

**ČESKÉ DRÁHY**  
**JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU**

**STANIČNÍ ŘÁD**  
**ŽELEZNIČNÍ STANICE**  
**Ústí nad Labem sever**

**Účinnost od 1.7.2002**

Bc. Jaroslav Maršík v.r.  
.....  
přednosta ŽST

Václav Chmelař v.r.  
.....  
dopravní kontrolor

Schválil: č.j. 1734/2002 - S dne 20. 6. 2002

Ing. Jiří Kolář Ph.D. v.r.  
.....  
Ředitel OPŘ Ústí n.L.

Počet stran: 33



České dráhy s.o.  
Obchodně provozní ředitelství Ústí n.L.  
ŽELEZNIČNÍ STANICE Ústí nad Labem

## **ZMĚNA č. 1 staničního řádu železniční stanice Ústí nad Labem sever**

Změna je u jednotlivých článků vyznačena silnou vlnitou čarou vpravo vedle textu, se změnou prokazatelně seznámte všechny v úvahu přicházející zaměstnance.

První změnu staničního řádu proveďte výměnou stran číslo 2, 3, 4, 5, 16, 17, 18, 21, 28 a 30.

**Platnost změny č. 1 staničního řádu s t a n o v í m od: 15. 12. 2002**

**Bc. Jaroslav Maršík v.r.**

-----  
Přednosta železniční stanice  
Ústí nad Labem

**Václav Chmelař v. r.**

-----  
Dopravní kontrolor  
OPŘ Ústí nad Labem

Schváleno: č.j. 3672/2002 - S

**Ing. Jiří Kolář Ph. D.**

-----  
Ředitel  
OPŘ Ústí nad Labem

# ČESKÉ DRÁHY, a. s.

Jen pro služební potřebu

## **STANIČNÍ ŘÁD** *Železniční stanice* *Ústí nad Labem sever*

### 2. ZMĚNA

Účinnost od: 1. 7. 2004

*Změna je u jednotlivých článků vyznačena silnou svislou čarou vpravo vedle textu, se změnou prokazatelně seznámte všechny v úvahu přicházející zaměstnance.*

*Změna se týká ustanovení článků: 1, 3, 9A, 22, 23, 28, 32, 33, 54, 55, 56, 57, 59, 60, 63, 67, 68, 71, 72, 73, 75, 77, 80, 86, 93, 97, 103, 104, 109, 133, 137, 139, 141 a rozsahu znalostí.*

*Druhou změnu staničního řádu proveďte **výměnou** stran číslo 3, 4, 6, 12, 14, 15, 16, 19, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33.*

*Rozkaz přednosta stanice ke SŘ ŽST Ústí nad Labem sever č. 1/ 2004 s č. j. 145/ 2004 – S a RVP UŽST ke SŘ ŽST Ústí nad Labem sever č. 2/ 2004 s č. j. 414/ 2004 – S jsou zrušeny vydáním této změny.*

**Bc. Jaroslav Maršík v. r.**

-----  
vrchní přednosta UŽST  
Ústí nad Labem

**Václav Červenka v. r.**

-----  
dopravní kontrolor  
OPŘ Ústí nad Labem

Schváleno: č. j. ...1825...dne...24. 6. 2004.....

**Ing. Jiří Kolář Ph. D. v. r.**

-----  
ředitel  
OPŘ Ústí nad Labem

## ZÁZNAM O ZMĚNÁCH <sup>1)</sup>

Číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článku	Opravit		Poznámky (č. j., pod kterým byla změna schválena)
			dne	podpis	
1	15. 12. 2002	rozsah znalostí, čl. č.3, 4, 26, 31A, 31B, 31C, 33, 79, 80, 86,100.			3672/2002-S
2	1. 7. 2004	rozsah znalostí, čl. 1, 3, 9A, 22, 23, 28, 32, 33, 54, 55, 56, 57, 59, 60, 63, 67, 68, 71, 72, 75, 77, 80, 86, 93, 97, 103, 104, 109, 133, 139, 141.			1825/2004-S

<sup>1)</sup> Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

## ROZSAH ZNALOSTÍ

RVP UŽST 6/2006

Pracovní zařazení	Znalost: článek, příloha
ŽST Vrchní přednosta uzlové ŽST, přednosta stanice, náměstek VP pro dopravu, přepravu a techniku, dozorčí, dozorčí provozu ve směně, IŽD, IŽD informatik, technolog, výpravčí, vedoucí VPK, zástupce VPK	úplná znalost
Signalista	článek č. 1, 2, 3, 4, 7, 8, 9A, 9C, 10A,10B, 11, 14, 15, 16, 21, 22, 24, 25, 26, 28, 31A, 31B,32,33, 54,58B, 59,60,62, 63,65A, 67, 71, 72, 75, 77, 97, 100, 103, 104, 109, 110, 111, 115, 116, 127, 139 přílohy :1, 4, 5A, 5B, 5F, 6, 7A, 8,14, 21, 22, 23, 29, 41, 44, 47A, 47B, 48,58
Posunová četa Vedoucí obsluhy vlaku	článek č.1, 2, 3, 4, 7, 8, 9A, 9C, 9D, 10A, 11, 13-16, 21- 26, 31A,31B, 31C, 32, 33, 54-58B, 60, 65A, 65B, 67, 75, 79, 92, 100, 103,104, 110, 111,115, 116, 127 přílohy :1, 4, 14, 21, 22, 26, 29, 31, 33, 41, 44, 47A, 47B, 48, 58
Dělník v dopravě - čistič výhybek	článek č. 1, 3, 8, 9A, 9D,10A, 11, 13, 14, 15, 16, 21, 22, 24, 25, 26, 31A, 33, 54 - 58A, 141 přílohy :1, 22, 29, 41, 44, 47A, 47B, 48, 58
Skladník přepravy voz. zásilek	článek č. 1 - 4, 7, 8, 9A, 9D,1 0A, 10B, 11,13 - 16, 21, 33 54 - 58B, 65A, 92,137 přílohy :1, 4, 22, 26, 29, 31, 41, 44, 47A, 47B, 48, 58
Transzitér připravář Vozový disponent	článek č. 1 - 4, 9A, 9D, 10A,10B,11,13 - 16, 21, 33, 54 -5B, 65A, 65B, 67, 92,100,116 přílohy : 1, 4, 22, 26, 29, 31,41, 44, 47A, 47B, 48, 58
Referent péče o hmotný majetek, zásobovač, skladový referent, skladník, provozní elektrikář, provozní zámečnick, uklízeč, řidič silničních motorových vozidel, dopravní referent, referent obrany	Články: 1, 4, 7, 8, 11, 13, 14, 15, 33, 54, 55, 56, 57, 58A, 137 Přílohy: 1, 44, 47A, 47B, 48, 58
DKV : strojvedoucí a vozmistr	Články: 1 - 4, 8, 11, 14, 21, 22, 31C, 32, 33, 56, 58B, 65A, 65B, 92, 97, 109, 111 Přílohy: 1, 4, 21, 33, 48, 58
SDC (pracovní zařazení dle ČD Ok2/2): <ul style="list-style-type: none"> <li>• Řidič drážního speciálního hnacího vozidla SHV</li> <li>• Řidič drážního speciálního vozidla – traťový strojník</li> <li>• Řidič drážního speciálního hnacího vozidla MVTV</li> </ul> <hr/> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vedoucí posunu - zaměstnanec pro řízení sledu</li> </ul> <hr/> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Člen obsluhy nákladních vlaků – posunové čety</li> </ul>	Články: 1, 2, 3, 4, 8, 11, 14, 21, 22, 31C, 32, 33, 56, 58B, 62, 65A, 65B, 89, 97, 109, 111, 141 Přílohy. 1, 4, 21, 33, 48, 58  Shodně jako zaměstnanec řídicí posun
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zaměstnanci SSZT</li> </ul>	Články: 14, 22, 31A, 31B, 31C, 32, 33, 141 Přílohy: 1, 5A, 5B, 6, 7B, 58

## A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

### 1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice ÚSTÍ NAD LABEM sever leží v km 519, 618 dvoukolejně trati Praha Bubeneč - Děčín hl.n.

Je stanicí :

s m í š e n o u podle povahy práce  
m e z i l e h l o u a s e ř a ě v a c í po provozní stránce.

Sídlem vrchního přednosta uzlové ŽST je železniční stanice Ústí nad Labem západ.

### 2. Rozčlenění stanice

Stanice Ústí nad Labem sever se dělí na :

- obvod osobního nádraží
- obvod seřadovacího nádraží

Vymezení obvodů :

Obvod osobního nádraží.

Zahrnuje obvod kolejiště od vjezdových návěstidel 1S, 2S k námezvníku výhybky č.58, hrotu výhybky č. 61 k hrotu výhybky č. 59.

Obvod seřadovacího nádraží.

Zahrnuje obvod kolejiště od vjezdového návěstidla L, od návěsti „Posun zakázán“ v km 517,806 na spojovací koleje 93B k námezvníku výhybky č.58, hrotu výhybky č.61 a hrotu výhybky č.59.

### 3. Vlečky RVP UŽST 6/2006

Odbočující ve stanici:

- DOBET s r. o., Mariánská skála, odbočuje z 93B spojovací koleje výhybkou č. Š 1
- KB Likér a. s., odbočuje z koleje č. 5 výhybkou č. 44 a z koleje č. 5a výhybkou č. 62
- Vlečka – IZOLACE Ústí nad Labem – provoz zastaven
- ZACHEMO a.s., odbočuje z koleje č. 13 výhybkou č. 34XA – provoz dočasně zastaven
- Stavební stroje Ústí n. L., odbočuje výhybkou č. 26 v obvodu stavědla 2 – vlečka se neprovozuje
- TONASO a. s. Neštěmice, odbočuje z druhé traťové koleje výhybkou č.1 v km 522,247 mezi stanicemi Ústí n. L. sever a Povrly.
- Vlečka – přístav Ústí nad Labem odbočuje v km 0,213 z přípojové koleje a výhybkou č. 54a v km 519,455 ze spojovací koleje
- Vlečka RTR – Krásné Březno, U cukrovaru 6; odbočuje výhybkou č. 35 v km 518,678 do koleje č. 13
- KOVOŠROT Ústí n. L., odbočuje z vlečky -přístav Ústí nad Labem výhybkou č. 6
- ISTAR Ústí n. L. , napojena na kolejiště vlečky K.B. Likér v km 0,346 jako přímé pokračování koleje č. 1 této vlečky – provoz dočasně zastaven
- EUROCAST odbočuje z výtazné koleje č.4 výhybkou č.17- vlečka se neprovozuje
- JAPEXA s.r.o. (bývalé Potraviny) – vlečka se neprovozuje.

