

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD

ŽELEZNIČNÍ STANICE

Aš

Účinnost od 1.7.2002

.....
Bc. Libor Matička
přednosta ŽST

.....
Vladimír Štěřba
dopravní kontrolor

Schválil:č.j.....dne.....

.....
Ing. Jiří Kolář, Ph. D.
Ředitel OPŘ

Počet stran: 30

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

Číslo změny Č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravit	Dne	Podpis
1. 2461/2003-S	1.10.2003	RZ, 4, 8, 10A, 15, 21, 22, 32, 33, 55, 56, 63, 71, 72, 73, 75, 77, 97, 100, 109, 133, 137, 139	MOCKOVÁ	01.10. 2003	
2. 2939/2004-5	31.12.2004	RZ, 1, 3, 4, 7, 22, 28, 31C., 32, 54-58., 63, 67-69, 73, 77, 82, 86, 89, 92, 93, 95, 112, 116, 133, 139	SAUER	08.03.2005	

ROZSAH ZNALOSTÍ

+R 02/06

Pracovní zařazení	Znalost
ŽST • Vrchní přednosta UŽST, náměstek vrchního přednosta, dozorčí, IŽD, technolog, dozorčí provozu ve směnách, výpravčí	úplná znalost SŘ a jeho příloh
dozorčí VS	čl.č.: 1,11,14,58A.,92 přílohy: 1,26,48,58
signalista	čl.č.:1,10B.,11,13,14,21,22,26,31A., 31B.,31C.,32,33,54-57,60,63,65A., 65B.,67,71,75,77,86,93,100,104,109, 111,112,115,116,141 přílohy:1,5A.,6,8,21,23,29,47A.,48, 56, 58
dělník v dopravě	čl.č.:1,11,14,54-56,82 přílohy 1,26,48,58
obsluha vlaku	čl.č.:1,11,14,21,22,24,26,31C.,32,56, 57, 58A.,65A.,65B.,92,93,100,109,111, 112, 115,116 přílohy: 1,16,21,26,29,48,58
komerční pracovník Aš město nákladní pokladník	čl.č.:1,4,11,54-56,58A.,92,109 přílohy: 1,26,48,58
referent CO	čl.č.:1,11,14,54,55 přílohy: 47A.,47B.,58
MTZ	čl.č.: 11,14 přílohy: 47A.,48,58
uklízeč	čl.č.:11 přílohy: 48,58

Pracovní zařazení	Znalost
DKV <ul style="list-style-type: none"> • strojvedoucí a vozmistr 	čl.č.:1,4,11,14,21,22,31C.,32,33,56, 65A.,65B.,92,97,109,111 přílohy:1,16,17,21,29,48,58
SDC <ul style="list-style-type: none"> • Řidič drážního speciálního hnacího vozidla SHV • Řidič drážního speciálního vozidla – traťový strojník • Řidič drážního speciálního hnacího vozidla MVTV • • Vedoucí posunu – zaměstnanec pro řízení sledu • Člen obsluhy nákladních vlaků – posunové čtyry 	čl.č.:1,4,8,11,14,21,22,31C,32,33,56, 62,65A.,65B.,89,109,111 přílohy: 1,16,21,29,48,58 shodně jako obsluha vlaku
<ul style="list-style-type: none"> • Zaměstnanci SSZT 	čl.č.:14,22,31A.,31B.,31C.,32,33 přílohy: 1,5A.,6,58

A. V Š E O B E C N É Ú D A J E

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice Aš leží v km 27,527 jednokolejné trati
Cheb - Hranice v Čechách

Je stanicí:

- smíšenou podle povahy práce
- mezilehlou po provozní stránce
- odbočnou pro trať Aš (km 27,550) - Selb-Plössberg DB
(**provoz dočasně zastaven**)
- dispoziční pro trať Aš - Františkovy Lázně s pravomocí
obousměrnou
- dirigující, dispoziční pro trať D3 Aš - Hranice v Čechách

Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice Cheb (dále jen VP
UŽST) je ŽST Cheb .

Trať dle předpisu ČD D3: Aš - Hranice v Čechách

4. Hláska (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím

Nákladiště, zastávka **Aš město** leží v km 2,020 mezi stanicemi
Aš – Hranice v Čechách a je dopravnou dirigované trati D3. Je společná
pro provoz osobní i nákladní. Účetně je přidělena k ŽST Aš.
Výpravní oprávnění je pro cestující ve vnitrostátní přepravě.
Zvýšené nástupiště sypané, délka 80m – 1. kolej a 2. kolej.
Třetí kolej bez nástupiště.

