

České dráhy

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

<p>STANIČNÍ ŘÁD</p> <p>ŽELEZNIČNÍ STANICE</p> <p>Ústí nad Labem Střekov</p>

Účinnost od 1. 7. 2002

Bc. Jaroslav Maršík v.r.

.....
přednosta ŽST

Václav Chmelař v.r.

.....
dopravní kontrolor

schválil: č.j: 1736/2002-S dne: 20.6.2002

Ing. Jiří Kolář v.r. v.r.

.....
Ředitel OPŘ Ústí nad Labem

České dráhy, a.s.

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

<p>STANIČNÍ ŘÁD</p> <p>ŽELEZNIČNÍ STANICE</p> <p>Ústí nad Labem Střekov</p>

ZMĚNA č. 1

Účinnost od 15. 12. 2002

Změna je u jednotlivých článků vyznačena silnou svislou čarou vpravo vedle textu, se změnou prokazatelně seznámte všechny v úvahu přicházející zaměstnance.

První změnu staničního řádu proveďte **výměnou** stran číslo 2, 3, 20, 21, 23, 24, 26, 27, 28, 30, 32, 33 - 36.

Bc. Jaroslav Maršík v.r.

.....
přednosta ŽST

Václav Chmelař v.r.

.....
dopravní kontrolor

schválil: č.j: 3669/2002-S

Ing. Jiří Kolář v.r. v.r.

.....
Ředitel OPŘ Ústí nad Labem

České dráhy, a.s.

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

<p style="text-align: center;">STANIČNÍ ŘÁD ŽELEZNIČNÍ STANICE Ústí nad Labem Střekov</p>

ZMĚNA č. 2

Účinnost od 15. 12. 2003

Změna je u jednotlivých článků vyznačena silnou svislou čarou vpravo vedle textu, se změnou prokazatelně seznámte všechny v úvahu přicházející zaměstnance.

První změnu staničního řádu proveďte **výměnou** stran číslo 3, 20, 22, 25 - 28, 30, 32 – 34, 36, 38, 39.

Rozkazy přednosty stanice ke SŘ ŽST Ústí n.L. Střekov č. 1/2003 s č.j. 255/2003-S a č. 2/2003 s č.j. 721/2003-S jsou zrušeny vydáním této změny.

Bc. Jaroslav Maršík v.r.

.....
přednosta ŽST

Václav Chmelař v.r.

.....
dopravní kontrolor

schválil: č.j: 3392/2003-S

Ing. Jiří Kolář v.r.

.....
Ředitel OPŘ Ústí nad Labem

České dráhy, a.s.

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

<p style="text-align: center;">STANIČNÍ ŘÁD ŽELEZNIČNÍ STANICE Ústí nad Labem Střekov</p>

ZMĚNA č. 3

Účinnost od 1. 1. 2006

Změna se týká rozsahu znalostí a článků č.: 1, 4, 8, 9B, 9C, 10A, 11, 12, 13, 16, 21, 22, 23, 26, 28, 31A, 31B, 31C, 32, 33, 54, 55, 56, 57, 58A, B, 60, 63, 68, 71, 72, 73, 75, 77, 83, 86, 89, 93, 100, 102, 104, 107, 108, nový čl. 109, 113, 116, nový čl. 124, 133, 137, 139, 141, čl. 80, 103, 111 a 127 zrušen.

Třetí změnu staničního řádu proveďte **výměnou** stran číslo 1 – 39, stranu 40 zrušte.

Vydáním 3. změny SŘ ŽST Ústí nad Labem Střekov ruším RVP UŽST č. 2/ 2005 ke SŘ ŽST Ústí nad Labem Střekov.

Václav Červenka v.r.

.....
dopravní kontrolor

schválil: č.j: 1864/2005-S dne: 21.12.2005

Bc. Jaroslav Maršík v.r.

.....
vrchní přednosta
UŽST Ústí nad Labem

České dráhy, a.s.

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

<p>STANIČNÍ ŘÁD</p> <p>ŽELEZNIČNÍ STANICE</p> <p>Ústí nad Labem Střekov</p>

ZMĚNA č. 4

Účinnost od : 20.5. 2006

Změna se týká rozsahu znalostí a článků č.: 7, 8, 9B, 10B, 11, 23, 31A, 33, 55, 56, 57, 58A, 60, 63, 68, 71, 75, 77 a 92.

Třetí změnu staničního řádu provedte **výměnou** stran číslo 2, 3, 5, 7, 10, 18, 20, 25 - 33.

Václav Červenka v.r.

.....
dopravní kontrolor

schválil: č.j: 229/2006-S dne“ 9.5.2006

Bc. Jaroslav Maršík v.r.

.....
vrchní přednosta
UŽST Ústí nad Labem

České dráhy, a.s.

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
Ústí nad Labem Střekov

ZMĚNA č. 5

Účinnost od : 20.6. 2006

Změna se týká článků č.: 77, 97 a 124.

Změnu č. 5 staničního řádu provedte **výměnou** stran číslo: 2, 31, 32, 34, 37 a 38.

Václav Červenka v.r.

.....
dopravní kontrolor

schválil: č.j: 1366/2006-S dne 14.6.2006

Bc. Jaroslav Maršík v.r.

.....
vrchní přednosta
UŽST Ústí nad Labem

České dráhy, a.s.

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
Ústí nad Labem Střekov

ZMĚNA č. 6

Účinnost od : 1.7.2006

Změna se týká článků č.: 124.

Změnu č. 6 staničního řádu proveďte **výměnou** stran číslo: 2, 37 a 38.

Václav Červenka v.r.

.....
dopravní kontrolor

schválil: č.j: 1520/2006-S dne 29.6.2006

Bc. Jaroslav Maršík v.r.

.....
vrchní přednosta
UŽST Ústí nad Labem

České dráhy, a.s.

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

<p>STANIČNÍ ŘÁD ŽELEZNIČNÍ STANICE Ústí nad Labem Střekov</p>

ZMĚNA č. 7

Účinnost od : 15.9.2006

Změna č. 7 se týká rozsahu znalostí, článku č.: 57A, 67, 86, 89 a 92.

Změnu č. 7 staničního řádu provedte **výměnou** stran číslo: 2, 28, 29, 32, 33.

Václav Červenka v.r.

.....
dopravní kontrolor

schválil: č.j: 1905/2006-S dne: 6.9.2006

Bc. Jaroslav Maršík v.r.

.....
vrchní přednosta
UŽST Ústí nad Labem

České dráhy, a.s.

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
Ústí nad Labem Střekov

ZMĚNA č. 8

Účinnost od : 1.12.2006

Změna č. 8 se týká rozsahu znalostí, článku č.: 33, 86, 89 a 93.

Změnu č. 8 staničního řádu proveďte **výměnou** stran číslo: 2, 24, 25, 32 a 33.

Václav Červenka v.r.

.....
dopravní kontrolor

schválil: č.j: 2437/2006-S dne: 21.11.2006

z.p. Bc. Miroslav Kasa v.r.

.....
vrchní přednosta
UŽST Ústí nad Labem

České dráhy, a.s.

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
Ústí nad Labem Střekov

ZMĚNA č. 9

Účinnost od : 10.12.2006

Změna č. 9 se týká rozsahu znalostí, článku č.: 58A.

Změnu č. 9 staničního řádu proveďte **výměnou** stran číslo: 2 a 28.

Václav Červenka v.r.

.....
dopravní kontrolor

schválil: č.j: 2686/2006-S dne: 7.12.2006

z.p. Miroslav Kasa v.r.

.....
vrchní přednosta
UŽST Ústí nad Labem

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH ¹⁾

Číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článku	Opravit		Poznámky (č. j., pod kterým byla změna schválena)
			dne	podpis	
1	15. 12. 2002	Rozsah znalostí, 31B,31C,32,33, 56,57,60,63,73, 75,80,95,97,100, 103.			3669/2002-S
2.	15. 12. 2003	Rozsah znalostí, čl. 31B, 32, 33, 55, 56, 57, 75, 80, 86,92,93, 100,113			3392/2003-S
3.	1.1.2006	Rozsah znalostí, čl. 1, 4, 8, 9B, 9C, 10A, 11, 12, 13, 16, 21, 22, 23, 26, 28, 31A, 31B, 31C, 32, 33, 54, 55, 56, 57, 58A, B, 60, 63, 68, 71, 72, 73, 75, 77, 83, 86, 89, 93, 100,102,104,107, 108, nový čl. 109, 113, 116, nový čl. 124, 133, 137, 139, 141, čl. 80, 103, 111 a 127 zrušen.			1864/2005-S
4.	20.5.2006	Rozsah znalostí, čl. , 8, 9B, 10B, 11, 23, 31A, 33, 55, 56, 57, 58A, 60, 63, 68, 71, 75, 77 a 92.			229/2006-S
5.	20.6.2006	Čl. 77, 97 a 124			1366/2006-S
6.	1.7.2006	Čl. 124			1520/2006-S
7.	15.9.2006	Rozsah znalostí, čl.58A, 67, 86, 89 a 92.			1905/2006-S
8.	1.12.2006	Čl. 33, 89, 86, 93			2437/2006-S
9	10.12.2006	Čl. 58A			2686/2006-S

¹⁾ Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení(funkce, povolání, pracovní činnost)	Znalost: část, článek, příloha
<p>UŽST Vrchní přednosta UŽST, přednosta ŽST, náměstek VP UŽST I - III, dozorčí I - VII, dozorčí provozu ve směně, LŽD, LŽD informatik, systémový specialista, technolog, výpravčí, vedoucí VPK</p>	<p>úplná znalost</p>
<p>Signalista Vedoucí obsluhy nákladních vlaků</p>	<p>Články: 1-8, 9C, 10A, 10B, 11, 13 -16, 21, 22, 26, 31A, 31B, 32, 33, 54, 55, 57, 58A, 60, 62, 63, 65A, 67, 71-77, 79, 93, 97, 100 - 108, 110, 115, 116, 127, 137 - 139 Přílohy: 1, 5A, 5B, 6, 8, 15A, 21, 22, 23, 29, 31, 32, 43, 47A, 47B, 48, 56, 58</p>
<p>Člen posunové čety Zaměstnanec řídicí posun</p>	<p>Články: 1 - 9A, 10A, 11, 13, 14 - 16, 21 - 26, 31C, 32, 33, 54, 55, 58A, 65A, 67, 86, 89, 92, 93, část G-v plném rozsahu, 137 Přílohy: 1, 4, 8, 21, 22, 29, 31, 32, 47A, 47B, 48, 56, 58</p>
<p>Skladník přepravy Tranzitér přípravář</p>	<p>Články: 1, 3, 7, 8, 11, 13, 14, 16, 21, 33, 54, 55, 58A, 58B, 92, 116 Přílohy: 1, 4, 22, 26, 29, 31, 41, 48, 58</p>
<p>Nákladní pokladník Komerční pracovník</p>	<p>Články: 1, 3, 4, 7, 8, 9 A, 10A,B, 11, 13 – 16, 21, 33, 54 - 57, 92, 133 Přílohy č. 1, 4, 5H, 24, 26, 30A, 31, 47A,B, 48, 56, 58</p>
<p>Osobní pokladník</p>	<p>Články: 1, 4, 7, 8, 9 A, 10A,B, 11, 13 – 16, 54-57, 133, 137 Přílohy č. 1, 5H, 24, 26, 30A, 47A,B, 48, 56, 58</p>
<p>Referent péče o hmotný majetek, zásobovač, skladový referent, skladník, provozní elektrikář, provozní zámečnick, uklízeč, řidič silničních motorových vozidel, dopravní referent, referent obrany</p>	<p>Články: 1, 7, 8, 11, 13, 14, 15, 33, 54, 55, 56, 137 Přílohy: 1, 44, 47A, 47B, 48, 58</p>
<p>Vozmistr</p>	<p>Články: 1, 3, 4, 8, 11, 14, 21, 22, 23, 31C, 32, 33, 54, 55, 56, 58A, 65A, 92, 97, 108, Přílohy: 1, 4, 21, 32, 33, 48, 58</p>
<p>Strojvedoucí, vozmistr DKV</p>	<p>Články: 1, 3, 4, 8, 11, 14, 21, 22, 23, 31C, 32, 33, 56, 58B, 65A, 92, 97, 108, Přílohy: 1, 4, 21, 32, 33, 48, 58</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Řidič drážního speciálního hnacího vozidla SHV • Řidič drážního speciálního vozidla – traťový strojník • Řidič drážního speciálního hnacího vozidla MVTV • Vedoucí posunu - zaměstnanec pro řízení sledu • Člen obsluhy nákladních vlaků – posunové čety 	<p>Články: 1, 3, 4, 8, 11, 14, 21, 22, 23, 31C, 32, 33, 56, 58B, 62, 65A, 97, 109, 113 Přílohy: 1, 4, 21, 32, 33, 48, 58</p> <p>Shodně jako zaměstnanec řídicí posun</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Zaměstnanci SSZT, ST, SEE 	<p>Články: 14, 22, 31A, B, C, 32, 33 Přílohy: 1, 5A, 6, 58</p>

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice Ústí nad Labem Střekov leží v km 431,113 = 0,000 dvoukolejně trati Lysá nad Labem - Ústí nad Labem západ a na trati Ústí nad Labem Střekov - Děčín východ.

