

ČESKÉ DRÁHY
JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
Ústí nad Labem západ

Účinnost od 1.7.2002

Bc. Jaroslav Maršík v.r.
.....
přednosta ŽST

Václav Chmelař v.r.
.....
dopravní kontrolor

Schválil: č.j. 1735/2002 - S dne 20. 6. 2002

Ing. Jiří Kolář Ph.D. v.r.
.....
Ředitel OPŘ Ústí n.L.

Počet stran: 96



České dráhy s.o.
Obchodně provozní ředitelství Ústí n.L.
ŽELEZNIČNÍ STANICE Ústí nad Labem

ZMĚNA č. 1 staničního řádu železniční stanice Ústí nad Labem západ

Změna je u jednotlivých článků vyznačena silnou svislou čarou vpravo vedle textu, se změnou prokazatelně seznámte všechny v úvahu přicházející zaměstnance.

První změnu staničního řádu proveďte výměnou stran číslo 2, 3, 4, 8, 9, 15, 17, 18, 20, 22 – 27, 42, 43, 50 – 52, 55 – 82, 84 – 93.

Platnost změny č. 1 staničního řádu s t a n o v í m od: 15. 12. 2002

Bc. Jaroslav Maršík v.r.

Přednosta železniční stanice
Ústí nad Labem

Václav Chmelař v. r.

Dopravní kontrolor
OPŘ Ústí nad Labem

Schváleno: č.j. 3673/2002 - S

Ing. Jiří Kolář Ph. D.

Ředitel
OPŘ Ústí nad Labem



České dráhy a.s.
Divize obchodně provozní
Praha 1, nábřeží Ludvíka Svobody 1222
ŽELEZNIČNÍ STANICE ÚSTÍ NAD LABEM

Tovární 1
400 01 Ústí nad Labem
IČO: 70994226 DIČ: 001-70994226
Zapsané v obchodním rejstříku u městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 8039

ZMĚNA č. 2 staničního řádu železniční stanice Ústí nad Labem západ

Změna je u jednotlivých článků vyznačena silnou svislou čarou vpravo vedle textu, se změnou prokazatelně seznámte všechny v úvahu přicházející zaměstnance.

Druhou změnu staničního řádu proveďte **výměnou** stran číslo 2, 4, 6, 7, 13, 23, 43, 47-50, 53, 54, 56, 57, 59, 60, 64 - 67, 82, 83, 88, 90 - 96.

Rozkaz přednosta stanice ke SŘ ŽST Ústí nad Labem západ č. 1/2002 s č. j. 1822/2002 - S a č. 2/2003 s č. j. 256/2003 - S jsou zrušeny vydáním této změny..

Platnost změny č. 2 staničního řádu stanovím od: 1. 9. 2003

Bc. Jaroslav Maršík v. r.

Přednosta železniční stanice
Ústí nad Labem

Václav Chmelař v. r.

Dopravní kontrolor
OPŘ Ústí nad Labem

Schváleno: č. j. 2332/2003 - S

Ing. Jiří Kolář Ph. D. v. r.

Ředitel
OPŘ Ústí nad Labem

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH ¹⁾

Číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článku	Opravit		Poznámky (č. j., pod kterým byla změna schválena)
			dne	podpis	
1	15. 12. 2002	rozsah znalostí čl. č. 8, 10A, 11, 16, 21, 22, 27, 31A, 32, 33, 56, 57, 58A, 58B, 59, 60, 63, 65A, 67, 71, 72, 75, 77, 79, 86, 92, 93, 95, 100, 102, 109, 113 , 116.			3673/2002-S
2	1.9.2003	rozsah znalostí čl. č. 3, 7, 9B, 21, 31A, 32, 33, 55, 56, 57, 58A, 93, 95, 97,103, 111, 113, 137, 139.			2332/2003-S

¹⁾ Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

ROZSAH ZNALOSTÍ

RVP UŽST 1/2006

Pracovní zařazení	Znalost
ŽST Přednosta stanice, technický náměstek, dopravní náměstek, přepravní náměstek, dozorčí provozu, dozorčí, dozorčí přepravy, IŽD-TS, technolog, samostatný technik, technik požární ochrany, referent obrany, výpravčí	ú p l n á
Signalista St.4	Čl. 1,2,8,9A,9C,10A,10B,11,13-16,21,22,26,27, 31A,32,33,54,55,57,58A,58B,60,62,63,65A,65B,67,71, 72,75,77, 92,97,100,102,103,109,110,111,113,115, 116,127,139,141 Př. 1,5A,5B, 6,8,10,14,15A,18,19,21,22,23,32, 47A,47B,48,54, 56,58
vedoucí obsluhy vlaku Trmice a vnější nádraží	Čl. 1,2,3,7,8, 9C,10A,10B,11,13-16,21,22,26,31A-33, 54,55,58A,60,62,65A,65B,67,71,75,77,80,86,92,97, 100,103,110,111,113,115,116 Přílohy: 1,4,8, 19,22,29,31,43,47,47A,47B,48,54,56,58
zaměstnanec řídicí posun, posunová četa	Čl.1,2,3,7,8,9A,10A,10B,11,13-16,21,22,26,27,31A-33,54,55,58A,58B,60,62,65A,65B,67,86,89,92,93, část G – v plném rozsahu; Přílohy: 1,5A,8,10,19,21,31,47A,47B,54,56,58
operátor žel. dopravy	Čl.1,2,7,8,10A,10B,11,13-16,21,33,54,55,58A,63,67,68 73,97,137,139 Př. 1,5B,5F,7A,19,24,26,27,44,47A,47B,48,54,55 ,56,58
čistič výhybek	Čl.1,2,7, 8, 9.A, 9D,10A, 11,13 -16, 21, 22,33,54-58A, 116 Př. 1. 19. 44.47A. 47B. 48. 58
tranzitér přípravář, tranzitér přípravář hospodářské smlouvy	Čl.1-3, 8, 9.A, 10.A, 10.B, 11, 12, 13, 14-16, 21, 33, 54-58.B, 92, 100,129 Příl.č. 1, 19, 21, 26, 47A, 47B, 48, 58,
skladník přepravy voz. zásilek	1,2, 8, 9A, 10A, 10B, 11, 13 -16, 21, 33, 54-58B, 92, 100 Př. 1, 4,19, 26, 47A, 47B, 48,58
skladník přepravy zavazadel a spěšnin	1, 2, 7, 8, 10A, 10B, 11, 13-16, 21, 33, 54-58B,137, Příl.č. 1,22, 26, 30A, 30B, 47A, 47B, 48, 58
vozový disponent	1-4, 8,9A,9D,10A, 10B, 11, 12, 13, 14-17, 21, 33, 54-58B Příl.č. 1, 4, 19, 26, 47A, 47B, 48, 58
manipulační dělník úpravy nákladů	Čl. 2, 8,11, 13,14,21,54,55,58A,116 Př. 1,19,47A,47B,48,58
referent dopravy a přepravy - kalkulace, reklamace	Čl.1-3, 8, 9A, 10A, 10B, 11,13,14,16, 21, 33, 54-56, 58A, 58B Př. 1, 4, 19, 26, 47A, 47B, 48,58

celní zástupce	Články: 1-3, 10A, 10B, 11,13-16, 33,54,55, Přílohy: 1, 14, 26, 47A, 47B, 48, 58
DKV : strojvedoucí a vozmistr	Články: 1 - 4, 8, 11, 14, 21, 22, 31C, 32, 33, 56, 58B, 65A, 65B, 92, 97, 108, 109, 111, 113 Přílohy: 1, 4, 5C, 10, 21, 32, 33, 48, 58
<p>SDC (pracovní zařazení dle ČD Ok2/2):</p> <ul style="list-style-type: none"> • Řidič drážního speciálního hnacího vozidla SHV • Řidič drážního speciálního vozidla – traťový strojník • Řidič drážního speciálního hnacího vozidla MVTV <hr/> <ul style="list-style-type: none"> • Vedoucí posunu - zaměstnanec pro řízení sledu • Člen obsluhy nákladních vlaků – posunové čety 	<p>Články: 1, 2, 3, 4, 8, 11, 14, 21, 22, 31C, 32, 33, 56, 58B, 62, 65A, 65B, 89, 97, 108, 109, 111, 113 Přílohy. 1, 4, 5C, 10, 21, 32, 33, 48, 58</p> <hr/> <p>Články: 1, 2, 3, 8, 11,13, 14, 21, 22, 31A – 33, 56, 58B, 62, 65A, 65B, 86, 92, 93 část G - v plném rozsahu Přílohy: 1, 5B, 21, 31, 47A, 47B</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Zaměstnanci SSZT 	Články: 14, 22, 31A, 31B, 31C, 32, 33 Přílohy: 1, 5A, 5B, 6, 7B, 58

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice RVP UŽST 1/2006

Železniční stanice Ústí n.L. z á p a d leží v km 1, 220 dvoukolejně trati Ústí n.L. hlavní nádraží - Chomutov.

Je stanicí:

s m í š e n o u, podle povahy práce

s e ř a d ō v a c í, v l a k o t v o r n o u po provozní stránce

o d b o č n o u pro trať Nymburk - Ústí n.L.západ, Ústí n.L.jih-Ústí n.L.západ

d i s p o z i č n í p r o t r a ě :

Ústí n.L.západ - Praha hl.n.

Ústí n.L.západ - Praha Libeň

Ústí n.L.západ - Roudnice n/L

Ústí n.L.západ - Hněvice

Ústí n.L.západ - Kralupy nad Vltavou

Ústí n.L.západ - Praha Holešovice

Ústí n.L.západ - Praha Masarykovo nádraží

Ústí n.L.západ - Praha Vršovice (trs. Vraňany)

Ústí n.L.západ - Nymburk hl.n.

Ústí n.L.západ - Všetaty

Ústí n.L.západ - Lysá nad Labem

Ústí n.L.západ - Bílina – Obrnice (trs. Oldřichov u D. i Úpořiny)

Ústí n.L.západ - Most (Most n.n.) – Chomutov (Chomutov seř.n.)

Ústí n.L.západ - Počeradý – Žatec – Žatec západ

Ústí n.L.západ - Počeradý – Žatec – Březno u Chom.

Ústí n.L.západ - Děčín hl.n. vlaky nákladní dopravy

Prováděcím nařízením pro operativní řízení provozní práce v OPŘ Ústí n.L. je nařízeno stanici Ústí n.L.západ zpravovat nákladní vlaky podle ustanovení dopravního předpisu (odchylně od stanoveného dispozičního úseku pro nákladní vlaky) pro traťové úseky : Most - Třebošice

Všetaty - Nymburk

Stanice je sídlem přednosti.

2. Rozčlenění stanice RVP UŽST 1/2006

Stanice Ústí n.L.západ se dělí na 4 obvody.

Obvod 1 - osobní nádraží, zahrnuje :

Kolejiště na zhlaví u st.1, u výpravní budovy stanice Ústí n.L.západ od vjezdových návěstidel ML, 1ML od Ústí n.L.Střekova, dále od vjezdových návěstidel JL, 1JL do Ústí n.L.jihu, od vjezdových návěstidel ZL, 2ZL, KL do Ústí n.L. hlavního nádr. k odjezdovým, cestovým a seřadovacím návěstidlům S 137, S 135, Se 117, Se 127, Se 124, Se 118, Se 123, S 15, S 13, S 11, Sc 9, Sc 7, Sc 5, Sc 3, Sc 1, Sc 2, Sc 4, S 6, koleje č.4 a, 4b, 4 „krátká“ a 8-12, 12a v celé délce.

Obvod 2 - vnější nádraží, zahrnuje :

Navazuje na obvod č.1 kolejemi č. 2-6, 1-53, 31a, 53c, 53d, 208, 209, 210, 6b, 604a, 604b v celé délce a celé zhlaví u st.3 včetně kolejí 601, 602, 603 k návěstidlům Se 46, Sc 601, Sc 602, Sc 603.

Obvod 3 - seřadovací nádraží, zahrnuje :

Pokračování vjezdových kolejí č.401 - 405, spojku z koleje č. 406, koleje č. 99, 101, 103 od Sc 99 - Sc 103, v celé délce koleje č. 53a, 53b, 55 -97, 97a -97e , 135, 137,159a, kolejové spojky 158,137a, 137b.

Hranici s DKV Ústí n.L. tvoří Se4 na koleji „nové“ a hrot výhybky č. 551 na koleji „staré“.

Obvod 4 - vjezdové nádraží, navazuje na obvody vnějšího a seřadovacího nádraží a zahrnuje :

Kolejiště od Sc 99 , Sc 101, Sc 103, Sc 401- 405, Sc 601, Sc 602, Sc 603 k vjezdovým návěstidlům 1RS, 2RS, S a 2S. Kolej č. 605 od Se 46 k Vk 500, koleje č. 201a, 201b, 201c.

Hranici s DKV tvoří námezník výhybky č. 517, Se 63, Se 204, námezník výhybky č. 95 a hrot výhybky č. 57.

3. Vlečky **RVP UŽST 1/2006**

Vlečka „Spolek pro chemickou a hutní výrobu a. s., Ústí n. L.“ odbočuje z kolejiště v obvodu osobního nádraží výhybkou č. Ch 1 v km 1,178.

Výhybkou č. 87 v km 2,504 v obvodu vnějšího nádraží odbočuje „**Průmyslová kolej**“ dlouhá 1 811 m, ze které odbočují a jsou obsluhovány tyto vlečky :

- STAKOMA v. o. s., odbočuje v km 0,699 výhybkou č.VP1
- LINDE TECHNOPLYN a. s., je napojena na konec vlečky STAKOMA v. o. s. v km 0,158 odbočnou výhybkou č.T 1
- IZOBAL a. s., odbočuje v km 0,861 výhybkou č.V1
- TRANS TRADE SERVIS – TTS spol. s r. o., odbočuje v km 0,951 „průmyslové koleje“ výhybkou F1 - **neprovozována**
- RAAB-KARCHER Staviva a. s., odbočuje v km 0,024 vlečky TRANS TRADE SERVIS - **neprovozována**
- Chemopharma a. s., začíná v km 1,315 „ průmyslové koleje“, z toho vlečka I odbočuje v km 0,010, vlečka II v km 0,183 a vlečka III v km 0,000
- VAN LEER Obaly a. s., odbočuje v km 0,029 vlečky Chemopharma a. s. výhybkou M1
- NTD Group s r. o. (uživatel); NTD Group a. s. (vlastník a provozovatel), odbočuje v km 0,283 vlečky Chemopharma a. s. výhybkou D1 - **neprovozována**
- Severočeská Armaturka a. s., navazuje na vlečku Chemopharma a. s. v km 0,283 (od námezníku výhybky D1)
- AVIRUNION a. s., odbočuje v km 0,248 vlečky Severočeská Armaturka a. s. výhybkou S 1
- JEDNOTA Ústí n. L. - v likvidaci, odbočuje v km 0,248 vlečky Severočeská Armaturka výhybkou S 1 –**neprovozována**.

Vlečka PKÚ Trmice odbočuje v km 0,074 výhybkou č. 822 z koleje č. 2 vjezdového nádraží a v km 0,462 výhybkou č.826.

Vlečka Teplárna a. s. Ústí n. L. odbočuje v obvodu vjezdového nádraží z dopravní koleje č. 7 výhybkou č. 827.

Vlečka Průmstav Ústí n. L., s r. o. odbočuje ze spojovací koleje II vlečky Teplárna a. s.

Všechny PPR a „Popis průmyslové koleje“ pro uvedené vlečky jsou v příloze 4 SŘ.

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladíště, kolejové křižovatky, kolejové splátky a zastávky až k sousedním stanicím RVP UŽST 1/2006

Zastávka Trmice leží v km 0,396 trati Ústí n. L. západ St. 5 - Bílina, v obvodu stanice Ústí n.L.západ - vjezdové nádraží. Nemá výpravní oprávnění pro odbavování cestujících, zavazadel a spěšnin. Osvětlení celého prostoru zastávky je ovládáno fotobuňkou, je možno použít i ručního ovládání, které je umístěno v rozvaděči bývalé dopravní kanceláře – 7 ovladačů. Nástupiště je ostrovní mezi 1 a 2 kolejí, přístupné podchodem od výpravní budovy. Dále je jednostranné nástupiště u sedmé staniční koleje. Administrativně přidělena ŽST Ústí n. L.

Zastávka Koštov leží v km 2,390 u první traťové koleje a v km 2,490 u druhé traťové koleje trati Ústí n. L. západ St. 5 - Bílina. Nemá výpravní oprávnění. Je vybavena čekárnami pro oba směry. Nástupiště jsou dlouhá 120 m. Osvětlení nástupišť je elektrické, ovládané fotobuňkou. Administrativně je přidělena ŽST Ústí n.L.

Zastávka Stadice leží v km 5,325 trati Ústí n. L. západ St. 5 - Bílina. Nemá výpravní oprávnění. Je vybavena čekárnami pro oba směry. Nástupiště jsou dlouhá 120 m. Osvětlení nástupišť je elektrické, ovládané fotobuňkou. Administrativně je přidělena ŽST Ústí n. L.

7. Nástupiště RVP UŽST 1/2006

V obvodu osobního nádraží ŽST Ústí n. L. západ jsou tato nástupiště :

- kryté nástupiště podél celé přijímací budovy, které je odděleno od kolejí železným trubkovým hrazením. Pro vchod do kolejiště nebo východ z kolejiště jsou dvě uzavírací branky.
- zvýšená nástupiště typu Tischer s obrubníky jsou :
 - u koleje č.2b - délka 145 m
 - u koleje č.1a - délka 145 m
 - u koleje č.3b - délka 258 m
 - u koleje č.5b - délka 165 m
- pro přechod cestujících a přejezd zavazadlových vozíků jsou tři úroňové kolejové přechody :
 - bližší k dopravní kanceláři - vede přes kolej č.4c, 2b, 1a, 3b, 5b
 - druhý umístěný proti vestibulu - vede přes koleje č.4c, 2b,1a, 3b, 5b a pokračuje dále přes celé kolejiště až ke koleji č.137
 - třetí umístěný na konci nástupiště u koleje č. 4c, vede přes kolej č. 2b ke koleji č. 3b
 - vchod a východ z nádraží je společný.

V obvodu vjezdového nádraží Ústí n. L. západ - zastávka Trmice :

- je jedno zvýšené ostrovní nástupiště mezi kolejemi č.1 a 2, dlouhé 190 m, v části 50 m kryté, příchod k němu je podchodem od výpravní budovy
- jednostranné nástupiště u 7.staniční koleje v délce 27 m pro vozíky je zřízen jeden přejezd v úrovni kolejí přes koleje č.7, 5, 3, 1; je vybudován vpravo od staniční budovy
- vchod a východ ze zastávky je společný.

8. Technické vybavení stanice RVP UŽST 1/2006

ŽST Ústí n.L. západ nevlastní zařízení podléhající dozоровání SOD. Většina technických zařízení patří SDC a pro údržbu a opravy kol. vozidel DKV Ústí n.L.

- železniční stanice zajišťuje obsluhu nízkotlakých kotlů v objektech stavědla 1, stavědla 4, stavědla 5, sociálního zařízení posunovačů na spádovišti, provozní budově seř. nádraží. Kotelny jsou vytápěny sezónně a pro ohřev vody jsou doplněny boilery.
- na St.3 je výměňková stanice i pro budovu soc.zařízení. Obsluhu zajišťuje výpravčí vnějšího nádraží.

- výměňková stanice (VS) výpravní budovy Ústí n.L.západ :

Objekt výměňkové stanice je situován v suterénu výpravní budovy ŽST Ústí n.L.západ. VS stanice slouží k zajišťování dodávky tepla a teplé užitkové vody pro výpravní budovu a přístavek výpravní budovy. Napájení VS je provedeno parní přípojkou z parovodního řádu Teplárny a.s. Ústí n.L. (z podchodu na práh VS).

VS je vybavena automatickou regulací v souladu s připojovacími podmínkami Teplárny a.s. Ústí n.L. Provoz je sledován PC na Správě budov v Revoluční ulici.
Obsluha výměňkové stanice.

Z hlediska bezpečnosti provozu je prováděna denní kontrola VS. Obsluhu provádí proškolený zaměstnanec Správy budov SDC Ústí n.L. dle místního předpisu VS, který vede „Provozní deník VS“. Za železniční stanici jsou oprávnění proškolení k obsluze zaměstnanci : technický náměstek, požární technik a ekolog, referent HS.

Klíče od sklepa a VS jsou uloženy u výpravčího západ, který je vydává proti podpisu v záznamníku. Náhradní klíče jsou umístěny u vedoucího hospodářské správy.

Při jakékoliv poruše na parní přípojce (z podchodu na práh VS) je nutno volat dispečink Tepláren a.s. Ústí n.L. - tel. 475 209 813. Servis pro VS zajišťuje firma ALFA TERM Most a.s. (volat v případě poruch na VS) - dispečink s nepřetržitým provozem tel. 800 102 222 (bezplatně) tel. 476 102 222.

Umístění vodovodních uzávěrů :

- na severní straně přijímací budovy u chodníku v blízkosti přejezdu u vlečky Spolchemie. Tímto uzávěrem se uzavírá přívod pitné vody pro celou přijímací budovu.
- druhý hlavní uzávěr je mimo obvod stanice a to v Žižkově ulici.

Tímto uzávěrem se uzavírá přívod pitné vody pro stavědlo 1, bývalý traťmistrovský okrsek, stavební oddíl, stavědlo 2, provozní budovu seř.n.

- třetí hlavní uzávěr pitné vody je umístěn ve sklepe budovy bývalého vnějšího nádraží a uzavírá přívod vody do této budovy, stavědlo 3, 4, budovu výpr. spádoviště, DKV
- čtvrtý hlavní uzávěr je na stavědle 5 a uzavírá přívod pitné vody pro stavědlo 5, stanoviště posunovače zajišťovače (býv.stanoviště XIV), stanoviště vozmistrů vjezdového nádraží
- pátý hlavní uzávěr je u vrat vedoucích na hořlavou rampu a uzavírá přívod vody pro hořlavou rampu
- šestý hlavní uzávěr pitné vody je na silničním přejezdu v km 2,493 a zavírá přívod vody pro sdružený traťmistrovský okrsek
- sedmý hlavní uzávěr pro užitkovou vodu je u koleje č. 159a u stavědla 1
- osmý uzávěr pitné vody je v suterénu výpravní budovy Trmice pod poklopem v chodbě u dveří do dvora

Hydranty jsou umístěny takto :

- 2 hydranty v obvodu „starého depa“

- 1 hydrant pod nádražní restaurací směrem k silničnímu přejezdu
- 1 hydrant před dopravní kanceláří výpravčího západ
- 1 hydrant u podchodu pro pěší
- 1 hydrant u st.2 - užitková voda
- 4 hydranty mezi kolejemi č. 53a - 55 - užitková voda
- 1 hydrant na hořlavé rampě
- 1 hydrant 150 m za výpravní bud. Trmice směrem ke vchodu do elektrárny.

Ve výpravní budově je plynové zařízení v pronajatých místnostech restaurace. Hlavní uzávěr je u zadního vchodu do výpravní budovy.

Pracoviště jiných výkonných jednotek :

DKV Ústí n.L. :

Obvod depa kolejových vozidel sestává z obvodů:

Depo I - jsou využívány koleje č.5a,121 - 127 ve „Starém depu“.

Depo II – dílna pro vyvazovací opravy hnacích vozidel, umístění pracoviště je v areálu Opravny vozů. Sestává se z opravných stání č. 4 a 5, na kterých je lokomotivní hříž.

Depo III- je umístěno mezi obvodem vnějšího a seř. nádraží, hranice tvoří v obvodu St.4 seř.návěstidlo Se 204 pro kolej č. 201, hrot výh.č .551 pro kolej č. 503a, v obvodu St.5 námezník výh.č. 517 pro kolej č. 502b, seř.návěstidlo Se 63 pro kolej č. 504, seř.návěstidlo Se 64 pro kolej č. 506, námezník výhybky č. 95 pro kolej 508c, hrot výhybky č. 572 na spoj.koleji č. 91.

Opravna vozů - navazuje jednostranně na areál Depa III směrem k Ústí n.L.západ. Kolejiště Opravny vozů odbočuje výhybkou č. 33 z koleje č.53 vnějšího nádraží.

Stanoviště vozmistrů - vedoucí technik a vozmistr četař mají stanoviště v Opravně vozů
- vozmistr střed má útulek vedle výpravní budovy Ústí n.L.západ

SDC - Správa tratí Ústí n.L. - S 03

Sdružený traťmistrovský okrsek Ústí n.L.západ je u přejezdu v km 2,495 a do jeho obvodu patří celé kolejiště stanice Ústí n.L.západ.

Domácí pohotovost je dostupná na tel. č. 602 178 673.

SDC - Správa sdělovací a zabezpečovací techniky Ústí n.L. - S 04

Vrchní návěstní mistr Ústí n.L.západ má pracoviště na stavědle 1.

Podléhají mu pracoviště vedoucích návěstních mistrů pro obvody:

- Ústí n. L. západ na stavědle 1
- Ústí n. L. západ na stavědle 4
- Ústí n. L. západ na stavědle 5.

SDC - Správa elektrotechniky a energetiky Ústí n.L. - S 05

Opravna trakčního vedení je mezi kolejemi č. 97b a 99 seřaďovacího nádraží.

Obvodová elektrodílna Ústí n.L.západ je mezi kolejí č.159a a 137 u stavědla 2 Ústí n.L.západ.

9A. Elektrická trakční zařízení

-trakční proudová soustava : stejnosměrná 3kV

-místa trakčních napájecích stanic : Koštov km 516,140 trať Praha - Ústí n.L.
Děčín km 537,670 trať Praha - Děčín

-umístění úsekových odpojovačů

číslo ÚO	číslo stožáru	km	základní stav	způsob obsluhy	manipulace
401	603	3,086	zapnutý	ústředně /dálkově	eldisp./výpravčí
412	608	1,385	zapnutý	ústředně /dálkově	eldisp./výpravčí
413	621	0,930	vypnutý	ústředně /dálkově	eldisp./výpravčí
414	622	0,930	zapnutý	ústředně /dálkově	eldisp./výpravčí
451	6	0,640	zapnutý	ústředně /dálkově	eldisp./výpravčí
452	4	0,700	zapnutý	ústředně /dálkově	eldisp./výpravčí
131A	S3	0,647	zapnutý	ručně	výpravčí
132A	S4	0,652	zapnutý	ručně	výpravčí
405	3A	0,600	zapnutý	ručně	výpravčí
447	633	2,750	zapnutý	ústředně /dálkově	eldisp./výpravčí
5	407	0,950	zapnutý	ručně	výpravčí
437	450	2,552	zapnutý	ústředně /dálkově	eldisp./výpravčí
427	666	2,440	zapnutý	ústředně /dálkově	eldisp./výpravčí
33A	428	1,268	zapnutý	ústředně /dálkově	eldisp./výpravčí
33B	428	1,268	zapnutý	ústředně /dálkově	eldisp./výpravčí
14	428	1,268	zapnutý	ústředně /dálkově	eldisp./výpravčí
16	428	1,268	zapnutý	ústředně /dálkově	eldisp./výpravčí
19	427	1,268	zapnutý	ústředně /dálkově	eldisp./výpravčí
33C	427	1,268	vypnutý	ústředně /dálkově	eldisp./výpravčí
25	427	1,268	zapnutý	ústředně /dálkově	eldisp./výpravčí
27	427	1,268	zapnutý	ústředně /dálkově	eldisp./výpravčí
199	411	1,065	vypnutý	ústředně /dálkově	eldisp./výpravčí
200	668	1,220	zapnutý	ručně	výpravčí
201	682	1,360	zapnutý	ručně	výpravčí
211	686	1,370	zapnutý	ručně	výpravčí
221	687	1,405	zapnutý	ručně	výpravčí
231	692	1,443	zapnutý	ručně	výpravčí
241	696	2,190	zapnutý	ručně	výpravčí
417	707	2,120	zapnutý	ústředně /dálkově	eldisp./výpravčí
251	726	2,030	zapnutý	ručně	výpravčí
261	805	1,905	vypnutý	ručně	výpravčí
461	450	1,840	zapnutý	ústředně /dálkově	eldisp./výpravčí
462	450	1,840	zapnutý	ústředně /dálkově	eldisp./výpravčí
18	452	1,850	zapnutý	ručně	výpravčí
35	449	1,840	vypnutý	ručně	výpravčí
466	451	1,850	zapnutý	ústředně /dálkově	eldisp./výpravčí
29	451	1,850	zapnutý	ručně	výpravčí
37	463	2,094	zapnutý	ručně	výpravčí
157	1008	2,300	zapnutý	ručně	pracovník DKV
167	1032	2,600	vypnutý	ručně	pracovník DKV
20	845	0,935	zapnutý	ústředně /dálkově	eldisp./výpravčí
222	920	0,890	zapnutý	ústředně /dálkově	eldisp./výpravčí

423	922	0,878	zapnutý	ústředně /dálkově	eldisp./výpravčí
212	921	0,878	zapnutý	ručně	výpravčí
202	923	0,878	zapnutý	ručně	výpravčí
34	927	0,830	zapnutý	ústředně /dálkově	eldisp./výpravčí
28	927	0,830	zapnutý	ústředně /dálkově	eldisp./výpravčí
43A	927	0,830	zapnutý	ústředně /dálkově	eldisp./výpravčí
43B	929	0,825	zapnutý	ručně	výpravčí
26	929	0,825	zapnutý	ústředně /dálkově	eldisp./výpravčí
24	929	0,825	zapnutý	ústředně /dálkově	eldisp./výpravčí
471	485	2,670	zapnutý	ústředně /dálkově	eldisp./výpravčí
472	486	2,670	zapnutý	ústředně /dálkově	eldisp./výpravčí
424	491	2,980	zapnutý	ručně	výpravčí
39	1051	2,975	zapnutý	ručně	výpravčí
481	5T	3,200	zapnutý	ústředně /dálkově	eldisp./výpravčí
482	6T	3,200	zapnutý	ústředně /dálkově	eldisp./výpravčí
434	3T	3,140	zapnutý	ústředně /dálkově	eldisp./výpravčí
444	108T	0,130	zapnutý	ústředně /dálkově	eldisp./výpravčí
443	107T	0,130	zapnutý	ústředně /dálkově	eldisp./výpravčí
445	984	0,125	zapnutý	ústředně /dálkově	eldisp./výpravčí
474	102	0,210	zapnutý	ústředně /dálkově	eldisp./výpravčí
456A	114T	3,550	zapnutý	ručně	výpravčí
456B	38T	3,550	zapnutý	ručně	výpravčí
421	119T	4,060	zapnutý	ústředně /dálkově	eldisp./výpravčí
422	120T	4,060	zapnutý	ústředně /dálkově	eldisp./výpravčí
121A	L3	4,083	zapnutý	ústředně /dálkově	eldisp./výpravčí
122A	L4	4,083	zapnutý	ústředně /dálkově	eldisp./výpravčí
73A	L1	4,083	zapnutý	ústředně /dálkově	eldisp./výpravčí
73B	L2	4,083	zapnutý	ručně	výpravčí
431	41	5,112	zapnutý	ústředně /dálkově	eldisp./výpravčí
432	42	5,112	zapnutý	ústředně /dálkově	eldisp./výpravčí
475	142	1,954	vypnutý	ústředně /dálkově	eldisp./výpravčí
441	53	5,406	zapnutý	ústředně /dálkově	eldisp./výpravčí
442	54	5,406	zapnutý	ústředně /dálkově	eldisp./výpravčí
453	45T	0,020	zapnutý	ručně	výpravčí
454	44T	0,020	zapnutý	ručně	výpravčí
455	43T	0,020	zapnutý	ručně	výpravčí
457	46T	0,020	zapnutý	ručně	výpravčí
9	N1	0,357	zapnutý	ústředně /dálkově	eldisp./výpravčí
7	N1	0,357	zapnutý	ústředně /dálkově	eldisp./výpravčí
5	N3	0,364	zapnutý	ústředně /dálkově	eldisp./výpravčí
3A	N3	0,364	zapnutý	ústředně /dálkově	eldisp./výpravčí
6	N2	0,357	zapnutý	ústředně /dálkově	eldisp./výpravčí
4	N2	0,357	zapnutý	ústředně /dálkově	eldisp./výpravčí
3B	N2	0,357	zapnutý	ústředně /dálkově	eldisp./výpravčí
112A	01	0,750	zapnutý	ústředně /dálkově	eldisp./výpravčí
103A	02	0,835	zapnutý	ústředně /dálkově	eldisp./výpravčí
10	85 BT	0,835	zapnutý	ústředně /dálkově	eldisp./výpravčí
491	87T	0,850	zapnutý	ústředně /dálkově	eldisp./výpravčí
492	88T	0,850	zapnutý	ústředně /dálkově	eldisp./výpravčí

Odpojovače místního významu:

Z117	Z2	0,660	vypnutý	ručně	pracovník DKV
T2	4	0,710	vypnutý	ručně	pracovník DKV
T1	409	1,025	vypnutý	ručně	pracovník DKV
T4	631A	1,080	vypnutý	ručně	pracovník DKV
Z107	731	1,985	vypnutý	ručně	výpravčí
T3	453A	2,212	vypnutý	ručně	pracovník DKV
Z147	1014	2,350	vypnutý	ručně	pracovník DKV

Odpojovače místního významu jsou v Příloze 14. ZDD označeny takto - *

Trakční vedení ve stanici je po elektrické stránce , rozděleno do skupin. Tyto skupiny lze od sebe elektricky rozdělit (vypnout) úsekovými odpojovači. Skupiny jsou barevně odlišeny ve schématu napájení a dělení v příloze 14 SŘ.

