

ČESKÉ DRÁHY
JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
ÚPOŘINY

Účinnost od 1.7.2002

Josef Kraus v.r.

.....
přednosta stanice

Václav Chmelař v.r.

.....
dopravní kontrolor

Schválil č.j.: 1731/2002-S dne 18.6.2002

v.z. Ing. Otto Bretfeld v.r.

.....
ředitel OPR

Počet stran: 39

ČESKÉ DRÁHY
JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

1. změna
STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
ÚPOŘINY

Účinnost od 30.9.2003

Změna se týká: Rozsahu znalostí a článků č. 26, 31B, 31C, 33, 68, 71, 73, 75, 86, 87, 89, 92, 93, 95, 97, 100, 127.

Nový článek č. 80.

Účinností této změny se ruší RPS č. 1/2002, 2/2002 a 3/2002 ke SŘ ŽST Úpořiny.

Josef Kraus v.r.

.....
přednosta stanice

Václav Chmelař v.r.

.....
dopravní kontrolor

Schválil č.j.: 2709/2003-S dne 26.9.2003

Ing. Jíří Kolář Ph.D. v.r.

.....
ředitel OPŘ

ČESKÉ DRÁHY
JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

2. změna
STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
ÚPOŘINY

Účinnost od 1.3.2004

Změna se týká: Rozsahu znalostí a článků č. 4, 14, 15, 21, 31A, 31B, 31C, 57, 58B, 67, 68, 72, 77, 79, 81, 83, 86, 89, 92, 93, 95, 97, 100, 109, 124, 127, 141.

Změnu proveďte výměnou listů.

Josef Kraus v.r.

.....
přednosta stanice

Václav Červenka v.r.

.....
dopravní kontrolor

Schválil č.j.: 633/2004-S dne 27.2.004

Ing. Jiří Kolář Ph.D. v.r.

.....
ředitel OPŘ

ČESKÉ DRÁHY
JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
ÚPOŘINY

Změna č. 3

Účinnost od: 1.5.2006

Změna se týká rozsahu znalostí a článků č.: 1, 3, 4, 10A, 10C, 12, 15, 22, 26, 28, 31A, 31C, 33, 54, 55, 56, 57, 58A, 58B, 60, 63, 65B, 67, 71, 73, 74, 75, 77, 82, 83, 89, 92, 100, 116, 133, 137, 139, nový článek č. 27, 76, 113, článek č. 80, 81, 103, 109, 111, 127 je zrušen.

Změnu č. 3 staničního řádu provedte výměnou stran číslo 1 – 36, strany číslo 37- 39 vyřadte.

Dnem účinnosti této změny se ruší rozkaz VP UŽST Ústí n. L. ke SŘ ŽST Úpořiny č. 1 / 2005 č. j. 911 / 2005 – S a č. 2 / 2005 č. j. 1968 / 2005 – S.

Václav Červenka v. r.

.....
dopravní kontrolor

Schválil č.j.: 630 / 2006 – S dne 27.4.2006

Bc. Jaroslav Maršík v. r.

.....
vrchní přednosta UŽST

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost
UŽST Vrchní přednosta UŽST, přednosta ŽST, náměstek VP UŽST I - III, dozorčí I - VII, dozorčí provozu ve směně, syst. specialista, IŽD, technolog, IŽD VT, výpravčí	úplná
Dozorce výhybek	čl. 1, 3, 4, 7, 8, 10A, 10B, 11, 13, 14, 15, 16, 21, 22, 26, 31A, 31B, 31C, 32, 33, 54, 55, 56, 57, 60, 65A, 67, 71, 74, 75, 77, 97, 100, 110, 116, 137 příl. 1, 3, 4, 5B, 8, 15A, 18, 21, 23, 26, 27, 29, 30A, 31, 40, 41, 47A, 47B, 48, 51A, 48, 56, 58
Hradlář – hláskař	čl. 1, 4, 10C, 54, 55, 56, 58B, 67, 68, 97, příl. 1, 3, 15A, 26, 29, 31, 40, 41, 47A, 47B, 48, 56, 58
Zaměstnanci UŽST řídící posun: vedoucí posunu, posunovač ved. obsluhy nákl. vlaku, obsluha vlaku	čl. 1, 3, 7, 11, 10C, 11, 13, 14, 21, 22, 26, 31C, 32, 33, 54, 55, 56, 58A, 58B, 62, 65A, 65B, 89, 93, 100, 102, 110, 112, 115, 116, 137 příl. 1, 3, 4, 14, 21, 26, 29, 31, 40, 47A, 47B, 48, 58
Zaměstnanec objednaný u PD PCP	čl. 1, 3, 4, 7, 8, 10A, 10B, 10C, 11, 13, 14, 15, 16, 21, 22, 26, 31A, 31B, 31C, 32, 33, 54, 55, 56, 57, 58A, 58B, 60, 62, 65A, 65B, 67, 71, 74, 75, 77, 89, 93, 97, 100, 102, 110, 112, 115, 116, 137 příl. 1, 3, 4, 5B, 8, 15A, 18, 21, 23, 26, 27, 29, 30A, 31, 40, 41, 47A, 47B, 48, 51A, 48, 56, 58
Referent péče o hmotný majetek, zásobovač, skladový referent, skladník, provozní elektrikář, provozní zámečnick, řidič silničních motorových vozidel, dopravní referent, referent obrany	čl. 1, 7, 8, 11, 13, 14, 15, 54, 55, 56, 137 příl. 1, 15A, 47A, 47B, 48, 58
Vozmistr	čl. 1, 2, 3, 4, 11, 14, 21, 22, 31C, 32, 33, 54, 55, 56, 58A, 62, 65A, 65B, 92, 93, 97, 108 příl. 1, 4, 21, 48, 58
Strojvedoucí, vozmistr DKV	čl. 1, 2, 3, 4, 11, 14, 21, 22, 31C, 32, 33, 56, 58B, 62, 65A, 65B, 92, 93, 97, 108 příl. 1, 4, 21, 48, 58
<ul style="list-style-type: none"> • Řidič drážního speciálního hnacího vozidla SHV • Řidič drážního speciálního vozidla-traťový strojník • Řidič drážního speciálního hnacího vozidla MVTV 	čl. 1, 3, 4, 11, 14, 21, 22, 31C, 32, 33, 56, 58B, 62, 65A, 65B, 89, 93, 97, 108 příl. 1, 4, 21, 48, 58
<ul style="list-style-type: none"> • Vedoucí posunu-zaměstnanec pro řízení sledu • Člen obsluhy nákladních vlaků-posunové čety 	Shodně jako zaměstnanec řídící posun UŽST
<ul style="list-style-type: none"> • Zaměstnanci SSZT, ST, SEE 	čl. 14, 22, 31A, 31B, 31C, 32, 33 příl. 1, 5A, 5B, 6, 7B, 58

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice ÚPOŘINY
leží v km 9,335 jednokolejné trati Řetenice - Lovosice
km 13,498 dvoukolejné trati Ústí nad Labem západ St 5 – Bílina.

Je stanicí:
smíšenou - podle povahy práce
mezilehlou - po provozní stránce.

Sídlem vrchního přednosty uzlové ŽST je železniční stanice Ústí nad Labem západ.

3. Vlečky

„Vlečka Lybar, a.s. Velvěty“ - je zaústěna do dráhy celostátní výhybkou č. 4 z koleje č.9.
Obsluha a popis vlečky je v příloze č. 4 SŘ.

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splátky a zastávky až k sousedním stanicím

Zastávka (nákladiště) Teplice zámecká zahrada leží v km 2,770

mezi stanicemi Řetenice – Úpořiny
Administrativně je přidělena uzlové železniční stanici Ústí nad Labem a je neobsazena. Zastávka je vybavena přístřeškem a zvýšeným elektricky osvětleným nástupištěm v délce 80 m. Osvětlení nástupiště je řízeno fotobuňkou. Obsluhovací řád v příloze č. 3 SŘ.

Zastávka PROSETICE leží v km 4,980

mezi stanicemi Řetenice – Úpořiny
Neobsazená zastávka je administrativně přidělena uzlové železniční stanici Ústí nad Labem. Zastávka je vybavena přístřeškem a zvýšeným nástupištěm v délce 50 m, které je osvětleno elektricky.

Hradlo - nákladiště (zastávka) BYSTRANY v ČECHÁCH leží v km 6,572

mezi stanicemi Řetenice – Úpořiny
Administrativně je přiděleno uzlové železniční stanici Ústí nad Labem a je obsazeno hradlářem, který provádí odbavení cestujících a zavazadel. Zastávka je vybavena čekárnou pro cestující a elektricky osvětleným zvýšeným nástupištěm v délce 70 m.
Obsluhovací řád v příloze č.3 SŘ.

Zastávka HRADIŠTĚ v ČECHÁCH leží v km 11,666

mezi stanicemi Úpořiny – Chotiměř

Je neobsazena, administrativně přidělena uzlové železniční stanici Ústí nad Labem. Zastávka je vybavena elektricky osvětleným zvýšeným nástupištěm v délce 66 m.

Hradlo - nákladiště (zastávka) ŽALANY leží v km 13,530

mezi stanicemi Úpořiny – Chotiměř

Hradlo je administrativně přiděleno uzlové železniční stanici Ústí nad Labem a je obsazeno hradlářem, který provádí odbavení cestujících a zavazadel. Hradlo je vybaveno čekárnou pro cestující a zvýšeným sypaným nástupištěm v délce 110 m s elektrickým osvětlením. Z koleje č. 4 vyúsťuje vlečka Vodní stavby Žalany. Obsluhovací řád v příloze č. 3 SŘ.

Zastávka ŽALANY leží v km 14,710

mezi stanicemi Úpořiny – Chotiměř

Zastávka je administrativně přidělena uzlové železniční stanici Ústí nad Labem. Je neobsazena, vybavena čekárnou pro cestující s elektricky osvětleným nástupištěm v délce 90 m.

Zastávka BOŘISLAV leží v km 16,200

mezi stanicemi Úpořiny – Chotiměř

Zastávka je administrativně přidělena uzlové železniční stanici Lovosice, je neobsazená, vybavená čekárnou pro cestující a elektricky osvětleným nástupištěm v délce 70 m.

Zastávka ŽIM leží v km 18,831

mezi stanicemi Úpořiny - Chotiměř

Zastávka je administrativně přidělena uzlové železniční stanici Lovosice a obsazena závorářem, který zajišťuje odbavování cestujících a zavazadel. Zastávka je vybavena elektricky osvětleným nástupištěm v délce 190 m.