Odbočující na širé trati:

- TONASO a. s. Neštěmice, odbočuje z druhé traťové koleje výhybkou č.1 v km 522,247 mezi stanicemi Ústí n. L. sever a Povrly.

Přípojové provozní řady uvedených vleček jsou v příloze č.4 SŘ.

#### **4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splátky a zastávky až k sousedním stanicím RVP UŽST 6/2006**

*Zastávka Neštěmice* leží v km 521,840 mezi stanicemi Ústí nad Labem sever a Povrly. Administrativně a účetně je přidělena ŽST Ústí nad Labem. Provádí odbavování vozových zásilek z vlečky TONASO a.s. Neštěmice. Je zařízena pro výdej jízdenek, podej zavazadel a spěšnin s omezeným provozem. Je vybavena čekárnou s přístřeškem pro cestující. Na zastávce jsou dvě zvýšená nástupiště s pevnou hranou v délce 140 m. Osvětlení je elektrické, ovládané fotobuňkou.

*Zastávka Mojžíř* leží v km 523,390 mezi stanicemi Ústí nad Labem sever a Povrly, administrativně neobsazena. Zastávka má dvě zvýšená nástupiště s pevnou hranou v délce 140 metrů. Osvětlení je elektrické ovládané fotobuňkou. Na obou nástupištích jsou přístřešky pro cestující. Zastávka je přidělena ŽST Ústí nad Labem.

*Zastávka Neštědvice* leží v km 524,930 mezi stanicemi Ústí nad Labem sever a Povrly, administrativně neobsazena. Zastávka má dvě zvýšená nástupiště s pevnou hranou v délce 140 metrů. Osvětlení je elektrické ovládané fotobuňkou. Na obou nástupištích jsou přístřešky pro cestující. Zastávka je přidělena ŽST Ústí nad Labem.

#### **7. Nástupiště**

Zvýšená jednostranná vnitřní nástupiště se zpevněnou nástupní hranou jsou :

mezi kolejemi č.3a - 5a	délka 135 metrů
mezi kolejemi č. 1 - 3a	délka 200 metrů
mezi kolejemi č.2a - 1	délka 200 metrů.

Přejezdy v úrovni kolejí pro vozíky jsou dva - jeden proti vchodu do dopravní kanceláře, druhý proti vchodu do čekárny pro cestující.

Vchod a východ ze stanice je vlevo od výpravní budovy.

#### **8. Technické vybavení stanice**

##### Rozvod vody

Vodovod s pitnou vodou je zaveden do výpravní budovy, stavědla a do budovy tranzita.

##### Hlavní uzávěry vody :

- pro výpravní budovu je umístěn v ulici 1.máje v jímce 15 metrů od budovy
- stavědlo 1, 2 a 3 - ve sklepě
- budova tranzita - v jímce vedle schodiště z ulice na tranzito.

V obvodu stanice jsou čtyři hydranty a to u stavědla 2, 3 u bývalého St. 4, u budovy tranzita.

### Pracoviště jiných výkonných jednotek

SDC - SSZT : - na stavědle 1 reléová místnost a sklad

- na stavědle 2 reléová místnost, šatna, dílna, sklad a baterkárna
- na stavědle 3 tři buňky se zabezpečovacím zařízením
- na býv. stavědle 4 dvě buňky se zabezpečovacím zařízením
- ve výpravní budově místnost rozvodny sdělovacího zařízení

SDC – ST: - kovárna STO u spojovací koleje č. 92 do přístavu

- budovy traťových dílen za stavědlem 4
- šatna, útulek, sklad materiálu a kancelář mistra STO u koleje č. 26

DKV: - v budově bývalé kotelny služební místnost a šatna vzmistra STP Ústí nad Labem (vedle budovy tranzita sever, směrem k Ústí n. L. hl. n.).

### Vytápění

Stavědlo 1 a 2 jsou vybaveny ústředním vytápěním s nízkotlakým kotlem.

Výpravní budova je vybavena ústředním vytápěním plynovým. Dva plynové kotle jsou ve skladu výpravčího, hlavní uzávěr plynu je vlevo od vchodu do výpravní budovy z ulice.

Budova tranzita je vytápěna ústředním vytápěním plynovým, kotel s centrálním ohřevem užitkové vody je umístěn vedle místnosti vedoucího posunu, hlavní uzávěr plynu vedle schodiště z ulice na tranzito.

Na stavědle 3 jsou dvě přímotopná plynová tělesa, hlavní uzávěr plynu je na zadní stěně v přízemí.

V prostoru mezi kolejemi č. 20 a 22a je dezinfekční stanice pro čištění nákladních vozů. Nad koleji č. 20 v celé délce budovy dezinfekční stanice je zastřešený prostor s bočními rampami pro vnější čištění vozů. Vše mimo provoz.

## 9A. Elektrická trakční zařízení

- trakční proudová soustava : stejnosměrná 3kV
- místa trakčních napájecích stanic :  
Koštov km 516,140 trať Praha - Ústí n.L.  
Děčín km 537,670 trať Praha - Děčín
- umístění úsekových odpojovačů

číslo ÚO	číslo stožáru	km	základní stav	způsob obsluhy	manipulace
401	4	517,900	zapnutý	ústředně/dálkově	eldisp./výpravčí
402	6	517,935	zapnutý	ústředně /dálkově	eldisp./výpravčí
3A	N1	518,700	zapnutý	ústředně /dálkově	eldisp./výpravčí
5	N1	518,700	zapnutý	ústředně /dálkově	eldisp./výpravčí
7	N1	518,700	zapnutý	ústředně /dálkově	eldisp./výpravčí
3B	N2	518,700	zapnutý	ručně	výpravčí
4	N2	518,700	zapnutý	ústředně /dálkově	eldisp./výpravčí
6	N2	518,700	zapnutý	ústředně /dálkově	eldisp./výpravčí
8	N2	518,700	zapnutý	ručně	výpravčí
411	N3	519,120	zapnutý	ústředně /dálkově	eldisp./výpravčí
412	N4	519,120	zapnutý	ústředně /dálkově	eldisp./výpravčí
14	N6	519,370	zapnutý	ručně	výpravčí
16	N6	519,370	zapnutý	ručně	výpravčí
421	93	520,130	zapnutý	ústředně /dálkově	eldisp./výpravčí
422	92	520,130	zapnutý	ústředně /dálkově	eldisp./výpravčí



Trakční vedení ve stanici je po elektrické stránce , rozděleno do skupin. Tyto skupiny lze od sebe elektricky rozdělit (vypnout) úsekovými odpojovači. Skupiny jsou barevně odlišeny ve schématu napájení a dělení v příloze 14 SŘ.

- Obsluha úsekových odpojovačů :

Úsekové odpojovače s výjimkou odpojovačů místního významu smí obsluhovat oprávněný zaměstnanec jen na příkaz elektrodispečera. Příkazy od elektrodispečera smí přijímat jen výpravčí ve službě.

Před provedením obsluhy odpojovačů musí výpravčí (odpovědná osoba) zajistit stažení sběračů elektrických hnacích vozidel a vypnutí elektrických předtápěcích zařízení napájených z vypínaného trakčního vedení.

Při nebezpečí z prodlení a není-li možné okamžité dorozumění s elektrodispečerem, může oprávněný zaměstnanec vypnout příslušný úsek bez příkazu elektrodispečera. O provedené manipulaci musí elektrodispečera, jakmile je dorozumění možné, neprodleně informovat.

Při ruční obsluze úsekového odpojovače musí zaměstnanec použít ochranné izolační rukavice a ochrannou přilbu. Před obsluhou úsekového odpojovače musí pracovník pohledem zkontrolovat stav připojení vodivého spojení konstrukce odpojovače (trakční podpěry) na kolejnicové vedení nebo jiného uzemnění. Pokud nelze pohledem zkontrolovat celistvost ukolejnění nebo uzemnění , musí použít i ochranné izolační galoše. Zjistí-li závadu v tomto spojení , nesmí obsloužit úsekový odpojovač, dokud odborný zaměstnanec závadu neodstraní.

- K obsluze ÚO jsou oprávněni :

-Zaměstnanci provozovatele dráhy ,kteří byli k obsluze vyškolení a přezkoušení provozovatelem trakčního vedení a na základě přezkoušení obdrží oprávnění, které má platnost nejdéle 3 roky.

-Jmenný seznam zaměstnanců oprávněných k obsluze úsekových odpojovačů a doba platnosti oprávnění jsou přílohou staničního řádu.

- Uložení univerzálních klíčů, manipulačních klik a ochranných pomůcek k obsluze ÚO

Univerzální klíče, manipulační kliky a ochranné pomůcky jsou uloženy v dopravní kanceláři výpravčího I a u výpravčího II St.2.

- Činnost v blízkosti trakčního vedení

Není dovoleno nosit dlouhé vodivé předměty vztyčeny proti trakčnímu vedení (žebříky apod.)

V blízkosti trakčního vedení pod napětím je zakázáno věšet prapory a instalovat výzdobu, která by se přiblížila k částem pod napětí blíže než 1,5m.

## **9B. Elektrická zařízení 6kV pro napájení zabezpečovacích zařízení**

### **RVP UŽST 6/2006**

Rozvod 6 kV 50 Hz je veden z NS Koštov do traťové trafostanice č.3004 pod Větruší, odtud pokračuje kabel 6 kV směr Ústí hl.n.,kde za železničním mostem Ústí z.n. - Střekov přechází jako zavěsný na konstrukcích trakčního vedení do staniční trafostanice č.3006 v km 519,925 Ústí sever.Zde napájí provizorní RZZ Ústí sever.Provizorní vedení 6 kV je součástí budovaného rozvodu 6 kV Ústí - Děčín.

Vypnutí 6 kV provádí elektrodispečer ústředně v napájecím místě - NS Koštov.

### **9C. Elektrická silnoproudá zařízení RVP UŽST 6/2006**

Proudová soustava 3 x 230 V/400 V 50Hz

Napájení ŽST Ústí nad Labem sever je z rozvodu ČD 10 kV do trafostanice ŽST, kde se převádí na 400 V. V trans. stanici jsou transformátory o výkonu 1 x 630 kVA a rozvodna nízkého napětí 400 V, odkud jsou napájeny výpravní budova a stavědla 1, 2, 3, 4, objekty SDC-SSZT a ST.

Stabilní náhradní zdroj elektřiny je na St. 2 s určením pro zabezpečovací zařízení.

Trafostanice VN 10 / 0,4 kV a rozvodna NN jsou umístěny 450 metrů od výpravní budovy v km 519,250. Rozvaděč pro RZZ je na St.2, v mimořádných případech je možno jej vypnout z ovládacího pultu u výpravčího II. Přívody pro RZZ jsou umístěny na St.1 a 3, není možno je dálkově vypnout, pouze ručně přímo u oddělovacích transformátorů.