Obsluha úsekových odpojovačů :

Úsekové odpojovače s výjimkou odpojovačů místního významu smí obsluhovat oprávněný zaměstnanec jen na příkaz elektrodispečera. Příkazy od elektrodispečera smí přijímat jen výpravčí ve službě.

Před provedením obsluhy odpojovačů musí výpravčí (odpovědná osoba) zajistit stažení sběračů elektrických hnacích vozidel a vypnutí elektrických předtápěcích zařízení napájených z vypínaného trakčního vedení.

Při nebezpečí z prodlení a není-li možné okamžité dorozumění s elektrodispečerem, může oprávněný zaměstnanec vypnout příslušný úsek bez příkazu elektrodispečera. O provedené manipulaci musí elektrodispečera, jakmile je dorozumění možné, neprodleně informovat.

Při ruční obsluze úsekového odpojovače musí zaměstnanec použít ochranné izolační rukavice a ochrannou přilbu. Před obsluhou úsekového odpojovače musí pracovník pohledem zkontrolovat stav připojení vodivého spojení konstrukce odpojovače (trakční podpěry) na kolejnicové vedení nebo jiného uzemnění. Pokud nelze pohledem zkontrolovat celistvost ukolejnění nebo uzemnění , musí použít i ochranné izolační galoše. Zjistí-li závadu v tomto spojení nesmí obsloužit úsekový odpojovač, dokud odborný zaměstnanec závadu neodstraní.

K obsluze ÚO jsou oprávněni :

-Zaměstnanci provozovatele dráhy ,kteří byli k obsluze vyškolení a přezkoušení provozovatelem trakčního vedení a na základě přezkoušení obdrží oprávnění, které má platnost nejdéle 3 roky

-Jmenný seznam zaměstnanců oprávněných k obsluze úsekových odpojovačů a doba platnosti oprávnění jsou přílohou staničního řádu

Uložení univerzálních klíčů, manipulačních klik a ochranných pomůcek k obsluze ÚO

Univerzálních klíče, manipulační kliky a ochranné pomůcky k obsluze ÚO jsou uloženy na určených pracovištích.

Činnost v blízkosti trakčního vedení

Není dovoleno nosit dlouhé vodivé předměty vztyčeny proti trakčnímu vedení (žebříky apod.)

V blízkosti trakčního vedení pod napětím je zakázáno věšet prapory a instalovat výzdobu, která by se přiblížila k částem pod napětí blíže než 1,5m.

9B. Elektrická zařízení 6kV pro napájení zabezpečovacích zařízení

Místa(km polohy) transformačních skříní v traťovém úseku :

Ústí n.L.západ - Řehlovice		Ústí n.L. západ - Chabařovice	
km	TS č.	km	TS č.
1,519	2301	5,605	2203
2,450	2302	6,800	2204
5,413	2303	8,000	2205
6,650	2304	9,630	2206
		10,170	2207

Ve staniční trafostanici (STS) 6 kV/ 50 Hz je proudová soustava 3 x 6 kV s izolovaným uzlem, indikací zemního spojení a ochranou zemněním.

Stavědlo 1 Ústí n. L. západ

Staniční trafostanice (STS) 6 kV/ 50 Hz a 6 kV/ 75 Hz je společně s trafostanicí 10 kV/ 50 Hz umístěna v přízemním objektu a je součástí komplexu budovy stavědla 1. Společné dveře do STS jsou umístěny směrem k řece Bílině. Další dveře jsou technologické a jsou označeny nápisy a bezpečnostními tabulkami. STS část 6 kV/ 50 Hz napájí v případě výpadku jako automatický zások za první zdroj energie rozvod 10 kV/ 50Hz, a to v případě poruch nebo plánovaných výluk. Druhá část STS Ústí n. L. St.1 z rozvodu 6 kV/ 75 Hz napájí v RZZ kolejové obvody stavědla 1.

STS 6 kV/ 50 Hz je ovládána ústředně elektrodispečerem SDC – SEE Ústí n. L., zároveň na příkaz ED lze ovládat STS 6 kV/ 50 Hz dálkově výpravčím z ovladače umístěného v dopravní kanceláři. Klíče od STS jsou uloženy u výpravčího na St. 1 ŽST ústí nad Labem západ.

Stavědlo 5 Ústí n. L. západ

Staniční trafostanice (STS) 6 kV/ 50 Hz a 6 kV/ 75 Hz je společně s trafostanicí 10 kV/ 50 Hz umístěna v samostatném přízemním objektu vedle stavědla 5. Společné dveře do STS jsou umístěny k cestě a jsou označeny nápisy a bezpečnostními tabulkami.

STS je opět složena z rozvodny 10/ 0.4 kV a rozveden 6kV/ 50 Hz a 6 kV/ 75 Hz. Rozvodna 10 kV je zapojena jako hlavní napájená z distribuční sítě stavědla 5 s automatickým zásokem z rozvodny 6 kV/ 50 Hz v případě poruchy nebo výluk. Rozvodna 6 kV/ 75 Hz napájí zabezpečovací zařízení - kolejové obvody St.5 (rozsah upřesní SSZT).

Obě rozvodny 6 kV se ovládají buď ústředně elektrodispečerem SDC – SEE Ústí n. L., dálkově z ovládacího panelu v místnosti vedle dopravní kanceláře nebo místně zaměstnanci SDC – SEE Ústí nad Labem. Klíče od STS jsou uloženy u výpravčího na St.5 ŽST Ústí nad Labem západ.

9C. Elektrická silnoproudá zařízení RVP UŽST 1/2006

- Napájení celého uzlu Ústí nad Labem je provedeno kabelovým rozvodem ČD 10 kV ze Vstupní transformační stanice umístěné v areálu DKV do jednotlivých transformačních stanic. Jsou to transformační stanice 10/0,4 kV Stavědlo 1, Větruše, Stavědlo 5, Vozové depo, vjezdové nádraží - Trmice a vjezdové nádraží - Hrbovice.
- Stabilní náhradní zdroj je instalován ve Vstupní transformační stanici a slouží k napájení motorů kompresorů. Pracovníci žst. Ústí nad Labem západ mají vstup do objektu a obsluhu zakázanou.

Umístění rozvoden NN a důležitých rozváděčů:

- Stavědlo 1 - rozvodna NN je umístěna v km 0,965 v objektu přístavby stavědla 1 transformační stanice,
 - Větruše - rozvodna NN je umístěna v km 0,532 v suterénu transformační stanice,
 - Stavědlo 5 - rozvodna NN je umístěna v km 3,280 v samostatné budově na ploše před stavědlem 5,
 - Vozové depo - rozvodna NN je umístěna v km 2,093 v samostatném objektu transformační stanice vedle kompresorovny,
 - vjezdové nádraží - Trmice - rozvodna NN je umístěna v km 0,843 v samostatném objektu transformační stanice,
 - vjezdové nádraží - Hrbovice - rozvodna NN je umístěna v km 5,410 v samostatném objektu transformační stanice,
 - rozvodna R4 - rozvodna NN je umístěna v km 2,085 v samostatné budově u stavědla 3,
 - rozvodna R3 - rozvodna NN je umístěna v km 0,730 v budově starého depa před stavědlem 1 vedle myčky železničních vozů,
 - rozvodna R2 - rozvodna NN je umístěna v km 1,195 v samostatné budově přes kolejiště naproti výpravní budově,
 - rozvodna R1 - rozvodna NN je umístěna v km 1,480 v samostatné budově na seřadovacím nádraží - u provozní budovy,
 - rozvodna RH 1 (pole č. 1 a 2) - rozvodna NN je umístěna v km 1,550 na seřadovacím nádraží - přístavba provozní budovy,
 - rozvodna RH 1 - rozvodna NN je umístěna v km 2,270 v přízemí v budově stavědla 4 (kompas 3),
 - rozvodna RH 1 - rozvodna NN je umístěna v km 2,285 v přízemí přístavby stavědla 4.
- U všech rozvoden NN je označený hlavní vypínač. Vstup do prostor rozvoden NN mají pouze pracovníci SEE Ústí nad Labem.

Elektrický ohřev výhybek je nainstalován na:

-zhlaví před stavědlem 1, příkon:	I. okruh	I. skupina	5,7kW
		II. skupina	31,5kW
	II. okruh	I. skupina	23,3kW
-zhlaví seřaďovací nádraží příkon:	I. skupina		22,8kW
	II. skupina		14,6kW
-zhlaví za stavědlem 5 příkon:	I. skupina		119,6kW
	II. skupina		91,2kW
-obě zhlaví vjezdového nádraží v Trmicích příkon:	I. skupina		34,2kW
	II. skupina		28,5kW
-zhlaví u bývalého stavědla 5: příkon:			22kW
-zhlaví objízdne koleje u stavědla 4 příkon:	I. skupina		34,2kW
	II. skupina		42kW
-zhlaví vjezdové nádraží – Hrbovice příkon:	I. skupina		11,4kW
	II. skupina		11,4kW.

Bližší popis je uveden v příloze 5D staničního řádu.

9D. Nebezpečná místa ve vztahu k elektrickému zařízení

Stožár JŽ č. 381N (vjezdové nádraží – stavědlo 5) a stožár JŽ č.380 (vjezdové nádraží – stavědlo 5).

10A. Elektrické osvětlení RVP UŽST 1/2006

- Osvětlení venkovních železničních prostranství je provedeno pomocí osvětlovacích věží OSŽ 20 m, osvětlovací věže umístěné na AP stožárech, stožáry JŽ 14m, stožáry JB 14m, perónní stožárek, závěsnými výbojkovými svítidly, výbojkovými svítidly na výložnicích, žárovkové a zářivkové svítidla ve vnitřních prostorech.

- Způsob osvětlení venkovních prostor žst. Ústí nad Labem západ:

Prostor starého depa, myčky: 3 ks stožárů JŽ 14 m.

Zhlaví JIH a prostor u stavědla 1 a jeho okolí:

39 ks reflektorů na 9 ks OV OSŽ 20m,
14 ks pozičních svítidel na 9 ks OV OSŽ 20m,
4 ks stožárů JŽ 12m; 1 ks perónního stožárku.

Vnitřní prostory stavědla 1: žárovková a zářivková svítidla.

Vykládka: 4 ks stožárů JŽ 14m; 11 ks stožárů JB 14m. ,
1 ks výbojkového svítidla na výložníku.

Kryté nástupiště a okolí výpravní budovy: 8 ks závěsných výbojkových svítidel.

Vnitřní prostory výpravní budovy: žárovková a zářivková svítidla.

Chemická kolej: 17 ks reflektorů na 6 ks OV na AP stožárech.
6 ks pozičních svítidel na 6 ks OV na AP stožárech.

Prostor seřaďovacího nádraží u stavědla 2 33 ks reflektorů na 8 ks OV OSŽ 20m,
13 ks pozičních svítidel na 8 ks OV OSŽ 20m.

Objízdne koleje: 22 ks stožárů JŽ 14m.

Prostor okolo stavědla 3, průjezdne koleje: 70 ks reflektorů na 7 ks OV OSŽ 20m
14 ks pozičních svítidel na 7 ks OV OSŽ 20m.

Vnitřní prostory stavědla 3: žárovková a zářivková svítidla.

Seřadovací nádraží ze stavědla 4:	66 ks reflektorů na 7 ks OV OSŽ 20m, 14 ks pozičních svítidel na 7 ks OV OSŽ 20m.
Kopec, hořlavá rampa, bývalé stavědlo 9:	7 ks stožárů JŽ 14m, 1 ks perónního stožárku, 4 ks výbojkových svítidel na výložníku.
Stavědlo 5 - vjezd do DKV:	13 ks stožárů JŽ 14m.
Stavědlo 5 - III. kopec OV 38 atd.:	38 ks reflektorů na 7 ks OV OSŽ 20m, 18 ks pozičních svítidel na 7 ks OV OSŽ 20m.
Stavědla 5 - vnější nádraží:	22 ks stožárů JŽ 14 m.
Stavědlo 5 - velký kříž:	35 ks stožárů JŽ 14m.
Stavědlo 5 - vnitřní prostory:	žárovková a zářivková svítidla.
Vjezdové nádraží Trmice - ústecké zhlaví:	17 ks stožárů JŽ 14m.
Vjezdové nádraží Trmice - kolejiště:	17 ks stožárů JŽ 14m.
Vjezdové nádraží Trmice - řehlovické zhlaví:	14 ks stožárů JŽ 14m.
Vjezdové nádraží Trmice - nástupiště a podchod:	6 ks žárovkových svítidel; 15 ks výbojkových závěsných svítidel.
Vjezdové nádraží Trmice - okolí výpravní budovy:	3 ks výbojkových svítidel na výložníku.
Vjezdové nádraží Trmice - vnitřní prostory:	žárovková a zářivková svítidla.
Vjezdové nádraží - Hrbovice:	7 ks stožárů JŽ 14m.

Při práci v kolejišti musí být venkovní železniční prostranství dostatečně osvětleno. Co do funkce se rozlišuje osvětlení:

Celkové - jde o osvětlení celého železničního prostranství z hlediska bezpečnosti a zrakové hygieny v nočním provozu.

Doplňkové (místní) - jde o doplňující (zesílené) osvětlení místa s náročnější prací. Zapíná se jen po dobu výkonu příslušných prací.

Orientační - jde o osvětlení, jež se nechá v provozu po vypnutí osvětlení celkového pro základní orientaci osob v prostranství, nebo nutnou ostrahu objektů. Tvoří jej alespoň 2 osvětlovací jednotky, nejméně však 2 svítidla v 1 osvětlovací jednotce.

Celkové osvětlení je na osvětlovacích věžích považováno za osvětlení pomocí reflektorů a pozičních svítidel. Orientační osvětlení je na osvětlovacích věžích považováno pouze za osvětlení pomocí orientačních svítidel.

Osvětlení prostoru ústředního stavědla 1:

Z rozváděče RO 2 v dopravní kanceláři stavědla 1 jsou 9 ovladači ovládány reflektory na osvětlovacích věžích č. 1 - 9 (zajišťující osvětlení provozu starého depa, KB koleje, prostoru před stavědlem 1, objízdné koleje 137), jedním ovladačem jsou ovládána poziční svítidla na OV 1 - 9 a 4 ks stožárů JŽ, 1 ks perónního stožárku v prostoru stavědla 1. Za obsluhu odpovídá výpravní panelista I na stavědle 1.

Osvětlení VNVK a 4a koleje, přístupového schodiště:

Osvětlení je ovládáno z rozváděče RO 1 na bývalém stavědle II. Za obsluhu odpovídá skladník přepravy zavazadel a spěšnin ŽST Ústí nad Labem západ.

Osvětlení prostoru výpravní budovy a kolejí chemické:

Osvětlení je ovládáno z rozváděče RO 2 v předsíni bývalé dopravní kanceláře výpravním západ, který odpovídá za obsluhu. Obsluhuje 7 ovladačů, 6 z nich je pro ovládání reflektorů na šesti trakčních stožárech OVB 1 - 6 a jeden pro ovládání orientačního osvětlení na těchto stožárech. Osvětlení krytého nástupiště je provedeno závěsnými svítilny v počtu 8 ks a je ovládáno z rozváděče RO 5 umístěného v místnosti skladníka přepravy. Za osvětlení krytého nástupiště odpovídá skladník přepravy zavazadel a spěšnin Ústí západ.

Osvětlení seřazovacího nádraží: prostor stavědla 2 :

Osvětlení celého prostoru zhlaví a provozní budovy je ovládáno z rozváděče R 1 ze stavědla 2. Za obsluhu odpovídá výpravní seř. n. Reflektory na OV se ovládají pomocí 8 vypínačů v rozváděči R1. poziční svítilny jsou ovládány pomocí 1 vypínače v rozváděči R1.

Prostor spádoviště a části objízdnych kolejí 406 a 409:

8 ovladači umístěnými v rozváděči RO 1 ve služební místnosti stavědla 4 se ovládají osvětlovací věže OV 25 - 31, reflektor a výložníkové těleso na budově stavědla 4 a stožáry JŽ u objízdnych kolejí 406 a 409. Za obsluhu odpovídá dozorce spádoviště.

Osvětlení vnějšího nádraží ze stavědla 3

Osvětlení je ovládáno ze stavědla 3, část osvětlení se rozsvěcí fotobuňkou a část z rozváděče RDO 1 na stavědle 3. Fotobuňkou se rozsvěcí stožáry JŽ u bývalé koleje 607, prostor hořlavé rampy a přejezdu v km 2,497. Osvětlení kolejiště až k výpravní budově je ovládáno ze stavědla 3. Reflektory na OV jsou ovládány pomocí 7 ovladačů. Poziční svítilny na OV se ovládají pomocí jednoho ovladače. Za obsluhu odpovídá výpravní na stavědle 3.

Osvětlení okolí bývalého stavědla 9:

Dvě výbojkové svítilny na výložnicích umístěných na střeše budovy a dvě výbojkové svítilny na ramínkách na boku budovy jsou ovládány pomocí fotobuňky.

Osvětlení vjezdového nádraží

obvod stavědla 5 - osvětlení prostor - vjezd do DKV (pětistovkové koleje), vnější nádraží (šesti stovkové koleje) a velký kříž je ovládáno 8 ovladači výpravním I - II na stavědle 5 z rozváděče RO 1 umístěným v služební místnosti stavědla 5. Osvětlení 3. kopce (koleje 401 - 409) je ovládáno dvěma ovladači z rozváděče RO 1 na stavědle 5. První ovladač spíná 1/2 instalovaného osvětlení a druhý spíná celkové osvětlení na osvětlovacích věžích.

vjezdové nádraží - Hrbovice - osvětlení výhybek 851 - 854 jsou ovládaný pomocí jednoho vypínače z dopravní kanceláře z rozváděče RO 1 na stavědle 5.

vjezdové nádraží - Trmice obvod staničního kolejiště od km 0,620 kolem výpravní budovy, nástupiště až na řehlovické zhlaví ovládá fotobuňka a je možno použít ručního ovládání umístěného v rozváděči bývalé dopravní kanceláři v Trmicích - pomocí 7 ovladačů. Další možnost ovládání je ze stavědla 5 z rozváděče RO 1 pomocí 6 ovladačů.

- Použité světelné zdroje:

osvětlovací věže - reflektory: výbojka SHC 400W
osvětlovací věže - poziční svítidla: výbojka SHC 400W nebo SHC 250W,
stožáry JŽ: výbojka SHLP 210W, SHLP 340W,
výbojka RVLX 250W, RVLX 400W.
závěsná svítidla: výbojka RVLX 125W
svítidla ve vnitřních prostorech: žárovky 60W a zářivky 40W
svítidla na výložnicích: výbojka RVLX 125W, SHC 250W,
výbojka SHC 400W.

- Základní údržbu elektrického zařízení provádí zaměstnanci SDC - SEE Ústí nad Labem, obvodové elektrodílny Ústí nad Labem západ, tel.: 980/2627 nebo 5247.

- Čísla stožárů, u kterých se při výměně svítidel a jejich čištění musí postupovat dle ČSN 343109:

Stožár JŽ č. 381N (vjezdové nádraží - stavědlo 5) - 100 cm a stožár JŽ č. 380 (vjezdové nádraží - stavědlo 5) - 120 cm. Jmenované stožáry JŽ jsou označeny tabulkou s vyznačenou vzdáleností od trakčního vedení.

- Světelné zdroje venkovního osvětlení železničních prostranství elektrizovaných tratí opravují a čistí:

- je - li vzdálenost osvětlovacího tělesa při spouštění větší než 1,5 m od částí trakčního vedení pod napětím pracovník s elektrotechnickou kvalifikací podle přílohy C sám;

- je - li vzdálenost osvětlovacího tělesa při spouštění menší než 1,5 m ale větší než 0,9 m os částí trakčního vedení pod napětím dva pracovníci, z nichž jeden musí mít elektrotechnickou kvalifikaci podle přílohy C a vykonávat dozor. spouštění a opravu osvětlovacího tělesa smí provádět jen za bezvětrí. Bezpečnostní označení těchto osvětlovacích stožárů musí odpovídat ČSN 37 5199;

- je - li vzdálenost osvětlovacího tělesa při spouštění menší než 0,9 m od částí trakčního vedení pod napětím podle příkazu „B“ za vypnutého a zkratovaného trakčního vedení. bezpečnostní označení těchto osvětlovacích stožárů musí odpovídat ČSN 37 5199.

Za osvětlení venkovních železničních prostranství odpovídá:

Prostor starého depa, myčky, zhlaví JIH a prostor u stavědla 1 a jeho okolí:

- dispoziční výpravčí na stavědle 1

Vykládka, kryté nástupiště a okolí výpravní budovy:

- odpovídá skladník přepravy zavazadel a spěšnin ŽST Ústí n.L. západ.

Chemická kolej: - výpravčí západ ve výpravní budově.

Prostor seřadovacího nádraží u stavědla 2 - výpravčí seř. n.

Prostor okolo stavědla 3, průjezdné koleje, 1. kopec, hořlavá rampa, bývalé stavědlo 9: - výpravčí vnějšího nádraží na stavědle 3.

Seřadovací nádraží ze stavědla 4, objízdne koleje:

- dozorce spádoviště na stavědle 4.

Stavědlo 5 :vjezd do DKV, III. kopec OV 38 atd., vnější nádraží, velký kříž

- výpravčí na stavědle 5.

Stavědlo 5:vjezdové nádraží Trmice ústecké a řehlovické zhlaví (kolejiště, nástupiště a podchod, okolí výpravní budovy)

- výpravčí na stavědle 5.

Stavědlo 5:vjezdové nádraží Hrbovice

- výpravčí na stavědle 5.

- Zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení:

ZS 1, ZS 2, ZS 3 - u vykládkové koleje; ZS 1 u osvětlovací věže č. 2; ZS 1 u posunovačů, ZS 1 a ZS 2 před budovou stavědla 4; ZS 201 před parovodem; ZS 202 za parovodem; ZS 203 a ZS 204 v kolejišti směr Trmice; ZS 1 až ZS 11 v prostoru myčky podél koleje naproti skladu SDC; ZS 12 u podchodu na myčku; ZS 13 u stožáru JŽ - vykládková kolej; ZS 1 Hrbovice v kolejišti u výhybek; ZS 1 u přejezdu u METALU; ZS 1 až ZS 4 v žst. Trmice.

- Ostatní informace týkající se elektrického osvětlení: fotobuňkou je ovládáno osvětlení:

u rozvodny R 3 - pro 3 ks stožárů JŽ,

bývalé stavědlo 11 - stožár JŽ u přejezdu a hořlavá rampa,

stavědlo 4 - osvětlení na 1. kopci stožáry JŽ,

Trmice - celé venkovní osvětlení a nástupiště,

sklad SDC - prostor okolí stavědla 1, přístupové cesty a areálu autodopravy.

10B. Nouzové osvětlení

Elektrické nouzové osvětlení je instalováno v objektech stavědla 1, 4 a 5. Ostatní objekty nemají instalováno elektrické nouzové osvětlení.

Stavědlo 1 - v objektu jsou žárovková nouzová svítidla (230V) napájená ze záskokového rozváděče, který je napájen z rozvodu 6kV.

Stavědlo 4 - v objektu jsou individuální zářivková (světelné zdroje zářivka DZ do 11W) nouzová svítidla s dobíječem a akumulátorem.

Stavědlo 5 - v objektu jsou žárovková nouzová svítidla (24V) napájená z rozvodu 24V akumulátorových baterií.

10C. Dálková obsluha osvětlování zastávek

Níže uvedené zastávky nejsou dálkově ovládány.

Popis zastávky Koštov:

-Napájení zastávky je z rozvodu SČE do RE 1. Hlavní vypínač je umístěn v rozváděči RE 1 a je označen.

-Osvětlení nástupiště je provedeno pomocí 11ks perónních stožárků.

Světelné zdroje jsou - výbojka SHC 70W. Osvětlení je ovládáno fotobuňkou.

-Základní údržbu elektrického zařízení provádí zaměstnanci SDC - SEE Ústí nad Labem, obvodové elektrodílny Teplice, tel.: 983/469.

-Při poruše elektrického zařízení postupují zaměstnanci ŽST v pracovní době od 6⁰⁰ do 14⁰⁰ hod. ohlásí poruchu na obvodovou elektrodílnu Teplice, tel.: 983/469. Mimo pracovní dobu se porucha neprodleně nahlásí elektrodispečerovi SEE na tel.: 980/5127, 5227. Zároveň zaměstnanci ŽST vyplní „Záznam o poruše pro elektrická zařízení“, předložený zaměstnancem, který byl na poruchu avizován.

Popis zastávky Stadice:

-Napájení zastávky je z rozvodu SČE do RE 1. Hlavní vypínač je umístěn v rozváděči RE 1 a je označen.

-Osvětlení nástupiště je provedeno pomocí 12ks perónních stožárků.

Světelné zdroje jsou - výbojka SHC 70W. Osvětlení je ovládáno fotobuňkou

-Základní údržbu elektrického zařízení provádí zaměstnanci SDC - SEE Ústí nad Labem, obvodové elektrodílny Teplice, tel.: 983/469.

-Při poruše elektrického zařízení postupují zaměstnanci ŽST - v pracovní době od 6⁰⁰ do 14⁰⁰ hod. ohlásí poruchu na obvodovou elektrodílnu Teplice, tel.: 983/469.

Mimo pracovní dobu se porucha neprodleně nahlásí elektrodispečerovi SEE na tel.: 980/5127, 5227. Zároveň zaměstnanci žst. vyplní „Záznam o poruše pro elektrická zařízení“, předložený pracovníkem, který byl na poruchu avizován.