Je stanicí:

- smíšenou podle povahy práce,
- vlakovou po provozní stránce pro směry Nymburk, Děčín, Ústí n. L. západ, Všetaty,
- odbočnou pro trať Ústí nad Labem Střekov - Děčín východ,
- dispoziční pro traťový úsek Ústí nad Labem Střekov - Děčín východ.

Sídlem vrchního přednosty uzlové ŽST je železniční stanice Ústí nad Labem západ.

3. Vlečky

Odbočující ve stanici :

- vlečka „SETUZA a.s.“ je do celostátní dráhy zaústěna v ŽST Ústí nad Labem Střekov na horní větvi v km 430.915 výhybkou č. 21A a v km 431.168 výhybkou č. 33a/b z koleje č. 26 ; na dolní větvi v km 431.472 výhybkou S2 z koleje č. 26a; na závodě Klihovna v km 431.674 výhybkou S4 z koleje č. 24b.

Odbočující na širé trati:

- vlečka „SETUZA a.s. – Olšinky“ je do celostátní dráhy zaústěna v první traťové koleji mezi stanicemi Velké Březno – Ústí nad Labem Střekov v km 433.738 výhybkou č. OL 1.
- vlečka „topsped – přístav Olšinky“ je zaústěna do vlečky „SETUZA a.s. Olšinky“ tupým napojením v koleji č. 1 v km 0.552 = 0.000 a tupým napojením v koleji č. 2 v km 0.567 = 0.015.

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím

Hradlo Svádov leží v km 435,446 mezi stanicemi Ústí nad Labem Střekov - Velké Březno.

Zastávka Svádov leží v km 435,446 mezi stanicemi Ústí nad Labem Střekov – Velké Březno u první traťové koleje.

Zastávka Valtířov leží v km 437,495 mezi stanicemi Ústí nad Labem Střekov – Velké Březno.

Administrativně a účetně jsou přiděleny ŽST Ústí nad Labem.

Zastávka Svádov: Pro oba směry je zřízeno pouze jednostranné nástupiště, dlouhé 100 m. Zastávka má oprávnění k odbavování cestujících a služebních zásilek. Má čekárnu, WC pro cestující a jednostranné nástupiště s elektrickým osvětlením, které obsluhuje hradlař ve službě. Nástupiště pro osobní vlaky u druhé traťové koleje je kryto oddílovým návěstidlem u první traťové koleje před zastávkou. Za bezpečnost cestující veřejnosti odpovídá hradlař ve službě a výpravčí ŽST Ústí n. L. Střekov, který dává hradlaři dopravní dispozice.

Zastávka Valtířov: Má krytý přístřešek pro cestující, samostatná nástupiště pro každý směr jízdy (obě jsou dlouhá 100 m). Elektrické osvětlení je automatické.

7. Nástupiště

Pro nástup a výstup cestujících jsou zřízena tato nástupiště:

- kryté nástupiště podél celé výpravní budovy sousedí se zvýšeným nástupištěm podél páté koleje, které je dlouhé 72 m
- u koleje číslo 3 dlouhé 128 m s obrubníky SUDOP
- u koleje číslo 1 dlouhé 323 m s obrubníky (sypané 130m, SUDOP 193m)
- u koleje číslo 2 dlouhé 190 m s obrubníky SUDOP
- u koleje číslo 4 dlouhé 60 m bez obrubníku.

Pro bezpečný přechod cestujících přes koleje jsou zřízeny dva přechodové můstky v úrovni kolejí:

- proti vchodu do vestibulu
- v prostoru u WC.

8. Technické vybavení stanice

Hlavní vodovodní uzávěr je umístěn ve sklepě výpravní budovy. Pitná voda je rozvedena z městské vodovodní sítě na všechna pracoviště.

Umístění hydrantů:

- hydrant u výhybky číslo 32, klíč je u skladníka přepravy
- hydrant u koleje číslo 7 na severní straně skladiště, klíč u skladníka přepravy
- hydrant v opravně trakčního vedení.

V obvodu ŽST Ústí n.L. Střekov jsou zřízeny tyto kotelny:

- na St 1, 3 jsou kotelny obsluhované signalisty
- na St 2 se kotelna neprovozuje
- ve sklepě pod pravou částí výpravní budovy je plně automatická předávací směšovací stanice pro teplovodní vytápění výpravní budovy (směrnice a klíče jsou v úschově u výpravčího).

V prostoru ŽST jsou stanoviště zaměstnanců jiných organizačních složek, a to:

- útulek pro zaměstnance DKV, nachází se v přístavku výpravní budovy
- pracoviště vozmistrů se nachází ve výpravní budově
- pracoviště SDC SEE, v prostoru mezi kolejemi 14b a 26a
- pracoviště SDC ST, v domku u koleje číslo 11
- pracoviště SDC SSZT, v domku u koleje číslo 11
- pracoviště SDC SUS, v prostoru proti St 3
- pracoviště SDC - elektrodílna, proti St 3.

9A. Elektrická trakční zařízení

- trakční proudová soustava : stejnosměrná 3kV
- místa trakčních napájecích stanic :
Těchlovice km 446,160 trať Ústí n.L. Střekov - Děčín
Libochovany km 417,957 trať Lysá n. L. - Ústí n. L. Střekov

- umístění úsekových odpojovačů

Číslo ÚO	Č. stožáru	Km	Základní stav	Způsob obsluhy	Manipulace
401	5	430,030	zapnutý	ústředně/ručně	eldisp./výpravčí
402	6	430,030	zapnutý	ústředně/ručně	eldisp./výpravčí
233	N1	430,743	zapnutý	ručně	výpravčí
9	N1	430,743	vypnutý	ručně	výpravčí
3A	N1	430,743	zapnutý	ručně	výpravčí
3B	N3	430,752	vypnutý	ručně	výpravčí
236	N2	430,743	zapnutý	ručně	výpravčí
16	N2	430,743	vypnutý	ručně	výpravčí
18	N4	430,752	vypnutý	ručně	výpravčí
238	N2	430,743	zapnutý	ručně	výpravčí
431	33	430,738	zapnutý	ručně	výpravčí
432	35	430,790	zapnutý	ručně	výpravčí
23A	N5	431,189	zapnutý	ústředně/ručně	eldisp./výpravčí
5	N5	431,189	zapnutý	ústředně/ručně	eldisp./výpravčí
7	N5	431,189	zapnutý	ručně	výpravčí
23B	N6	431,189	zapnutý	ručně	výpravčí
4	N6	431,189	zapnutý	ručně	výpravčí
6	N6	431,189	zapnutý	ručně	výpravčí
8	N6	431,189	zapnutý	ručně	výpravčí
14	50B	431,198	zapnutý	ručně	výpravčí
411	107	0,490	vypnutý	ústředně/ručně	eldisp./výpravčí
412	108	0,490	vypnutý	ústředně/ručně	eldisp./výpravčí
N11	107A	0,514	zapnutý	ústředně/ručně	eldisp./výpravčí
N12	108A	0,514	zapnutý	ústředně/ručně	eldisp./výpravčí
N1	79	431,735	zapnutý	ústředně/ručně	eldisp./výpravčí
N2	80	431,735	zapnutý	ústředně/ručně	eldisp./výpravčí
N21	79	431,735	zapnutý	ústředně/ručně	eldisp./výpravčí
N22	80	431,735	zapnutý	ústředně/ručně	eldisp./výpravčí
421	81	431,785	vypnutý	ústředně/ručně	eldisp./výpravčí
422	82	431,785	vypnutý	ústředně/ručně	eldisp./výpravčí
13a	83	431,839	zapnutý	ručně	výpravčí
13B	84	431,839	zapnutý	ústředně/ručně	eldisp./výpravčí

Trakční vedení ve stanici je po elektrické stránce rozděleno do skupin. Tyto skupiny lze od sebe elektricky rozdělit (vypnout) úsekovými odpojovači. Skupiny jsou barevně odlišeny ve schématu napájení a dělení v příloze 14 SŘ.

- Obsluha úsekových odpojovačů :

Úsekové odpojovače s výjimkou odpojovačů místního významu smí obsluhovat oprávněný zaměstnanec jen na příkaz elektrodispečera. Příkazy od elektrodispečera smí přijímat jen výpravčí ve službě.

Před provedením obsluhy odpojovačů musí výpravčí (odpovědná osoba) zajistit stažení sběračů elektrických hnacích vozidel a vypnutí elektrických předtápěcích zařízení napájených z vypínaného trakčního vedení.

Při nebezpečí z prodlení a není-li možné okamžité dorozumění s elektrodispečerem, může oprávněný zaměstnanec vypnout příslušný úsek bez příkazu elektrodispečera. O provedené manipulaci musí elektrodispečera, jakmile je dorozumění možné, neprodleně informovat.

Při ruční obsluze úsekového odpojovače musí zaměstnanec použít ochranné izolační rukavice a ochrannou přilbu. Před obsluhou úsekového odpojovače musí zaměstnanec pohledem zkontrolovat stav připojení vodivého spojení konstrukce odpojovače (trakční podpěry) na kolejnicové vedení nebo jiného uzemnění. Pokud nelze pohledem zkontrolovat celistvost ukolejnění nebo uzemnění, musí použít i ochranné izolační galoše. Zjistí-li závadu v tomto spojení, nesmí obsloužit úsekový odpojovač, dokud odborný zaměstnanec závadu neodstraní.

K obsluze ÚO jsou oprávněni :

-Zaměstnanci provozovatele dráhy, kteří byli k obsluze vyškolení a přezkoušení provozovatelem trakčního vedení a na základě přezkoušení obdrží oprávnění, které má platnost nejdéle 3 roky.

-Jmenný seznam zaměstnanců oprávněných k obsluze úsekových odpojovačů a doba platnosti oprávnění jsou přílohou 50 staničního řádu.

Uložení univerzálních klíčů, manipulačních klik a ochranných pomůcek k obsluze ÚO

Univerzální klíče, ochranné pomůcky a ovládací kliky pro ruční obsluhu dálkového pohonu ÚO jsou uloženy u výpravčího.

Činnost v blízkosti trakčního vedení

Není dovoleno nosit dlouhé vodivé předměty vztyčeny proti trakčnímu vedení (žebříky apod.)

V blízkosti trakčního vedení pod napětím je zakázáno věšet prapory a instalovat výzdobu, která by se přiblížila k částem pod napětí blíže než 1,5m.

9B. Elektrická zařízení 6kV pro napájení zabezpečovacích zařízení

Místní trafostanice je umístěna u výpravní budovy.

Umístění transformačních skříní

traťový úsek	číslo transform. skříně	km poloha
Sebuzín - Ústí n. L. Střekov	2095	423,570
	2096	423,987
	2097	424,603
	2098	424,991
	2099	425,888
	2100	426,313
	2101	427,124
	2101A	427,749
	2102	428,358
	Obvod ŽST Ústí n.L. Střekov	2103
2104		430,336
STS Ústí n.L. Střekov		431,113

Ústí n. L. Střekov - Velké Březno	2105	431,732
	2106	432,943
	2107	433,391
	2108	433,874
	2109	434,261
	2110	434,724
	2111	435,600

Rozvaděč zabezpečovacího zařízení je umístěn:

- na St 1 v reléové místnosti,
- na St 3 v reléové místnosti.

Způsob nouzového vypínání zabezpečovacího zařízení:

- na St 3 po otevření reléové ústředny výpravčí vypne zabezpečovací zařízení červeným vypínačem proudu umístěným vlevo za dveřmi,
- klíč od reléové ústředny visí v požární skřínce u výpravčího a je zaplombován,
- na St 1 je uvedeno v Místním předpise pro obsluhu zabezpečovacího zařízení čl. 61 h (viz příloha 5A SŘ).

Rozvod 6 kV/50 Hz je proudová soustava 3 x 6 kV s izolovaným uzlem, indikací zemního spojení a ochranou zemněním.

Vývodové traťové transformovny (TTS) č. 2104 směr Sebužín km 430,336 a č. 2105 směr Velké Březno km 431,752.

Traťové trafostanice (TTS) 6 kV 50 Hz Sebužín – Ústí n.L. Střekov napájejí traťové části zabezpečovacího zařízení (ÚAB, VZ).

Traťové trafostanice (TTS) 6 kV 50 Hz Ústí n.L. Střekov - Svádov napájejí jednostranně PZZ.

Staniční RZZ je napájeno ze staniční trafostanice (STS) 6/0.4 kV Ústí n.L. Střekov se záskokem z distribuční veřejné sítě.

Rozvod 6 kV je napájen z NS Libochovany s možností náhradního napájení z trafostanice 22/6 kV v Ústí n.L. Střekov. Ovládání STS Ústí n.L. Střekov je ústředně elektrodispečerem nebo místně zaměstnanci SEE Ústí n. L.

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

- Stanice Ústí nad Labem Střekov je napájena z kabelového rozvodu SČE 22kV do transformační stanice Ústí nad Labem Střekov. V transformační stanici jsou transformátory o výkonu 400kVA a rozvodna NN 400V, odkud jsou napájeny výpravní budova, stavědla 1,2,3, sociální budova, objekty SDC, Viamontu, dispečink SEE, OTV. Napěťová soustava je 3 PEN 230V/400V 50Hz TN - C. Transformační stanice je majetkem SDC SEE Ústí nad Labem.
- V ŽST Ústí nad Labem Střekov není náhradní proudový zdroj.
- Transformační stanice 22/0,4kV a rozvodna NN jsou umístěny vpravo od výpravní budovy v km 431,044 naproti přechodové lávce přes ŽST Ústí nad Labem Střekov. Dále je rozvodna NN ve výpravní budově, vchod je z pravé strany výpravní budovy.
Hlavní vypínač je umístěn rozvodně NN v transformační stanici a v rozvodně NN ve výpravní budově a je označen.
- V ŽST Ústí nad Labem Střekov není elektrický ohřev výměn.

