

ČESKÉ DRÁHY
JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD

ŽELEZNIČNÍ STANICE

Ústí nad Labem hlavní nádraží

Účinnost od 1.7.2002

Bc. Jaroslav Maršík v.r.

.....
přednosta ŽST

Václav Chmelař v.r.

.....
dopravní kontrolor

Schválil: č.j. 1733/2002 – S dne 20. 6. 2002

Ing. Jiří Kolář Ph.D. v.r.

.....
Ředitel OPŘ Ústí n.L.



České dráhy a.s.
Divize obchodně provozní
Praha 1, nábřeží Ludvíka Svobody 1222

ŽELEZNIČNÍ STANICE ÚSTÍ NAD LABEM

Tovární 1
400 01 Ústí nad Labem
IČO: 70994226 DIČ: 001-70994226
Zapsané v obchodním rejstříku u městského soudu v Praze, oddíl B,
vločka 8039

**ZMĚNA č. 1 staničního řádu železniční
stanice Ústí nad Labem hlavní nádraží**

Změna je u jednotlivých článků vyznačena silnou svislou čarou vpravo vedle textu,
se změnou prokazatelně seznámte všechny v úvahu přicházející zaměstnance.

První změnu staničního řádu proveďte výměnou stran číslo 2- 3, 24 – 27 a 32.

*Rozkaz přednosty stanice ke SŘ ŽST Ústí nad Labem hlavní nádraží č. 1/2002 s č. j.
1688/2002 – S a 1/2003 s č. j. 252/2003 – S jsou zrušeny vydáním této změny.*

Platnost změny č. 1 staničního řádu s t a n o v í m o d: 1. 9. 2003

Bc. Jaroslav Maršík v.r.

Přednosta železniční stanice
Ústí nad Labem

Václav Chmelař v. r.

Dopravní kontrolor
OPŘ Ústí nad Labem

Schváleno: č.j. 2331/2003 - S

Ing. Jiří Kolář Ph. D. v.r.

Ředitel
OPŘ Ústí nad Labem

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH ¹⁾

Číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článku	Opravit		Poznámky (č. j., pod kterým byla změna schválena)
			dne	podpis	
1	1.9.2003	rozsah znalostí čl. 55, 56, 58A, 59 a 113.	1.9.2003		2331/2003-S

¹⁾ Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

ROZSAH ZNALOSTÍ**RVP UŽST 7/2006**

Pracovní zařazení (funkce, povolání, pracovní činnost)	Znalost: část, článek, příloha
ŽST Přednosta stanice, technický náměstek, do- pravní náměstek, přepravní náměstek, dozorčí, dozorčí provozu ve směně, dozorčí přepravy, IŽD – TS, technolog, samostatný technik, tech- nik požární ochrany, referent obrany, výpravčí	Úplná znalost
Operátor železniční dopravy	Články: 1,2,7,8,10A,10B,11,13,14,15,16,21,33,54,55,58A, 67,68,73,97,137 Přílohy: 1,5H,5F,7A,24,26,27,44,47A,47B,58
Komandující, obsluha vlaku, staniční dozorce	Články: 1,2,7,8,10A,10B,11,13,14,15,16,21,33,54,55,58A, 65A,71,93,116,137 Přílohy: 1,26,29,30A,44,47A,47B,48,58
Posunová četa	Články: 1,2,7,8,10A,11,13,14,16,21,22,26,33,54,55,58A,60,65A,67,93, v celém rozsahu část G Přílohy: 1,8,26,29,32,44,47A,47B,48,58
Čistič výhybek	Články: 1,2,7,11,13,14,16,22,33,54,55,58A,58B,67,116 Přílohy: 1,44,47A,58,47B,48,
Hlavní pokladník a jeho zástupce, osobní po- kladník, komerční pracovník, referent dopravy a přepravy	Články: 1,2,11,13,14,15,16,33,54,55,137, Přílohy: 1,24,26,30A,30B,47A,47B,58
Tranzito zavazadel a spěšnin	Články: 1,2,7,8,11,13,14,16,21,33,54,55,58A,67,116,137 Přílohy: 1,26,30B,47A,47B,48,58
Informátor, dozorce nástupiště	Články: 1,7,8,11,13,14,33,54,55,137 Přílohy: 1,30B,47A,47B,58
DKV : strojvedoucí a vozmistr	Články: 1, 2, 8, 11, 14, 21, 22, 32, 33, 56, 58B, 65A, 92, 97, 109, 113 Přílohy: 1, 5C, 21, 32, 33, 48, 58
SDC (pracovní zařazení dle ČD Ok2/2): • Řidič drážního speciálního hnacího vozidla SHV • Řidič drážního speciálního vozidla – traťo- vý strojník • Řidič drážního speciálního hnacího vozidla MVTV • Vedoucí posunu - zaměstnanec pro řízení sledu • Člen obsluhy nákladních vlaků – posunové čety	Články: 1, 2, 8, 11, 14, 21, 22, 32, 33, 56, 58B, 62, 65A, 92, 97, 109 Přílohy: 1, 5C, 21, 32, 33, 48, 58 Články: 1,2,7,8,10A,11,13,14,21,22,26,32,33,58A,65A,93, v celém rozsahu část G Přílohy: 1,26,29,44,47A,47B,48,58
• Zaměstnanci SSZT	Články: 14, 22, 31A, 31B, 32, 33 Přílohy: 1, 5A, 6, 58

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice RVP UŽST 7/2006

Železniční stanice ÚSTÍ NAD LABEM hlavní nádraží leží v km 516,925 dvoukolejně elektrifikované trati Praha-Bubeneč - Děčín hlavní nádraží.

Je stanicí:

- osobní podle povahy práce
- mezilehlou po provozní stránce
- odbočnou pro tratě: Ústí n.L. hlavní nádraží - Chomutov
Ústí n.L. hlavní nádraží - Ústí n.L.západ,
nazývanou „Krásnobřezenská spojka“ (KB - kolej).
- dispoziční pro osobní vlaky na tratích :
Ústí nad Labem hl.n. - Chomutov
Ústí nad Labem hlavní nádraží - Úpořiny – Bílina

Sídlem přednosta je stanice Ústí nad Labem západ.

2. Rozčlenění stanice

Stanice Ústí nad Labem hlavní nádraží má tyto obvody :

Kolejiště osobního nádraží:

Obvod zahrnuje kolejiště od vjezdových návěstidel výhybny Ústí n.L. jih L a 1L; vjezdového návěstidla od ŽST Ústí n.L. západ ZL, KL a námezníku výhybky č.8a; vjezdového návěstidla od Ústí n.L. sever S a námezníku výhybky č. 28.

Kolejiště odstavné „Pod Mariánskou skálou“:

Obvod zahrnuje koleje č. 103, 105 , 107, 107a od námezníku výhybky č. 28 k návěsti „Posun zakázán“ v km 517,806 na spojovací koleji 93A.

Kolejiště odstavné „Staré lokomotivní depo“:

Obvod zahrnuje koleje č. 3a, 5a, 5b, 5c a koleje č. 121 – 127 od námezníků výhybek č. 8b, 602, k výkolejce Vk 639.

7. Nástupiště RVP UŽST 7/2006

Pro výstup a nástup cestujících je stanice vybavena zvýšenými, částečně krytými nástupišti. Jednotlivá nástupiště jsou pro cestující přístupná z odbavovací haly. Příchod k vlakům je umožněn vchodovou částí z odbavovací haly do společného podchodu, pro odchod cestujících z nástupišť od vlaků slouží společný podchod směřující dále do odchodové části odbavovací haly. Příchod a odchod cestujících na jednotlivá nástupiště je z podchodu umožněn po schodištích.

Tabulka nástupišť ŽST ÚSTÍ n.L. hlavní nádraží

Nástupiště	Pro kolej	Délka nástupiště	Kryté v délce
I. a	7 a	75 metrů	51 metrů
I.	5	220 metrů	120 metrů
II.	3,1	250 metrů	110 metrů

III.	2,4	285 metrů	170 metrů
IV.	4	90 metrů	25 metrů

Přes koleje číslo 4, 2, 1, 3 a 5 jsou pro oprávněné zaměstnance zřízeny přechodové můstky.

Přes koleje číslo 3 a 5 na chomutovském zhlaví a přes koleje číslo 1 a 2 na děčínském zhlaví jsou na koncích nástupišť v úrovni kolejí zřízeny přejezdy pro ruční vozíky používané zaměstnanci ČD a zaměstnanci Pošty k přesunu zásilek v případech poruchy výtahu a dalších mimořádnostech.

8. Technické vybavení stanice

Technické vybavení obvodu odstavného kolejíště „Staré lokomotivní depo“ (patří do kompetence DKV Ústí nad Labem) :

- montážní jámy
- stabilní umyvač vozových skříní osobních vozů
- tři elektrická předtápěcí zařízení ke kontrole funkčnosti el. systémů os. vozů a předtápění vozů a vlakových souprav
- rozvody nabíjecího proudu pro dosažení požadované kapacity baterií osobních vozů

Zařízení pro elektrické předtápění železničních vozidel: Stojan předtápěcího zařízení je umístěn mezi kolejemi č. 4 a 6b v prostoru mezi trafostanicí a výpravní budovou proti stožáru TV č. 40 a je napájen z TV 4.staniční koleje. Předtápěcí stojan slouží k předtápění vlakových souprav osobních vozů elektrickou energií z trakční sítě 3kV.

ŽST Ústí nad Labem zde provádí pouze posunové práce.

V objektu výpravní budovy se nachází kotelna s plynovým kotlem .

Stanoviště obsluhy kotelny je v suterénu výpravní budovy.

Objekt železniční stanice Ústí n.L.hlavní nádraží je zásoben pitnou vodou. Vodovodní přípojka pitné vody se nachází v prostoru přijímací budovy (východ z odbavovací haly).

Nástupiště č.II a č.III jsou vybavena kašnami s pitnou vodou pro potřeby cestujících veřejnosti (mimo zimní období, kdy je přívod vody uzavřen).

Každá kašna má vlastní uzávěr vody umístěný pod stropem ve spojovací chodbě k výtahům.

Hlavní uzávěr vody pro celý objekt stanice Ústí n.L.hlavní nádraží se nachází ve vodovodní šachtě v prostoru východu z přijímací budovy (před úschovnou zavazadel).