11. Přístupové cesty ve stanici RVP UŽST 1/2006

Přístupové cesty na všechna stálá pracoviště pro zaměstnance stanice zabezpečující výkon služby :

- přepravní obvod Jánská - z ulice u U trati
- MÚS - z Revoluční ulice příjezdovou komunikací k VNVK a zadnímu traktu budovy
- výpravní budova Ústí n.L.západ - veřejnou přístupovou cestou přes kryté nástupiště
- přístavek výpravní budovy – členové posun. čety přístupovou cestou přes kryté nástupiště a podél koleje č. 4c, případně po komunikaci od vlečkového přejezdu v Tovární ulici
- stavědlo 1 - podchodem pod stanicí Ústí n.L.západ, dále po příjezdové komunikaci podél koleje č.137 na stavědlo 1
- stavědlo 2 - podchodem pod stanicí Ústí n.L.západ, dále po příjezdové komunikaci na seř.nádraží a v úrovni stavědla 2 přes kolej č.137
 - vnější nádraží - stavědlo 3, sociální budova (výpravčí,vedoucí obsluhy vlaku, posun.četa Uz 1,2,3; tranzitér - přípravář) - od budovy bývalého St.9 přes vydřevený přechod, dále podél opěrné zdi a po mateční stezce na příslušné pracoviště
- budova výpravčího spádoviště, signalista stavědla 4 - z Tovární ulice přes železniční přejezd v km 2,493 nebo přes přechodovou lávku do DKV a dále po cestě vpravo kolem rotundy přechodem přes kolejiště u pískárny DKV k budově výpravčího spádoviště. Odtud signalista stavědla 4 použije stezky a vydřeveného přechodu na St.4.
- stavědlo 5, bývalé stanoviště XIV – přístupová cesta je určena z chodníku mezi podjezdy trati, kolmo přes přemostění potoka k objektu stavědla 5
- výpravní budova Trmice - po veřejné komunikaci na nástupiště a do výpravní budovy
- pracoviště man. dělníka úpravy nákladů u koleje č.45 – po přechodu ke stanovišti Uz 1 a pak podél mateční koleje k vlastnímu stanovišti
- jiné osoby, jejichž činnost souvisí s provozováním dráhy a drážní dopravy (pokud mají stanoviště v uvedených objektech ŽST používají určených přístupových cest jako zaměstnanci stanice. Pro zaměstnance ostatních výkonných jednotek, které mají objekty v obvodu Ústí n.L.západ, jsou kromě toho stanoveny přístupové cesty Dopravně provozním řádem příslušné jednotky.

13. Opatření při úrazech RVP UŽST 1/2006

Záchranné prostředky jsou uloženy na těchto pracovištích :
dopravní kancelář výpravčího západ, vnějšího nádraží, seř.nádraží, spádoviště ,
vedoucí obsluhy vlaku Trmice.

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

Od zač.trati	Ve stanici na koleji	Km	Označení nebezpečného místa	Vzdálenost od osy koleje
vpravo	4a	0,600 - 0,830	boční rampa	
vpravo vlevo	1 a 2 traťová kolej do Ústí n.L.jihu	0,0532 - 0,652	mostní konstrukce zasahuje do spodní části postranního průjezdného průřezu	2,20 m
vlevo	staré depo-hl.n. 5a,5b	0,742 - 0,795 0,835 - 0,860	nedostatečná vzdálenost budovy	2,05 - 2,20 m
vlevo	mezi kolejí 1a - 2a do Ústí n.L.hl.n.	0,770	trakční stožár č.1	2,20 m
vpravo	8,10b	1,300	násypka na uhlí	1,55 - 1,80 m
vpravo	137	1,690 - 1,899	nedostatečná vzdálenost opěrné zídky	2,40 m
vpravo vlevo	1 – 15 2 - 10	1,400 – 2,139	v celé délce kolejí nedostatečná osová vzdálenost	
vlevo	126	0,900	čistící myčka	2,03 m
vlevo	603	2,300	obkladní zeď u koleje 603	2,15 m
vpravo	208	2,350 - 2,490	boční rampa	1,66 m

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů RVP UŽST 1/2006

Klíče od budov, jednotlivých kanceláří mají v úschově zaměstnanci konající v nich službu.

Klíče od reléové místnosti St.1 jsou uloženy a opatřeny bezpečnostním závěrem na stavědle 1. Ostatní klíče od sdělovacích a zabezpečovacích místností jsou uloženy v reléové místnosti.

Klíče od reléových domků RD 1 a RD 2 jsou uloženy a opatřeny bezpečnostním závěrem na stavědle 2.

Klíče od reléové místnosti pro stavědlo 3 jsou uloženy a opatřeny bezpečnostním závěrem na stavědle 3.

Klíče od KOMPASu jsou uloženy a opatřeny bezpečnostním závěrem na stavědle 4:

Klíče od reléové místnosti St.5 jsou uloženy a opatřeny bezpečnostním závěrem na stavědle 5.

Uložení a výdej náhradních klíčů je řešen v „Rozkaze přednosta stanice č.30/2001 – A“ pro úschovu a výdej náhradních klíčů.

16. Zajištění služebních místností při opuštění pracoviště RVP UŽST 1/2006

Výpravčí stavědla 1, stavědla 5, seřadovací nádraží, spádoviště, vnější nádraží, zaměstnanci tranzita, výpravčí západ, signalista stavědla 4, členové posun. čet, zaměstnanci dálkopisu na stavědle 1 a čističi výhybek před opuštěním pracoviště služební místnosti uzamknou a klíč si ponechají.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka **RVP UŽST 1/2006**

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
dopravní koleje			
1a	307	ZL - Lc1a	TV odjezdová, vjezdová průjezdná směr Ústí n.L.hl.n.
1b	467	S 1b - Sc 1	TV, odjezdová, vjezdová, průjezdná směr Ústí n.L.hl.n.
1	601	Sc 1 - Lc 1	TV, hlavní vjezdová, odjezdová, průjezdná pro všechny vlaky všemi směry
2a	103	2ZL - Lc 2a	TV, vjezdová, odjezdová, průjezdná směr Ústí n.L.hl.n.
2b	163	S 2b - Lc 2b	TV, vjezdová, odjezdová, průjezdná směr Ústí n.L.hl.n.
2c	276	Lc 2b - Sc 2	TV, vjezdová, odjezdová, průjezdná směr Ústí n.L.hl.n.
2	590	Sc 2 - Lc 2	TV, hlavní vjezdová, odjezdová, průjezdná pro všechny vlaky všemi směry
3b	137	S 3b - Lc 3b	TV, vjezdová, odjezdová, průjezdná pro všechny vlaky všemi směry kromě po 1a,2a do Ústí n.L.hl.n.
3	713	Sc 3 - Lc 3	TV, hlavní vjezdová, odjezdová, průjezdná pro všechny vlaky všemi směry
4	527	Sc 4 - Lc 4	TV, vjezdová, odjezdová, průjezdná pro všechny vlaky všemi směry
5b	113	S 5b - Lc 5b	TV, vjezdová, odjezdová, průjezdná pro všechny vlaky všemi směry kromě po 1a,2a do Ústí n.L.hl.n.
5	593	Sc 5 - Lc 5	TV, vjezdová, odjezdová, průjezdná pro všechny vlaky všemi směry
6	756	S 6 - Lc 6	TV, vjezdová, odjezdová, průjezdná pro vlaky od Ústí n.L.hl.n.
7	412	Sc 7 - Lc 7	TV, vjezdová, odjezdová, průjezdná pro všechny vlaky všemi směry, odstavování souprav osobních vlaků
9a	148	S 9a - Lc 9a	TV, vjezdová, odjezdová, průjezdná pro všechny vlaky všemi směry kromě 1a,2a do Ústí n.L.hl.n., odstavování souprav osobních vlaků
9	416	Sc 9 - Lc 9	TV, vjezdová, odjezdová, průjezdná pro všechny vlaky všemi směry, odstavování souprav osobních vlaků
11	654	S 11 - Lc 11	TV, vjezdová, odjezdová, průjezdná pro všechny vlaky všemi směry kromě 1a,2a do a z Ústí n.L.hl.n.
13	750	S 13 - Lc 13	TV, vjezdová, odjezdová, průjezdná pro všechny vlaky všemi směry kromě 1a,2a do a z Ústí n.L.hl.n.
15	803	S 15 - Lc 15	TV, vjezdová, odjezdová, průjezdná pro všechny vlaky všemi směry kromě 1a,2a do a z Ústí n.L.hl.n.
17	669	Se 128-Lc 17	TV v délce 252 m od St.3, pro skupinu vozů relace Most - Lovosice, odjezdová na koleje 601,602,603
19	612	nám.výh.č.134-Lc 19	TV v délce 174 m od St.3, pro skupinu vozů relace Most - Lovosice, odjezdová na koleje 601,602,603
21	335	zarážedlo - Lc 21	TV v délce 210 m od St.3, kusá, deponovací OPŘ pro prázdné ostatní vozy, odjezdová na koleje 601,602,603
23	538	nám.výh.136 - Lc 23	TV v délce 113 m od St.3, deponovací OPŘ pro ostatní prázdné vozy, odjezdová na koleje 601,602,603
25	534	nám.výh.č.136 - Lc 25	TV v délce 212 m od St.3, deponovací, odjezdová na koleje 601,602,603

27	730	Se 118 - Lc 27	TV v délce 172 m od St.3,deponovací,odjezdová na koleje 601,602,603
57	597	Sc 57 - Lc 57	TV,vjezdová a odjezdová do - ze směru Ústín.L.Střekov,jih,hl.n.
59	716	Sc 59 - nám.vých.č216	TV v délce 358 m od St.2,směrová a odjezdová směr Ústí n.L.Střekov,jih,hl.n.
61	696	Sc 61 - nám.vých.č228	TV v délce 326 m od St.2,směrová a odjezdová směr Ústí n.L.Střekov,jih,hl.n.
63	621	Sc 63/65 - -nám.vých.č.219	TV v délce 315 m od St.2,směrová a odjezdová směr Ústí n.L.Střekov,jih,hl.n.
63	621	Sc 63/65 - -nám.vých.č.219	TV v délce 315 m od St.2,směrová a odjezdová směr Ústí n.L.Střekov,jih,hl.n.
65	621	Sc 63/65 - -nám.vých.č.219	TV v délce 245 m od St.2,směrová a odjezdová směr Ústí n.L.Střekov,jih,hl.n.
67	582	Sc 67 - -nám.vých.č.	TV v délce 266 m od St.2,směrová a odjezdová směr Ústí n.L.Střekov,jih,hl.n.
69	616	Sc 69/71 - -nám.vých.č.229	TV v délce 265 m od St.2,směrová a odjezdová směr Ústí n.L.Střekov,jih,hl.n.
71	663	Sc 69/71 - -nám.vých.č.233	TV v délce 265 m od St.2,směrová a odjezdová směr Ústí n.L.Střekov,jih,hl.n.
73	527	Sc 73 - -nám.vých.č.220	TV v délce 213 m od St.2,směrová a odjezdová směr Ústí n.L.Střekov,jih,hl.n.
75	479	Sc 75/77 - -nám.vých.č.220	TV v délce 161 m od St.2, směrová a odjezdová směr Ústí n/L Střekov, jih, hl.n.
77	503	Sc 75/77 - -nám.vých.č.224	TV v délce 171 m od St.2, deponie pro RYKO a.s. Děčín
79	509	Sc 79/81 - -nám.vých.č.225	TV v délce 173 m od St.2, deponie pro RYKO a.s. Děčín
81	461	Sc 79/81 - -nám.vých.č.221	TV v délce 173 m od St.2, deponie pro RYKO a.s. Děčín
83	470	Sc 83 - -nám.vých.č.217	TV v délce209 m od St.2, deponie pro RYKO a.s. Děčín
85	542	Sc 85 - -nám.vých.č.217	TV v délce 313 m od St.2,směrová a odjezdová směr Ústí n.L.Střekov,jih,hl.n.
87	569	Sc 87 - -nám.vých.č.226	TV v délce 244 m od St.2,směrová a odjezdová směr Ústí n.L.Střekov,jih,hl.n.
89	575	Sc 89/91 - -nám.vých.č.226	TV v délce 241 m od St.2,směrová a odjezdová směr Ústí n.L.Střekov,jih,hl.n.
91	628	Sc 89/91 - -nám.vých.č.231	TV v délce 241 m od St.2, deponie pro RYKO a.s. Děčín
93	535	Sc 93 - -nám.vých.č.227	TV v délce 215 m od St.2, deponie pro RYKO a.s. Děčín
95	425	Sc 95/97 - -nám.vých.č.222	TV v délce 38 m od St.2, deponie pro RYKO a.s. Děčín
97	390	Sc 95/97 - -nám.vých.č.218	TV v délce 30 m od St.2, deponie pro RYKO a.s. Děčín
99	572	Sc 99 - Se 303	TV,objízdná směr Ústí n.L.Střekov,jih,hl.n.
101	557	Sc101 - Se302	TV,objízdná směr Ústín.L.Střekov,jih,hl.n.
103	536	Sc103 - Se301	TV,objízdná směr Střekov
135	250	S 135 - Se 125	TV,odjezdová,průjezdná pro vlaky ze seř.n.a kol.99,101 směr Ústí n.L.Střekov
137	192	S 137 - Se 119	TV ,odjezdová a průjezdná ze seř.n.a objízdných kolejí směr Ústí n.L.Střekov
1a	301	Sc 1a - Se 30	TV, odjezdová,průjezdná od Řehlovic a z kolejí 601,602,603 a na koleje 401 - 409,průjezdná do Řehlovic
1	308	Sc 1 - L 1	TV, vjezdová, , průjezdná od Řehlovic a z kolejí 601, 602, 603, odjezdová, průjezdná do Řehlovic

2a	252	Sc 2a - Se 29	TV, odjezdová, průjezdná od Řehlovic a z kolejí 601, 602, 603 a na koleje 401 - 409, průjezdná do Řehlovic
2	249	Sc 2 - L 2	TV, vjezdová, průjezdná od Řehlovic a z kolejí 601, 602, 603, odjezdová, průjezdná do Řehlovic
3a	333	Sc 3a - Se 32	TV, odjezdová, průjezdná od Řehlovic a z kolejí 601, 602, 603 a na koleje 401 - 409, průjezdná do Řehlovic
3	308	Sc 3 - L 3	TV, vjezdová, průjezdná od Řehlovic a z kolejí 601, 602, 603, odjezdová, průjezdná do Řehlovic
5a	559	Sc 5a - Se 31	TV, odjezdová, průjezdná směr 601, 602, 603 a na koleje 401 - 409, průjezdná do Řehlovic
5	268	Sc 5 - L 5	TV, vjezdová, průjezdná od Řehlovic a z kolejí 601, 602, 603, odjezdová, průjezdná do Řehlovic
7	246	Sc 7 - L 7	TV, vjezdová, průjezdná od Řehlovic a z kolejí 601, 602, 603, odjezdová, průjezdná do Řehlovic
51	600	Sc 51 - L 51	TV, průjezdná od, do Chabařovic na a z kolejí 601, 602, 603, průjezdná z Chabařovic na koleje 401 - 409
52	600	Sc 52 - L 52	TV, průjezdná od, do Chabřovic na a z kolejí 601, 602, 603, průjezdná z Chabařovic na koleje 401 - 409
57	1059	Sc 57 - L 57	TV, průjezdná od, do Chabařovic na a z kolejí 601, 602, 603, průjezdná z Chabařovic na koleje 401 - 409
401	629	Sc 401-Se 314	TV, vjezdová kolej
402	639	Sc 402-Se 315	TV, vjezdová kolej
403	700	Sc 403-Se 317	TV, vjezdová kolej, deponie hnacích vozidel
404	684	Sc 404-Se 316	TV, vjezdová kolej
405	642	Sc 405-Se 312	TV, vjezdová kolej
406a	198	Sc406a-Se307	TV, vjezdová a odjezdová kolej na koleje 99, 101, 103
406	562	Sc 406-Se 310	TV vjezdová a odjezdová kolej
407	722	Sc 407-Se 311	TV, vjezdová a odjezdová kolej na koleje 99, 101, 103
408	660	Sc 408-Se 309	TV, vjezdová a odjezdová kolej na koleje 99, 101, 103
409	615	Sc 409-Se 308	TV, vjezdová a odjezdová kolej na koleje 99, 101, 103
601	148	Sc 601-Lc 601	TV, průjezdná mezi vnějším nádražím a st.5
602	148	Sc 602-Lc 602	TV, průjezdná mezi vnějším nádražím a st.5
603	148	Sc 603-Lc 603	TV, průjezdná mezi vnějším nádražím a st.5
kolejové spojky			
131 (KB)	28	KL - Se 106	kolejová spojka směr Ústí n.L.hl.n.
4c	74	Se11 - Se 12	kolejová spojka pro vlaky od Ústí n.L.hl.n.
4d krátká	190	Se 13 - Se 21	kolejová spojka pro vlaky od Ústí n.L.hl.n.
57a	186	Se 206 - Se208	kolejová spojka
131a	44	Se 109 - Se 114	kolejová spojka pro vlaky od/do Ústí n.L.hl.n.
134	207	Se 102 - Se116	kolejová spojka pro vlaky směr Ústí n.L.Střekov
136	70	nám.vých.142b-nám.vých.157a	kolejová spojka
137a	134	Se 103 - Se110	kolejová spojka pro vlaky ze seř.n. a objízdných kolejí směr Ústí n.L.Střekov
137b	284	Se 122 - Se141	kolejová spojka pro vlaky z objízdných kolejí směr Ústn.L.Střekov
157	31	nám.vých.128 - nám.vých.137	kolejová spojka
158	108	Se 132 - Se142	kolejová spojka ze seř.n. a kolejí 99, 101 směr Ústí n.L.Střekov, jih, hl.n.
406b	54	Se 318 - Se809	kolejová spojka pro vlaky od Chabařovic, Řehlovic
407b	90	Se 319 - Se811	kolejová spojka pro vlaky od Chabařovic, Řehlovic
409b	422	Se 313 - Se813	kolejová spojka pro vlaky od Chabařovic
601a	93	Se 33 - Se 35	kolejová spojka
601b	266	Se 42 - Se 48	kolejová spojka

601c	215	Se802 - Se805	kolejová spojka
601d	182	Se808 - Se812	kolejová spojka
602a	39	Se 36 - Se 40	kolejová spojka
602b	292	Se 40 - Se 49	kolejová spojka
602c	202	Se804 - Se803	kolejová spojka
602d	406	Se815 - Se806	kolejová spojka
603a	148	Se 32 - Se 37	kolejová spojka
603b	157	Se 45 - Se 47	kolejová spojka
603c	373	Se807 - Se 801	kolejová spojka
manipulační koleje			
4a	214	zaráž.- Se 1	kusá, výtazná pro Uz 4
4b	117	Se 3 - Se 7	skladištní
6a	71	zaráž.-Se 8	VNVK
8a	95	zaráž.- Vk 10	VNVK
8	358	zaráž.- Se 18	pronajatá - odevzdávková pro vozy Spolchemie a.s. s kolejovou váhou typu Schenk (majetek Spolchemie)
10a	92	zaráž.- Vk 11	VNVK
10b	51	zaráž.- Se 15	vykládková „uhelná“
10	243	zaráž.- nám.vých.č.25	pronajatá -odevzdávková pro vozy Spolchemie a.s.
12a	105	zaráž.- nám.vých.č.30	vykládací, odstavná
12	193	zaráž.- nám.vých.č.30	pronajatá -odevzdávková pro vozy Spolchemie a.s.
31a	71	zaráž.- Izol.styk nám.vých.č.132	Odstavná
31	608	nám.vých.č.130 -nám.vých.č.42	Vojenské vozy, osobní vozy, Os - zrušené
33	442	nám.vých.č.144 -nám.vých.č.42	pro místní práci
35	554	nám.vých.č.144 -nám.vých.č.51	pro místní práci
37	518	nám.vých.č.139 -nám.vých.č.44	pro místní práci
39	521	nám.vých.č.138 -nám.vých.č.44	deponovací pro kryté vozy
41	445	nám.vých.č.143 -nám.vých.č.41	Vozy dopravené do rozřídovací stanice Ústí n/L západ
43	481	nám.vých.č.145 -nám.vých.č.41	Předávková kolej pro OV Ústí n/L
45	414	nám.vých.č.149 -nám.vých.č.38	pro úpravy nákladů
47	331	nám.vých.č.155 -nám.vých.č.38	Vozy Sgnss do NS oprav v OV Ústí n/L
49	313	nám.vých.č.155 -nám.vých.č.37	Vozy čekající na přístavbu do DKV na soustruh H 106
51	292	nám.vých.č.157 -nám.vých.č.37	Osobní vozy pro OV Ústí n/L
53	182	nám.vých.č.157 -hrot vých.č.33	výtazná pro Uz 3
53a	292	nám.vých.č.35 - Se 201	předávací pro spádoviště
53b	285	nám.vých.č.35 - Se 202	předávací pro spádoviště

53c	114	nám.vých.č.39 - Se 23	odstavná pro Uz 3 při obsluze OV
53d	242	nám. vých. č. 36 -Se 24	odstavná pro Uz 3 při obsluze OV
55	670	Se 136 - Se 203	TV, strojová
97a	406	Vk110-n.v.č.209	Odstavná
97b	396	nám.vých.č.182 -nám.vých.č.209	Odstavná
97c	102	nám.vých.č.186 -zaráž.	odstavná SDC
97d	81	hrot vých.č.187 -zaráž.	odstavná SDC
97e	30	nám.vých.č.187 -zaráž.	odstavná SDC
99a	160	Se 304 -zaráž.	TV v části 150 m, odstavná
138	83	Se 115-zaráž.	odstavná SDC (celní)
159	172	zaráž.-Se 142	odstavná pouze se souhlasem přednosty ŽST
201a	182	zaráž.- nám.vých.č.518	odstavná SDC
201b	100	zaráž.- nám.vých.č.518	odstavná SDC
201c	54	zaráž.- nám.vých.č.520	odstavná SDC
208	170	Se 31 - zaráž.	nakládková a vykládková, boční rampa
209	48	nám.vých.č.73 - zaráž.	nakládková a vykládková, čelní rampa
210	49	nám.vých.č.73 - zaráž.	nakládková a vykládková, čelní rampa
502b	134	nám.vých.č.565 -nám.vých.č.519	TV, strojová pro Lv z a do DKV
504	244	nám.vých.č.565- nám.vých.č.93	TV, strojová pro Lv z a do DKV
506	154	nám.vých.č.573- nám.vých.č.93	TV, strojová pro Lv z a do DKV
508c	349	nám.vých.č.573- nám.vých.č.95	TV, strojová pro Lv z a do DKV
604a	23	Se 38 - Se 41	pro obsluhu „průmyslové koleje“
605	210	Se 46 - Se 62	TV, strojová, pro obsluhu kolejí 201a-c
606	130	Vk 9 - zaráž.	Odstavná
7b	30	nám.vých.č.828- garáž ST	odstavná SDC
9	185	nám.vých.č.830- zaráž.	odstavná SDC
11	115	nám.vých.č.830- zaráž.	odstavná SDC

Vysvětlivky: TV – trakční vedení

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran RVP UŽST 1/2006

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně	výpravčí St.1	EMP	není	není	čistič výhybek
2	ústředně	výpravčí St.1	EMP	není	není	čistič výhybek
3	ústředně	výpravčí St.1	EMP	není	není	čistič výhybek
4	ústředně	výpravčí St.1	EMP	není	není	čistič výhybek
5	ústředně	výpravčí St.1	EMP	není	není	čistič výhybek
6	ústředně	výpravčí St.1	EMP	není	není	čistič výhybek
7	ústředně	výpravčí St.1	EMP	není	není	čistič výhybek
8a	ústředně	výpravčí St.1	EMP	není	není	čistič výhybek
8b	ústředně	výpravčí St.1	EMP	není	není	čistič výhybek
9	ústředně	výpravčí St.1	EMP	není	není	čistič výhybek
10	ručně	z místa	5 ■	není	není	čistič výhybek
10XA	ručně	z místa	není	není	není	čistič výhybek
11	ústředně	výpravčí St.1	EMP	není	není	čistič výhybek
12	ústředně	výpravčí St.1	EMP	není	není	čistič výhybek
13	ústředně a ručně	výpravčí St.1 a z místa	EMP	není	elektricky	čistič výhybek osvětlení SSZT
14	ústředně a ručně	výpravčí St.1 a z místa	EMP	není	elektricky	čistič výhybek osvětlení SSZT
15	ústředně	výpravčí St.1	EMP	není	není	čistič výhybek
16a/b	ústředně	výpravčí St.1	EMP 25■116a1/1 6a2t 27▲16a1/16 a2t 26■116a2t 28▲16a2t 32▲16b1/16 b2t	není	není	čistič výhybek

			31■16b2t 33▲16b2t 29■16b1/1 6b2t			
17	ústředně a místně	výpravčí St.1 a z místa	EMP	není	elektricky	čistič výhybek osvětlení SSZT
18	ústředně	výpravčí St.1	EMP	není	není	čistič výhybek
19a/b	ústředně	výpravčí St.1	EMP 34▲19a1/1 9a2t 40■19a1/1 9a2t 35▲19a2t 41■19a2t 39▲19b2t 44■19bt 36▲19b1/1 9b2t 42■19b1/1 9b2t	není	není	čistič výhybek
20	ústředně	výpravčí St.1	EMP	není	není	čistič výhybek
21	ústředně a ručně	výpravčí St.1 a z místa	EMP	není	elektricky	čistič výhybek osvětlení SSZT
22	ústředně	výpravčí St.1	EMP	není	není	čistič výhybek
23	ústředně	výpravčí St.1	EMP	není	není	čistič výhybek
24	ústředně	výpravčí St.1	EMP	není	není	čistič výhybek
25	ručně	z místa	není	není	není	čistič výhybek
26	ústředně	výpravčí St.1	EMP	není	není	čistič výhybek
27	ústředně	výpravčí St.1	EMP	není	není	čistič výhybek
28	ústředně	výpravčí St.1	EMP	není	není	čistič výhybek
29	ústředně	výpravčí St.1	EMP	není	není	čistič výhybek
30	ručně	z místa	není	není	není	čistič výhybek
31	ústředně	výpravčí St.1	EMP	není	není	čistič výhybek
32	ústředně	výpravčí St.1	EMP	není	není	čistič výhybek
33	ručně	z místa	není	není	není	čistič výhybek
34	ručně	z místa	není	není	není	čistič výhybek
35	ručně	z místa	není	není	není	čistič výhybek

36	ručně	z místa	není	není	není	čistič výhybek
37	ručně	z místa	není	není	není	čistič výhybek
38	ručně	z místa	není	není	není	čistič výhybek
38	ručně	z místa	není	není	není	čistič výhybek
39	ručně	z místa	68 ■	není	není	čistič výhybek
40	ručně	z místa	není	není	není	čistič výhybek
41	ručně	z místa	není	není	není	čistič výhybek
42	ručně	z místa	není	není	není	čistič výhybek
44	ručně	z místa	není	není	není	čistič výhybek
45	ručně	z místa	není	není	není	čistič výhybek
47	ručně	z místa	není	není	není	čistič výhybek
48	ústředně	výpravčí St.1	EMP	není	není	čistič výhybek
49	ústředně	výpravčí St.1	EMP	není	není	čistič výhybek
50	ústředně	výpravčí St.1	EMP	není	není	čistič výhybek
51	ručně	z místa	není	není	není	čistič výhybek
52	ústředně	výpravčí St.1	EMP	není	není	čistič výhybek
53	ústředně	výpravčí St.1	EMP	není	není	čistič výhybek
54	ústředně	výpravčí St.1	EMP	není	není	čistič výhybek
55a/b	ústředně	výpravčí St.1	EMP	není	není	čistič výhybek
56	ústředně	výpravčí St.1	EMP	není	není	čistič výhybek
58	ústředně	výpravčí St.1	EMP	není	není	čistič výhybek
59	ústředně	výpravčí St.1	EMP	není	není	čistič výhybek
60	ústředně	výpravčí St.1	EMP	není	není	čistič výhybek
61	ústředně	výpravčí St.1	EMP	není	není	čistič výhybek
62	ústředně	výpravčí St.1	EMP	není	není	čistič výhybek
63a/b	ústředně	výpravčí St.1	EMP	není	není	čistič výhybek
64	ústředně	výpravčí St.1	EMP	není	není	čistič výhybek
65a/b	ústředně	výpravčí St.1	EMP	není	není	čistič výhybek
66	ústředně	výpravčí St.1	EMP	není	není	čistič výhybek

67a/b	ústředně	výpravčí St.1	EMP	není	není	čistič výhybek
68	ústředně a místně	výpravčí St.1 a z místa	EMP	není	elektricky	čistič výhybek osvětlení SSZT
69	ústředně	výpravčí St.1	EMP	není	není	čistič výhybek
70a/b	ústředně	výpravčí St.1	EMP 17■70a1/7 0a2t 23▲70a1/7 0a2t 14■70a2t 16▲70a2t 21▲70b2t 19■70b2t 18▲70b1/7 0b2t 20■70b1/7 0b2t	není	ano	čistič výhybek osvětlení SSZT
71	ústředně	výpravčí St.1	EMP	není	není	čistič výhybek
72	ústředně a ručně	výpravčí St.1 a z místa	EMP	není	elektricky	čistič výhybek osvětlení SSZT
73	ručně	z místa	není	není	není	čistič výhybek
74	ústředně	výpravčí St.1	EMP	není	není	čistič výhybek
75	ústředně	výpravčí St.1	EMP	není	není	čistič výhybek
76	ústředně	výpravčí St.1	EMP	není	není	čistič výhybek
77	ústředně	výpravčí St.1	EMP	není	není	čistič výhybek
78	ústředně	výpravčí St.1	EMP	není	není	čistič výhybek
79	ústředně a ručně	výpravčí St.1 a z místa	EMP	není	elektricky	čistič výhybek osvětlení SSZT
79	ústředně a ručně	výpravčí St.1 a z místa	EMP	není	elektricky	čistič výhybek osvětlení SSZT
80	ústředně	výpravčí St.1	EMP	není	není	čistič výhybek
81	ústředně	výpravčí St.1	EMP	není	není	čistič výhybek
82	ústředně	výpravčí St.1	EMP	není	není	čistič výhybek
83	ústředně	výpravčí St.1	EMP	není	není	čistič výhybek
84	ústředně	výpravčí St.1	EMP	není	není	čistič výhybek