### **9D. Nebezpečná místa ve vztahu k elektrickému zařízení**

Stožáry JŽ č.6 a č.7 u St.1 jsou blíž jak 150 cm k trakčnímu vedení.

### **10A. Elektrické osvětlení RVP UŽST 6/2006**

- Osvětlení venkovních železničních prostranství je provedeno trubkovými osvětlovacími věžemi 23 m, stožáry JŽ 14 m, výbojkovými svítidly na výložnicích, zářivkovými a žárovkovými svítidly ve vnitřních prostorách.

- Popis osvětlení:

Obě zhlaví, kolejiště, desinfekce:	36 ks stožárů JŽ 14m; 26 ks reflektorů na 7 ks osvětlovacích věžích 11 ks pozičních svítidel na 7 ks osvětlovacích věžích
Přístupová cesta a nástupiště:	6 ks výbojkových svítidel na výložnicích
Čekárna a ostatní vnitřní prostory:	žárovková a zářivková svítidla

- Umístění rozvaděčů (pro které obvody) a vypínačů (kdo je obsluhuje a povinnosti těchto zaměstnanců):

Ovládání osvětlení přístupové cesty, okolí výpravní budovy a nástupiště je v rozvaděči RM 1 vedle dopravní kanceláře.

- Použité světelné zdroje:

reflektory na OV:	výbojka RVL 2000W; výbojka RVL 1000W,
poziční svítidla na OV:	výbojka SHLP 340W; výbojka SHLP 210W,
stožáry JŽ:	výbojka RVL 400W; výbojka SHLP 340W,
výbojková svítidla na výložnicích:	výbojka SHC 250W,
čekárna a ostatní vnitřní prostory:	žárovka 60W a 75W; zářivka 40W a 36W.

- Základní údržbu elektrického zařízení provádí zaměstnanci SDC - SEE Ústí nad Labem, obvodové elektrodlány Ústí nad Labem západ, tel.: 980/2627 nebo 5247.

- Čísla stožárů, u kterých se při výměně svítidel a jejich čištění musí postupovat dle ČSN 343109:

stožár JŽ č. 6 - 95 cm a 7 - 110 cm . Jmenované stožáry JŽ jsou označeny tabulkou s vyznačenou vzdáleností od trakčního vedení.

Světelné zdroje venkovního osvětlení železničních prostranství elektrizovaných tratí opravují a čistí:

- je - li vzdálenost osvětlovacího tělesa při spouštění větší než 1,5 m od částí trakčního vedení pod napětím pracovník s elektrotechnickou kvalifikací podle přílohy C sám;
- je - li vzdálenost osvětlovacího tělesa při spouštění menší než 1,5 m ale větší než 0,9 m os částí trakčního vedení pod napětím dva pracovníci, z nichž jeden musí mít elektrotechnickou kvalifikaci podle přílohy C a vykonávat dozor. spouštění a opravu osvětlovacího tělesa smí provádět jen za bezvětrí. Bezpečnostní označení těchto osvětlovacích stožárů musí odpovídat ČSN 37 5199;
- je - li vzdálenost osvětlovacího tělesa při spouštění menší než 0,9 m od částí trakčního vedení pod napětím podle příkazu „B“ za vypnutého a zkratovaného trakčního vedení. bezpečnostní označení těchto osvětlovacích stožárů musí odpovídat ČSN 37 5199.

- Osvětlení venkovních železničních prostranství je ovládáno fotobuňkou, výpravčí I odpovídá za osvětlení čekárny a prostoru pro cestující.
- Zásuvkový stojan ZS 1 pro připojení doplňkového osvětlení je umístěn za stavědlem 4 na děčínském zhlaví.
- ostatní informace týkající se elektrického osvětlení: fotobuňkou je ovládáno osvětlení v kolejišti, je umístěna na na OV 1.

### **10B. Nouzové osvětlení**

V dopravní kanceláři ve výpravní budově, na stavědlech 1 a 3 je uloženo po 1 kusu přenosných lamp s bílým světlem. Na stavědle 2 jsou uloženy dva kusy lamp s bílým světlem.

### **10C. Dálková obsluha osvětlování zastávek RVP UŽST 6/2006**

### **11. Přístupové cesty va stanici RVP UŽST 6/2006**

Stavědlo 1 - po cestě z Drážďanské ulice

Stavědlo 2 - z ulice U podjezdu po cestě přímo ke stavědlu

Stavědlo 3 - podchodem od výpravní budovy na ulici Nový svět a dále po cestě ke stavědlu

Tranzito - z ulice U cukrovaru po schodech k budově tranzita

Výpravní budova - z ulice 1.máje.

### **13. Opatření při úrazech 11. Přístupové cesty va stanici RVP UŽST 6/2006**

Záchranné prostředky pro poskytnutí první pomoci jsou umístěny v dopravní kanceláři.

**14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje**

Od zač.trati	Ve stanici na koleji	km	Označení nebezpečného místa	Vzdálenost od osy koleje
vlevo	5	519,305-519,350	plot	1,96 - 2,16 m
vlevo	kolej vlečky IZOLACE Ústí n.L. a.s.	518,45	boční rampa u koleje vlečky	1,72 m
vpravo	22a	518,72	boční rampa skladu olejů	1,73 m
vpravo	18, 20, 22a	518,80-518,85	objekt dezinfekční stanice, boční rampa na čištění vozů	1,77 m
vlevo	7	518,95	zábradlí u silničního podjezdu	2,00 m
vlevo	5a	519,70	boční rampa	1,66 m
vpravo	4a	519,60-519,75	ocelový plot	2,10 m
vlevo	7	519,955-519,969	zábradlí na mostě	2,08 m
vlevo	3,výtaž.kolej	518,065	přední zeď stavědla 1	2,54 m

Před stanicí Ústí nad Labem sever ze směru od stanice Ústí n.L.hlavní nádraží mezi třetí výtaznou kolejí a první traťovou kolejí od úrovně odbočné výhybky Š 1 vlečky DOBET s.r.o. v km 517,802 až do úrovně v nadjezdu v km 518,00 je nedostatečná osová vzdálenost - pouze 3 370 mm.

**15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů**

Klíče od budov a jednotlivých pracovišť mají v úschově zaměstnanci konající v nich službu.

Náhradní klíče od služebních místností dopravních zaměstnanců jsou uloženy u výpravčího I, přepravních zaměstnanců v osobní pokladně.

Náhradní klíče od objektů zabezpečovacího zařízení jsou uloženy takto:

- stavědlo 1, 2 - zaplombovány na stavědlovém přístroji. Pro reléové domky, reléový sál a dílnu jsou zaplombovány na vstupních dveřích do reléového sálu.

- dopravní kancelář - na řídicím přístroji jsou zaplombovány klíče od reléového domku u St.3, reléového domku PZS (do přístavu), od reléových domků (2) u bývalého St.4, pultu v DK.

**16. Zajištění služebních místností při opuštění pracoviště**

Zaměstnanci před opuštěním pracoviště místnosti zamknou, klíč si ponechají v úschově.

## B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

### 21. Koleje, jejich určení a užitečná délka 11. Přístupové cesty va stanici

#### RVP UŽST 6/2006

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkoljek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
<b>Dopravní koleje</b>			
1	1298	L 1 - S 1	Hlavní vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky. Trakční vedení v celé délce.
2/2 a	1230	L 2 - S 2	Hlavní vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky. Trakční vedení v celé délce.
3/3 a	1298	L 3 - S 3	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky. Trakční vedení v celé délce.
4	768	S 4 - Lc 4	Vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky. Trakční vedení v celé délce.
5	932	S 5 - Lc 5	Vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky. Trakční vedení v celé délce.
6	693	S 6 - Lc 6	Vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky. Trakční vedení v celé délce.
7	508	S 7 - výh. 38	Směrová a odjezdová kolej pro nákladní vlaky do Ústí n.L.hlavní nádraží. Trakční vedení v celé délce.
8	686	S 8 - Lc 8	Vjezdová a odjezdová kolej pro nákladní vlaky. Trakční vedení v celé délce.
9	494	S 9 - výh. 37	Směrová a odjezdová kolej pro nákladní vlaky do Ústí n.L.hlavní nádraží. Trakční vedení v celé délce.
10	641	S 10 - Lc 10	Vjezdová a odjezdová kolej pro nákladní vlaky. Trakční vedení v celé délce.
12	588	S 12 - výh. 46	Směrová a odjezdová kolej pro nákladní vlaky do Ústí n.L.hlavní nádraží. Trakční vedení v celé délce.
14	550	S 14 - výh. 46	Směrová a odjezdová kolej pro nákladní vlaky do Ústí n.L.hlavní nádraží. Trakční vedení v celé délce.
16	536	S 16 - výh. 47	Směrová a odjezdová kolej pro nákladní vlaky do Ústí n.L.hlavní nádraží. Trakční vedení v celé délce.
<b>Manipulační koleje</b>			
3.výtažná	153	výh. 2 - výh. S 1	Výtažná kolej u stavědla 1 s napojením na spojovací kolej č.93 B do Ústí n.L.hlavní nádraží. Trakční vedení v celé délce .
3 b	92	výh. 64 - zarážedlo	Odstavná kolej pro speciální vozidla. Bez trakčního vedení.
4.výtažná	117	výh. 17 - zarážedlo	Výtažná kolej u stavědla 2. Trakční vedení v celé délce.