10A. Elektrické osvětlení

- Osvětlení venkovních železničních prostranství je provedeno trubkovými osvětlovacími věžemi OSŽ 20m, Osvětlovacími věžemi na stožárech AP 18m, výbojkovými svítidly na výložnicích, závěsnými výbojkovými svítidly, zářivkovými a žárovkovými svítidly ve vnitřních prostorách.
- Popis osvětlení:
Kolejiště, vykládka, obě zhlaví
16 ks reflektorů na 5 ks osvětlovacích věžích OSŽ 20m.
6 ks pozičních svítidel na 5 ks osvětlovacích věžích OSŽ 20m.
55 ks reflektorů na osvětlovacích věžích na stožárech AP 18m.
15 ks pozičních svítidel na osvětlovacích věžích na stožárech AP18m.
Kryté nástupiště 11 ks stropních zářivkových svítidel (2x36W).
Okolí výpravní budovy 6 ks výbojkových svítidel na ramenech.
Čekárna a ostatní vnitřní prostory: žárovková a zářivková svítidla.
Výměna a čištění světelných zdrojů se řídí podle předpisu E 11/kapitola III. /bod C/ odstavec 39 „Výměnu světelných zdrojů ve svítidlech provádí uživatel osvětlení do výšky umístění svítidel 5 m a u svítidel vybavených spouštěcím zařízením (dotykovou spojkou - stožár JŽ) i nad tuto výšku umístění svítidel“.
- umístění rozváděčů (pro které obvody) a vypínačů (kdo je obsluhuje a povinnosti těchto zaměstnanců):
Rozváděč RO 1 umístěný ve služební místnosti na stavědle 1 rozsvěcí osvětlovací věže OV 1 až 4. Za ovládání osvětlení odpovídá signalista na stavědle 1.
Rozváděč RM 1 umístěný vpravo vedle dveří v dopravní kanceláři. Z rozváděče se rozsvěcí kryté nástupiště a okolí výpravní budovy. Za ovládání osvětlení odpovídá výpravčí Střekov konající službu.
Rozváděč RO 23 umístěný ve služební místnosti na stavědle 3 rozsvěcí zbylé osvětlovací věže OV 5 až 17. Za ovládání osvětlení odpovídá signalista na St 3.
- použité světelné zdroje:
reflektory na OV: výbojka SHC 400W; výbojka RVL 400W.
poziční svítidla na OV: výbojka SHC 250W.
výbojková svítidla na ramenech: výbojka SHC 70W.
kryté nástupiště: zářivka 36W.
čekárna a ostatní vnitřní prostory: žárovka 60W a 75W; zářivka 40W a 36W.
- Základní údržbu elektrického zařízení provádí zaměstnanci SDC - SEE Ústí nad Labem, obvodové elektrodlány Ústí nad Labem západ, č. tel.: 972 42 26 27 nebo 222 47.
- čísla stožárů, u kterých se při výměně svítidel a jejich čištění musí postupovat dle ČSN 343109:
V uvedeném prostoru 0,9 - 1,5 metru se nenachází žádný stožár JŽ nebo osvětlovací věž.
- Osvětlení venkovních železničních prostranství odpovídá:
z St 1 - signalista na St 1,
z výpravní budovy - výpravčí Střekov,
z St 3 - signalista na St 3.
- Zásuvkový stojan ZS 1 pro připojení doplňkového osvětlení je umístěn na vykládkové ploše u děčínského zhlaví.
- ostatní informace týkající se elektrického osvětlení: fotobuňkou jsou ovládána svítidla umístěné na transformační stanici.

10B. Nouzové osvětlení

Elektrické nouzové osvětlení není v ŽST Ústí nad Labem Střekov instalováno. Na stavědle 3 jsou umístěné dvě svítidla s akumulátorem a DZ trubici 11W. Svítidla jsou v provozu při výpadku elektrické energie.

Pro jednotlivé služební místnosti stanice se používají k nouzovému osvětlení petrolejové lampy, které jsou umístěny:

- dopravní kancelář (1 kus)
- osobní pokladna (1 kus)
- nákladní pokladna (1 kus)
- stavědlo 1a 2 (po jednom kuse)
- místnost posunu (1 kus)
- tranzito (1 kus)
- skladník přepravy (1 kus)

Za použitelnost lamp odpovídají zaměstnanci, u kterých jsou v úschově.

11. Přístupové cesty ve stanici

Zaměstnanci stanice mohou používat do a ze zaměstnání těchto dovolených přechodů a přístupových cest:

- výpravčí Střekov z veřejné komunikace přes odbavovací halu a peron,
- St 1: směrem od viaduktu po účelové komunikaci ke stavědlu,
- St 2: příchod z veřejné komunikace a za podjezdem po stezce k St 2,
- St 3: cesta do nádvoří okrsku SDC a dále stezkou podél kolejiště a přes hlavní koleje po vydřevěném přechodu ke stavědlu.

Ostatní zaměstnanci stanice, kteří mají pracoviště ve výpravní budově využívají přístupovou cestu z veřejné komunikace do výpravní budovy.

Zaměstnanci SDC opravny trakčního vedení použijí vydřevěný přechod kolejiště od výpravní budovy k budově sociálního zařízení a dále stezkou podél koleje č. 14b.

12. Místa v přilehlých mezistaničních úsecích, která jsou nevhodná pro zastavení vlaků

Pro zastavení vlaků je nevhodný celý úsek 1. traťové koleje mezi stanicemi Ústí n. L. Střekov - Sebusín.

13. Opatření při úrazech

Skříňky první pomoci jsou uloženy na pracovišti: výpravčího Střekov a výpravčího St 3. Lékárnička v pevném obalu je uložena na St 1.

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

- staniční rozhlas u koleje č.5
- stožáry TV mezi kolejemi č. 4 a 6
- stožáry osvětlení mezi kolejemi č. 6 a 8
- stožáry osvětlení u St 1 mezi kolejemi č. 2 a 4
- podpěra lávky pro pěší mezi kolejemi č.10 a 12
- budova sociálního zařízení u koleje č. 18a ; 24a v km 431,240 – 431,280
- rampa u koleje č. 7 v km 430,940 – 431,020.

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Hlavní klíče od všech budov a místností jsou ve skříňce na pracovišti výpravčího. Klíč od reléové místnosti na St 3 je pod olověnkovým uzávěrem na řídicím přístroji. Klíč od reléové místnosti na St 1 je pod olověnkovým uzávěrem na stavědlovém přístroji St 1. Všechny náhradní klíče jsou uloženy u vedoucího obvodu.

16. Zajištění služebních místností při opuštění pracoviště

Všichni zaměstnanci jsou povinni před opuštěním pracoviště uzamknout služební místnosti a klíč si ponechat v úschově. Při opuštění pracoviště St 2 jsou klíče uloženy u výpravčího Střekov.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkoljek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
Dopravní koleje			
1	696	L 1 - S 1	Hlavní staniční kolej pro všechny vlaky. Trakční vedení je v celé délce.
2	752	L 2 - S 2	Hlavní staniční kolej pro všechny vlaky. Trakční vedení je v celé délce.
3	347	L 3 - Sc 3	Hlavní staniční kolej pro všechny vlaky. Trakční vedení je v celé délce. Do Sebužína platí stanovená rychlost přes odjezdové výhybky 60 km/hod.
3a	274	S 3a - hrot výh. č. 19	Hlavní staniční kolej pro všechny vlaky. Trakční vedení je v celé délce. Do Sebužína platí stanovená rychlost přes odjezdové výhybky 60 km/hod.
4	786	L 4 - S 4	Vjezdová a odjezdová kolej průjezdná pro všechny vlaky. Trakční vedení je v celé délce.
5	269	L 5 - Sc 5	Vjezdová i odjezdová kolej průjezdná pro všechny vlaky. Trakční vedení je v celé délce.
6	734	L 6 - S 6	Vjezdová a odjezdová kolej průjezdná pro všechny vlaky. Trakční vedení je v celé délce.
8	672	L 8 - S 8	Vjezdová a odjezdová kolej průjezdná pro všechny vlaky. Trakční vedení je v celé délce.
9	62	L 9 - Se 5	Odjezdová kolej směr Ústí n.L. západ. Pro odstavování motor. osobních souprav. Bez trakčního vedení.
10	568	L 10 - S 10	Vjezdová a odjezdová kolej průjezdná pro všechny vlaky. Trakční vedení je v celé délce.
12	507	L 12 - S 12	Vjezdová a odjezdová kolej průjezdná pro všechny vlaky. Trakční vedení je v celé délce.
14	384	L 14 - S 14	Odjezdová kolej do Ústí n.L. západu, Sebužína a Velkého Března. Trakční vedení je v celé délce.
16	255	S 16 - hrot výh. č.23	Odjezdová kolej do Sebužína. Trakční vedení je v celé délce.

Manipulační koleje			
4a	155	Se 1 - zarážedlo	Kusá kolej. Výtažná pro posunovou zálohu. Trakční vedení je v celé délce.
6a	366	nám. výh. č. 50 - zarážedlo	Kusá kolej. Určená pro zátěž od Ústí n.L. a Děčína. Trakční vedení v délce 320 m.
7	147	hrot výh. č. 22 - Vk 1	VNVK pro skladiště a rampu bez trakčního vedení.
7a	145	hrot výh. č. 22 – zarážedlo	Kusá kolej. Bez trakčního vedení.
8a	152	nám. výh. č. 50 - nám. výh. č. 63	Kolej určená pro zátěž od Ústí n.L. západu a Děčína. Trakční vedení v délce 140 m.
10a	266	nám. výh. č. 38 - nám. výh. č. 63	Kolej určená pro zátěž směr Nymburk. Trakční vedení v délce 275 m.
11	35	Vk 2 - zarážedlo	Kusá kolej. Určená pro mechanismy SDC. Bez trakčního vedení.
12a	333	nám. výh. č. 36 - zarážedlo	Kusá kolej. Určená pro náběžníky a zátěž směr Nymburk. Trakční vedení v délce 295 m.
14a	285	Se 2 - zarážedlo	Kusá kolej. Výtažná pro posunovou zálohu. Bez trakčního vedení.
14b	352	nám. výh. č. 34 - nám. výh. č. 64	Kolej pro sestavu Pn vlaků směr Nymburk. Trakční vedení v délce 310 m.
16a	172	nám. výh. č. 26 - zarážedlo	Kusá kolej. Pro odstavování lokomotiv. Bez trakčního vedení.
18	277	nám. výh. č. 16 - zarážedlo	Kusá kolej. Pro vozy deponované. Bez trakčního vedení.
20	212	nám. výh. č. 17 - zarážedlo	Kusá kolej. Pro vozy deponované. Bez trakčního vedení.
22	250	nám. výh. č. 18 - nám. výh. č. 27	Kolej pro zátěž SETUZY. Pro sestavu vlečkových vlaků. Bez trakčního vedení.
24	239	nám. výh. č. 20 - nám. výh. č. 27	Kolej pro zátěž SETUZY. Bez trakčního vedení.
26	281	nám. výh. č. 20 - nám. výh. č. 31	Kolej pro sestavu vlaků směr Nymburk. Trakční vedení v délce 200 m.
26a	207	nám. výh. č. 33b - hrot výh. č. S 2	Kolej pro předávku zátěže, spojovací kolej pro obsahu SETUZY, poloha II, VNVK. Bez trakčního vedení.
26b	180	nám. výh. č. 60 - zarážedlo	Kusá kolej. VNVK v délce 120 m. Bez trakčního vedení.
28	237	Vk S1 - nám. výh. č. S 1	Kolej SETUZY. Bez trakčního vedení.

koleje pro zvláštní účely			
18a	182	nám. výh. č. 34A - zarážedlo	Kolej pro účely oprav TV - SDC. Bez trakčního vedení.
18b	20	nám. výh. č. 61 - zarážedlo	Kolej pro účely opravy trakčního vedení. Bez trakčního vedení.
20a	58	nám. 34A - zarážedlo	Kolej pro účely opravy trakčního vedení. Bez trakčního vedení.
20b	40	nám. výh. č. 61 - zarážedlo	Kolej pro účely opravy trakčního vedení. Bez trakčního vedení.