Uzávěry pro výpravní budovu (2 kusy) jsou umístěny ve spojovacím tunelu výtahů takto :

1. uzávěr je umístěn v prostoru výklenku pro odstavování mycího stroje
2. uzávěr je umístěn na konci spojovací chodby (směrem k výpravní budově).

Výtahy

V obvodu osobního nádraží jsou vybudovány tři nákladní výtahy (výrobce TRANSPORTA Praha), které jsou používány pro přepravu zboží na jednotlivá nástupiště k nakládce a vykládce do a z vlaků osobní dopravy. Uživatelem výtahů je ŽST Ústí nad Labem. Majitelem a správcem těchto zařízení je SDC Ústí n.L.

Využití těchto zařízení včetně podmínek provozování je uložen v příloze č.44 SŘ.

9A. Elektrická trakční zařízení

- trakční proudová soustava : stejnosměrná 3kV
- místa trakčních napájecích stanic :
Koštov km 516,140 trať Praha - Ústí n.L.
Děčín km 537,670 trať Praha - Děčín
- umístění úsekových odpojovačů :

číslo ÚO	č. stožáru	km	základní stav	způsob obsluhy	manipulace
411	61	516,140	zapnutý	dálkově	výpravčí (z vých.Jih)
412	62	516,140	zapnutý	dálkově	výpravčí (z vých.Jih)
132C	S10	516,580	zapnutý	ručně	výpravčí
131C	S9	516,583	zapnutý	ručně	výpravčí
13B	42A	517,025	zapnutý	ústředně/dálkově	eldisp./výpravčí
13A	N2	517,035	zapnutý	ústředně/dálkově	eldisp./výpravčí
5	N2	517,035	zapnutý	ústředně/dálkově	eldisp./výpravčí
7	N2	517,035	zapnutý	ústředně/dálkově	eldisp./výpravčí
421N	57	517,300	zapnutý	ústředně/dálkově	eldisp./výpravčí
422	68	517,420	zapnutý	ústředně/dálkově	eldisp./výpravčí

-Trakční vedení ve stanici je po elektrické stránce , rozděleno do skupin. Tyto skupiny lze od sebe elektricky rozdělit (vypnout) úsekovými odpojovači. Skupiny jsou barevně odlišeny ve schématu napájení a dělení v příloze 14 SŘ.

Obsluha úsekových odpojovačů :

Úsekové odpojovače s výjimkou odpojovačů místního významu smí obsluhovat oprávněný zaměstnanec jen na příkaz elektrodispečera. Příkazy od elektrodispečera smí přijímat jen výpravčí ve službě.

Před provedením obsluhy odpojovačů musí výpravčí (odpovědná osoba) zajistit stažení sběračů elektrických hnacích vozidel a vypnutí elektrických předtápěcích zařízení napájených z vypínaného trakčního vedení.

Při nebezpečí z prodlení a není-li možné okamžité dorozumění s elektrodispečerem, může oprávněný zaměstnanec vypnout příslušný úsek bez příkazu elektrodispečera. O provedené manipulaci musí elektrodispečera, jakmile je dorozumění možné, neprodleně informovat.

Při ruční obsluze úsekového odpojovače musí zaměstnanec použít ochranné izolační rukavice a ochrannou přilbu. Před obsluhou úsekového odpojovače musí zaměstnanec pohledem zkontrolovat stav připojení vodivého spojení konstrukce odpojovače (trakční podpěry) na kolejnicové vedení nebo jiného uzemnění. Pokud nelze pohledem zkontrolovat celistvost ukolejnění nebo uzemnění , musí použít i ochranné izolační galoše. Zjistí-li závadu v tomto spojení , nesmí obsloužit úsekový odpojovač, dokud odborný zaměstnanec závadu neodstraní.

K obsluze ÚO jsou oprávněni :

Zaměstnanci provozovatele dráhy ,kteří byli k obsluze vyškolení a přezkoušeni provozovatelem trakčního vedení a na základě přezkoušení obdrží oprávnění, které má platnost nejdéle 3 roky.

Jmenný seznam zaměstnanců oprávněných k obsluze úsekových odpojovačů a doba platnosti oprávnění jsou přílohou 50 staničního řádu.

Uložení univerzálních klíčů, manipulačních klik a ochranných pomůcek k obsluze ÚO

Univerzálních klíče, manipulační kliky a ochranné pomůcky k obsluze ÚO jsou uloženy u výpravčího v dopravní kanceláři.

Za plnopočetnost pomůcek a jejich použitelnost odpovídá výpravčí ve službě.

Činnost v blízkosti trakčního vedení

Není dovoleno nosit dlouhé vodivé předměty vztyčeny proti trakčnímu vedení (žebříky apod.)

V blízkosti trakčního vedení pod napětím je zakázáno věšet prapory a instalovat výzdobu, která by se přiblížila k částem pod napětí blíže než 1,5m.

Za bezpečnost elektrického provozu a plynulost v zásobování el.energií odpovídá elektrodispečer a za technický stav trakčního zařízení SDC Ústí n.L.

Telefonní spojení :

- elektrodispečer I. Ústí n.L.980 - 2127, 5127
- vrchní přednosta SDC Ústí n.L.980 - 4463
- opravna trakčního vedení (OTV) Ústí n.L. západ980 -2137, 5137
- měnírna Koštov 980 - 5147
- měnírna Děčín980 - 565

9C. Elektrická silnoproudá zařízení RVP UŽSZT 7/2006

Železniční stanice Ústí n.L. hlavní nádraží je napájena z transformační stanice 10/0,4 kV umístěné na děčínském zhlaví u koleje 6b. Napájení z rozvodných závodů SČE - rozvod NN je veden z budovy ČD v Jirchářích do rozvodny NN transformační stanice ČD Ústí hl.n. Toto napájení při výpadku elektrické energie slouží jako záložní, nouzové napájení pro zabezpečovací zařízení a osvětlení prostorů cestujících.

Stabilní náhradní zdroj (agregát) je umístěn v suterénu výpravní budovy. Je majetkem SDC - SEE Ústí nad Labem. Slouží pro náhradní napájení reléového zabezpečovacího zařízení.

Hlavní rozvodna NN je umístěná v objektu transformační stanice Ústí hl.n. Z této rozvodny jsou napájeny další podružné rozváděče:

Rozváděč RM 20 je umístěn v přijímací budově na chodbě u zavazadlové pokladny a slouží pro napájení zásuvek a osvětlení v přijímací hale a okolních prostor.

Rozváděč RM 21 a RM 22 - je umístěn v přijímací budově v místnosti bývalého dozorce nástupiště (místnost vedle vchodu do podchodu), slouží k napájení ČD centra, osobních pokladen, osvětlení podchodu a ovládání svítidel na nástupištích.

Rozváděč RM 1 je umístěn ve výpravní budově v suterénu naproti schodišti a slouží pro napájení zásuvek, osvětlení a místnost pro informování veřejnosti.

Rozváděč RO 1 je umístěn ve výpravní budově a může (při poruše fotobuňky) se z něho ovládat venkovní osvětlení - stožáry JŽ.

Elektrický ohřev výhybek není v obvodu ŽST Ústí hl.n. instalován.

9D. Nebezpečná místa ve vztahu k elektrickému zařízení

Není dovolen pohyb zaměstnanců na střechách krytých nástupišť z důvodu blízkosti trakčního vedení.

Jakékoliv práce při údržbách, opravách apod. na střechách krytých nástupišť mohou být prováděny pouze osobami poučenými a při vypnutí TV nad příslušnou staniční kolejí.

10A. Elektrické osvětlení RVP UŽSZT 7/2006

- Osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující je realizováno stožárovými svítidly typu JŽ - 14, závěsnými výbojkovými svítidly, perónními stožárky, zářivkovými svítidly a žárovkovými svítidly.

kolejiště celé stanice	- 34 ks stožárů JŽ - 12 a JŽ - 14
nástupiště, vlašťovky	- 6 ks perónních stožárků a 51 ks výbojkových závěsných závěsných svítidel.
hala, čekárna, vnitřní prostory- podchod	- zářivková a žárovková svítidla - zářivková svítidla

- Umístění rozvaděčů (pro které obvody) a vypínačů (kdo je obsluhuje a povinnosti těchto zaměstnanců):

RM 21 a RM 22 umístěné v prostoru bývalého dozorce nástupišť. Obsluhu provádí dozorce nástupišť.

RO 1 ve výpravní budově umístěný v dopravní kanceláři. Obsluhu provádí výpravčí konající službu.

- Použité světelné zdroje- stožáry JŽ - RVL 400W, SHLP 340W a SHC 400W
vnitřní rozvody - zářivka 40W a žárovky 60W
perónní stožárky - výbojky RVL 125W a SHC 70W
nástupiště - výbojky RVL 125W

- Základní údržbu elektrického zařízení provádí zaměstnanci SDC - SEE Ústí nad Labem, obvodové elektrodílny Ústí nad Labem západ, tel.: 980/2627 nebo 5247.

- Čísla stožárů, u kterých se při výměně svítidel a jejich čištění musí postupovat dle ČSN 343109: Stožáry JŽ se nenachází v prostoru menším než 0,9 až 1,5 metru od trakčního vedení.

- Za osvětlení venkovních železničních prostor stanice a prostor pro cestující zodpovídá výpravčí ve službě. Tento také v případě poruch a mimořádností zajistí zjednání nápravy (přivolání pohotovostního elektrikáře apod.).

- Zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení jsou - ZS 1 je umístěn na nástupišti 1A; ZS 2 je umístěn u přístavku u Mariánské skály.

- Fotobuňkou je ovládáno osvětlení v kolejišti, I., II. III. IV. nástupiště a podchodový tunel. V případě potřeby (opravy, poruchy a jiné mimořádnosti) je možné náhradní ovládání z dopravní kanceláře, nebo z transformační stanice.

10B. Nouzové osvětlení

V případě výpadku napájení osvětlení ze sítě ČD dojde k automatickému přepnutí na síť SČE nebo lze využít náhradní zdroj (agregát), který zajišťuje náhradní osvětlení. V dopravní kanceláři je k dispozici svítidla s bílým světlem.