4 a	220	vých. 58 - vých. 74ab	Výtažná kolej u stavědla 3, výhybkou č.74 ab napojena na spojovací kolej č.92 do přístavu.Trakční vedení v celé délce.
5 a	90	vých. 63 - vých. 62	Nakládková a vykládková kolej. Bez trakčního vedení.
5 b	90	vých. 65 - zarážedlo	Odstavná kolej pro speciální vozidla. Bez trakčního vedení.
7 a	65	vých. 65 - zarážedlo	Odstavná kolej pro speciální vozidla. Bez trakčního vedení.
11	527	vých.10 - vých. 36	Odstavná kolej, trakční vedení v délce 471 m.
13	503	vých. 36 - vých. 14	Odstavná kolej pro vlečky, trakční vedení v délce 353 m.
13 a	108	vých. 14 - vých. 3	Nakládková a vykládková kolej, tzv. Perlová rampa. Bez trakčního vedení
18	510	vých. 45 - vých. 34	Směrová kolej, trakční vedení v celé délce.
20	510	vých. 43 - vých. 32	Odstavná kolej, trakční vedení v délce 200 m.
22 a	277	vých. 30 - zarážedlo	Odstavná kolej, bez trakčního vedení.
22 b	175	vých. 42 - zarážedlo	Odstavná kolej, trakční vedení v celé délce.
24	172	vých. 41 - zarážedlo	Odstavná kolej, bez trakčního vedení.
26	140	vých. 41 - zarážedlo	Pro potřeby SDC - ST, bez trakčního vedení
<b>Spojovací koleje</b>			
92	35	vých. 74b - náv. Se9	Spojovací kolej do vlečky „Vlečka-České přístavy a. s.“
93 B	39	vých. Š1 - náv. 112	Spojuje Ústí n. L. sever a Ústí n. L. hlavní nádraží

## 22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran RVP UŽST 6/2006

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně	St.1	EMP	není	viaflex	čistič výhybek
2	ústředně	St.1	EMP	není	elektricky	čistič výhybek
3	ústředně	St.1	EMP	není	elektricky	čistič výhybek
4	ústředně	St.2	EMP	není	viaflex	čistič výhybek
5	ústředně	St.1	EMP	není	elektricky	čistič výhybek
6	ústředně	St.2	EMP	není	elektricky	čistič výhybek
7	ústředně	St.1	EMP	není	elektricky	čistič výhybek
8	ústředně	St.1	EMP	není	elektricky	čistič výhybek
9	ústředně	St.2	EMP	není	viaflex	čistič výhybek
10	ústředně	St.1	EMP	není	elektricky	čistič výhybek
11	ústředně	St.2	EMP	není	viaflex	čistič výhybek
12	ústředně	St.2	EMP	není	viaflex	čistič výhybek
13	ústředně	St.2	EMP	není	elektricky	čistič výhybek
14	ústředně	St.1	EMP	není	elektricky	čistič výhybek
15	ručně	z místa	13 ■	není	není	čistič výhybek
16	ústředně	St.2	EMP	není	viaflex	čistič výhybek
17	ústředně	St.2	EMP	není	elektricky	čistič výhybek
18	ústředně	St.2	EMP	není	elektricky	čistič výhybek
19	ústředně	St.2	EMP	není	elektricky	čistič výhybek

20	ústředně	St.2	EMP	není	viaflex	čistič výhybek
21	ústředně	St.2	EMP	není	elektricky	čistič výhybek
23	ústředně	St.2	EMP	není	elektricky	čistič výhybek
24	ústředně	St.2	EMP	není	elektricky	čistič výhybek
25	ústředně	St.2	EMP	není	elektricky	čistič výhybek
26	ručně	z místa	3 ■	není	není	čistič výhybek
27	ústředně	St.2	EMP	není	elektricky	čistič výhybek
28	ústředně	St.2	EMP	není	elektricky	čistič výhybek
29	ústředně	St.2	EMP	není	elektricky	čistič výhybek
30	ústředně	St.2	30 ■ EMP	není	elektricky	čistič výhybek
31	ústředně	St.2	EMP	není	elektricky	čistič výhybek
32	ústředně	St.2	EMP	není	elektricky	čistič výhybek
33	ústředně	St.2	EMP	není	elektricky	čistič výhybek
34	ústředně	St.2	EMP	není	není	čistič výhybek
34XA	ručně	z místa	22 ■	není	není	čistič výhybek
35	ručně	z místa	14 ■	není	není	čistič výhybek
36	ručně	z místa		není	není	čistič výhybek
37	ručně	z místa		není	není	čistič výhybek
38	ručně	z místa		není	není	čistič výhybek
39	ručně	z místa	UZ - 39/40 7 ■	není	není	čistič výhybek
40	ručně	z místa	18 ■	není	není	čistič výhybek
41	ručně	z místa		není	není	čistič výhybek
42	ručně	z místa		není	není	čistič výhybek
43	ústředně	St.3	EMP	není	elektricky	čistič výhybek
44	ručně	z místa	6 ■	není	není	čistič výhybek
45	ústředně	St.3	EMP	není	elektricky	čistič výhybek
46	ústředně	St.3	EMP	není	elektricky	čistič výhybek
47	ústředně	St.3	EMP	není	elektricky	čistič výhybek
48	ústředně	St.3	EMP	není	elektricky	čistič výhybek
49	ústředně	St.3	EMP 7■	není	elektricky	čistič výhybek
50	ústředně	St.3	EMP	není	elektricky	čistič výhybek
51	ústředně	St.3	EMP	není	elektricky	čistič výhybek
52	ústředně	St.3	EMP	není	elektricky	čistič výhybek
54	ústředně	St.3	EMP	není	elektricky	čistič výhybek
54XA	ústředně	St.3	EMP	není	elektricky	čistič výhybek
56	ústředně	St.3	EMP	není	elektricky	čistič výhybek
57	ústředně	St.3	EMP	není	elektricky	čistič výhybek
58	ústředně	St.3	EMP	není	elektricky	čistič výhybek
58XA	ústředně	St.3	EMP	není	elektricky	čistič výhybek
59	ústředně	St.3	EMP 24 ■	není	elektricky	čistič výhybek
60	ústředně	St.3	EMP	není	elektricky	čistič výhybek
61	ústředně	St.3	EMP	není	elektricky	čistič výhybek
61XA	ústředně	St.3	EMP	není	elektricky	čistič výhybek
62	ústředně	St.3	EMP	není	elektricky	čistič výhybek
63	ústředně	DK	EMP	není	elektricky	čistič výhybek
64	ručně	z místa		není	není	čistič výhybek
65	ručně	z místa		není	není	čistič výhybek
66	ústředně	DK	EMP	není	není	čistič výhybek
67	ústředně	DK	EMP	není	není	čistič výhybek
68	ústředně	DK	EMP	není	není	čistič výhybek
69	ústředně	DK	EMP	není	není	čistič výhybek
70	ústředně	DK	EMP	není	není	čistič výhybek
71	ústředně	DK	EMP	není	není	čistič výhybek
72	ústředně	DK	EMP	není	není	čistič výhybek
73	ústředně	DK	EMP	není	není	čistič výhybek

74a	ručně	z místa	EMP 18 ■	není	není	čistič výhybek
74b	ústředně	DK	EMP	není	není	čistič výhybek
75	ústředně	DK	EMP	není	není	čistič výhybek
P1	ústředně	St.3	EMP	není	elektricky	čistič výhybek
Ch1	ručně	z místa	5 ■	není	není	čistič výhybek
1S	ručně	z místa	24 ■	není	není	čistič výhybek
Vk2	ručně	z místa	Vk2/Vk1/1S 1 ●	není	není	čistič výhybek
Vk1	ručně	z místa	Vk1/1S 15 ●	není	není	čistič výhybek
Vk2	ústředně	St.1	EMP	není	elektricky	čistič výhybek
Vk3	ústředně	St.1	EMP	není	elektricky	čistič výhybek
Vk4	ústředně	St.2	EMP	není	elektricky	čistič výhybek
Vk6	ručně	z místa	8 ●	není	elektricky	čistič výhybek
Vk15	ručně	z místa	Vk15/44 2 ●	není	elektricky	čistič výhybek
Vk13/14	ústředně	St.3	EMP	není	elektricky	čistič výhybek
Vk16	ústředně	St.3	EMP	není	elektricky	čistič výhybek
Vk17XA	ústředně	St.3	EMP	není	elektricky	čistič výhybek
VkD1	ručně	z místa	VkD1/35 35 ●	není	není	čistič výhybek

EMP - elektromotorický přestavník

UZ- ústřední zámek

Sloupec 7: Údržbou se rozumí provozní ošetřování výhybek.

Přenosné neuzamykatelné výměnové zámky jsou uloženy:

- na stavědle 1 - 2 kusy
- na stavědle 2 - 4 kusy a 1 kus uzamykatelného výměnového zámku
- na stavědle 3 - 2 kusy a 2 kusy uzamykatelného výměnového zámku
- v dopravní kanceláři 5 kusů a jeden kus uzamykatelného výměnového zámku.

Na stavědle 1 jsou uloženy 3 kliky k ručnímu přestavování výhybek.

Na stavědle 2 jsou uloženy 3 kliky k ručnímu přestavování výhybek.

Na stavědle 3 je uloženo 5 klik k ručnímu přestavování výhybek.

V DK 1 jsou uloženy 3 kliky k ručnímu přestavování výhybek.

Kliky k ručnímu přestavování výhybek jsou zaplombovány a uloženy ve skříňkách.

Neprofilové styky nekontrolující volnost příslušných námezníků výhybek :

- v obvodu stavědla 1 výhybky číslo 8 - 9
- v obvodu stavědla 2 výhybky číslo 15 - 16

Neprofilové styky jsou v obrazu kolejiště označeny plánu **červenou** značkou dle předpisu pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení. Tyto styky nekontrolují volnost příslušných námezníků výhybek, není-li skutečně závěr jízdní cesty, proto je nutno dodržovat ustanovení předpisu pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení (izolovaný styk, nekontrolující volnost průjezdného průřezu).

Při individuálním stavění lze přestavovat maximálně 2 výhybky.

Závěrová tabulka je uložena v příloze č. 6 SŘ.

Elektromagnetický zámek na St. 2 typ 66 – výhybky č. 39/40.

Elektromagnetický zámek v DK vlečky TONASO typ 57.



### **23. Výhybky na širé trati RVP UŽST 6/2006**

Dráha - vlečka TONASO a.s. Neštětice

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně a z místa	Pst.2	EMP-N	není	není	posun. četa
2	ústředně a z místa	Pst.2	EMP	není	není	posun. četa

Zkratky :

EMP - elektromotorický přestavník

EMP-N - elektromotorický přestavník nerozřezný.

Obsluha výhybek č. 1/2 je možná po předání traťového klíče a udělení souhlasu k obsluze dráhy - vlečky Pst. 2.

Sloupec 7: Údržbou se rozumí provozní ošetřování výhybek.

### **24. Výhybky a výkolejky, které jsou v základní poloze uzávěrovány nebo uzamčeny**

V obvodu stavědla 3 jsou v základní poloze uzamčeny výhybky č. 44, 49, 59.

V obvodu výpravčího I sever je v základní poloze uzamčena výhybka č. 74b.

### **25. Výhybky, které musí být uzamčeny, jsou-li při jízdě vlaku pojížděny po hrotu**

**RVP UŽST 6/2006**

Při jízdě po páté staniční koleji výhybka č. 39/40 a Vk15/44.

Při jízdě po třetí staniční koleji výhybka č. 49 a 59.

## **26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných RVP UŽST 6/2006**

Za vlakové dopravy jsou klíče drženy zabezpečovacím zařízením.

U výpravčího II v elektromagnetickém zámku klíče od výhybek č.39/40, Vk 15/44.

Mimo vlakovou dopravu v ústředním zámku u výpravčího II jsou klíče od výhybek a výkolejek č.30, Vk 1, 26, Ch 1, Vk Iz 1/15 a Vk 1D.