85	ústředně	výpravčí St.1	EMP	není	není	čistič výhybek
86	ústředně	výpravčí St.1	EMP	není	není	čistič výhybek
87	ručně	z místa	EZ 87/Vk9 25 ■	není	není	čistič výhybek
88	ústředně	výpravčí St.1	EMP	není	není	čistič výhybek
89	ústředně	výpravčí St.1	EMP	není	není	čistič výhybek
90	ústředně	výpravčí St.1	EMP	není	není	čistič výhybek
92	ústředně	výpravčí St.5	EMP	není	není	čistič výhybek
93	ústředně	výpravčí St.5	EMP	není	není	čistič výhybek
94	ústředně	výpravčí St.5	EMP	není	není	čistič výhybek
95	ústředně	výpravčí St.5	EMP	není	není	čistič výhybek
99	ústředně	výpravčí St.5	EMP	není	není	čistič výhybek
101	ústředně	výpravčí St.1	EMP	není	není	čistič výhybek
102	ústředně	výpravčí St.1	EMP	není	není	čistič výhybek
103	ústředně	výpravčí St.1	EMP	ano	není	čistič výhybek
104	ústředně	výpravčí St.1	EMP	není	není	čistič výhybek
105	ústředně	výpravčí St.1	EMP	není	není	čistič výhybek
106	ústředně	výpravčí St.1	EMP	není	není	čistič výhybek
107	ústředně	výpravčí St.1	EMP	není	není	čistič výhybek
108	ústředně	výpravčí St.1	EMP	ano	není	čistič výhybek
109	ústředně	výpravčí St.1	EMP	není	není	čistič výhybek
110	ústředně	výpravčí St.1	EMP	není	není	čistič výhybek
111a/b	ústředně	výpravčí St.1	EMP 31■111a1/ 111a2t 26▲111a1/ 111a2t 32■111a2t 15▲111a2t 16▲111b2t 2■111b2t 36▲111b1/ 111b2t 9■111b1/ 11b2	ano	ano	čistič výhybek osvětlení SSZT

112	ústředně	výpravčí St.1	EMP	není	není	čistič výhybek
113	ústředně	výpravčí St.1	EMP	ano	není	čistič výhybek
114	ústředně	výpravčí St.1	EMP	ano	není	čistič výhybek
115a/b	ústředně	výpravčí St.1	EMP 69■115a1/ 115a2t 58▲115a1/ 115a2t 67■115a2t 62▲115a2t 65▲115b2t 73■115b2t 66▲115b1/ 115b2t 71■115b1/ 115b2t	ano	není	čistič výhybek
115a/b	ústředně	výpravčí St.1	EMP 69■115a1/ 115a2t 58▲115a1/ 115a2t 67■115a2t 62▲115a2t 65▲115b2t 73■115b2t 66▲115b1/ 115b2t 71■115b1/ 115b2t	ano	není	čistič výhybek
116a/b	ústředně	výpravčí St.1	EMP 50■116a1/ 116a2t 54▲116a1/ 116a2t 51■116a2t 55▲116a2t 63▲116b2t 17■116b2t 64▲116b1/ 116b2t 52■116b1/ 116b2t	ano	není	čistič výhybek
118a/b	ústředně	výpravčí St.1	EMP 74■118a1/ 118a2t 81▲118a1/ 118a2t 75■118a2t 77▲118a2t 83▲118b2t 96■118b2t 85▲118b1/ 118b2t	ano	není	čistič výhybek

			90 ■ 118b1/ 118b2t			
119	ústředně	výpravčí St.1	EMP	není	není	čistič výhybek
120	ústředně	výpravčí St.1	EMP	není	není	čistič výhybek
121	ústředně	výpravčí St.1	EMP	ano	není	čistič výhybek
122	ústředně	výpravčí St.1	EMP	není	není	čistič výhybek
123	ústředně	výpravčí St.1	EMP	ano	není	čistič výhybek
124	ústředně	výpravčí St.1	EMP	ano	není	čistič výhybek
125	ústředně	výpravčí St.1	EMP	není	není	čistič výhybek
126	ústředně	výpravčí St.1	EMP	není	není	čistič výhybek
127	ústředně	výpravčí St.1	EMP	není	není	čistič výhybek
128	ústředně	výpravčí St.1	EMP	ano	není	čistič výhybek
129	ústředně	výpravčí St.1	EMP	ano	není	čistič výhybek
130	ručně	z místa	6 ■	není	není	čistič výhybek
131	ústředně	výpravčí St.1	EMP	není	není	čistič výhybek
132	ručně	z místa	4 ■	není	není	čistič výhybek
133	ústředně	výpravčí St.1	EMP	není	není	čistič výhybek
134	ručně	z místa	není	není	není	čistič výhybek
135	ručně	z místa	není	není	není	čistič výhybek
136	ručně	z místa	není	není	není	čistič výhybek
137	ústředně	výpravčí St.1	EMP	ano	není	čistič výhybek
138	ručně	z místa	není	není	není	čistič výhybek
139	ručně	z místa	není	není	není	čistič výhybek
140	ústředně	Výpravčí St.1	EMP	ano	není	čistič výhybek
141	ústředně	Výpravčí St.1	EMP	není	není	čistič výhybek
143	ručně	z místa	není	není	není	čistič výhybek
144	ručně	z místa	není	není	není	čistič výhybek
145	ručně	z místa	není	není	není	čistič výhybek
146	ústředně	výpravčí St.1	EMP	není	není	čistič výhybek

147	ústředně	výpravčí St.1	EMP	není	není	čistič výhybek
148	ústředně	výpravčí St.1	EMP	není	není	čistič výhybek
149	ručně	z místa	86 ▲	není	není	čistič výhybek
150	ústředně	výpravčí St.1	EMP	není	není	čistič výhybek
151	ústředně	výpravčí St.1	EMP	není	není	čistič výhybek
152	ústředně	výpravčí St.1	EMP	není	není	čistič výhybek
153	ústředně	výpravčí St.1	EMP	není	není	čistič výhybek
153	ústředně	výpravčí St.1	EMP	není	není	čistič výhybek
154a	ručně	z místa	EZ 8▲	není	není	čistič výhybek
154b	ústředně	výpravčí St.1	EMP	není	není	čistič výhybek
155	ručně	z místa	není	není	není	čistič výhybek
156	ústředně	signalista St.2	EMP	není	ano	čistič výhybek osvětlení SSZT
157	ručně	z místa	není	není	není	čistič výhybek osvětlení SSZT
158a/b	ústředně	výpravčí St.1	EMP	není	není	čistič výhybek osvětlení SSZT
159	ústředně	signalista St.2	EMP	není	ano	čistič výhybek osvětlení SSZT
160	ústředně	signalista St.2	EMP	není	ano	čistič výhybek osvětlení SSZT
161	ústředně	signalista St.2	EMP	není	ano	čistič výhybek osvětlení SSZT
162	ústředně	signalista St.2	EMP	není	ano	čistič výhybek osvětlení SSZT
163	ústředně	výpravčí St.1	EMP	není	není	čistič výhybek osvětlení SSZT
164	ústředně	signalista St.2	EMP	není	ano	čistič výhybek osvětlení SSZT

165	ústředně	signalista St.2	EMP	není	ano	čistič výhybek osvětlení SSZT
166	ústředně	signalista St.2	EMP	není	ano	čistič výhybek osvětlení SSZT
167	ústředně	signalista St.2	EMP	není	ano	čistič výhybek osvětlení SSZT
168	ústředně	signalista St.2	EMP	není	ano	čistič výhybek osvětlení SSZT
169	ústředně	signalista St.2	EMP	není	ano	čistič výhybek osvětlení SSZT
170	ústředně	signalista St.2	EMP	není	ano	čistič výhybek osvětlení SSZT
171	ústředně	signalista St.2	EMP	není	ano	čistič výhybek osvětlení SSZT
172	ústředně	signalista St.2	EMP	ano	ano	čistič výhybek osvětlení SSZT
173	ústředně	výpravčí St.1	EMP	není	není	čistič výhybek
174	ústředně	výpravčí St.1	EMP	ano	není	čistič výhybek osvětlení SSZT
175	ústředně	signalista St.2	EMP	není	ano	čistič výhybek osvětlení SSZT
176	ústředně	signalista St.2	EMP	není	ano	čistič výhybek osvětlení SSZT
177	ústředně	signalista St.2	EMP	není	ano	čistič výhybek osvětlení SSZT
178	ústředně	výpravčí St.1	EMP	ano	není	čistič výhybek
179	ústředně	výpravčí St.1	EMP	ano	není	čistič výhybek
180	ústředně	signalista St.2	EMP	není	ano	čistič výhybek
181	ústředně	výpravčí St.1	EMP	ano	není	čistič výhybek

182	ručně	z místa	není	není	není	čistič výhybek
183	ústředně	signalista St.2	EMP	ano	ano	čistič výhybek osvětlení SSZT
184	ústředně	výpravčí St.1	EMP	ano	není	čistič výhybek
185	ústředně	výpravčí St.1	EMP	ano	není	čistič výhybek
186	ručně	z místa	není	není	není	čistič výhybek
187	ručně	z místa	není	není	není	čistič výhybek
209	ručně	z místa	není	není	není	čistič výhybek
210	ústředně	signalista St.4	EMP	není	není	čistič výhybek
211	ústředně	signalista St.4	EMP	není	není	čistič výhybek
212	ústředně	signalista St.4	EMP	není	není	čistič výhybek
213	ústředně	signalista St.4	EMP	není	není	čistič výhybek
214	ústředně	signalista St.4	EMP	není	není	čistič výhybek
215	ústředně	signalista St.4	EMP	není	není	čistič výhybek
216	ústředně	signalista St.4	EMP	není	není	čistič výhybek
217	ústředně	signalista St.4	EMPR	není	není	čistič výhybek
218	ručně	z místa	20▲	není	není	čistič výhybek
219	ústředně	signalista St.4	EMPR	není	není	čistič výhybek
220	ústředně	signalista St.4	EMPR	není	není	čistič výhybek
221	ústředně	signalista St.4	EMPR	není	není	čistič výhybek
222	ústředně	signalista St.4	EMPR	není	není	čistič výhybek
223	ústředně	signalista St.4	EMPR	není	není	čistič výhybek
224	ústředně	signalista St.4	EMPR	není	není	čistič výhybek
225	ústředně	signalista St.4	EMPR	není	není	čistič výhybek
226	ústředně	signalista St.4	EMPR	není	není	čistič výhybek
227	ústředně	signalista St.4	EMPR	není	není	čistič výhybek
228	ústředně	signalista St.4	EMPR	není	není	čistič výhybek
229	ústředně	signalista St.4	EMPR	není	není	čistič výhybek

230	ústředně	signalista St.4	EMPR	není	není	čistič výhybek
231	ústředně	signalista St.4	EMPR	není	není	čistič výhybek
232	ústředně	signalista St.4	EMPR	není	není	čistič výhybek
233	ústředně	signalista St.4	EMPR	není	není	čistič výhybek
234	ústředně	signalista St.4	EMPR	není	není	čistič výhybek
235	ústředně	signalista St.4	EMPR	není	není	čistič výhybek
236	ústředně	signalista St.4	EMPR	není	není	čistič výhybek
238	ústředně	signalista St.4	EMP	není	ano	čistič výhybek osvětlení SSZT
239	ústředně	signalista St.4	EMP	není	ano	čistič výhybek osvětlení SSZT
240	ústředně	signalista St.4	EMP	není	ano	čistič výhybek osvětlení SSZT
241	ústředně	signalista St.4	EMP	není	ano	čistič výhybek osvětlení SSZT
242	ústředně	signalista St.4	EMP	není	ano	čistič výhybek osvětlení SSZT
243	ústředně	signalista St.4	EMP	není	ano	čistič výhybek osvětlení SSZT
301	ústředně	výpravčí St.5	EMP	ano	není	čistič výhybek
302	ústředně	výpravčí St.5	EMP	ano	není	čistič výhybek
303	ústředně	výpravčí St.5	EMP	není	není	čistič výhybek
304	ústředně	výpravčí St.5	EMP	ano	není	čistič výhybek
305	ústředně	výpravčí St.5	EMP	ano	není	čistič výhybek
306	ústředně	výpravčí St.5	EMP	ano	není	čistič výhybek
307	ústředně	výpravčí St.5	EMP	ano	není	čistič výhybek
308	ústředně	výpravčí St.5	EMP	ano	není	čistič výhybek
309	ústředně	výpravčí St.5	EMP	ano	není	čistič výhybek

310	ústředně	výpravčí St.5	EMP	ano	není	čistič výhybek
311	ústředně	výpravčí St.4 souhlas St.5	EMP	není	není	čistič výhybek
312	ústředně	výpravčí St.5	EMP	ano	není	čistič výhybek
313	ústředně	výpravčí St.5	EMP	ano	není	čistič výhybek
314	ústředně	výpravčí St.5	EMP	ano	není	čistič výhybek
315	ústředně	výpravčí St.5	EMP	ano	není	čistič výhybek
316	ústředně	výpravčí St.5	EMP	ano	není	čistič výhybek
317	ústředně	výpravčí St.5	EMP	ano	není	čistič výhybek
318a/b	ústředně	výpravčí St.5	EMP	ano	není	čistič výhybek
319	ústředně	výpravčí St.5	EMP	ano	není	čistič výhybek
320	ústředně	výpravčí St.5	EMP	ano	není	čistič výhybek
321	ústředně	výpravčí St.5	EMP	ano	není	čistič výhybek
322	ústředně	výpravčí St.5	EMP	ano	není	čistič výhybek
323	ústředně	výpravčí St.5	EMP	ano	není	čistič výhybek
324	ústředně	výpravčí St.5	EMP	ano	není	čistič výhybek
518	ručně	z místa	není	není	není	čistič výhybek
519	ručně	z místa	28 ■	není	není	čistič výhybek
801	ústředně	výpravčí St.5	EMP	ano	není	čistič výhybek
802	ústředně	výpravčí St.5	EMP	ano	není	čistič výhybek
803	ústředně	výpravčí St.5	EMP	ano	není	čistič výhybek
804	ústředně	výpravčí St.5	EMP	ano	není	čistič výhybek
805	ústředně	výpravčí St.5	EMP	ano	není	čistič výhybek
806	ústředně	výpravčí St.5	EMP	ano	není	čistič výhybek
807	ústředně	výpravčí St.5	EMP	ano	není	čistič výhybek
808	ústředně	výpravčí St.5	EMP	ano	není	čistič výhybek
809	ústředně	výpravčí St.5	EMP	ano	není	čistič výhybek
810	ústředně	výpravčí St.5	EMP	ano	není	čistič výhybek
811	ústředně	výpravčí St.5	EMP	ano	není	čistič výhybek

812	ústředně	výpravčí St.5	EMP	ano	není	čistič výhybek
813	ústředně	výpravčí St.5	EMP	ano	není	čistič výhybek
814	ústředně	výpravčí St.5	EMP	ano	není	čistič výhybek
815	ústředně	výpravčí St.5	EMP	není	není	čistič výhybek
816	ústředně	výpravčí St.5	EMP	ano	není	čistič výhybek
817	ústředně	výpravčí St.5	EMP	ano	není	čistič výhybek
818	ústředně	výpravčí St.5	EMP	není	není	čistič výhybek
819	ústředně	výpravčí St.5	EMP	ano	není	čistič výhybek
820	ústředně	výpravčí St.5	EMP	ano	není	čistič výhybek
821	ústředně	výpravčí St.5	EMP	ano	není	čistič výhybek
822	ústředně	výpravčí St.5	EMP	ano	není	čistič výhybek
823	ústředně	výpravčí St.5	EMP	ano	není	čistič výhybek
824	ústředně	výpravčí St.5	EMP	ano	není	čistič výhybek
825	ústředně	výpravčí St.5	EMP	není	není	čistič výhybek
826	ústředně	výpravčí St.5	EMP	ano	není	čistič výhybek
827	ústředně	výpravčí St.5	EMP	ano	není	čistič výhybek
828	ručně	z místa	není	není	není	čistič výhybek
829	ústředně	výpravčí St.5	EMP	ano	není	čistič výhybek
830	ručně	z místa	není	není	není	čistič výhybek
831	ústředně	výpravčí St.5	EMP	ano	není	čistič výhybek
832	ústředně	výpravčí St.5	EMP	ano	není	čistič výhybek
833	ústředně	výpravčí St.5	EMP	ano	není	čistič výhybek
834	ústředně	výpravčí St.5	EMP	ano	není	čistič výhybek
835	ústředně	výpravčí St.5	EMP	ano	není	čistič výhybek
836	ústředně	výpravčí St.5	EMP	ano	není	čistič výhybek
837	ústředně	výpravčí St.5	EMP	ano	není	čistič výhybek
851	ústředně	výpravčí St.5	EMP	ano	není	čistič výhybek
852	ústředně	výpravčí St.5	EMP	ano	není	čistič výhybek

853	ústředně	výpravčí St.5	EMP	ano	není	čistič výhybek
854	ústředně	výpravčí St.5	EMP	ano	není	čistič výhybek
K 1	ústředně	výpravčí St.5	EMP	ano	není	čistič výhybek
Vk1	ústředně	výpravčí St.1	EMP	není	není	SSZT
Vk1 XA	ústředně	výpravčí St.5	EMP	není	není	SSZT
VkP1	ústředně	výpravčí St.5	EMP	není	není	SSZT
Vk2	ústředně	výpravčí St.1	EMP	není	není	SSZT
Vk2P	ústředně	výpravčí St.5	EMP	není	není	SSZT
Vk Ch	ústředně	výpravčí St.1	EMP	není	není	SSZT
Vk 7	ústředně (ručně)	výpravčí St.1 (z místa)	EMP	není	není	SSZT
Vk 8	ústředně	výpravčí St.1	EMP	není	není	SSZT
Vk 9	ručně	z místa	EZ 57 ●	není	není	SSZT
Vk 10	ručně	z místa	9 ●	není	není	SSZT
Vk 11	ručně	z místa	38 ●	není	není	SSZT
Vk 20	ručně	z místa	●	není	není	SSZT
Vk 101	ústředně	výpravčí St.1	EMP	není	není	SSZT
Vk 102	ústředně	výpravčí St.1	EMP	není	není	SSZT
Vk 103	ústředně	výpravčí St.1	EMP	není	není	SSZT
Vk 104	ústředně	výpravčí St.1	EMP	není	není	SSZT
Vk 106	ústředně	výpravčí St.1	EMP	není	není	SSZT
Vk 107	ručně	z místa	3 ●	není	není	SSZT
Vk 109	ústředně	signalista St.2	EMP	není	ano	SSZT
Vk 110	ústředně	signalista St.2	EMP	není	ano	SSZT
Vk 201	ručně	z místa	EZ 19●	není	není	SSZT
Vk 202	ústředně	signalista St.4	EMP	není	není	SSZT
Vk 203	ústředně	signalista St.4	EMP	není	není	SSZT

Zkratky :

EZ - elektromagnetický zámek

EMP - elektromotorický přestavník

EMPR - elektromotorický přestavník rychloběžný

Počet a uložení přenosných výměnových zámků a klíčů k těmto zámkům:

výpravčí St.1	6 ks	signalista St. 4	3 ks
výpravčí seř.n.	1 ks	výpravčí St.5	8 ks
výpravčí západ	4 ks	vedoucí obsluhy vlaku Trmice	6 ks
výpravčí St.3	5 ks		

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných RVP UŽST 1/2006

Klíče jsou u výpravčích, signalistů.

Na stavědle 1 je uloženo 8 klik k ručnímu přestavování výhybek, na stavědle 5 je uloženo 6 klik k ručnímu přestavování výhybek a u výpravčího vnější služby západ jsou uloženy 4 kliky k ručnímu přestavování výhybek,

Na St.5 je zaplombován a uložen společně s klikami 1 klíč k elektromagnetickému zámku. Výhybky č.: Vk9/87, 154a/149, Vk201/218, 519, jsou závislé na zabezpečovacím zařízení prostřednictvím elektromagnetických zámků.

27. Úschova a použití náhradních klíčů, prostředků pro ruční přestavování výhybek a klíčů od skříňky jiným odborně způsobilým zaměstnancem než výpravčím RVP UŽST 1/2006

Počet a uložení klik k ručnímu přestavování výhybek :

Na St. 2 jsou uloženy 3 kliky k ručnímu přestavování výhybek, na St. 3 je uloženo 7 klik k ručnímu přestavování výhybek, na St. 4 je uložena 1 klika k ručnímu přestavování výhybek a u vedoucího obsluhy vlaku Trmice je uloženo 6 klik k ručnímu přestavování výhybek..

Po použití kliky do doby, než bude klika opět opatřena bezpečnostním závěrem (zaplombována), musí zaměstnanci vložit kliku do uzamykatelné skříňky k úschově. Signalista St.4, vedoucí obsluhy vlaku Trmice, výpravčí západ, výpravčí seř. nádraží a výpravčí vnější nádraží smějí použít kliky k nouzovému přestavování výhybek pouze po souhlasu výpravčího St.1, St.5.

28. Pečetění náhradních klíčů

Náhradní klíče pečetí vedoucí jednotlivých obvodů pečetidlem Ústí nad Labem. Vzor pečetidla : *Ústecké dráhy - č.678*

Vzory dalších pečetidel ŽST Ústí nad Labem : Ústecké dráhy - č.673, Ústecké dráhy - č.679, Ústecké dráhy - č.370, Ústecké dráhy - č.676, Ústecké dráhy – č.106, Ústecké dráhy - č.672 (přednosta stanice).

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích

Rozvaděče zabezpečovacího zařízení jsou umístěny :

Hlavní vypínač (deón) je umístěn v suterénu stavědla St.1 v místnosti rozvaděče. Na stavědle 1 je červeně označené tlačítko pro vypnutí napájecích zdrojů. U vchodu v reléové místnosti, kabelové místnosti a místnosti rozvaděče je umístěno tlačítko pro vypnutí hlavního napájení (všech zdrojů).

Hlavní vypínač (deón) je umístěn v suterénu stavědla St.4 v místnosti rozvaděče. Na stavědle 4 je červeně označené tlačítko pro vypnutí napájecích zdrojů. U vchodu do reléové místnosti je umístěno tlačítko pro vypnutí střídavého napětí z veřejné sítě a 6kV.

Hlavní vypínač (deón) je umístěn v reléovém sále stavědla St.5. Na stavědle 5 je červeně označené tlačítko pro vypnutí napájecích zdrojů. U vchodu do reléového sálu je umístěno červené tlačítko pro vypnutí střídavého napětí z veřejné sítě a 6kV.

Zabezpečovací zařízení ve stanici je podle TNŽ 34 2620 3. kategorie. Pro řízení vlakové dopravy je stanice vybavena dvěma ústředními stavědly reléového cestového systému s číslicovou volbou (St.1 a St.5), závislým stavědlem č.2, 3 a samostatným stavědlem č.4 vybavené RZZ a spádovištním zařízením KOMPAS 3 pro zabezpečení rozpouštění a řazení zátěže v obvodu spádoviště .

Stavědlo 2, vybavené RZZ s individuálním stavěním výhybek bez izolace kolejiště. Posunové cesty jsou nezabezpečené. Je podřízeno a přímo závislé na součinnosti se St.1. Zajišťuje obsluhu odjezdového zhlaví seřaďovacího nádraží. Výpravčím seř. n. je zakázáno přestavovat současně více než jeden výměnový řadič na ovládacím pultu, s povinností sledovat správnou indikaci světel.

Stavědlo 3 je závislé stavědlo ve funkci trvale obsazeného pomocného stavědla. Vybavené RZZ s individuálním stavěním výhybek, posunové cesty nezabezpečené. Obsluha výhybek a seřaďovacích návěstidel je ze St.1 předávána ve dvou variantách. Stavění vlakových a zabezpečených posunových cest je prováděno ze St.1.

Stavědlo 1 řídí pomocná stavědla PSt 1 a PSt 2.

PSt 1 - je určeno pro řízení posunu z koleje 4b na koleje 4 - 10 a opačně. Je umístěno u 6. koleje za výhybkou č.14. Jsou z něj obsluhovány výhybky č.13, 14, 17/21. Klíče od Pst 1 jsou uloženy u výpravčího západ, který eviduje jejich výdej.

PSt 2 - je určeno pro řízení posunu z koleje 4 a 6 na koleje 604a, 208, 209, 210 a opačně. Je umístěno u výhybky č.72. Jsou z něj obsluhovány výhybky č.68, Vk 7/72, 79. Klíče od PSt 2 jsou uloženy u výpravčího St.3, který eviduje jejich výdej. Neprofilové styky jsou v obvodu St.1 (2, 3) u těchto výhybek : 4-7, 15-19a, 16b-18, 18-24, 19b-20, 52-55a, 53-55a, 55b-64, 55b-61, 60-63a, 62-58, 63b-65a, 67b-71, 72-79, 76-70b, 77-81, 106-111a, 114-116a, 113 - 115a, 111b -115a, 115b-119, 116b-118a, 118b-120, 118b-121, 121-123, 125-128, 172-178, 174-179.

Neprofilové styky jsou v obvodu St. 4 u těchto výhybek : 210-211, 238-239, 238-240, 240-241

Neprofilové styky jsou v obvodu St. 5 u těchto výhybek: 308, 313, 315, 318a, 322, 820, 821, 822.

Neprofilové styky jsou v obrazu kolejiště označeny červeně. Tyto styky nekontrolují volnost příslušných námezníků výhybek, není-li uskutečněn závěr jízdní cesty, proto je nutno dodržovat ustanovení předpisu ČD Z1 (izolovaný styk, nekontrolující volnost průjezdného průřezu).

V případě poruchy RZZ, kdy pro jízdu vlaku (posunujícího dílu) není uskutečněn závěr jízdní cesty a jízda je prováděna bez obsluhy hlavního nebo seřadovacího návěstidla, musí výpravčí kromě ostatních povinností dle služebních předpisů zjistit volnost vlakové (posunové) cesty.

Popis a obsluha zabezpečovacího zařízení, včetně ovládacích a indikačních prvků a možných poruch je uveden v předpise ČD Z1 a Z2. Odchytky od obsluhy jsou uvedeny v příloze č.5A SŘ pro St.1 (2, 3), St.4, St.5 v Doplňujícím ustanovení.

Závěrová tabulka je uložena v příloze č. 6 SŘ.

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích **RVP UŽST 1/2006**

Traťové zabezpečovací zařízení ve směru do Ústí n.L. Střekova, Ústí n.L. jihu, Ústí n.L. hlavního, Chabařovic, Řehlovc, St.1 a St.5 po koleji 601, 602 603, St.1 a St.4 po koleji 57 a mezi stavědly č.4 a 5 na koleje 401-406 je podle TNŽ 34 2630 zařízením 3.kategorie. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích:

1. Mezistaniční úsek Ústí n.L. západ - Ústí n.L. hlavní je vybaven obousměrným traťovým zabezpečovacím zařízením, které navazuje na RZZ obou dopraven. Koleje č.2a, 1a a 131 (KB kolej) jsou izolovány a tvoří vzdalovací a přibližovací úseky, které znemožňují postavení vlakové cesty při normální obsluze zabezpečovacího zařízení do obsazeného oddílu. Obousměrná jízda po traťových kolejích je umožněna udělením traťového souhlasu pro příslušnou kolej. Odhlášky se dávají automaticky, uvolněním izolovaného úseku.

2. Mezistaniční úsek Ústí n.L. západ - Ústí n.L. jih je vybaven obousměrným traťovým zabezpečovacím zařízením, které je součástí RZZ obou těchto dopraven. Obě traťové koleje jsou izolovány a tvoří vzdalovací a přibližovací úseky, které znemožňují postavení vlakové cesty při normální obsluze zabezpečovacího zařízení do obsazeného oddílu. Obousměrná jízda po traťových kolejích je umožněna udělením traťového souhlasu pro příslušnou kolej. Odhlášky se dávají automaticky, uvolněním izolovaného úseku.

3. Mezistaniční úsek Ústí n.L. západ - Ústí n.L. Střekov je vybaven obousměrným traťovým zabezpečovacím zařízením, které je součástí RZZ obou těchto dopraven. Obě traťové koleje jsou izolovány a tvoří vzdalovací a přibližovací úseky, které znemožňují postavení vlakové cesty při normální obsluze zabezpečovacího zařízení do obsazeného oddílu. Obousměrná jízda po traťových kolejích je umožněna udělením traťového souhlasu pro příslušnou kolej. Odhlášky se dávají automaticky, uvolněním izolovaného úseku.

4. Mezistaniční úsek Ústí n.L.západ - Řehlovice je vybaven obousměrným automatickým blokem bez oddílových návěstidel. Obě traťové koleje jsou izolovány. V traťových kolejích jsou zřízeny dva přibližovací a dva vzdalovací úseky, které podávají informaci o přibližování vlaku ke stanici, či jeho vzdalování ze stanice. Obousměrná jízda po traťových kolejích je umožněna udělením traťového souhlasu pro příslušnou kolej. Odhlášky se dávají automaticky, uvolněním izolovaného úseku.

5. Mezistaniční úsek Ústí n.L. západ - Chabařovice je vybaven obousměrným automatickým blokem (trojznaký universální automatický blok AB 82, pro obousměrný provoz), včetně přenosu VZ.. Obě traťové koleje jsou izolovány.

V traťových kolejích jsou zřízeny dva přibližovací a dva vzdalovací úseky, které podávají informaci o přibližování vlaku ke stanici, či jeho vzdalování ze stanice. Obousměrná jízda po traťových kolejích je umožněna udělením traťového souhlasu pro příslušnou kolej. Odhlášky se dávají automaticky, uvolněním izolovaného úseku.

