

ČESKÉ DRÁHY
JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
ÚVALY

Změna č. 1

Účinnost od 15. 7. 2006

Ing. Petr Pech

.....
vrchní přednosta UŽST

Karel Sokol

.....
dopravní kontrolor

Schválil: č.j. 1355/06

dne: 12.7.2006

Počet stran: 36

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost
zaměstnanci uvedeni v čl. 55	úplná,
výpravčí	úplná,
ostatní zaměstnanci stanice	část A,B,C,I, příloha číslo 1,
zaměstnanci DKV a SDC	část A,B,C,G, příloha číslo 1,
obsluha vlaku a posunová četa	část A,B,C,G, příloha číslo 1,

Vrchní přednosta DKV, SDC nebo vrchní přednosta stanice členů obsluhy vlaků mohou pro vlastní zaměstnance znalost ustanovení SŘ rozšířit. O tomto svém rozhodnutí musí vždy vyrozumět vrchního přednostu UŽST vydávající SŘ.

Rozšířená znalost ustanovení SŘ se na ŽST do výše uvedené tabulky nezapracovává, oznámení vrchního přednosty DKV, SDC nebo přednosty stanice členů obsluhy vlaků se uloží u čistopisu SŘ na ŽST.

TATO ROZŠÍŘENÁ ZNALOST STANOVENÁ VRCHNÍM PŘEDNOSTOU DKV, SDC NEBO PŘEDNOSTOU STANICE ČLENŮ OBSLUHY VLAKŮ NENÍ ZMĚNOU SŘ.

A. V Š E O B E C N É Ú D A J E

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice Úvaly leží v km 387,663 dvoukolejné trati Kolín – Praha Libeň v úseku Poříčany -Praha Běchovice tříkolejná

Je stanicí:

- Ø smíšenou podle povahy práce
- Ø mezilehlou po provozní stránce

Sídlem přednosta je stanice Český Brod

Sídlem vrchního přednosta je uzlová železniční stanice Kolín.

3. Vlečky

- vlečka „Nývltová Zdenka, NYKO - prodej paliva a PB“ Úvaly odbočuje výhybkou čís. 21 z koleje čís.8
- vlečka „firma Votava, Jiráskova 100, 250 82 Úvaly“ odbočuje výhybkou čís. 17 z koleje čís.3
Toho času mimo provoz.

Popis a obsluha vleček je uvedena v příloze čís. 4 SŘ.

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splátky a zastávky až k sousedním stanicím

Zastávka **ROSTOKLATY** leží v km 381,642
mezi stanicemi Český Brod - Úvaly.

Je přidělena užst. Kolín.

Na zastávce není výdejna jízdenek.

Vybavení : čekárna u první a druhé traťové koleje, úrovněvé nástupiště v délce 250 m - oboustranné, nekryté, přístup k nástupišťům je po silničním nadjezdu.

Elektrické osvětlení - přes fotobuňku.

Rozhlasové zařízení obsluhované výpravčím z Českého Brodu i Úval.

Zastávka **TUKLATY** leží v km 384,012
mezi stanicemi Český Brod - Úvaly.

Je přidělena užst. Kolín.

Na zastávce není výdejna jízdenek.

Vybavení : čekárna u první a druhé traťové koleje, úrovněvé nástupiště v délce 250 m - oboustranné, nekryté, přístup k nástupišťům je podchodem.

Elektrické osvětlení - přes fotobuňku.

Rozhlasové zařízení obsluhované výpravčím z Českého Brodu i Úval.

Zastávka **Praha - KLÁNOVICE** v km 392,320

mezi stanicemi Úvaly – Praha Běchovice. Je přidělena účetně a administrativně k UŽST Praha – Libeň

Má oprávnění pro odbavení osob.

Vybavení: čekárna u první a druhé traťové koleje, úrovněvé nástupiště v délce 300 m - oboustranné, částečně kryté přístřeškem. přístup k nástupišťům je podchodem.

Elektrické osvětlení - přes fotobuňku.

Rozhlasové zařízení:

- obsluhované z dopravní kanceláře ŽST Úvaly
- obsluhované z osobní pokladny na zastávce v Praze Klánovicích.

Hlášení zpoždění osobního vlaku ve směru Praha- Úvaly:

- Pro vlaky směru Kolín – Praha hlásí zpoždění os. vlaků na zast. Praha Klánovice výpravčí ŽST Úvaly v době pravidelného odjezdu vlaku ze zastávky.
- Pro vlaky směru Praha – Kolín hlásí zpoždění os. vlaků na zast. Praha Klánovice výpravčí ŽST Úvaly na žádost výpravčího ŽST Praha Běchovice.

Při poruše rozhlasu v Úvalech hlásí zpoždění osobní pokladník na zastávce.

7. Nástupiště

- **první nástupiště** mezi 1 a 3 kolejí je dlouhé 288 m, jednostranné v úrovni, přístup úrovňový, nekryté
- **druhé nástupiště** mezi 2 a 4 kolejí je dlouhé 314 m, ostrovní, přístup podchodem, kryté v délce 120m

8. Technické vybavení stanice

- plynová kotelna pro vytápění objektu je v objektu staniční budovy
- vodovod je zaveden do staničních i obytných budov - je napájen z veřejné vodovodní sítě
- staniční studna s užitkovou vodou je umístěna vpravo od výpravní budovy na volném prostranství části 1. nástupiště. Není vybavena čerpadlem

9A. Elektrická trakční zařízení

TM Rostoklaty km 382,050 - tel. 972 227 781

TM Běchovice km 395,330 - tel. 972 227 050

Elektrodispečink Praha:

Elektrodispečer – stanoviště I 972 225 101, 972 225 177
mobil + 420 724 182 464

Elektrodispečer – stanoviště II 972 225 102, 972 225 178
mobil + 420 602 177 854

Státní telefon 274 773 679

Vedoucí elektrodispečer 972 225 100

NS Běchovice 972 227 050

9B. Elektrická zařízení 6kV pro napájení zabezpečovacích zařízení

- transformační skříň TS 0055 je v km 388,1
- hlavní jistič přívodu pro měničovou stanici je umístěn v TS 0055

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

- napájena jsou z rozvodných závodů Kralupy n/Vltavou
obvodová služebna Brandýs n/Labem
tel. čís. 326 991 722
 - místa transformoven a rozvoden; TS 22kV, TS Kv a rozvaděč ZZ
jsou umístěny v provozní budově
 - způsob elektrického ohřevu výhybek; REOV 2/1 českobrodské zhlaví
REOV 2/2 pražské zhlaví
- Směrnice pro obsluhu el. ohřevu výhybek jsou uloženy v příl. čís. 5D SŘ

9D. Nebezpečná místa ve vztahu k elektrickému zařízení

- střech nástupišť a prostor u vykládkových kolejí

10A. Elektrické osvětlení

- osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující je zajištěno;
 - na nástupištích
 - 1. nástupiště směr Kolín
osvětlovací stožáry OSŽ 20 čís. 2 a 3
výbojkové svítidlo SHC 250W - 5x
 - 2. nástupiště směr Praha
4x sklopný stožár Radek
výbojkové svítidlo SHC 250W
závěsné svítidlo RLV 125W - 12x
 - v kolejišti
 - 11 ks stožárů OSŽ 20, SHC 250W
 - 14 ks stožárů JŽ na zhlavích, SHC 250W
 - u vchodu, východu a podchodu
 - 5 ks RLV 125W
 - ve vestibulu
 - žárovková tělesa 6 x 60W

- zařízení elektrického osvětlení udržují zaměstnanci SD - SEE , dílny SP Praha - Libeň
- za osvětlení venkovních železničních prostranství, prostor pro cestující a za dodržování regulačních opatření odpovídá výpravčí
- zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení jsou na všech osvětlovacích věžích
- rozváděč pro osvětlení je umístěn v dopravní kanceláři - v rozvaděči je hlavní vypínač osvětlení - obsluhuje výpravčí
vestibul vypínač je v osobní pokladně - obsluhuje pokladní
nástupiště vypínač je v dopravní kanceláři - obsluhuje výpravčí
prostory VNVK vypínač je v dopravní kanceláři - obsluhuje výpravčí
- zapínané a vypínané fotobuňkou jsou věže čísla 2 a 3
- zásuvka pro nouzový agregát: kabelová skříň na provozní budově

10B. Nouzové osvětlení

- dopravní kancelář je nouzově osvětlena z RZZ

11. Přístupové cesty ve stanicích

Přístupové cesty na všechna stálá (stabilní) pracoviště pro zaměstnance stanice zabezpečující výkon služby je z veřejné komunikace. Zaměstnanci přijíždějící od Českého Brodu použijí k příchodu do stanice podchodu.

Přístupové cesty pro jiné subjekty, jejichž činnost souvisí s provozováním dráhy a drážní dopravy jsou stejné jako pro zaměstnance stanice.

12. Místa v přilehlých mezistaničních úsecích, která jsou nevhodná pro zastavení vlaků el. trakce

Za silného deště oblouk do zastávky Praha Klánovice

13. Opatření při úrazech

Uložení záchranných prostředků a pomůcek		
Stanoviště	nosítka	malá skříň
Dopravní kancelář		1
staniční dělník	2	

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

- v kolejišti prvky sdělovacího a zabezpečovacího zařízení (návěstidla, přestavníky výhybek a výkolejek, kabelové objekty, kabelové závěry, stykové transformátory, kolejové skříňky, rozhlasové stožáry).
- v prostoru mezi rampou a kolejí čís.5

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Klíče od výpravní budovy a všech kanceláří, skladů a objektů určených pro veřejnost jsou uloženy v uzamčené skříňce u výpravčího.

Náhradní klíč od stavědlové ústředny a náhradní klíč od dalších místností se zabezpečovacím zařízením jsou zaplombované a uloženy v dopravní kanceláři.

16. Zajištění služebních místností při opuštění pracoviště

Opustit služební místnosti lze pouze po souhlasu výpravčího. Místnosti se musí uzamknout a klíče odevzdat výpravčímu.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY**21. koleje, jejich určení a užitečná délka**

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla a pod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, a pod.)
1	2	3	4
dopravní koleje			
0	743	S0 -- L0	hlavní, průjezdná, trolej v celé délce
1	697	S1 -- L1	hlavní, průjezdná, trolej v celé délce
2	748	S2 -- L2	hlavní, průjezdná, trolej v celé délce
3	698	S3 – L3	vjezd. a odjezd. pro všechny vlaky trolej v celé délce
4	641	S4– L4	vjezd. a odjezd. pro všechny vlaky trolej v celé délce
manipulační koleje			
5	195	Vk1 - Vk2	nakládková a vykládková trakční vedení trvale vypnuto
6	265	Vk3 - Se21	nakládková a vykládková TV v celé délce
8	273	Vk4 - Vk7	nakládková a vykládková bez trakčního vedení
odvratné koleje			
3a	91	návěst 112 - Se14	kusá, odvratná TV v celé délce
4a	71	návěst 112 - Se13	kusá, odvratná TV v celé délce
4b	112	návěst 112 - Se26	kusá, odvratná TV v celé délce