Zastávka RADEJČÍN leží v km 21,866

mezi stanicemi Úpořiny - Chotiměř

Zastávka je komerčně neobsazena, odbavování cestujících se provádí ve vlaku. Administrativně je přidělena uzlové železniční stanici Lovosice a vybavena přístřeškem pro cestující s elektrickým osvětlením v délce 100 m, WC.

Zastávka Dobkovičky leží v km 25,255

mezi stanicemi Úpořiny - Chotiměř

Neobsazená zastávka je administrativně přidělena uzlové železniční stanici Lovosice a má zbudované nástupiště s elektrickým osvětlením ovládaným fotobuňkou.

Zastávka BROZÁNKY leží v km 8,200

mezi stanicemi Řehlovice - Úpořiny

Zastávka je administrativně přidělena uzlové železniční stanici Ústí nad Labem. Je vybavena dvěma elektricky osvětlenými nástupišti s přístřešky v délce 120 m. Zastávka je neobsazena a přístup na nástupiště je mimoúrovňovou lávkou.

Zastávka RTYNĚ NAD BÍLINOU leží v km 10,100

mezi stanicemi Řehlovice - Úpořiny

Zastávka je administrativně přidělena uzlové železniční stanici Ústí nad Labem. Je vybavena dvěma elektricky osvětlenými nástupišti s přístřeškem v délce 120 m. Zastávka je neobsazena a přístup je z přilehlé silniční komunikace.

Zastávka VELVĚTY leží v km 11,630

mezi stanicemi Řehlovice - Úpořiny

Zastávka je administrativně přidělena uzlové železniční stanici Ústí nad Labem a je vybaveny dvěma elektricky osvětlenými nástupišti v délce 120 m a přístřešky. Zastávka je neobsazena a přístup na nástupiště pro cestující je mimoúrovňovým podchodem.

Zastávka LBÍN leží v km 15,140

mezi stanicemi Úpořiny - Ohníč

Zastávka je administrativně přidělena uzlové železniční stanici Ústí nad Labem a je vybavena dvěma nástupišti v délce 120 m s elektrickým osvětlením a přístřešky. Zastávka je neobsazena a přístup pro cestující je s přilehlé komunikace.

7. Nástupiště

Stanice je vybavena zvýšenými jednostrannými nástupišti u kolejí:

- č. 6	v délce	100 m,
- č. 4	„	100 m,
- č. 2	„	120 m,
- č. 1	„	120 m,
- č. 3	„	120 m,
- č. 5	„	200 m.

8. Technické vybavení stanice

Vytápění

Vytápění výpravní budovy a bytových jednotek je zajištěno z kotelny na tuhá paliva umístěné v suterénu výpravní budovy, vybavené kotlem VSB IV s výkonem 199 kW, který současně ohřívá teplou užitkovou (TUV) vodu v době topné sezóny. Pro indikaci stavu kotle je zřízena zvuková a světelná signalizace teploty otopné vody, která je vyvedena do dopravní kanceláře.

Pro uhřev TUV v době mimo topnou sezónu je instalován v kotelně elektrický ohříváč vody.

Rozvod vody

Výpravní budova je napojena na veřejný vodovod s hlavním uzávěrem vody umístěným v šachtě na křižovatce přilehlé silniční komunikace vedoucí k budově železniční stanice, domovní uzávěr pro výpravní budovu je umístěn v chodbě pod schody ke kotelně.

9A. Elektrická trakční zařízení

- **Trakční proudová soustava:** stejnosměrná 3 kV
- **Místa trakčních napájecích stanic:**
KOŠTOV km 2,020 trať Ústí nad Labem – Bílina,
SVĚTEC km 21,730 trať Ústí nad Labem – Bílina.
- **Umístění úsekových odpojovačů**

číslo ÚO	číslo stožáru	km	základní stav	způsob obsluhy	manipulace
401	3	13,077	zapnutý	dálkově	výpravčí
402	4	13,077	zapnutý	dálkově	výpravčí
411	43	14,600	zapnutý	dálkově	výpravčí
412	44	14,660	zapnutý	dálkově	výpravčí
3A	27	13,660	zapnutý	dálkově	výpravčí
3B	26	13,660	zapnutý	ručně	výpravčí
5	27	13,660	zapnutý	ručně	výpravčí

Trakční vedení ve stanici je po elektrické stránce rozděleno do skupin. Tyto skupiny lze od sebe rozdělit (vypnout) úsekovými odpojovači. Skupiny jsou barevně odlišeny ve schématu napájení a dělení v příloze č.14 SŘ.

- **Obsluha úsekových odpojovačů**
Úsekové odpojovače, s výjimkou odpojovačů místního významu, smí obsluhovat oprávněný zaměstnanec jen na příkaz elektrodispečera. Příkazy od elektrodispečera smí přijímat jen výpravčí ve službě.
Zaměstnancem oprávněným přijímat příkazy k obsluze úsekových odpojovačů od elektrodispečera je výpravčí.
Před provedením obsluhy odpojovačů musí výpravčí (odpovědná osoba) zajistit stažení sběračů elektrických hnacích vozidel a vypnutí elektrických předtápěcích zařízení napájených z vypínaného trakčního vedení.
Při nebezpečí z prodlení a není-li možné okamžité dorozumění s elektrodispečerem, může oprávněný zaměstnanec vypnout příslušný úsek bez příkazu elektrodispečera. O provedené manipulaci musí elektrodispečera, jakmile je dorozumění možné, neprodleně informovat.
Při ruční obsluze úsekového odpojovače musí zaměstnanec použít ochranné izolační rukavice a ochrannou přilbu. Před obsluhou úsekového odpojovače musí zaměstnanec pohledem zkontrolovat stav připojení vodivého spojení konstrukce odpojovače (trakční podpěry) na kolejnicové vedení nebo jiného uzemnění. Pokud nelze pohledem zkontrolovat celistvost ukolejnění nebo uzemnění, musí použít i ochranné izolační galoše. Zjistí-li závadu v tomto spojení, nesmí obsloužit úsekový odpojovač, dokud odborný zaměstnanec závadu neodstraní.

K obsluze ÚO jsou oprávněni

- zaměstnanci provozovatele dráhy, kteří byli k obsluze vyškoleni a přezkoušeni provozovatelem trakčního vedení a na základě přezkoušení obdrží oprávnění, které má platnost 3 roky
- jmenný seznam zaměstnanců oprávněných k obsluze úsekových odpojovačů a doba platnosti oprávnění je v příloze č. 50 SŘ

Univerzálních klíč, manipulační kliky a ochranné pomůcky k obsluze ÚO jsou uloženy v dopravní kanceláři.

- **Činnost v blízkosti trakčního vedení**

Není dovoleno nosit dlouhé vodivé předměty vztyčeny proti trakčnímu vedení (žebříky apod.).

V blízkosti trakčního vedení pod napětím je zakázáno věšet prapory a instalovat výzdobu, která by se přiblížila k částem pod napětí blíže než 1,5 m.

9B. Elektrická zařízení 6kV pro napájení zabezpečovacích zařízení

- km polohy transformačních skříní (mezistaniční úsek Řehlovice – Úpořiny)

km	TS číslo
8,101	2305
8,762	2306
9,463	2307
10,205	2308
10,826	2309
11,550	2310
11,932	2311

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

- ŽST Úpořiny je napájena z rozvodu VN SČE 10kV do sloupové transformační stanice ČD 10/0,4 kV.
- Stabilní náhradní zdroj elektřiny (ZZEE) je umístěn v suterénu výpravní budovy, má automatický start při výpadku napájení elektrickou energií. ZZEE napájí zabezpečovací zařízení a nouzové osvětlení dopravní kanceláře.
- Trafostanice je umístěna za kolejištěm naproti výpravní budově. Hlavní vypínač je v rozvaděči RE 1 na sloupové trafostanici a je označen podle ČSN.
- Elektrický ohřev výhybek není instalován.
- Jiná zařízení: nejsou.

10A. Elektrické osvětlení

- Osvětlení železničních prostranství je provedeno stožáry typu JŽ 12m se stahovacími výbojkovými svítilny se spojkou. Osvětlení prostor pro cestující a zaměstnance ČD je provedeno výbojkovými, zářivkovými a žárovkovými svítilny.
- Použité osvětlení:

kolejiště	31 ks stožárů JŽ, 5 ks výložník,
nástupiště	7 ks perónních stožárků, 1 ks reflektor,
vnitřní prostory	zářivky a žárovky.

Výměna a čištění světelných zdrojů se řídí podle předpisu E 11/kapitola III. /bod C/ odstavec 39 „Výměnu světelných zdrojů ve svítidlech provádí uživatel osvětlení do výšky umístění svítidel 5 m a u svítidel vybavených spouštěcím zařízením (dotykovou spojkou - stožár JŽ) i nad tuto výšku umístění svítidel“.

- Umístění rozváděčů (pro které obvody) a vypínačů (kdo je obsluhuje a povinnosti těchto zaměstnanců):
Rozváděč pro ovládání osvětlení nástupiště a kolejiště je umístěn v dopravní kanceláři. Ovládání obsluhuje výpravčí ŽST.
Rozváděč pro osvětlení vnitřních prostor výpravní budovy je v dopravní kanceláři.
- Použité světelné zdroje:

stožáry JŽ 12	výbojka RVLX 250W
výložníky	výbojka RVLX 125W, SHC 70W
reflektor	výbojka RVI 1000W
perónní stožárky	výbojka RVLX 250W
vnitř. prostory	zářivková trubice 36W, 40W
	žárovka 40W, 60W, 100W.
- Základní údržbu elektrického zařízení provádí zaměstnanci SDC SEE Ústí nad Labem, obvodové elektrodílny Teplice, tel.: 9724 21469.
- Čísla stožárů, u kterých se při výměně svítidel a jejich čištění musí postupovat dle ČSN 343109:
č. 3 - 85cm, č. 6 - 140cm, č. 27 - 130cm, č. 31 - 80cm.
Světelné zdroje venkovního osvětlení železničních prostranství elektrizovaných tratí opravují a čistí:
 - je - li vzdálenost osvětlovacího tělesa při spouštění větší než 1,5 m od částí trakčního vedení pod napětím zaměstnanec s elektrotechnickou kvalifikací podle přílohy C sám;
 - je - li vzdálenost osvětlovacího tělesa při spouštění menší než 1,5 m ale větší než 0,9 m od částí trakčního vedení pod napětím dva zaměstnanci, z nichž jeden musí mít elektrotechnickou kvalifikaci podle přílohy C a vykonávat dozor. spouštění a opravu osvětlovacího tělesa smí provádět jen za bezvětrí. Bezpečnostní označení těchto osvětlovacích stožárů musí odpovídat ČSN 37 5199;
 - je - li vzdálenost osvětlovacího tělesa při spouštění menší než 0,9 m od částí trakčního vedení pod napětím podle příkazu „B“ za vypnutého a zkratovaného trakčního vedení. Bezpečnostní označení těchto osvětlovacích stožárů musí odpovídat ČSN 37 5199.
- Za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující odpovídá výpravčí konající službu.
- Zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení jsou umístěny: ZS 1 - teplické zhlaví, ZS 4 - u TO.
- Ostatní informace týkající se elektrického osvětlení: nejsou.