11. Přístupové cesty ve stanici RVP UŽSŽT 7/2006

Pro zaměstnance železniční stanice Ústí n.L., kteří mají pracoviště v prostoru přijímací budovy je přístupová cesta z ulice „U nádraží“ a odtud na jednotlivá pracoviště.

Pro zaměstnance železniční stanice Ústí n.L., kteří mají pracoviště v objektu výpravní budovy je přístupová cesta z ulice „U nádraží“ do odjezdové haly, dále podchodem na IV.nástupiště a odtud na jednotlivá pracoviště ve výpravní budově.

Přístupová cesta pro zaměstnance jiných výkonných jednotek ČD, kteří mají svá pracoviště v objektu železniční stanice Ústí n.L.hlavní nádraží je stejná jako pro zaměstnance železniční stanice uvedená v předchozích odstavcích.

Nouzové východy a cesty je možno použít pro opuštění objektu stanice příjezdovou komunikací od IV.nástupiště směrem k silničnímu mostu Dr.Edvarda Beneše, nebo z prostoru I.nástupiště po příjezdové komunikaci z ulice „U nádraží“.

12. Místa v přilehlých mezistaničních úsecích, která jsou nevhodná pro zastavení vlaků el. trakce RVP UŽSŽT 7/2006

S ohledem na krátké mezistaniční úseky ve všech směrech není vhodné zastavování nákladních vlaků z důvodu zablokování zhlaví sousedních dopravních a tím i následné omezení vlakových cest pro vlaky opačného směru a to jak u návěstidel vjezdových, tak i odjezdových.

13. Opatření při úrazech RVP UŽSŽT 7/2006

Záchranné prostředky pro poskytnutí první pomoci jsou uloženy v dopravní kanceláři a v šatně výpravních. Rovněž jsou uloženy i na ostatních pracovištích.

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

Vpravo,vlevo od začátku trati	Ve stanici na koleji číslo	Km	Bližší označení nebezpečného místa	Vzdálenost od osy koleje
vlevo	1	517,150	ochranné zábradlí u vlakové pošty	2,88 m
vlevo	1	517,350	zábradlí,schody krytu CO	2,75 m
vlevo	107	517,600 517,800	Mariánská skála	2,05 m 2,01 m
vlevo	KB kolej	0,450	zábradlí nadjezdu KB - kolej	2,45 m
vlevo	126	0,900	čistící linka „Myčka“	2,03 m
vlevo	5 b	0,75 - 0,90	Budova „Starého lok.depa“	2,20 - 2,05m

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Klíče od reléové místnosti a reléových domků jsou uloženy a zaplombovány v dopravní kanceláři.

Klíče od místností a budov jsou uloženy u výpravčího Ústí n.L.hlavní nádraží v uzamčené skřínce spolu se seznamem klíčů. Náhradní klíče od osobních pokladen jsou uloženy u dozorčího přepravy .

16. Zajištění služebních místností při opuštění pracoviště

Zaměstnanci před opuštěním pracoviště místnosti uzamknou a klíče si ponechají v úschově.

Osobní pokladníci navíc zajistí bezpečné uložení hotovostí do trezoru, případně do jiných uzamykatelných zařízení, která jsou na konkrétním pracovišti pro tyto účely zřízena.

Opuštění pracoviště ohlásí zaměstnanci svému nejbližšímu nadřízenému.

**B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY
A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY**

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka RVP UŽST 7/2006

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel, použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
dopravní koleje			
1	264	L1 - S1	Hlavní vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky. Trakční vedení je v celé délce.
2	341	L2 - S2	Hlavní vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky. Trakční vedení je v celé délce.
3	200	L3 - S3	Hlavní vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky. Trakční vedení je v celé délce.
4	349	L4 - S4	Vjezdová a odjezdová kolej pro vlaky od a do Ústí n.L.severu a od a do Ústí n.L.jihu. Trakční vedení je v celé délce.
5	255	L5 - S 5	Vjezdová a odjezdová kolej pro vlaky od a do Ústí n.L. severu a od a do Ústí n.L. západu. Trakční vedení je v celé délce.
7 a	53	S7 a - zarážedlo	Odjezdová kolej pro vlaky do Ústí n.L.západu. Trakční vedení je v celé délce.
manipulační koleje			
6 a	31	VK-1 - vrata garáže	Kusá kolej pro mechanismy TD. Kolej bez trakčního vedení.
6 b	72	VK-2 - zarážedlo	Kusá kolej,vykládková pro potřeby kotelny, odstavná pro spěšninové vozy, odstavná pro posunovací lokomotivy, odstavná pro speciální vozidla ČD a pod. Kolej bez trakčního vedení.
7 b	19	VK - 3 - zarážedlo	Kusá kolej,.odstavná pro poštovní a spěšninové vozy a posunovací lokomotivy ČD. Kolej bez trakčního vedení.
103	235	nám.výh.č.31 -Se-21	Odstavná kolej pro soupravy osobních vozů. Trakční vedení je v celé délce. TV zesílené pro předtápění souprav os.vozů.
105	170	nám.výh.č.31 -Se-23	Odstavná kolej pro soupravy osobních vozů. Trakční vedení je v celé délce. TV zesílené pro předtápění souprav os.vozů.
107	270	nám.výh.č.32 -Se-22	Odstavná kolej pro soupravy osobních vozů. Trakční vedení je v celé délce. TV zesílené pro předtápění souprav os.vozů.
k o l e j e ve „Starém lok.depu“			
3 a	208	nám.výh. číslo3 XA - nám.výh.č.624	Kolej pro záložní vozy určené k opravě. Kolej bez trakčního vedení.

5 a	55	nám.vých.č.353 - hrot vých.č. 3 XA	Kolej pro provozní ošetření elektrických jednotek a pro řazení souprav - předávací kolej ze žst Ústí n.L.západ. Trakční vedení v celé délce.
5 b	70	nám.vých.č. 3 XA - hrot vých.č. 10 XA	Kolej pro provozní ošetření elektrických jednotek a pro řazení souprav - předávací kolej ze žst Ústí n.L.západ. Trakční vedení v celé délce.
5 c	76	nám.vých.č. 3 XA - nám.vých.č.624	Kolej pro provozní ošetření elektrických jednotek a pro řazení souprav - předávací kolej ze žst Ústí n.L.západ. Trakční vedení v celé délce.
121	137	nám.vých.č.353 - zarážedlo	Kusá kolej.Odstavná kolej pro záložní vozy, pro provádění drobných oprav, technických prohlídek vozidel, výměny brzd.zdrží a pod. Kolej bez trakčního vedení.
121 a	26	zarážedlo - nám.vých.č.356	Kusá kolej.Odstavná pro soupravy osobních vozů. Kolej bez trakčního vedení.
121 b	115	nám.vých.č.358 - nám.vých.č.364	Odstavná kolej pro soupravy osobních vozů. Kolej bez trakčního vedení.
121 c	24	hrot vých.č.365 - zarážedlo	Kusá kolej. Kolej bez trakčního vedení.
122	135	nám.vých.č.354 - za- rážedlo	Kusá kolej.Odstavná kolej pro soupravy osobních vozů a provozuschopné osobní vozy. Trakční vedení je v délce 60 metrů.
122 a	85	nám.vých.č.359 - za- rážedlo	Kusá kolej.Odstavná pro soupravy osobních vozů, pro zkoušení a opravy elektrického osvětlení a vytápění osobních vozů. Kolej bez trakčního vedení.
122 b	80	hrot vých.č.359 - nám.vých.č. 364	Odstavná kolej pro soupravy osobních vozů. Kolej bez trakčního vedení.
123	50	nám.vých.č.354- za- rážedlo	Kusá kolej. Trakční vedení v délce 60 metrů.
124	75	nám.vých.č.352 - za- rážedlo	Kusá kolej. Kolej bez trakčního vedení.
125	70	nám.vých.č.355 - za- rážedlo	Kusá kolej. Kolej bez trakčního vedení.
126	360	nám.vých.č.355 - nám.vých.č.363	Kolej pro čištění a opravy os.vozů. Kolej bez trakčního vedení.
127	295	nám.vých.č.602 - nám.vých.č.363	Kolej pro čištění a opravy osobních vozů. Kolej bez trakčního vedení.
k o l e j e pro zvláštní účely			
107 a	10	nám.vých.č.29 a - zarážedlo	Kusá odvratná kolej. kolej bez trakčního vedení.
93 A	50	hrot vých.č.32 - návěst č.112 v km 517,8	Spojovací kolej mezi kolejíštěm obvodu Ústí n.L.hl.n. a obvodem Ústí n.L.sever. Trakční vedení v celé délce.

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran RVP UŽSZT 7/2006

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně	DK	EMP 15□ 19△	není	není	čistič výhybek
2	ústředně	DK	EMP 16□	není	není	čistič výhybek
3	ústředně	DK	EMP 18□	není	není	čistič výhybek
4	ústředně	DK	EMP 2△△ 24△	není	není	čistič výhybek
5	ústředně	DK	EMP 5□ 7△	není	není	čistič výhybek
6	ústředně	DK	EMP 10□ 9△	není	není	čistič výhybek
7	ústředně	DK	EMP	není	není	čistič výhybek
8a	ústředně	DK	EMP 3□ 2△	není	ano	čistič výhybek O - SSZT
8b	ústředně	DK	EMP	není	ano	čistič výhybek O - SSZT
9	ústředně	DK	EMP 11□	není	není	čistič výhybek
10	ústředně	DK	EMP 1△	není	není	čistič výhybek
11	ústředně	DK	EMP 4□	není	není	čistič výhybek
12	ústředně	DK	EMP 55□	není	není	čistič výhybek
13	ústředně	DK	EMP 22△△ 28△	není	není	čistič výhybek
14	ústředně	DK	EMP 30△△ 6△	není	není	čistič výhybek
15	ústředně	DK	EMP 72□ 12△	není	není	čistič výhybek
16	ústředně	DK	EMP 8□ 35△	není	není	čistič výhybek