7. Nástupiště

Železniční stanice Aš má u první koleje kryté, asfaltové nástupiště
v délce 100 metrů. Mezi první a třetí kolejí je vyvýšené sypané
nástupiště bez obrubníků. Mezi třetí a pátou kolejí je vyvýšené
sypané nástupiště bez obrubníků. Všechna nástupiště mají délku 180
metrů.

U desáté koleje a mezi desátou a dvanáctou kolejí je asfaltové
vyvýšené nástupiště s obrubníky. Toto nástupiště je nekryté a jeho
délka je 100m. Je zde přechod pro cestující a přejezd pro vozíky.
Všechna nástupiště jsou osvětlena - rozvodná deska je umístěna
v dopravní kanceláři.

Nástupiště je přístupné z odbavovací haly nebo z veřejné komunikace.

8. Technické vybavení stanice

Výpravní budova ŽST Aš je vytápěna (plynový kotel FERROMAT GBFN 3-187) ústředně, kotelnou umístěnou v budově. Provozovatelem kotelny je firma ITES Kladno.

Plynovody a plynová zařízení: plyn je ve výpravní budově zaveden do kuchyně restaurace, do dvou služebních bytů a do rozvodu plynu kotelny.

Ve výpravní budově v kotelně je zabudován výtah na popelnice a výtah na sudy u restaurace.

Dopravní zařízení: jedna boční rampa a jedna čelní rampa a mimoúrovňová vykládka sypkých hmot.

Stojan pro zajištění temperování motorových vozů řady 810 je na rohu parku u první koleje.

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

Všechny objekty ve stanici jsou napájeny z TS ČD, umístěné naproti dopravní kanceláři.

TS ČD je nouzově vypínán deonem v RE O1.

10A. Elektrické osvětlení

+R 02/06

Veškeré osvětlení, vnější i vnitřní je v ŽST Aš výbojkové, zářivkové a žárovkové.

Počet a umístění osvětlovacích zařízení:

nástupiště	- 10 x 125 W výbojky 4 x 80 W zářivky
v kolejišti	- 82 x 400 W výbojky
na budovách u vchodů nebo východů	- 4 x 125 W zářivky 10 x 60 W žárovky
v čekárnách	- 4 x 40 W zářivky
ve vestibulu	- 10 x 160 W zářivky
na rampách	- 8 x 200 W žárovky
u všeobecně nakl. a vykl. kolejí	- osvětleno z kolejiště.

Čištění a výměnu světelných zdrojů individuálních svítidel provádí ŽST.

Uložení pomůcek pro údržbu (žebřík, kliky ke spouštění svítidel a pod.) v dílně SP Aš.

Umístění rozvaděčů:

RE 01 pro osvětlení v kolejišti, vypínač na stožárovém TS ČSD.

RHS 01 umístěn v kolejišti před výpravní budovou.

RH 01 umístěn v dopravní kanceláři.

Umístění hlavního vypínače pro ŽST:

v dopravní kanceláři v RH 01, obsluhuje výpravčí ve službě.

Umístění podružných elektroměrů:

RS 16 - 1 ks výpravní budova

RO 8 - 2 ks komerční obvod

RO 9 - 3 ks budova celnice

KS 01 - 1 ks H a R Cheb - výpravní budova

Zařízení elektrického osvětlení udržuje SDC SEE K.Vary SP Cheb
tel. 997/3532

Za osvětlení kolejiště při posunu, za osvětlení všeobecně nakládkových
a vykládkových kolejí a za osvětlení venkovních železničních
prostranství a prostor pro cestující odpovídá výpravčí ve směně.

Zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení:

v kolejišti - RS 12 - 14

ve výpravní budově - RS 24, RS 25, RS 29, RS 30.

10B. Nouzové osvětlení

Prostor vestibulu, dopravní kanceláře, osobní pokladny a prostor St1
se osvětluje přenosnými lampami.

Tři lampy jsou umístěny v dopravní kanceláři, za jejich použitelnost
odpovídá výpravčí ve směně.

Jedna lampa umístěna na St1, za její použitelnost odpovídá signalista
ve směně.

11. Přístupové cesty ve stanici

Přístupová cesta pro zaměstnance St1 je z veřejné komunikace.

Nouzové východy a ústupové cesty nejsou pro jednoduchost poměrů
zvlášť stanoveny.