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	kým				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně	výpravčí	elmotor. přestav.	ohřev	není	žst.
2	ústředně	výpravčí	elmotor. přestav.	ohřev	není	žst.
3	ústředně	výpravčí	elmotor. přestav.	ohřev	není	žst.
4	ústředně	výpravčí	elmotor. přestav.	ohřev	není	žst.
5	ústředně	výpravčí	elmotor. přestav.	ohřev	není	žst.
6	ústředně	výpravčí	elmotor. přestav.	ohřev	není	žst.
7a	ústředně	výpravčí	elmotor. přestav.	ohřev	není	žst.
7b	ústředně	výpravčí	elmotor. přestav.	ohřev	není	žst.
9a	ústředně	výpravčí	elmotor. přestav.	ohřev	není	žst.
9b	ústředně	výpravčí	elmotor. přestav.	ohřev	není	žst.
10	ústředně	výpravčí	elmotor. přestav.	ohřev	není	žst.
11	ústředně	výpravčí	elmotor. přestav.	ohřev	není	žst.
13	ručně	posun	EZVk1/13*	není	viaflex	žst.
14	ručně	posun	EZVk2/14*	není	viaflex	žst.
15	ručně	posun	EZVk3/15*	není	viaflex	žst.

--	--	--	--	--	--	--

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	kým				
1	2	3	4	5	6	7
16	ručně	posun	EZVk4/16*	není	viaflex	žst.
17	ručně	posun	EZVk5/17*	není	viaflex	žst.
21	ručně	posun	EZVk7/21*	není	viaflex	žst.
22	ústředně	výpravčí	elmotor.přestav.	není	není	žst.
24	ústředně	výpravčí	elmotor.přestav.	ohřev	není	žst.
25	ústředně	výpravčí	elmotor.přestav.	ohřev	není	žst.
26	ústředně	výpravčí	elmotor.přestav.	ohřev	není	žst.
28	ústředně	výpravčí	elmotor.přestav.	ohřev	není	žst.
29	ústředně	výpravčí	elmotor.přestav.	ohřev	není	žst.
30	ústředně	výpravčí	elmotor.přestav.	ohřev	není	žst.
31	ústředně	výpravčí	elmotor.přestav.	ohřev	není	žst.
32	ústředně	výpravčí	elmotor.přestav.	ohřev	není	žst.
33	ústředně	výpravčí	elmotor.přestav.	ohřev	není	žst.
34	ústředně	výpravčí	elmotor.přestav.	ohřev	není	žst.
35	ústředně	výpravčí	elmotor.přestav.	ohřev	není	žst.
36	ústředně	výpravčí	elmotor.přestav.	ohřev	není	žst.

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	kým				
1	2	3	4	5	6	7
Vk1	ručně	posun	EZ*	není	viaflex	žst.
Vk2	ručně	posun	EZ*	není	viaflex	žst.
Vk3	ručně	posun	EZ*	není	viaflex	žst.
Vk4	ručně	posun	EZ*	není	viaflex	žst.
Vk5	ručně	posun	EZ*	není	viaflex	žst.
Vk6	ručně	posun	EZ*	není	viaflex	žst.
Vk7	ručně	posun	EZ*	není	viaflex	žst.
Vk8	ústředně	výpravčí	spolu s výh .22	není	není	žst.

Tvary štítků a typy použitých klíčů od ručně přestavovaných výhybek a výkolejek v žst. Úvaly:

Číslo výhybky / Vk	Tvar štítku	Typ klíče
výh. čís. 13	čtverec	1
Vk1	kruhový	91
výh. čís. 14	čtverec	38
Vk2	kruhový	88
výh. čís. 15	čtverec	76
Vk3	kruhový	11
výh. čís. 16	čtverec	24
Vk4	kruhový	5
výh. čís. 17	čtverec	14
Vk5	kruhový	7
Vk6	kruhový	10
výh. čís. 21	čtverec	17
Vk7	kruhový	40

Pro případ poruchy jsou výměny s přestavitelnými srdcovkami číslo 7a/b a 9a/b opatřeny výměnovými zámky, které jsou trvale namontovány na výhybkách.

Typy klíčů na výměně 7a/b: 7a2+21, 7a1-12, 7a2-16, 7a1+2, 7b2+8, 7b1+15, 7b2-13, 7b1-20.

Typy klíčů na výměně 9a/b: 9a2+63, 9a1-52, 9a2-80, 9a1+23, 9b2+53, 9b1+57, 9b2-27, 9b1-44.

Náhradní klíče od těchto výhybek jsou uloženy v uzamčené šatně výpravčích.

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

- hlavní klíče od výkolejek Vk1/13 , Vk2/14, Vk3, Vk4/16, Vk5/17, Vk6, Vk7/21 jsou drženy v elektromagnetických zámcích staničního zabezpečovacího zařízení SZZ - ETS.

27. Úschova a použití náhradních klíčů, prostředků pro ruční přestavování výhybek a klíčů od skříňky jiným odborně způsobilým zaměstnancem než výpravčím

- náhradní klíče od výkolejek Vk1/13 , Vk2/14, Vk3, Vk4/16, Vk5/17, Vk6, Vk7/21 jsou zapečetěny v uzamčené skříňce v dopravní kanceláři

28. Pečetění náhradních klíčů

- náhradní klíče mohou kromě vrchního přednosty uzlové železniční stanice pečetit jeho náměstci, dozorčí provozu, přednosta a IŽD.
- pečetidlo je označeno znakem ČD a názvem stanice

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích

Železniční stanice Úvaly je vybavena staničním releovým zabezpečovacím zařízením SZZ - ETS a rychlostní signalizací zařazené do 3. kategorie.