17a	ústředně	DK	EMP 37□ 29△	není	není	čistič výhy- bek
18	ústředně	DK	EMP 69□	není	není	čistič výhy- bek
19	ústředně	DK	EMP 60□ 13△	není	není	čistič výhy- bek
20	ústředně	DK	EMP 14□	není	není	čistič výhy- bek
21	ústředně	DK	EMP 51△	není	není	čistič výhy- bek
22	ústředně	DK	EMP 70□ 20△	není	není	čistič výhy- bek
23a1/a2	ústředně	DK	EMP 88□ 59△ 32□ 80△	není	ano	čistič výhy- bek O – SSZT
23b1/b2	ústředně	DK	EMP 91□ 74△ 52□ 57△	není	ano	čistič výhy- bek O – SSZT
24	ústředně	DK	EMP 47□ 66△	není	není	čistič výhy- bek
25	ústředně	DK	EMP 83△△ 46△	není	není	čistič výhy- bek
26	ústředně	DK	EMP 84△△ 49△	není	není	čistič výhy- bek
27	ústředně	DK	EMP 44△△ 33△	není	není	čistič výhy- bek
28	ústředně	DK	EMP 94△	není	není	čistič výhy- bek
29a	ústředně	DK	EMP	není	ano	čistič výhy- bek O – SSZT
29b	ústředně	DK	EMP 36□	není	ano	čistič výhy- bek O – SSZT
30	ústředně	DK	EMP	není	není	čistič výhy- bek
31	ručně	z místa	není	není	ano	čistič výhy- bek O – SSZT
32	ručně	z místa	není	není	ano	čistič výhy- bek O - SSZT

3 XA	ručně	z místa	není	není	ano	čistič výhy- bek O – SSZT
4 XA	ručně	z místa	není	není	ano	čistič výhy- bek O – SSZT
10 XA	ručně	z místa	není	není	ano	čistič výhy- bek O - SSZT
351	ručně	z místa	není	není	ano	čistič výhy- bek O – SSZT
352	ručně	z místa	není	není	ano	čistič výhy- bek O – SSZT
353	ručně	z místa	není	není	ano	čistič výhy- bek O – SSZT
354	ručně	z místa	není	není	ano	čistič výhy- bek O – SSZT
355	ručně	z místa	není	není	ano	čistič výhy- bek O – SSZT
356	ručně	z místa	není	není	ano	čistič výhy- bek O – SSZT
357	ručně	z místa	není	není	ano	čistič výhy- bek O - SSZT
358	ručně	z místa	není	není	ano	čistič výhy- bek O – SSZT
359	ručně	z místa	není	není	ano	čistič výhy- bek O – SSZT
360	ručně	z místa	není	není	ano	čistič výhy- bek O – SSZT
361	ručně	z místa	není	není	ano	čistič výhy- bek O – SSZT
363	ručně	z místa	není	není	ano	čistič výhy- bek O – SSZT
364	ručně	z místa	12□	není	ano	čistič výhy- bek O – SSZT
365	ručně	z místa	není	není	ano	čistič výhy- bek O - SSZT

624	ručně	z místa	není	není	ano	čistič výhybek, O-SSZT SSZT
VK 1	ústředně	DK	EMP	není	není	SSZT
VK 2	ústředně	DK	EMP	není	není	SSZT
VK 3	ústředně	DK	EMP	není	není	SSZT

Zkratky : - EMP - elektromotorický přestavník

- ΔΔ - oboustranná nebo oblouková výhybka uzamčena na kolej o vyšším čísle (tak zvaný stromeček).

- O - osvětlení

- DK - dopravní kancelář

S ohledem na osazení uzamykatelných výměnových zámků je použití přenosných výměnových zámků omezené.

V dopravní kanceláři jsou uloženy 2 kusy přenosných výměnových zámků.

V uzamčené a zapečetěné skříňce v dopravní kanceláři je uloženo celkem 8 kusů klik na ruční přestavování výhybek.

23. Výhybky na širé trati RVP UŽST 7/2006

24. Výhybky a výkolejky, které jsou v základní poloze uzávěrovány nebo uzamčeny RVP UŽST 7/2006

26. Úschova hlavních klíčů od výhybek, výkolejek a kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných RVP UŽST 7/2006

Všechny výhybky v obvodu stanice Ústí n.L.hlavní nádraží zapojené do RZZ jsou opatřeny výměnovými zámky, které se používají pro zajištění vlakových cest při poruše RZZ a dalších mimořádnostech.

Výměnové zámky jsou při normální činnosti (funkci) RZZ odemčeny a hlavní klíče jsou zasunuty v zámcích výhybek.

Hlavní klíče od místně přestavovaných výhybek v obvodu kolejiště „Pod Mariánskou skálou“ a v kolejišti „Starého lok.depa“ jsou v uzamčené skříňce v dopravní kanceláři.

Výdej klíčů členům pos.čety provádí výpravčí hl.n. proti podpisu ve zvláštním zápisníku, který je uložen ve skříňce.

Při krytí nesjízdných míst se klíče od přenosných výměnových zámků uschovávají u vedoucího obvodu.

27. Úschova a použití náhradních klíčů, klik od ručně přestavovaných výhybek a klíčů od skříňky jiným odborně způsobilým zaměstnancem než výpravčím

V uzamčené skříňce v dopravní kanceláři je uloženo celkem osm kusů klik zaplombovaných na provázku na ruční přestavování výhybek. Po použití kliky do doby, než bude klika opět zaplombována, výpravčí kliku uzamkne ve skříňce.

Náhradní klíče od všech výhybek jsou zapečetěny a uloženy v uzamčené skříňce v dopravní kanceláři.

Výdej a použití těchto náhradních klíčů eviduje výpravčí ve zvláštním zápisníku.

28. Pečetění náhradních klíčů RVP UŽST 7/2006

Náhradní klíče pečetí vedoucí jednotlivých obvodů pečetidlem Ústí nad Labem. Vzor pečetidla : *Ústecké dráhy – č 673.*

Vzory dalších pečetidel ŽST Ústí nad Labem : Ústecké dráhy - č.370, Ústecké dráhy - č.679, Ústecké dráhy - č. 678, Ústecké dráhy - č.676, Ústecké dráhy - č.106, Ústecké dráhy - č.672 (přednosta stanice).

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanici RVP UŽST 7/2006

Rozvaděč zabezpečovacího zařízení je umístěn v místnosti RZZ ve stojanu č. 13 a 15.

Železniční stanice Ústí nad Labem hlavní nádraží je vybavena staničním reléovým zabezpečovacím zařízením - individuální systém. Ve smyslu TNŽ 34 2620 je toto RZZ kvalifikováno jako zařízení 3. kategorie.

Dopravní program je obsažen v příloze č.6 SŘ.

Všechna odjezdová návěstidla RZZ jsou současně předvěstmi vjezdových návěstidel sousedních dopraven.

Odchytky týkající se obsluhy RZZ, které nejsou v souladu s ustanovením předpisu Z1 nebo nejsou zde uvedeny, jsou obsaženy v „Doplňujícím ustanovení pro obsluhu zabezpečovacích zařízení“, které je přílohou 5 A tohoto SŘ.

Neprofilové styky :

Tyto styky nekontrolují volnost příslušných námezníků, není-li uskutečněn závěr jízdni cesty. Na kolejové desce jsou neprofilové styky označeny červenou barvou. V obvodu kolejiště stanice jsou tyto styky situovány takto :

- jeden mezi výhybkami číslo 23 b1 a 25

- jeden mezi výhybkami číslo 26 a 27

V případě poruchy staničního RZZ, kdy pro jízdu vlaku (posunujícího dílu) přes tyto neprofilové styky není uskutečněn závěr jízdni cesty a jízda je prováděna bez obsluhy hlavního nebo seřaďovacího návěstidla, musí výpravčí zjistit volnost vlakové (posunové) cesty.

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

RVP UŽST 7/2006

Traťové zabezpečovací zařízení ve směru do Ústí n.L. severu, Ústí n.L. jihu a Ústí n.L. západu je podle TNŽ 34 2630 zařízením 3.kategorie. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích:

1. Mezistaniční úsek Ústí n.L. hlavní - Ústí n.L. jih je vybaven obousměrným traťovým zabezpečovacím zařízením, které je součástí RZZ obou těchto dopraven. Obě traťové koleje jsou izolovány a tvoří vzdalovací a přibližovací úseky, které znemožňují postavení vlakové cesty při normální obsluze zabezpečovacího zařízení do obsazeného oddílu. Obousměrná jízda po traťových kolejích je umožněna udělením traťového souhlasu pro příslušnou kolej. Odhlášky se dávají automaticky, uvolněním izolovaného úseku.

2. Mezistaniční úsek Ústí n.L. hlavní - Ústí n.L. sever je vybaven jednosměrným automatickým traťovým zabezpečovacím zařízením, bez oddílových návěstidel. Obě traťové koleje jsou izolovány a tvoří vzdalovací a přibližovací úseky, které znemožňují postavení vlakové cesty při normální obsluze zabezpečovacího zařízení do obsazeného oddílu. Odhlášky se dávají automaticky uvolněním izolovaného úseku.

3. Mezistaniční úsek Ústí n.L. hlavní - Ústí n.L. západ je vybaven obousměrným traťovým zabezpečovacím zařízením, které navazuje na RZZ obou dopraven. Koleje č.2a, 1a a 131 (KB kolej) jsou izolovány a tvoří vzdalovací a přibližovací úseky, které znemožňují postavení vlakové cesty při normální obsluze zabezpečovacího zařízení do obsazeného oddílu. Obousměrná jízda po traťových kolejích je umožněna udělením traťového souhlasu pro příslušnou kolej. Odhlášky se dávají automaticky, uvolněním izolovaného úseku.