Po manipulačních kolejích je zakázaná jízda hnacích vozidel skupiny přechodnosti 3. Výjimku z tohoto zákazu má kolej č. 8a, 10a (po výhybku č. 63) a 16a.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud kým				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně	St 1	EMP	není	elektricky	signalista St 1 VONV
2	ústředně	St 1	EMP	není	elektricky	signalista St 1 VONV
3	ústředně	St 1	EMP	není	elektricky	signalista St 1 VONV
4	ústředně	St 1	EMP	není	viaflex	signalista St 1 VONV
5	ústředně	St 1	EMP	není	elektricky	signalista St 1 VONV
6	ústředně	St 1	EMP	není	elektricky	signalista St 1 VONV
7A	ústředně	St 1	EMP	není	elektricky	signalista St 1 VONV
7B	ústředně	St 1	EMP	není	elektricky	signalista St 1 VONV
8	ústředně	St 1	EMP	není	elektricky	signalista St 1 VONV
9	ústředně	St 1	EMP	není	elektricky	signalista St 1 VONV
10	ústředně	St 1	EMP	není	elektricky	signalista St 1 VONV
12	ústředně	St 1	EMP	není	elektricky	signalista St 1 VONV
13	ústředně	St 1	EMP	není	elektricky	signalista St 1 VONV
14	ústředně	St 2	EMP	není	elektricky	VONV
15	ústředně	St 2	EMP	není	elektricky	VONV
16	ústředně	St 2	EMP	není	elektricky	VONV
17	ústředně	St 2	EMP	není	elektricky	VONV
18	ústředně	St 2	EMP	není	elektricky	VONV
19	ústředně	St 3	EMP	není	elektricky	signalista St 3 VONV
20	ústředně	St 2	EMP	není	elektricky	VONV
20A	ručně	posunová četa	4■ V20 a	není		VONV
21	ručně	posunová četa	1▲ V21	není	elektricky	VONV
22	ručně	posunová četa	20■ V22/21	není	elektricky	VONV
23	ústředně	St 3	EMP	není	elektricky	signalista St 3 VONV

24	ústředně	St 3	EMP	není	elektricky	signalista St 3 VONV
25	ručně	posunová četa	7■ V25	není	elektricky	VONV
26	ručně	posunová četa	není	není		signalista St 3 VONV
27	ručně	posunová četa	není	není		signalista St 3 VONV
29	ústředně	St 3	EMP	není	elektricky	signalista St 3 VONV
30	ústředně	St 3	EMP	není	elektricky	signalista St 3 VONV
31	ručně	posunová četa	není	není		signalista St 3 VONV
32	ústředně	St 3	EMP	není	elektricky	signalista St 3 VONV
33a 33b	ručně ručně	posunová četa	16■ V33a/S1 není	není není		signalista St 3 VONV
34	ústředně	St 3	EMP	není	elektricky	signalista St 3 VONV
34A	ručně	posunová četa	není	není		signalista St 3 VONV
35	ústředně	St 3	EMP	není	elektricky	signalista St..3 VONV
36	ústředně	St 3	EMP	není	elektricky	signalista St 3 VONV
37	ústředně	St 3	EMP	není	elektricky	signalista St 3 VONV
38	ústředně	St 3	EMP	není	elektricky	signalista St 3 VONV
39a/b	ústředně	St 3	EMP	není	elektricky	signalista St 3 VONV
40	ústředně	St 3	EMP	není	elektricky	signalista St 3 VONV
41	ústředně	St 3	EMP	není	elektricky	signalista St 3 VONV
41A	ústředně	St 3	EMP	není	elektricky	signalista St 3 VONV
41B	ústředně	St 3	EMP	není	viaflex	signalista St 3 VONV
42	ústředně	St 3	EMP	není	elektricky	signalista St 3 VONV
43	ústředně	St 3	EMP	není	elektricky	signalista St 3 VONV
44A	ústředně	St 3	EMP	není	viaflex	signalista St 3 VONV
44B	ústředně	St 3	EMP	není	viaflex	signalista St 3 VONV
45	ústředně	St 3	EMP	není	viaflex	signalista St 3 VONV

46a/b	ústředně	St 3	EMP 79■ V46a1/46a2t 81■ V46a2t 83▲ V46a1/46a2t 82■ V46a2t 53■ V46b1/46b2t 52■ V46b2t 55▲ V46b1/46b2t 56▲ V46b2t	není	elektricky	signalista St 3 VONV
47	ústředně	St 3	EMP	není	elektricky	signalista St 3 VONV
48	ústředně	St 3	EMP	není	viaflex	signalista St 3 VONV
49	ústředně	St 3	EMP	není	viaflex	signalista St 3 VONV
50	ústředně	St 3	EMP	není	elektricky	signalista St 3 VONV
51	ústředně	St 3	EMP	není	elektricky	signalista St 3 VONV
52a/b	ústředně	St 3	EMP 60■ V52a1/52a2t 61■ V52a2t 63▲ V52a1/52a2t 62▲ V52a2t 88■ V52b1/52b2t 80■ V52b2t 95▲ V52b1/52b2t 84▲ V52b2t	není	elektricky	signalista St 3 VONV
53	ústředně	St 3	EMP	není	elektricky	signalista St 3 VONV
55	ústředně	St 3	EMP	není	viaflex	signalista St 3 VONV
56A	ústředně	St 3	EMP	není	elektricky	signalista St 3 VONV
56B	ústředně	St 3	EMP	není	elektricky	signalista St 3 VONV
57	ústředně	St 3	EMP	není	elektricky	signalista St 3 VONV
58	ústředně	St 3	EMP	není	elektricky	signalista St 3 VONV
59	ústředně	St 3	EMP	není	elektricky	signalista St 3 VONV
60	ručně	posunová četa	není	není		VONV
61	ručně	posunová četa	není	není		VONV

62	ručně	posunová četa	není	není		VONV
63	ručně	posunová četa	11■ V63 30- V63	není		VONV
64	ručně	posunová četa	23■ V64	není		VONV
65	ručně	posunová četa	19■ V65 22▲ V65	není		VONV
66	ručně	Posunová četa	není	není		VONV
S1	ručně	Posunová četa	5■ VS1	není		VONV
S2	ručně	Posunová četa	21▲ VS2	není		VONV
S4	ručně	Posunová četa	2■ VS4	není		VONV
Vk1	ručně	Posunová četa	3● Vk1/25	není	není	VONV
Vk2	ústředně	St 3	EMP	není	není	VONV
VkS1	ručně	posunová četa	6● VkS1/20a	není	není	vlečkař
VkS2	ručně	posunová četa	28● VkS2/S2	není	není	vlečkař
VkS4	ručně	posunová četa	47● VkS4/S4	není	není	vlečkař

Sloupec 7 – údržbou se pro zaměstnance ŽST rozumí čištění a mazání výhybek

VONV – vedoucí obsluhy nákladních vlaků

EMP – elektromotorický přestavník

Výhybky č.46a/b a 52a/b s pohyblivými srdcovkami, jsou trvale opatřeny výměnovými zámky. V případě poruchy výpravčí nařídí signalistovi St 3 uzamčení výhybky a výsledný klíč zavěsí výpravčí do skříňky pro zavěšování hlavních klíčů od výhybek a výkolejek na stavědle 3.

Přenosné neuzamykatelné výměnové zámky jsou uloženy:

na St 1 - 5 kusů; na St 2 - 2 kusy; na St 3 - 8 kusů.

Přenosné výměnové zámky jsou uloženy ve skříňkách.

Kliky k ručnímu přestavování výhybek:

na St 1 - 5 kusů; na St 2 - 2 kusy; na St 3 - 8 kusů

Kliky k ručnímu přestavování výhybek jsou zaplombovány a uloženy ve skříňkách.

23. Výhybky na širé trati

Vlečka Olšinky SETUZA a.s.

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	Odkud/kým				
1	2	3	4	5	6	7
OL1	ručně	z místa posun četa	OL-1T/OL-1 ■ typ 10 OL-1 ■ typ 8	není	odrazky	zaměstnanec SDC
OL2	ručně	z místa posun četa	není	není	odrazky	zaměstnanec SDC
Vk1	ručně	z místa posun četa	EMZ OLVk1/OLVk2/OL-1T/OL-1 ● typ 9	není	není	zaměstnanec SDC
Vk2	ručně	z místa posun četa	OLVk2/OL-1T/OL-1 ● typ 13	není	není	zaměstnanec SDC

Na St 3 ŽST Střekov je v závislosti na zabezpečovacím zařízení v elektromagnetickém zámku traťový klíč s označením **TR.K.OL—1.TK** - tvar štítku obdélník typ 14

Vlečka Olšinky - název místního elektromagnetického zámku **Vk1Vk2** ● typ klíče 9

Vzhledem k nedostatku místa na označovacím štítku výměnového klíče je popis dělen takto :
OLVk1/OLVk2; OLVk2/OL-1T; OL-1T/OL-1; OL-1

EMZ – elektromagnetický zámeček

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

Za vlakové dopravy, pokud není prováděna příslušná obsluha vlečky Olšinky je traťový klíč držen vazbou zabezpečovacího zařízení v zástrčkovém zámku řídicího přístroje na St 3.

Klíč od Vk1/25, výměn 21/22 je držen v elektromagnetickém zámku v kolejišti.

Mimo vlakovou dopravu:

- v uzamčené skřínce má vedoucí posunu v úschově hlavní klíče od těchto výměn (33a, 63, 64, 65) a výkolejek (Vk S1, Vk S2, Vk S4).

Při krytí nesjízdných míst se klíče od přenosných výměnových zámků uschovají u dozorčího obvodu.

Náhradní klíče od výhybek a výkolejek v obvodu ŽST Ústí n.L. Střekov jsou zapečetěny a uloženy ve skřínce u výpravčího St 3.

28. Pečetění náhradních klíčů

- Náhradní klíče pečetí dozorčí příslušného obvodu nebo jeho zástupce.
Označení pečetidel : Ústecká dráha - č. 370, 106, 451, 656, 661, 672, 673, 678, 679, 684.

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích

ŽST Ústí nad Labem Střekov je vybavena elektrodynamickým zabezpečovacím zařízením dle TNŽ 34 2620 2. kategorie se třemi stavědly, přičemž řídicí stavědlo je St 3. Závislé přístroje jsou na St 1 a St 2.

Neprofilové styky nekontrolují volnost příslušných námezníků, není-li uskutečněn závěr jízdni cesty. Na kolejové desce jsou neprofilové styky označeny červenou barvou a jsou u těchto výhybek:

- v obvodu St 1 výhybky číslo 6 a návěstidla S3a a výhybky číslo 8 – 9,
- v obvodu St 2 výhybky číslo 15 – 16,
- v obvodu St 3 výhybky číslo 48 - 52ab, 49 - 56A, 45 - 46ab, 37 - 39ab, 51 - 56A, 55 - 52ab.

Při poruše staničního zabezpečovacího zařízení, kdy pro jízdu vlaku (posunového dílu) přes tyto neprofilové styky není uskutečněn závěr jízdni cesty a jízda vlaku je prováděna bez obsluhy hlavního návěstidla (jízda posunového dílu bez obsluhy hlavního nebo seřaďovacího návěstidla), musí signalista St 1, vedoucí obsluhy nákladních vlaků na St 2 a výpravčí St 3 kromě ostatních povinností zjistit volnost průjezdného průřezu v místě neprofilového styku kontrolou před každým stavěním jízdni cesty.

Volnost jízdni cesty zjistí uvedení zaměstnanci pohledem nebo pochůzkou v kolejišti.

Rozvaděč zabezpečovacího zařízení je umístěn ve stavědlové ústředně. Nouzové vypínání napájecích zdrojů se provádí obsluhou tlačítka na desce řídicího přístroje, které je opatřeno olověnkovým závěrem, nebo tlačítkem ve stavědlové ústředně.

Popis a obsluha zabezpečovacího zařízení jsou uvedeny v Místním předpisu pro obsluhu zabezpečovacího zařízení v ŽST Ústí nad Labem Střekov (viz příloha 5A SŘ) a v Závěrové tabulce a plánu polohy (viz příloha 6 SŘ).

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

Ve směru na Sebusín v 1. a 2. traťové koleji je trojznakový prozatímní obousměrný automatický blok ZL 16/70 podle TNŽ 342620 3. kategorie. Popis a obsluha zabezpečovacího zařízení jsou uvedeny v Místním předpisu pro obsluhu prozatímního obousměrného automatického bloku v 1. a 2. traťové koleji Ústí nad Labem Střekov - Sebusín.

V mezistaničním úseku Velké Žernoseky – Sebusín u druhé traťové koleje v km 417,590 je umístěn indikátor horkoběžnosti. Vyhodnocovací zařízení obsluhuje výpravčí St 3 ŽST Ústí n.L. Střekov.

Ve směru na Velké Březno je zařízení 2. kategorie, jednosměrný poloautomatický blok. Popis a obsluha zařízení jsou uvedeny v Místním předpisu pro obsluhu zabezpečovacího zařízení v ŽST Ústí nad Labem Střekov (viz příloha 5A SŘ), v Závěrové tabulce Ústí nad Labem Střekov - Velké Březno (viz příloha 6 SŘ).

Ve směru na Ústí nad Labem západ je zařízení dle TNŽ 34 2620 3. kategorie, traťový souhlas s kontrolou volnosti trati (v každé koleji jeden prostorový oddíl). Popis a obsluha zabezpečovacího zařízení je uveden v Místním předpisu pro obsluhu zabezpečovacího zařízení v ŽST Ústí nad Labem Střekov (viz příloha 5A SŘ).