10B. Nouzové osvětlení

- Při napájení z náhradního zdroje el. energie (ZZEE) je zajištěno osvětlení dopravní kanceláře.
- Všechna pracoviště jsou vybavena petrolejovými lampami, za jejich funkčnost a upotřebitelnost je odpovědný zaměstnanec příslušného pracoviště.

10C. Dálková obsluha osvětlování zastávek

Níže uvedené zastávky nejsou dálkově ovládány.

Popis zastávky Lbín:

Napájení: ze SČE do RE 1 (v obci).

Osvětlení: nástupiště 13 ks perónních stožárků / výbojka RVLX 80W.

Osvětlení je ovládáno fotobuňkou.

Základní údržbu elektrického zařízení provádí zaměstnanci SDC - SEE Ústí nad Labem, obvodové elektrodílny Bílina, tel.: 9724 25840.

Při poruše elektrického zařízení postupují zaměstnanci ŽST podle předpisu E11/kapitola III /bod C / odstavec 42 - v pracovní době od 6.⁰⁰ do 14.⁰⁰ hod. ohlásí poruchu na obvodovou elektrodílnu Bílina, tel.: 9724 25840.

Mimo pracovní dobu se porucha neprodleně nahlásí elektrodispečerovi SEE na tel.: 9724 24227, 9724 24127. Zároveň zaměstnanci ŽST vyplní „Záznam o poruše pro elektrická zařízení“ předložený zaměstnancem, který byl na poruchu avizován.

Popis zastávky Velvěty:

Napájení: ze SČE do RE 1 (v obci).

Osvětlení: nástupiště 12 ks perónních stožárků / výbojka SHC 70W.

Osvětlení je ovládáno fotobuňkou

Základní údržbu elektrického zařízení provádí zaměstnanci SDC - SEE Ústí nad Labem, obvodové elektrodílny Teplice, tel.: 9724 21469.

Při poruše elektrického zařízení postupují zaměstnanci ŽST podle předpisu E11/kapitola III /bod C / odstavec 42 - v pracovní době od 6.⁰⁰ do 14.⁰⁰ hod. ohlásí poruchu na obvodovou elektrodílnu Teplice, tel.: 9724 21469.

Mimo pracovní dobu se porucha neprodleně nahlásí elektrodispečerovi SEE na tel.: 9724 24227, 24127. Zároveň zaměstnanci ŽST vyplní „Záznam o poruše pro elektrická zařízení“ předložený zaměstnancem, který byl na poruchu avizován.

Popis zastávky Rtyně nad Bílinou:

Napájení: ze SČE do RE 1

Osvětlení: nástupiště 13 ks perónních stožárků / výbojka SHC 70W.

Osvětlení je ovládáno fotobuňkou.

Základní údržbu elektrického zařízení provádí zaměstnanci SDC - SEE Ústí nad Labem, obvodové elektrodílny Teplice, tel.: 9724 21469.

Při poruše elektrického zařízení postupují zaměstnanci ŽST podle předpisu E11/kapitola III /bod C / odstavec 42 - v pracovní době od 6.⁰⁰ do 14.⁰⁰ hod. ohlásí poruchu na obvodovou elektrodílnu Teplice, tel.: 9724 21469.

Mimo pracovní dobu se porucha neprodleně nahlásí elektrodispečerovi SEE na tel.: 9724 24227, 9724 21127. Zároveň zaměstnanci ŽST vyplní „Záznam o poruše pro elektrická zařízení“ předložený zaměstnancem, který byl na poruchu avizován.

Popis zastávky Žalany zastávka:

Napájení zastávky je provedeno z rozvodů SČE NN kabelovou přípojkou do rozváděče RE - RO1 umístěného na budově zastávky.

V rozváděči RO 1 je umístěno jištění a ovládání osvětlení zastávky včetně hlavního vypínače /ozn./.

Osvětlení je provedeno 4 ks perónních stožárků.

Použité světelné zdroje: per. stožárky - výbojky RVLX 125W.

Ovládání zastávky je automatické pomocí soumrakového spínače/fotobuňka/.

Základní údržbu elektrického zařízení provádí zaměstnanci SDC - SEE Ústí nad Labem, obvodové elektrodílny Lovosice., tel.: 9724 32519, 9724 31319.

Při poruše elektrického zařízení postupují zaměstnanci ŽST podle předpisu E11/kapitola III /bod C / odstavec 42 - v pracovní době od 6.⁰⁰ do 14.⁰⁰ hod. ohlásí poruchu na obvodovou elektrodílnu Lovosice., tel.: 9724 32519, 9724 32319.

Mimo pracovní dobu se porucha neprodleně nahlásí elektrodispečerovi SEE na tel.: 9724 24227, 9724 24127. Zároveň zaměstnanci ŽST vyplní „Záznam o poruše pro elektrická zařízení“ předložený zaměstnancem, který byl na poruchu avizován.

Popis zastávky Hradiště v Čechách:

Napájení zastávky je provedeno z rozvodů SČE NN kabelem do rozváděče elektroměrového /ozn./RE 1, je umístěného na stěně budovy zastávky. Z rozváděče RE 1 je napojen rozváděč RO 1 - umístěn ve služební místnosti zastávky. V rozváděči RO 1 je umístěno jištění a ovládání osvětlení zastávky včetně hlavního vypínače /ozn./.

Osvětlení je provedeno pomocí perónních stožárků – 8 ks. Příchod osvětlují stožárky č. 1-6. Osvětlení přístupu k zastávce provedeno 2 ks stožárů JŽ 12 se spouštěcím zařízením. Čekárna a služební místnost je osvětlena žárovkovými svítilny.

Použité světelné zdroje: per. stožárky výbojky SHC 70W,
stožáry JŽ 12 výbojky RVLX 250W,
žárovková svítilna žárovky 60W.

Ovládání zastávky je automatické pomocí soumrakového spínače /fotobuňka/.

Základní údržbu elektrického zařízení provádí zaměstnanci SDC - SEE Ústí nad Labem, obvodové elektrodílny Lovosice., tel.: 9724 32519, 9724 31319.

Při poruše elektrického zařízení postupují zaměstnanci ŽST podle předpisu E11/kapitola III /bod C / odstavec 42 - v pracovní době od 6.⁰⁰ do 14.⁰⁰ hod. ohlásí poruchu na obvodovou elektrodílnu Lovosice., tel.: 982/2519 nebo 2319.

Mimo pracovní dobu se porucha neprodleně nahlásí elektrodispečerovi SEE na tel.: 9724 24227, 9724 24127. Zároveň zaměstnanci ŽST vyplní „Záznam o poruše pro elektrická zařízení“ předložený zaměstnancem, který byl na poruchu avizován.

Osvětlení zastávky VELVĚTY a RTYNĚ NAD BÍLINOU je ovládáno fotobuňkou, poruchy hlásí výpravčí ŽST Úpořiny.

11. Přístupové cesty ve stanicích

Přístupové cesty na všechna pracoviště:

- z přilehlé komunikace přímo na nástupiště a do výpravní budovy na své pracoviště.

12. Místa v přilehlých mezistaničních úsecích, která jsou nevhodná pro zastavení vlaků

Při jízdě vlaků všech směrů jsou pro hnací kolejová vozidla nevhodná pro zastavení všechna místa pod úsekovým dělením trakčního vedení označeným příslušnou návěstí pro elektrický provoz.

13. Opatření při úrazech

Pro ošetření menších úrazů a poskytnutí první pomoci je na pracovišti výpravčího umístěna skříňka první pomoci.

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat, nebo pobývat vedle koleje

V celé stanici je třeba dbát všeobecné opatrnosti u stožárů návěstidel, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, skladištních nakládacích a vykládacích ramp, u stožárů elektrického osvětlení a stožáru trakčního vedení, stožárů a vedení sdělovacího zařízení, plotů, opěrných zdí, zdí budov, na mostech a na propustcích se zábradlím a dalších zařízení ČD, a. s.

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Klíče od reléové a sdělovací místnosti jsou uloženy a zaplombovány v dopravní kanceláři. Tyto klíče smí být vydány pouze oprávněnému zaměstnanci SDC SSZT Ústí nad Labem.

Hlavní a náhradní klíče od pracovišť jsou uloženy v uzamykatelné skříňce na pracovišti výpravčího a předávají se v odevzdávce dopravní služby.

Klíče od pracovišť s jednosměnným provozem si zaměstnanci vyzvedávají u výpravčího.

Náhradní klíč od služební místnosti hradla – nákladiště Bystřany v Čechách má v úschově výpravčí.

16. Zajištění služebních místností při opuštění pracoviště

Každý zaměstnanec je povinen při opuštění pracoviště zajistit u z a m č e n í kanceláře či jiné služební místnosti.