Výhybky č.49 a 50 jsou uzamčeny výměnovými zámky v základní poloze, klíč má v úschově dozorčí Ústí nad Labem hl. n.

Klíče od přenosných výměnových zámků jsou uloženy na St. 2, 3 a v dopravní kanceláři v uzamykatelné skříňce.

Při krytí nesjízdných míst se klíče od přenosných výměnových zámků uschovají u dozorčí Ústí nad Labem hl. n.

## **28. Pečetění náhradních klíčů**

Náhradní klíče pečetí dozorčí jednotlivých obvodů pečetidlem. Označení pečetidla pro ŽST Ústí nad Labem sever je: *Ústecká dráha - č. 673.*

## C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

### **31A. Zabezpečovací zařízení ve stanici RVP UŽST 6/2006**

Rozvaděč zabezpečovacího zařízení pro obvod St.1 a St.2 je umístěn v reléovém domku č.1. Za dveřmi na stěně je červeně označen hlavní vypínač.

Rozvaděč zabezpečovacího zařízení pro obvod St.3 je umístěn v reléovém domku u St.3. Za dveřmi na stěně je červeně označen hlavní vypínač.

Pro zařízení ETB je za dopravní kanceláří za dveřmi červeně označen hlavní vypínač.

Pro zařízení ETB je v reléovém domku v obvodu bývalého St.4 za dveřmi na stěně červeně označen hlavní vypínač.

Ve stanici je dle TNŽ 34 2620 staniční zabezpečovací zařízení 2. kategorie.

V dopravní kanceláři je elektromechanické zabezpečovací zařízení s řídicím přístrojem RANK. Závislé přístroje jsou na stavědle 1, 2, a 3.

Z dopravní kanceláře je obsluhováno v obvodu bývalého St.4 elektronické zabezpečovací zařízení ETB s počítačovým ovládním jednotného obslužného pracoviště s bezpečným povelováním. Zařízení smí obsluhovat pouze zaměstnanec, který má svoji personální identifikační kartu (PIK). Náhradní karta PIK je uložena v zapečetěné obálce ve skříňce s náhradními klíči. Použití náhradní karty PIK eviduje výpravčí v telefonním zápisníku.

Doplňující ustanovení pro obsluhu zabezpečovacího zařízení jsou v příloze č. 5A SŘ.

Závěrová tabulka je v příloze č.6 SŘ.

### **31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích RVP UŽST 6/2006**

V přilehlém mezistaničním úseku Ústí n.L. sever - Povrly je obousměrné traťové zabezpečovací zařízení s automatickou činností oddílových návěstidel ABE-1 včetně přenosu VZ. V traťových kolejích do Povrlů jsou zřízeny čtyři přibližovací/vzdalovací úseky, které podávají informaci o přibližování vlaku ke stanici, či jeho vzdalování ze stanice. Dle TNŽ 34 2630 je toto zařízení 3. kategorie.

Mezistaniční úsek Ústí n.L.sever - Povrly dělí návěstidla automatického bloku na traťové oddíly :

1TK			2TK		
		km			km
oddílové	1-5209	520,995	oddílové	2-5209	520,998
oddílové	1-5221	522,112	oddílové	2-5221	522,113
oddílové	1-5231	523,146	oddílové	2-5231	523,148

**31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení RVP UŽST 6/2006**

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
			<b>Trat' Ústí n.L.-sever - Povrly</b>
521,362 1C	silnice III.třídy	PZS 3ZBI EA	Km poloha ovládacích obvodů: 1.TK : 524,045 2.TK : 524,045. L1 519,739 (69/71+), L1 519,739 (69/71-), L2 519,739 (73/75+), L2 519,739 (73/75-), L3 519,712. Kontrolní stanoviště PZZ Ústí n.L.-sever. Při odjezdu vlečkového vlaku z vlečky TONASO se přejezd uvádí do výstražného stavu obsazením kolejového obvodu na výhybce č.1.
521,856 2C	silnice IV.třídy	PZS 3ZNI EA	Km poloha ovládacích obvodů: 1.TK : 524,905 2.TK : 524,905. L1 519,739, L2 519,739, L3 519,712. Kontrolní stanoviště PZZ Ústí n.L.-sever. Při odjezdu vlečkového vlaku z vlečky TONASO se přejezd uvádí do výstražného stavu udělením souhlasu k odjezdu z vlečky, možnost přestavení výhybek 1/2 do polohy mínus pro odjezd z vlečky je zpožděna na 39 sekund od doby souhlasu k odjezdu z vlečky. Obsluha PZZ je možná na vlečce TONASO z Pst.1 obsluhou Se1, Se2, Se3 a Se4.

**32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí, ostatních nepřenosičných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy RVP UŽST 6/2006**

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
vjezdové L	517,933	St.2	denní/noční st.	-vzdálenost od krajní výhybky č.4-210m - přivol. telef. okruh
vjezdové 1S	520,550	DK	denní/noční st.	-vzdálenost od krajní výhybky č.73-624m
vjezdové 2 S	520,550	DK	denní/noční st.	-vzdálenost od krajní výhybky č.73-624m
Př 1 S	521,337	DK	denní/noční st.	
Př 2 S	521,337	DK	denní/noční st.	
odjezdové S1	518,444	St.2	denní/noční st.	
odjezdové S2	518,509	St.2	denní/noční st.	
odjezdové S3	518,414	St.2	denní/noční st.	
odjezdové S4	518,566	St.2	denní/noční st.	
odjezdové S5	518,400	St.2	denní/noční st.	
odjezdové S6	518,634	St.2	denní/noční st.	
odjezdové S7	518,400	St.2	denní/noční st.	
odjezdové S8	518,638	St.2	denní/noční st.	
odjezdové S9	518,384	St.2	denní/noční st.	
odjezdové S10	518,661	St.2	denní/noční st.	
odjezdové S12	518,661	St.2	denní/noční st.	
odjezdové S14	518,708	St.2	denní/noční st.	
odjezdové S16	518,721	St.2	denní/noční st.	
odjezdové L1	519,739	DK	denní/noční st.	
odjezdové L2	519,739	DK	denní/noční st.	
odjezdové L3	519,712	DK	denní/noční st.	
cestové Lc4	519,348	St.3	denní/noční st.	od krajní výh. 677
cestové Lc5	519,385	St.3	denní/noční st.	od krajní výh. 640m
cestové Lc6	519,341	St.3	denní/noční st.	od krajní výh.640m
cestové Lc8	519,332	St.3	denní/noční st.	od krajní výh. 693
cestové Lc10	519,315	St.3	denní/noční st.	od krajní výh. 710
označník	520,500			1.TK od Povrlů
označník	520,500			2.TK od Povrlů
označník	517,986			2.TK od Ústí hl.n.
seřaďovací Se1	518,088	St.1	denní/noční st.	
seřaďovací Se2	518,226	St.1	denní/noční st.	Platí pro posun z koleje č. 3 a 5 do 3 výtahné koleje
seřaďovací Se3	518,221	St.2	denní/noční st.	
seřaďovací Se4	518,222	St.2	denní/noční st.	
seřaďovací Se6	519,340	St.3	denní/noční st.	Skupinové návěstidlo pro koleje č. 12 - 26
seřaďovací Se7	519,347	St.3	denní/noční st.	
seřaďovací Se8	519,738	St.3	denní/noční st.	
seřaďovací Se9	520,128	St.3	denní/noční st.	
seřaďovací mechanické	519,873		denní/noční st.	konec kusé koleje 3b
seřaďovací mechanické	519,873			konec kusé koleje 5b

Seřadovací mechanické	519,860			konec kusé koleje 7a
seřadovací mechanické	519,018			konec kusé koleje 26
seřadovací mechanické	518,987			konec kusé koleje 28
seřadovací mechanické	518,250			konec kusé koleje 4
seřadovací mechanické	518,235			konec vlečky Prefa
seřadovací mechanické	518,480			konec vlečky Stavební izolace
seřadovací mechanické	518,514			konec vlečky Chema (první větev)
seřadovací mechanické	518,705			konec vlečky Chema (druhá větev)
seřadovací mechanické	518,936			konec vlečky Domácí potřeby
seřadovací mechanické	518,937			konec vlečky Domácí potřeby u rampy
seřadovací mechanické	518,975			konec vlečky Pozemní stavby
seřadovací mechanické	518,975			konec vlečky Pozemní stavby
seřadovací mechanické	518,775			Kolej 22a vrata desinfekční stanice
seřadovací mechanické	518,807			Kolej 22a, vrata desinfekční stanice
seřadovací mechanické	518,936			Konec kusé koleje 22a
seřadovací mechanické	518,830			Kolej 20 vrata desinfekční stanice
seřadovací mechanické	518,889			Kolej 20 vrata desinfekční stanice
seřadovací mechanické	519,480			Severočeské konservárny a droždárny
seřadovací mechanické	519,417			Konec kusé koleje 401A

### **33. Telekomunikační a informační zařízení RVP UŽST 6/2006**

Dopravní telefonní síť v DK je zapojena do ovládací skříně telefonního zapojovače typu AŽD DZ 68.

V případě poruchy zapojovače je v dopravní kanceláři umístěn náhradní zapojovač AŽD pro 10 spojů.

Dopravní telefonní síť na St.1 je zapojena do samostatných telefonních přístrojů.

Dopravní telefonní síť na St.2 pro výpravčího je zapojena do ovládací skříně telefonního zapojovače typu MTZ 10/1. Pro signalistu do telefonního zapojovače typu MTZ 10/1.

*Dopravní telefonní síť na St.3 je zapojena do ovládací skříně telefonního zapojovače typu MTZ 10/1.*

Podrobný popis a obsluha telefonního zapojovače je uvedena v příloze č. 5B SŘ.

### Telefonní okruhy

Název	Okruh, číslo	Průběh
Dispečerský vlakový	VD 81-89	Roudnice - Děčín st. hranice
Dispečerský místní	VS 80/06	výpravčí I - výpravčí II
Traťový	VT 81-86 h	Ústí nad Labem sever
		ZV 5213
		ZV 5218
		Povrly
Traťový	VT 81-86 g	Ústí n. L. sever - Ústí n. L. hl. n.
Výhybkářský	VV 03	stavědlo 3 a výpravčí I
	VV 02	výpravčí I, výpravčí II, St.1, 2, 3 a zaměstnanec řídicí posun
	VV 01	stavědlo 1, 2, 3, výpravčí I a II
Přivolávací	VP 12	vjezdové náv. 1 S - výpravčí I
	VP 11	vjezdové náv. 2 S - výpravčí I
		vjezdové náv. L - výpravčí II
Účastnický	5221	dozorčí
	5277	výpravčí I
	2277	
	5266	výpravčí II
	2201	stavědlo 1
	2202	stavědlo 2
	2203	stavědlo 3
	5287	zaměstnanec řídicí posun
	5241	dozorčí přepravy
	5251	nákladní, osobní pokladna
	5271, 5281	skladník voz.zásilek
	5181	skladník voz.zásilek - přístav
	5288	tranzito
	5385	celní deklarace - přístav

#### - staniční rozhlas

Rozhlasová ústředna typ VRU je umístěna ve sdělovací místnosti za DK výpravčího I. Rozhlasová ústředna je ovládána u výpravčího I a signalistou St.3 ovládacími soupravami OSR 1. Přednost hlášení má výpravčí I před signalistou St.3. Tři reproduktorové větve jsou rozděleny pro obvod nástupiště a čekárnu, obvod St.3. Rozhlasová ústředna je přizpůsobena pro denní a noční provoz tlačítka DEN/NOC.