Popis zařízení a jeho obsluhy je součástí „Doplňujícího ustanovení k předpisu pro obsluhu staničního zabezpečovacího zařízení v žst. Úvaly“ viz příloha 5A SŘ.

Elektrický rozvaděč, který je určen pro napájení zabezpečovacího zařízení je umístěn ve stavědlové ústředně v provozní budově.

Pro zajištění protipožární ochrany je provedeno vypínání přívodu elektrické energie pro zabezpečovací zařízení třemi tlačítky.

První tlačítko je instalováno v dopravní kanceláři ve stole hlavního výpravčího.

Druhé tlačítko je umístěno ve stavědlové ústředně vlevo za hlavním vchodem (vchod z nástupiště).

Třetí tlačítko je v akumulátorové místnosti vpravo od vchodových dveří.

Stlačením tlačítka dojde k vypnutí veškerých napájecích zdrojů pro RZZ.

Vypnutí přívodu elektrické energie jednotlivými tlačítky je signalizováno kontrolními žárovkami (červené světlo), které jsou umístěny nad jednotlivými tlačítky.

Tlačítko pro vypnutí veškerého napájení použije obsluhující pracovník při požáru, záplavě stavědlové ústředny nebo místnosti zdrojů a v případech ohrožení života.

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

- v mezistaničním úseku Český Brod - Úvaly je tříkolejná trať vybavená TZZ typu AB 88A.

Zařízení je zařazeno do 3. kategorie.

- v mezistaničním úseku Úvaly - Praha Běchovice je tříkolejná trať vybavena autoblokem 3AB typu SSSR a VZ a prostou blokovou podmínkou.

- nultá traťová kolej je obousměrná

Zařízení je zařazeno do 3. kategorie.

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
387,452	silnice III.třídy	AŽD71 3ZNLI	<p>Ovládací úseky:</p> <p>ČB - Úv 2.tr.kol km 384,415 - 387,507 0.tr.kol.km 384,415 - 387,488 1.tr.kol.km 384,415 - 387,544</p> <p>P.Běch - Úv 1.tr.kol.km 390,000 - 387,340 0.tr.kol.km 390,000 - 387,392 2.tr.kol km 390,000 - 387,361</p> <p>Kontrolní stanoviště PZS je umístěno v dopravní kanceláři. V případě potřeby je možné přejezd ovládat ze skříňky nouzového ovládání v releovém domku u závor.</p>

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy.

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
světelné vjezdové náv. 1L	386,810	RZZ-výpr.	elektrické	od krajní výh.430m tel.PN
světelná předvěst 1-3855	385,475	RZZ-výpr.	elektrické	
světelné vjezdové náv. 0L	386,810	RZZ-výpr.	elektrické	od krajní výh.540m tel.PN
světelná předvěst 0-3855	385,475	RZZ-výpr.	elektrické	
světelné vjezdové náv. 2L	386,810	RZZ-výpr.	elektrické	od krajní výh.460m tel.PN
světelná předvěst 2-3855	385,475	RZZ-výpr.	elektrické	
světelné odjezdové náv. S1	387,650	RZZ-výpr.	elektrické	
světelné odjezdové náv. S0	387,604	RZZ-výpr.	elektrické	
světelné odjezdové náv. S2	387,599	RZZ-výpr.	elektrické	
světelné odjezdové náv. S3	387,649	RZZ-výpr.	elektrické	
světelné odjezdové náv. S4	387,658	RZZ-výpr.	elektrické	
světelné vjezdové náv. 1S	389,006	RZZ-výpr.	elektrické	od krajní výh.256m tel.PN
světelná předvěst 1-3900	390,000	RZZ-výpr.	elektrické	
světelné vjezdové náv. 0S	389,006	RZZ-výpr.	elektrické	od krajní výh.186m tel.PN
světelná předvěst 0-3900	390,000	RZZ-výpr.	elektrické	
světelné vjezdové náv. 2S	389,006	RZZ-výpr.	elektrické	od krajní výh.186m tel.PN
světelná předvěst 2-3900	390,000	RZZ-výpr.	elektrické	

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
světelné odjezdové náv. L0	388,347	RZZ-výpr.	elektrické	PN
světelné odjezdové náv. L1	388,347	RZZ-výpr.	elektrické	PN
světelné odjezdové náv. L2	388,347	RZZ-výpr.	elektrické	PN
světelné odjezdové náv. L3	388,347	RZZ-výpr.	elektrické	PN
světelné odjezdové náv. L4	388,299	RZZ-výpr.	elektrické	PN
Světelné seřaďovací - Se1	386,890	RZZ-výpr.	elektrické	označnick 1.tr.kol
Světelné seřaďovací - Se2	386,890	RZZ-výpr.	elektrické	označnick 0.tr.kol.
Světelné seřaďovací - Se3	386,890	RZZ-výpr.	elektrické	označnick 2.tr.kol.
Světelné seřaďovací - Se4	387,237	RZZ-výpr.	elektrické	
Světelné seřaďovací - Se5	387,252	RZZ-výpr.	elektrické	
Světelné seřaďovací - Se6	387,267	RZZ-výpr.	elektrické	
Světelné seřaďovací - OSe6	387,217	RZZ-výpr.	elektrické	
Světelné seřaďovací - Se7	387,340	RZZ-výpr.	elektrické	
Světelné seřaďovací - Se8	387,361	RZZ-výpr.	elektrické	
Světelné seřaďovací - Se9	387,395	RZZ-výpr.	elektrické	
Světelné seřaďovací - Se10	387,488	RZZ-výpr.	elektrické	
Světelné seřaďovací - Se11	387,507	RZZ-výpr.	elektrické	
Světelné seřaďovací - Se12	387,544	RZZ-výpr.	elektrické	
Světelné seřaďovací - Se13	387,558	RZZ-výpr.	elektrické	
Světelné seřaďovací - Se14	387,575	RZZ-výpr.	elektrické	
Světelné seřaďovací - Se21	388,326	RZZ-výpr.	elektrické	