6. V obvodu Ústí n.L.západ mezi stavědly č.1 a 5 je obousměrné traťové zabezpečovací zařízení, které je součástí RZZ obou těchto dopraven. Obousměrná jízda po traťových kolejích je umožněna udělením traťového souhlasu pro kolej 601, 602, 603. Odhlášky se dávají automaticky, uvolněním izolovaného úseku.

7. V obvodu Ústí n.L. západ mezi stavědly č.4 a 5 jsou reléové souhlasy od St.4 pro vjezd na koleje 401 - 406.

8. V obvodu Ústí n.L. západ mezi stavědly č.1 a 4 je reléový souhlas pro vjezd od St.1 na kolej 57.

Pro obsluhu traťových zabezpečovacích zařízení platí předpis ČD Z1.

Mezistaniční úsek Ústí n.L. západ - Chabařovice dělí návěstidla automatického bloku na tyto oddíly:

PRVNÍ TRAŤOVÁ KOLEJ	
Návěstidlo číslo	Kilometrická poloha návěstidla
Odjezdové návěstidlo „Lc 51,Lc 57“ Ústí n.L. z.	4,920, 1,780(objízdná kolej)
1-61	6,100
1 - 77	7,696
1 - 93	9,325
Vjezdové návěstidlo „1L“ ŽST Chabařovice	10,556

DRUHÁ TRAŤOVÁ KOLEJ	
Návěstidlo číslo	Kilometrická poloha návěstidla
Odjezdové návěstidlo „Lc 52“ Ústí n.L. z.	4,920
2-61	6,100
2 - 71	7,165
2 - 81	8,195
2 - 93	9,380
Vjezdové návěstidlo „2L“ ŽST Chabařovice	10,556

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení RVP UŽST 1/2006

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
Ve stanici Ústí n.L.západ :			
1,925 B	účelová ČD	PZS 3ZNLI AŽD 71	Km poloha ovládacích obvodů:: Kontrolní stanoviště PZZ St.1. Cestová návěstidla Sc406a a Sc407 jsou závislá na PSZ a v závislosti na staničním zabezpečovacím zařízení (viz závěrová tabulka list 16).
2,495 A	IV.třídy . účelová ČD	PZS 3ZNLI AŽD 71	Km poloha ovládacích obvodů : Pozn.1. Kontrolní stanoviště PZZ St.1. Cestová návěstidla Sc601, 602, 603 a odjezdová návěstidla Lc6 - Lc27 jsou závislá na PZS a v závislosti na staničním zabezpečovacím zařízení (viz závěrová tabulka list 13, 14).
0,683	silnice III. třídy	PZS-3ZB AŽD 71	Km poloha ovládacích obvodů: Od St.5 km 0,147 - 1,780. Kontrolní stanoviště PZZ St.5.
0,836	IV.třídy	PZS 3 S AŽD 71	Km poloha ovládacích obvodů:1.TK 15,710 - 17,860. 2.TK: 15,235 - 17,210. Kontrolní stanoviště PZZ na St.5. Vjezdové návěstidlo 1RS, 2RS, odjezdová návěstidla L2 -L7 a Se38, Se39 jsou závislá na PZS.
Ústí n.L.západ - Řehlovice :			
1,526	IV.třídy	PZS 3SBI AŽD 71	Km poloha ovládacích obvodů: 1.TK 0,682 - 2,465. 2.TK: 0,682 - 2,490. Kontrolní stanoviště PZZ St.5.
2,478	IV.třídy	PZS 3SBI AŽD 71	Km poloha ovládacích obvodů: 1.TK 1,733- 3,298. 2.TK: 1,733 -3,298. Kontrolní stanoviště PZZ St.5.
5,436	IV.třídy	PZS 3SBI AŽD 71	Km poloha ovládacích obvodů: 1.TK 4,624 - 6,172. 2.TK: 4,624 - 6,172. Kontrolní stanoviště PZZ ŽST Řehlovice.

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí.Seznam ostatních nepřenositelných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy. RVP UŽST 1/2006

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Vjezdová návěstidla				
ML	1,177	St. 1	elekt. den, noc	Tel. přivolávací okruh, od výhybky =286m
1ML	3,211	St. 1	elekt. den, noc	Tel. přivolávací okruh, od výhybky =195m
JL	0,782	St. 1	elekt. den, noc	Tel. přivolávací okruh, od výhybky =197m
1JL	0,782	St. 1	elekt. den, noc	Tel. přivolávací okruh, od výhybky =229m

S	5,600	St. 5	elekt. den, noc	Tel. přivolávací okruh, od výhybky =m
2S	5,600	St. 5	elekt. den, noc	Tel. přivolávací okruh, od výhybky =m
1RS	1,225	St. 5	elekt. den, noc	Tel. přivolávací okruh, od výhybky =400m
2RS	1,225	St. 5	elekt. den, noc	Tel. přivolávací okruh, od výhybky =400m
Odjezdová návěstidla				
S1b	1,109	St. 1	elekt. den, noc	
S2b	1,137	St. 1	elekt. den, noc	
S3b	1,095	St. 1	elekt. den, noc	
S5 b	1,137	St. 1	elekt. den, noc	
S 6	1,347	St. 1	elekt. den, noc	Omezení platnosti návěstidla
S9a	1,283	St. 1	elekt. den, noc	
S11	1,273	St. 1	elekt. den, noc	
S 13	1,173	St. 1	elekt. den, noc	
S15	1,173	St. 1	elekt. den, noc	
S135	2,710	St. 1	elekt. den, noc	
S137	2,710	St. 1	elekt. den, noc	
S158	1,235	St. 1	elekt. den, noc	
L51	4,920	St. 5	elekt. den, noc	
L52	4,920	St. 5	elekt. den, noc	
L57	1,780	St. 5	elekt. den, noc	
L1	0,525	St. 5	elekt. den, noc	
L2	0,466	St. 5	elekt. den, noc	
L3	0,525	St. 5	elekt. den, noc	
L4	0,463	St. 5	elekt. den, noc	
L5	0,485	St. 5	elekt. den, noc	
L7	0,458	St. 5	elekt. den, noc	
Cestová návěstidla				
BLc	0,706	St. 1	elekt. den, noc	
Lc1a	1,109	St. 1	elekt. den, noc	
Lc2a	0,905	St. 1	elekt. den, noc	
Lc2b	1,300	St. 1	elekt. den, noc	
Lc3b	1,232	St. 1	elekt. den, noc	
Lc5b	1,250	St. 1	elekt. den, noc	
Lc9a	1,431	St. 1	elekt. den, noc	
Lc1	2,177	St. 1	elekt. den, noc	
Lc2	2,166	St. 1	elekt. den, noc	
Lc3	2,123	St. 1	elekt. den, noc	
Lc4	2,103	St. 1	elekt. den, noc	Omezení platnosti návěstidla
Lc5	2,034	St. 1	elekt. den, noc	
Lc6	2,103	St. 1	elekt. den, noc	Omezení platnosti návěstidla
Lc7	1,926	St. 1	elekt. den, noc	
Lc9	1,927	St. 1	elekt. den, noc	
Lc11	1,927	St. 1	elekt. den, noc	
Lc13	1,923	St. 1	elekt. den, noc	
Lc15	1,976	St. 1	elekt. den, noc	

Lc17	1,855	St. 1	elekt. den, noc	
Lc19	1,837	St. 1	elekt. den, noc	
Lc21	1,855	St. 1	elekt. den, noc	
Lc23	1,828	St. 1	elekt. den, noc	
Lc25	1,824	St. 1	elekt. den, noc	
Lc27	1,827	St. 1	elekt. den, noc	
Lc57	2,041	St. 4	elekt. den, noc	
Lc601	2,980	St. 5	elekt. den, noc	
Lc602	2,980	St. 5	elekt. den, noc	
Lc603	2,980	St. 5	elekt. den, noc	
Sc1	1,576	St. 1	elekt. den, noc	
Sc2	1,576	St. 1	elekt. den, noc	
Sc3	1,410	St. 1	elekt. den, noc	
Sc4	1,576	St. 1	elekt. den, noc	Omezení platnosti návěstidla
Sc5	1,441	St. 1	elekt. den, noc	
Sc7	1,515	St. 1	elekt. den, noc	
Sc9	1,511	St. 1	elekt. den, noc	
Sc57	1,444	St. 1	elekt. den, noc	
Sc59	1,444	St. 1	elekt. den, noc	
Sc61	1,494	St. 1,2	elekt. den, noc	
Sc63-65	1,569	St. 1,2	elekt. den, noc	skupinové náv. pro kolej č. 63 a 65
S 67	1,552	St. 1,2	elekt. den, noc	
Sc69-71	1,561	St. 1,2	elekt. den, noc	skupinové náv. pro kolej č. 69 a 71
Sc73	1,589	St. 1,2	elekt. den, noc	
Sc75-77	1,637	St. 1,2	elekt. den, noc	skupinové náv. pro kolej č. 75 a 77
Sc79-81	1,639	St. 1,2	elekt. den, noc	skupinové náv. pro kolej č. 79 a 81
Sc83	1,587	St. 1,2	elekt. den, noc	
Sc85	1,515	St. 1,2	elekt. den, noc	
Sc87	1,561	St. 1,2	elekt. den, noc	
Sc89-91	1,555	St. 1,2	elekt. den, noc	skupinové náv. pro kolej č. 89 a 91
Sc93	1,615	St. 1,2	elekt. den, noc	
Sc95-97	1,690	St. 1,2	elekt. den, noc	skupinové náv. pro kolej č. 95 a 97
Sc99	1,941	St. 1	elekt. den, noc	
Sc101	1,941	St. 1	elekt. den, noc	
Sc101	1,941	St. 1	elekt. den, noc	
Sc103	1,941	St. 1	elekt. den, noc	
Sc601	2,832	St. 1	elekt. den, noc	
Sc602	2,832	St. 1	elekt. den, noc	
Sc603	2,832	St. 1	elekt. den, noc	
Sc401	0,973	St. 4	elekt. den, noc	
Sc402	0,986	St. 4	elekt. den, noc	
Sc403	1,014	St. 4	elekt. den, noc	
Sc404	1,014	St. 4	elekt. den, noc	
Sc405	1,014	St. 4	elekt. den, noc	
Sc406	0,954	St. 5	elekt. den, noc	
Sc406a	1,210	St. 5	elekt. den, noc	
Sc407	1,095	St. 5	elekt. den, noc	
Sc408	1,070	St. 5	elekt. den, noc	
Sc409	1,070	St. 5	elekt. den, noc	
Sc51	4,320	St. 5	elekt. den, noc	
Sc52	4,320	St. 5	elekt. den, noc	
Sc57	0,720	St. 5	elekt. den, noc	
Sc1a	3,962	St. 5	elekt. den, noc	

Sc2a	3,962	St. 5	elekt. den, noc	
Sc3a	3,942	St. 5	elekt. den, noc	
Sc5a	3,701	St. 5	elekt. den, noc	
Sc1	0,217	St. 5	elekt. den, noc	
Sc2	0,217	St. 5	elekt. den, noc	
Sc3	0,217	St. 5	elekt. den, noc	
Sc5	0,217	St. 5	elekt. den, noc	
Sc7	0,217	St. 5	elekt. den, noc	
Předvěsti				
Př1RS	1,928	St. 5	elekt. den, noc	
Př2RS	1,928	St. 5	elekt. den, noc	
Seřadovací návěstidla				
Se1	0,804	St. 1	elekt. den, noc	
Se2	0,800	St. 1	elekt. den, noc	
Se3	0,858	St. 1	elekt. den, noc	
Se4	0,861	St. 1	elekt. den, noc	
Se5	0,907	St. 1	elekt. den, noc	
Se6	0,928	St. 1	elekt. den, noc	
Se7	0,975	St. 1	elekt. den, noc	Omezení platnosti návěstidla
Se8	0,975	St. 1	elekt. den, noc	
Se9	1,045	St. 1	elekt. den, noc	
Se10	1,107	St. 1	elekt. den, noc	
Se11	1,154	St. 1	elekt. den, noc	Omezení platnosti návěstidla
Se12	1,228	St. 1	elekt. den, noc	Omezení platnosti návěstidla
Se13	1,293	St. 1	elekt. den, noc	Omezení platnosti návěstidla
Se14	1,332	St. 1	elekt. den, noc	
Se15	1,331	St. 1	elekt. den, noc	Omezení platnosti návěstidla
Se16	1,360	St. 1	elekt. den, noc	
Se17	1,360	St. 1	elekt. den, noc	
Se18	1,372	St. 1	elekt. den, noc	Omezení platnosti návěstidla
Se19	1,391	St. 1	elekt. den, noc	Omezení platnosti návěstidla
Se20	1,413	St. 1	elekt. den, noc	
Se21	1,487	St. 1	elekt. den, noc	Omezení platnosti návěstidla
Se22	1,898	St. 1,3	elekt. den, noc	
Se23	1,939	St. 1,3	elekt. den, noc	
Se24	1,940	St. 1,3	elekt. den, noc	
Se25	1,971	St. 1,3	elekt. den, noc	
Se26	2,108	St. 1,3	elekt. den, noc	
Se26	2,108	St. 1,3	elekt. den, noc	
Se27	2,167	St. 1,3	elekt. den, noc	
Se28	2,163	St. 1	elekt. den, noc	
Se29	2,272	St. 1	elekt. den, noc	Omezení platnosti návěstidla
Se30	2,314	St. 1	elekt. den, noc	Omezení platnosti návěstidla
Se31	2,314	St. 1	elekt. den, noc	Omezení platnosti návěstidla
Se32	2,328	St. 1	elekt. den, noc	
Se33	2,348	St. 1	elekt. den, noc	
Se34	2,353	St. 1	elekt. den, noc	
Se35	2,441	St. 1	elekt. den, noc	
Se36	2,449	St. 1	elekt. den, noc	
Se37	2,476	St. 1	elekt. den, noc	
Se38	2,465	St. 1	elekt. den, noc	Omezení platnosti návěstidla
Se40	2,488	St. 1	elekt. den, noc	

Se41	2,488	St. 1	elekt. den, noc	
Se42	2,520	St. 1	elekt. den, noc	
Se43	2,555	St. 1	elekt. den, noc	
Se44	2,559	St. 1	elekt. den, noc	
Se45	2,623	St. 1	elekt. den, noc	
Se46	2,623	St. 1	elekt. den, noc	
Se47	2,780	St. 1	elekt. den, noc	
Se48	2,786	St. 1	elekt. den, noc	
Se49	2,780	St. 1	elekt. den, noc	
Se101	3,024	St. 1	elekt. den, noc	
Se102	2,497	St. 1	elekt. den, noc	
Se103	2,946	St. 1	elekt. den, noc	
Se104	0,710	St. 1	elekt. den, noc	
Se105	1,454	St. 1	elekt. den, noc	
Se106	0,734	St. 1	elekt. den, noc	
Se107	0,773	St. 1	elekt. den, noc	
Se108	0,975	St. 1	elekt. den, noc	
Se109	0,791	St. 1	elekt. den, noc	
Se110	2,812	St. 1	elekt. den, noc	
Se111	1,002	St. 1	elekt. den, noc	
Se113	1,580	St. 1	elekt. den, noc	
Se114	0,835	St. 1	elekt. den, noc	
Se115	2,759	St. 1	elekt. den, noc	
Se116	2,740	St. 1	elekt. den, noc	
Se117	1,036	St. 1	elekt. den, noc	
Se118	1,094	St. 1	elekt. den, noc	
Se119	2,518	St. 1	elekt. den, noc	
Se120	1,164	St. 1	elekt. den, noc	
Se121	1,144	St. 1	elekt. den, noc	
Se122	2,460	St. 1	elekt. den, noc	
Se123	1,161	St. 1	elekt. den, noc	skupinové náv. pro posun z kolejí č. 17 - 25
Se124	1,107	St. 1	elekt. den, noc	
Se125	1,175	St. 1	elekt. den, noc	
Se127	1,191	St. 1	elekt. den, noc	
Se131	1,279	St. 1	elekt. den, noc	
Se132	1,310	St. 1	elekt. den, noc	
Se133	1,310	St. 1	elekt. den, noc	
Se134	1,308	St. 1	elekt. den, noc	
Se135	1,306	St. 1	elekt. den, noc	
Se136	1,379	St. 1	elekt. den, noc	
Se137	1,403	St. 1	elekt. den, noc	
Se138	1,405	St. 1	elekt. den, noc	
Se139	1,411	St. 1	elekt. den, noc	
Se140	1,438	St. 1	elekt. den, noc	skupinové náv. pro posun z kolejí č. 73 – 97d
Se141	2,176	St. 1	elekt. den, noc	
Se142	2,169	St. 1	elekt. den, noc	
Se143	2,059	St. 1,2	elekt. den, noc	
Se201	1,946	St. 4	elekt. den, noc	
Se202	1,952	St. 4	elekt. den, noc	
Se203	1,983	St. 4	elekt. den, noc	
Se204	2,093	St. 4	elekt. den, noc	
Se205	2,093	St. 4	elekt. den, noc	Do depa, po spojce na 401 a 402 kolej, na kopec 403 – 406 kolej.

Se206	2,192	St. 4	elekt. den, noc	
Se207	2,192	St. 4	elekt. den, noc	
Se208	2,378	St. 4	elekt. den, noc	
Se209	2,342	St. 4	elekt. den, noc	Platí z kolejí č. 59-97b
Se29	0,067	St. 5	elekt. den, noc	
Se30	0,116	St. 5	elekt. den, noc	
Se31	0,128	St. 5	elekt. den, noc	
Se32	0,128	St. 5	elekt. den, noc	
Se33	0,503	St. 5	elekt. den, noc	Garáž ST, kolej 9,11 (koleje bez kol. obvodů)
Se35	0,542	St. 5	elekt. den, noc	
Se37	0,682	St. 5	elekt. den, noc	
Se38	0,808	St. 5	elekt. den, noc	
Se39	0,835	St. 5	elekt. den, noc	
Se61	2,812	St. 5	elekt. den, noc	
Se62	2,833	St. 5	elekt. den, noc	
Se63	2,837	St. 5	elekt. den, noc	
Se64	2,837	St. 5	elekt. den, noc	
Se65	2,998	St. 5	elekt. den, noc	
Se66	3,081	St. 5	elekt. den, noc	
Se67	3,081	St. 5	elekt. den, noc	
Se68	3,170	St. 5	elekt. den, noc	
Se69	3,203	St. 5	elekt. den, noc	
Se70	3,260	St. 5	elekt. den, noc	
Se301	1,405	St. 5	elekt. den, noc	
Se302	1,384	St. 5	elekt. den, noc	
Se303	1,369	St. 5	elekt. den, noc	
Se304	1,367	St. 5	elekt. den, noc	
Se305	1,340	St. 5	elekt. den, noc	
Se306	1,155	St. 5	elekt. den, noc	
Se307	1,012	St. 5	elekt. den, noc	
Se308	0,455	St. 5	elekt. den, noc	
Se309	0,410	St. 5	elekt. den, noc	
Se310	0,392	St. 5	elekt. den, noc	
Se311	0,373	St. 5	elekt. den, noc	
Se312	0,372	St. 5	elekt. den, noc	
Se313	0,355	St. 5	elekt. den, noc	
Se314	0,344	St. 5	elekt. den, noc	
Se315	0,347	St. 5	elekt. den, noc	
Se316	0,330	St. 5	elekt. den, noc	
Se317	0,314	St. 5	elekt. den, noc	
Se318	0,160	St. 5	elekt. den, noc	
Se319	0,145	St. 5	elekt. den, noc	
Se801	3,028	St. 5	elekt. den, noc	
Se802	3,028	St. 5	elekt. den, noc	
Se803	3,028	St. 5	elekt. den, noc	
Se804	3,230	St. 5	elekt. den, noc	
Se805	3,243	St. 5	elekt. den, noc	
Se806	3,305	St. 5	elekt. den, noc	
Se807	3,407	St. 5	elekt. den, noc	
Se808	3,458	St. 5	elekt. den, noc	
Se809	3,470	St. 5	elekt. den, noc	
Se810	3,476	St. 5	elekt. den, noc	
Se811	3,529	St. 5	elekt. den, noc	

Se812	3,640	St. 5	elekt. den, noc	
Se813	3,646	St. 5	elekt. den, noc	
Se814	3,680	St. 5	elekt. den, noc	
Se815	3,711	St. 5	elekt. den, noc	
Se816	0,162	St. 5	elekt. den, noc	
Se817	3,825	St. 5	elekt. den, noc	
Se818	3,846	St. 5	elekt. den, noc	
Se820	3,874	St. 5	elekt. den, noc	
Se821	3,876	St. 5	elekt. den, noc	
Se822	3,877	St. 5	elekt. den, noc	
Se823	0,660	St. 5	elekt. den, noc	
Se824	4,270	St. 5	elekt. den, noc	
Se825	4,270	St. 5	elekt. den, noc	
Spádovištní návěstidla				
Sp401(Sc401)	0,973	St. 4	elekt. den, noc	
I Osp401	0,778	St. 4	elekt. den, noc	
II Osp401	0,334	St. 4	elekt. den, noc	
Sp402(Sc402)	0,986	St. 4	elekt. den, noc	
I Osp402	0,778	St. 4	elekt. den, noc	
II Osp402	0,344	St. 4	elekt. den, noc	
Sp403(Sc403)	1,014	St. 4	elekt. den, noc	
I Osp403	0,778	St. 4	elekt. den, noc	
II Osp403	0,344	St. 4	elekt. den, noc	
Sp404(Sc404)	1,014	St. 4	elekt. den, noc	
I Osp404	0,778	St. 4	elekt. den, noc	
II Osp404	0,344	St. 4	elekt. den, noc	
Sp405(Sc405)	1,014	St. 4	elekt. den, noc	
I Osp405	0,778	St. 4	elekt. den, noc	
II Osp406	0,344	St. 4	elekt. den, noc	
Sp 406(Sc406)	0,954	St. 4	elekt. den, noc	
I Osp406	0,737	St. 4	elekt. den, noc	
II Osp406	0,447	St. 4	elekt. den, noc	
Označníky				
	3,066			1. TK do Ústí n.L. Střekova
	1,413			2. TK do Ústí n.L. Střekova
	0,961			1. TK do Ústí n.L.jihu
	0,929			2. TK do Ústí n.L.jihu
	0,875			1. TK do Řehlovic
	0,875			2. TK do Řehlovic

Mechanická návěst „Posun zakázán“			
kolej číslo :	km poloha:	kolej číslo :	km poloha :
4a	0,590	97c	1,795
6a	0,890	97d	1,795
8a	0,985	97e	1,610
10a	0,988	208	2,490
138	2,620	209	2,355
31a	1,290	210	2,355
10b	1,285	6b	2,690
12a	1,350	99a	1,560
8	1,710	7a Ti	0,490
10	1,670	9 Ti	0,580
12	1,670	11 Ti	0,560
21	1,560	odvratná z kom.obvodu	3,580
vrata OTV	1,730		
Všechny uvedené návěsti se neobsluhují ani neosvětlují			

Poznámka: „Omezení platnosti návěstidla“ = zaměstnanec obsluhující návěstidlo má povinnost vyzoomět všechny zaměstnance řídící posun, kteří jsou s posunovým dílem (hnacím vozidlem) před tímto návěstidlem o neplatnosti souhlasu k posunu tímto návěstidlem.

V případech, kdy je v obvodu pomocného stavědla více než jeden posunový díl, zpravení o neplatnosti souhlasu k posunu provede určený výpravčí panelista St. 1.

33. Telekomunikační a informační zařízení RVP UŽST 1/2006

Dopravní telefonní síť v obvodu Ústí n.L. západ tvoří okruhy :

- traťové
- dispečerské vlakové
- dispečerské místní
- výhybkářské
- místní
- přivolávací
- účastnické

Dopravní telefonní síť je zapojena na pracovišti směnového dozorčího provozu na St.1 do telefonního zapojovače elektronického typu MODIS-Z-29.

Dopravní telefonní síť je zapojena na St.1 do telefonního zapojovače typu AŽD DZ 68. určeného pro :

- a) dispozičního výpravčího a operátorky. Přednost volání má výpravčí před operátorkou.
- b) výpravčího východ a západ. Přednost volání má výpravčí východ před výpravčím západ.

V případě poruchy reléového zapojovače jsou v dopravní kanceláři umístěny dva náhradní zapojovače pro 20 spojů.

Dopravní telefonní síť zapojena na St.2 do ovládací skříně malého telefonního zapojovače typu MTZ - 10/1. V případě poruchy reléového zapojovače je na St.2 umístěn náhradní zapojovač pro 10 spojů.

Dopravní telefonní síť je zapojena na St.3 do ovládací skříně malého telefonního zapojovače typu MTZ-10/1. V případě poruchy reléového zapojovače je v dopravní kanceláři umístěn náhradní zapojovač pro 10 spojů.

Dopravní telefonní síť je na St. 4 zapojena do sdělovací části zařízení KOMPAS. V případě poruchy reléového zapojovače je v dopravní kanceláři umístěn náhradní zapojovač pro 10 spojů.

Dopravní telefonní síť je zapojena na St.5 do ovládacích skříní telefonních zapojovačů typu AŽD DZ 68. Přednost volání má výpravčí dispoziční před výpravčím panelistou. V případě poruchy reléového zapojovače je v dopravní kanceláři umístěn náhradní zapojovač pro 20 spojů.

V nové provozní budově je dopravní telefonní síť zapojena do ovládací skříně telefonního zapojovače typu AŽD DZ 68. V případě poruchy reléového zapojovače je v dopravní kanceláři umístěn náhradní zapojovač. pro 10 spojů. Podrobný popis a obsluha sdělovacího zařízení je uvedena v příloze 5B SŘ.

- Dálnopisné spojení

V obvodu Ústí n.L.západ jsou 2 dálnopisné přístroje umístěné v dálnopisné kanceláři na stavědle 1, tel. 980-5075 (volací značka:Ústí nad Labem - 935 211, 935 212).

Stanovené dálnopisné pracoviště zajistí dodávání všech dálnopisných zpráv pro všechna pracoviště v obvodech ŽST :

Chabařovice, Ústí n. L. hlavní nádraží, Ústí n. L. západ, Ústí n. L. seřaďovací nádraží, Ústí n. L. západ St. 5, Velké Březno, Řehlovice, Sebužín, Ústí n. L. sever, Ústí n. L. Střekov, Ústí n. L. vnější nádraží, výhybna Ústí n. L. jih (prostřednictvím dozorčího Ústí n. L. hl. n.), výhybna Kamenolom (prostřednictvím výpravčího ŽST Sebužín)

- Staniční rozhlas

Rozhlasová ústředna typ VRU 4800 je na St.1 ovládána z telefonního zapojovače DZ 68 nebo ovládacích skříní OSR 1 a OSR 3 rozhlasových ústředn „A“, „B“, „D“, „F“ a „G“. Rozhlasová ústředna „A“ rozděluje 2, rozhlasová ústředna „B“ 4, rozhlasová ústředna „D“ 2, rozhlasová ústředna „F“ 2 a rozhlasová ústředna „G“ 2 reproduktorové větve. Přednostním účastníkem hovoru do rozhlasové ústředny „A“ je výpravčí na St.1, do rozhlasové ústředny „B“ je výpravčí na St.1 před výpravčím seř. n., do rozhlasové ústředny „D“ je výpravčí na St.1 před výpravčím vnější nádraží, do rozhlasové ústředny „F“ je dispoziční výpravčí St.1 před operátorkou St.1 a výpravčím západ, do rozhlasové ústředny „G“ je výpravčí St.1 před zaměstnancem řídicím posun Uz4 a Uz1. Ovládání rozhlasu se uskutečňuje pomocí prosvětlovacích tlačítek. Rozhlasové větve jsou vybaveny zpětným dotazem a tichým dorozuměním. Rozhlasová ústředna je přizpůsobena pro denní a noční provoz tlačítka DEN/NOC.

Rozhlasová ústředna je na St.2 ovládána z ovládací skříně rozhlasu OSR 1 do větví 1-4. Přednostním účastníkem hovoru je výpravčí na St.1 nebo výpravčí. Ovládání rozhlasu se uskutečňuje pomocí prosvětlovacích tlačítek. Rozhlasové větve jsou vybaveny zpětným dotazem a tichým dorozuměním. Rozhlasová ústředna je přizpůsobena pro denní a noční provoz tlačítka DEN/NOC.

Rozhlasová ústředna typ VRU 4800 je na St.3 ovládána z ovládací skříně rozhlasových ústředn „C“ a „D“ obsluhována ze skříněk OSR 1, OSR 2, OSR-3. Rozhlasová ústředna „C“ rozděluje 4 a rozhlasová ústředna „D“ 2 reproduktorové větve. Přednostním účastníkem hovoru do rozhlasové ústředny „C“ je signalista na St. 4, do rozhlasové ústředny „D“ je výpravčí na St.1. Ovládání rozhlasu se uskutečňuje pomocí prosvětlovacích tlačítek. Rozhlasové větve jsou vybaveny zpětným dotazem a tichým dorozuměním. Rozhlasová ústředna je přizpůsobena pro denní a noční provoz tlačítka DEN/NOC.

Rozhlasová ústředna SRZ-1 na St.4 je součástí sdělovací části zařízení „KOMPAS“. Zařízení KOMPAS ovládá 4 větve velkého rozhlasu a umožňuje vstup do :

- a) signalista
- b) výpravčí spádoviště.

Obvod St.5 je vybaven dvěma rozhlasovými ústřednami „A“ a „B“ ovládané z ovládacích skříní rozhlasu OSR 2. Rozhlasová ústředna „A“ do větví A 1-4, „B“ do větví B 1-5. Ovládání rozhlasu se uskutečňuje pomocí prosvětlovacích tlačítek. Rozhlasové větve jsou vybaveny zpětným dotazem a tichým dorozuměním. Rozhlasová ústředna je přizpůsobena pro denní a noční provoz tlačítka DEN/NOC.

