměstnanci při chůzi na obě zhlaví používají stezku podél koleje č. 2.
- Nouzový východ ze staniční budovy vede z kotelny za staniční budovu.

## **13. Opatření při úrazech**

V dopravní kanceláři je umístěna zdravotnická brašna.

## **15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů**

- Klíče od lampárny a stanoviště 2 jsou uloženy u staničního dozorce.
- Klíče od vchodu do budovy, vestibulu, veřejných WC, dopravní kanceláře, reléové místnosti, ubytovny a dalších služebních místností jsou uloženy u výpravčího.

## B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

### 21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkole- jek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
<b>dopravní koleje</b>			
<b>1</b>	553 m	odj. náv. L 1 – S 1	hlavní staniční kolej, vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky, kromě vlaků <b>z a do</b> Luhačovic
<b>2</b>	606 m	odj. náv. L 2 – S 2	vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky
<b>3</b>	605 m	odj. náv. L 3 – S 3	vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky, kromě vlaků <b>z a do</b> Luhačovic
<b>manipulační koleje</b>			
<b>4</b>	248 m	výkolejka Vk 1 - Vk 2	všeobecně nakládková a vykládková kolej



**22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran**

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T 100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>
1	ústředně	dopravní kancelář - JOP	elektromotorický přestavník	ne	bez tělesa	staniční dozorce
2	ústředně	dopravní kancelář - JOP	elektromotorický přestavník	ne	bez tělesa	staniční dozorce
3	ústředně	dopravní kancelář - JOP	elektromotorický přestavník	ne	bez tělesa	staniční dozorce
4	ručně	stan.dozor., pos. četa	výměnový zámek - □ - 9	ne	odrazky	staniční dozorce
5	ručně	stan.dozor., pos. četa	výměnový zámek - □ - 23	ne	odrazky	staniční dozorce
6	ústředně	dopravní kancelář - JOP	elektromotorický přestavník	ne	bez tělesa	staniční dozorce
7	ústředně	dopravní kancelář - JOP	elektromotorický přestavník	ne	bez tělesa	staniční dozorce
Vk 1	ručně	stan.dozor., pos. četa	kontrolní zámek O - 7	ne	bez tělesa	staniční dozorce
Vk 2	ručně	stan.dozor., pos. četa	kontrolní zámek O - 20	ne	bez tělesa	staniční dozorce

- počet klik k nouzovému ručnímu přestavování výhybek a jejich uložení :  
dopravní kancelář - 2 ( dvě ) kliky v uzamčené skřínce náhradních klíčů
- počet a uložení přenosných výměnových uzamykatelných zámků :  
pět přenosných výměnových zámků uzamykatelných je uloženo v místnosti staničního dozorce.

#### **24. Výhybky a výkolejky, které jsou v základní poloze uzávěrovány nebo uzamčeny**

Výhybky čís. 4 a 5 jsou v základní poloze postaveny do přímého směru a uzamčeny.  
Výkolejky Vk 1 a Vk 2 jsou v základní poloze na koleji a uzamčeny.

#### **25. Výhybky, které musí být uzamčeny, jsou-li při jízdě vlaku pojížděny po hrotu**

Při odjezdu vlaku ze druhé koleje musí být uzamčena výhybka č. 4 a 5.

#### **26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných**

- Hlavní klíč od kovové podložky uzamykatelné má označení UJ – P1 a je uložen v uzamykatelné skříňce v dopravní kanceláři.
- Hlavní klíče od přenosných výměnových zámků mají označení UJ – V1, UJ – V2, UJ – V3, UJ – V4 a UJ – V5 a jsou uloženy v uzamykatelné skříňce v dopravní kanceláři.

#### **28. Pečetění náhradních klíčů**

- Náhradní klíče může pečetit také přednosta železniční stanice nebo dozorčí.
- Označení kovového pečetidla : „ČSD PO BRNO 150 “.