Světelné seřaďovací - Se22	388,374	RZZ-výpr.	elektrické	
----------------------------	---------	-----------	------------	--

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
světelné seřaďovací - Se23	388,431	RZZ-výpr.	elektrické	
světelné seřaďovací - Se24	388,490	RZZ-výpr.	elektrické	
světelné seřaďovací - Se25	388,533	RZZ-výpr.	elektrické	
světelné seřaďovací - Se26	388,546	RZZ-výpr.	elektrické	
světelné seřaďovací - Se27	388,577	RZZ-výpr.	elektrické	
světelné seřaďovací - Se28	388,615	RZZ-výpr.	elektrické	
světelné seřaďovací - Se29	388,698	RZZ-výpr.	elektrické	
světelné seřaďovací - Se30	388,774	RZZ-výpr.	elektrické	
světelné seřaďovací - Se31	388,819	RZZ-výpr.	elektrické	
světelné seřaďovací - Se32	388,842	RZZ-výpr.	elektrické	
světelné seřaďovací - Se33	388,872	RZZ-výpr.	elektrické	
světelné seřaďovací - Se34	388,953	RZZ-výpr.	elektrické	označník 1.tr.kol.
světelné seřaďovací - Se35	388,953	RZZ-výpr.	elektrické	označník 0.tr.kol.
světelné seřaďovací - Se36	388,953	RZZ-výpr.	elektrické	označník 2.tr.kol.

Neosvětlovatelné návěsti „Posun zakázán“

umístění	km
zarážedlo kusé koleje 3a	387,484
zarážedlo kusé koleje 4a	387,487
zarážedlo kusé koleje 4b	388,658

33. Telekomunikační a informační zařízení**• telefonní okruhy**

11	traťový	Praha Běchovice
13	traťový	Český Brod
29	dispečerský	provozní dispečer
24	místní	zastávka Praha Klánovice
15	přivolávací	vj.náv. 1L
16	přivolávací	vj.náv. 1S
10	účastnický	880-215
21	místní	buňka u závor
12	pracovní	Úvaly - Praha Běchovice
14	pracovní	Úvaly - Český Brod

druh : rozhlasová ústředna RÚ 85

• staniční rozhlas

1. větev - zhlaví směr Český Brod
2. větev - zhlaví Praha Běchovice
3. větev - informování cestujících
4. větev - releová místnost

informování cestujících se provádí na zastávkách Praha Klánovice, Tuklaty a Roztoklaty

• rádiová spojení

výpravčího se strojvedoucími hnacích vozidel, která jsou vybavena radiodispečerským vlakovým spojením
 rádiové spojení výpravčího s dopravními zaměstnanci přenosnými radiostanicemi MOTOROLA

• požární signalizace

umístění v dopravní kanceláři
 popis obsluhy je v příl. 47A SŘ

• výpočetní technika

zařízení informačního systému WIC, Úloha dopravní denník (pracoviště výpravčích).
 viz příloha čís.24 SŘ

- **vyhodnocovací zařízení**

indikátory horkoběžnosti pro stanici Úvaly je v 0.traťové koleji směr Praha - Běchovice v km 389,288.

Vyhodnocovací zařízení je v dopravní kanceláři. Kontrolu a vyhodnocení provádí výpravčí.

Popis obsluhy je v příloze čís. 5E SŘ.

- **Hodiny pro informování cestujících** jsou umístěny na 1 a 2 nástupišti a ve vestibulu.

Přesný čas je řízen centrálně z ústředny v Kolíně.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice

Přednosta stanice Český Brod

55. Vedoucí zaměstnanci stanice pověřeni kontrolou nebo dozorem nad výkonem dopravní služby

kontrolou výkonu dopravní služby je pověřen:

- § vrchní přednosta
- § přednosta
- § náměstek
- § dozorčí

v době jejich nepřítomnosti v pracovních dnech je zastupuje zaměstnanec určený rozpisem pohotovosti a to do 18.00 hodin, ve dnech pracovního volna a klidu a dále mimo pracovní dobu v pracovních dnech výpravčí.

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště

- ve stanici vykonávají službu dva výpravčí, kteří se střídají po 6 hodinách ve funkci hlavní výpravčí a výpravčí vnější služby - stanoviště obou výpravčích je v dopravní kanceláři v přízemí výpravní budovy
- **hlavní výpravčí** řídí dopravu v přilehlých úsecích podle platných předpisů ČD, ZDD a TNP
- obsluhuje staniční a traťové zabezpečovací zařízení
- vede dopravní dokumentaci (tiskopis dopravní deník 735 1 3330, dále jen dopravní deník a elektronický dopravní deník, dále jen el. dopravní deník)
- je nadřízený výpravčímu vnější služby
- dává příkazy k obsluze ÚO
- odpovídá za informování cestujících ve stanici a na zastávkách
- v době nepřítomnosti vedoucích zaměstnanců odpovídá za správný chod stanice

- **výpravčí vnější služby** sleduje jízdu vlaků
- vyrozumívá o posunu nedoprovázená hnací vozidla
- vede evidenci pomalých jízd, mimořádných zásilek, ExD
- na příkaz hlavního výpravčího při poruchách SZZ-ETB zjišťuje volnost a správnost postavených vlakových cest, případně provádí ruční přestavování výhybek
- na příkaz hlavního výpravčího zpravuje písemným rozkazem vlaky a PMD
- provádí prvotní analýzu závad GVD a jejich ohlašování
- informuje zaměstnance přepravy o mimořádnostech v osobní přepravě
- na požádání podává informace cestujícím
- rozhoduje ve sporech s cestujícími
- v noční směně a v mimopracovní době osobního pokladníka zajišťuje prodej jízdenek a v době nepřítomnosti staničního dělníka provádí úschovu zavazadel)
- vede směnáře
- po šesti hodinách se střídá s hlavním výpravčím

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

- stanice je jedním obvodem pro přestavování výhybek za vlakové dopravy a při posunu.