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenositelných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy RVP UŽST 7/2006

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Vjezdové světelné KLc	0,706	z doprav. kanceláře	elektricky, denní a noční stupeň	Pro vjezd vlaků z koleje č.131 (KB-kolej) na koleje číslo 1,2,3.
Vjezdové světelné ZLc	0,802	-"	-"	Pro vjezd vlaků od Ústí západu z koleje č.1a na koleje číslo 1,2,3,5
Vjezdové světelné 2 ZLc	0,802	-"	-"	Pro vjezd vlaků od Ústí západu z koleje č.2a na koleje číslo 1,2,3,5 Návěstidlo platí pouze pro jízdu vlaku, neplatí pro posun. Návěstidlo je umístěno na opačné straně.
Vjezdové světelné L	516,271	-"	-"	Pro vjezd vlaků od Ústí jihu z 2.TK na koleje číslo 1,2,3,4 Vzdálenost od krajní výměny č.1 = 244 m Zřízení přivol.telef.okruh.
Vjezdové světelné 1 L	516,271	-"	-"	Pro vjezd vlaku od Ústí jihu z 1.TK na koleje číslo 1,2,3,4 Vzdálenost od krajní výměny č.2 = 307 m
Vjezdové světelné S	517,630	-"	-"	Pro vjezd od Ústí n/L.-sever ze 1.TK na koleje č.1,2,3,4 Vzdálenost od krajní výměny č.28= 291 m Současně platí jako vjezd.náv. pro vjezd vlak ze 2.TK
Odjezdové světelné L 1	517,130	Z dopravní kanceláře	Elektricky denní a noční stupeň	Pro odjezd vlaku z 1.koleje do Ústí-sever Je předvěstí vjezd.náv. do Ústí-severu

Odjezdové světelné L 2	517,122	-“-	-“-	Pro odjezd vlaku z 2.koleje do Ústí-severu Je předvěstí vjezd.náv. do Ústí-severu
Odjezdové světelné L 3	517,041	-“-	-“-	Pro odjezd vlaku ze 3.koleje do Ústí-severu Je předvěstí vjezd.náv. do Ústí-severu.
Odjezdové světelné L 4	517,134	-“-	-“-	Pro odjezd vlaku ze 4.koleje do Ústí-severu Je předvěstí vjezd.náv.do Ústí-severu
Odjezdové světelné L 5	517,027 0,037	-“-	-“-	Pro odjezd vlaku z 5.koleje do Ústí-severu. Je předvěstí vjezd.náv.do Ústí-severu
Odjezdové světelné S 1	516,866 0,203	-“-	-“-	Pro odjezd vlaků do Ústí-západ a Ústí-jihu Je předvěstí vjezd.náv.do Ústí-jihu a Ústí-západ Návěstí zkrácenou zábrzdnou vzdálenost.
Odjezdové světelné S 2	516,781	-“-	-“-	Pro odjezd vlaku z 2.koleje do Ústí-jihu. Je předvěstí vjezd.náv.do Ústí-jihu Návěstí zkrácenou zábrzdnou vzdálenost.
Odjezdové světelné S 3	516,841 0,228	-“-	-“-	Pro odjezd vlaku ze 3.koleje do Ústí-jihu a Ústí-západ Je předvěstí vjezd.náv.do Ústí-jihu Návěstí zkrácenou zábrzdnou vzdálenost.
Odjezdové světelné S 4	516,785	-“-	-“-	Pro odjezd vlaku ze 4.koleje do Ústí-jihu.Je předvěstí- vjezd.náv.do Ústí-jihu Návěstí zkrácenou zábrzdnou vzdálenost
Odjezdové světelné S 5	0,292	-“-	-“-	Pro odjezd vlaku z 5.koleje do Ústí-Západ. Návěstí zkrácenou zábrzdnou vzdálenost.
Odjezdové světelné S 7a	0,325	-“-	-“-	Pro odjezd vlaku ze 7a koleje do Ústí-Západ Návěstí zkrác.záb.vzdálenost
Odjezdové světelné BLc	0,706	Z doprav. kanceláře	Elektricky, denní a noční stupeň	Pro odjezd vlaku z Ústí-hl.n. a vjezd do Ústí-západ z koleje č.131 (KB koleje) Je vjezdovým náv.do Ústí-západu z KB koleje.
Vložené světelné VS 1	516,915	-“-	-“-	Pro odjezd vlaku z 1.koleje do Ústí-jih a Ústí-západ. Při vjezdu od Ústí-sever kryje

				kolejovou spojkou 17/19 Při vjezdu od Ústí-sever dělí kolej č.1 na krátkou a dlouhou.
Vložené světelné VS 2	516,930	-“-	-“-	Pro odjezd vlaku z 2.koleje do Ústí-jih a Ústí-západ. Při vjezdu od Ústí-sever kryje kolejovou spojkou 17/19 Při vjezdu od Ústí-sever dělí kolej č.2 na krátkou a dlouhou.
Vložené světelné VS 4	516,866	-“-	-“-	Pro odjezd vlaku ze 4.koleje do Ústí-jih.Patří k odj.náv.S 4 Při vjezdu od Ústí-sever dělí kolej č.4 na krátkou a dlouhou.
Seřaďovací světelné Se 1 trpasličí	516,515	-“-	-“-	Pro posun ze směru od Ústí-jih z koleje č. 1
Seřaďovací světelné Se 2 trpasličí	516,515	-“-	-“-	Pro posun ze směru od Ústí-jih z koleje č.2
Seřaďovací světelné Se 3 trpasličí	516,564	-“-	-“-	Pro posun z koleje č.2 ve směru do Ústí-Jih
Seřaďovací světelné Se 4 trpasličí	516,640	-“-	-“-	Pro posun ze směru od Ústí-jih z koleje č.2
Seřaďovací světelné Se 5 stožárové	0,587	-“-	-“-	Pro posun ze směru od Ústí-západ z kolejí číslo 125,126,127
Seřaďovací světelné Se 6 stožárové	0,587	-“-	-“-	Pro posun ze směru od Ústí-západ z koleje č.122
Seřaďovací světelné Se 7 trpasličí	0,558	-“-	-“-	Pro posun ze směru od Ústí-západ z koleje č. 1a
Seřaďovací světelné Se 8 trpasličí	0,504	-“-	-“-	Pro posun ze směru od Ústí-západ z koleje č.131 (KB -kolej)
Seřaďovací světelné Se 9	0,512	-“-	-“-	Pro posun ze směru od Ústí-západ z koleje č.1a
Seřaďovací světelné Se 10	0,461	-“-	-“-	Pro posun směrem do Ústí-západ z koleje č.1a na kolej č.131 (KB kolej)
Seřaďovací světelné Se 11 trpasličí	0,322	-“-	-“-	Pro posun ze směru od Ústí-západ z koleje č.1a
Seřaďovací světelné Se 12 stožárové	516,819	-“-	-“-	Pro posun z koleje č.6a přes výh.č.18 na kolej č.4
Seřaďovací světelné Se 13 trpasličí	517,010	-“-	-“-	Pro posun z koleje č.4 přes výh.č.20 k náv.L 4
Seřaďovací světelné Se 14 stožárové	517,010	-“-	-“-	Pro posun z koleje č.6b přes výh.č.20 k náv.L 4

Seřadovací světelné Se 15 stožárové	517,051	-"	-"	Pro posun ze směru od Ústí-sever na kolej č.4 k Vs-4 a na kolej č.6b přes výh.č.20
Seřadovací světelné Se 16 trpasličí	517,092	-"	-"	Pro posun ze směru od Ústí-sever na kol.č.3,5,7b
Seřadovací světelné Se 17 trpasličí	517,228	-"	-"	Pro posun ze směru od Ústí-sever na koleje č. 1,3
Seřadovací světelné Se 18 trpasličí	517,241	-"	-"	Pro posun ze směrem do Ústí-sever na kolej č.1 k označníku
Seřadovací světelné se 19 trpasličí	517,331	-"	-"	Pro posun ze směru od Ústí-sever z koleje č.2 na koleje č.3,1,2,4
Seřadovací světelné Se 20 trpasličí	517,405	-"	-"	Pro posun ze směru od Ústí-sever z koleje č.1 na koleje č.1,2,4
Seřadovací světelné Se 21 trpasličí	517,450	-"	-"	Pro posun ze směru od Ústí-sever z koleje č.103 na koleje č.1,2,4
Seřadovací světelné Se 22 trpasličí	517,489	-"	-"	Pro posun ze směru od Ústí-sever z koleje č.107 na koleje č.2,4
Seřadovací světelné Se 23 trpasličí	517,490	-"	-"	Pro posun ze směru od Ústí-sever z koleje č.105 na koleje č.2,4

Označníky : V 1 a 2.TK od Ústí nad Labem jih v km 516,221
V 1 a 2TK od Ústí nad Labem sever v km 517,580

Seřadovací návěstidla mechanická

Kolej číslo	Kilometrická poloha
6 a (vrata)	516,788
6 a	516,778
6 b	516,938
7 a	0,378
7 b	517,011 (0,052)
107 a	517,379
121 (vrata)	0,740
121	0,830
121 a	0,875
121 c	1,190
122 (vrata)	0,740
122	0,830
122 a	0,875
123 (vrata)	0,740
124 (vrata)	0,740
125	0,770

33. Telekomunikační a informační zařízení

Telefonní okruhy RVP UŽST 7/2006

Druh tel. okruhu	Číslo	Zapojení
Disp. vlakový	VD 81 - 89 VD 80 - 87	Roudnice n.L. - Děčín st.hranice Ústí n.L. - Most
Traťový	VT 81 - 86 f VT 81 - 86 g VT 80 - 88 a	Ústí n.L. hl.n. - Ústí n.L. jih Ústí n.L. hl.n. - Ústí n.L. sever Ústí n.L. hl.n. - Ústí n.L. západ
Pro zabezpečení jízd vlaků	VS 80 / 20 JN 22	Ústí n.L. hl.n. - Ústí n.L. západ dozorčí provozu ve směně Ústí n.L. hl.n. - Ústí n.L. západ výpravčí panelista st. 1
Přivolávací	VP 11 VP 12	vjezdové návěstidlo „L“ a „1L“ od Ústí n.L.jih vjezdové návěstidlo „S“ od Ústí n.L. sever
Ostatní	JN 27	TO - 68 u vrat garáže okrsku STO Ústí n.L. hl.n.
Účastnický	5177 2177 4466	dispoziční výpravčí hl.n. operátor výpravčího výpravčí hl.n.

Dálnopisné spojení

Dálnopisná kancelář je umístěna v objektu OPŘ Ústí n.L.ul. Vojtěšská 2 v přízemí budovy (vedle vrátnice).