Za řádné uzamčení místnosti odpovídá vždy ten zaměstnanec, o jehož pracoviště se jedná, případně ten, který opouští místnost jako poslední.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení, není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
DOPRAVNÍ KOLEJE			
1	308	S1-L1	hlavní kolej vjezdová, odjezdová a průjezdová pro všechny vlaky, TV v celé délce koleje
2	267	S2-L2	hlavní kolej vjezdová, odjezdová a průjezdová pro všechny vlaky, TV v celé délce koleje
3	332	S3 -L3	vjezdová, odjezdová a průjezdová pro všechny vlaky, TV v délce celé koleje
4	187	S4 -L4	vjezdová, odjezdová a průjezdová pro všechny vlaky, TV v délce celé koleje
5	233	S5 -L5	vjezdová, odjezdová a průjezdová pro všechny vlaky, TV v délce celé koleje
6	117	S6 -L6	vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky, bez TV
7	235	S7 -L7	Vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky, bez TV
MANIPULAČNÍ KOLEJE			
6a	60	Se10 - výtopna	Jen pro mechanismy, SV a stroj. podbiječky, bez TV, kusá kolej
8	135	Se7 - zarážedlo	pro deponování obytných vozů a vozů pro zvláštní účely, 30 m od Se7, pro správkové vozy, bez TV, kusá kolej
9	273	Se9 - Se11	odevzdávková kolej pro vlečku „Vlečka LYBAR a.s. VELVĚTY“, bez TV
9a	75	iz.styk - zarážedlo	deponování vozů a SV, bez TV, odvrtná kusá kolej
10	70	Se8 - zarážedlo	vykládková a nakládková kolej MO Ústí n. L., bez TV, kusá kolej

Legenda: SV - speciální vozidla
TV - trakční vedení (kolej s trakčním vedením)

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlo- vání	Údržba *
	jak	odkud/ kým				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně	výpravčí z DK	EMP	není	není	dozorce výhybek
2	ústředně	výpravčí z DK	EMP	není	není	dozorce výhybek
3a/b	ústředně	výpravčí z DK	EMP 10■3a1/3a2t 18▲3a1/3a2t 16■3a2t 9▲3a2t 3▲3b1/3b2t 8■3b2t 5▲3b2t 4■3b1/3b2t	není	není	dozorce výhybek
4	ústředně	výpravčí z DK	EMP	není	není	dozorce výhybek
5a/b	ústředně	výpravčí z DK	EMP 11■5a1/5a2t 46▲5a1/5a2t 7■5a2t 28▲5a2t 52▲5b1/5b2t 59■5b2t 37▲5b2t 85■5b1/5b2t	není	není	dozorce výhybek
6a/b	ústředně	výpravčí DK	EMP 43■6a1/6a2t 54▲6a1/6a2t 27■6a2t 63▲6a2t 70▲6b1/6b2t 26■6b2t 40▲6b2t 30■6b1/6b2t	není	není	dozorce výhybek
7a/b	ústředně	výpravčí z DK	EMP 53■7a1/7a2t 33▲7a1/7a2t 45■7a2t 25▲7a2t 57▲7b1/7b2t 13■7b2t 13▲7b2t 60■7b1/7b2t	není	není	dozorce výhybek

8a/b	ústředně	výpravčí z DK	EMP 21■8a1/8a2t 14▲8a1/8a2t 17■8a2t 6▲8a2t 23▲8b1/8b2t 19■8b2t 24▲8b2t 15■8b1/8b2t	není	není	dozorce výhybek, osvětlení SSZT
9	ústředně	výpravčí z DK	EMP	není	není	dozorce výhybek
10	ústředně	výpravčí DK	EMP	není	není	dozorce výhybek
11	ústředně	výpravčí z DK	EMP	není	není	dozorce výhybek
12	ústředně	výpravčí z DK	EMP	není	není	dozorce výhybek
13	ústředně	výpravčí z DK	EMP	není	není	dozorce výhybek
14	ústředně	výpravčí z DK	EMP	není	není	dozorce výhybek
15	ústředně	výpravčí z DK	EMP	není	není	dozorce výhybek
16	ústředně	výpravčí z DK	EMP	není	není	dozorce výhybek
17a/b	ústředně	výpravčí z DK	EMP 2■17a1/17a2t 12▲17a1/17a2t 20■17a2t 78▲17a2t 62▲17b1/17b2t 88■17b2t 1▲17b2t 58■17b1/17b2t	není	není	dozorce výhybek
18	ústředně	výpravčí z DK	EMP	není	není	dozorce výhybek
19a/b	ústředně	výpravčí z DK	EMP 64■19a1/19a2t 31▲19a1/19a2t 73■19a2t 38▲19a2t 66▲19b1/19b2t 74■19b2t 82▲19b2t 22■19b1/19b2t	není	není	dozorce výhybek
20	ústředně	výpravčí z DK	EMP	není	není	dozorce výhybek
21	ústředně	výpravčí z DK	EMP	není	není	dozorce výhybek
22	ústředně	výpravčí z DK	EMP	není	není	dozorce výhybek

23	ústředně	výpravčí z DK	EMP	není	není	dozorce výhybek
24	ústředně	výpravčí z DK	EMP	není	není	dozorce výhybek
25	ústředně	výpravčí z DK	EMP	není	není	dozorce výhybek
26	ústředně	výpravčí z DK	EMP	není	není	dozorce výhybek
27	ústředně	výpravčí z DK	EMP	není	není	dozorce výhybek
Vk1	ústředně	výpravčí z DK	EMP	není	není	SSZT
Vk2	ústředně	výpravčí z DK	EMP	není	není	SSZT
VkV	ústředně	výpravčí z DK	EMP	není	není	SSZT

* údržbou se pro dozorce výhybek rozumí čištění a mazání výhybek

Zkratky: EMP - elektromotorický přestavník
SSZT - Správa sdělovací a zabezpečovací techniky Ústí nad Labem
EMZ - elektromagnetický zámeček
DK - dopravní kancelář

V DK je uloženo 7 přenosných výměnových zámků uzamykatelných. Hlavní klíče jsou uloženy na pracovišti v DK u výměnových zámků.

Náhradní klíče od přenosných výměnových zámků uzamykatelných jsou uloženy ve skřínce s klíči v DK.

Ve skřínce v DK je uloženo a zaplombováno 8 klik k nouzovému přestavování výhybek.

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

Za vlakové dopravy (i mimo vlakovou dopravu) jsou hlavní klíče od výhybek č. 3ab, 5ab, 6ab, 7ab, 8ab, 17ab, 19ab drženy ve výměnových zámcích výhybek.

Při poruše činnosti RZZ (ručním přestavování) má výsledný klíč od těchto výhybek v úschově výpravčí.

Hlavní klíče od výhybek hradla - nákladiště Žalany jsou drženy v ústředním zámku nákladiště a traťový klíč od hradla - nákladiště Žalany je držen v kolejové desce výpravčího ŽST Úpořiny.

27. Úschova a použití náhradních klíčů, prostředků pro ruční přestavování výhybek a klíčů od skříňky jiným odborně působícím zaměstnancem než výpravčím

V dopravní kanceláři je uložena skříňka se zapečetěnými náhradními klíči od výhybek a výkolejek, elektromagnetického zámků, přenosných výměnových zámků uzamykatelných a klíč „Obsluhy hradla - nákladiště“ „TK-B“ hradla – nákladiště Bystřany v Čechách. Klíče má v úschově výpravčí, který je smí vydat

pouze v odůvodněných případech proti podpisu v záznamníku o použití náhradních klíčů odborně způsobilému zaměstnanci (např. zaměstnanci řídicímu posun apod).

V případě použití zapečetěných klíčů zaznamená výpravčí toto použití do záznamníku o použití zapečetěných klíčů a hodnocení směny a zajistí neprodlené zapečetění klíčů u dozorčího příslušného obvodu UŽST, příp. jeho zástupce.

28. Pečetění náhradních klíčů

Náhradní klíče pečetí dozorčí příslušného obvodu UŽST Ústí nad Labem, případně jeho zástupce.

Vzor pečetidla: Ústecká dráha – č. 451, 106, 370, 656, 661, 672, 673, 678, 679 a 684.

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích

Rozvaděč zabezpečovacího zařízení je umístěn v reléové místnosti, který je opatřen hlavním vypínačem. Stanice je vybavena reléovým zabezpečovacím zařízením cestového systému. Podle TNŽ 34 2620 je toto zařízení 3. kategorie. Popis a obsluha zabezpečovacího zařízení je uvedena v předpise ČD D101/T101 (Z1), ČD Z2 a „Doplňujícím ustanovení k předpisu pro obsluhu reléového staničního zabezpečovacího zařízení cestového systému“ (příloha č. 5A SŘ). Závěrová tabulka je uložena v příloze č. 6 SŘ.

Neprofilové styky jsou na kolejové desce vyznačeny červeně a to za výhybkou č. 7a proti hrotu vlevo, za výhybkou č. 14 v přímém směru a za výhybkou č. 23 proti hrotu vpravo. V případě, že přes tyto výhybky nelze uskutečnit závěr vlakové nebo posunové cesty, je nutno dodržovat ustanovení čl. 60 předpisu ČD D101/T101 (neprofilový styk).

Klíče od záložního zdroje elektrické energie pro napájení staničního zabezpečovacího zařízení jsou uloženy ve skřínce s klíči v DK u výpravčího ŽST Úpořiny.

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

Traťové zabezpečovací zařízení ve směru na ŽST Řehlovice a ŽST Ohníč je dle TNŽ 34 2620 zařízením 3. kategorie. Mezistaniční úseky tvoří jeden oddíl bez oddílových návěstidel.

Mezistaniční úsek Úpořiny - Ohníč:

traťové zabezpečovací zařízení ve směru na ŽST Ohníč je jednosměrné s automatickou odhláškou po uvolnění mezistaničního úseku.

Mezistaniční úsek Úpořiny - Řehlovice:

je vybaven obousměrným traťovým zabezpečovacím zařízením, které je součástí RZZ obou těchto dopraven. Obě traťové koleje jsou izolovány a tvoří vzdalovací

a přibližovací úseky, které znemožňují postavení vlakové cesty při normální obsluze zabezpečovacího zařízení do obsazeného oddílu. Obousměrná jízda po traťových kolejích je umožněna udělením traťového souhlasu pro příslušnou kolej. Odhlášky se dávají automaticky, uvolněním izolovaného úseku.

Mezistaniční úsek Řetenice - Úpořiny je rozdělen na dva traťové oddíly:

- **traťový oddíl Řetenice - Bystřany v Čechách** není zabezpečen zabezpečovacím zařízením. Jízda vlaků se řídí telefonickým dorozumíváním. Dle TNŽ 34 2620 se jedná o zařízení 1. kategorie,
- **traťový oddíl Bystřany v Čechách - Úpořiny** je zabezpečen reléovým poloautomatickým blokem. Dle TNŽ 34 2620 se jedná o zařízení 2. kategorie.

Mezistaniční úsek Úpořiny - Chotiměř je rozdělen na dva traťové oddíly:

- **traťový oddíl Úpořiny – hradlo - nákladiště Žalany** je zabezpečen reléovým poloautomatickým blokem. Dle TNŽ 34 2620 se jedná o zařízení 2. kategorie,
- **traťový oddíl hradlo - nákladiště Žalany - Chotiměř** není zabezpečen zabezpečovacím zařízením. Jízda vlaků se řídí telefonickým dorozumíváním. Dle TNŽ 34 2620 se jedná o zařízení 1. kategorie.