## C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

### 31A. Zabezpečovací zařízení ve stanici

- Náhradní klíče od reléové místnosti jsou zapečetěné uloženy v uzamčené skříňce náhradních klíčů v dopravní kanceláři.
- Železniční stanice Újezdec u Luhačovic je vybavena staničním zabezpečovacím zařízením 3. kategorie elektronického typu ovládaným z Jednotného obslužného pracoviště ( JOP ).  
V pracovním stole je deska :
  - pro nouzové ovládání přivolávacích návěstí na vjezdových návěstidlech ,
  - s tlačítky „**reset zadávacích počítačů**“, „**start technologických počítačů**“ a „**nouzové vypnutí napájení**“.Zabezpečovací zařízení je doplněno dvěma EZ, ve kterých jsou drženy hlavní klíče od Vk 1 a Vk 2.  
Pro obsluhu tohoto staničního zabezpečovacího zařízení platí dokument „Základní technické požadavky – Jednotné obslužné pracoviště IV.“ a „Doplňující ustanovení pro obsluhu zabezpečovacího zařízení“ - uloženo v příloze čís. 5A staničního řádu.
- Náhradní PIK je uložena v zapečetěné obálce v obalu „Mimořádné události“. Její použití poznamená výpravčí v telefonním zápisníku s uvedením důvodu použití, do doby zapečetění si pak výpravčí náhradní PIK předávají v Odevzdávce dopravní služby.
- Rozvaděč R 1 je umístěn v dopravní kanceláři. Vypnutí zabezpečovacího zařízení se provede tlačítkem „ Nouzové vypnutí napájení “.

### 31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

Ve všech přilehlých mezistaničních úsecích je traťové zabezpečovací zařízení **3. kategorie** – automatické hradlo AH – 88 bez oddílového návěstidla.  
Popis AH – 88 a jeho obsluhy je uveden v Doplňujícím ustanovení, které je uloženo v příloze 5A SŘ.

**31C. Zabezpečovací zařízení na přejezdech**

- Traťový úsek Nezdenice - Uherský Brod :

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
<b>Železniční stanice Nezdenice</b>			
<b>123, 284</b>	stát.silnice III.třídy	AŽD – 71 PZS 3 ZI	kontrolní prvky v dopr. kanc. ŽST Nezdenice, začátek a konec ovládacích obvodů : km 121, 687 -124, 150; indikace na JOP ŽST Újezdec u Luh., PZS vybaveno uzamčenou skříňkou s prvky místní nouzové obsluhy, klíče od skříňky mají v úschově udrž. zam. SDC - SSZT Zlín, je závislé na odj. náv. ŽST Nezdenice.
<b>122, 871</b>	místní komunikace	PZZ – RE PZS 3 ZI	kontrolní prvky v dopr. kanc. ŽST Nezdenice, začátek a konec ovládacích obvodů : km 121, 687 -124, 150; indikace na JOP ŽST Újezdec u Luh., PZS vybaveno uzamčenou skříňkou s prvky místní nouzové obsluhy, klíče od skříňky mají v úschově udrž. zam. SDC - SSZT Zlín, je závislé na odj. náv. ŽST Nezdenice
<b>122, 672</b>	místní komunikace	PZZ – RE PZS 3 ZI	kontrolní prvky v dopr. kanc. ŽST Nezdenice, začátek a konec ovládacích obvodů : km 121, 687 -123, 922; indikace na JOP ŽST Újezdec u Luh., PZS vybaveno uzamčenou skříňkou s prvky místní nouzové obsluhy, klíče od skříňky mají v úschově udrž. zam. SDC - SSZT Zlín.
<b>121, 681</b>	místní komunikace	k	
<b>120, 345</b>	polní cesta	k	
<b>Železniční stanice Újezdec u Luhačovic</b>			
<b>119, 800</b>	místní komunikace	AŽD 71 PZS 3 ZI	kontrolní prvky v dopr. kanc. ŽST Újezdec u Luhačovic, začátek a konec ovládacích obvodů : km 119, 024 -120, 790 PZS vybaveno uzamčenou skříňkou s prvky místní nouzové obsluhy, klíče od skříňky mají v úschově udrž. zam. SDC - SSZT Zlín; je závislé na vjezdovém a odjezdovém návěstidle.
<b>118, 932</b>	místní komunikace III.třídy	AŽD 71 PZS 3 ZI	kontrolní prvky v dopr. kanc. ŽST Újezdec u Luhačovic, začátek a konec ovládacích obvodů : km 117, 770 -119, 805 PZS vybaveno uzamčenou skříňkou s prvky místní nouzové obsluhy, klíče od skříňky mají v úschově udrž. zam. SDC - SSZT Zlín; je závislé na vjezdovém a odjezdovém návěstidle.
<b>118, 850</b>	polní cesta	k	
<b>116, 859</b>	polní cesta	k	
<b>Železniční stanice Uherský Brod</b>			