V dálnopisné kanceláři je umístěno:

- 7 dálnopisných přístrojů zn. Siemens.
- 5 přístrojů sloužících pro předávání dálnopisných zpráv
- 2 přístroje určené pro rozepisování (rozmnožování) došlých depeší

Volací značky dálnopisných přístrojů:

935 201 A, 935 201 B, 935 201 C, 935 201 D, 935 201 E, 935 206

Na pracovišti je umístěn Fax zn. Brothers napojený na síť TELECOM

- účastnické číslo : 047/ 520 1322.

Staniční rozhlas

Slouží k informování cestujících, dopravních a přepravních zaměstnanců .

Ústředna staničního rozhlasu je umístěna v dopravní kanceláři.

Toto zařízení obsluhuje dispoziční výpravčí a operátor žel. dopravy Ústí nad Labem hlavní nádraží.

Staniční rozhlas je rozdělen na jednotlivé větve takto :

- společná větev
- zhlaví směr Ústí n.L. jih
- zhlaví směr Ústí n.L. západ
- zhlaví směr Ústí n.L. sever
- nástupiště č. I
- nástupiště č. II
- nástupiště č. III
- přijímací budova
- podchod k nástupišťům

Staniční rozhlas je doplněn zpětným dotazem. Tato zařízení jsou umístěna v prostoru kolejíště a na jednotlivých nástupištích. Návod k obsluze staničního rozhlasového zařízení a technická dokumentace jsou uloženy v příloze 5F SŘ.

Radiová spojení

V obvodu ŽST Ústí n.L. hlavní nádraží jsou instalována tato radiová spojení :

- vlakový systém pro spojení výpravčí - strojvedoucí (Pn vlaky)
- vlakový systém pro spojení výpravčí - strojvedoucí (Os vlaky)
- místní technologická radiová síť (pro posun a čističe výměn)

Podrobnosti jsou uvedeny v příloze 21 SŘ (Směrnice pro radiový provoz).

Informační zařízení

V obvodu žst Ústí n.L. hlavní nádraží je instalováno informační zařízení typu PRAGOTRON.

Ovládací pult je umístěn v dopravní kanceláři, obsluhu zajišťuje operátor žel. dopravy, případně výpravčí.

V návaznosti na zařízení PRAGOTRON je v dopravní kanceláři umístěno zařízení „Automatické hlášení vlakových spojů - RGP-45“, které je řízeno počítačem a jeho obsluhu zajišťuje operátor výpravčího (v případě jeho nepřítomnosti výpravčí).

Pokyny a podrobnější popis obsluhy viz příloha 5 H SŘ.

Výpočetní technika

V osobních pokladnách je instalováno výdejní zařízení jízdenek AVOS a výdejní zařízení ARES. Obě tato zařízení obsluhují osobní pokladníci.

V informační kanceláři ČD v prostoru odbavovací haly jsou umístěny dva počítače s instalovaným programem IDOS, který slouží pro podávání informací o vlakových spojích cestujícím.

Tyto počítače jsou doplněny tiskárnami.

Obsluhu zaměstnanci informační kanceláře.

Na pracovišti komandujícího a v hlavní pokladně jsou umístěny počítače včetně tiskáren určené pro potřeby provozu.

Na pracovišti výpravčího je umístěn počítač včetně tiskárny s nainstalovaným programem „V - rozkazy“.

Pokyny pro obsluhu viz příloha 5E SŘ.

Ostatní informační zařízení

Na všech pracovištích, na nástupištích, nad vchodem do výpravní budovy a v čekárně jsou instalovány elektrické hodiny.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce přednosta stanice RVP UŽST 7/2006

Určeným zástupcem přednosta je dopravní náměstek .

55. Vedoucí zaměstnanci stanice pověření kontrolou nebo dozorem nad výkonem dopravní služby, zastupování přednosta stanice

Zaměstnanci pověření kontrolou a dozorem nad výkonem dopravní služby:

- dopravní náměstek
- technický náměstek
- přepravní náměstek
- inženýr železniční dopravy
- dozorčí.

Dozory ve dnech pracovního volna a klidu jsou zajišťovány zaměstnanci pověřenými dozorem nad výkonem dopravní služby dle „Rozvrhu dozorů a domácích pohotovostí“ na příslušný měsíc.

V pracovních dnech zastupují přednostu stanice po dobu jeho nepřítomnosti tyto zaměstnanci v pořadí:

- dopravní náměstek
- technický náměstek
- přepravní náměstek.

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečerů a výpravčí, jejich stanoviště RVP UŽST 7/2006

Ve stanici Ústí n. L. hlavní nádraží vykonávají službu současně dispoziční výpravčí a výpravčí pro výpravu vlaků. Oba mají stanoviště v dopravní kanceláři v přízemí výpravní budovy.

Výpravčí se vzájemně střídají v polovině směny.

Dispoziční výpravčí :

- je vedoucím směny a řídí veškerou dopravní službu
- řídí jízdy hnacích vozidel v obvodu stanice
- odpovídá za včasnou přistavbu souprav výchozích osobních vlaků na odjezdové koleje a taktéž za provedení včasného odtahu souprav končících osobních vlaků, včetně nástupu a odstupu hnacích vozidel
- odpovídá za dodržování předepsaného oběhu souprav osobních vlaků, plnopočetnost a správnost řazení
- sleduje indikační prvky „*Signalizace tísňového hlášení*“, v případě signalizace napadení pokladny neprodleně přivolá Policii ČR k provedení zásahu
- kontroluje výkon služby operátora žel. dopravy, včetně úplné a kvalitní obsluhy informačních zařízení Pragotron a RGP-45
- v nepřítomnosti operátora žel. dopravy přebírá veškeré jeho povinnosti
- v případě, že na směnu nastoupí z jakýchkoliv důvodů pouze jeden čistič výhybek zajistí střežení tohoto čističe staničním dozorcem
- informuje zaměstnance osobních pokladen a tranzita o změnách a mimořádnostech v dopravě.

Výpravčí pro výpravu vlaků:

- vede přehled výluk, evidenci pomalých jízd, pracovních míst a nepředpokládaných napěťových výluk trakčního vedení
- sleduje včasný nástup vlakových čet na výchozí osobní vlaky
- kontroluje práci posun. čet, čističů výhybek
- kontroluje čistotu souprav výchozích osobních vlaků, vytápění a řádné označování souprav směrovými tabulemi a koncovými návěstmi.

58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby RVP UŽST 7/2006

Operátor železniční dopravy:

- má stanoviště v dopravní kanceláři
- vede zápisník na tiskopise dopravní deník, kde vyplňuje sloupce č. 1, 3, 6, 7, 13, 14, 17 a telefonní zápisník
- údaje o jízdách všech vlaků ohlašuje neprodleně provoznímu dispečerovi OPR, včetně dalších požadovaných informací
- obsluhuje informační zařízení dle pokynů dispozičního výpravčího
- ohlašuje změny ve vlakové dopravě provozním zaměstnancům ve směně
- vede předepsanou statistiku o výkonech stanice.

Staniční dozorce:

- má stanoviště ve výpravní budově vedle vchodu do budovy
- je podřízen v denní směně komandujícímu vlak.čet, v noční směně výpravčímu pro výpravu vlaků
- v případě nenastoupení vlakové čety DSVČ Ústí n. L. na výchozí osobní vlaky event. i při různých mimořádnostech zajistí odbavení příslušného vlaku a případně i jeho doprovod dle dispozic a pokynů dispozičního výpravčího
- dohlíží na správné uložení směrových tabulí na stojanu na IV. nástupišti, v případě závad, nebo nedostatku některého druhu směr. tabulí ohlásí tyto skutečnosti komandujícímu
- v noční směně provádí kontrolu prostor pro cestující v prostoru přijímací budovy (odbavovací hala, čekárna pro cestující, podchody a jednotlivá nástupiště), zde kontroluje zejména dodržování pořádku, stav čistoty těchto prostor, případné závady ohlásí výpravčímu pro výpravu vlaků
- kontroluje útluky vlakových čet a šatny v suterénu výpravní budovy, zejména dohlíží na dodržování zákazu vstupu nepovolaných osob do těchto prostor včetně kontroly uzamčení vstupních dveří do budovy
- dohlíží na řádné uzavření vjezdových vrat na příjezdové komunikaci od silničního mostu Dr. Edvarda Beneše.

Čistič výhybek :

- v obvodu stanice Ústí n. L. hlavní nádraží pracují dva čističi výhybek v ranních osmihodinových směnách
- stanoviště čističů je v útulku na I. nástupišti
- společně (ve dvojici - jeden pracuje, druhý střeží) zajišťují řádné čištění, mazání a prohlídku všech výhybek v obvodu stanice
- výsledek prohlídky dokumentují v telefonním zápisníku disp. výpravčího
- v případě potřeby a dle dispozic komandujícího zajišťuje čištění, mazání a prohlídku výhybek i v obvodu výhybný Ústí nad Labem jih.

Dozorce nástupiště :

- je podřízen dozorcímu hlavní nádraží II, v mimopracovní době výpravčímu pro výpravu vlaků
- dohlíží na čistotu prostor, v případě potřeby závady odstraní sám nebo povolá příslušného zaměstnance
- jeho stanoviště je v provozní místnosti vedle čekárny pro cestující.

58B. Zaměstnanci jiných výkonných jednotek podílející se na výkonu dopravní služby RVP UŽST 7/2006

DKV – Ústí nad Labem

MISTR STP Ústí n. L. pro údržbu osobních vozů: má služ. místnost v budově odstavného nádraží mezi kolejemi č. 126 a 5b. Organizuje a řídí práci komplexní čety, čističek os. vozů a vozmistra „Starého depa“ – plato.

VOZMISTR hlavní nádraží : má služební místnost a šatnu v budově bývalé vodárny. Pracuje nepřetržitě jeden ve směně. Ve vlakových přestávkách provádí práce určené vozmistrem četařem v ŽST Ústí n. L. západ. Po dobu jeho nepřítomnosti zajistí mimořádný výkon na tomto pracovišti VOZMISTR ze stanoviště „STARÉ DEPO“ – PLATO na příkaz výpravčího Ústí n. L. hl. n., který má služební místnost v budově odstavného nádraží mezi kolejemi č. 126 a 5b.