V mezistaničním úseku Úpořiny - Řehlovice je v km 10,509 umístěn indikátor horkoběžnosti. Vyhodnocovací zařízení je umístěno v ŽST Řehlovice.

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Trat' Řehlovice - Úpořiny - Ohnič

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
Trat' Řehlovice - Úpořiny			
8,111 A	silnice IV. třídy	PZS 3SBI AŽD71	Km poloha ovládacích obvodů: 1.TK: 8,756-7,562. 2.TK: 7,541-8,776. Kontrolní stanoviště PZZ DK ŽST Řehlovice
8,772 B	silnice IV. třídy	PZS 3SBI AŽD71	Km poloha ovládacích obvodů: 1.TK: 9,472-8,092. 2.TK: 8,122-9,472. Kontrolní stanoviště PZZ DK ŽST Řehlovice
10,226 R	silnice IV. třídy	PZS 3ZBI AŽD71	Km poloha ovládacích obvodů: 1.TK: 10,856-9,472. 2.TK: 9,472-10,856. Kontrolní stanoviště PZZ DK ŽST Úpořiny
11,567 C	silnice IV. třídy	PZS- 3ZBI AŽD PZZ-RE	Km poloha ovládacích obvodů: 1.TK: 12,779-10,856. 2.TK: 10,856-12,779. Kontrolní stanoviště PZZ ŽST Úpořiny
11,905 D	silnice III.třídy	PZS 3ZBI AŽD PZZ-RE	Km poloha ovládacích obvodů: 1.TK: 12,779-10,856. 2.TK: 10,856-12,779. Kontrolní stanoviště PZZ ŽST Úpořiny.

ŽST Úpořiny			
13,161 (9,001) 1	silnice III.třídy	PZS 3ZNL SSSR	Km poloha ovládacích obvodů: 1.TK: 14,338-11,888. 2.TK: 11,915-14,338. Odjezdová návěstidla S6-S7, vjezdová návěstidla L, 1L jsou závislá na PZS. Kontrolní stanoviště PZZ ŽST Úpořiny.
Trat' Úpořiny - Ohnič			
15,200	silnice III.třídy	PZS 3ZBI SSSR	Km poloha ovládacích obvodů: 1.TK: 16,300 - 14,338. 2.TK: 14,338 - 16,300. Kontrolní stanoviště PZZ ŽST Úpořiny.

Trat' Řetenice - Úpořiny - Chotiměř

Poloha (km)	Druh komuni- kace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
Trat' Řetenice - Úpořiny			
1,394	silnice II.třídy	PZS 3SNI VÚD	Km poloha ovládacích obvodů: 0,940 - 1,847. Kontrolní stanoviště PZZ umístěno v dopravní kanceláři ŽST Řetenice
3,140	silnice III.třídy	PZS 2SNL AŽD 71	Poloha indukčního snímače (spouštěcí body) v km 2,740 do Úpořin a od Úpořin počítače náprav v km 4,100. Umístění přejezdníků: X-313/X-343 km:2,740, OX-313 km 3,000. Krycí návěstidlo „Sk“ doplněné štítem „Op“ je závislé na PZS.
3,438	silnice III.třídy	PZS 2SBL AŽD 71	Poloha počítače náprav (spouštěcí body) v km 2,995 do Úpořin a od Úpořin v km 4,100. Umístění přejezdníků: X-313/X-343 km 2,740, OX -343 km 3,318, X-344 km 3,890, OX-344 km 3,452.
6,221	silnice II.třídy	PZS 2ZNL AŽD 71	Poloha počítače náprav (spouštěcí body) v km 5,540 do Úpořin a v km 6,770 od Úpořin. Umístění přejezdníků: X-622 km 6,650, OX-622 v km 6,350. Krycí návěstidlo Lk doplněné štítem „Op“
7,290	silnice IV.třídy	PZM 1	Obsluhuje hradlář Bystřany.
ŽST Úpořiny			
8,864 2	silnice III.třídy	PZS 3ZNL SSSR	PZS se uzavírá/otevírá závěrem vlakové cesty náv. BL. Odjezdová návěstidla S6-S7, vjezdové návěstidlo BL je závislé na PZS. Kontrolní stanoviště PZZ ŽST Úpořiny.
9,001 (13,161) 1	silnice III.třídy	PZS 3ZNL SSSR	PZS se uzavírá/otevírá závěrem vlakové cesty náv. BL. Odjezdová návěstidla S6-S7, vjezdové návěstidlo BL jsou závislá na PZS. Kontrolní stanoviště PZZ ŽST Úpořiny.

Trat' Úpořiny - Chotiměř			
11,114	sil.IV.třídy	K	Závora uzamčena, klíč v Úpořinách
12,079	sil.III.třídy	PZS 3SNI SSSR	Km poloha ovládacích obvodů: 11,550-12,598. Kontrolní stanoviště PZZ: hradlo Žalany.
13,677	sil.IV.třídy	PZS 2SNLI VÚŽ 76	Km poloha bodového zapínání kolejovými doteky: 12,996, 14,209. Umístění přejezdníků: X-131 km:13,122, X-140 km: 14,083. Kontrolní stanoviště PZZ: hradlo Žalany
14,215	sil.IV.třídy	PZS 2SNLI typ VÚŽ 76	Km poloha bodového zapínání kolejovými doteky: 13,662, 14,747. Umístění přejezdníků: X-139 km:13,807, X-146 km 14,621. Kontrolní stanoviště PZZ: hradlo Žalany
14,722	sil.III.třídy	PZS 3ZNI typ SSSR	Km poloha ovládacích obvodů: 14,187-15,318. Kontrolní stanoviště PZZ: hradlo Žalany
19,133	polní cesta	PZM 1	Ručně se ZV Žim -společný pohon s PZM km 19,272
19,272	sil.III.třídy	PZM 1	Ručně se ZV Žim - společný pohon s PZM km 19,133
21,682	sil.III.třídy	PZS 2ZNL typ AŽD 71	Km poloha bodového zapínání počítačů náprav: 21,143, 22,221. Km polohy přejezdníků: X-212 km 21,282, X- 220 km 22,082. Opakovací přejezdníky: OX-216 km 21,670, OX-217 km 21,700. Kontrolní stanoviště v ŽST Chotiměř.

Při jízdě vlaků po nesprávné koleji u PZZ (typ SSSR) 15,200 (Lbín) zpravuje výpravčí doprovod vlaku případně PMD o neučinkování PZZ vždy příslušným písemným rozkazem dle předpisu ČD D2.

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy.

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
vjezdové L	12,779	výpravčí DK		Krajní výhybka 338 m, přivolávací okruh
vjezdové 1L	12,779	výpravčí DK		Krajní výhybka 438 m, přivolávací okruh
vjezdové BL	8,483	výpravčí DK		Krajní výhybka 478 m, přivolávací okruh
vjezdové ZS	10,005	výpravčí DK		Krajní výhybka 294 m, přivolávací okruh
vjezdové 1S	14,338	výpravčí DK		Krajní výhybka 408 m, přivolávací okruh
vjezdové 2S	14,338	výpravčí DK		Krajní výhybka 362 m, přivolávací okruh
předvěst PŘL	11,880	výpravčí DK		
předvěst PŘ1L	11,880	výpravčí DK		
předvěst PŘBL	8,002	výpravčí DK		
předvěst PŘZS	10,795	výpravčí DK		
předvěst PŘ1S	15,083	výpravčí DK		
předvěst PŘ2S	15,083	výpravčí DK		
odjezdové S1	13,261	výpravčí DK		
odjezdové S2	13,250	výpravčí DK		
odjezdové S3	13,368	výpravčí DK		
odjezdové S4	13,296	výpravčí DK		
odjezdové S5a	13,391	výpravčí DK		
odjezdové S6a	13,363	výpravčí DK		
odjezdové S7a	13,372	výpravčí DK		
odjezdové L1	13,654	výpravčí DK		
odjezdové L2	13,601	výpravčí DK		
odjezdové L3	13,701	výpravčí DK		
odjezdové L4	13,557	výpravčí DK		
odjezdové L5	13,697	výpravčí DK		
odjezdové L6	13,548	výpravčí DK		
odjezdové L7	13,672	výpravčí DK		
seřaďovací Se1	8,871	výpravčí DK		
seřaďovací Se2	13,076	výpravčí DK		
seřaďovací Se3	13,080	výpravčí DK		
seřaďovací Se4	13,080	výpravčí DK		
seřaďovací Se5	13,081	výpravčí DK		
seřaďovací Se6	13,234	výpravčí DK		
seřaďovací Se7	13,270	výpravčí DK		
seřaďovací Se8	13,270	výpravčí DK		
seřaďovací Se9	13,343	výpravčí DK		
seřaďovací Se10	13,637	výpravčí DK		
seřaďovací Se11	13,661	výpravčí DK		
seřaďovací Se12	13,730	výpravčí DK		
seřaďovací Se13	13,766	výpravčí DK		
seřaďovací Se14	9,706	výpravčí DK		
seřaďovací Se15	13,963	výpravčí DK		

seřadovací Se16	13,982	výpravčí DK		
označnick	12,729	není	není	kolej č. 1 od Řehlovic
označnick	12,729	není	není	kolej č. 2 od Řehlovic
označnick	8,533	není	není	od Řetenic
označnick	9,955	není	není	od Chotiměře
označnick	14,288	není	není	kolej č. 1 od Ohníče
označnick	14,288	není	není	kolej č. 2 od Ohníče
mechanické seřadovací návěstidlo	13,133	není	není	zarážedlo koleje č. 8 - kusé
mechanické seřadovací návěstidlo	13,206	není	není	zarážedlo koleje č. 10 - kusé
mechanické seřadovací návěstidlo	13,739	není	není	vrata koleje č. 6a kusé

33. Telekomunikační a informační zařízení

Dopravní telefonní síť je zapojena na do telefonního reléového zapojovače typu DZ 61 ovládaný skříní OSZ. Přednostní právo volání má výpravčí.

V případě poruchy zapojovače DZ 61 je v dopravní kanceláři umístěn náhradní zapojovač AŽD pro 20 spojů.

Podrobný popis a obsluha telefonního zapojovače je uvedena v příloze č. 5B SŘ.

V ŽST Úpořiny se používají tyto druhy telefonních okruhů:

- traťové,
- hláskové,
- dispečerské vlakové,
- přivolávací,
- účastnické,
- místní,
- staniční rozhlas.