Rozhlasová ústředna typ VRU je umístěna ve sdělovací místnosti na St. 2. Rozhlasová ústředna je ovládána u výpravčího St. 2 a signalistou St.1 ovládacími soupravami OSR 1. Přednost hlášení má výpravčí St. 2 před signalistou St. 1. Rozhlasová ústředna rozděluje tři reproduktorové větve na obvod středu, ústecké strany a severu. Rozhlasová ústředna je přizpůsobena pro denní a noční provoz tlačítka DEN/NOC.

#### Požární signalizace

*Na stavědle č. 2 ve služební místnosti je umístěna ústředna požární signalizace (EPS) MHÚ 103. Podrobný popis a návod na obsluhu je uložen v příloze č. 18 SŘ.*

#### Radiová spojení

Vlakový radiový systém pro spojení výpravčí - strojvedoucí. V činnosti je :

- technologická radiová síť
- operativní radiová síť
- radiová síť přepravního zabezpečení.

Popis a obsluha jsou uvedeny v příloze č.21 SŘ.

#### Výpočetní technika

V osobní pokladně je instalován AVOS (prodej jízdenek), dále pak je ve stanici CEVIS a v nákladní pokladně APM.

#### Ostatní informační zařízení

ve všech služebních místnostech, na nástupišti v čekárně pro cestující jsou umístěny elektrické hodiny.

#### Ostatní sdělovací zařízení

U výpravčího I je nainstalován selektorový dispečerský systém SELDAT TTC, který umožňuje spojení s provozními dispečery. Popis funkcí terminálu je uveden v příloze č. 5H SŘ.



## F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

### **54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové stanice**

Určeným zástupcem vrchního přednosty uzlové ŽST je náměstek VP I pro dopravu.

### **55. Vedoucí zaměstnanci stanice pověření kontrolní činností RVP UŽST 6/2006**

Zaměstnanci pověřeni kontrolou a dozorem nad výkonem dopravní služby:

- vrchní přednosta uzlové ŽST
- náměstek VP I, II, III
- přednosta ŽST
- inženýr železniční dopravy
- dozorčí.

Dozory ve dnech pracovního volna a klidu jsou zajišťovány zaměstnanci pověřenými dozorem nad výkonem dopravní služby dle „Rozvrhu dozorů a domácích pohotovostí“ na příslušný měsíc.

V pracovních dnech zastupují vrchního přednostu uzlové stanice po dobu jeho nepřítomnosti tito zaměstnanci v pořadí:

- náměstek VP I (dopravní)
- náměstek VP II (přepravní)
- náměstek VP III (technický).

### **56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště**

#### **RVP UŽST 6/2006**

Ve stanici vykonávají v nepřetržitých směnách službu dva výpravčí a to:

- **výpravčí I** má stanoviště v dopravní kanceláři ve výpravní budově
- **výpravčí II** se stanovištěm na stavědle 2.

Povinnosti výpravčího I :

- je vedoucím směny v celém obvodu a organizuje veškerou dopravní službu
- obsluhuje staniční zabezpečovací zařízení typu SZZ-ETB (ZTP JOP) na děčínském zhlaví a řídicí přístroj staničního zabezpečovacího zařízení
- dává souhlas k obsazení dopravních kolejí výpravčímu II
- sjednává jízdy nákladních vlaků s dispozičním výpravčím Ústí n. L. západ, Ústí nad Labem hlavní nádraží, Ústí n. L. jih a dává souhlasy k jízdě nákladních vlaků do ŽST Ústí nad Labem sever
- ohlašuje jízdu vlečkových vlaků na zastávku Neštěmice skladníkovi přeravy
- výpravčímu II uděluje souhlas k zahájení obsluh drah – vleček, řízení přípojového provozu
- v telefonním zápisníku dokumentuje pokyny od výpravčího ÚS Děčín hl. n. (při převzetí SZZ na místní obsluhu pohotovostnímu výpravčímu)
- vede "Knihu příkazů elektrodispečera"
- nahlašuje data pro CEVIS
- obsluhuje a dohlíží na činnost kotle plynového topení

#### Povinnosti výpravčího II :

- obsluhuje elektrodynamické zabezpečovací zařízení dle Místního předpisu pro obsluhu elektrodynamického staničního zařízení systému PINTSCH, který je uložen v příloze 5A SŘ
- zpravuje vlaky a PMD odjíždějící z jeho obvodu do ŽST Ústí n. L. hl. n. písemnými rozkazy, na příkaz výpravčího I tyto vlaky vypravuje
- dozorčímu provozu ve směně ohlašuje změny ve vlakové práci
- zajišťuje soupis výchozích vlaků nebo přidávaných skupin zátěže na vlaky, nařizuje provedení technických prohlídek a zkoušek brzd
- vozmistra zpravuje o zařazených mimořádných zásilkách
- vede Zápisník volnosti a správného postavení vlakové cesty
- dává souhlas k zahájení posunu ve svém obvodu; signalistu St. 1 informuje telefonicky
- vyžaduje od výpravčího Ústí n. L. hlavní nádraží souhlas k jízdám pos. dílů za návěst "Posun zakázán" na 3. výtažné koleji směrem k Ústí n. L. hlavní nádraží a dává souhlas tomuto výpravčímu k jízdě za návěst „Posun zakázán“ ze spojovací koleje č. 93 směrem do Ústí n. L. severu
- obsluhuje kotel ústředního topení
- při výpadku elektrického proudu obsluhuje agregát, provádí nabíjení baterií.

#### **57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla) RVP UŽST 6/2006**

##### Signalista :

Pro přestavování výhybek za vlakové dopravy a při posunu je určen obvod výpravčího I, II a stavědel 1, 3. Ostatní výhybky při posunu přestavuje posunová četa.

Signalista stavědla 1 - do jeho obvodu patří ústředně přestavované výhybky č.1, 2, 3, 5, 7, 8, 10, 14 a ústředně stavěné výkolejky Vk 2 a Vk 3. Obsluhuje kotel ústředního topení.

Signalista stavědla 3 - do jeho obvodu patří ústředně přestavované výhybky č. 43, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 52, 54, 54A, 56, 57, 58, 58A, 59, 60, 61, 61A, P 1, ručně stavěné výhybky č. 41, 42 a ústředně stavěné výkolejky Vk 13/14 a Vk 17XA. Obsluhuje tělesa přímotopného plynového topení.

#### **58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby**

##### **RVP UŽST 6/2006**

##### Vedoucí posunové čety :

- má stanoviště v budově tranzita
- řídí práci posun. hnacího vozidla podle Plánu provozních procesů stanice, při nepravidelnostech ve vlakové dopravě podle pokynů výpravčího II
  - dbá o včasné uvolňování dopravních kolejí
  - nahlašuje výpravčímu II průběžně stav pohotovosti zátěže a na konci směny stav vozů na kolejích a jejich zajištění
  - obsluhuje a dohlíží na činnost plynového kotle ústředního topení
  - provádí provozní ošetřování výhybek č. 1, 2 vlečky TONASO, a. s. Neštěmice
- Člen posunové čety - má stanoviště v budově tranzita.

Dělník v dopravě - čistič výhybek :

- v denních směnách pracuje 1 čistič výhybek
- stanoviště čističe výhybek se nachází ve výpravní budově
- nástup a ukončení směny eviduje v knize příchodů a odchodů, která je uložena u výpravčího I v dopravní kanceláři
- provozní ošetřování výhybek provádí v obvodech St. 1, 2, 3 a výpravčího I .

Tranzitér připravář:

- má stanoviště v budově tranzita
- provádí odbavení výchozích, končících a tranzitních vlaků se zpracováním a to na pokyn výpravčího II
- zpracovává informace do IS CEVIS za obvody Ústí n. L. sever, Ústí n. L. hl. n.
- odpovídá za úklid přístupové cesty na pracoviště od silnice, včetně schodiště.

### **58B. Zaměstnanci jiných výkonných jednotek podílející se na výkonu dopravní služby RVP UŽST 6/2006**

Vozmistr:

- má stanoviště v budově bývalé kotelny
- provádí technické prohlídky končících a výchozích vlaků, vozů převzatých z nebo předávaných na vlečky, vozů tažených z manipulačních míst, zkoušky brzd vlaků, technické prohlídky vozů po ložení do zahraničí a práce určené vozmistrem četařem. Jeho práci řídí a bezpečnost při práci v obvodu ŽST zajišťuje výpravčí II.

### **59. Používání písemných rozkazů**

**Výpravčí I** používá písmenný index „A“, **výpravčí II** písmenný index „B“.

Písemné všeobecné rozkazy jsou na pracovišti **signalisty stavědla 1** označeny indexem „C“.

Na pracovišti výpravčího I jsou uloženy písemné rozkazy „V“, „Op“ a „Z“ i v česko-německé verzi.

### **60. Odevzdávky dopravní služby**

*Dopravní službu odevzdávají osobně, ústně a písemně; výpravčí I, výpravčí II, signalisté stavědel 1 a 3 ve zvláštní knize odevzdávek dopravní služby.*

Vzory odevzdávek dopravní služby jsou uloženy v příloze č. 8 SŘ.

### **62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice**

Sněhové pluhy mohou jezdit v přepravní poloze po všech dopravních kolejích, v pracovní poloze nesmí jezdit kolem zvýšených nástupišť

Ve stanici není dovoleno otáčet sněhové pluhy.

### **63. Povolené úpravy dopravní dokumentace RVP UŽST 6/2006**

Výpravčí I upraví dopravní deník nadepsáním sloupce 10 „výpravčí II“, sl. 11 „St.1“, sl. 12 „St. 3“. Sloupec 17 na hlášení vlak „vjel/odjel celý“.

Výpravčí II provede úpravu sloupce č. 4 v zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty na hlášení vlak „vjel/ odjel celý“, v sloupci č. 5 zaznamenává stav počítadel PN.