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
431,772 STZ	silnice IV.třídy	PZS3 ZNLI SSSR	Km poloha ovládacích obvodů: 1 TK 432,939 km 2 TK - ručně ze St 3 Vj. náv. BS a odj. náv. L9-L14 jsou závislá na PZS Kontrolní stanoviště PZZ Ústí n.L.-Střekov St 3
Trat' Ústí n.L.-Střekov - Velké Březno			
432,948 B	silnice IV.třídy	PZS3SBI AŽD - 71	Km poloha ovládacích obvodů: 1 TK 431,791-433,865 km 2 TK 431,791-433,898 km Kontrolní stanoviště PZZ Ústí n.L.-Střekov St 3
433,411 C	silnice IV.třídy	PZS3SBI AŽD - 71	Km poloha ovládacích obvodů: 1 TK 432,265-434,715 km 2 TK 432,252-434,765 km Kontrolní stanoviště PZZ Ústí n.L.-Střekov St 3.
433,882 E	silnice IV.třídy	PZS3SBI AŽD - 71	Km poloha ovládacích obvodů: 1 TK 432,265-435,510 km 2 TK 432,252-435,565 km Kontrolní stanoviště PZZ Ústí n.L.-Střekov St 3.
434,211 F	silnice IV.třídy	PZS3SBI AŽD - 71	Km poloha ovládacích obvodů: 1 TK 432,939-435,510 km 2 TK 432,976-435,565 km Kontrolní stanoviště PZZ Ústí n.L.-Střekov St 3.
434,750 G	silnice IV.třídy	PZS3SBI AŽD - 71	Km poloha ovládacích obvodů: 1 TK 433,865-435,510 km 2 TK 433,898-435,565 km Kontrolní stanoviště PZZ Ústí n.L.-Střekov St 3.
435,774 HA	silnice IV.třídy	PZS3 ZBLI SSSR	Km poloha ovládacích obvodů: 1 TK 434,715-436,910 km 2 TK 434,765-436,910 km Oddílové návěstidlo Lo je závislé na PZS. Kontrolní stanoviště PZZ hradlo Svádov Pozn. *
435,934 HB	silnice IV.třídy	PZS3 ZBLI SSSR	Km poloha ovládacích obvodů: 1 TK 434,715-436,910 km 2 TK 434,765-436,910 km Oddílové návěstidlo Lo je závislé na PZS. Kontrolní stanoviště PZZ hradlo Svádov Pozn. *
437,479 I	silnice II.třídy	PZS3 ZBI SSSR	Km poloha ovládacích obvodů: 1 TK 436,463-438,471 km 2 TK 436,463-438,471 km Kontrolní stanoviště PZZ DK Velké Březno.
438,385 J	silnice IV.třídy	PZS3 SBI SSSR	Km poloha ovládacích obvodů: 1 TK 437,456-439,447 km 2 TK 437,489-439,447 km Kontrolní stanoviště PZZ DK Velké Březno.

Při jízdách vlaků a PMD jedoucích po nesprávné koleji v mezistaničním úseku Ústí n. L. Střekov - Velké Březno přes PZS (vzor SSSR, které **nejso** upraveny pro jízdu po nesprávné koleji), v km 435,774 HA, 435,934 HB, 437,479 I, 438,385 J musí být zpravovány písemným rozkazem o neúčinkování PZS.

* - Při jízdě k návěstidlu Lo v poloze "Stůj" setrvávají obě PZS v základní poloze - přejezd otevřen. K rozsvícení návěsti "Volno" dojde až po sklopení břevna závor na obou PZS. **V případě projetí návěstidla Lo v poloze "Stůj"** se zavírat začnou až po projetí izolovaného styku v km 435,565 což nestačí k tomu, aby silniční vozidla opustila přejezd před příjezdem kolejového vozidla. Z tohoto důvodu je třeba při mimořádnostech postupovat dle předpisu ČD Z2 příloha 3.

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
vjezdová návěstidla				
1L	429,775	St 1	řadič den/noc	-z 1.tr. koleje od Sebužína -vzdálenost od krajní výhybky je 374m, vzdál. označníku od krajní výhybky je 334m -s přivol. náv.
L	429,767	St 1	řadič den/noc	-z 2. tr. koleje od Sebužína -vzdálenost od krajní výhybky je 382m, vzdál. označníku od krajní výhybky je 334m -s přivol. náv. -zřízen telefon
1US	0,626	St 3	řadič den/noc	-z 1 .tr.koleje od Ústí n.L. západu -vzdálenost od krajní výhybky je 264m, vzdál. označníku od krajní výhybky je 214m -s přivol. náv. -zřízen telefon
2US	0,626	St 3	řadič den/noc	-z 2. tr.koleje od Ústí n.L. západu -vzdálenost od krajní výhybky je 264m, vzdál. označníku od krajní výhybky je 214 m -s přivol. náv.
BS	431,795	St 3	řadič den/noc	-z 1 .tr. koleje od Velkého Března -vzdálenost od krajní výhybky je 318m, vzdál. označníku od krajní výhybky je 268 m -s přivol. náv. -zřízen telefon
odjezdová návěstidla				
S1-16	429,881	St 3	řadič den/noc	-skupinové náv. pro odjezdy na 2. tr. kolej do Sebužína
S1	430,482	St 1	řadič den/noc	-sloučeno se seřad. náv. -světelná přivol. náv.
S2	430,423	St 1	řadič den/noc	-sloučeno se seřad. náv. -světelná přivol. náv.
S3a	430,501	St 1	řadič den/noc	-odjezdy z kolejí č. 3, 3a, 5 -sloučeno se seřad. náv. -světelná přivol. náv.
S4	430,423	St 1	řadič den/noc	-sloučeno se seřad. náv. -světelná přivol. náv.
S6	430,447	St 1	řadič den/noc	-sloučeno se seřad. náv. -světelná přivol. náv.
S8	430,470	St 1	řadič den/noc	-sloučeno se seřad. náv. -světelná přivol. náv.

S10	430,542	St 1	řadič den/noc	-sloučeno se seřad. náv. -světelná přivol. náv.
S12	430,574	St 1	řadič den/noc	-sloučeno se seřad. náv. -světelná přivol. náv.
S14	430,613	St 2	řadič den/noc	-sloučeno se seřad. náv. -světelná přivol. náv.
S16	430,708	St 2	řadič den/noc	-sloučeno se seřad. náv. -světelná přivol. náv.
L1	431,178	St 3	řadič den/noc	-sloučeno se seřad. náv. -světelná přivol. náv.
L2	431,175	St 3	řadič den/noc	-sloučeno se seřad. náv. -světelná přivol. náv.
L3	431,203	St 3	řadič den/noc	-sloučeno se seřad. náv. -světelná přivol. náv.
L4	431,206	St 3	řadič den/noc	-sloučeno se seřad. náv. -světelná přivol. náv.
L5	431,150	St 3	řadič den/noc	-sloučeno se seřad. náv. -světelná přivol. náv., - je trpasličí
L6	431,176	St 3	řadič den/noc	-sloučeno se seřad. náv. -světelná přivol. náv.
L8	431,142	St 3	řadič den/noc	-sloučeno se seřad. náv. -světelná přivol. náv.
L9	431,267	St 3	řadič den/noc	-sloučeno se seřad. náv. -světelná přivol. náv., - je trpasličí
L10	431,110	St 3	řadič den/noc	-sloučeno se seřad. náv. -světelná přivol. náv.
L12	431,081	St 3	řadič den/noc	-sloučeno se seřad. náv. -světelná přivol. náv.
L14	430,997	St 3	řadič den/noc	-sloučeno se seřad. náv. -světelná přivol. náv.
L9-14	0,361	St 3	řadič den/noc	-skupinové náv. pro odjezdy na 1. tr. kolej do Ústí n.L. západu
cestová návěstidla				
Sc3	430,856	St 3	řadič den/noc	-odjezdy ze 3. koleje -sloučeno se seřad. náv. -světelná přivol. náv.
Sc5	430,881	St 3	řadič den/noc	-odjezdy z 5. koleje -sloučeno se seřad. náv. -světelná přivol. náv.
seřadovací návěstidla				
Se1	430,252	St 1	řadič den/noc	-pro posun z koleje č. 4a
Se2	430,462	St 2	řadič den/noc	-pro posun z koleje č. 14a
Se3	430,717	St 2	řadič den/noc	skupinové návěstidlo pro posun z kolejí č. 18 - 26
Se4	431,153	St 3	řadič den/noc	-pro posun ze skupiny kolejí č. 6a-14b
Se5	431,205	St 3	řadič den/noc	-pro posun z koleje č. 9
Se6	431,477	St 3	řadič den/noc	-pro posun z 1. tr. koleje z Velkého Března, -je trpasličí
Se7	431,476	St 3	řadič den/noc	-pro posun z 2. tr. koleje od V. Března, - je trpasličí
Se8	0,367	St 3	řadič den/noc	-pro posun z 2. tr. koleje od Ústí n.L. západu, - je trpasličí

mechan. 3b	430,290	neobsluhuje se	neosvětluje se	-ukončení kusé koleje č. 3b
mechan. 4a	430,103	neobsluhuje se	neosvětluje se	-ukončení kusé koleje č. 4a
mechan. 7a	430,688	neobsluhuje se	neosvětluje se	-ukončení kusé koleje č. 7a
mechan. 11	431,237	neobsluhuje se	neosvětluje se	-ukončení kusé koleje č. 11
mechan. 12a	431,590	neobsluhuje se	neosvětluje se	-ukončení kusé koleje č. 12a
mechan. 14a	430,166	neobsluhuje se	neosvětluje se	-z koleje č. 14a
mechan. 16a	431,310	neobsluhuje se	neosvětluje se	-z koleje č. 16a
mechan. 18	430,990	neobsluhuje se	neosvětluje se	-ukončení kusé koleje č. 18
mechan. 18a	431,405	neobsluhuje se	neosvětluje se	-ukončení kusé koleje č. 18a
mechan. 18b	431,447	neobsluhuje se	neosvětluje se	-ukončení kusé koleje č. 18c
mechan. 20	430,970	neobsluhuje se	neosvětluje se	-ukončení kusé koleje č. 20
mechan. 24a	431,303	neobsluhuje se	neosvětluje se	-ukončení kusé koleje č. 24a
Předvěsti				
oddíl.1-4285	428,284	automaticky	-	-stanoviště oddílového návěstidla -předvěst náv. 1L do Ústí n.L. Střekova
oddíl. 4283	428,444	automaticky	-	-sloučeno s předvěstí vjezd. náv. L od Sebusína
PřBS	432,458	St 3	řadič den/noc	-předvěst vjezd. náv. BS od Velkého Března
Označníky				
označnick (1L)	429,815		neosvětluje se	
označnick (L)	429,815		neosvětluje se	
označnick (1US)	0,576		neosvětluje se	
označnick (2US)	0,576		neosvětluje se	
označnick (BS)	431,745		neosvětluje se	
mechan. 24a	431,303	neobsluhuje se	neosvětluje se	-ukončení kusé koleje č. 24a

33. Telekomunikační a informační zařízení

Dopravní telefonní síť na St 3 je zapojena do ovládací skříně telefonního zapojovače typu AŽD STZ. Výpravčí Střekov má k dispozici zapojovač typu AŽD MTZ 10/1.

Telefonní okruhy

<u>název</u>	<u>okruh číslo</u>	<u>průběh</u>
Disp.vlakový	VD 75-86	Všetaty - Děčín
Traťový	VT 73-80	Ústí n. L. Střekov - Sebusín
	VT 73-800/1	Ústí n. L.Střekov - Ústí n. L. západ
	VT 73-800/2	Ústí n. L.Střekov - Ústí n. L.seř. n.
	VT 80-86a	Ústí n. L.Střekov - Velké Březno
Hláskový	VL 80-26a	Ústí n. L.Střekov - Svádov
Výhybkářský	VV 01	Ústí n. L.Střekov – S .1,St 2, výpr.
	VV 02	Ústí n. L.Střekov - výpravčí, místní obvod výh. č.19
Přivolávací	VP 11	Ústí n. L.Střekov -vjezd. náv. od Sebusína
	VP 12	Ústí n. L. Střekov - vjezd. náv. od Velkého Března
	VP 13	Ústí n. L.Střekov - vjezd. náv. od Ústí n. L. západu

Disp.místní	VS 01	Ústí n. L.Střekov -dispečer DKV
	VS 02	Ústí n. L.Střekov - dozorčí provozu ve směně Ústí n. L. západ
	VS 03	Ústí n. L.Střekov - výpravčí
	VS 04	Ústí n. L.Střekov - návěstní mistr reléová místnost

Dálnopisné spojení

Dálnopisné zprávy určené k podeji za UŽST Ústí nad Labem se odesílají elektronickou poštou na příslušné poštovní schránky prostřednictvím manipulační kanceláře umístěné ve výpravní budově ŽST Ústí n. L. západ.

Staniční rozhlas

Ve stanici je v provozu staniční rozhlas pro účely informování cestujících a dopravních zaměstnanců.

Umístění: rozhlasová ústředna MRÚ na St 2 - pro řízení posunu, rozhlasová ústředna VRÚ na St 3 a St 1 pro řízení posunu. Ovládání rozhlasu se uskutečňuje pomocí prosvětlovacích tlačítek. Rozhlasové větve jsou vybaveny reproduktory a zpětnými dotazy C54 s tichým dorozuměním. Rozhlasová ústředna je přizpůsobena pro denní a noční provoz tlačítka DEN/NOC. Rozhlasová ústředna ASO 500 u výpravčího Střekov - pro informování cestujících. Pokyny pro obsluhu rozhlasu jsou přílohou SŘ č. 5B.

Rádiová spojení

V obvodu stanice jsou povoleny tyto druhy sítí:

- všeobecná operativní síť VOS, místní operativní síť MOS,
- síť technologické STE,
- síť manipulačních vlaků SMV,
- traťová rádiová síť SRO,

Popis, obsluha a stanoviště jsou uvedeny v příloze 21 SŘ.

Požární signalizace

V ŽST Ústí n. L. Střekov je na St 3 v dopravní kanceláři u výpravčího umístěna ústředna požární signalizace (EPS) MHÚ 108.

Podrobný popis a návod na obsluhu je uložen v příloze č. 18 SŘ.