- Traťový úsek Luhačovice - Újezdec u Luhačovic :

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
<b>Železniční stanice Luhačovice</b>			
9,400	přechod pro pěší	k	
9,210	místní komunikace	k	
9,109	stát.silnice III.třídy	VÚD PZS 3 SI	kontrolní prvky v dopr. kanc. ŽST Luhačovice, začátek a konec ovládacích obvodů : km 8, 816 - 9, 449.
8,605	stát.silnice III.třídy	VÚD PZS 3 SI	kontrolní prvky v dopr. kanc. ŽST Luhačovice, začátek a konec ovládacích obvodů : km 8, 218 - 9, 095.
7,914	polní cesta	k	
6,932	polní cesta	k	
5,955	polní cesta	k	
5,688	stát.silnice II.třídy	VÚD PZS 3 SI	kontrolní prvky v dopr. kanc. ŽST Luhačovice, začátek a konec ovládacích obvodů : km 5, 221 – 6, 144
5,344	polní cesta	k	
4,762	polní cesta	k	
4,510	místní komunikace	k	
4,448	polní cesta	k	
3,905	polní cesta	k	
3,554	polní cesta	k	
2,857	polní cesta	k	
0,777	polní cesta	k	
<b>Železniční stanice Újezdec u Luhačovic</b>			
0,140	místní komunikace	PZS 3 ZI AŽD 71	kontrolní prvky v dopr. kanc. ŽST Újezdec u Luhačovic, začátek a konec ovládacích obvodů : km 0, 690 PZS vybaveno uzamčenou skříňkou s prvky místní nouzové obsluhy, klíče od skříňky mají v úschově udrž. zam. SDC - SSZT Zlín; je závislé na vjezdovém a odjezdovém návěstidle

- Náhradní personální identifikační karta je uložena v obalu MU.

**32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosi-  
ných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy**

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
Vjezdové <b>L</b>	119, 970	DK - JOP	----	Vzdálenost návěstidla od krajní výhybky - 196 m, telefon
označnick	119, 920		----	
Vjezdové <b>PL</b>	0, 285	DK - JOP	----	Vzdálenost návěstidla od krajní výhybky - 321 m, telefon
označnick	0, 235		----	
Vjezdové <b>S</b>	118, 780	DK - JOP	----	Vzdálenost návěstidla od krajní výhybky - 247 m, telefon
označnick	118, 830		----	
Odjezdové <b>S 1</b>	119, 687	DK - JOP	----	
Odjezdové <b>S 2</b>	119, 721	DK - JOP	----	trpasličí
Odjezdové <b>S 3</b>	119, 699	DK - JOP	----	
Odjezdové <b>L 1</b>	119, 134	DK - JOP	----	
Odjezdové <b>L 2</b>	119, 115	DK - JOP	----	
Odjezdové <b>L 3</b>	119, 094	DK - JOP	----	
Předvěst <b>Př L</b>	120, 680	DK - JOP	----	
Předvěst <b>Př PL</b>	0, 690	DK - JOP	----	
Předvěst <b>Př S</b>	118, 040	DK - JOP	----	
Seřadovací <b>Se 1</b>	119, 805	DK - JOP	----	trpasličí
Seřadovací <b>Se 2</b>	119, 805	DK - JOP	----	trpasličí
Seřadovací <b>Se 3</b>	119, 024	DK - JOP	----	trpasličí
Seřadovací <b>Se 4</b>	118, 938	DK - JOP	----	