Signalista St.1 úpravu sloupce č. 5 zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty na hlášení vlak „vjel/ odjel celý“.

**Vzory úprav dopravní dokumentace jsou uloženy v př. 23 SŘ.**

### **65A. Zajištění vozidel proti ujetí**

ŽST Ústí nad Labem sever leží ve směru od Ústí nad Labem hlavního nádraží do Povrly na spádu 0,5‰. Spojovací kolej č. 92 na vlečku Českých přístavů a. s. má od výhybky č. 74ab spád 20‰.

Nepoužité prostředky na zajištění vozidel proti ujetí viz čl. 116 SŘ.

### **65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn**

ÚZB nebo JZB v době nepřítomnosti pos. čtyř ( u obsazeného vlaku – obsluha vlaku), provádí zaměstnanec objednaný výpravčím u provozního dispečera. Tento zaměstnanec současně odpovídá za povolení ručních brzd a odstranění zajišťovacích prostředků.

### **67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě**

Výpravčí I ohlašuje změny ve vlakové dopravě výpravčímu II a signalistům St. 1 a 3 v průběhu denní a noční směny. Ostatním zaměstnancům pouze pokud se jich změny týkají.

### **68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu**

Samostatné hlášení předvídaného odjezdu může v ŽST Ústí n. L. hlavní nádraží na příkaz dispozičního výpravčího ohlašovat a potvrzovat operátor železniční dopravy.

Zadávací počítač JOP při správné činnosti zajišťuje mezi ŽST Ústí nad Labem sever a Děčín hl. n. přenos čísla vlaku, informuje o stavu PZZ a na monitoru informací poskytuje údaj skutečného odjezdu ze ŽST Děčín hl. n. Při správné činnosti SZZ není třeba telefonicky ohlašovat předvídané a skutečné odjezdy.

Není-li zajištěna správná činnost SZZ postupuje se dle Doplňujících ustanovení pro obsluhu zabezpečovacího zařízení a příslušných článků předpisu ČD D2.

Výpravčí ÚS Děčín hl. n. udělí pokyn k převzetí SZZ na místní obsluhu pohotovostnímu výpravčímu ŽST Povrly telekomunikačním zařízením a obsluhou JOP, současně podá informaci o stávající provozní situaci, zavedených bezpečnostních štítcích, mimořádnostech ve vlakové dopravě, mimořádnostech v zapojení trakčního vedení, poruchách PZZ apod.

### **71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý RVP UŽST 6/2006**

Při poruše zabezpečovacího zařízení a jiných mimořádnostech ohlásí výpravčímu I :

- signalista St.1, že vlak odjel ze stanice celý
- výpravčí II, že vlak vjel do stanice celý.

Výpravčí I provede úpravu sloupce 17 dopravního deníku, signalista St.1 úpravu sloupce č. 5 zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty a výpravčí II úpravu sloupce 4 zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty, kam zapíše časový údaj hlášení, že vlak vjel/ odjel celý.

Viz. čl. 63 SR.

### **72. Používání upamatovávacích pomůcek RVP UŽST 6/2006**

V obvodu SZZ ovládaném z JOP zavádí výpravčí I varovný štítek v SZZ JOP. V obvodu SZZ, které není ovládáno SZZ JOP umisťuje výpravčí I varovný štítek na tlačítko příslušného návěstního hradla.

Při výlukách staničních kolejí umisťuje výpravčí varovný štítek na kolejový reliéf řídicího přístroje.

Výpravčí II používá varovný štítek a pomocnou uzávěrku, štítek zavěšuje na kolejový reliéf zabezpečovacího zařízení a uzávěrkou zajišťuje řadič odjezdového návěstidla

### **73. Náhradní spojení RVP UŽST 6/2006**

V případě poruchy traťového spojení lze použít telefonní ústřednu ČD, dále pak telefonní síť SPT TELECOM, případně mobilní síť.

<b>ŽST</b>	<b>Účastnické spojení ČD</b>	<b>TELECOM</b>
Ústí n. L. hl. n.	5177, 4466, 2127	475 27 51 77
Povrly	2025, 5545	475 27 55 45
Děčín hl. n. ÚS	3437, 3438	412 50 34 37 412 50 34 38

### **75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty RVP UŽST 6/2006**

Pro zjišťování volnosti vlakové cesty je stanice rozdělena na 4 obvody :

Obvod I (signalista St. 1) - od úrovně vjezdového náv. L od Ústí n. L. hl. n. v km 517,935 do úrovně odjezdového náv. S9 v km 518,382.

Obvod II (výpravčí II) - od úrovně odjezdového náv. S 9 v km 518,382 k začátku podchodu u tranzita od stavědla 2.

Obvod III (signalista St. 3) - od začátku podchodu u tranzita od stavědla 2 do úrovně hrotu výhybky č. 61 u stavědla 3.

Obvod IV (výpravčí I) - od úrovně hrotu výhybky č. 61 u stavědla 3 do úrovně vjezdových návěstidel 1S, 2S od Povrlů v km 520,550.

Za zjištění volnosti obou záhlaví, lze považovat zjištění, že:

- poslední vlak dojel do stanice celý
- za posledním vlakem došla telefonická odhláška
- došla nebo byla dána zpráva o příjezdu PMD
- vedoucí posunové čtyř osobně ohlásil výpravčímu, že ukončil posun a uvolnil záhlaví, čas ohlášení zapíše do telefonního zápisníku a vedoucí posunové čtyř mu toto stvrdí svým podpisem.

### **76. Zjišťování volnosti vlakové cesty pomocí zabezpečovacího zařízení**

**RVP UŽST 6/2006**

## **77. Postup při přípravě vlakové cesty RVP UŽST 6/2006**

Při přípravě vlakové cesty je nutno postupovat v souladu s "Místním předpisem pro obsluhu elektrodynamického staničního zařízení systému PINSTCH na stavědle 1 a 2" ; "Doplňujícím ustanovením k předpisu pro obsluhu elektromechanického staničního zařízení v železniční stanici Ústí nad Labem sever, stavědlo 3, DK" a "Doplňujícím ustanovením pro obsluhu zabezpečovacího zařízení v ŽST Ústí nad Labem sever. Viz příloha 5A SŘ.

## **79. Současné jízdny cesty**

Dovolené a zakázané současné jízdny cesty jsou uvedeny v příloze 6 SŘ. Blíží-li se současně ke stanici vlak od Povrlů a vlak od Ústí nad Labem hlavní nádraží, jejichž současný vjezd je zakázán, dovolí se přednostně vjezd vlaku od Povrlů. Délka nástupišť ve stanici nedovoluje současný vjezd vlaků s přepravou cestujících.

## **80. Výprava vlaku s přepravou cestujících návštěvidlem**

Výpravčí I sever je označen štítkem s nápisem „Výpravčí ČD“

## **83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům**

Vlaky ve směru do ŽST Povrly se vypravují v traťových oddílech. Vlaky ve směru do ŽST Ústí n. L. hl. n. se vypravují v mezistaničním oddílu.

## **86. Obsluha PZS a postup při poruchách**

Obsluha PZS a postup při poruchách jsou uvedeny v předpise ČD Z2. Odchylný způsob obsluhy, umístění a význam jednotlivých ovládacích a indikačních prvků je uveden v „Doplňujícím ustanovení“, které je přílohou 5A SŘ. Vlaky vypravené při nepřijatém traťovém souhlasu nebo proti udělenému traťovému souhlasu, musí být zpraveny o neúčinkování přejezdů v km 521,362 1C a 521,856 2C písemným rozkazem v případě, že PZS je v poruše, nebo je v anulaci, nebo je zavedena výluka ovládacích úseků v pojížděné koleji. V ŽST Ústí nad Labem sever jsou návěstidla odjezdová L1, L2, L3 závislá na PZS v km 521,362 1C a v km 521,856 2C. Před jízdou na PN nebo kolem neobsluhovaných návěstidel bez závěru odjezdové vlakové cesty (není proveden ani nouzový závěr) do ŽST Povrly, musí výpravčí I sever PZS v km 521,362 1C a v km 521,856 2C uzavřít dálkovou obsluhou povelu „UZ“. Klíče od místní obsluhy PZS v km 521,362 1C a v km 521,856 2C jsou uloženy u traťmistra v ŽST Ústí nad Labem hl. n.

## **89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ**

Při návratu postrku, vlaku a PMD zpět do stanice, musí být strojvedoucí vždy zpraven písemným rozkazem o neúčinkování přejezdových zabezpečovacích zařízení.

## **92. Správkové vozy a jejich opravy RVP UŽST 6/2006**

Vozmistr zapisuje zjištěné závady na vozech nebo vozy vyřazené do tiskopisu "Soubor údajů o TP vlaku", který je trvale uložen na jejich stanovišti.

Mimořádnosti ve výkonu směny zapisují do " Záznamní knihy technické služby vozové ".

Prohlídku vozu označeného jako nezpůsobilý k provozu vyžadující mimořádné zacházení a přepravu zajišťuje vozmistr příslušného obvodu, který rozhodne i o dalších souvisejících opatřeních (odeslání vozu do opravy, stanovení podmínek přepravy, stanovení omezení rychlosti, včetně zajištění případného odborného doprovodu takového vozu). Tyto skutečnosti ohlásí vozmistr prokazatelně výpravčímu II. Výpravčí zapíše hlášení vozmistra do telefonního zápisníku.

V případech polepení vozů správkovou nálepkou na vlcích určených k rozřazení hlásí tuto skutečnost vozmistr příslušnému výpravčímu ŽST.

Při zjištěných nebezpečných manipulacích s vozidly je vozmistr povinen vedoucího posunové čety, který takový posun řídí, upozornit na tuto skutečnost, vozidla polepit příslušnou správkovou nálepkou a bezodkladně oznámit příslušnému výpravčímu číslo koleje, včetně čísel poškozených vozů nebo těch, které polepil na bezpečnostní prohlídku.

Výpravčí je povinen provést předběžné šetření včetně sepsání zápisu s odpovědným zaměstnancem.

### **93. Posun mezi dopravami RVP UŽST 6/2006**

Při jízdě PMD platí vždy ustanovení čl. 86 tohoto SŘ.

### **95. Povolenky**

Povolenky má uloženy výpravčí I sever v obalu "Mimořádné události" :

- červenou pro první traťovou kolej Ústí n. L. sever - Ústí nad Labem hl. n.
- *náhradní povolenka pro druhou traťovou kolej Ústí n. L. sever – Povrly.*

Modrá povolenka pro druhou traťovou kolej Ústí n. L. hl. n. – Ústí n. L. sever je uložena u výpravčích v ŽST Ústí n. L. hl. n. a povolenka barvy červené pro první traťovou kolej Povrly - Ústí n. L. sever je uložena na pracovišti výpravčího v ŽST Povrly.