Výhybky za vlakové dopravy a při posunu přestavuje hlavní výpravčí obsluhou řídicího počítače.

Obsluhu výhybek při posunu lze provádět rovněž předáním obsluhy z řídicího počítače na EZ

- stanoviště staničního dělníka je ve výpravní budově
- obsazeno je v denních směnách dle stanoveného rozvrhu služeb
- staniční dělník zajišťuje čištění a mazání výhybek a výkolejek v celém obvodu železniční stanice spolu se staničním dozorcem Český Brod (dále provádí úklid staničních prostor a obsluhuje úschovnu zavazadel)

58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

- výpravčí vnější služby oznámí vedoucímu doprovodu vlaku při sestavě vlaku, že se jedná o dlouhodobě odstavené vozidlo.
Vedoucí doprovodu vlaku včas ohlásí hlavnímu výpravčímu, že se jedná o vlak sestavený z dlouhodobě odstavených vozidel, nebo že je takovéto vozidlo zařazeno na konec vlaku.
- pokud je vlak sestaven z nešuntujících vozidel popř. je-li takové vozidlo zařazeno na konci vlaku, zajistí hlavní výpravčí všechna dopravní opatření, která jsou uložena v příl.25 předpisu D2.

60. Odevzdávky dopravní služby

- hlavní výpravčí odevzdává dopravní službu osobně a písemně.
Službu spolupodepisuje výpravčí vnější služby.
Vzory odevzdávek dopravní služby jsou uvedeny v příloze č.8 a 8a SŘ.
- výpravčí odevzdává dopravní službu v knize „Odevzdávka dopravní služby“, v dopravním deníku, v telefonním zápisníku, v knize dispečerských příkazů, při vzájemném střídání v polovině služby v knize „Zjednodušená odevzdávka dopravní služby“.
Nástup a ukončení služby staničního dělníka zapíše výpravčí vnější služby v telefonním zápisníku – staniční dělník jej podepíše.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

- sněhové pluhy se ve stanici mohou otáčet na staničních kolejích mimo zvýšená nástupiště.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

V běžném provozu se vede pouze el. dopravní deník

- Úprava el. dopravního deníku, popis práce a prostředí je řešeno návodem k obsluze. Tento návod je součástí SŘ - příloha 24

Poruchy v provozu počítače

- Při zjištění mimořádností v provozu počítače, které by mohly signalizovat poruchový stav, se výpravčí pokusí vytisknout počítačovou sestavu Dopravní deník. V případě, že není obnoven normální provoz počítače, obnoví výpravčí vedení dopravní dokumentace v tiskopise Dopravní deník 735 1 3330 (podle přílohy 9 předpisu ČD D2). Dále postupuje podle pokynů uvedených v „**Návodu k obsluze**“ části „Ukončení vedení dopravní dokumentace na počítači“.

Tiskopis dopravní deník 735 1 3330 vede výpravčí

- v případě poruchy RZZ - ETB při zjišťování volnosti vlakové cesty a při zjišťování, že vlak dojel / odjel celý a uvolnil zadní námezník, hlavní výpravčí upraví dopravní deník takto:
 - sloupec čís.10: „pro hlášení volnosti vlakové cesty
 - sloupec čís.12: „vlak dojel / odjel celý“Ve sloupcích čís.10 a 12 v případě přímého hlášení volnosti hlavnímu výpravčímu dokumentuje výpravčí vnější služby hlášení svým podpisem a časovým údajem. Hlásí-li zjištění volnosti vlakové cesty výpravčí vnější služby telefonicky zapíše hlavní výpravčí pouze časový údaj. Výpravčí vnější služby zapíše hlášení do telefonního zápisníku, který si vezme sebou.
- v případě poruchy el. dopravního deníku

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

Sklonová charakteristika stanice:

- všechny staniční koleje železniční stanice Úvaly leží ve směru od Praha Běchovic v mírném spádu cca 1,8‰ mimo části staničních kolejí mezi km 387,354 - 387,875 (od Se7 k Vk2/14), kde je sklon 4,75‰ se spádem k českobrodskému zhlaví.

Odstavovat vozidla na záhlavích je z a k á z á n o.

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Při provádění jednoduché nebo úplné zkoušky brzdy je možné odbrzdit průběžnou brzdu i ruční brzdy ,pokud je vlak bezpečně zajištěn přímočinnou brzdou hnacího vozidla. Za odstranění zařízení kterým byl vlak zajištěn odpovídá pracovník, který zkoušku brzdy prováděl.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

- hlavní výpravčí změny ve vlakové dopravě eviduje v Knize dispečerských příkazů, výpravčí vnější služby je spolupodepisuje.
- pokud se změny ve vlakové dopravě týkají zpoždění osobních vlaků, ohlašují výpravčí staničním rozhlasem zpoždění i na zastávky Tuklaty, Roztoklaty a Praha - Klánovice.

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

Hlášení předaného a skutečného odjezdu se posílá datově počítačovým dopravním deníkem. Před odjezdem (průjezdem) vlaku musí mít vždy výpravčí předvídaný odjezd potvrzen sousední stanicí.