Výpočetní technika

Ve stanici je instalován:

na St 3: ISOŘ, APM DK - automatizované pracovní místo Dopravní kancelář,
návod k obsluze v příloze č. 5H SŘ

na pracovišti výpravčího Střekov – rozhlasový systém ČD SPEAKER

na pracovišti tranzita – CEVIS

v osobní pokladně – UNIPOK

Vyhodnocovací technika

V mezistaničním úseku Velké Žernoseky – Sebusín u druhé traťové koleje v km 417,590 je umístěn indikátor horkoběžnosti. Vyhodnocovací zařízení ASDEK obsluhuje výpravčí St 3 ŽST Ústí n.L. Střekov. Návod pro obsluhu je uložen v příloze č. 5E SŘ.

Ostatní informační zařízení

Ve všech služebních místnostech, v čekárně pro cestující a hale jsou umístěny elektrické hodiny.

U výpravčího na St 3 je selektorový dispečerský systém SELDAT TTC, který umožňuje spojení s provozními dispečery. Popis funkcí terminálu je uveden v příloze č. 5H SŘ.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice

Určeným zástupcem vrchního přednosty uzlové ŽST je náměstek VP UŽST I.

55. Vedoucí zaměstnanci stanice pověření kontrolní činností

Zaměstnanci pověření kontrolou a dozorem nad výkonem dopravní služby:

- vrchní přednost UŽST,
- náměstkové VP UŽST I – III,
- přednostové ŽST,
- dozorčí jednotlivých obvodů I – VII,
- vedoucí VPK, technolog pro technickou službu vozovou,
- ostatní zaměstnanci UŽST pověření šetřením mimořádných událostí

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště

Ve stanici vykonávají službu 2 výpravčí:

- St 3 je obsazeno výpravčím St 3, který je vedoucím směny ve stanici,
- dopravní kancelář ve výpravní budově je obsazena výpravčím Střekov.

Výpravčí St 3 :

- organizuje drážní dopravu ve stanici a v přilehlých traťových úsecích dle služebních předpisů ČD,
- dává svolení k posunu a obsazení kolejí určených pro jízdu vlaků v obvodu celé stanice,
- nařizuje přípravu vlakové cesty a obsluhuje řídicí přístroj,
- obsluhuje elektrodynamické zabezpečovací zařízení dle Místního předpisu pro obsluhu elektrodynamického zabezpečovacího zařízení, který je uložen v příloze 5A SŘ,
- zahajuje a ukončuje výluky,
- zadává informace do IS ISOŘ
- výpravčímu Střekov podává informace o jízdách vlaků,
- přijímá hlášení vozmistra o výsledku technické prohlídky vozů prostřednictvím výpravčího Střekov,
- o zařazených mimořádných zásilkách informuje vozmistra prostřednictvím výpravčího Střekov.

Výpravčí Střekov:

- má v úschově klíče od uzamčeného hnacího vozidla, které mu předá strojvedoucí,
- ohlašuje informace o vlacích s přepravou cestujících a zajišťuje jejich bezpečnost
- sleduje jízdy vlaků,
- zpravuje výchozí vlaky a dle příkazu výpravčího stavědla 3 i tranzitní vlaky písemnými rozkazy,
- provádí na příkaz výpravčího St 3 potřebné úkony při posunu,
- v součinnosti s výpravčím St 3 vede dopravní statistiku a přehled o hmotnosti výchozích vlaků,
- v době neobsazení pracoviště skladníka přepravy provádí příslušné úkony související s přepravou cestovních zavazadel, případně dalších zásilek, převzaté zboží od vlaku uloží v dopravní kanceláři a plně za něj odpovídá až do jeho předávky skladníkovi přepravy,

- cestujícím vydává potvrzení o zpoždění vlaků,
- v zimním období odpovídá za odstranění sněhu a posyp kluzkých míst přístupných cestujícím.

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

V ŽST Ústí nad Labem Střekov jsou 3 výhybkářská stavědla, která jsou vybavena elektrodynamickým staničním zabezpečovacím zařízením.

Stavědlo 1 - stavědlo je obsazeno jedním signalistou, který obsluhuje:

- stavědlový přístroj
- ústředně stavěné výhybky č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7A, 7B, 8, 9, 10, 12, 13,
- světelná vjezdová návěstidla L a 1L od Sebusína,
- světelná odjezdová návěstidla S1, S2, S3a, S4, S6, S8, S10, S12,
- světelné seřaďovací návěstidlo Se1.

Stavědlo 2 - stavědlo je obsazeno pouze v případě potřeby vedoucím obsluhy NV (signalista), který obsluhuje:

- stavědlový přístroj
- ústředně stavěné výhybky č. 14, 15, 16, 17, 18, 20,
- světelná odjezdová návěstidla S14, S16,
- světelná seřaďovací návěstidla Se2, Se3.

Stavědlo 3 - stavědlo je obsazeno jedním signalistou, který představuje za vlakové dopravy a při posunu tyto výhybky a výkolejky: 19, 23, 24, 29, 30, 32, 34, 35, 36, 37, 38, 39a/b, 40, 41, 41A, 41B, 42, 43, 44A, 44B, 45, 46a1, 46a2, 46b1, 46b2, 47, 48, 49, 50, 51, 52A1, 52A2, 52B1, 52B2, 53, 55, 56A, 56B, 57, 58, 59; Vk 1, Vk2,

- obsluhuje seřaď. návěstidla Se4, Se5, Se6, Se7, Se8

Povinnosti signalisty St 3:

- na příkaz výpravčího St 3 uvolňuje klíče pro obsluhu ručně přestavovaných výhybek č. 21, 22, a 25
- na příkaz výpravčího St 3 přebírá držení tlačítka světelných přivolávacích návěstí pro každý případ zvlášť,
- provádí čištění a mazání výhybek dle čl. 22 SŘ
- provádí opravy přidělených předpisů a pomůcek,
- z příkazu výpravčího St 3 doručují písemné rozkazy,
- obsluhuje kotel ústředního topení, udržuje čistotu na pracovišti.

Povinnosti signalisty St 1:

- provádí čištění a mazání výhybekvýhybek dle čl. 22 SŘ
- obsluhuje kotel ústředního topení, udržuje čistotu na pracovišti.

58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

Skladník přepravy má stanoviště ve výpravní budově, má tyto povinnosti:

- zajišťuje předávku a přejímku vozů na a z vleček a VNVK,
- polepuje vozy v celém obvodu stanice,
- sepisuje příkazové listy, které předává vedoucímu posunu,
- zajišťuje styk s nákladní pokladnou,
- zajišťuje úschovu zavazadel, provádí práce spojené s podejem a výdejem cestovních zavazadel, služebních zásilek a překládku zásilek „ČD - Kurýr“.
- v zimním období na rozkaz výpravčího Střekov odklízí sníh, provádí posyp na nástupištích a udržuje přechody pro cestující a chodník před výpravní budovou.

Vedoucí obsluhy NV má stanoviště na St 2:

- na traťovém úseku ŽST Velké Březno – Štětí provádí mimořádná odstavení a dobírání zátěže, úplnou a jednoduchou zkoušku brzdy, sepisuje Zprávu o brzdění, vyplňuje vlakovou hlášenku pro nákladní vlaky, zajišťuje odstavená vozidla proti ujetí, odstavování vozů s technickou závadou (horké ložisko apod.), provádí úkony uložené ve Staničních řádech ŽST Velké Březno – Štětí.
- dle platného GVD odbavuje Mn vlaky,
- pracuje dle Souhrnných technologických postupů úkonů stanice,
- na příkaz výpravčího St 3 provádí obsluhu zabezpečovacího zařízení na St 2 a další povinnosti s tím spojené,
- provádí provozní čištění a mazání výhybek dle čl. 22 SŘ,
- v zimním období na rozkaz výpravčího Střekov odklízí sníh, provádí posyp na nástupištích a udržuje přechody pro cestující a chodník před výpravní budovou.

Tranzitér přípravář - jeho pracoviště se nachází ve výpravní budově:

- provádí odbavení výchozích, končících a tranzitních vlaků se zpracováním,
- v případě nepřítomnosti vedoucího obsluhy NV zastupuje jeho činnost při odbavování vlaků.
- v zimním období na rozkaz výpravčího Střekov odklízí sníh, provádí posyp na nástupištích a udržuje přechody pro cestující a chodník před výpravní budovou.

Vozmistr - má služební místnost ve výpravní budově

- provádí technické prohlídky u všech končících a výchozích vlaků a skupin vozů, které jsou odvěšovány nebo přidávány k tranzitním vlakům
- technické prohlídky vozů předávaných na vlečky a z vleček
- odstraňuje drobné technické závady na vozech
- polepuje vozy příslušnými nálepkami
- provádí odpojení a připojení elektrických topných spojek vlakové soupravy
- provádí výběr vozů pro ložení do ciziny
- provádí přeměňování vozů a nákladů PLM nebo jedoucí jako mimořádné zásilky
- zapisují zjištěné závady na vozech nebo vozy vyřazené do tiskopisu " Soubor údajů o TP vlaku ", který je trvale uložen na jejich stanovišti,
- vykonává další činnosti určené v TPÚS ŽST Ústí n.L. Střekov,
- v době nepřítomnosti tranzitéra přípraváře provádí odbavení vlaku
- na příkaz dozorčího provozu ve směně ŽST Ústí n.L. západ provádí tuto činnost v určených stanicích obvodu UŽST Ústí n.L.

58B. Zaměstnanci jiných výkonných jednotek podílející se na výkonu dopravní služby

Zaměstnanci DKV Ústí nad Labem
Strojvedoucí mají útulek v přístavku výpravní budovy.

60. Odevzdávky dopravní služby

Dopravní službu si odevzdávají osobně, ústně a písemně výpravčí St 3 a výpravčí Střekov ve zvláštní knize odevzdávek dopravní služby. Signalisté St 1, St 3, vedoucí obsluhy NV na St 2 a vedoucí posunu ve zvláštním zápisníku odevzdávky dopravní služby. Vzory odevzdávek dopravní služby jsou uloženy v příloze 8 SŘ.

V elektronickém dopravním deníku je za převzetí/odevzdání dopravní služby považováno přihlášení/odhlášení se do počítače pod svým jménem a heslem.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice jsou zakázány na koleje č.5 a 7 v prostoru u rampy.

V obvodu stanice **je zakázáno** otáčet sněhové pluhy.

Výpravčí musí být vždy upozorněn na jízdu vozidla, které spolehlivě neovlivňuje kolejové obvody a to strojvedoucím popř. zařaditelem vozidla. Výpravčí o této skutečnosti zpraví signalisty.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

APM DK modul dopravní deník - do sloupce nadepsaného **S1, S2 a S3** výpravčí zapisuje hlášení správného postavení a volnosti vlakových cest , do sloupce nadepsaného **VC** výpravčí zapisuje čas hlášení vlak vjel/odjel celý.

Tiskopis Dopravní deník - výpravčí St 3 si vhodně upraví sloupce 10,11 a 12 dopravního deníku na hlášení volnosti a postavení vlakových cest ze St 1, St 2 a St 3, sloupec č. 17 upraví nadepsáním „vlak vjel/ odjel celý“.

Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty - signalista St 1 a vedoucí obsluhy NV na St 2 si sloupec 5 upraví škrtnutím stávajícího textu a nadepsáním "vlak vjel/ odjel celý".

Vzor úprav dopravní dokumentace je uložen v př. 23 SŘ.

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

Kolejiště ŽST Ústí nad Labem Střekov od odjezdových návěstidel L1 - L14 ve směru Sebusín klesá 2,5 ‰, ve směru Ústí nad Labem západ stoupá 2,5‰ a ve směru Velké Březno od odjezdových návěstidel L1 - L14 klesá o 4,1 ‰.

Nepoužité prostředky pro zajištění vozidel proti ujetí viz. čl. 116 SŘ.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

Změny ve vlakové dopravě ohlašuje výpravčí St 3 staničním a traťovým zaměstnancům telefonicky (signalistovi stavědla 3 ústně) 15 minut po jejich zjištění.

Údaje o změnách ve vlakové dopravě výpravčí zjistí v IS ISOŘ v dobách určených pro ohlašování vlakové dopravy v Prováděcím nařízení, viz příloha č. 7A SŘ.

Jestliže není vedoucí obsluhy NV (signalista) přítomen na St 2, ohlásí mu změny ve vlakové dopravě výpravčí St 3 po jeho návratu na St 2.

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

Pro samostatné hlášení předvídaného odjezdu používá výpravčí St 3 ŽST Ústí n.L. Střekov ve směru Velké Březno, Sebusín a Ústí n.L. západ aplikaci APM DK modul Dopravní deník.

Při poruše aplikace APM DK modul Dopravní deník používá výpravčí k hlášení předvídaného odjezdu telekomunikační zařízení.

Samostatné hlášení předvídaného odjezdu na hradlo Svádov musí ohlásit výpravčí sousedních stanic před obsluhou APM DK.

Zavedení a zrušení telefonického dorozumívání oznámí na hradlo Svádov výpravčí, který jej zavádí, potom může být předvídaný odjezd součástí nabídky vlaku.

71. Způsob zjištění, že vlak vjel/ odjel celý

Volnost námezníků zjišťuje při správné činnosti zab. zařízení ve směru od Ústí n. L. západu a Velkého Března signalista z St 3. Ze směru od Sebusína signalista St 1 a vedoucí obsluhy NV z St 2.