### **33. Telekomunikační a informační zařízení**

- **Telefonní okruhy**

traťový :

Újezdec u Luh. - Uherský Brod

Újezdec u Luh. - Nezdenice

Újezdec u Luh. - Luhačovice

přivolávací :

dopravní kancelář - vjezdové návěstidlo L, PL a S

účastnický :

Stanice je připojena na dopravní telefonní síť ČD - telefonní ústředna Uherský Brod.

- **Staniční rozhlas**

Rozhlas obsluhuje výpravčí. Návod k obsluze staničního rozhlasu je uložen v příloze čís. 5F tohoto staničního řádu.

- **Rádiová spojení**

- stanice je zapojena do rádiové sítě SRD systému TRS, kanálová skupina 65 B,

- obsluhou základnové radiostanice je pověřen výpravčí,

- výpravčí a staniční dozorce jsou vybaveni přenosnými radiostanicemi.

Doplňující ustanovení je uloženo v příloze č. 5 B SŘ.

Provozní řád rádiových sítí je uložen v příloze č. 21 SŘ.

Rádiový provoz v ŽST je uskutečňován simplexním spojením – síť VOS, SMV.

Kanálové skupiny a frekvence těchto sítí jsou uvedeny v Prováděcím nařízení k předpisu ČD D7, část B.

- **Záznamová zařízení**

Hovory rádiové sítě SRD systému TRS jsou zaznamenávány na záznamovém zařízení ReDat, které je umístěno v dopravní kanceláři ŽST Uherský Brod. O poruše tohoto záznamového zařízení ihned informuje výpravčí ŽST Uherský Brod výpravčího ŽST Újezdec u Luhačovic.

- **Ostatní informační zařízení**

Ve vestibulu, na nástupišti a v provozních místnostech jsou elektrické hodiny s centrálním řízením času.

- **Služební mobilní telefony**

Služební mobilní telefon má přidělen vrchní přednosta uzlové železniční stanice, náměstek vrchního přednosta uzlové železniční stanice pro provoz, náměstek vrchního přednosta uzlové železniční stanice pro přepravu a obchod a přednosta nesamostatné železniční stanice.

## F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

### **54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice**

Statutárním zástupcem vrchního přednosty uzlové železniční stanice Otrokovice je náměstek vrchního přednosty uzlové železniční stanice pro provoz. Jeho sídlo je ve výpravní budově ŽST Otrokovice.

### **55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností**

Kontrolní činností jsou v ŽST Újezdec u Luhačovic pověřeni :

- vrchní přednosta uzlové železniční stanice,
- náměstek vrchního přednosty uzlové železniční stanice pro provoz,
- náměstek vrchního přednosty uzlové železniční stanice pro přepravu a obchod,
- přednosta nesamostatné železniční stanice,
- dozorčí,
- systémový specialista,
- technolog,
- referent krizového řízení a bezpečnosti.

### **56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště**

- **Výpravčí** - jeho stanoviště je v dopravní kanceláři. Službu vykonává dle stanoveného rozvrhu služby.
- Klíče od uzamčeného hnacího vozidla odevzdá strojvedoucí výpravčímu.
- Výpravčí provádí sepsání tiskopisů „Zpráva o poškození“, „Hlášenka“ a komerční zápis, provádí záznamy do Záznamní knihy technické služby vozové.
- Od obsluhy vlaku přebírá Záznam vozových závad a eviduje ho v Záznamní knize technické služby vozové.
- Při neobsazení pracoviště staničního dozorce přebírá výpravčí jeho povinnosti.

### **57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)**

**Staniční dozorce** - má stanoviště na bývalém ústředním stavědle. Při posunu obsluhuje výhybky č. 4, 5 a Vk 1, Vk 2. V době jeho nepřítomnosti obsluhuje výhybky č. 4, 5 a Vk 1, Vk 2 při posunu obsluha vlaku.