Rozhlasová ústředna typ VRU 4800 v nové provozní budově je ovládána z ovládací skříně zapojovače DZ 68 nebo hovorové soupravy rozhlasu OSR 2 a hovorové soupravy OSR 1 která je na St.2 do větví 1-4. Přednostním účastníkem hovoru je výpravčí východ na St.1. Výpravčí nové provozní budovy má přednost před signalistou St.2. Ovládání rozhlasu se uskutečňuje pomocí prosvětlovacích tlačítek. Rozhlasové větve jsou vybaveny zpětným dotazem a tichým dorozuměním. Rozhlasová ústředna je přizpůsobena pro denní a noční provoz tlačítka DEN/NOC.

Podrobný popis a obsluha rozhlasu je uveden v příloze č. 5F SŘ.

Na St.1 ve služební místnosti výpravčího jsou umístěny dvě ústředna požární signalizace MHÚ 102.

Na St.4 ve služební místnosti dozorce spádu je umístěna ústředna požární signalizace MHÚ 103.

Na St.5 ve služební místnosti výpravčího je umístěna ústředna požární signalizace MHÚ 102.

Podrobný popis a návod na obsluhu je uložen v příloze č. 18 SŘ.

Na nástupišti, v odbavovací hale, čekárně, v kolejišti u St.2 na stožáru a na všech provozních pracovištích jsou centrálně řízeny hodiny. Seřízení zajišťuje středisko OSŽT Ústí nad Labem.

- Radiová spojení

V obvodu stanice jsou povoleny tyto druhy sítí :

- všeobecná a místní operativní síť (VOS/MOS)
- síť technologické (STE)
- síť přepravního zabezpečení
- radiotelefonní vlaková síť SRO
- radiová síť ROV TRS

Popis, obsluha a stanoviště jsou uvedeny v příloze 21 SŘ.

- Požární signalizace

Elektrická požární signalizace (EPS) je v obvodu stanice instalována v dopravní kanceláři stavědla 1, stavědla 4, stavědla 5.

Zařízení EPS sestává z ústředny (na stavědle 1 jsou ústředny dvě), náhradního zdroje, požárních hlásičů, zvonků, vedení mezi ústřednou a hlásiči a signa- lizačního panelu.

Podrobný popis (provozní řád EPS) je uveden v příloze 5H SŘ.

- Ostatní informační zařízení

Na nástupišti, v odbavovací hale, čekárně, v kolejišti u St. 2 na stožáru a na všech provozních pracovištích jsou centrálně řízeny hodiny. Seřízení zajišťuje středisko OSŽT Ústí nad Labem.

- Výpočetní technika

Na stavědle 1, 3 a 5, u vozového disponenta a na tranzitě vnější nádr. je instalován systém CEVIS a ISOŘ, v osobní pokladně systém AVOS (prodej jízdenek). Na pracovišti výpravčího seřadovacího nádraží a výpravčího západ je umístěn počítač na vyhotovení „V-rozkazů“

- Záznamová zařízení

Na stavědle 1 je umístěn traťový radiový systém (TRS). Kontrolu funkčnosti TRS provede jednou ve směně dispoziční výpravčí St.1. Záznam hovorů kontroluje dopravní náměstek a dozorčí přiděleného obvodu.

Směrnice pro provoz traťového radiového systému je uložen v příloze 5H SŘ.

- Služební mobilní telefony

Služební mobilní telefon má přidělen dozorčí provozu ve směně na St. 1 v ŽST Ústí nad Labem západ.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce přednosty stanice RVP UŽST 1/2006

Určeným zástupcem přednosty je dopravní náměstek.

55. Vedoucí zaměstnanci stanice pověřeni kontrolou nebo dozorem nad výkonem dopravní služby, zastupování přednosty stanice RVP UŽST 1/2006

Zaměstnanci pověřeni kontrolou a dozorem nad výkonem dopravní služby:

- dopravní náměstek
- technický náměstek
- přepravní náměstek
- inženýr železniční dopravy
- dozorčí.

Dozory ve dnech pracovního volna a klidu jsou zajišťovány zaměstnanci pověřenými dozorem nad výkonem dopravní služby dle „Rozvrhu dozorů a domácích pohotovostí “ na příslušný měsíc.

V pracovních dnech zastupují přednostu stanice po dobu jeho nepřítomnosti tyto zaměstnanci v pořadí:

- dopravní náměstek
- technický náměstek
- přepravní náměstek.

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště RVP UŽST 1/2006

Pracoviště a jejich obsazení:

Stavědlo 1 Ústí n. L. západ je pracovištěm dozorčího provozu ve směně, dispozičního výpravčího západ, výpravčího panelisty I a II západ.

Výpravní budova stanice Ústí n. L. západ je pracovištěm výpravčího západ.

Stavědlo 3 Ústí n. L. západ je pracovištěm výpravčího vnější nádraží.

Stavědlo 2 je pracovištěm výpravčího seř. nádraží.

Stavědlo 5 Ústí n. L. západ je pracovištěm výpravčího I a II stavědla 5 západ.

Stanovištěm výpravčího spádoviště je budova umístěná na rozhraní obvodu vjezdového a seřaďovacího nádraží.

Dozorčí provozu ve směně:

- je vedoucím směny ŽST Ústí n.L., bezprostředním nadřízeným všech výpravčích stanice, v době nepřítomnosti přednosty železniční stanice a jeho náměstků zastupuje přednostu železniční stanice v záležitostech dopravních a personálních
- ve věcech operativního řízení je podřízen provoznímu dispečerovi.
- řídí a organizuje práci stanice z hlediska bezpečnosti, plynulosti a rovnoměrnosti dopravy tak, aby byl splněn plán vlakové práce, dodržován plán vlakovotvorby, plněn grafikon vlakové dopravy, normativy technického plánu
- sestavuje plán vlakové práce, směnové plány provozní práce pro ŽST Ústí n.L. k zajištění plnění uložených přepravních úkonů a dodržení nebo zkrácení norem pobytu vozu
- nařizuje operativní opatření pro splnění ukazatelů technického plánu, přičemž dbá, aby byly co nej Hospodárněji využita hnací vozidla, obsluhy vlaku, vozový park, seřadovací a propustná výkonnost
- navrhuje provoznímu dispečerovi změny provozního plánu, jejichž uskutečnění považuje za účelné při mimořádném vývoji dopravní situace
- průběžně ve směně s výpravčími ŽST Ústí n.L.západ, Ústí n.L.sever, Ústí n.L.hl.n., Ústí n.L.Střekov projednává dopravní situaci, informuje o vývoji situace mimo ŽST a kontroluje zajištění a splnění provozních úkolů v jejich obvodech
- zjišťuje v šestihodinovém období stav zátěže na vjezdových a směrových kolejích a na základě toho navrhuje provoznímu dispečerovi zpřesnění směnového plánu provozní práce
- ve spolupráci s lokomotivním dispečerem zajišťuje krytí vlaků hnacími vozidly
- zajišťuje bezzávadné odbavení plánovaných přeprav a podává hlášení OPR
- je výkonným orgánem štábu zimní ochrany ŽST, rozhoduje o vyhlášení příslušného stupně zimních opatření a nařizuje svolávání štábu zimní ochrany
- odpovídá za splnění úkolů vyplývajících ze směnového plánu
- vypracovává přehled o plnění plánu vlakové práce, plnění GVD i s rozbohem příčin jejich neplnění
- vede knihu dispečerských a operativních příkazů
- vede evidenci jízd posun. čet z Ústí nad Labem západ do jiných obvodů ŽST
- vede evidenci jízd lokomotivních vlaků (kol.jeřábů) odbavených na nákladní list
- má v úschově klíč od počítačové učebny a vede knihu docházky do této učebny.

Dispoziční výpravčí St. 1 západ:

- je bezprostředním nadřízeným výpravčím panelistům I a II St. 1, výpravčímu západ, výpravčímu vnější nádraží, výpravčímu seřaďovací nádraží, operátoru žel. dopravy St.1
- v nepřítomnosti operátora železniční dopravy určí panelistu I nebo II, který přebere veškeré jeho povinnosti
- vede „Směnový plán práce dispozičního výpravčího, včetně jeho doplňků
- určuje vjezdové koleje v celém obvodu St.1 Ústí n. L. západ
- v případě nepřítomnosti výpravčích panelistů I, II je oprávněn provést potřebné dopravní úkony za tyto zaměstnance, o provedených úkonech v době jejich nepřítomnosti je povinen tyto zaměstnance neprodleně zpravit
- nařizuje přípravu vlakových cest pro všechny vlaky v obvodu Ústí n. L. západ a vlakových cest mezi St.5, St.2 a St.1
- nahlašuje jízdu všech vlaků obvodem osobního nádraží (koleje č. 6 - 15) výpravčímu západ
- přijímá hlášení výpravčího vnějšího nádraží a seř.nádraží o pohotovosti vlaků připravených k odjezdu z těchto obvodů, včetně upřesnění případných mimořádností u těchto vlaků
- sjednává s dispozičním výpravčím ŽST Ústí nad Labem hl. n. posun na koleji č. 5a
- sjednává výluky trakčního vedení s elektrodispečerem včetně vedení příslušné dokumentace v Knize dispečerských příkazů, vlastní provedení těchto příkazů nařizuje podřízeným výpravčím a zpětně od nich přijímá hlášení o splnění
- odpovídá za urychlenou výpravu a přepravu vystavených nehodových prostředků
- odpovídá za včasné vyslání potřebných informací do systému CEVIS, ISOŘ.

Výpravčí panelista I St. 1 Ústí n. L. západ:

- vede telefonní zápisník a upravený telefonní zápisník při poruchách RZZ
- na příkaz dispozičního výpravčího provádí přípravu a postavení vlak. cest ve svém obvodu (obvod dle zab. zař.), po dohodě se sousedními obvody zajišťuje jízdy posunových dílů, hnacích vozidel a PMD
- eviduje výkony, veškeré technologické úkony a související služby, poskytnuté externím dopravcům v upraveném tiskopise
- provádí obsluhu ÚO (DORO) příslušných pro kolejiště jeho obvodu a provedení manipulace hlásí dispozičnímu výpravčímu St.1
- dává souhlas výpravčímu seř. nádraží k odjezdu vlaků ze seř. nádraží a výpravčímu II St.5 k výpravě vlaků z kolejí č. 406 - 409 a to po postavení vlakových cest z těchto uvedených obvodů
- je nadřízen výpravčímu západ a seř. nádraží
- ve svém obvodu (dle zab. zař.) provádí záznam o zahájení a ukončení práce čističů v telefonním zápisníku
- vede upravený zápisník o nástupech a odstupech hnacích vozidel z a do DKV
- sjednává a řídí jízdu vlaků z objízdných kolejí a seř. nádraží
- se signalistou St. 4 sjednává jízdy hnacích vozidel po strojové koleji č. 55, jízdy dokumentuje v pomocném zápisníku.

Výpravčí panelista II St. 1 Ústí n. L. západ:

- je nadřízen výpravčímu vnějšího nádraží
- provádí rozkazy dispozičního výpravčího týkající se jeho obvodu (obvod dle zab. zař.) a zajišťuje součinnost prací se sousedními obvody
- vede upravený telefonní zápisník při poruchách RZZ a telefonní zápisník
- eviduje výkony, veškeré technologické úkony a související služby, poskytnuté externím dopravcům v upraveném tiskopise
- provádí obsluhu ústředně stavěných výhybek a seřaďovacích návěstidel v obvodu St. 3
- provádí obsluhu ÚO (DORO) příslušných pro kolejiště jeho obvodu a provedení manipulace hlásí dispozičnímu výpravčímu St.1
- ve svém obvodu (dle zab. zař.) provádí záznam o zahájení a ukončení práce čističů v telefonním zápisníku
- vede „Záznamníky poruch na sděl. a zab. zařízení“ pro celý obvod St.1
- provádí obsluhu EOV, EPS a ovládacích prvků osvětlení kolejiště.

Výpravčí západ:

- je podřízen dispozičnímu výpravčímu a panelistovi I St.1
- do jeho obvodu patří ručně přestavované výh.č.10,10XA a výkolejky Vk10 a Vk 11
- vede telefonní zápisník a upravený „Zápisník volnosti a správného postavení vlakové cesty“
- odpovídá za včasné zastavení rušícího posunu při jízdě vlaků s přepravou cestujících
- potvrzuje otiskem staničního razítka a podpisem „Záznam o výkonech hnacích vozidel“ odevzdaný externími dopravci
- dle možnosti poskytuje informace cestující veřejnosti prostřednictvím nainstalovaného programu IDOS (včetně vytištění požadovaných údajů)
- kontroluje čistotu souprav výchozích vlaků s přepravou cestujících, vytápění a řádné označování souprav směrovými tabulemi a koncovými návěstmi
- vede evidenci pomalých jízd, pracovních míst, nepředpokládaných napětových výluk trakčního vedení
- obsluhuje EOV výhybky č.19ab ze stojanu u koleje č. 9a
- na příkaz dispozičního výpravčího St.1 provádí obsluhu úsekových odpojovačů
- sleduje jízdy všech vlaků v obvodu osobního nádraží (koleje č. 6 - 15), zjištěné závady neprodleně ohlásí dispozičnímu výpravčímu
- je nadřízený zaměstnanci řídicím posun západ
- zajišťuje obsluhu uzamykatelné závory na příkaz dozorcího provozu ve směně, klíč od závory předává písemně a ústně v odevzdávce dopravní služby.

- zajišťuje provedení veškeré administrativní práce potřebné pro řádný chod služby
- v zimním období při sněhu a náledí odpovídá za včasné posypání nekrytých nástupišť, provedení posypu přístupové cesty na kryté nástupiště, (rovněž i úklid těchto prostor). Úklid a posyp je oprávněn nařídit skladníkovi přepravy
 - na požádání skladníka přepravy (pokud je jím žena), zajišťuje výpomoc pro nakládku a vykládku zavazadel a spěšnin, pokud váha jednoho kusu převyšuje 15 kg
- v době neobsazení pracoviště skladníka přepravy přebírá jeho povinnosti, převzaté zboží od vlaku uloží v dopravní kanceláři a plně za něj odpovídá až do jeho předávky skladníkovi přepravy
- zajišťuje uzamčení a otevření vchodu do výpravní budovy.

Výpravčí vnější nádraží:

- je podřízen dispozičnímu výpravčímu a panelistovi I St.1
- řídí práci posun. čety Uz 3
 - hodnotí průběh směny s dozorčím provozu ve směně
- vede evidenci pomalých jízd, pracovních míst, nepředpokládaných napěťových výluk trakčního vedení
- má v úschově klíče od „Průmyslové koleje“ a „Opravní vozů“
- ohlašuje dispozičnímu výpravčímu St.1 připravenost vlaku k odjezdu
- ohlašuje rozборы všech vlaků dispečerovi OPŘ, dává zprávu o odjezdu vlaku směr Most do IS CEVIS, ISOR
- na příkaz dispozičního výpravčího St.1 obsluhuje ÚO
- má dohled nad provozem výměňkové stanice
- vede zjednodušený „Plán práce směny“ včetně obsazení dopravních a manipulačních kolejí
- vede upravený telefonní zápisník v případě poruchy RZZ
- tranzitní a výchozí vlaky (Trmice, Řehlovice, Chabařovice) zaznamenává do směnového plánu vlakové práce včetně hnacího vozidla a nástupu strojvedoucího
- předběžně šetří mimořádné události, dopravní závady a sepisuje o nich hlášení, dále sepisuje záznam o úrazu ve svém obvodu
- poškození vozu, zásilky ohlásí ihned zaměstnanci STP a tranzita.

Výpravčí seřadovacího nádraží:

- zajišťuje provedení včasného odbavení vlaků v obvodu seř.nádraží, obsluhuje zabezpečovací zařízení
 - hlásí dispozičnímu výpravčímu St.1 pohotovost vlaků k odjezdu s udáním čísla odjezdové koleje
- je podřízen dispozičnímu výpravčímu a panelistovi I St. 1
- na příkaz dispozičního výpravčího St.1 vypravuje vlaky z obvodu seř.nádraží

- na rozkaz dispozičního výpravčího nařizuje jízdy hnacích vozidel, posun vozidel a PMD z obvodu seř.nádraží
- vede směnový plán práce, přehled pomalých jízd a výluk, „Zápisník volnosti a správného postavení vlakové cesty“ a telefonní zápisník.
- obsluhuje úsekové odpojovače a EOV dle příkazu dispozičního výpravčího St.1.
- odpovídá za včasné odevzdání rozborů a zpráv o odjezdech vlaků.
- předběžně vyšetřuje mimořádné události, které se staly v obvodu seř. nádraží.
- podává veškeré potřebné informace týkající se posunu a jízd vlaků výpravčímu spádoviště.
- vede záznamník poruch a poruchy sděl. a zab. zařízení hlásí výpravčímu panelistovi I.
- sleduje jízdu vlaků z objízdnych kolejí a všech odjíždějících vlaků ze seř. nádraží. Zjištěné závady neprodleně ohlásí dispozičnímu výpravčímu.

Výpravčí I. St.5:

- je nadřízeným výpravčího II St.5, vedoucího obsluhy vlaku Trmice, ve vlakové práci je podřízen výpravčímu spádoviště
- sjednává a řídí jízdu vlaků, PMD v obvodu vjezdového nádraží a přilehlých mezistaničních úsecích
- po předchozí dohodě s výpravčím spádoviště a podle směnového plánu práce určuje vjezdové koleje vlaků v obvodu vjezdového nádraží a v obvodu objízdnych kolejí s přihlédnutím na délku vlaku tak, aby nedošlo k prostoji vlaků
- zpravuje výpravčího spádoviště o jízdách vlaků na koleje 401 - 409 v době jejich průjezdu v Trmicích a nebo při průjezdu po kolejích č. 51, 52, 57
- včas objednává u strojmistra vlakové náležitosti pro vlaky jedoucí na koleje č. 406 a 409 k vystřídání
- při mimořádnostech zpravuje vedoucího obsluhy vlaku o jízdách vlaků
- nařizuje vedoucímu obsluhy vlaku sepsání písemných rozkazů
- vede dopravní statistiku
- dává příkazy výpravčímu II k postavení vlakových cest
- vede upravený dopravní deník, telefonní zápisník
- dává výpravčímu II pokyn k provádění posunu a PMD
- vede evidenci pomalých jízd, pracovních míst, nepředpokládaných napěťových výluk trakčního vedení
- sjednává výluky napětí trakčního vedení s elektrodispečerem a po projednání s dispozičním výpravčím St.1, dává příkaz k obsluze úsekových odpojovačů
- zodpovídá za včasné odeslání informací za obvod St.5 do IS CEVIS, ISOR.

Výpravčí II St.5:

- je podřízen výpravčímu I St.5
- podle pokynů výpravčího I obsluhuje RZZ pro jízdu vlaků, PMD a posunu
- obsadit dopravní koleje smí jen se souhlasem výpravčího I
- při poruchách RZZ zjišťuje volnost vlakové cesty a jízdní cesty.
- podle pokynů výpravčího I St.5 provádí obsluhu úsekových odpojovačů
- provádí obsluhu EOV, EPS
- sjednává s výpravčím panelistou I a II St.1 jízdy hnacích vozidel z DKV na vlaky a dává jim souhlas pro jízdy hnacích vozidel do DKV po koleji č. 605, výpravčímu panelistovi I,II St.1 dává souhlasy k posunu na kolej č. 99 –103
- s výhybkářem v DKV sjednává jízdy samotných i spojených hnacích vozidel do a z depa
- dokumentuje nastupující a odstupující hnací vozidla z DKV.

- eviduje výkony, veškeré technologické úkony a související služby, poskytnuté externím dopravcům na jejich žádost v upraveném tiskopise
- při poruše vjezdového návěstidla obsluhuje na rozkaz výpravčího I tlačítko PN
- zapisuje poruchy do „Záznamníku poruch“ na sdělovacím a zabezpečovacím zařízení
- vyhlašuje příjezdy a odjezdy vlaků do Trmic dle vzoru hlášení v příloze 27 SŘ
- provádí záznam o zahájení a ukončení práce čističů v telefonním zápisníku

Výpravčí spádoviště:

- sestavuje s dozorčím provozu ve směně „Směnový plán“ a seznamuje s ním výpravčího seř. nádraží, zajišťuje jeho splnění
- zajišťuje správnou a včasnou sestavu vlaků
- rozhoduje o pořadí příjmu končících vlaků, pořadí rozřazování souprav, ukončení sestavy vlaků
- zajišťuje splnění úkolů místní práce, včasný přechod místní zátěže a návrat vozů z vleček
- zodpovídá za včasné uvolňování vjezdových kolejí
- řídí a kontroluje práci zaměstnanců řídicích posun Uz 1,2,4
- ohlašuje příjezdy vlaků dozorčímu provozu ve směně, přijímá od něj hlášení o určení hnacích vozidel a ohlašuje je příslušným zaměstnancům
- poškození vozu, při kterém je předpoklad i poškození zásilky, ohlásí příslušnému tranzitérovi k sepsání zápisu o poškození
- sleduje odjezd tranzitních vlaků a zajišťuje jejich příjem, navrhuje dozorčímu provozu ve směně provázení tranzitních vlaků přes obvod vnějšího nádraží
 - předběžně vyšetřuje mimořádné události v obvodu spádoviště
- provádí hodnocení po směně za obvod vjezdového nádraží a výsledek nahlašuje dozorčímu provozu ve směně
- objednává u dozorčího provozu ve směně hnací vozidla na sestavené vlaky
- odpovídá za plnění norem pobytu vozů
- zajišťuje vytištění a doručení písemných rozkazů výpravčímu seř. nádraží.

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla) RVP UŽST 1/2006**Pracoviště a jejich obsazení**

Stavědlo 4 je obsazeno signalistou

Do jeho obvodu patří ústředně stavěné výhybky č. 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 311; výkolejky Vk 201, 202, 203; ručně stavěné výhybky č. 209, 218; světelná seřaďovací návěstidla Se 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209; spádovištní návěstidla Sp 401, 402, 403, 404, 405, 406, která jsou sloučena s cestovými Sc 401, 402, 403, 404, 405, 406 s jejich příslušnými spád. opakovači pro posun.

Signalista St. 4

- obsluhuje rozhlasové zařízení
- hlásí poruch sděl. A zab. zařízení výpravčímu spádovišti a zaznamenává je do Záznamníku poruch
- podle pokynů výpravčímu spádovišti řídí veškeré rozřazovací a vlakové práce na spádovišti a seřaďovacím nádraží
- je podřízen výpravčímu spádovišti
- sjednává jízdy hnacích vozidel z a do DKV, odstupující hnací vozidla eviduje v upraveném zápisníku
- s výpravčím panelistou I St 1 sjednává jízdu hnacích vozidel po strojové koleji č. 55, jízdy dokumentuje v pomocném zápisníku
- na pokyn výpravčího spádovišti uděluje výpravčímu panelistovi I St 1 souhlas k vjezdu na kolej č. 57 a výpravčímu II St 5 souhlas k vjezdu na kolej č. 401 – 406
- práci čističe výhybek dokumentuje v telefonním zápisníku

obsluha pomocných stavědel Pst 1,2,3a

Pomocné stavědlo 1 - slouží pro obsluhu a řízení posunu z koleje č. 4b na koleje č.4 - 10 a opačně.

Pro řazení zátěže „chemické“.

K obsluze je oprávněn zaměstnanec řídící posun Uz 4.

Pomocné stavědlo 2 - slouží pro řízení posunu z koleje č.4, 6 na koleje č.604a, 208, 209, 210 tj.hořlavé rampy.

K obsluze je oprávněn zaměstnanec řídící posun Uz 1, 2, 3, 4.

58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby RVP UŽST 1/2006 + I. dodatek

Zaměstnanci podílející se na výkonu dopravní služby:

Operátor žel. dop. dispozičního výpravčího St.1

má stanoviště na stavědle1, zajišťuje vedení potřebné dopravní dokumentace a statistiky za obvod St.1, podání všech informací o příjezdu, odjezdu a průjezdu vlaků za obvod Ústí n.L.západ (mimo spádoviště a odjezdy z vnějšího nádr.); provádí informování cestující veřejnosti staničním rozhlasem.

Vedoucí obsluhy vlaku vnější nádraží

- je přímo podřízen výpravčímu vnějšího nádraží
- řídí posunové práce dle pokynů výpravčího vnější nádraží
- provádí přepřahy vlaků v obvodu vnějšího nádraží, zapřahání výchozích vlaků
- vypomáhá při posunu Uz 1, 2, 3, 4. v obvodu vnějšího nádraží
- kontroluje zajištění odstavené zátěže od St. 3 na kolejích č.6 –53d
- odpovídá za pořádek v budově vnějšího nádraží
- při poruše RZZ dle příkazů výpravčího provádí ruční přestavení výhybek klikou
- při práci v zimních podmínkách se zúčastňuje likvidace překážek v provozu
- z příkazu výpravčího panelisty II St. 1 zajišťuje při poruše PZZ v km 2,493 jeho střežení do doby odstranění závady, v případě posunu zaměstnanec řídící posun
- na pokyn výpravčího provádí zpravení vlaků písemným rozkazem.

Vedoucí obsluhy vlaku Trmice

- je přímo podřízen výpravčímu II St.5
- řídí posunové práce dle pokynů výpravčího II St. 5
- provádí ruční přestavování výhybek klikou a jejich uzamčení
- z rozkazu výpravčího I St.5 provádí zpravení vlaků písemnými rozkazy
- zodpovídá za pořádek ve výpravní budově Trmice
- při práci v zimních podmínkách se zúčastňuje likvidace překážek v provozu, zajišťuje posypání přístupových cest
- provádí odbavení výchozích a končících vlaků.

Zaměstnanci vozové a přepravní kanceláře.

Tranzito seř.nádr.. - je umístěno v provozní budově vnějšího nádraží a obsazeno tranzitérem přípravářem

Tranzitér přípravář - zajišťuje soupis a odbavení výchozích a končících vlaků.

Manipulační dělník úpravy nákladů – má stanoviště v buňce u koleje č.45

- upravuje ložné závady na příkaz referenta dopravy a přepravy reklamanta, provádí základní čištění nákladních vozů.

Čistič výhybek

Pro čištění výhybek je stanice Ústí n.L.západ rozdělena do 5 obvodů s těmito stanovišti a útluky čističů : **stavědlo 1, stavědlo 5, vnější nádraží, stavědlo 4, Trmice.**

V souladu s ustanovením předpisu ČD Op 16, čl.23 neodevzdávají v obvodech Ústí n.L.západ – St.1 (vyjma obvodu St.2), Ústí n.L. vnější nádr., Trmice a Ústí n.L. St.5 bezpečnostní štítek.

Mimo povinnosti vyplývající z pracovního zařazení „čistič výhybek“ zajišťují čističi výhybek jako doplňkovou činnost úklid přízemí a společných prostor (chodba, schodiště) ústředního stavědla 1; určených prostor přízemí sociální budovy vnějšího nádraží; všech prostor St. 4 a St. 5; přízemí výpravní budovy Trmice, nástupišť a podchodu.

58B. Zaměstnanci jiných výkonných jednotek podílející se na výkonu dopravní služby RVP UŽST 1/2006

Zaměstnanci STANICE TECHNICKÝCH PROHLÍDEK DKV Ústí n. L. :

Vedoucí a technik STP – mají služební místnosti v areálu opravní vozů Ústí nad Labem. Organizují a řídí práci všech zaměstnanců STP Ústí n.L.

Vozmistr četař - má služební místnost v areálu opravní vozů Ústí nad Labem. Organizuje a řídí práci všech vozmistrů STP Ústí n.L.

Vozmistr Střed – má služební místnost vedle výpravní budovy Ústí n.L. západní nádraží ve směru k hlavnímu nádraží Ústí nad Labem.

Pracovní doba : nepřetržitě – dva vozmistři v denní směně směně a jeden v noční směně.

Zajišťuje odbavení končících a výchozích vlaků v obvodu vnějšího a seř. nádraží, odbavení vleček v rozsahu technické prohlídky při předávce a přejímce vozů, práce související s roztřídováním správkových vozů určených k opravě a práce určené vozmistrem četařem.

Jeho práci řídí a bezpečnost při práci zajišťuje výpravčí určeného obvodu ve kterém vozmistr práci vykonává.

59. Používání písemných rozkazů RVP UŽST 1/2006

V obvodu stanice Ústí n.L.západ jsou vedeny písemné rozkazy na těchto pracovištích :

Výpravčí západ : pro zpravování vlaku rozkazem V je používána výpočetní technika s nainstalovaným programem „V-rozkazy“, k označení rozkazů používá razítko s písmenným indexem „J“.

Výpravčí vnější nádraží: výpravčí používá k označení rozkazů razítka s písmenným indexem „E“.

Výpravčí St.5 : výpravčí používá k označení rozkazů razítka s písmenným indexem „H“.

Vedoucí obsluhy vlaku Trmice - na jeho stanovišti je uložen jeden svazek písemných rozkazů Op, dále svazek všeobecných rozkazů V označený heslem „Výluky“ pro zaměstnance SDC a svazek všeobecných rozkazů pro PMD.

Výpravčí St.1: výpravčí používá k označení rozkazů razítka s písmenným indexem „F“.

Výpravčí seřadovacího nádraží : výpravčí používá k označení rozkazů razítka s písmenným indexem „K“.

Výpravčí spádoviště :

Pro zpravování vlaků všeobecným rozkazem je používána výpočetní technika s nainstalovaným programem „V- rozkazy“. U takto zpracovaných rozkazů zajistí doručení potřebného množství výpravčímu seř. nádraží..

Výpravčí používá k označení rozkazů razítka s písmenným indexem „N“.

Archivace rozkazů: po každé směně výpravčí sváží rozkazy v jeden svazek, po každé nedělní denní směně sváží rozkazy za celý týden a nadepíše datumově od/do. Tyto týdenní svazky ukládají na určeném místě.