Mezi jeho pracovní povinnosti patří :

- vzájemná předávka souprav výchozích a končících vlaků osobní přepravy včetně provádění technické prohlídky vozů u těchto vlaků
- provádí zkoušky brzdy u všech výchozích vlaků a dále u těch vlaků, které ve stanici manipulují (odstavují nebo dobírají vozy, včetně vozů spěšninových a pod.).
- dále provádí zkoušky brzdy v případě mimořádností a to vždy na příkaz výpravčího pro výpravu vlaků
- provádí drobné opravy vozů v celém obvodu stanice
- sepisuje správkové nálepky a polepuje vozy určené k odeslání do oprav, revizí do příslušných opraven či železničních stanic
- vykonává i některé práce příslušející vozovým elektrikářům, včetně zapojení a odpojení elektrických topných spojek u vlaků nebo souprav s elektrickým vytápěním (dle TPÚS)
- v topném období dohlíží na včasné a řádné vytápění vlakových souprav osobních výchozích vlaků. V případě závad na vytápění zajistí jejich odstranění nebo po dohodě s dispozičním výpravčím přistavení náhradního vozu odpovídající řady
- v topném období se předtápění souprav výchozích osobních vlaků provádí na dopravních kolejích ve stanici, dále na kolejích odstavného kolejíště „Mar.skála“, na kolejích „Starého lok.depa“, dle potřeby v obvodu ŽST Ústí nad Labem sever.

- v případě potřeby zajišťuje kompletně obsluhu elektrického předtápěcího stojanu, který je umístěn v prostoru mezi kolejemi č. 4 a 6b v duchu předepsaných podmínek pro obsluhu těchto el.zařízení.

V případě prací na soupravě osobního vlaku (i bez hnacího vozidla) nebo samostatně odstavených vozidel, musí vozmistr v každém případě zpravit dispozičního výpravčího o prováděné práci a výpravčí je povinen zajistit jeho bezpečnost.

59. Používání písemných rozkazů

Na pracovišti výpravčího jsou uloženy svazky Písemných rozkazů „V“, „Op“, „V-PMD“. Rozkazy za použití výpočetní techniky s nainstalovaným programem „V – rozkazy“ sepisuje výpravčí pro výpravu vlaků, který současně zodpovídá za správnou funkci tohoto zařízení, včetně archivace kopie vydaných rozkazů a členění dle jednotlivých směn.

Výtisk rozkazu nebo písemný rozkaz pro výchozí vlaky osobní dopravy přebírá od výpravčího vedoucí obsluhy vlaku, který současně ohlašuje v dopravní kanceláři svůj nástup na tento vlak.

60. Odevzdávky dopravní služby RVP UŽST 7/2006

Výpravčí odevzdávají službu osobně, ústně a písemně v knize odevzdávek dopravní služby.

Při vzájemném střídání výpravčích v polovině směny se provádí tzv. zkrácená odevzdávka služby a střídání se dokumentuje v dopravním deníku.

Vzory odevzdávek dopravní služby jsou uvedeny v příloze č. 8 SŘ.

Na pracovišti posunových čet U1 a U2 se provádí odevzdávka služby ústně a písemně ve zvláštním zápisníku odevzdávek dopravní služby. S ohledem na skutečnost, že mají společné stanoviště je zde vedena společná odevzdávka služby. Vzor je uložen v příloze 8 SŘ.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

Stroje pro odstraňování sněhu mohou v obvodu ŽST Ústí n. L. hlavní nádraží jezdit v přepravní poloze po všech dopravních kolejích (v pracovní poloze není jízda dovolena).

Otáčecí sněhové pluhy lze pomocí tzv. „trianglu“, t. j. jízdou přes obvody ŽST Ústí n. L.: Ústí n. L. západ - Ústí n. L. jih - Ústí n. L. hl. n.

N E N Í dovolena jízda odklizovacího stroje PSE - 21 (SM - 2) po 3. staniční koleji. Speciální vozidla je dovoleno pro každý případ zvlášť odstavovat na koleji č. 6b.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace RVP UŽST 7/2006

Upravený dopravní deník vede dispoziční výpravčí, obsahuje tyto sloupce:

- sl. 1 - Vlak (druh/číslo)
- sl. 2 - Přijetí (dal/dostal; hod/min)
- sl. 3 - Předvídaný odjezd (ze/do sousední stanice; hod/min)
- sl. 4 - PMD povolen do
- sl. 5 - Odjezd ze sousední stanice (hod/min)
- sl. 6 - Na kolej / Z koleje
- sl. 7 - (hod/min)
- sl. 8 - Odhláška (dána/došla; hod/min)
- sl. 9 - Poznámka

Při nesprávné činnosti zabezpečovacího zařízení si dispoziční výpravčí upraví sloupec 7 na : „Pro vlak postaveno a volno“. Vzor úprav dopravní dokumentace je uložen v př.23 SŘ.

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

ŽST Ústí nad Labem hlavní n. leží ve směru k Ústí nad Labem sever na spádu 0,5 ‰, směrem k Ústí n.L.západ je kolejiště v rovině a do výhybny Ústí n.L.jih je stoupání 1 ‰.

Nepoužité prostředky k zajištění vozidel proti ujetí viz čl. 116 SŘ.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

Změny ve vlakové dopravě ohlašuje dispoziční výpravčí (na jeho příkaz operátor žel. dopravy) během denní směny v 11 hod. a 17 hod; v noční směně ve 23 hod a v 5 hod.. O změnách informuje provozní zaměstnanec. Výpravčí pro výpravu vlaků vezme změny na vědomí podpisem v telefonním zápisníku.

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

Předvídaný a skutečný odjezd ohlašuje a přijímá dispoziční výpravčí nebo na jeho příkaz operátor žel. dopravy (pro každý případ zvlášť) výpravčímu stanice Ústí n.L.sever, Ústí n.L.západ a výhybny Ústí n.L.jih.

71. Způsob zjištění, že vlak vjel/odjel celý

Při poruše RZZ nebo traťového zabezpečovacího zařízení provede zjištění, že vlak vjel/odjel celý výpravčí pro výpravu vlaků. Výsledek ohlásí dispozičnímu výpravčímu, který tuto zprávu zapíše do telefonního zápisníku s uvedením časového údaje a podpisem.

Na příkaz dispozičního výpravčího zjistí výpravčí pro výpravu vlaků při poruše RZZ, zda vlak bez obsluhy vlaku zastavil na určenou vzdálenost od námezničku, u vlaku s obsluhou vlaku má tuto povinnost na příkaz dispozičního výpravčího vedoucí obsluhy vlaku.

72. Používání upamatovávacích pomůcek RVP UŽST 7/2006

Dispoziční výpravčí používá tyto upamatovávací pomůcky :

- varovný štítek opatřený magnetem (pro koleje)
- kroužek z umělé hmoty (pro řadiče výhybek)

V případě poruchy RZZ, kdy nelze zjišťovat uvolnění a obsazení dopravních kolejí podle kontrolních prvků zabezpečovacího zařízení, použije výpravčí při obsazení dopravních kolejí varovného štítku s magnetem, který umístí v úrovni vyznačení příslušné dopravní koleje uprostřed kolejového plánu.

Toto ustanovení platí i při správné činnosti RZZ, je-li dopravní kolej obsazena hnacím vozidlem řady 702 nebo 703.

73. Náhradní spojení

V případě poruchy telefonního zapojovače dispozičního výpravčího lze použít telefonní zapojovač operátora výpravčího.

Náhradní (kolíčkový) zapojovač je umístěn na boku ovládacího panelu RZZ.

Dalším možným náhradním spojením je použití samostatných telefonních poboček ústředny ČD Ústí n.L. : 980 - 5177 , 980 - 2177 a 980 - 4466.

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty RVP UŽST 7/2006

Celá stanice tvoří jeden obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty.

Při správné funkci RZZ zjišťuje volnost vlakové cesty dispoziční výpravčí dle indikačních prvků RZZ.

Při nesprávné činnosti RZZ zjišťuje volnost vlakové cesty na příkaz dispozičního výpravčího, výpravčí pro výpravu vlaků pohledem z prostoru kolejíště nebo pochůzkou.

Výsledek zjištění ohlásí dispozičnímu výpravčímu (který zapíše časový údaj do sl.7) a potvrdí podpisem ve sloupci 9 dop. deníku viz čl.63 SŘ.

Za zjištění volnosti obou záhlaví, lze považovat zjištění, že:

- poslední vlak dojel do stanice celý
- za posledním vlakem došla odhláška
- došla nebo byla dána zpráva o příjezdu PMD
- vedoucí posunové čety osobně ohlásil výpravčímu, že ukončil posun a uvolnil záhlaví, čas ohlášení zapíše do telefonního zápisníku a vedoucí posunové čety mu toto stvrdí svým podpisem.

76. Zjišťování volnosti vlakové cesty pomocí zabezpečovacího zařízení

RVP UŽST 7/2006

77. Postup při přípravě vlakové cesty RVP UŽST 7/2006

Příprava vlakové cesty v případě správné činnosti RZZ je plně nahrazeno činností tohoto RZZ.

Postup obsluhy RZZ dále řeší „Doplňující ustanovení pro obsluhu zabezpečovacího zařízení “ zpracovaného pro stanici Ústí n/L.hlavní nádraží (Příloha SŘ č.5 A).

Při nesprávné činnosti RZZ je pro tyto případy v dopravní kanceláři instalována tabule pro zavěšení hlavních klíčů a pravitka pro nastavení jednotlivých vlakových cest.

79. Současné jízdni cesty

Dovolené a zakázané současné jízdni cesty jsou uvedeny v „Tabulce současných jízdni cest“ uložené v příloze 6SŘ.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Vlaky všech směrů se vypravují v mezistaničním oddílu.

92. Správkové vozy a jejich opravy

Správkové vozy v celém obvodu stanice polepují zásadně vozmistři. Vozmistři zapisují zjištěné závady na vozech nebo vozy vyřazené do tiskopisu „Záznamní kniha technické služby vozové“, která je trvale uložena na jejich stanovišti. Prohlídku vozů označených jako „nezpůsobilý provozu“ zajistí vozmistr, který rozhodne i o dalších souvisejících opatřeních (odeslání vozu do opravy, stanovení podmínek přepravy, stanovení omezené rychlosti při přepravě). Polepení správkového vozu ohlásí vozmistr dispozičnímu výpravčímu, který toto hlášení zapíše do telefonního zápisníku.