### **60. Odevzdávky dopravní služby**

- Výpravčí odevzdávají službu osobně, ústně a písemně v samostatné knize odevzdávek dopravní služby.
- Staniční dozorce odevzdávku služby neprovádí. Čas nástupu a ukončení služby zapíše do telefonního zápisníku výpravčího.  
Při nástupu služby provede výpravčí písemně poučení staničního dozorce o aktuální dopravní situaci.  
Vzor odevzdávky dopravní služby a poučení o aktuální dopravní situaci je uložen v příloze č. 8 SŘ.

### **62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice**

- Stroje pro odstraňování sněhu nesmějí jezdit po koleji č. 4.
- Stroje pro odstraňování sněhu při jízdě po kolejích č. 1, 2 a 3 v místě úrovnových nástupišť smějí být přepravovány pouze tehdy, jsou-li jejich pracovní části zajištěny v přepravní poloze.

### **63. Povolené úpravy dopravní dokumentace**

- Dopravní deník :
  - sloupec č. 12 - (nadepsán „vlak dojel/odjel celý“) - čas hlášení staničního dozorce, že vlak dojel/odjel do/ze stanice celý,
  - sloupec č. 10 - časový údaj hlášení volnosti a správného postavení vlakové cesty staničním dozorcem.
- Telefonní zápisník :  
nový sloupec pro podpis staničního dozorce, který zde svým podpisem stvrzuje, že byl seznámen výpravčím s aktuální dopravní situací při nástupu služby, hlášení dopravy, příp. jiná důležitá dopravní hlášení.

### **65A. Zajištění vozidel proti ujetí**

- ŽST Újezdec u Luhačovic leží na spádu směr Uherský Brod :  
**5 ‰** - záhlaví směr Nezdenice a záhlaví směr Luhačovice,  
do **2,5 ‰** - úroveň výhybky č. 1 - úroveň vjezdového návěstidla **S** směr Uherský Brod.
- Kontrolu zajištění odstavených vozidel provádí v celém obvodu stanice staniční dozorce.

### **65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn**

- Vlak lze spolehlivě zajistit proti ujetí zabrzděním přímočinné brzdy hnacího vozidla.
- Za odstranění zarážek před uvedením odstavených vozidel do pohybu odpovídá zaměstnanec dle STPÚ uložených v příloze 29 SŘ.
- Při přivěšování hnacího vozidla strojvedoucím odstraňuje zajišťovací prostředky na straně přivěšování hnacího vozidla strojvedoucí. Uložení zajišťovacích prostředků na místo určení dle čl. 116 tohoto SŘ provede výpravčí.

### **67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě**

- Změny ve vlakové dopravě ohlašuje výpravčí staničnímu dozorcí ústně nebo na záznamní tabuli.  
Jiným než staničním zaměstnancům oznamuje změny ve vlakové dopravě výpravčí ústně.
- Staničnímu dozorcí jsou změny ve vlakové dopravě oznamovány písemně v telefonním zápisníku u výpravčího, kde tento zápis staniční dozorce podepisuje při poučení před zahájením dopravní služby a v 17.00 hod.
- Výpravčí zavádí a odřiká vlaky na trati Újezdec u Luhačovic - Luhačovice v obou směrech. Vlakovou dopravu ohlašuje výpravčímu ŽST Luhačovice ve 04. 45 hod. a v 16. 45 hod.

### **68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu**

Hlášení předvídaného odjezdu dává a přijímá výpravčí v rozmezí 1 – 10 minut před odjezdem ( průjezdem ) vlaku.

### **71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý**

- Že vlak dojel/odjel celý může z příkazu výpravčího zjišťovat i staniční dozorce, který toto oznámí výpravčímu ústně, popř. i rádiovou stanicí.
- Uvolnění námezdníku na 20 m zjistí výpravčí nebo z jeho příkazu staniční dozorce.