Při poruše zabezpečovacího zařízení hlásí signalista St 1 a vedoucí obsluhy NV ze St 2 výpravčímu St 3, že vlak vjel/ odjel celý a uvolnil námezník na 20 m. Čas hlášení zapíše do zápisníku volnosti a správného postavení vlakových cest do upraveného sloupce 5 a výpravčí v elektronickém dopravním deníku do sloupce nadepsaného **VC**, v případě poruchy aplikace APM DK modul Dopravní deník v tiskopisu dopravní deník do upraveného sloupce č.17 (nadepsaný vlak vjel/odjel celý), viz čl. 63.

72. Používání upamatovávacích pomůcek

Výpravčí St 3 používá dva druhy upamatovávacích pomůcek:

- varovný štítek,
- kovový váleček na řadiče výhybek.

Varovné štítky zavěšuje výpravčí St 3:

- ve směru od a do Ústí n. L. západu na tři návěstní řadiče,
- ve směru od Sebusína na dva příkazové řadiče,
- ve směru do Velkého Března na dva návěstní řadiče.

73. Náhradní spojení

V případě poruchy traťového spojení lze použít účastnického spojení z Ústí nad Labem Střekov do Sebusína tel. č. 9724 22510, Velkého Března tel. č. 9724 24476 a Ústí nad Labem západu tel. č. 9724 24077.

74. Očekávání příjezdu, sledování odjezdu a průjezdu vlaku jiným zaměstnancem než výpravčím

Vjezd, průjezd a odjezd vlaků sleduje na St 3 signalista.

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

Při správné činnosti zabezpečovacího zařízení je ŽST Ústí nad Labem Střekov rozdělena na 3 obvody odpovědnosti pro zjišťování volnosti vlakových cest. Volnost vlakových cest zjišťují zaměstnanci jednotlivých obvodů pohledem na kontrolní prvky na kolejové desce.

Obvod I - signalista St1: od vjezdových návěstidel L, 1L k odjezdovým návěstidlům S3a - S12 a k hrotu výhybky č.14.

Obvod II – St 2 - vedoucí obsluhy NV (signalista): od hrotu výhybky č. 14 k hrotu výhybky č.16 a k odjezdovým návěstidlům S14 a S 16.

Obvod III - výpravčí St 3: od vjezdových návěstidel 1US, 2US a BS k odjezdovým návěstidlům S3a - S16.

Při nesprávné činnosti zabezpečovacího zařízení je stanice rozdělena do tří obvodů pro zjišťování volnosti vlakové cesty. V tomto případě volnost vlakové cesty zjišťují výpravčí St 3 a signalisté St 1 a St 2 pohledem do kolejiště, popř. pochůzkou (kromě záhlaví)

Obvod I - signalista St1: od vjezd. návěstidel L, 1L k bráně tvořené stožáry trakčního vedení č. 29, 30a a 30 nad kolejemi 3a – 12 pro koleje č. 3a až 12 a k hrotu výhybky č.14.

Obvod II – St 2 - vedoucí obsluhy NV (signalista): od hrotu výhybky č. 14 k návěstidlu L14 pro kolej č. 14 a k hrotu výhybky č. 23 pro kolej č.16.

Obvod III výpravčí St 3: od vjezdových návěstidel 1US, 2US a BS k bráně tvořené stožáry trakčního vedení č. 29, 30a a 30 nad kolejemi 3a – 12 pro koleje č. 5 až 12.

Za zjištění volnosti všech záhlaví lze považovat zjištění, že:

- poslední vlak přijel celý,
- došla za posledním vlakem telefonická odhláška nebo odhláška poloautomatickým blokem
- došla nebo byla dána zpráva o příjezdu PMD,
- zaměstnanec řídící posun osobně ohlásil výpravčímu St 3, že ukončil posun a uvolnil záhlaví (nepřehledný úsek) od všech vozidel, výpravčí hlášení zapíše do telefonního zápisníku a zaměstnanec řídící posun hlášení potvrdí svým podpisem.

V případě, kdy není obsazeno St 2 vedoucím obsluhy NV (signalistou) jsou zakázány odjezdové vlakové cesty z kolejí č. 14 a 16 směr Sebusín a posun přes výhybky č. 13, 14, 15, 16, 17, 18, 20. Po tuto dobu jsou všechny ovládací prvky v základní poloze podle závěrové tabulky.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

Postup při správné činnosti zabezpečovacího zařízení je popsán v "Místním předpise elektrodynamického zabezpečovacího zařízení v ŽST Ústí nad Labem Střekov" v příloze 5A SŘ.

Příkaz k přípravě vlakové cesty dává všem zaměstnancům zúčastněným na přípravě vlakové cesty výpravčí St 3. Příkaz k postavení výhybek pro jízdu vlaku v obvodu St 3 nařídí výpravčí St 3 signalistovi St 3 ústně volnou formou, např. "Ze západu na třetí a ze třetí koleje."

Držení tlačítka přivolávací návěsti může předat výpravčí St 3 signalistovi St 3.

Variantní vlakové cesty:

stará cesta – ze 2. koleje přes výhybku č. 46a/b na 2. TK do ŽST Ústí n.L. západ

- znění příkazu výpravčího St 3 k přípravě vlakové cesty: „Ze 2. koleje starou do západu“,

varianta – ze 2. koleje přes výhybku č. 41A/41B na 2. TK do ŽST Ústí n.L. západ
- znění příkazu výpravčího St 3 k přípravě vlakové cesty: „Ze 2. koleje variantou do západu“.

79. Současné jízdní cesty

Při správné funkci nedovolí staniční zab. zařízení současné vlakové (posunové) cesty, které by se vzájemně ohrožovaly. Pro případ poruchy staničního zab. zařízení má výpravčí stavědla 3 v příloze 6 SŘ tabulku dovolených a zakázaných současných jízd vlaků.

- Blíží-li se ke stanici současně vlaky opačného směru od Sebusína a Velkého Března, jejichž současný vjezd je zakázán, dovolí se přednostně vjezd vlaku od Velkého Března.
- Blíží-li se ke stanici současně vlaky opačného směru od Sebusína a Ústí nad Labem západu, jejichž současný vjezd je zakázán, dovolí se přednostně vjezd vlaku od Sebusína.
- Blíží-li se ke stanici současně vlaky opačného směru od Ústí nad Labem západu, Sebusína a Velkého Března, jejichž současný vjezd je zakázán, dovolí se přednostně vjezd vlaku od Velkého Března.

- Blíží-li se ke stanici současně vlak stejného směru od Ústí nad Labem západu a Velkého Března, dovolí se přednostně vjezd vlaku od Velkého Března.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Vlaky směr Velké Březno se vypravují v traťových oddílech.
Vlaky směr Ústí nad Labem západ se vypravují v mezistaničním oddílu.
Vlaky směr Sebusín se vypravují v traťových oddílech.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

Obsluha PZS a postup při poruchách jsou uvedeny v předpise ČD Z2.

V ŽST Ústí nad Labem Střekov jsou návěstidla odjezdová L5 - L14 a vjezdové BS závislá na PZS v km 431,772. Před jízdou vlaku nebo PMD na PN nebo kolem neobsluhovaných návěstidel se postupuje následujícím způsobem :

- a) před dovolením vjezdu vlaku/PMD od Velkého Března uzavře výpravčí St 3 tlačítkem PZS v km 431,772,
- b) před dovolením vjezdu vlaku/PMD od Velkého Března uzavře výpravčí St 3 tlačítkem PZS v km 431,772 v případě, že vlak vjíždí z nesprávné koleje,
- c) před dovolením průjezdu a odjezdu vlaku/PMD od Sebusína do Velkého Března uzavře výpravčí St 3 tlačítkem PZS 431,772.

Před jízdou podle bodu a), b), c) musí ještě obsluhující zaměstnanec obsloužit tlačítko "Zajištění závor". Po projetí vlaku/PMD a bezpečném zjištění, že vozidla minula přejezd, obsluhující zaměstnanec uvede PZS do základního stavu.

Klíče od místní obsluhy PZS v km 432,948 B; 433,411 C; 433,882 E; 434,211 F; 434,750 G jsou uloženy v ŽST Ústí n. L. Střekov na St 3 u výpravčího.

Klíče od místní obsluhy PZS v km 435,774 HA; 435,934 HB jsou uloženy na hradle Svádov.

Klíče od místní obsluhy PZS v km 437,479 I; 438,385 J; 438,865 A; 439,133 B; 439,297 C; 441,459 A; 441,727 B; 443,316 C jsou uloženy v DK ŽST Velké Březno.

Klíče se vydávají oprávněnému, odborně způsobilému zaměstnanci proti podpisu v „Záznamníku vydaných klíčů“.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Před návratem postrku, vlaku nebo PMD zpět do stanice a při nakolejení speciálního hnacího vozidla na širé trati musí být strojvedoucí vždy zpraven písemným rozkazem o neúčinkování přejezdových zabezpečovacích zařízení.

92. Správkové vozy a jejich opravy

Ve stanici vykonávají technickou prohlídku vozů a polepují správkové vozy vozmistři .

Vozmistři:

- provádějí prohlídku vozu označeného jako nezpůsobilý k provozu vyžadující mimořádné zacházení a přepravu, rozhodují i o dalších souvisejících opatřeních (odeslání vozu do opravy, stanovení podmínek přepravy, stanovení omezení rychlosti, včetně zajištění případného odborného doprovodu takového vozu), tyto skutečnosti ohlásí vozmistr prokazatelně výpravčímu St 3. Výpravčí запиše hlášení vozmistra do telefonního zápisníku,
- v případech polepení vozů správkovou nálepkou na vlcích určených k rozřazení hlásí tuto skutečnost vozmistr výpravčímu St 3,
- v případě zjištěné závady na voze při přepravě RID ohlásí vozmistr toto zjištění skladníkovi přepravy, který zajistí sepsání hlášení RID na základě údajů dodaných vozmistrem,
- nahlásí skladníkovi přepravy kotlové vozy vyžadující přistavení do opravy DKV nebo OOR. Skladník přepravy prostřednictvím vozového dispečera ŽST Ústí nad Labem západ ohlásí tyto vozy na středisko cisternových vozů Praha a pokud je nutné vůz odeslat nejdříve k vyčištění, polepí vůz nálepkami "K vyčištění – vypaření",
- vyřazení vozu cizí železnice ohlašuje vozmistr skladníkovi přepravy

93. Posun mezi dopravami

Není dovolena jízda PMD za vlakem v mezistaničním oddílu Ústí n. L. Střekov - Ústí n. L. západ (železniční most).

Pro jízdu PMD v mezistaničním úseku Ústí n. L. Střekov–Velké Březno platí vždy ustanovení článku č. 86 a 89 tohoto SŘ.

95. Povolenky

Povolenky má v úschově výpravčí St 3 a jsou uloženy v obalu Mimořádné události.

- povolenka barvy červené Ústí nad Labem Střekov-Sebuzín pro 1. traťovou kolej
- povolenka barvy modré Ústí nad Labem Střekov-Velké Březno pro 2. traťovou kolej
- povolenka barvy modré Ústí nad Labem Střekov - Ústí nad Labem západ pro 2. traťovou kolej.

Povolenky barvy červené pro 1. traťové koleje Velké Březno – Ústí n.L. Střekov a Ústí n.L. západ - Ústí n.L. Střekov jsou uloženy na pracovišti výpravčích sousedních stanic (Ústí n.L. západ St 1). Povolenka barvy modré pro 2. traťovou kolej Sebuzín - Ústí n.L. Střekov je uložena na pracovišti výpravčího v ŽST Sebuzín.

97. Zkrácené názvy (zkratky) stanic a místní názvy

Zkrácené názvy stanic používané jen v dopravní dokumentaci:

- Chabařovice	Ca
- Ústí nad Labem hlavní nádraží	UI
- Ústí nad Labem jih	Uj
- Ústí nad Labem sever	Us
- Ústí nad Labem Střekov	Ust
- Ústí nad Labem západ	Uz
- Ústí nad Labem seřadovací n.	Useř
- Trmice	Tr
- Sebusín	Se
- Velké Březno	Vb
- Svádov	Sv
- Valtířov	Va
- Děčín hlavní nádr.	Dh
- Litoměřice dolní nádr.	Ld
- Boletice nad Labem	Bl
- Děčín východ.	Dv
- Velké Žernoseky	Vž.

Zkrácené názvy stanic (obvodů) pro telefonní hlášení:

- Ústí nad Labem západ	západ
- Ústí nad Labem seřadovací n.	seřadovací
- Ústí nad Labem hlavní nádr.	hlavní
- Ústí nad Labem sever	sever
- Ústí nad Labem Střekov	Střekov
- Ústí nad Labem jih	jih
- Velké Březno	Březno.

Při jízdě na vlečku SETUZA jsou používány tyto místní názvy:

- poloha 1 - z koleje č. 26 do SETUZY horní větve
- poloha 2 - z koleje č. 26a do SETUZY dolní větve
- Klihovna - z koleje č. 14b do Klihovny
- stará cesta - ze 2. koleje přes výhybku č. 46a/b na 2. TK do ŽST Ústí n.L.
západ
- varianta - ze 2. koleje přes výhybku č. 41A/41B na 2. TK do ŽST Ústí n.L.
západ

Místní názvy:

- | | |
|--------------------|--|
| - výpravčí St 3 | výpravčí na St 3 |
| - výpravčí Střekov | výpravčí, který je určen pro výpravu
vlaků návěstí Odjezd |

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

ŽST Ústí nad Labem Střekov je rozdělena na 5 posunovacích obvodů.