93. Posun mezi dopravními RVP UŽST 7/2006

Z důvodu krátkých mezistaničních úseků není dovolena jízda PMD za vlakem v těchto mezistaničních úsecích:

- Ústí n.L. hl.n. - Ústí n.L. sever
- Ústí n.L. hl.n. - Ústí n.L. západ (včetně KB koleje)
- Ústí n.L. hl.n. - Ústí n.L. jih

95. Povolenky RVP UŽST 7/2006

Tři kusy Povolенок jsou uloženy v Obalu „Mimořádné události“ .
Modrá povolenka pro 2. TK Ústí n/L.hl.n. - Ústí n/L.sever.
Červená povolenka pro 1.TK - Ústí n/L.hl.n. - Ústí n/L.jih.
Modrá povolenka pro 2.TK - Ústí n/L.hl.n. - Ústí n/L.západ.

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

Seznam zkratk :

Ústí n/L. hlavní nádraží UI
Ústí n/L. západ Uz
Ústí n/L. seřaď.nádraží U seř
Ústí n/L. jih Uj
Ústí n/L. sever..... Us

Seznam zkrácených názvů sousedních stanic :

Ústí n/L.hlavní nádraží..... hlavní
Ústí n/L.západ západ
Ústí n/L.seř.nádraží seřaďovací
Ústí n/L.jih jih
Ústí n/L.sever sever

Místní názvy:

Výpravčí, který je určen pro výpravu vlaků návěstí odjezd.....výpravčí pro výpravu vlaků

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Posunovací obvody RVP UŽST 7/2006

Kolejiště stanice Ústí n/L.-hlavní nádraží je rozděleno na dva posunovací obvody :

Obvod 1 (posunová četa U1) - obvod tvoří kolejiště osobního nádraží a odstavné kolejiště „Pod Mariánskou skálou“. Od vjezdových návěstidel L, 1L výhybny Ústí nad Labem jih ;vjezdového návěstidla ZL, KL od ŽST Ústí nad Labem západ a námezníku výhybky č.8a k vjezdovému návěstidlu S od ŽST Ústí nad Labem sever a k návěsti „Posun zakázán“ v km 517,806 na spojovací koleji 93A.

Obvod 2 (posunová četa U2) – obvod tvoří kolejiště „Starého lokomotivního depa“. Zahrnuje koleje č. 3a, 5a, 5b, 5c a koleje č. 121 – 127 od námezníků výhybek č. 8b, 102, k výkolejce Vk 1.

Při pravidelném dobírání a odstavování vozidel je zaměstnancem řídícím posun vedoucí posunu.

102. Povinnosti zaměstnanců při posunu

Svolení k posunu na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaků je možné posunovat jen se svolením dispozičního výpravčího.

103. Posun na kolejích určených pro jízdy vlaků

Při poruchách RZZ, výlukách a dalších mimořádnostech použije dispoziční výpravčí upamatovací pomůcky pro označení obsazených kolejí .

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Rušící posun musí být ukončen a vlaková cesta uvolněna ze všech směrů nejpozději 6 minut před vypočítaným příjezdem (průjezdem) vlaku.

109. Místní podmínky pro posun RVP UŽST 7/2006

Z kusé koleje číslo 7b se posunuje výjimečně bez seřaďovacího návěstidla (není osazeno) na přímý rozkaz výpravčího daný vedoucímu posunu telefonicky, zpětným dotazem nebo radiopojítkem a bez zprostředkování tohoto rozkazu dalším zaměstnancem .

Posun z kolejiště „Pod Mariánskou skálou“ po koleji č. 93A směrem ke stanici Ústí n. L. sever je dovolen pouze k návěsti č.112 „Posun zakázán“, která je osazena v km 517,806. Posun za tuto návěst je dovolen pouze po souhlasu dispozičního výpravčího, který musí další posun do obvodu stanice Ústí n. L. sever ke stavědlu 1 projednat s výpravčím II. stavědla 2 Ústí n. L. sever. Další posun v obvodu stanice Ústí n. L. sever řídí výpravčí stanice Ústí n. L. sever prostřednictvím signalistů podřízených stavědel.

110. Odstavování vozidel na spojovací koleje, kolejové spojky

Odstavování vozidel na spojovací koleje, kolejové spojky je v celém obvodu stanice ZAKÁZÁNO.

115. Posun trhnutím

Posun t r h n u t í m je v celém obvodu stanice ZAKÁZÁN.

113. Posun bez posunové čety

Před dovolením jízdy posunového dílu bez posunové čety vykoná zkoušku brzdy vozmistr (viz. příloha č. 29 SŘ).

116. Zarážky, kovové podložky a dřevěné klíny RVP UŽST 7/2006

Počet a uložení zarážek :

- v dopravní kanceláři jsou uloženy 2 ks zarážek
- u kolejí č.103,105,107 jsou uloženy 4 kusy
- u koleje č.6 b jsou uloženy 2 kusy
- u koleje č.127 u výh.č.8ab jsou uloženy 4 kusy
- u koleje č.7a jsou uloženy 2 kusy
- u koleje č.7b jsou uloženy 2 kusy
- u koleje č. 3a jsou uloženy 2 kusy
- u koleje č. 5a jsou uloženy 2 kusy
- u koleje č.121 jsou uloženy 2 kusy
- u koleje č.122 jsou uloženy 2 kusy
- u koleje č.126 jsou uloženy 2 kusy
- u koleje č. 127 jsou uloženy 2 kusy.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

127. Použití mimořádných vlakových cest ve stanicích RVP UŽST 7/2006

Jízda vlaku mezi stanicí Ústí n.L.hlavní nádraží a stanicí Ústí n.L.sever po spojovací koleji č.93 A je povolena v případech nesjízdnosti obou traťových kolejí a po předchozí vzájemné dohodě výpravčích obou stanic.

Další související opatření přijme po dohodě s vedoucím posunu U1 dispoziční výpravčí (např. určení koleje v kolejišti „Pod Mariánskou skálou“, po které bude jízda uskutečněna).

Jízda vlaku po této koleji se uskuteční cestou posunu, při které funkci vedoucího posunu koná buď vedoucí posunu U1, U2 nebo vedoucí posunu se stanice Ústí n.L. sever (na základě vzájemné dohody výpravčích obou stanic).

Při každé jízdě vlaku touto pomocnou cestou musí mít výpravčí II Ústí n.L.sever v úschově klíč od výměnového zámku výhybky „Š 1“.

Postavení výhybek č.31 a 32 v kolejišti „Pod Mariánskou skálou“ pro tuto posunovou cestu a zjištění volnosti koleje v tomto obvodu provede a ohlásí na rozkaz dispozičního výpravčího vedoucí posunu U1.

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

RVP UŽST 7/2006

Pro složitost a obtížnost provozních poměrů v uzlu Ústí n.L. a těsné návaznosti práce jednotlivých obvodů stanice, může službu výpravčího v obvodu Ústí n.L hlavní nádraží vykonávat pouze který má předchozí praxi nejméně 24 měsíců a po vykonaném zácviku v rozsahu minimálně tří denních a tří nočních směn na pracovišti výpravčího Ústí n.L.hlavní nádraží.

Zácvik je nutno provádět u stejného zacvičujícího zaměstnance.

137. Zajištění bezpečného přístupu zdravotně postižených osob

RVP UŽST 7/2006

Zdravotně postiženým osobám na invalidních vozících a jejich průvodcům je umožněn přístup na nástupiště v tomto rozsahu a za následujících podmínek :

- na nástupiště č.I, Ia, II. a III. je možný bezbariérový přístup využitím nákladních výtahů. V těchto případech je nutné uplatnit požadavek na tuto službu v zavazadlové pokladně, která zajistí doprovod zaměstnancem tranzita zavazadel a spěšnin při přepravě nákladním výtahem.
- o všech transportech zdravotně postižených osob k vlakům být bezpodmínečně vyzooměn výpravčí pro výpravu vlaků, který dohlédne i na bezpečné provedení nástupu do vlaku.

138. Podmínky pro vjezd, průjezd a odjezd vlaků při napěťové výluce trakčního vedení

Při napěťových výlukách trakčního vedení staničních kolejí nesmí být vlaky zastavovány u vjezdových nebo odjezdových návěstidel (s výjimkou případů hrozícího nebezpečí), aby byl umožněn jejich plynulý vjezd nebo průjezd se staženými sběrači řízený přenosnými návěstidly pro obsluhu trakčního vedení.

Veškeré další podmínky pro tyto stavy jsou řešeny ve výlukových rozkazech vydaných k těmto výlukám.

139. Seznam povolených výjimek a udělených souhlasů z předpisů ČD ve vztahu ke SR RVP UŽST 7/2006

Pořadové číslo výjimky	Č.j. povolení výjimky	Obsah výjimky	Zpracováno článek/příloha
1	308/2002-O11	Vzory povolené úpravy dopr. dokumentace	čl. 63/př. 23

141. Bezpečnostní štítek RVP UŽST 7/2006

Bezpečnostní štítek umisťuje dispoziční výpravčí na panel zabezpečovacího zařízení tak, aby nezakrýval kontrolní prvky a tlačítka.

142. Podmínky pro dopravu vozů s malými koly RVP UŽST 7/2006

Omezení a pokyny pro dopravu těchto vozů řeší ČD URMIZA Praha, který vydal Zvláštní opatření - Vzor Rozkazu „V“, „Přepravní typový list č.902“ a 1. Doplněk k PTL 902, který stanoví podmínky pro přepravu, nakládku, rozměry zásilek a dopravní podmínky.

Omezení pro stanici Ústí n.L.hlavní nádraží :

Odchylně od TAB. 11 SJŘ tratí 527/II platí pro vlaky sestavené z vozů řady Saadkms tyto dopravní podmínky:

- **zákaz jízdy** po 1, 4. a 5. staniční koleji
- jízda **POVOLENA pouze** po staničních kolejích č.2 a 3
- **omezení rychlosti** je uvedeno v „Měsíčním přehledu opatření pro dopravu vlaků sestavených z vozů řady Saadkms“ (vydává OPRÚ Ústí nad Labem). Zde mohou být zpracovány případné další odchylky a změny pro tyto přepravy.