### **97. Zkrácené názvy (zkratky) stanic a místní názvy**

Zkrácené názvy stanic (zkratky), které lze používat v dopravní dokumentaci a ostatních dopraven, stanovišť a zastávek v přilehlých mezistaničních úsecích :

Ústí nad Labem sever	Us
Ústí nad Labem hlavní nádraží	Uhl
Ústí nad Labem jih	Uj
Ústí nad Labem západ	Uz
Ústí nad Labem seřadovací nádraží	Useř
Ústí nad Labem Střekov	Ust
Prackovice nad Labem	Pr
Lovosice	Lv
Povrly	Pl
Děčín hlavní nádraží	Dh
Děčín východ	Dv

Zkráceného názvy stanic:

Ústí nad Labem sever	sever
Ústí nad Labem hlavní nádraží	hlavní
Ústí nad Labem západ	západ
Ústí nad Labem jih	jih
Ústí nad Labem seřadovací nádraží	seřadovací
Ústřední stavědlo Děčín hl. n.	ústřední stavědlo.

Místní názvy:

- výpravčí I sever
- výpravčí II sever

výpravčí v dopravní kanceláři ve výpravní budově  
výpravčí na stavědle 2.

## G. USTANOVENÍ O POSUNU

### **100. Posunovací obvody RVP UŽST 6/2006**

Stanice Ústí nad Labem sever je rozdělena do šesti posunovacích obvodů:

Obvod 1 (signalista St. 1): kolej č.1 od úrovně vjezdového návěstidla L a spojovací kolej č. 93B od návěsti "Posun zakázán" k námezníku výhybky č. 9; hrotu výhybky č. 6; části kolejí č. 7 a 9 k návěstidlům S7, S9; výkolejce Vk3 a hrotu výhybky č.15.

Obvod 2 (výpravčí II St. 2):kolej č. 2 od vjezdového návěstidla L k námezníku výhybky č. 61A; kolej č. 4 výtazná; kolej č. 1 od námezníku výhybky č. 9 k odj. náv. S1 koleje č. 3 až 22a k námezníkům výhybek č. 43, 45, 47, 46 k cestovým návěstidlům Lc4 až Lc10; hrotu výhybky č. 49; kolej č. 5 od námezníku výhybky č. 0 a hrot výhybky č. 6.

Obvod 3 (signalista St. 3): od hrotu výhybky č. 61; návěstidla Se8, L2, L3 k námezníkům výhybek č. 43, 45, 47, 46 návěstidlům Lc 4 až Lc10; hrotu výhybky č. 49 k návěstidlu Lc5, hrotu výhybky č. 62.

Obvod 4 (výpravčí I): od vjezdových návěstidel 1S, 2S k návěstidlům Se8, L2, S1, L3 a hrotu výhybky č. 62.

Obvod 5 (zaměstnanec řídící posun): koleje č. 22b, 24, 26 od námezníku výhybky č. 43.

Obvod 6 (zaměstnanec řídící posun): koleje č. 7 až 13, část koleje č. 5 od návěstidla Lc5 k námezníku výhybky č. 40, k návěstidlům S7, S9; výkolejce Vk3 a hrotu výhybky č. 15.

### **103. Posun na kolejích určených pro jízdy vlaků RVP UŽST 6/2006**

Souhlas k posunu na kolejích určených pro jízdy vlaků a k obsazení těchto kolejí dává výpravčí I. O daném souhlasu je výpravčí I povinen zpravit výpravčího II, signalisty stavědel 1 a 3. Těmto zaměstnancům ohlásí výpravčí I i uvolnění dopravních kolejí a ukončení posunu.

### **104. Posun vzhledem k jízdám vlaků**

Rušící posun musí být ukončen a vlaková cesta musí být uvolněna :

- pro vlaky ve směru od Ústí nad Labem hlavního nádraží dříve než výpravčí potvrdí předvídaný odjezd
- pro vlak od Povrů 6 minut před vypočítaným příjezdem (průjezdem) vlaku.



### **109. Místní podmínky pro posun RVP UŽST 6/2006**

Před jízdou posun. dílu ze 3. výtažné koleje na spojovací kolej č. 93B směrem do Ústí nad Labem hlavního nádraží, při které je nutno jet za návěst č.112 "Posun zakázán"(umístěné v km 517,806 mezi 3.výtažnou kolejí a kolejí na vlečku DOBET s.r.o.), si vyžádá výpravčí II telefonický souhlas od výpravčího Ústí nad Labem hlavní nádraží. Po obdržení souhlasu dá výpravčí II souhlas k jízdě zaměstnanci řídicímu posun přímo nebo prostřednictvím signalisty St.1.

Ukončení posunu ohlásí signalista St.1 výpravčímu II, který ho ohlásí výpravčímu Ústí nad Labem hlavní nádraží.

Obdobný je postup i při jízdě posun. dílu z obvodu Ústí nad Labem hlavní nádraží po 93B spojovací koleji do Ústí nad Labem severu (výpravčí II může dát souhlas výpravčímu Ústí nad Labem hlavní nádraží až po zpravení signalisty St.1 a obdržení jeho souhlasu).

Vzhledem ke spádu na spojovací koleji č. 92 směrem do přístavu je zakázáno odrážet a spouštět vozy nebo posunovat s doprovodem na koleji č. 4a i tehdy, je-li ujetí znemožněno vozy zabrzděnými ruční brzdou.

Odrážet vozy a posun s doprovodem na koleje č. 20 , 22a směrem k dezinfekční stanici je zakázán.

### **110. Odstavování vozidel na kolejové spojky**

Je v celém obvodu stanice z a k á z á n o .

### **111. Posun na kolejích ve spádu**

ŽST Ústí n. L. sever je od km 517,400 do km 520,100 na spádu 0,5 %.

### **115. Posun trhnutím**

Posun trhnutím je v celém obvodu stanice z a k á z á n .

### **116. Zarážky, kovové podložky a dřevěné klíny RVP UŽST 6/2006**

Určená místa k uložení zarážek, počet zarážek :

stavědlo 1, 2, 3 dopravní kancelář	2 ks
stožár TV č. 17A	2 ks
odjezdové náv. S 9	2 ks
námezník výh. 34 XA	2 ks
odjezdové náv. S 3	2 ks
odjezdové náv. S 12	2 ks
odjezdové náv. S 16	2 ks
rozhlasový stožár č.12	2 ks
most u tranzita mezi kolejemi 8 - 10	2 ks
námezník výh. 42	2 ks
námezník výh. 45	2 ks
námezník výh. 46	2 ks

## I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

### **127. Použití mimořádných vlakových cest ve stanici RVP UŽST 6/2006**

Jízda vlaku mezi ŽST Ústí nad Labem sever a Ústí nad Labem hlavní nádraží po spojovací koleji č. 93B:

Jízda vlaku touto pomocnou cestou je dovolena pouze při mimořádných událostech a po předchozí vzájemné dohodě výpravčího I Ústí nad Labem sever a výpravčího Ústí nad Labem hlavní nádraží.

Výpravčí Ústí n. L. hlavní nádraží určí kolej v kolejišti "Pod Mariánskou skálou", po které bude cesta uskutečněna. Jízda vlaku po této pomocné cestě se provádí posunem za doprovodu zaměstnance řídicího posunu (buď vedoucího posunu posun. čtyř U1, U2 nebo vedoucí posunu Ústí n. L. sever) na základě vzájemné dohody výpravčích obou stanic.

Při každé jízdě vlaku touto pomocnou cestou musí mít výpravčí II v úschově klíč od výměnového zámku výhybky Š 1.

### **133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů RVP UŽST 6/2006**

Nejkratší doba pro poznání místních poměrů pro výpravčího I, výpravčího II na St. 2; signalistů na St. 1 a St. 3 jsou tři denní a tři noční směny. Způsob poznání traťových poměrů - výpravčí projede oba mezistaniční úseky na hnacím vozidle na stanovišti strojvedoucího.

### **137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace**

Pro bezpečný přístup k vlakům a od vlaků osob s omezenou schopností pohybu a orientace se použije přechodů před výpravní budovou.

Doprovod postižené osoby na požádání zajistí výpravčí I a skladník přepravy vozových zásilek, které tyto osoby doprovází.

### **138. Podmínky pro vjezd, průjezd a odjezd vlaků při napěťové výluce trakčního vedení**

Při napěťových výlukách trakčního vedení staničních kolejí nesmí být vlaky zastavovány u vjezdových nebo odjezdových návěstidel (s výjimkou případů hrozícího nebezpečí), aby byl umožněn jejich plynulý vjezd nebo průjezd se staženými sběrači řízený přenosnými návěstidly pro obsluhu trakčního vedení.

Veškeré další podmínky pro tyto stavy jsou řešeny ve výlukových rozkazech vydaných k těmto výlukám.

**139. Seznam povolených výjimek a udělených souhlasů z předpisů ČD ve vztahu ke SR RVP UŽST 6/2006**

Pořadové číslo výjimky	Č.j. povolení výjimky	Obsah výjimky	Zpracováno článek/příloha
1	308/2002-O11	Vzory povolené úpravy dopr. dokumentace	čl. 63/ př. 23
2	256/ 2004-O11	Transformace ČD, a. s. – změna org. struktury.	čl. 1. 54, 55

**141. Bezpečnostní štítek RVP UŽST 6/2006**

**Na SZZ ovládaném JOP:**

osamělý zaměstnanec požádá výpravčího o zavedení bezpečnostního štítku. Výpravčí I dokumentuje žádost o zavedení bezpečnostního štítku s určením místa práce a způsobu dorozumívání a telefonním zápisníku. Tento zápis oba zaměstnanci podepíší. Pokud výpravčí souhlasí, musí neprodleně nastavit na SZZ JOP „štítek upozornění“ (štítek upozornění nahrazuje bezpečnostní štítek) na kolejový úsek (dle určení místa práce). Po skončení práce zapíše výpravčí I hlášení o ukončení práce a zápis podepíší oba zaměstnanci. Výpravčí zruší štítek upozornění.

V případě prací v obvodu SZZ, které není ovládáno z JOP, provede se předání a dokumentace bezpečnostního štítku v souladu s předpisem ČD Op16 čl. 21, 22. Bezpečnostní štítek umístí výpravčí II a signalisté na kolejovou desku.

**142. Podmínky pro dopravu vozů s malými koly RVP UŽST 6/2006**

Omezení a pokyny pro dopravu těchto vozů řeší ČD URMIZA Praha, který vydal Zvláštní opatření - Vzor Rozkazu „V“, „Přepravní typový list č.902 ” a 1. Doplněk k PTL 902, který stanoví podmínky pro přepravu, nakládku, rozměry zásilek a dopravní podmínky.