V případě nemožného dorozumění mohou zaměstnanci použít soukromý mobilní telefon za předpokladu, že bude dodržena hovorová kázeň.

Rozhlasová ústředna typ AUB-4800 je instalována ve sdělovací místnosti. Rozhlasová ústředna je ovládána z telefonního zapojovače OSZ. Ovládání rozhlasu se uskutečňuje pomocí prosvětlovacích tlačítek. Rozhlasová ústředna rozděluje 3 reproduktorové větve. Rozhlasová ústředna je přizpůsobena pro denní a noční provoz tlačítky DEN/NOC.

Podrobný popis a obsluha rozhlasu je uveden v příloze č. 5F SŘ.

Rádiová spojení

Radiové spojení je zřízeno pro spojení mezi výpravčím a strojvedoucím. Je umístěno na pracovišti výpravčího, který je obsluhuje.

Stanice je současně vybavena Traťovým rádiovým systémem (TRS).

Záznamová zařízení

Vícekanálový digitální záznam zvuku je umístěn v dopravní kanceláři. Slouží k záznamu hovorů všech telefonních linek zapojených do telefonního zapojovače. Poruchu zařízení (upozornění zvukovým signálem) ohlásí výpravčí na tel. č. 972 110 000 - Centrální ohlašovna poruch (COP).

Výpočetní technika

Výpravčí - PC pro provozní úlohy CEVIS.

Ostatní informační zařízení

Na nástupišti, v čekárně a na všech provozních pracovištích jsou centrálně řízené hodiny.

U výpravčího v dopravní kanceláři je nainstalován selektorový dispečerský systém SELDAT TTC, který umožňuje spojení s provozními dispečery. Popis funkcí terminálu je uveden v příloze č. 5H SŘ.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice

Určeným zástupcem vrchního přednosty uzlové ŽST je náměstek VP UŽST I.

55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností

Zaměstnanci pověřeni kontrolou a dozorem nad výkonem dopravní služby:

- vrchní přednosta UŽST,
- náměstkové VP UŽST I – III,
- přednostové ŽST,
- dozorčí jednotlivých obvodů I – VII,
- vedoucí VPK, technolog pro technickou službu vozovou,
- ostatní zaměstnanci UŽST pověřeni šetřením mimořádných událostí.

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště

Ve směně je jeden výpravčí (pracoviště umístěno v dopravní kanceláři výpravní budovy). Plně odpovídá za obsluhu zabezpečovacího zařízení, organizaci práce ve stanici a přilehlých traťových úsecích, za bezpečnost a schůdnost přístupových cest a veškeré ostatní úkony plynoucí z příslušných ustanovení předpisů ČD, a. s. a ZDD.

Má povinnosti vyplývající z pracovního zařazení komerční pracovník:

- provádí prohlídku vozů a kontrolu zacházení s vozem,
- zpravuje vozmistra o zařazení mimořádných zásilek do vlaku (prostřednictvím dozorčího provozu ve směně ŽST Ústí n. L. západ),
- sepisuje Zprávu o poškození, Komerční zápis a Hlášenku,
- přijímá hlášení vozmistra o výsledku technické prohlídky vozů.

V době nepřítomnosti dozorce výhybek plní výpravčí jeho povinnosti.

Zjistí-li výpravčí, že kolejová vozidla na izolovaných kolejích č. 6, 4, 2, 1, 3, 5 a 7, budou odstavena déle jak 7 dní, zapíše datum, čas, čísla a počet odstavených vozů zapíše do zvláštního záznamníku dlouhodobě odstavených vozů a učiní příslušné úkony dle přílohy č. 25 předpisu ČD D2.

Má v úschově klíče od odstavených a uzamčených hnacích vozidel, které přijme od strojvedoucího.

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

- **dozorce výhybek**

- pracoviště umístěno v dopravní kanceláři a obsazeno dle platného směnáře. Je přímo podřízen výpravčímu a plní povinnosti plynoucí z jeho pracovního zařazení a plynoucí z příslušných ustanovení předpisů ČD, a. s.,
- provádí provozní ošetřování výhybek v celém obvodu stanice - výsledek prohlídky eviduje v Telefonním zápisníku u výpravčího a zápis podepíše,
- provádí úklid služebních prostor a prostor pro cestující, včetně všech venkovních prostor a nástupišť,
- v zimním období odstraňuje sníh, náledí, provádí posyp přístupových cest a nástupišť,
- informuje cestující o příjezdech a odjezdech vlaků osobní dopravy a mimořádnostech v osobní dopravě,
- na příkaz výpravčího označuje místo zastavení vlaku a plní příkazy výpravčího.

58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

Vozmistr

Společný pro obvod UŽST Ústí n. L. se sídlem v ŽST ÚSTÍ n. L. západ a Ústí n. L. Střekov.

V případě potřeby (zjištěné závady, zařazení mimořádných zásilek, technické prohlídky vozů apod.) si jeho přítomnost vyžádá výpravčí u dozorcího provozu ve směně ŽST Ústí n. L. západ, č. tel. 9724 24021, 9724 22021, který jej vyrozumí.

Vedoucí obsluhy nákladních vlaků

V případě potřeby odstavení - zapřažení vlaku, vyřazení vozu z vlaku apod. si výpravčí vyžádá u provozního dispečera RCP Ústí n. L. vedoucího obsluhy nákladních vlaků ze ŽST Ústí n. L. západ.

58B. Zaměstnanci jiných výkonných jednotek podílející se na výkonu dopravní služby

Strojvedoucí DKV Ústí nad Labem - v době pravidelných obsluh stanice a hradla - nákladiště Žalany a Bystřany v Čechách provádí místní posunové práce.

60. Odevzdávky dopravní služby

- Výpravčí odevzdává službu písemně v knize „Odevzdávka dopravní služby“, osobně a ústně.
- Vzor odevzdávky dopravní služby je uložen v příloze č. 8 SŘ.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

Stroje pro odstraňování sněhu, sněhové pluhy a ostatní speciální kolejová vozidla, u nichž není zaručeno dodržení průjezdného průřezu, smějí jet pouze po koleji č. 7.

Otáčení sněhových pluhů a strojů na odstraňování sněhu je ve stanici zakázáno.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

Dopravní deník:

- sloupec č. 10 v záhlaví „**vlak vjel/odjel celý**“,
- sloupec č. 12 v záhlaví nadepíše funkcí zaměstnance, který zjišťuje volnost vlakové cesty (dozorce výhybek, zaměstnanec objednaný u provozního dispečera RCP).

Vzor úprav viz příloha č. 23 SŘ.

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

Charakteristika sklonových poměrů stanice:

- | | |
|--|-------|
| - klesání směrem k ŽST Řehlovice od km 12,796 | 1,4 ‰ |
| - stanice Úpořiny leží v rovině | 0,0 ‰ |
| - stoupání směrem k hradlu-nákladišti Žalany od km 9,684 | 3,0 ‰ |
| - stoupání směrem k ŽST Ohníč od km 7,639 | 2,0 ‰ |
| - stoupání k hradlu-nákladišti Bystřany v Č. od km 8,888 | 6,0 ‰ |

Ve všech posunovacích obvodech ŽST provádí kontrolu zajištění vozidel proti ujetí dozorce výhybek, v jeho nepřítomnosti výpravčí.

Odstavovat kolejová vozidla na záhlaví je zakázáno.

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

ÚZB nebo JZB provádí zaměstnanec objednaný výpravčím u provozního dispečera RCP Ústí n. L. (u obsazeného vlaku - obsluha vlaku).

Za odstranění zajišťovacích prostředků na straně, kde se přivěšuje hnací vozidlo, odpovídá ten zaměstnanec, který je přivěšuje; za odstranění ostatních zajišťovacích prostředků a povolení ručních brzd odpovídá při posunu zaměstnanec řídící posun nebo jím určený zaměstnanec, v ostatních případech zaměstnanec určený výpravčím (zaměstnanec objednaný u provozního dispečera RCP Ústí n. L.).

Před vykonáváním jednoduché nebo úplné zkoušky brzdy musí být vlak přivěšen k hnacímu vozidlu. Hnací vozidlo musí být zajištěno přímočinnou brzdou.

Tabulka s maximální hmotností vlaku pro dané řady lokomotiv pro uvažované klesání do 10 ‰.

lokomotiva řady	brzdící váha v t	max. hmotnost v t
742	42	750
749	43	770
122, 163, 162	44	790
121, 123, 740	48	860
130, 750	50	900
141	51	910
110, 111	52	930
730	56	1000
770	62	1110
181	66	1180
771	69	1240
182	70	1260

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

- změny ve vlakové dopravě ohlašuje výpravčí telefonicky (do 15 minut po ohlášení změn provozním dispečerem) dozorcí výhybek a hradláři hradla - nákladiště Žalany.

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

- Hlášení předvídaného odjezdu se provádí 3-8 minut před časem předpokládaného odjezdu vlaku.
- Předvídaný i skutečný odjezd ohlašuje výpravčí výpravčím ŽST Řehlovice, Ohníč, Chotiměř, Řetenice a stanovištím na trati v úseku Řetenice - Chotiměř:
 - hradlům - nákladištím Bystřany v Č. a Žalany,
 - závorářskému stanovišti Žim.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý

V době zavedení telefonického hlášení o provedení přípravy vlakové cesty nebo při poruše traťového zabezpečovacího zařízení (nebo na základě zápisu v Záznamníku poruch) zjišťuje skutečnost, že vlak vjel/odjel ze stanice celý výpravčí, popř. na jeho příkaz dozorce výhybek.

Výpravčí zapisuje hlášení v tiskopise Dopravní deník do upraveného sloupce č. 10.

Vzor úprav viz čl. 63 SŘ.

Uvolnění zadního námezníku na nejméně 20 metrů zjistí z příkazu výpravčího dozorce výhybek.

V době nepřítomnosti dozorce výhybek může skutečnost, že vlak vjel/odjel ze stanice celý, zjistit zaměstnanec objednaný u provoz. dispečera RCP Ustí n. L.

72. Používání upamatovávacích pomůcek

Varovný štítek umístí výpravčí po převzetí k příslušné koleji na ovládacím pultu RZZ a počáteční a koncové tlačítko pro volbu vlakové cesty zajistí krytkou.