13. Opatření při úrazech

Skříňka první pomoci, jedny nosítka a dvě přikrývky jsou uloženy
v dopravní kanceláři.

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

Všechny překážky jsou situovány vpravo (P) nebo vlevo (L) ve směru od začátku ke konci tratě.

1	2	3
Kolej č.1	P	Nástupiště
Kolej č.3	L	Světelné návěstidlo stožárové S3
Kolej č.3	P	Světelné návěstidlo stožárové S1
Kolej č.4	P	Rampa
Kolej č.5	L	Světelné návěstidlo stožárové S5
Kolej č.7	L	Světelné návěstidlo stožárové S7
Kolej č.9	P	Světelné návěstidlo stožárové S7

Poznámka:

Kromě míst uvedených v tabulce, je třeba dbát opatrnosti též u stožárů návěstidel, výhybkových stojanů, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, vodních jeřábů, skladištních ramp, stožárů sdělovacích vedení, stožárů rozhlasu a telefonu, stožárů elektrického osvětlení a trakčního vedení, u kolejových vah, vážních domků, plotů na mostech, u opěrných a zárubních zdí a dalších zařízení ČD.

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

+R 02/06

Klíče od stavědla a dalších služebních místností jsou přiděleny jednotlivým zaměstnancům. Klíče od ostatních místností jsou uloženy v dopravní kanceláři.

Náhradní klíče od služebních místností, od telefonní ústředny, od domku PZS v km 26,688 jsou uloženy v dopravní kanceláři - ve skříňce. Klíč od releové ústředny je zavěšen, zaplombovaný na řídicím přístroji. Jeden svazek náhradních klíčů od dveří a mříží dopravní kanceláře má dozorčí v Aši, druhý svazek má dozorčí provozu v Chebu.

16. Zajištění služebních místností při opuštění pracoviště

+R 02/06

Při odchodu z neobsazené služební místnosti výpravčí ve službě uzamkne dveře a mříže, signalista uzamkne dveře od stavědla.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
dopravní koleje			
1	747 821	S1 nám.výh.č.29 nám.výh.č.4 nám.výh.č.29	vjezdová/odjezdová pro všechny vlaky od /do Hazlova
3	665 729	S3 nám.výh. č.27 nám.výh.č.5 nám. Výh.č.27	vjezdová/odjezdová pro všechny vlaky od /doHazlova
5	593 624	S5 nám. výh. č.26 nám.výh.č.8 nám.výh.č.26	vjezdová/odjezdová pro nákl. vlaky od/do Hazlova
7	496 518	S7 nám. výh. č. 24 nám.výh.č.11 nám.výh.č.24	vjezdová/odjezdová pro nákl. vlaky od/do Hazlova
10	125	nám.výh. č. 10 nám.výh.č.15	vjezd/odjezd pro všechny vlaky od/do Hazlova, Aše města
12	93 97	nám.výh. č.10 LH 10-12 nám.výh.č.10 Nám.výh.č.14	vjezd/odjezd pro všechny vlaky od/do Hazlova, Aše města
Manipulační koleje			
2	156	nám.výh.č. 23 nám.výh.č. 30	odstavná kolej
2a	154	zarážedlo nám. výh. č.21	
2b	178	nám.výh.č.31 zarážedlo	vykl. a nakl. kolej
4	265	nám. výh.č. 20b nám.výh.č.30	vykl. a nakl. kolej
4a	30	Nám.výh.č.17 zarážedlo	TO F.L. garáž
4b	20	nám.výh.č.17 zarážedlo	vykl. a nakl. kolej
4c	60	nám.výh.č. 20a zarážedlo	vykl. a nakl. kolej

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
9	430	nám. výh.č.12 nám. výh. č.22	odstavňá, správková kolej
11	410	styk výh. č.13 nám.výh.č.22	pro obsluhu SNV
11a	60	nám.výh.č.2 zarážedlo	vykl. kolej SNV
11b	60	nám.výh.č. 2 zarážedlo	vykl. kolej SNV
18	50	nám.výh.č.7 zarážedlo	
18b	50	nám.výh.č.7 zarážedlo	správková kolej SNV
14a	50	zarážedlo nám.výh.č.14xa	vykl. a nakl. kolej
odvratné koleje			
14	70	zarážedlo nám.výh.č.14	
16	40	nám. výh.č.9 zarážedlo	