### **72. Používání upamatovávacích pomůcek**

Varovné štítky zavádí výpravčí na zařízení JOP. Postup při zavádění varovného štítku je obdobný jako při zavádění bezpečnostního štítku – viz čl. 141 tohoto SŘ. Zavedení varovného štítku je indikováno na monitoru pracoviště JOP.

### **73. Náhradní spojení**

Při poruše traťového telefonního spojení zařízení použije výpravčí toto náhradní spojení :

- účastnické - ŽST Nezdenice - čís. 315  
- ŽST Uherský Brod - čís. 495  
- ŽST Luhačovice - čís. 205
- veřejná telef. síť - ŽST Nezdenice - 972721315  
- ŽST Uherský Brod - 972721495  
- ŽST Luhačovice - 972721205

### **74. Očekávání příjezdu, sledování odjezdu a průjezdu vlaku jiným zaměstnancem než výpravčím**

- Staniční dozorce sleduje jízdu vlaku z příkazu výpravčího na nástupišti nebo v kolejišti.
- Výpravčí informuje o jízdě vlaku staničního dozorce ústně nebo telefonicky.

### **75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty**

- Stanice tvoří jeden obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty.
- Za celý obvod odpovídá výpravčí.
- Při normální činnosti zabezpečovacího zařízení zjišťuje výpravčí volnost vlakové cesty pohledem na monitor pracoviště JOP v dopravní kanceláři.
- V případě poruchy zabezpečovacího zařízení zjišťuje výpravčí volnost vlakové cesty pohledem v kolejišti tak, aby se bezpečně přesvědčil, že vlaková cesta v jeho obvodu je volná.  
Bude-li při poruše zabezpečovacího zařízení nutno zjistit volnost vlakové cesty i pochůzkou, zjistí volnost vlakové cesty z příkazu výpravčího staniční dozorce. Časový údaj hlášení zapíše výpravčí dle čl. 63 tohoto staničního řádu.
- V případě, že
  - se bude posunovat na některém ze záhlaví stanice s vozidly, která nespolehlivě ovlivňují činnost zab. zařízení,
  - se bude posunovat na některém ze záhlaví stanice a zab. zařízení bude v poruše, provede zaměstnanec řídicí posun při ukončení nebo přerušení posunu zápis v telefonním zápisníku výpravčího, že úsek uvolnil od všech vozidel.Dále se postupuje podle Doplňujících ustanovení uložených v příl. 5A.

## **77. Postup při přípravě vlakové cesty**

- při správné činnosti zabezpečovacího zařízení se postupuje při přípravě vlakové cesty podle doplňujících ustanovení uložených v příloze č. 5A tohoto SŘ.
- Při poruše zabezpečovacího zařízení ohlásí staniční dozorce výpravčímu volnost a správné postavení vlakové cesty, a to :
  - písemně - výpravčí zapíše časový údaj hlášení do sloupce 12 Dopravního deníku, které staniční dozorce podepíše,
  - rádiovým zařízením - výpravčí zapíše časový údaj hlášení do sloupce 10 Dopravního deníku. Staniční dozorce zapíše údaje o správném postavení a volnosti vlakové cesty do Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty, který bude pro staničního dozorce za tímto účelem zaveden. Výhybky pojížděné proti hrotu ve vlakové cestě a odvrátané výhybky musí být uzamčeny přenosným uzamykatelným výměnovým zámkem. V době, kdy pracoviště není obsazeno staničním dozorcem, provede kontrolu správného postavení a uzamčení výměn výpravčí.
- Je - li dovolována jízda vlaku jiným způsobem než návěstí dovolující jízdu (kromě PN), je nutné vyvolat výstrahu na PZS v km 118, 932 nebo 119, 800 ( 0, 140 ), popř. zajistit zpravení vlaku písemným rozkazem o neúčinkování PZZ. Dále se postupuje podle Doplňujících ustanovení uložených v příl. 5A.

## **79. Současné jízdni cesty**

- Současné vyloučené jízdni cesty jsou uvedeny v příloze čís. 6 staničního řádu.
- Blíží-li se ke stanici dva vlaky opačného směru, dovolí se přednostně vjezd vlaku od Nezdenic.
- Blíží-li se ke stanici dva vlaky stejného směru, tzn. od Luhačovic a od Nezdenic, dovolí se přednostně vjezd vlaku od Luhačovic.