Obvod č. 1 (výpravčí St 3): od vjezdových návěstidel BS, 1US, 2US; odjezdové návěstidlo L5; kolej č. 3 k návěstidlu S 3a, hrotu výhybky č. 21; koleje 1,2 až 16 k odj. náv. S1, S2 až S16; námezník výhybky č.24; kolej č. 6a k námezníku výhybky č. 66; kolej č. 8a a 10a k námezníku výhybky č. 63; kolej č. 12a v celé délce; kolej 14b k námezníku výhybky č. 64, kolej č. 5 a 7 od návěstidla L5 k hrotu výhybky č. 21a a 7a kolej.

Obvod č. 2 - signalista St 1: od vjezdových návěstidel L, 1L ; část koleje č.3a k návěstidlu S 3a; část koleje č. 1 k návěstidlu S1 a části kolejí 2 až 12 k návěstidlům S2 až S12, k hrotu výhybky č.14.

Obvod č. 3 –St 2 - vedoucí obsluhy NV (signalista): od hrotu výhybky č.14 část koleje č. 14 až 16 k návěstidlům S14 až 16 a kolej č.14a, kusé koleje č. 18 a 20 k námezníkům výhybek č. 18 a 20.

Obvod č. 4 (zaměstnanec řídící posun): kolej č. 22 od námezníku výhybky č. 18; koleje č. 24, 26, 28 od námezníku výhybky č. 20 k hrotu výhybky S1; k námezníkům výhybek č. S2, S3 k výkolejce Vk S4; námezníkům výhybek č. 66, 63, 64, hrotu výhybky 61 a námezníku výhybky č. 24.

Obvod č.5 (zaměstnanec řídící posun): zahrnuje koleje č. 16a, 18a, 18b a 20a, 20b od námezníku výhybky č. 24.

- **Posun přes výhybky č. 14, 15, 16, 17, 18 a 20 v době, kdy není St 2 obsazeno vedoucím obsluhy NV (signalistou) je zakázán.**

102. Povinnosti zaměstnanců při posunu

V ŽST Ústí n.L. Střekov organizuje posun výpravčí St 3. Výpravčí Střekov provádí na příkaz výpravčího St 3 potřebné úkony při posunu.

Na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaků dávají svolení k posunu signalisté St 1, 3 a vedoucí obsluhy NV (signalista) na St 2 (každý ve svém obvodu).

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Rušící posun musí být ukončen a vlaková cesta uvolněna u vlaků všech druhů ze směru od Velkého Března, Ústí nad Labem západu a Sebusína nejpozději 5 minut před vypočítaným průjezdem nebo příjezdem vlaku.

107. Podmínky pro posun na návěst Posun za námezník

Návěst posun za námezník může dávat z příkazu výpravčího St 3 výpravčí Střekov.

108. Podmínky pro posun za označnick

Než výpravčí dovolí posun za označnick na děčínském záhlaví po první a druhé koleji nebo na vlečku "Setuza a.s." směrem k přejezdu v km 431,772, popř. přes tento přejezd, musí uzavřít PZS ručně tlačítkem uzavírání závor.

V případě poruch přejezdového zabezpečovacího zařízení zpraví výpravčí St 3 strojvedoucího o neúčinkování PZS prostřednictvím vedoucího posunové čety, který zajistí střežení PZS určeným členem posunové čety.

109. Místní podmínky pro posun,

Před jízdou vlaku (PMD) s nešuntujícími vozidly výpravčí St 3 zpraví o této skutečnosti zaměstnance hradla Svádov.

Na posun s nešuntujícími vozy volného oběhu nebo jejich zařazení do vlaku upozorní výpravčího tranzitér.

110. Odstavování vozidel na kolejové spojky

Ostavování vozidel na spojovací koleje, kolejové spojky a záhlaví je v obvodu celé stanice z a k á z á n o .

113. Posun bez posunové čety

Před dovolením jízdy posunového dílu bez posunové čety vykoná zkoušku brzdy vozmistr (viz. příloha č. 29 SŘ).

V případě poruchy přejezdového zabezpečovacího zařízení v km 431,772 zajistí střežení přejezdu při posunu bez posunové čety výpravčí St 3 ŽST Ústí nad Labem - Střekov.

115. Posun trhnutím

Posun trhnutím je v celém obvodu stanice z a k á z á n o .

116. Zarážky, kovové podložky

Uložení zarážek:

počet kusů	místo uložení
2	u stavědla 1
1	u stavědla 3
2	u dopravní kanceláře
6	u stavědla 2
2	u koleje č. 18a
4	u kusé koleje č. 10a, 12a
4	za zarážedlem u koleje č. 18a20
4	stojan mezi kolejí č. 14 a 16
4	na pilíři lávky

U stavědla 1 je uložena jedna kovová podložka.

Zastavování vozů zarážkami se dvěma přírubami je dovoleno jen na kolejích č. 18, 20, 22, 24, 26. Na ostatních kolejích je zakázáno.

H. JÍZDY VLAKŮ PO NESPRÁVNÉ KOLEJI

124. Zajištění jízd vlaků po nesprávné koleji

Vjezd vlaků z nesprávné (druhé) traťové koleje od Velkého Března se zajistí takto:

- výpravčí St 3 nařídí přípravu vlakové cesty z druhé (nesprávné) traťové koleje od Velkého Března na určenou staniční kolej,
- výpravčí St 3 uvede do výstrahy přejezdové zabezpečovací zařízení stlačením tlačítka „uzavření závor“ a stlačí tlačítko „Zajištění závor“ viz čl. 53B „Místního předpisu pro obsluhu elektrodynamického zabezpečovacího zařízení v ŽST Ústí n.L. Střekov“,
- signalista St 3 postaví nařízenou vlakovou cestu dle závěrové tabulky (jako při odjezdu na správnou kolej viz čl. 43 „Místního předpisu pro obsluhu elektrodynamického zabezpečovacího zařízení v ŽST Ústí n.L. Střekov“) postavení vlakové cesty ohlásí výpravčímu St 3 ústně, výpravčí provede kontrolu postavené vlakové cesty tím, že přeloží sdružený radič do 45° (prosvícení vlakové cesty na kolejové desce),
- výpravčí St 3 stlačí tlačítko přivolávacího návěstidla na vjezdovém návěstidle „BS“ nebo dovolí vjezd vlaku kolem neobsluhovaného návěstidla dle ČD D2.
- po vjezdu vlaku signalista St 3 ohlásí výpravčímu St 3, že vlak vjel celý, výpravčí St 3 zruší závěr vlakové cesty viz čl. 41 „Místního předpisu pro obsluhu elektrodynamického zabezpečovacího zařízení v ŽST Ústí n.L. Střekov“.

Odjezd vlaků na nesprávnou (první) traťovou kolej do Velkého Března se zajistí takto:

- výpravčí St 3 nařídí přípravu vlakové cesty z určené staniční koleje na první traťovou kolej do Velkého Března,
- výpravčí St 3 uvede do výstrahy přejezdové zabezpečovací zařízení stlačením tlačítka „uzavření závor“ a stlačí tlačítko „Zajištění závor“ viz čl. 53B „Místního předpisu pro obsluhu elektrodynamického zabezpečovacího zařízení v ŽST Ústí n.L. Střekov“,
- signalista St 3 postaví nařízenou vlakovou cestu dle závěrové tabulky (jako pro vjezd ze správné koleje viz čl. 42 „Místního předpisu pro obsluhu elektrodynamického zabezpečovacího zařízení v ŽST Ústí n.L. Střekov“). Další postup je v souladu s „Místním předpisem pro obsluhu elektrodynamického zabezpečovacího zařízení v ŽST Ústí n.L. Střekov“ čl. 97, 98. Po splnění těchto úkonů signalista St 3 ústně ohlásí postavení vlakové cesty výpravčímu St 3.
- výpravčí St 3 stlačí tlačítko přivolávacího návěstidla na příslušném odjezdovém návěstidle nebo dovolí odjezd vlaku kolem neobsluhovaného návěstidla dle ČD D2.

Vjezd vlaků z první traťové koleje od Sebužína se zajistí takto:

- výpravčí St 3 nařídí signalistovi St 1 přípravu vlakové cesty pro jízdu z první traťové koleje na určenou staniční kolej,
- signalista St 1 postaví nařízenou vlakovou cestu podle závěrové tabulky (jako při odjezdu na správnou první traťovou kolej viz čl.50 Místního předpisu pro obsluhu elektrodynamického zabezpečovacího zařízení v ŽST Ústí n.L. Střekov“) a provede kontrolu postavené vlakové cesty tím, že přeloží sdružený radič do 45° (prosvícení vlakové cesty na kolejové desce), a postavení vlakové cesty ohlásí výpravčímu St 3 telefonicky,
- výpravčí St 3 udělí souhlas pro použití přivolávací návěsti „1L“ viz čl.84e Místního předpisu pro obsluhu elektrodynamického zabezpečovacího zařízení v ŽST Ústí n.L. Střekov“,
- signalista St 1 stlačí tlačítko přivolávacího návěstidla na vjezdovém návěstidle „1L“ nebo výpravčí St 3 dovolí vjezd vlaku kolem neobsluhovaného návěstidla dle ČD D2.
- po vjezdu vlaku signalista St 1 ohlásí výpravčímu St 3, že vlak vjel celý, výpravčí St 3 zruší závěr vlakové cesty viz čl. 41 „Místního předpisu pro obsluhu elektrodynamického zabezpečovacího zařízení v ŽST Ústí n.L. Střekov“.

Odjezd vlaků na druhou traťovou kolej do Sebužína se zajistí takto:

- výpravčí St 3 nařídí signalistovi St 1 přípravu vlakové cesty z určené staniční koleje na druhou traťovou kolej,
- signalista St 1 postaví nařízenou vlakovou cestu podle závěrové tabulky, (jako při vjezdu ze správné 2.traťové koleje viz čl. 48 „Místního předpisu pro obsluhu elektrodynamického zabezpečovacího zařízení v ŽST Ústí n.L. Střekov“) Další postup je v souladu s „Místním předpisem pro obsluhu elektrodynamického zabezpečovacího zařízení v ŽST Ústí n.L. Střekov“ čl.97, 98. Po splnění těchto úkonů signalista St 1 telefonicky ohlásí postavení vlakové cesty výpravčímu St 3.
- výpravčí St 3 udělí souhlas pro použití přivolávací návěsti příslušného odjezdového návěstidla viz čl.84f „Místního předpisu pro obsluhu elektrodynamického zabezpečovacího zařízení v ŽST Ústí n.L. Střekov“,
- signalista St 1 stlačí tlačítko přivolávacího návěstidla na příslušném odjezdovém návěstidle nebo výpravčí St 3 dovolí odjezd vlaku kolem neobsluhovaného návěstidla dle ČD D2.

Vjezdy a odjezdy vlaků z/na první a druhou traťovou kolej od/do Ústí n.L. západu jsou popsány v čl. 46A a 47 „Místního předpisu pro obsluhu elektrodynamického zabezpečovacího zařízení v ŽST Ústí n.L. Střekov“.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Požadovaná minimální předchozí praxe je pro funkci výpravčího:

- výpravčí stavědla 3 6 měsíců
- zácvik 3 směny denní a 3 směny noční
- výpravčí Střekov 2 denní a 2 noční směny.
- signalista St 1 a St 3 2 denní a 2 noční směny.

Ostatní zaměstnanci železniční stanice po dvou směnách.

Výpravčí během zácviků pro poznání traťových poměrů projede mezistaniční úseky Sebusín – Ústí n.L. Střekov, Ústí n.L. Střekov – Velké Březno, Ústí n.L. Střekov – Ústí n.L. západ na hnacím vozidle na stanovišti strojvedoucího.

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Těmto osobám se umožní přístup k a od vlaků za následujících podmínek:

- o osobách s omezenou schopností pohybu a orientace musí být vždy vyzooměn výpravčí Střekov, který na požádání zajistí doprovod zaměstnancem stanice,
- přístup k vlakům se provede po příjezdové komunikaci kolem staniční budovy až na nástupiště.

138. Podmínky pro vjezd, průjezd a odjezd vlaků při napěťové výluce trakčního vedení

Při napěťové výluce trakčního vedení dopravních kolejí nesmí být vlaky zastavovány u vjezdových, cestových nebo odjezdových návěstidel (s výjimkou případů hrozícího nebezpečí), aby byl umožněn jejich plynulý průjezd přenosnými návěstidly pro obsluhu trakčního vedení.

V lichém směru po hlavních kolejích mohou projet všechny vlaky elektrické trakce se staženým sběračem.

Do stanice mohou vjet vlaky elektrické trakce se staženým sběračem jak v lichém, tak i v sudém směru.

139. Seznam povolených výjimek a udělených souhlasů z předpisů ČD ve vztahu ke SR

Pořadové číslo výjimky	Č.j. povolení výjimky	Obsah výjimky	Zpracováno článek/ příloha
1	758/ 2004-O11	Souhrnná výjimka	Články: 1, 12, 22, 31B, 54, 55, 56, 63, 116, 133, 137. Přílohy: 7B, 23, 26, 27, 58

141. Bezpečnostní štítek

Výpravčí St 3, signalista St 3, signalista St 1 umístí bezpečnostní štítek na viditelné místo na stavědlovém přístroji tak, aby nezakrýval kontrolní prvky.