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústř.	St1	závorník		neosvětleno	signalista
2	ručně	OV			neosvětleno	signalista
3	ústř.	St1	závorník		neosvětleno	signalista
4	ústř.	St1	závorník		neosvětleno	signalista
5	ústř.	St1	závorník		neosvětleno	signalista
7	ručně	OV			neosvětleno	signalista
8	ústř.	St1	závorník		neosvětleno	signalista
9	ústř. ©	St1	MP		reflexní	signalista
10	ústř. ©	St1	MP		reflexní	signalista
11	ústř.	St1	závorník		neosvětleno	signalista
12	ústř. ©	St1	MP		reflexní	signalista
13	ústř. ©	St1	MP		neosvětleno	signalista
14	ústř.	výpravčí obsl. panel	EMP		reflexní	výpravčí
14X	ručně	OV			neosvětleno	signalista
15	ústř.	výpravčí obsl. panel	EMP		reflexní	výpravčí
17	ručně	OV	zámek, klíč u výpr. Δ-37		neosvětleno	OV
20a	ručně	OV			reflexní	OV
20b	ručně	OV			reflexní	OV
21	ručně	OV			reflexní	OV
22	ručně	OV			reflexní	OV
23	ručně	OV			reflexní	OV
24	ručně	OV			neosvětleno	OV
25	ručně	OV			neosvětleno	OV
26	ručně	OV			neosvětleno	OV
27	ručně	OV			neosvětleno	OV
29	ručně	OV			neosvětleno	OV
30	ručně	OV			reflexní	OV
31	ručně	OV			reflexní	OV
32	ručně	OV			neosvětleno	OV
Vk1	ústředně	St1	MP		reflexní	signalista
Vk1XA	ústředně	St1	MP		reflexní	signalista
Vk2	ústředně	obsl. panel	EMP		reflexní	signalista
Vk3	ústředně	St1	MP		reflexní	signalista
Vk4	místně	z místa			neosvětleno	OV

- všechny výhybky jsou opatřeny hákovým závěrem.
- v případě poruchy mechanického závorníku je nutno považovat výhybky číslo 1, 3, 4, 5, 8, 11, za nezabezpečené.
- počet a uložení přenosných výměnových zámků:

	uzamykatelné	neuzamykatelné
výpravčí	1 ks	1 ks
St1	2 ks	
- počet klik k ručnímu přestavování: jedna zaplombovaná od výhybky č. 14 a 15, místo jejího uložení : výpravčí- v uzamykatelné skříňce náhradní úsmyčné kolíčky jsou v počtu 8 ks uloženy u výpravčího

Vysvětlivky: MP – mechanický přestavník
EMP – elektromotorický přestavník
OV – obsluha vlaku
Údržba – čištění a mazání výhybek

© - povinnost zaměstnance u ústředně přestavovaných výhybek sledovat ze svého stanoviště reakci výhybky po jejím přestavení.

24. Výhybky a výkolejky, které jsou v základní poloze uzávěrovány nebo uzamčeny.

Výhybka č.17 (do garáže) je uzamčena pro vlakovou cestu i mimo vlakovou dopravu.

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

Klíč od výhybky č.17 má v úschově výpravčí. Dále má v úschově, v uzamykatelné skříňce, klíče se zámky od šesti uzamykatelných kovových podložek a klíč od pomocného stavědla. Klíče od dvou přenosných výměnových zámků (v dopravní kanceláři) jsou zavěšeny ve skříňce.

Na St1: jsou zavěšeny na tabuli klíče od dvou přenosných výměnových zámků uzamykatelných.

28. Pečetění náhradních klíčů

+R 02/06

Pečetění všech náhradních klíčů provádí dozorčí nebo dozorčí provozu ve směnách.

Pečetidlo je kulatého tvaru s nápisem ČSD PLZEŇSKÁ DRÁHA s číslem 621.

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanici

Železniční stanice Aš je vybavena zabezpečovacím zařízením 2. kategorie (elektromechanické zabezpečovací zařízení), které se skládá ze řídicího přístroje a jednoho stavědlového přístroje na hazlovském zhlaví.

Jsou zde dvě místa, kde musí být zdvojené podélné stykové propojky z důvodu bezpečné činnosti kolejových obvodů s nehlídanými konci.

Jsou to tyto kolejové obvody:

14/15J ve směru na 10.kolej - 3 zdvojené kolejové propojky

14/15J ve směru na 12.kolej - 3 zdvojené kolejové propojky

V případě odpadnutí, nebo přerušení vodivého spojení jedné propojky je nutné považovat toto za nesplnění podmínek pro spolehlivou funkci zabezpečovacího zařízení a ihned zavést z toho vyplývající administrativní opatření, t.j. zjišťování volnosti příslušného kolejového obvodu s platností do té doby, než bude dvojitě stykové propojení znovu obnoveno.