60. Odevzdávky dopravní služby RVP UŽST 1/2006

Dopravní službu si odevzdávají osobně, ústně a písemně ve zvláštní knize odevzdávek dopravní služby tito zaměstnanci:

- dispoziční výpravčí St. 1, panelista I St.1 a panelista II St. 1.
- výpravčí I stavědla 5 a výpravčí II stavědla 5.
- výpravčí seř. nádraží.
- výpravčí vnější nádraží.
- výpravčí západ.
- výpravčí spádoviště.
- signalista St. 4.

Výpravčí I a II St.5 se vzájemně střídají po šesti hodinách práce ve 12:00 a 0:00 hod. Při vzájemném střídání se provádí odevzdávka dopravní služby ústně a to body č. 4,5,6 vzoru „Odevzdávky dopravní služby“ a jiné důležité údaje týkající se výkonu dopravní služby, střídání se dokumentuje v dopravním deníku.

V upraveném zápisníku odevzdávek dopravní služby si odevzdají dopravní službu osobně, ústně a písemně tito zaměstnanci:

- dozorčí provozu ve směně.
- zaměstnanec řídící posun Uz 1.
- zaměstnanec řídící posun Uz 4.
- vedoucí obsluhy vlaku Trmice.
- vedoucí obsluhy vlaku vnější nádraží.

Všechny vzory Odevzdávek dopravní služby jsou uloženy v příloze č. 8 SŘ.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

Speciální vozidla v obvodu stanice nesmí jezdit přes kolejové brzdy na spádovišti. Stroje pro odstraňování sněhu mohou v obvodu stanice Ústí n.L.západ jezdit v přepravní poloze po všech dopravních kolejích (v pracovní poloze není jízda dovolena).

Ve stanici není dovoleno otáčet sněhové pluhy

Speciální vozidla je povoleno odstavovat na kolejích SDC (koleje č. 97c, 97d, 97e, 138, 201a, 201b, 201c).Na ostatních kolejích se odstavují speciální vozidla jen se souhlasem přednosty ŽST, daný pro každý jednotlivý případ zvlášť.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace RVP UŽST 1/2006

1. Upravený dopravní deník vede dispoziční výpravčí St.1 a výpravčí I St. 5.

Dopravní deník dispozičního výpravčího St.1 obsahuje tyto sloupce :

- sl. 1 - Vlak (dr./číslo)
- sl. 2 - Přijetí (dal/dostal, h/m)
- sl. 3 - Předvídaný odj. (ze/do soused.stan., h/m)
- sl. 4 - PMD povolen do
- sl. 5 - Odj. ze soused.stanice (h/m)
- sl. 6 - Na kolej/Z koleje
- sl. 7 - (hod/min)
- sl. 8 - Odhláška (dána/došla, h/m)
- sl. 9 - Poznámka

Operátor výpravčího St.1 ve svém zápisníku na tiskopise dopravní deník vyplňuje sloupce 1,3,6, 7, 13, 14, 15 a 17.

Dopravní deník výpravčího I St.5 obsahuje tyto sloupce :

- sl. 1 - Vlak číslo
- sl. 2 - Přijetí (dal/dostal, h/m)
- sl. 3 - Předvídaný odj. (ze/do sousední stan., h/m)
- sl. 4 - PMD
- sl. 5 - Odjezd ze soused.stanice (h/m)
- sl. 6 - Kolej
- sl. 7 - Trmice (přij./odj., h/m) / Přij.vjezd.nádr. (h/m)
- sl. 8 - Zpráva o doj. nebo odhláška (dána/došla, h/m)
- sl. 9 - Poznámky

Pro dokumentaci obsazení dopravních kolejí používá dispoziční výpravčí St.1 upamatovací pomůcku „Obsazení dopravních kolejí“, kde pod příslušný vlak zapisuje čas hlášení, že vlak vjel/odjel celý a uvolnil kolej.Tato upamatovací pomůcka je součástí Směnového plánu.

Při poruše zabezpečovacího zařízení se vedou upravené telefonní zápisníky na stanovištích :

- určeného výpravčího panelisty St.1 (dispozičním výpravčím)
Do sloupce „vjel/odjel“ bude výpravčí panelista St.1 uvádět vlastní zjištění vjezdu a odjezdu vlaku a čas hlášení dispozičnímu výpravčímu. Do ostatních sloupců čas hlášení o postavení a volnosti vlakové cesty zúčastněných zaměstnanců.

- výpravčího západ, výpravčího vnější nádraží
- výpravčího II St.5

Čas hlášení, že vlak vjel celý a uvolnil zadní námezník se zapisuje do sl. „obs.“ příslušné koleje. Čas hlášení , že vlak odjel celý se dokumentuje ve sl. „volná“.

Výpravčí seř. nádraží:

Sloupec 5 zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty upraví na vlak „vjel/odjel celý“.

Vzory úprav dopravní dokumentace jsou uloženy v příloze 23 SŘ.

65A. Zajištění vozidel proti ujetí RVP UŽST 1/2006

Obvod osobního a vnějšího nádraží leží v rovině až do km 2,345. Obvod seřadovacího nádraží - směrových = odjezdových kolejí je od km 1,3 do km 2,0 ve sklonu 1,0 - 2 ‰. Vjezdové koleje 401 - 406 jsou od km 0,4 - 1,0 v průměrném sklonu 9 ‰. Objízdne koleje 406-409 jsou od km 0,4 do km 1,1 ve sklonu 7,26 - 10,92 ‰. Koleje 99 - 103 jsou ve sklonu 4 ‰. Staniční koleje vjezdového nádraží 1a - 5a jsou ve sklonu 7,6 ‰ a koleje 1 - 7 ve sklonu 4,2 ‰ do km 0,300 a dále až za řehlovické zhlaví je v rovině.

Způsob zajištění jednotlivých vozidel nebo skupin vozidel na doprav. kolejích:

Objízdne koleje 406-409 - Odstavování vozidel je zakázáno!

V případě výměny hnacího vozidla musí být zásadně nachystáno nové hnací vozidlo ještě před příjezdem vlaku. Postup při výměně hnacího vozidla je řešen v TPÚS ŽST Ústí nad Labem západ.

Koleje vjezdového nádraží - 1a - 5a, 1 - 7 - Odstavování vozidel je zakázáno!

Kontrolu zajištění vozidel v jednotlivých obvodech stanice provádí :

- osobní nádraží** - zaměstnanec řídicí posun Ústí n.L.západ. Kontrolu zajištění provádí i na kolejích č.1, 2, 3, 4, 5, 7, 9, 9a, 11, 13, 15 od St.1.
 - zaměstnanec řídicí posun Uz 4 na kolejích patřících do obvodu Uz 4 a VNVK.
- vnější nádraží** – vedoucí obsluhy vlaku - na všech dopravních a manipulačních kolejích od St.3 a na "hořlavé rampě".
 - vedoucí posunu Uz 1, Uz 4 na všech manipulačních kolejích č. 31 - 51 a dále na dopravních kolejích č.17 - 27 ze směru od St.1.
- seřadovací nádraží** – zaměstnanec řídicí posun Uz 1 a Uz 3.
- vjezdové nádraží** - zaměstnanec řídicí posun ze směru od St.4, zaměstnanec řídicí posun Uz1.

Nepoužité prostředky pro zajištění vozidel proti ujetí viz čl.116 SŘ.

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Před vykonáním jednoduché a úplné zkoušky brzdy musí být povoleny ruční brzdy a případně odstraněny zarážky, kterými souprava byla zajištěna.

Za provedení těchto úkonů odpovídá vždy ten člen posun. čety, který k vozidlu nebo skupině vozidel přivěšuje hnací vozidlo.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě RVP UŽST 1/2006

Způsob a rozsah hlášení změn ve vlakové staničním zaměstnancům.

Změny ve vlakové dopravě hlásí provozní dispečer v dobách stanovených prováděcím nařízením viz příloha 7A SŘ.

- dispozičnímu výpravčímu St.1 (operátoru žel. dopravy disp. výpravčího St. 1).
- výpravčímu seř.nádraží
- výpravčímu vnějšího nádraží
- výpravčímu spádoviště
- výpravčímu I St.5.

Dispoziční výpravčí St.1 zpravuje o změnách telefonicky :

- výpravčího západ
- zaměstnance řídicí posun západ , Uz 1,4 - pouze změny, které se těchto zaměstnanců týkají
- zaměstnance tranzita včetně všech doplňujících informací
- ústně zpraví výpravčího panelistu I, II, operátora; tito vezmou změny na vědomí podpisem v telefonním zápisníku.

Výpravčí vnější nádraží zpravuje o změnách telefonicky :

- vedoucího obsluhy vlaku.

Výpravčí I St.5 zpravuje o změnách telefonicky :

- vedoucího obsluhy vlaku Trmice
- ústně na podpis v telefonním zápisníku výpravčího II St.5.

Z pověření dispozičního výpravčího může za něj ohlásit změny operátor žel. dopravy St.1.

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu RVP UŽST 1/2006

Předvídaný odjezd ve stanici Ústí n.L.hl.n. a Ústí n.L.Střekov může z pověření dispoz. výpravčího hl.n. a výpravčího St.3 Střekov ohlásit a potvrdit operátor žel. dopravy.

71. Způsob zjištění, že vlak vjel/odjel celý

Při poruše traťového zab.zařízení (při zavedení telefonického hlášení o provedení přípravy vlakové cesty) zjišťuje, zda vlak vjel/odjel celý, každý zaměstnanec ve svém obvodu pro zjišťování volnosti vlakové cesty. Při poruše RZZ St.1 při vjezdech od Ústí n.L.hl.n., Ústí n.L.jihu, Ústí n.L.Střekova zjišťuje, zda vlak vjel/odjel celý, výpravčí západ, výpravčí seř. nádraží, zjištění nahlásí dispoz. výpravčímu, který hlášení zapíše do upraveného sl. 7 dopravního deníku. Výpravčí seř. nádraží do upraveného sloupce 5 zápisníku volnosti a správného postavení vlakových cest, výpravčí západ do upraveného telefonního zápisníku. Viz čl. 63 SŘ. Při poruše RZZ St.5 zjišťuje a hlásí, zda vlak vjel celý, vedoucí obsluhy vlaku Trmice (a provede zápis do telefonního zápisníku) a při vjezdech od Chabařovic výpravčí II St.5. Výpravčí I St.5 dokumentuje čas hlášení ve sl. 9 upraveného dopravního deníku viz čl.63 SŘ.

72. Používání upamatovávacích pomůcek RVP UŽST 1/2006

V obvodu Ústí n.L.západ se používají tyto upamatovávací pomůcky :

- varovný štítek
- krytky červené barvy
- směnový plán práce výpravčího
- upravený telefonní zápisník.

Výpravčí panelista I, II St.1 umísťuje varovný štítek na světelný plán kolejiště. Výpravčí II St.5 umísťuje varovný štítek na světelný plán kolejiště dle pokynu výpr. I St.5.

Výpravčí vnější nádr., výpravčí seř. nádraží, signalista St.4 varovný štítek umísťují na odpovídající část svého ovládacího panelu zab. zař.

Pro znemožnění obsluhy výměnových řadičů jsou používány krytky červené barvy na stavědlech 1, 2, 3, 4, 5. Krytky umísťují příslušní obsluhující zaměstnanci.

Dispoziční výpravčí St.1 používá jako pomůcku „Směnový plán práce výpravčího Ústí n.L.západ“ (dále jen Směnový plán) - část „Obsazení dopravních kolejí“. V případě poruchy RZZ zaznamenává v „Obsazení dopravních kolejí“ údaje pro zjištění volnosti před přípravou vlakové cesty dle článku 75 a 77 SŘ. Dále slouží tato pomůcka pro dokumentaci posunu na dopravních kolejích dle čl.103 SŘ.

Obdobnou pomůcku v upraveném telefonním zápisníku (podle vzoru) o obsazení kolejí podle čl.103 SŘ dále vede při poruše RZZ :

- výpravčí západ
- výpravčí vnějšího nádraží
- výpravčí seř. nádraží
- výpravčí II St.5
- výpravčí panelista St.1 určený dispozičním výpravčím St.1.

Úprava a použití pomůcky je uvedeno v čl. 63 SŘ.

73. Náhradní spojení RVP UŽST 1/2006

V případě poruchy telefonního zapojovače dispozičního výpravčího St. 1 lze použít telefonní zapojovač operátora. Při poruše obou lze použít zapojovače dozorčího provozu ve směně.

Náhradní kolíčkový zapojovač je umístěn na sloupu v dopravní kanceláři.

Další možné spojení je použití samostatných telefonních poboček 5077, 2077, 2001, 2009.

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty RVP UŽST 1/2006

Stanice Ústí n.L.západ je pro zjišťování volnosti vlakové cesty rozdělena na 3 obvody.

Obvod 1 (výpravčí panelista I, II St.1).

Zahrnuje obvod kolejí od vjezdových návěstidel JL, 1JL, ML, 1ML, od cestového návěstidla BLc, od návěstidel ZL, 2ZL k cestovým návěstidlům Sc 601, Sc 602, Sc 603, Sc 99, Sc 101, Sc 103 dále k Se 143, námezníku výhybky 158a a Se 139, Lc 57, Sc 59.

Obvod 2 (výpravčí seř. nádraží závislého St.2).

Zahrnuje obvod kolejí od návěstidla Se 143, námezníku výhybky 158a, od návěstidla Se 139 po cestová návěstidla Sc 61 - Sc 95-97.

Obvod 3 (výpravčí II St.5).

Zahrnuje obvod kolejí od návěstidla Sc 99, Sc101, Sc103, od námezníku výhybky 311, od návěstidel Sc 401, Sc402, Sc 403, Sc 404, Sc 405, Se 46, Sc 603, Sc 601, Sc 602 k návěstidlům 1RS, 2RS, S, 2S.

Způsob zjišťování volnosti vlakové cesty za normálních poměrů i při nepříznivých rozhledových poměrech.

V obvodu číslo 1, 3 je volnost vlakové cesty zjišťována činností RZZ.

V obvodu 2 zjišťuje volnost vlakové cesty výpravčí seř. nádraží pohledem, za snížené viditelnosti pochůzkou.

Při jízdách PMD, speciálních hnacích vozidel a hnacích vozidel řady 700 (T211, 0), 701 (T211, 1), 702 (T212, 0), 703 (T212, 1) zjišťuje volnost vlakové cesty pro následný vlak výpravčí panelista I, II St.1 a výpravčí II St.5 podle ustanovení „postup při nesprávné činnosti zab.zař.“

Postup při nesprávné činnosti zabezpečovacího zařízení.

Obvod St.1 je rozdělen na 6 dále uvedených obvodů pro zjišťování volnosti vlakové cesty s těmito odpovědnými zaměstnanci:

1. Obvod výpravčího panelisty stavědla 1

od návěstidel ML, 1 ML, JL, 1JL, BLc k návěstidlům S 3b, S 5b, S 9a, S 11, S 13, S 15 do úrovně seř.návěstidel Se 133, Se 135 k seř.návěstidlu Se 141 u koleje 137.

2. Obvod výpravčího seř. nádraží

od návěstidel Sc 57 - Sc 103 k seř.návěstidlu Se 141 u koleje 137 do úrovně seř.návěstidel Se 133, Se 135.

3. Obvod výpravčího západ

od návěstidel ZL, 2 ZL, S 3b, S 5b, koleje č.6-9 k návěstidlům Lc6-Lc9, koleje č.11-15 od S11-S15 a koleje č.17-27 v celé délce.

4. Obvod výpravčího vnějšího nádraží od návěstidel Lc 6 - Lc 27 k návěstidlům Se 46, Sc 601, Sc 602, Sc 603.

Obvod lze považovat za volný, pokud výpravčí vnějšího nádraží zjistí a ohlásí výpravčímu panelistovi II St.1, že vlak od St.5 přijel s předepsanými koncovými návěstmi. Panelista dokumentuje v upraveném tel.zápisníku V opačném směru lze považovat obvod za volný, pokud výpravčí II St.5 zjistí, že vlak projel s předepsanými koncovými návěstmi.

Ohlášení od výpravčího západ a výpravčího vnějšího nádraží zapíše dispoziční výpravčí St.1 do „Směnového plánu - Obsazení kolejí“ do rubriky příslušné koleje. Výpravčí západ a výpravčí vnější nádraží zapíší tyto údaje do poznámky upraveného telefonního zápisníku.

Volnost koleje lze zjistit projetím koleje cestou posunu hnacím nebo speciálním vozidlem. Dispoziční výpravčí zajistí zpravení strojvedoucího o tom, že projíždí kolej hnacím vozidlem po vlaku.

Projíždění koleje hnacími a speciálními hnacími vozidly dokumentuje dispoziční výpravčí St.1 v obsazení kolejí „Směnového plánu“. Ostatní zúčastnění zaměstnanci v upravených „zápisnicích volnosti“. V dokumentaci uvádí určení hnacího nebo speciálního vozidla (pro který vlak, od kterého vlaku).

5. Obvod koleje č.57

Od návěstidla Sc 57 k návěstidlu Lc 57

Volnost koleje zjistí pochůzkou a pohledem signalista St.4 a ohlásí výpravčímu panelistovi I St.1. Hlášení dokumentuje v telefonním zápisníku.

Volnost koleje lze rovněž zjistit projetím hnacím vozidlem.

Bude-li nutno přestavit výhybku ve vlakové cestě ručně (klikou), nařídí výpravčí panelista St.1 zaměstnanci odpovědnému za volnost vlakové cesty v příslušném obvodu přestavení výhybky do požadované polohy.

Po přestavení výhybky ohlásí tento zaměstnanec výpravčímu panelistovi St.1 přestavení výhybky. Např. „Výhybka č.13 přestavena na 4 kolej Král“.

Bude-li uvedená výhybka pojížděna proti hrotu nebo jedná-li se o odvratnou výhybku, uzamkne ji příslušný zaměstnanec přenosným výměnovým zámkem, klíček od zámku vezme do úschovy.

Postup pro zjišťování volnosti vlakové cesty při poruše RZZ v obvodu vjezdového nádraží St.5.

V obvodu vjezdového nádraží St.5 při poruše RZZ se zjišťuje volnost vlakové cesty projetí hnacím vozidlem.

Úsek mezi St.5 a návěstidly S, 2S, 1RS, 2RS.

Úseky lze považovat za volné, pokud vlak od Chabařovic, Řehlovic vjel celý. Tuto skutečnost zjistí výpravčí II St.5 pohledem.

Při jízdě opačným směrem lze považovat úseky za volné po ohlášení výpravčího v Chabařovicích, Řehlovicích, že vlak vjel celý.

Zjišťování, že vlak vjel celý na vjezdové koleje 401 - 409 a uvolnil příslušný námezník, provede výpravčí II St. 5.

Úsek mezi St.5 a návěstidly Sc 601 - Sc 603.

Úsek lze považovat za volný, pokud výpravčí vnějšího nádraží ohlásí, že vlak od St.5 vjel celý.

V opačném směru lze považovat úsek za volný, pokud výpravčí II St.5 zjistí, že vlak vjel celý.

Úsek mezi St.5 a návěstidly Sc 99, SC 101, Sc 103.

Úsek příslušné koleje č. 406 - 409 a 99 - 103 lze považovat za volný, pokud výpravčí seř. nádraží ohlásí výpravčímu I St.5, že vlak projel u St.2 s předepsanými koncovými návěstmi.

Výpravčí seř. nádraží toto dokumentuje v „Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty“, výpravčí I St.5 v upraveném sl.7 dopravním deníku viz čl.63 SŘ.

Úsek vjezdových kolejí 401 - 405 (406) od návěstidel Sc 401 - 405 (406).

Volnost úseku se zjistí projetím příslušné koleje posun. hnacím vozidlem.

V případě posunu ve všech nepřehledných úsecích lze považovat kolej za volnou, ohlásí-li zaměstnanec řídící posun, že úsek uvolnil od všech vozidel. Toto hlášení dokumentuje tento zaměstnanec v telefonním zápisníku nejbližšího dopravního stanoviště .

Při výskytu poruchy RZZ, kdy pro jízdu vlaku (posun. dílu) přes neprofilové styky není uskutečněn závěr jízdní cesty a jízda vlaku (posun. dílu) je prováděna bez obsluhy hlavního, seřaďovacího návěstidla, musí výpravčí St.1, St.5 a signalista St.4 zjistit volnost vlakové (posunové) cesty.

76. Zjišťování volnosti vlakové cesty pomocí zabezpečovacího zařízení
RVP UŽST 1/2006

77. Postup při přípravě vlakové cesty RVP UŽST 1/2006

Postup při přípravě vlakové cesty ve stanicích, kde jsou ve směně dva a více výpravčích.

Stavědlo 1

Zjišťování volnosti vlakové cesty a přípravy vlakové cesty v obvodu St.1(závislých St. 2, 3) je zajišťováno činností RZZ. Obsluhu RZZ provádí výpravčí panelista I, II St.1 a výpravčí seř. nádraží podle platných předpisů a „Doplňujících směrnic pro obsluhu RZZ v ŽST Ústí n.L. západ - ústřední stavědlo 1“ viz příloha 5A SŘ a pokynů dispozičního výpravčího St.1.

Dispoziční výpravčí dává pokyn volnou formou a musí obsahovat název sousední stanice, čísla traťových a staničních kolejí, po kterých se má postavit vlaková cesta. Toto platí pouze při správné činnosti RZZ.

Stavědlo 5

Zjišťování volnosti vlakové cesty a přípravy vlakové cesty v obvodu St.5 je zajišťováno činností RZZ. Obsluhu RZZ provádí výpravčí II St.5 podle platných předpisů a „Doplňujícího ustanovení pro obsluhu RZZ v ŽST Ústí n.L.západ St. 5“ a pokynů výpravčího I St.5.

Výpravčí I St.5 dává pokyn volnou formou, čísla vlaků nemusí být uvedena. Pokyn musí obsahovat název sousední stanice, čísla traťových a staničních kolejí, po kterých se má postavit vlaková cesta.

Při přípravě vlakových cest z objízdnych kolejí 406 -409 výpravčí II St.5 spoluposlouchá.

Stavědlo 2

Příkaz k přípravě vlakové cesty při jízdě vlaků obvodem nebo z obvodu stavědla 2 opakuje výpravčí seř. nádraží výpravčímu panelistovi I St.1. Zastavení posunu, volnost a správné postavení vlakové cesty hlásí výpravčí seř. nádraží výpravčímu panelistovi I St.1 obsluhou zabezpečovacího zařízení.

Poté dá výpravčí panelista I.St.1 pokyn výpravčímu II St.5 k postavení vlakové cesty z příslušných kolejí č. 406 - 409. Pokud se jedná o vlak z kolejí č.57 – 97, dá po postavení vlakové cesty výpravčí panelista I St.1 pokyn k výpravě vlaku výpravčímu seř.nádraží.

Postup při obsluze přivolávacího návěstidla

V případě odjezdu z kolejí č. 61 - 97 a 99 - 101 přes obvod St.2 je postup při obsluze přivolávacího návěstidla uveden v čl.128 „Doplňujících směrnic pro obsluhu RZZ“.

Výpravčí panelista St.1 dá rozkaz k obsluze tlačítka přivolávací návěsti výpravčímu seř. nádraží takto :

„Obslužte tlačítko souhlasu k použití přivolávacího návěstidla pro odjezd vlaku 66151 z koleje 91“.

Obsluha přivolávacích návěstí v obvodu St.1 a St.5 :

Při poruše RZZ nebo jiných mimořádnostech, při kterých nelze dovolit jízdu postavením hlavního návěstidla do polohy dovolující jízdu, dovolí výpravčí panelista I, II St.1, výpravčí II St.5 jízdu vlaku na návěst „ Přivolávací návěst“.

Nenastal-li závěr jízdní cesty a výhybky nelze přestavit do požadovaných poloh, postupuje se takto:

- dispoziční výpravčí St.1 určí výpravčího panelistu, který provede přípravu vlak. cesty za celý obvod St.1.

- výpravčí panelista nařídí přípravu vlakové cesty zaměstnancům určeným v čl.75 SŘ a dá souhlas k převzetí a použití klik pro ruční přestavování výhybek.

Určený zaměstnanec hlášení opakuje, ostatní potvrdí, že rozuměli.

Vzor hlášení : „*Vlak 55648 ze Střekova z 2 traťové koleje na jedenáctou kolej*“

Po zjištění volnosti, zastavení posunu a postavení vlakové cesty ve svém obvodu ohlásí uvedení zaměstnanci výpravčímu panelistovi postavení a volnost vlakové cesty např.takto : „*Pro vlak 55648 ze Střekova na jedenáctou kolej postaveno a volno. Vocásek*“.

Toto hlášení zapíše výpravčí panelista do upraveného telefonního zápisníku. Výpravčí panelista přeloží radiče výhybek do poloh podle závěrové tabulky a označí je upamatovacími pomůckami.

Potom provede obsluhu tlačítka přivolávací návěsti.

Podmínky pro jízdu kolem návěstidel zakazujících jízdu :

Po obsluze zabezpečovacího zařízení volbou ze skříňky číslicové volby se nerozsvítí hlavní návěstidlo na návěst dovolující jízdu, avšak na kolejovém reliéfu se trvale rozsvítí průsvítka v celé cestě, což znamená, že nastal závěr jízdní cesty a výpravčí smí dovolit jízdu vlaku přivolávací návěstí :

- aniž předtím musel zjišťovat volnost vlakové cesty.
- dříve než povolí jízdu vlaku přivolávací návěstí, musí přezkoušet a zajistit správnou polohu pojížděných výhybek podle závěrové tabulky a pohledem na světelné kontroly polohy výhybek (výkolejek) po předchozím přeložení řadičů do příslušných krajních poloh.

Po obsluze zabezpečovacího zařízení volbou ze skříňky číslicové volby se nerozsvítí hlavní návěstidlo na návěst dovolující jízdu, ani průsvítka na kolejovém reliéfu, smí výpravčí dovolit jízdu vlaku přivolávací návěstí :

- zjistil-li volnost vlakové cesty dle čl.75 SŘ a zastavil posun.
- přezkoušel-li správnou polohu pojížděných a odvratných výhybek a výkolejek podle závěrové tabulky a pohledem na světelné kontroly polohy výhybek a výkolejek po předchozím přeložení řadičů těchto výhybek, výkolejek do příslušných krajních poloh.
- umístil-li na všechny přeložené řadiče krytky červené barvy.

Při poruše světelné kontroly pojížděné nebo odvratné výhybky nebo výkolejky :

- výpravčí se musí přesvědčit o správné poloze na místě.
- je-li výhybka pojížděna proti hrotu a nebo je výhybkou odvratnou, zajistí ji přenosným výměnovým zámkem uzamykatelným, zámek uzamkne a klíč vezme do úschovy.

V předchozích uvedených případech a současně poruše kolejových obvodů staniční části RZZ postupuje výpravčí St.5 takto :

V případě vzniku poruchy, kdy na cestě z Chabařovic jsou dva a více vlaků, použije výpravčí radiového spojení se strojvedoucími. Strojvedoucí oznámí, že vjezd bude uskutečňován na přivolávací návěst a nařídí jim, aby mu zpětně ohlásili, že vedoucí hnací vozidlo minulo úroveň vjezdového návěstidla.

Výpravčí St.5 po ohlášení strojvedoucími, že vedoucí hnací vozidlo minulo vjezdové návěstidlo, ihned přestane obsluhovat přivolávací návěstidlo.

Po uvolnění trati výpravčí řídí sled vlaků tak, že následný vlak smí odjet ze sousední stanice až po zrušení návěsti „Přivolávací návěst“.

V případě, že některý z vlaků na trati není vybaven radiospojením (nebo je spojení v poruše) odešle k vjezdovému návěstidlu vedoucího obsluhy vlaku Trmice. Ten pak ohlašuje výpravčímu St.5 vjezd vlaku do stanice (za úroveň vjezdového návěstidla hnacím vozidlem).

Výpravčí St.5 po ohlášení, že vedoucí hnací vozidlo minulo vjezdové návěstidlo, přestane obsluhovat přivolávací návěstidlo.

Výpravčí seřaďovacího nádraží je povinen se telefonicky přesvědčit u signalisty St.4 před výpravou vlaku ze seřaďovacího nádraží o zajištění a volnosti výhybek u konce vypravovaného vlaku a o správném nasazení postrkového hnacího vozidla na vypravovaný vlak.

79. Současné jízdny cesty

-Dovolené a zakázané současné jízdny cesty jsou uvedeny v příloze 6 SŘ.

Blíží-li se ke stanici 2 vlaky opačného směru, jejichž současný vjezd je zakázán v obvodu osobního nádraží, dovolí se přednostně jízda vlaku od Ústí n. L. hlavního nádraží. V druhém pořadí pak vlaky od Ústí n.L.jihu, dále od St.5 a teprve pak od Ústí n.L. Střekova.

Blíží-li se ke stanici 2 vlaky stejného směru, jejichž současný vjezd je zakázán, dovolí se vždy jako první jízda vlaku od Ústí n.L.hl.n.

Ve druhém pořadí pak od Ústí n.L.jihu a teprve pak od Ústí n.L.Střekova.

U souprav osobních vlaků sestavených z více jak 6 vozů, zastavují další vozy mimo nástupiště. Zaměstnanec obsluhy vlaku vyzve cestující do Ústí n.L. západ, kteří nastoupili do posledních vozů, aby přešli před vystupováním do přední části vlaku.

Aby bylo možno zajistit co největší využití nástupu a výstupu na nástupiště, musí být pro delší vlaky osobní přepravy zastavující v Ústí n.L.západ zajištěna vlaková cesta i pro odjezd postavením cestového návěstidla do polohy dovolující jízdu.

Strojvedoucí zastaví vlak tak, aby první vůz s cestujícími popř. služební byl ještě u hrany nástupiště.