V případě poruchy v provozu počítače nebo výpadku dodávky elektrického proudu dává výpravčí předvídaný odjezd telefonicky.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý

- za normální činnosti zabezpečovacího zařízení zjišťuje, že vlak dojel celý hlavní výpravčí činností tohoto zařízení
- při poruchových stavech zjišťuje z příkazu hlavního výpravčího výpravčí vnější služby.

Toto hlášení se dokumentuje dle čl. 63 SŘ.

72. Používání upamatovacích pomůcek

- v příručce „Staniční zabezpečovací zařízení AŽD - 2.díl.“ jsou v části 1.3 uvedena varovná hlášení s blokujícím působením. Výpravčí jich používá k označení mimořádností.

73. Náhradní spojení

Při poruše sdělovacího zařízení je možno použít další drážní a mimodrážní telefonní spojení.

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

- žst. Úvaly tvoří jeden obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty ohraničený návěstidly „1L“, „0L“, „2L“, „1S“, „0S“, „2S“.

Za zjištění volnosti vlakové cesty na záhlaví lze považovat zjištění, že:

- za posledním vlakem došla telefonická odhláška
- zaměstnanec řídící posun oznámil po skončení posunu uvolnění záhlaví od všech vozidel.

Dokumentaci provede v telefonním zápisníku.

- při správné činnosti zabezpečovacího zařízení zjišťuje hlavní výpravčí volnost obvodu v celé stanici činností zab. zařízení.
 - při nesprávné činnosti RZZ - ETS odpovídá za volnost vlakové cesty v celé stanici hlavní výpravčí, který určí obvody pro zjišťování volnosti. Volnost zjišťuje na příkaz hlavního výpravčího výpravčí vnější služby.
- Hlášení o volnosti vlakové cesty se dokumentuje dle článku 63 SŘ.

76. Zjišťování volnosti vlakové cesty pomocí zabezpečovacího zařízení

- při správné činnosti RZZ - ETS zjišťuje hlavní výpravčí volnost vlakových cest v celém obvodu stanice činností zabezpečovacího zařízení.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

- přípravu vlakové cesty a přezkoušení správné polohy výhybek ve vlakové cestě provádí hlavní výpravčí obsluhou řídicího počítače.
- popis obsluhy a postup při poruchách řeší „Doplňující ustanovení pro obsluhu staničního zabezpečovacího zařízení“.

V případě poruchy RZZ - ETS postupuje hlavní výpravčí dle SŘ příl.5A - „Ustanovení při poruchách“.

Správné postavení a zajištění výhybek, zastavení rušícího posunu a volnost vlakové cesty hlásí výpravčí vnější služby za obvod určený SŘ hlavnímu výpravčímu.

- v případě použití přivolávací návěsti na vjezdovém návěstidle musí mít hlavní výpravčí trvale vyvoláno menu příslušného vjezdového návěstidla a kurzor nastaven na funkci „Stůj“. Hlavní výpravčí musí na monitoru sledovat jízdu vlaku a ihned po obsazení úseku za vjezdovým návěstidle ukončit svícení přivolávací návěsti volbou funkce „Stůj“.

V případě poruchy zhášecího obvodu za vjezdovým návěstidlem, jsou-li na stejné koleji ze sousední stanice dva a více vlaků, musí hlavní výpravčí dříve než dovolí vjezd vlaku na přivolávací návěst vjezdového návěstidla vyslat k tomuto návěstidlu zaměstnance, který ohlásí (telefonicky ,radiostanicí), že čelo vlaku minulo vjezdové návěstidlo.

Hlavní výpravčí ihned poté musí PN zrušit.

Pokud je na trati pouze jeden vlak nečiní žádné opatření.

79. Současné jízdní cesty

- současné jízdní cesty které nejsou uvedeny v závěrové tabulce jsou zakázány.

80. Výprava vlaku s přepravou cestujících návěstidlem.

Ve stanici Úvaly je povolena výprava vlaků s přepravou cestujících postavením hlavního návěstidla na návěst dovolující jízdu.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

Vozidla náhradní dopravy smí odjet až po rozkazu výpravčího vnější služby.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

- vlaky ve směru Český Brod a Praha Běchovice se vypravují v traťových oddílech při dodržení následného nebo elektrického mezidobí.

86. Obsluha PZZ a postup při poruchách

- povinnosti hlavního výpravčího při sledování správné činnosti PZZ a při nouzové obsluze PZZ jsou obsaženy v příl. 5A SŘ
- v případě, že je dovolována jízda vlaků, PMD nebo posunujícího dílu přes přejezd v km 387,452 jiným způsobem než návěstí hlavního návěstidla dovolujícího jízdu vlaku nebo posunu, musí výpravčí uvést PZZ do činnosti ruční obsluhou tlačítka na pomocném panelu.
- klíč od skříňky pro místní ovládání PZZ s klíčem od telefonní skříňky je uložen v dopravní kanceláři. Klíč je opatřen plombou na šňůrce.

92. Správkové vozy a jejich opravy

- poškozené vozy ve stanici označuje správkovými nálepkami výpravčí vnější služby
- prohlídku vozu označeného jako nezpůsobilý k provozu od vlaku zajistí výpravčí vnější služby u zaměstnance UŽST Praha Libeň ve funkci vozmistr.

Hlášení zapisuje v „Záznamní knize technické služby vozové“, která je uložena v dopravní kanceláři.

Vozmistr může zahájit práci až po uděleném souhlasu hlavního výpravčího a krytí opravovaného vozu návěstí „Stůj“.

Hlavní výpravčí dokumentuje udělený souhlas zápisem v telefonním zápisníku.