Všechna návěstidla v obvodu stanice jsou závislá na výhybkách.

Způsob vypínání elektrických zdrojů:

1. Přívod 220V/75Hz se vypne vypnutím dvou vypínačů ve skříni na zdi staniční transformovny.
2. Přívod 220V/50Hz se vypne vypnutím jističe označeného „Zabezpečovací zařízení“, který je umístěn v pravém krajním poli el. rozvaděče v dopravní kanceláři.
3. Rozvod baterie pro měnič se vypne stlačením tlačítkového vypínače červeně orámovaného, který je umístěn na stojanu 12 v releové místnosti.

Klíč od releové místnosti je uložen zaplombovaný na řídicím přístroji.

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

Mezistaniční úsek Hazlov - Aš je vybaven traťovým zabezpečovacím zařízením 1. kategorie. Jízdy vlaků se zabezpečují telefonickým dorozumíváním.

Mezistaniční úsek Aš - Hranice v Čechách není vybaven traťovým zabezpečovacím zařízením (provoz dle D3).

Mezistaniční úsek Aš - Selb (SRN) v současné době je vlaková doprava v tomto úseku zastavena.

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

+R 02/06

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
Sousední stanice Hazlov			
20,880	siln. III.tř.	PZS 3 SBI	kontrola a ovládání v ŽST Hazlov poloha ovládacích obvodů km 20,262-21,442
26,688	siln. IV.tř.	PZS 3 SNI	kontrola a ovládání v ŽST Aš; anulace indikována kmitavým světlem; poloha ovládacích obvodů km 26,095-26,831
Obvod ŽST Aš			
27,292	siln. IV.tř.	PZS 3 ZNLI	kontrola a ovládání v ŽST Aš
0,078	IV.tř.	PZS 3 SNLI	kontrola a ovládání v ŽST Aš poloha ovládacích obvodů km 0,099-0,532
Sousední dopravna Aš město			
1,709	Místní komunikace	PZS 3 SBLI	kontrola a ovládání výpr. Aš-sledování činnosti; indikován bezanulační stav; kontrola a ovládání na kolejové desce Aš město; poloha ovládacích obvodů v km 1,356 – 1,930
2,215	II.tř.	PZS 3 SNLI	kontrola a ovládání výpr. Aš-sledování činnosti; indikován bezanulační stav; kontrola a ovládání na kolejové desce Aš město; poloha ovládacích obvodů v km 2,165 – 2,681

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosičných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy.

+R 02/06

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Předvěst od Hazlova Př L-světelná	26,100	samočinně v závislosti na L		
Vjezd.náv. od Hazlova L- světelné	26,831	ze St1		telef. u návěstidla 325m od kr. výhybky,
Označnick	26,881			
Odjezd.náv. do Hazlova S1-m	27,376	ze St1	rozsvícené ze St1	z 1. koleje
Odjezd.náv. do Hazlova S3-m	27,376	ze St1	rozsvícené ze St1	ze 3. koleje
Odjezd.náv. do Hazlova S5-m	27,407	ze St1	rozsvícené ze St1	z 5. koleje
Odjezd.náv. do Hazlova S7-m	27,437	ze St1	rozsvícené ze St1	ze 7. koleje
Odjezd.náv. do Hazlova S10-12 skupinové, mech.	27,387	ze St1	rozsvícené ze St1	z 10. a 12. koleje
Odjezd.náv. do Hranice v Č.LH 10-12, skupinové, světelné	27,479	výpravčí		z 10. a 12. koleje
Seřaďovací náv. Se1, trpasličí, světelné	0,068	výpravčí		z 10.,12.,14. koleje
označnick	0,247			
Vjezdové náv. od Hranic v Č. HS světelné	0,297	výpravčí		telef. u návěstidla 227m od kr. výhybky
Předvěst od Hranic v Č. Př.HS-světelná	0,697	samočinně v závislosti na HS		
neproměnné seřaďovací návěstidlo „Posun zakázán“	27,029			11a ,11b kolej, na vratech ohrazeného pozemku