73. Náhradní spojení

V případě poruchy traťového telefonu použije výpravčí k dosažení spojení se sousedními stanicemi účastnický telefon, (popř. dispečerské spojení):

- | | |
|-----------------------------|--------------------|
| - ŽST Ohníč | 9724 89821, |
| - ŽST Řehlovice | 9724 22855, 24635, |
| - ŽST Chotiměř | 9724 32626, |
| - hradlo Bystřany v Čechách | 9724 21261, |
| - ŽST Řetenice | 9724 21497, |
| - hradlo Žalany | 9724 21262. |

74. Očekávání příjezdu, sledování odjezdu a průjezdu vlaku jiným zaměstnancem než výpravčím

Výpravčí může pověřit sledováním vjezdu, průjezdu nebo odjezdu vlaku dozorce výhybek.

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

Při správné činnosti zabezpečovacího zařízení zjišťuje výpravčí volnost vlakové cesty pohledem na indikační prvky zabezpečovacího zařízení.

Na kolejích č. 4, 5 a 6 vzhledem ke snížené šuntové citlivosti zjišťuje výpravčí volnost vlakové cesty pohledem v kolejišti, případně obchůzkou i při správné činnosti staničního RZZ.

Za volnost vlakové cesty v obvodu zjišťování volnosti při normální funkci staničního RZZ odpovídá - **výpravčí**.

Při poruše zabezpečovacího zařízení může volnost vlakové cesty zjišťovat dozorce výhybek. Výpravčí vymezí úsek pro zjištění volnosti vlakové cesty (dle poruchy, která nastane).

Vymezený úsek zapíše výpravčí do Telefonního zápisníku, zápis dozorce výhybek podepíše.

Dozorce výhybek zjišťuje volnost vlakové cesty pohledem do kolejiště nebo pochůzkou.

Pokud bude dozorce výhybek hlásit volnost vlakové cesty výpravčímu telekomunikačním zařízením:

- výpravčí provede záznam času do upraveného sloupce č. 12 Dopravního deníku,
- dozorce výhybek zaznamená čas do přiděleného Zápisníku volnosti a správného postavení vlakových cest.

V době nepřítomnosti dozorce výhybek může volnost vlakové cesty zjistit zaměstnanec objednaný u provozního dispečera RCP Ústí n. L.

Za zjištění volnosti všech záhlavích, lze považovat zjištění, že:

- poslední vlak příslušného směru přijel do stanice celý,
- za posledním vlakem došla odhláška,
- došla nebo byla dána zpráva o dojezdu PMD a uvolnění traťové koleje,
- zaměstnanec řídící posun po ukončení nebo přerušení posunu provede zápis o uvolnění záhlaví v Telefonním zápisníku u výpravčího a zápis podepíše.

Vzor úprav viz čl. 63 SŘ.

76. Zjišťování volnosti vlakové cesty pomocí zabezpečovacího zařízení

Volnost vlakové cesty zjišťuje výpravčí pohledem na indikační prvky zabezpečovacího zařízení.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

Postup přípravy vlakové cesty je uveden v předpise ČD Z1 (D 101/T101, D 102/T102), D2 a „Doplňujícím ustanovení k předpisu pro obsluhu releového staničního zabezpečovacího zařízení cestového systému“ v železniční stanici Úpořiny.

Při poruše RZZ:

Po vydání kliky smí výpravčí uskutečnit vjezd (odjezd) vlaku teprve tehdy, ohlásí-li dozorce výhybek přestavení výhybky (popříp. postavení vlakové cesty, volnost vlakové cesty):

- osobně - hlášení zapíše výpravčí do Telefonního zápisníku, dozorce výhybek zápis podepíše,
- telekomunikačním zařízením - hlášení zapíše výpravčí a dozorce výhybek do Telefonních zápisníků a zápis podepíše (dozorce výhybek zápis eviduje v přiděleném Telefonním zápisníku).

V případě nepřítomnosti dozorce výhybek může tyto úkony provést zaměstnanec objednaný u provozního dispečera RCP Ústí n. L.

Nelze-li přestavit výhybky č. 3ab, 5ab, 6ab, 7ab, 8ab, 17ab, 19ab obsluhou zabezpečovacího zařízení, nařídí výpravčí dozorce výhybek přestavení výhybek pro příslušnou vlakovou cestu pomocí kliky pro ruční přestavování výhybek. Po přestavení výhybek č. 3ab, 5ab, 6ab, 7ab, 8ab, 17ab, 19ab dozorce výhybek předá výpravčímu výsledné klíče, které výpravčí zavěsí na řadiče příslušných výhybek.

Je-li nutno pro vjezd nebo odjezd vlaku obsloužit tlačítko PN, může převzít držení tlačítka dozorce výhybek.

79. Současné jízdní cesty

Dovolené a zakázané současné jízdní cesty jsou uvedeny v příloze č. 6 SŘ.

Blíží-li se ke stanici dva vlaky opačného směru, jejichž současný vjezd je zakázán, výpravčí dovolí přednostně jízdu vlaku:

ze směru od - do	přednostně se dovolí vjezd od
Řehlovic - Ohníče	Řehlovic
Řetenic - Chotiměře	Chotiměře
Řetenic - Ohníče	Ohníče
Chotiměře - Řehlovic	Řehlovic
Řehlovic - Řetenic	Řehlovic
Ohníče - Chotiměře	Ohníče

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

Stanoviště autobusů ND je umístěno před výpravní budovou. Svolení k odjezdu ND může dát výpravčí i prostřednictvím vedoucího obsluhy vlaku.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

V mezistaničním oddílu jedou vlaky v úseku:

- Úpořiny - Ohníč,
- Úpořiny - Řehlovice.

Mezistaniční úsek Úpořiny - Řetenice je rozdělen na dva traťové oddíly:

- Úpořiny - Bystřany v Čechách,
- Bystřany v Čechách - Řetenice.

Mezistaniční úsek Úpořiny - Chotiměř je rozdělen na dva traťové oddíly:

- Úpořiny - hradlo - nákladiště Žalany,
- hradlo - nákladiště Žalany - Chotiměř.

Při výpravě následných vlaků se výpravčí řídí tabulkou následných mezidobí a tabulkou elektrických mezidobí (vývěska v DK).

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

Obsluha PZS a postup při poruchách jsou uvedeny v předpise ČD Z2. Odchylný způsob obsluhy, umístění a význam jednotlivých ovládacích a indikačních prvků je uveden v „Doplňujícím ustanovení k předpisu pro obsluhu releového staničního zabezpečovacího zařízení cestového systému“, které je přílohou č. 5A SŘ.

Vlaky vypravené při nepřijatém traťovém souhlasu nebo proti udělenému souhlasu, musí být zpraveny o **neúčinkování** přejezdů v km 8,111, 8,772, 10,226 11,567 a 11,905 písemným rozkazem v případě, že PZS je v poruše, nebo je v anulaci, nebo je zavedena výluka ovládacích úseků v pojížděné koleji.

V ŽST Úpořiny jsou návěstidla odjezdová S1, S2, S3, S4, S5, S6, S7 a vjezdové L a BL závislé na PZS 1 v km 13,161 (9,001) a PZS 2 v km 8,864. Před jízdou na PN nebo kolem neobsluhovaných návěstidel (dále jen PN) se postupuje následujícím způsobem :

- u projíždějícího vlaku ze ŽST Ohníč do ŽST Řehlovice se uzavřou tlačítkem z kolejové desky PZS 1 v případě, že vlak projíždí kolem vjezdového návěstidla na PN a odjíždí kolem odjezdového návěstidla na PN,
- u projíždějícího vlaku ze ŽST Ohníč do ŽST Řehlovice se uzavřou tlačítkem z kolejové desky PZS 1 v případě, že vlak projíždí kolem vjezdového návěstidla na PN a odjezdová vlaková cesta je postavena (na odjezdovém návěstidle je návěstěna návěst dovolující jízdu),
- u projíždějícího vlaku ze ŽST Ohníč do ŽST Řehlovice se uzavřou tlačítkem z kolejové desky PZS 1 v případě, že vlak projíždí kolem vjezdového návěstidla na návěst dovolující jízdu a projíždí kolem odjezdového návěstidla na PN,
- u odjíždějícího vlaku do ŽST Řehlovice se uzavřou tlačítkem z kolejové desky PZS 1 v případě, že vlak odjíždí kolem odjezdového návěstidla na PN,
- u vjíždějícího vlaku ze ŽST Řehlovice se uzavřou tlačítkem z kolejové desky PZS 1 v případě, že vlak vjíždí kolem vjezdového návěstidla na PN,

- u vjíždějícího/odjíždějícího vlaku ze/do ŽST Řetenice se uzavřou tlačítkem z kolejové desky PZS 1 a PZS 2 v případě, že vlak vjíždí/odjíždí kolem vjezdového/odjezdového návěstidla na PN. ,

Klíče od místní obsluhy PZS v km 8,111 a 8,772 v mezistaničním úseku Řehlovice - Úpořiny jsou uloženy v dopravní kanceláři ŽST Řehlovice.

Klíče od místní obsluhy PZS v km 10,226, 11,567, 11,905 a 13,161(9,001) trati Řetenice - Lovosice, 15,200 v mezistaničních úsecích Řehlovice - Úpořiny - Ohníč jsou uloženy v dopravní kanceláři ŽST Úpořiny.

Klíče od místní obsluhy PZS v km 3,140 a 3,438 v mezistaničním úseku Řetenice - Úpořiny jsou uloženy ve služební místnosti nákladiště Teplice zámecká zahrada.

Klíče od místní obsluhy PZS v km 6,221 v mezistaničním úseku Řetenice - Úpořiny jsou uloženy ve služební místnosti hradla – nákladiště Bystřany v Č.

Klíče od místní obsluhy PZS v km 8,864, 9,001(13,161), 12,079 a 14,772 mezistaničním úseku Úpořiny - Chotiměř jsou uloženy v dopravní kanceláři ŽST Úpořiny.

Klíče od místní obsluhy PZS v km 13,677 a 14,215 v mezistaničním úseku Úpořiny - Chotiměř jsou uloženy ve služební místnosti hradla – nákladiště Žalany a od PZS v km 21,682 v dopravní kanceláři Chotiměř.

V případě, že stanoviště s kontrolním stanovištěm není obsazeno zaměstnancem, je nutno zpravovat vlaky písemným rozkazem a PMD příslušným rozkazem.

87. Obsluha PZM a postup při poruchách

O tom, že celý vlak/PMD minul přejezd v km 7,290, se přesvědčí hradlář hradla - nákladiště Bystřany v Čechách tím, že byla dána odhláška ze stanice Úpořiny, při jízdě ze ŽST Úpořiny tím, že vlak/PMD do hradla – nákladiště Bystřany v Čechách dojel celý.