80. Výprava vlaku s přepravou cestujících návěstidlem RVP UŽST 1/2006

Na zastávce v Trmicích provede výpravu vlaku s přepravou cestujících postavením hlavního návěstidla výpravčí stavědla 5 ŽST Ústí nad Labem západ

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Vlaky ve směru Ústí n.L. hlavní nádraží, výhybna Ústí n.L. jih, Ústí n.L. Střekov a Řehlovice se vypravují v mezistaničním oddílu.

Vlaky ve směru Chabařovice se vypravují v traťových oddílech.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách RVP UŽST 1/2006

Obsluha PZS a postup při poruchách jsou uvedeny v předpise ČD Z2. Odchylný způsob obsluhy, umístění a význam jednotlivých ovládacích a indikačních prvků jsou uvedeny v „Doplňujícím ustanovení pro obsluhu RZZ“, která jsou přílohou 5A SŘ.

Klíče od místní obsluhy PZS **jsou uloženy :**

Přejezd v km	Uložení klíčů
2,495 (A)	výpravčí vnější nádraží
1,925 (B)	výpravčí seřaďovací nádraží
0,683	vedoucí obsluhy vlaku Trmice
0,836	vedoucí obsluhy vlaku Trmice
1,526	SDC - STO Ústí n.L.západ
2,478	SDC - STO Ústí n.L.západ
5,436	SDC - STO Ústí n.L.západ

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Návrat vlaku

Při návratu postrku, vlaku a PMD zpět do výchozí stanice, musí být strojvedoucí vždy zpraven rozkazem o neúčinkování přejezdových zabezpečovacích zařízení.

92. Správkové vozy a jejich opravy RVP UŽST 1/2006

- Ve stanici vykonávají technickou prohlídku vozů a polepují správkové vozy vozmistři dle obvodů působnosti uvedených v čl.58B SR. Vozmistři zapisují zjištěné závady na vozech nebo vozy vyřazené do tiskopisu „Soubor údajů o TP vlaku“, který je trvale uložen na jejich stanovišti. Mimořádnosti ve výkonu směny zapisují do „Záznamní knihy technické služby vozové“.

- Prohlídku vozu označeného jako nezpůsobilý k provozu vyžadující mimořádné zacházení a přepravu, zajišťuje vozmistr, který rozhodne i o dalších souvisejících opatřeních (odeslání vozu do opravy, stanovení podmínek přepravy, stanovení omezení rychlosti, včetně zajištění případného odborného doprovodu takového vozu). Tyto skutečnosti ohlásí vozmistr příslušnému výpravčímu. Výpravčí zapíše hlášení vozmistra do telefonního zápisníku .

- V případech polepení vozů správkovou nálepkou (na soupravách vlaků, vozech z průmyslu, chemické, odrazu atd.) hlásí tuto skutečnost vozmistr výpravčímu příslušného obvodu, který zajistí (při dodržení dopravních a přepravních opatření) vyřazení vozů a přistavení na určenou kolej.

Při zjištěných nebezpečných manipulacích s vozidly je vozmistr povinen zaměstnance řídicího posun upozornit na tuto skutečnost, vozidla polepit příslušnou správkovou nálepkou a bezodkladně oznámit příslušnému výpravčímu včetně čísel vozů poškozených nebo těch, které polepil na bezpečnostní prohlídku.

Výpravčí je povinen provést předběžné šetření (včetně sepsání hlášení s odpovědným zaměstnancem o poškození vozů do příslušného formuláře) a tuto skutečnost nahlásit dozorčímu provozu ve směně.

93. Posun mezi dopravami RVP UŽST 1/2006

Při dovolení jízdy PMD jiným způsobem, než návěstí dovolující jízdu (kromě PN) přes PZS v km 0,683; 0,836; 1,925; 2,495 musí být tyto přejezdy před jízdou uzavřeny ručně pomocí nevratných tlačítek na ovládacím panelu PZS, nebo obsluhou z manipulátoru.

Není povolena jízda PMD za vlakem v těchto mezistaničních úsecích:

- Ústí n. L. západ – Ústí n. L. hlavní nádraží (krátký mezistaniční úsek).
- Ústí n. L. západ – Ústí n. L. jih (tunel).
- Ústí n. L. západ – Ústí n. L. Střekov (železniční most).

95. Povolenky RVP UŽST 1/2006

Povolenky uložené v obalu „Mimořádné události“ jsou v úschově u dozorčího provozu ve směně Ústí n. L. západ na stavědle 1:

- červená pro 1. traťovou kolej Ústí n. L. západ – Ústí n. L. Střekov
- červená pro 1. traťovou kolej Ústí n. L. západ – Ústí n. L. jih
- bílá pro kolej 131 (KB) Ústí n. L. západ – Ústí n. L. hl. n.

Povolenky pro druhé traťové koleje barvy modré Ústí n. L. Střekov – Ústí n. L. západ, Ústí n. L. jih – Ústí n. L. západ, Ústí n. L. hl. n. – Ústí n. L. západ jsou uloženy na pracovišti výpravčích sousedních stanic.

U výpravčího I na stavědle 5 jsou uloženy v obalu „Mimořádné události“ tyto povolenky:

- modrá pro 2. traťovou kolej Ústí n. L. západ – Chabařovice
- modrá pro 2. traťovou kolej Ústí n. L. západ – Řehlovice.

Povolenky pro první traťové koleje barvy červené Chabařovice – Ústí n. L. západ a Řehlovice – Ústí n. L. západ jsou uloženy na pracovišti výpravčích sousedních stanic.

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy RVP UŽST 1/2006

- Používání zkrácených názvů stanic (zkratek) v dopravní dokumentaci a jejich seznam pro přilehlé mezistaniční úseky.

Ústí nad Labem Střekov	- Ust	Stará Boleslav	- Sb
Ústí nad sever	- Usv	Lysá nad Labem	- Ly
Ústí nad Labem hlavní nádraží	- Uhl	Lysá nad Labem	- Km
Ústí nad Labem západ	- Uz	Nymburk	- Ny
Ústí nad Labem seřadovací nádr.	- Useř	Velké Březno	- Vb
Ústí nad Labem jih	- Uj	Boletice nad Labem	- Bl
Prackovice nad Labem	- Pr	Děčín východ	- Dv
Lovosice	- Lv	Chabařovice	- Ca
Bohušovice nad Ohří	- Bo	Bohosudov	- Bo
Hrobce	- He	Teplice v Čechách	- Tp
Roudnice nad Labem	- Rl	Řetenice	- Ře
Povrly	- Pl	Oldřichov u Duchcova	- Ol
Děčín hlavní nádraží	- Dh	Bílina	- Bí
Sebuzín	- Se	Most	- Mt
Velké Žernoseky	- Vz	Třebušice	- Tr
Litoměřice dolní nádraží	- Ld	Kyjice	- Ky
Polepy	- Po	Chomutov	- Cv
Hoštka	- Ha	Trmice	- Ti
Liběchov	- Li	Řehlovice	- Ri
Mělník	- Ml	Úpořiny	- Up
Všetaty	- Vy	Ohníč	- Oh
Dřísy	- Dr	Světec	- Sv

- Povolené zkrácené názvy při telefonních dopravních hlášeních a zprávách:

Ústí n. L. hlavní nádraží	- hlavní
Ústí n. L. západ St 1	- západ
Ústí n. L. seřadovací	- ranžír
Ústí n. L. jih	- jih
Ústí n. L. Střekov	- Střekov
Ústí n. L. vnější nádraží	- vnější
Ústí n. L. západ stavědlo 5	- pětka

- Používání vžitých místních názvů pro označení stanovišť a obvodů:

vžitý název:

staré depo
výpravčí západ
celní kolej
objezd
pláň
po kopci
za kopcem
nová
stará
KB
odraz
oblouk
ser kolej
průmysl
průmyslová
dílenská
dílňny
depo
hořlavá
Trmice
chemická

označení místa stanoviště:

odstavné kolejiště Ústí n. L. hlavní n.
výpravčí pro výpravu vlaků
kolej 138
kolej 137
kolej 134
kolej 135
kolej 136
kolej 157
kolej 158
krásnobřezenská kolej – kolej 135
obvod 1. posun. HV, četa
kolej 3b
kolej 5b
vlečky na průmyslové koleji
2. posun. HV, četa
3. posun. HV, četa
Opravná vozů DKV
DKV
koleje 208, 209, 210
obvod bývalé ŽST Trmice
4. posun. HV, četa

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu RVP UŽST 1/2006

Stanice je rozdělena do 10 posunovacích obvodů:

1.posunovací obvod (výpravčí panelista I St.1)

Od vjezdových návěstidel 1ML, L, JL, ML, BLc, ZL, 2ZL, koleje 1a, 2a, 2, 1 až 15, k návěstidlům Lc 2, Lc1 až Lc15, Se 123, Se 118, Se 124, Se 137, Se 136, kolej č.57 k Lc 57, Sc 59, Se 136, kolej č. 55 až k Se 203, námezníkům výhybek 154a,149,návěstidlům Se139, Se140 a námezníku výhybky č. 158a, návěstidlům Se 143 , Sc 99, Sc 101, Sc103.

2.posunovací obvod (výpravčí panelista II St. 1)

Od návěstidel Lc 2, Lc 4 a Lc 6 k námezníku výhybky č. 68, návěstidel Lc1 až Lc 15 a kolej č. 17 k Vk č.105, kolej č.19 – 25 k návěstidlu Se 123, a kolej 27 k návěstidlu Se 118, od návěstidel Se 22, Se 23, Se 24, 25 a kolejí č. 602,601,603 k návěstidlům Sc 601,Sc 602,Sc 603 a kolej 605 k návěstidlu Se 46.

3.posunovací obvod (výpravčí seř. nádraží)

Část kolejí č.61 – 97, od návěstidel Sc 61 až Sc 95 – 97, kolej č.97a od Vk č.110, od Vk č. 109 k návěstidlům Se 143,Se 140 a Se 139 a námezníku výhybky č. 158a.

4.posunovací obvod (zaměstnanec řídící posun – Pst.1)

Koleje č.4a od kusého zakončení , 4b, 4c, 4 „krátká“, a kolej č. 4 k cestovému návěstidlu Lc 4, kolej č. 6 k cestovému návěstidlu Lc 6 a dále koleje č.6a, 8a, 10a, 8,10,10b,12.

5.posunovací obvod (zaměstnanec řídící posun - Pst.2)

Zahrnuje část kolejí od návěstidel Lc 4, Lc 6 a kolej č.604a k návěstidlu Se 43, koleje č.208,209,210 a 606.

6.posunovací obvod (zaměstnanec řídící posun)

Zahrnuje koleje č.31 až 45 od seř. náv. Se124, k námezníku výhybky č.149, kolej č. 47 a 49 od námezníku výhybky 154b, kolej č. 51 od námezníku výhybky 157, k seř. návěstidlům Se 22, Se 25.

7. posunovací obvod (zaměstnanec řídící posun)

Zahrnuje obvod kolejí Opravny vozů DKV (OV), koleje č.53, k námezníku výhybky č. 157,koleje č. 53c, 53d k návěstidlům Se23, Se 24 a koleje č. 53a, 53b k návěstidlům Se201, Se 202.

8. posunovací obvod (signalista St.4)

Zahrnuje koleje č.59 – 97 od návěstidel Sc 59 k Sc 95 – 97; koleje č. 97a – 97e od Vk 109,Vk 110, části kolejí č. 53a, 53b od návěstidel Se 201, Se 202; část koleje č. 55 od návěstidla Se 203; část koleje č. 57 od návěstidla Lc 57 k námezníku výhybky č. 311 a k cestovým návěstidlům Sc 401 – 405.

9. posunovací obvod (výpravčí II St.5)

Koleje č. 99,101,103 od návěstidel Sc 99, Sc 101, Sc 103, kolejí č. 406a k námezvníku výhybky č.311, kolej č. 406 od návěstidla Sc 406, kole č.401 až 405 od návěstidel Sc 401 – Sc 405, a kolejí č. 407 až 409, koleje č.601 až 603 od návěstidel Sc 601, Sc 602, Sc 603, kolej č.605 od návěstidel Se 46, Se 820 k vjezdovým návěstidlům S, 2S, 1 LS, 2 LS, výkolejkám Vk 1, PVk 1, námezvníku výhybky č. 822,829.

10. posunovací obvod (zaměstnanec řídící posun)

Zahrnuje kolejiště komerčního obvodu od návěstidla Se 820.

Stanoviště zaměstnanců posunových čet:

Posunová četa Uz 2 a Uz3 mají stanoviště v budově vnějšího nádraží.

Posunová četa Uz 1 má stanoviště v budově výpravčího spádoviště.

Posunová četa Uz 4 má stanoviště v přístavku výpravní budovy Ústí n.L. západ.

102. Povinnosti zaměstnanců při posunu RVP UŽST 1/2006

Dispoziční výpravčí St.1

- s výpravčím spádoviště sjednává přesuny zátěže posun. hnacími vozidly mezi obvody osobního, vnějšího a seřaďovacího nádraží
- s výpravčím hlavního nádraží sjednává zajištění posunu do 2a, 1a koleje a po KB koleji mezi hlavním nádražím a západem
- sjednává PMD a dává příkaz výpravčímu západ, seř.nádr.a vnějšího k sepsání „V“ rozkazu pro sjednaný posun
- řídí jízdu a posun samotných hnacích vozidel bez posun. čety. Určuje způsob jejich zpravení a zabezpečení jízdy
- s výpravčím hlavního nádraží sjednává odstupy a nástupy souprav do „starého depa“ a dává pokyn k jejich provedení
- dává souhlas k posunu na kolejích určených pro jízdy vlaků
- dává pokyny výpravčím panelistům St.1 k provedení sjednaného posunu a posunu, o kterém rozhodl
- dává souhlas k posunu z Pst 1, 2, 3a .

Výpravčí panelisté I, II St.1

- dle pokynů dispozičního výpravčího St.1 zajišťují jízdy posun.dílů, hnacích, speciálních vozidel ve svých obvodech
- zpravují příslušné zaměstnance řídící posun o způsobu provedení a zajištění posunu
- dle pokynů disp.výpravčího nařizují zpravení strojvedoucích samotných nebo spojených hnacích vozidel bez posun. čety
- výpravčí panelista I St.1 zajišťuje s výpravčím seř. nádraží postavení jízdních cest do a z jeho obvodu
- dle pokynů disp.výpravčího St.1 výpravčí panelista I St.1 sjednává jízdy po koleji č. 55 do a z DKV.

Výpravčí západ

- na příkaz výpravčího panelisty I,II St.1 zajišťuje zpravení samotných hnacích (speciálních) vozidel nebo hnacích vozidel bez posun. čety a dává jim příkaz k jízdě na vnější nádraží v těch případech, kdy jízda z osobního nádraží není řízena návěstmi nepřenositelných návěstidel pro posun
- při jízdách vlaků osobní přepravy zajišťuje včasné zastavení posunu tak včas, aby nebyla ohrožena bezpečnost cestujících
- z příkazu disp.výpravčího sepisuje „V“ rozkaz pro PMD
- vydává a má v evidenci klíče od VNVK a chemické.

Výpravčí vnější nádraží

- řídí práci posun.čety Uz 3, její výkon eviduje ve Splněném plánu práce
- z příkazu disp.výpravčího St.1 sepisuje „V“ rozkaz pro PMD
- zajišťuje příkazy disp.výpravčího St.1 k posunu na kolejích určených pro jízdy vlaků a podle těchto příkazů zpravení příslušných provozních zaměstnanců
- zajišťuje výměnu hnacích vozidel u tranzitních vlaků bez zpracování.

Výpravčí seřadovacího nádraží

- zajišťuje příkazy dispozičního výpravčího St.1 k posunu na kolejích určených pro jízdy vlaků a podle těchto příkazů zpravení příslušných zaměstnanců
- z příkazu disp.výpravčího St.1 sepisuje „V“ rozkaz pro PMD.

Výpravčí spádoviště

- rozhoduje o pořadí příjmu končících vlaků, pořadí rozřazování souprav, ukončení sestavy vlaků
- sjednává s disp.výpravčím St.1 přesuny zátěže do a z obvodu seř.nádraží a vjezdových kolejí.

Výpravčí I St.5

- dává souhlas k posunu na kolejích určených pro jízdy vlaků vjezdového nádraží St.5 a nařizuje provedení posunu v obvodu vjezdového nádraží St.5
- výpravčímu II St.5 dává příkaz k zabezpečení jízdnicí cest a provedení posunu.
- sjednává PMD a dává příkaz vedoucímu obsluhy vlaku Trmice k sepsání „V“ rozkazu pro sjednaný posun
- sjednává jízdy hnacích vozidel bez posun. čety , určuje způsob jejich zpravení a zabezpečení jízdy.

Výpravčí II St.5

- dle pokynů výpravčího I St.5 zajišťuje jízdy posun. dílů, hnacích a speciálních hnacích vozidel, PMD
- zpravuje příslušného zaměstnance řídící posun o způsobu provedení a zajištění posunu
- s dozorcem depa sjednává jízdy posun.dílů a hnacích vozidel do a z DKV.

103. Posun na kolejích určených pro jízdy vlaků RVP UŽST 1/2006

Souhlas k posunu na kolejích určených pro jízdy vlaků v obvodu St.1, k obsazení koleje po ukončení posunu uděluje disp.výpravčí St.1. Tento souhlas oznámí výpravčím panelistům I, II St.1 ústně s časovým vymezením souhlasu. Ukončení posunu a uvolnění dopravní koleje ohlásí příslušný panelista ústně disp. výpravčímu.

Souhlas k posunu na koleji č. 4c si vyžádá zaměstnanec řídící posun radiostanicí u výpravčího panelisty I St. 1, který udělí souhlas k posunu na základě příkazu dispozičního výpravčího St. 1 pro každý případ zvlášť. Před udělením souhlasu k posunu oznámí dobu trvání posunu výpravčí panelista I St. 1 výpravčímu západ.

Souhlas k posunu na kolejích určených pro jízdy vlaků v obvodu St.5, k obsazení koleje po ukončení posunu uděluje výpravčí I St.5. Udělení souhlasu oznámí výpravčímu II St.5 ústně s časovým vymezením souhlasu. Ukončení posunu a uvolnění dopravní koleje ohlásí výpravčí II St.5 ústně výpravčímu I St.5

Dokumentace obsazení dopravních kolejí za normální činnosti RZZ se neprovádí. Při poruchách RZZ používá pro dokumentaci obsazení dopravních kolejí disp. výpravčí St.1 upamatovací pomůcku „Obsazení dopravních kolejí“, která je součástí Směnového plánu práce.

Při poruše RZZ dokumentují obsazení dopravních kolejí výpravčí vnějšího nádraží a výpravčí II St.5 v pomůcce, kterou je upravená dvoustrana telefonního zápisníku – viz. článek 63 SŘ.

Obsazení směrových (odjezdových) kolejí č. 61 - 97 určuje výpravčí spádoviště. Obsazení a uvolnění dokumentuje do Splněného směnového plánu. Jiná dokumentace se u těchto kolejí neprovádí.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

rušící posun musí být ukončen a vlaková cesta uvolněna ze všech směrů 7 minut před vypočítaným příjezdem (průjezdem) vlaku. Platí pro všechny druhy vlaků.

108. Podmínky pro posun za označnick

Světelná seřadovací návěstidla nahrazující označnick jsou v obvodu sta – vědla 1 umístěna takto:

Se 4	u návěstidla	ZL
Se 47	u návěstidla	Sc 603
Se 48	u návěstidla	Sc 601
Se 49	u návěstidla	Sc 602

Posun za seř.návěstidlo Se 4 nahrazující označnick sjednává disp.výpravčí St.1 s výpravčím Ústí n.L.hl.n.

Posun za seř.návěstidla Se 47, 48, 49 nahrazující označnick sjednává disp. výpravčí St.1 s výpravčím I St.5.

Posun je možný pouze po obdržení souhlasu pro jízdu na příslušnou kolej.

Světelná seřadovací návěstidla *nahrazující označnick* jsou v obvodu stavědla 5 - vjezdového nádraží umístěna takto :

- Se 801.....u návěstidla Lc 603
- Se 824.....u návěstidla Sc 51
- Se 802.....u návěstidla Lc 601
- Se 825.....u návěstidla Sc 52
- Se 803.....u návěstidla Lc 602
- Se 823.....u návěstidla Sc 57

Posun za seř.návěstidla nahrazující označnick Se 801 - 803 sjednává výpravčí I St.5 s disp.výpravčím St.1.

Posun je možný pouze po obdržení souhlasu pro jízdu na příslušnou kolej.

Posun za seř.návěstidla Se 823 - 825 výpravčí I St.5 nesjednává, protože se jedná o zabezpečený posun v jeho obvodu.

Návěstí „Posun dovolen“ na Se 823 (Sc 57) dává výpravčí St.5 vedoucímu posunu na vědomí, že přejezd v km 0,683 je uzavřen.

Při poruše PZZ v km 0,683 je dovoleno posunovat pouze k Se 823 do km 0,657.

Vzdálenost mezi krajní výhybkou č.814 a přejezdem je 575 m.

109. Místní podmínky pro posun RVP UŽST 1/2006

Povolení a podmínky pro práci ve sníženém počtu zaměstnanců:

Povolení k práci se sníženým počtem zaměstnanců v posun. četě Uz 1, 2, 4 dává výpravčí spádoviště, který určí konkrétní úkoly a za jakých podmínek budou při oslabené četě zajištěny a provedeny. U posun. čety Uz 3 obdobně určí podmínky a úkoly výpravčí vnější nádraží.

Výpravčí spádoviště a vnějšího nádraží posoudí s dozorcím provozu ve směně případnou možnost sloučení a doplnění posun. čet i případná omezení v práci.

110. Odstavování vozidel na kolejové spojky RVP UŽST 1/2006

Odstavování vozidel na spojovací koleje, kolejové spojky a záhlaví je **zakázáno** v celém obvodu stanice.

111. Posun na kolejích ve spádu

Obvod osobního a vnějšího nádraží leží v rovině až do km 2,345. Obvod seřadovacího nádraží – směrových = odjezdových kolejí je od km 1,3 do km 2,0 ve sklonu 1,0 – 2 ‰. Vjezdové koleje 401 – 406 jsou od km 0,4 – 1,0 v průměrném sklonu 9 ‰. Objízdné kolej 406 – 409 jsou od km 0,4 do km 1,1 ve sklonu 7,26 – 10,92 ‰. Koleje 99 – 103 jsou ve sklonu 4 ‰. Staniční koleje vjezdového nádraží 1a – 5a jsou ve sklonu 7,6 ‰ a koleje 1 – 7 ve sklonu 4,2 ‰ do km 0,300 a dále až za řehlovické zhlaví je v rovině.

V obvodu vjezdového nádraží a Opravny vozů Ústí nad Labem západ je posun s vozidly bez přivěšeného hnacího vozidla a posun odrazem **z a a k á z á n** na všech kolejích.

Vozidla ponechané při posunu bez hnacího vozidla musí být na všech kolejích zajištěny ještě před odvěšením hnacího vozidla.

Pro posun na průmyslové koleji a na vlečce Spolku pro chemickou a hutní výrobu a. s. platí ustanovení PPR (příloha 4 SŘ).

113. Posun bez posunové čety

Před dovolením jízdy posunového dílu bez posunové čety vykoná zkoušku brzdy vozmistr (viz. TPÚS a příloha č. 29 SŘ). Střežení přejezdového zabezpečovacího zařízení v km 1,925 v případě poruchy zajistí výpravčí panelista I St. 1. Střežení přejezdového zabezpečovacího zařízení v km 2,495 v případě poruchy zajistí výpravčí II St. 1.

Střežení přejezdového zabezpečovacího zařízení v km 0,683 a 0,836 v případě poruchy zajistí výpravčí II St. 5.

Lokomotivní vlaky, jedoucí ze směru od výhybny Ústí n. L. jih, ŽST Ústí n. L. hl. n., Ústí n. L. Střekov do ŽST Ústí n. L. západ, ukončí svojí jízdu v ŽST Ústí n. L. západ. Další jízda do obvodu Ústí n. L. vnější nádraží a do DKV je povolena jako pravidelný posun bez posunové čety.

115. Posun trhnutím

Posun trhnutím je v celém obvodu stanice z a k á z á n !

116. Zarážky, kovové podložky a dřevěné klíny RVP UŽST 1/2006

Místa určená k uložení zarážek a počet zarážek :

- na všech stavědlech a stanovištích, pokud není uvedeno jinak, po dvou zarážkách
- vedoucí obsluhy vlaku Trmice - 4 zarážky
- stavědlo 5 - 4 zarážky
- v obvodu Uz 1 - po dvou zarážkách pro každé dvě koleje u kolejí č. 31 - 51
- 2 zarážky u útulku pro kolej 31a
- v obvodu Uz 4 - po dvou zarážkách u koleje č. 8, 10, 10b, 12, 6a, 8a, 10a
- v obvodu spádoviště - po 2 zarážkách u každé koleje - u směrových kolejí v obvodu st.2 - po dvou zarážkách pro každou kolej a jedné záložní pro dvě koleje
- vjezdové nádraží u cestových návěstidel Sc 401 – Sc405 dvě zarážky pro každou kolej
- - po dvou zarážkách u kolejí č. 53, 53 a – d.

Na všech směrových, manipulačních kolejích se smí používat dvoupřírubových zarážek. Na ostatních kolejích je kromě odvrácení nebezpečí zakázáno.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

127. Použití mimořádných vlakových cest ve stanicích

V případě mimořádných okolností (mimořádná událost, živelná pohroma apod.) povolí mimořádné vlakové cesty dozorčí provozu ve směně s dopravním dozorem. Před vydáním souhlasu projedná případné podmínky s SDC. Jiné mimořádné vlakové cesty nejsou dovoleny.

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů RVP UŽST 1/2006

Pracoviště výpravčího	Minimální zácvek směn denní/noční
výpravčí západ	2 / 2
výpravčí vnější nádraží	2 / 2
výpravčí seř.nádraží	2 / 2
výpravčí spádoviště	4 / 4
výpravčí St.1	4 / 4
výpravčí St.5	4 / 4

Způsob poznání traťových poměrů – výpravčí St.1, St.5 a výpravčí západ projede mezistaniční úseky do sousedních stanic na hnacím vozidle na stanovišti strojvedoucího.

137. Zajištění bezpečného přístupu zdravotně postižených osob
RVP UŽST 1/2006

Z Revoluční ulice - Ústí nad Labem město podél opěrné zdi parkoviště přiléhajícího k ŽST ústí nad Labem západ je vybudován přístupový chodník pro osoby s omezenou schopností pohybu. Chodník navazuje na přechod přes kolej ČD mezi výhybkou č. 10 a výhybkou č. Ch1 na kryté nástupiště ŽST Ústí nad Labem západ. Doprovod postižené osoby na požádání zajistí výpravčí západ nebo skladník přepravy zavazadel a spěšnin ŽST Ústí nad Labem západ.

K zajištění bezpečného použití přechodu přes kolejiště ČD musí být splněny tyto podmínky:

- zaměstnanec řídící posun ČD (vlečkař) před zahájením posunu na vlečku „Spolek pro chemickou a hutní výrobu, a. s. Ústí nad Labem“ (dále jen „Spolchemie“), příp. před zahájením posunu z vlečky „Spolchemie“ do ŽST Ústí nad Labem západ zajistí střežení přechodu mezi výhybkou č. 10 a Ch1 v místě přechodu z obou stran koleje ČD členem posunové čety ČD (určení zaměstnanci vlečkaře).
- členové posunové čety ČD (zaměstnanci vlečkaře) střežící přechod odpovídají za to, že v době prováděného posunu nebude přechod využíván.

138. Podmínky pro vjezd, průjezd a odjezd vlaků při napět'ové výluce trakčního vedení

Odjezdy vlaků jsou provedeny buď vysunutím na širou trať (za dělení trakčního vedení) hnacím vozidlem nezávislé trakce nebo odvozem vlaku do sousední stanice hnacím vozidlem nezávislé trakce.

139. Seznam povolených výjimek a udělených souhlasů z předpisů ČD ve vztahu ke SŘ RVP UŽST 1/2006

Pořadové číslo výjimky	Č.j. povolení výjimky	Obsah výjimky	Zpracováno článek/příloha
1	308/2002-O11	Vzory povolené úpravy dopr. dokumentace	čl. 63/př. 23
2	544/2003-O11	Výjimka z předpisu ČD 1/ D5	Čl.32 – seznam hlavních návestidel. Čl. 33 – telekomunikační a informační zařízení.

141. Bezpečnostní štítek RVP UŽST 1/2006

V souladu s čl.72 předpisu ČD Op 16 v obvodu RZZ stavědla 1 a 5 stanice Ústí n. L. západ **nemusí** zaměstnanci stanice (čističi výhybek) i SDC **odevzdávat bezpečnostní štítek**.

Vedoucí práce nebo zaměstnanec určený ke střežení (dále jen bezpečnostní hlídka) sjedná telefonicky práci s výpravčím panelistou St.1 nebo s výpravčím St.5, v jehož obvodu budou pracovat. Výpravčí, s nímž byla práce sjednána, umístí bezpečnostní štítek na místo práce v kolejovém reliéfu kontrolní skříňe a poté dá souhlas k zahájení práce.

Případná změna pracovního místa musí být znovu sjednána bezpečnostní hlídkou s příslušným výpravčím.

V případě odstraňování poruch za účasti zaměstnanců více správ SDC na jednom pracovišti dohodnou vedoucí práce nebo bezpečnostní hlídky způsob zajištění bezpečnosti všech zaměstnanců jednotlivých skupin ustanovením společného vedoucího práce nebo bezpečnostní hlídky. Ustanovený společný vedoucí práce (nebo bezpečnostní hlídka) s příslušným výpravčím a zajišťuje bezpečnost všech skupin zaměstnanců.