- Vozy s technickými závadami jsou přistaveny na kusou kolej čis.3a, Vozmistr, který opravu prováděl, oznámí výpravčímu vnější služby, kam má být vůz odeslán a za jakých podmínek může stanici opustit (rychlost, řazení, samostatná jízda atd.).

S touto skutečností seznámí výpravčí vnější služby hlavního výpravčího, který zajistí odeslání dle podmínek určených vozmistrem.

93. Posun mezi dopravami

- PMD může být uskutečněn tehdy, došla-li telefonická odhláška za posledním vlakem nebo musí být PMD zpraven, že jede za vlakem

95. Povolenky

- povolenky jsou uloženy u výpravčího v obalu „Mimořádné události“

96. Způsob vlakové dopravy za nemožného dorozumění

- povolenka modrá platí pro druhou trať. kolej Úvaly - Praha Běchovice
červená platí pro první trať. kolej Úvaly - Český Brod
bílá platí pro nultou trať. kolej Úvaly - Praha Běchovice

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

- v dopravní dokumentaci se smí pro přilehlé mezistaniční úseky používat zkrácených názvů stanic:

pro stanici Úvaly	- Úv
pro stanici Český Brod	- ČB
pro stanici Praha Běchovice	- Bě

- uvedené zkratky se mohou používat pouze v dopravní dokumentaci.
N e s m í se používat v písemných rozhazech nebo při poruchách sdělovacího zařízení (náhradní spojení).

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

- železniční stanice Úvaly tvoří jeden posunovací obvod

102. Povinnosti zaměstnanců při posunu

- hlavní výpravčí dává souhlas k posunu a sleduje prováděný posun na monitoru řídicího počítače
- posun na manipulačních kolejích provádí zaměstnanec řídicí posun obsluhou místně stavěných výhybek a výkolejek uvolněním EZ hlavním výpravčím z řídicího počítače
- v případě poruchy PZZ v km 387,452 zpraví hlavní výpravčí o poruše PZZ zaměstnance oprávněného řídit posun

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

- hlavní výpravčí musí zastavit rušící posun nejméně 5 minut před očekávaným vjezdem vlaku tak, aby nebyla jízda vlaku narušena .

107. Podmínky pro posun na návěst Posun za námezník

- návěst „Posun za námezník“ dává z rozkazu hlavního výpravčí výpravčí vnější služby u příslušné dopravní koleji před dopravní kanceláří
- používání radiostanic při posunu za námezník je dovoleno

110. Odstavování vozidel na kolejové spojky.

odstavování vozidel na kolejových spojkách je v obvodu žst. Úvaly zakázáno

113. Posun bez posunové čety

Před dovolením jízdy posunového dílu bez posunové čety vykoná zkoušku brzdy posunového dílu podle předpisu ČD V 15/1 výpravčí vlaků.

115. Posun trhnutím

Posun trhnutím je v žst. Úvaly zakázán.

116. Zarážky, kovové podložky a dřevěné klíny.

- zarážky se po posunu uloží do stojanu u vlečky „Nyko“ a do stojanu mezi kolejemi 6 a 8
- používání zarážek se dvěma přírubami je zakázáno na kolejích 0, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 3a, 4a, 4b

Na těchto kolejích lze dvoupřírubových zarážek použít pouze k zajištění stojících vozů

H. JÍZDY VLAKU PO NESPRÁVNÉ KOLEJI

124. Zajištění jízd vlaků po nesprávné koleji

- správné postavení vlakové cesty pro odjezd vlaku na nesprávnou kolej do Prahy Běchovic a z nesprávné koleje od Prahy Běchovic zajišťuje hlavní výpravčí obsluhou řídicího počítače.
- **při jízdě po nesprávné koleji do Prahy Běchovic jsou souběžné jízdy po nulté traťové koleji z a k á z á n y**
- traťový souhlas pro nultou traťovou kolej (pokud jej lze udělit) m u s í mít vždy výpravčí žst. Praha Běchovice
- při jízdě po nesprávné koleji platí pro vjezd na odb. Blatov vjezdové návěstidlo 2.traťové koleje.
- pro vjezd do žst. Praha Běchovice osobní nádr. platí vjezdové návěstidlo 2.trať. koleje.
- o jízdě po nesprávné koleji u vlaku s přepravou cestujících zastavující na zastávce Praha - Klánovice informuje hlavní výpravčí osobního pokladníka zastávky Praha - Klánovice

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

- výpravčí dvě denní a dvě noční směny
- staniční dělník jednu denní směnu

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

- přístupová cesta k výpravní budově a na první nástupiště je bezbarierová
 - přístupová cesta na druhé nástupiště s využitím služebního přejezdu pro vozíky na konci nástupiště českobrodského zhlaví
- Bezpečný přístup těchto osob k příslušnému vlaku zajistí staniční dělník nebo v jeho nepřítomnosti výpravčí vnější služby

138. Podmínky pro vjezd, průjezd a odjezd vlaků při napět'ové výluce trakčního vedení

- všechny vlaky vedené hnacím vozidlem elektrické trakce v traťovém úseku Český Brod až Praha - Běchovice mohou do stanice vjíždět se staženým sběračem
- vlaky ve stanici projíždějící mohou projet stanicí se staženým sběračem
- odjezd vlaku elektrické trakce se staženým sběračem elektrického hnacího vozidla je v obou směrech možné jen tehdy, je-li vlak vysunut ze stanice hnacím vozidlem nezávislé trakce

141. Bezpečnostní štítek

- v příručce "Staniční zabezpečovací zařízení AŽD - 2. díl" jsou v části 1.3. uvedena varovná hlášení s blokujícím působením. Hlavní výpravčí jich používá k označení mimořádností