V případě opuštění závorářského stanoviště hradlář hradla - nákladiště Bystřany v Č. PZM uzamkne v otevřené poloze, klíč uloží na příslušné místo ve služební místnosti

Popis činnosti a obsluhy PZM je uveden v předpise ČD Z2 a „Doplňujícím ustanovením k předpisu pro obsluhu releového staničního zabezpečovacího zařízení cestového systému“.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Při návratu postrku, vlaku a PMD zpět do stanice a při nakolejení speciálního vozidla na trati se strojvedoucí řídí návěstmi na návěstidlech přejezdníků.

Při návratu postrku, vlaku nebo PMD a při nakolejení speciálního vozidla na trati u PZZ bez přejezdníků nebo v případě, že km poloha pro návrat je před návěstidlem přejezdníku (nelze zjistit návěst přejezdníku), musí být strojvedoucí vždy zpraven písemným rozkazem o neúčinkování přejezdových zabezpečovacích zařízení v km 8,111 A; 8,772 B; 10,226 R; 11,567 C; 11,905 D; 13161 (9,001) 1; 15,200 (trať Řehlovice – Úpořiny – Ohníč), 1,394; 3,140; 3,438;

6,221; 7,290 (trať Řetenice – Úpořiny – Chotiměř), 8,864; 9,001 (13,161) 1 (ŽST Úpořiny), 11,11; 12,079; 13,677; 14,215; 14,722; 19,133; 19,272; 21,682 (trať Úpořiny – Chotiměř).

92. Správkové vozy a jejich opravy

Zjištěné závady, zařazení mimořádných zásilek a případné požadavky nahlašuje výpravčí dozorčímu provozu ve směně ŽST Ústí n. L. západ, č. tel. 9724 24021, 9724 22021, ten vyrozumí vozmistra UŽST Ústí n. L., který:

- provádí technickou prohlídku a polepení vozů, výsledky prohlídek a všechny zjištěné závady zapisuje do Záznamní knihy technické služby vozové uložené na pracovišti výpravčího,
- provádí prohlídku vozu, včetně jeho polepení jako „Vůz nezpůsobilý k provozu“ a vozu vyžadujícího mimořádné opatření (technický doprovod, omezení rychlosti apod.), o veškerých požadovaných opatřeních vozmistr prokazatelně zpraví výpravčího,
- v případě zjištěné závady na voze při přepravě RID ohlásí vozmistr toto zjištění osobnímu pokladníkovi, který zajistí sepsání hlášení RID na základě údajů dodaných vozmistrem,
- vyřazení vozu cizí železnice ohlašuje vozmistr výpravčímu ŽST.

Výpravčí zajistí polepení vozů a jejich prohlídku vozmistrem u vozů odstavených z provozu a vozů odstavených z provozu pro technickou závadu, které nesmějí opustit stanici.

Vozmistr nahlásí prostřednictvím osobního pokladníka - vozového disponenta vozovému dispečerovi kotlové vozy vyžadující přistavení do opravy DKV nebo OOR; pokud je nutné vůz odeslat nejdříve k vyčištění, polepí vůz nálepkami „K vyčištění – vypaření“.

93. Posun mezi dopravami

Při jízdě PMD platí vždy ustanovení čl.86 a 89 SŘ.

Při jízdě PMD do nákladiště Teplice zámecká zahrada a zpět musí PMD v nákladišti zastavit vždy až za návěstí „Hranice izolovaného úseku“ umístěné v úrovni přejezdníku, tak aby uvolnil ovládací obvody PZZ.

Výpravčí ŽST Úpořiny zpraví vždy PMD písemným rozkazem tohoto znění:
„V nákladišti Teplice zámecká zahrada smíte zastavit až za návěstí „Hranice izolovaného úseku“ umístěné v úrovni přejezdníku a uvolníte ovládací obvody PZZ v km 3,140 a 3,438.“

„Při jízdě PMD zpět do Úpořin zastavte v nákladišti Teplice zámecká zahrada před návěstí „Místo zastavení“, pokračovat v další jízdě od této návěstí smíte po uplynutí jedné minuty.“

95. Povolenky

Povolenky jsou uloženy u výpravčího v obalu "Mimořádné události".

- pro 1. TK ÚPOŘINY - ŘEHLOVICE
- pro 2. TK ÚPOŘINY - OHNÍČ
- pro traťovou kolej ÚPOŘINY - CHOTIMĚŘ
- pro traťovou kolej ŘETENICE - ÚPOŘINY u výpravčího ŽST ŘETENICE
- pro 1. TK OHNÍČ - ÚPOŘINY u výpravčího ŽST OHNÍČ
- pro 2. TK ŘEHLOVICE - ÚPOŘINY u výpravčího ŽST ŘEHLOVICE.

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

Zkráceného názvu vlastní stanice a stanic sousedních je dovoleno používat jen v Telefonním zápisníku a Dopravním deníku takto:

- | | |
|--------------------------------|-------|
| - Úpořiny | - Úp, |
| - Hradlo - nákl. Bystřany v Č. | - By, |
| - Hradlo - nákl. Žalany | - Za, |
| - Řehlovice | - Ři, |
| - Ohníč | - Oh, |
| - Chotiměř | - Co, |
| - ZV Žim | - Zi |

Při telefonních hlášeních a zprávách je dovoleno používat zkráceného názvu:

- | | |
|-------------------------|---------------|
| Teplíce zámecká zahrada | - „Zámecká“, |
| Bystřany v Čechách | - „Bystřany“. |

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

Stanice je vzhledem k obvodům pro přestavování výhybek rozdělena na tyto základní posunovací obvody:

- **posunovací obvod č.1** - obvod přestavovaných výhybek a výkolejek od označnicků na řehlovickém záhlaví 1. a 2. TK v km 12,729 a označnicku směrem do stanice Řetenice v km 8,533 do úrovně označnicků na ohníčském záhlaví 1. a 2. TK v km 14,288 a označnicku směrem do stanice Chotiměř v km 9,955.
- **posunovací obvod č.2** - od návěstidla Se 10 pro kolej č. 6a (areál správy tratí SDC Ústí n.L.)
- **posunovací obvod č.3** - od návěstidla Se 4 pro celý areál vlečky „Vlečka Lybar Velvěty a.s.“

Při pravidelném odstavování a dobírání železničních kolejových vozidel plní povinnosti zaměstnanec řídicího posun vedoucí posunové čety.

102. Povinnosti zaměstnanců při posunu

Posunovat na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaků, se smí pouze se souhlasem výpravčího.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Rušící posun musí být ukončen a vlaková cesta uvolněna 8 minut před vypočítaným příjezdem vlaků všech druhů.

108. Podmínky pro posun za označnick

Obsluha PZS při posunu za označnick:
PZS před dovolením posunu za označnick pro všechny směry uzavírá vždy výpravčí."

110. Odstavování vozidel na kolejové spojky.

Odstavovat železniční kolejová vozidla na kolejové spojky je v obvodu ŽST zakázáno.

112. Posun přes přejezdy

Při posunu bez posunové čety v případě poruchy PZS zajistí střežení PZS výpravčí.

113. Posun bez posunové čety

Před dovolením jízdy posunového dílu bez posunové čety zajistí vykonání zkoušky brzdy posunového dílu výpravčí.

115. Posun trhnutím

Posun trhnutím je v obvodu stanice zakázán.

116. Zarážky a kovové podložky.

Umístění zarážek a podložek:

- mezi kolejí č. 7 a 9 jsou umístěny 3 stojany směrem od návěstidla Se2:
 - stojan 1 - 4 ks zarážek,
 - stojan 2 - 4 ks zarážek,
 - stojan 3 - 4 ks zarážek,
- u výpravčího jsou uloženy 4 kusy zarážek.

Dvoupřírubové zarážky je zakázáno používat při posunu na všech kolejích.

H. JÍZDY VLAKU PO NESPRÁVNÉ KOLEJI

124. Zajištění jízd vlaků po nesprávné koleji

Vjezd z nesprávné koleje od ŽST Ohníč:

- pro vjezd od ŽST Ohníč zajistí výpravčí vlakovou cestu obsluhou staničního RZZ.

Odjezd vlaků na nesprávnou kolej:

- odjezdy vlaků na nesprávnou kolej do ŽST Ohníč zajistí výpravčí postavením zabezpečené posunové cesty pro příslušný směr při splnění všech souvisejících podmínek plynoucích z předpisu ČD D 101 / T 101(Z1) a ČD D2, Z2 a SŘ.
- vjezdy a odjezdy vlaků ve směru do ŽST Řehlovice jsou zajišťovány jako jízda proti správnému směru, výpravčí vlakovou cestu zajišťuje obsluhou staničního RZZ.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Pro poznání místních poměrů je stanovena nejkratší doba pro:

- výpravčího 1 denní a 1 noční směna
- dozorce výhybek 1 denní směna
- ostatní zaměstnanci 2 směny

Poznání traťových poměrů se provede jízdou na stanovišti strojvedoucího do sousedních stanic.

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Přístup k vlaku a od vlaku:

je stanovena přístupová cesta z přilehlé komunikace prostupem mezi budovami na nástupiště a po přechodových můstcích na zvýšené nástupiště.

Všechny přechodové můstky vyhovují pro přejezd manipulačních vozíků i vozíků pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace.

Za zajištění bezpečného přístupu těchto osob k vlaku a od vlaku odpovídá na požádání výpravčí stanice.

138. Podmínky pro vjezd, průjezd a odjezd vlaků při napěťové výluce trakčního vedení

- Vjezd vlaků do stanice lze uskutečnit v lichém i sudém směru.
- Průjezd lze uskutečnit pouze ve směru od ŽST Řehlovice po hlavních kolejích.
- Odjezd v lichém i sudém směru lze uskutečnit pouze s hnacím vozidlem nezávislé trakce.

139. Seznam povolených výjimek a udělených souhlasů z předpisů ČD ve vztahu ke SR

Pořadové číslo výjimky	Č.j. povolení výjimky	Obsah výjimky	Zpracováno článek/příloha
1	758/2004-O11	Souhrnná výjimka z ustanovení ČD 1/D5	čl. 1, 12, 14, 31B, 31C, 54, 55, 56, 58A, 77, 82, 92, 116, 133, 137. příl. č. 7B, 9, 23, 27, 29, 40, 56.

141. Bezpečnostní štítek

Výpravčí umístí po převzetí bezpečnostní štítek na příslušné tlačítko nejbliže k místu práce reliéfu kolejiště na ovládacím pultu RZZ.