## **82. Odjezd vozidel náhradní dopravy**

- Příjezd posledního vozidla ND ohlásí výpravčímu z jeho příkazu staniční dozorce, připravenost pokračujícího vlaku k odjezdu ohlásí výpravčímu člen doprovodu vlaku.
- Stanoviště vozidel náhradní dopravy je u staniční budovy.

## **83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům**

Vlaky jsou mezi stanicemi Újezdec u Luhačovic - Uherský Brod, Újezdec u Luhačovic - Nezdenice a Újezdec u Luhačovic - Luhačovice vypravovány v mezistaničním oddílu.

## **86. Obsluha PZZ a postup při poruchách**

Indikace činnosti PZZ a ovládání, včetně nouzového, je na monitoru pracoviště JOP v DK. Pro obsluhu PZZ platí předpis ČD Z 2 a dokument "Základní technické požadavky – Jednotné obslužné pracoviště IV."

Je-li dovolována jízda vlaku ( PMD ) jiným způsobem než návěstí dovolující jízdu ( kromě PN ), je nutné na PZZ v km 118, 932 nebo 119, 800 ( 0, 140 ) vyvolat výstrahu, popř. zpravit vlak ( PMD ) písemným rozkazem o neúčinkování PZZ.

## **89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ**

- Aby byla zajištěna správná činnost PZZ pro zpáteční jízdu, musí vozidlo dojet až za vzdalovací úsek PZZ. Kilometrické polohy těchto úseků jsou uvedeny v čl.31C staničního řádu.
- V případech, kdy kolejová vozidla musí ukončit nebo začít svou jízdu v ovládacím obvodu PZZ, musí být tato vozidla zpravena písemným rozkazem o neúčinkování PZZ.
- Při jízdě PMD za vlakem není zajištěna správná činnost PZZ. Strojvedoucí musí být zpraven písemným rozkazem o neúčinkování PZZ.

## **92. Správkové vozy a jejich opravy**

- označování vozů správkovými nálepkami provádí z příkazu výpravčího staniční dozorce.
- vozy vyžadující zvláštní opatření (např.omezení rychlosti, neodrážet, vyřazení z vlaku) oznámí výpravčímu vozmistr
- správkové vozy se k opravě přistavují na kolej č. 4 tak, aby byla zajištěna bezpečnost zaměstnanců při opravě vozů - vozmistr musí seznámit výpravčího o potřebě přístavby vozů pro provedení opravy
- zaměstnancem odpovědným za provedení prohlídek a zacházení s vozem je výpravčí

„Záznamní kniha technické služby vozové“ je uložena u výpravčího.

## **93. Posun mezi dopravami**

Postup pro zajištění posunu mezi dopravami je uveden v Doplnujícím ustanovení pro obsluhu zabezpečovacího zařízení, které je uloženo v příloze čís. 5A staničního řádu.

## **95. Povolenky**

Povolenka bílé barvy - evidenční číslo **2401/7**, platná pro traťovou kolej Újezdec u Luhačovic - Uherský Brod je uložena v obalu „Mimořádné události“.

## **97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy**

- V dopravní dokumentaci lze používat níže uvedených zkratk a zkrácených názvů stanic :
  - UB - Uherský Brod
  - UJ - Újezdec u Luhačovic
  - NZ - Nezdenice
  - ŠU - Šumice
  - LU - Luhačovice
  - Bi - Biskupice u Luhačovic.
- Při telefonních dopravních hlášeních a zprávách lze používat těchto zkrácených názvů stanic :
  - místo celého názvu „ Uherský Brod " lze použít zkráceného názvu „ Brod ",
  - místo celého názvu „ Újezdec u Luhačovic " lze používat zkráceného názvu „ Újezdec ".

## G. USTANOVENÍ O POSUNU

### 100. Základní údaje o posunu

- Železniční stanice Újezdec u Luhačovic tvoří jeden posunovací obvod.
- Svolení k posunu na všech kolejích dává výpravčí, který staví posunové cesty a organizuje posun.
- Při pravidelném odstavení a dobírání vozidel je zaměstnancem řídícím posun vedoucí posunové čety, u vlaků s přepravou cestujících staniční dozorce, v době jeho nepřítomnosti vlakvedoucí osobní přepravy.

### 104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Rušící posun musí být ukončen nejpozději :

- **3 minuty** před příjezdem vlaku ve směru od Uherského Brodu,
- **5 minut** před příjezdem vlaku ve směru od Luhačovic nebo Nezdenic.

### 109. Místní podmínky pro posun

Pobyt vozů volného oběhu ve stanici, s ohledem na jejich dlouhodobé odstavení, eviduje a sleduje výpravčí. Tento také realizuje příslušná předpisová opatření týkající se posunu s těmito vozidly nebo při jejich zařazení do vlaku.

### 112. Posun přes přejezdy

Přejezdy v km **118, 932 a 119, 800 ( 0, 140 )** jsou vybaveny světelným PZZ kategorie PZS 3 ZI. Při posunu jsou tyto přejezdy ovládány z JOP v DK podle pokynů zaměstnance řídícího posun.

Nelze-li tyto přejezdy pro poruchu uzavřít:

- zpraví o této skutečnosti zaměstnance řídícího posun výpravčí,
- při posunu bez obsluhy vlaku zajistí bezpečnost na těchto přejezdech staniční dozorce.

### 115. Posun trhnutím

Posun trhnutím je v obvodu celé stanice zakázán.

### 116. Zarážky, kovové podložky

- K zastavování a zajišťování žel. vozidel ve stanici jsou určeny 4 kusy zarážek a 2 kusy kovových podložek. Tyto jsou rozmístěny ve stojanech u místnosti staničního dozorce a u koleje č. 4.
- Dvoupřírubové zarážky se v ŽST Újezdec u Luhačovic nesmějí používat na koleji č. 1 a 2 v km 119, 3 - 119, 7.

## I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

### **133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů**

- Nejkratší doba pro poznání místních poměrů před samostatným výkonem funkce je :
  - výpravčí - jedna denní a jedna noční směna,
  - staniční dozorce - jedna směna.
- Výpravčí musí vykonat i poznání traťových poměrů. Informace o traťových poměrech získá z Tabulek traťových poměrů.

### **137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace**

- Osoby se sníženou schopností pohybu a orientace pohybující se na vozících pro invalidy a jejich průvodci používají při jízdě k vlakové soupravě nebo od ní úrovněvé přechody, které plynule přechází až k nástupišti a dále na veřejnou komunikaci před nádražní budovou.  
Za bezpečnost osoby se sníženou schopností pohybu a orientace pohybující se na vozíku pro invalidy v kolejišti odpovídá staniční dozorce.
- Jízda vozíku pro invalidy do kolejiště smí být uskutečněna jen se souhlasem výpravčího.

### **141. Bezpečnostní štítek**

- Při žádosti o zavedení bezpečnostního štítku postupuje výpravčí takto :
- bezpečnostní štítek se nepředává, výpravčí ho označí jako varovný štítek v zab. zařízení JOP - toto je indikováno na monitoru JOP,
  - výpravčí запиše do telefonního zápisníku časový údaj zavedení bezpečnostního štítku, místo pracoviště a způsob dorozumívání - tento zápis podepíše zaměstnanec žádající o zavedení bezpečnostního štítku a výpravčí,
  - při ukončení prací výpravčí запиše v telefonním zápisníku časový údaj zrušení bezpečnostního štítku - tento zápis podepíše zaměstnanec žádající jeho zrušení a výpravčí,
  - výpravčí zruší zavedení bezpečnostního štítku v zab. zařízení JOP.

### **142. Podmínky pro dopravu vozů s malými koly**

Jízda vlaků s vozy s malými koly je povolena ve stanici za podmínek stanovených instradačním telegramem.