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
neproměnné seřadovací návěstidlo „Posun zakázán“	27,381			na konci 18 koleje
neproměnné seřadovací návěstidlo „Posun zakázán“	27,381			na konci 18b koleje
neproměnné seřadovací návěstidlo „Posun zakázán“	27,397			na konci 16 koleje
neproměnné seřadovací návěstidlo „Posun zakázán“	27,412			na konci 14 koleje
neproměnné seřadovací návěstidlo „Posun zakázán“	27,375			na konci 14a koleje
neproměnné seřadovací návěstidlo „Posun zakázán“	27,720			na konci 2a koleje
neproměnné seřadovací návěstidlo „Posun zakázán“	28,425			na konci 2b koleje
neproměnné seřadovací návěstidlo „Posun zakázán“	27,683			na vratech garáže 4a koleje
neproměnné seřadovací návěstidlo „Posun zakázán“	27,681			na konci 4b koleje
neproměnné seřadovací návěstidlo „Posun zakázán“	27,727			na konci 4c koleje
Konec vlakové cesty ČD D1- čl.983	27,388			mezi 10. a 12.kol. směr Hazlov
Konec vlakové cesty ČD D1- čl.983	27,510			mezi 10. a 12.kol. směr Aš město
Konec vlakové cesty ČD D1- čl.983	28,043			mezi 3. a 5.kol. směr Selb
Konec vlakové cesty ČD D1- čl.983	27,998			mezi 5. a 7.kol. směr Selb
Konec vlakové cesty ČD D1- čl.983	28,125			u 1.kol. směr Selb
Konec vlakové cesty ČD D1- čl.983	28,060			mezi 1. a 3.kol. směr Selb

33. Telekomunikační a informační zařízení

+R 02/06

a) Telefonní okruhy

Trat'ové: - Aš - Hazlov: pro zabezpečení jízd vlaků a PMD
- Aš - Aš město: pro zabezpečení jízd vlaků a PMD

Přivolávací: - telefonní okruh k návěstidlu L od Hazlova
- telefonní okruh k návěstidlu HS od Aše - města

Výhybkářské: - telefonní okruh mezi výpravčím a stavědly St1 a St2
(na St2 je zaveden okruh bez koncového zařízení)
- telefonní okruh mezi výpravčím a pomocným
stavědlem, Pst u koleje č.14 mezi výhybkami č.14 a 15

Tyto okruhy jsou zapojeny v malém telefonním zapojovači MTZ 10/1 v dopravní kanceláři.

Dále jsou v dopravní kanceláři zapojeny tyto okruhy na samostatných telefonních přístrojích:

Účastnické: - účastnické telefonní číslo 45 ústředny Aš pro spojení s účastníky služební telefonní sítě
- účastnické telefonní číslo 990/2021 ústředny Plzeň zapojeno jako vzdálený účastník pro spojení výpravčího s vlakovou četou na dirigované trati Aš - Hranice Čechách. Po volbě některého z čísel se ohlásí telefonní spojovatelka ústředny ČD v Plzni, která na požádání spojí volajícího na číslo 2021 v dopravní kanceláři v ŽST Aš. Toto spojení se uskutečňuje pomocí mobilního telefonu, který si vlaková četa vyzvedává u výpravčího ve službě v Aši před odjezdem na dirigovanou trať Aš - Hranice v Čechách. Dva mobilní telefony jsou přiděleny na pracovišti výpravčího.

Výpravčí také obsluhuje spojovací pracoviště ústředny UE 101 v Aši umístěném v dopravní kanceláři.

Na tomto pracovišti výpravčí spojuje příchozí hovory z veřejné sítě. Hovory z veřejné sítě přicházejí na toto pracoviště prostřednictvím čísla 354 525 536.

Účastník služební sítě se může provolit volbou čísla „0“ do veřejné sítě, má-li k tomu oprávnění.

Pro případ poruchy zapojovače MTZ 10/1 má výpravčí k dispozici náhradní zapojovač.

b) Staniční rozhlas

Rozhlasová ústředna typu MRÚ je umístěna v hovorňě v prostorách dopravní kanceláře.

Slouží pro informování cestujících a staničních zaměstnanců.

Ústředna je ovládána výpravčím buď prostřednictvím ovládací soupravy OSR 1, která je umístěna v dopravní kanceláři na stanovišti výpravčího, nebo přímo z ovládacího panelu ústředny.

Rozhlasová ústředna má tyto větve:

1. větev - nástupiště pro směr Selb Plössberg
2. větev - rozhlasový sloupek s dvěma reproduktory na nástupišti pro směr Hranice v Čechách prostory ve výpravní budově pro cestující (hala, čekárna)
3. větev - prostory ve výpravní budově pro zaměstnance

Pokyny pro obsluhu rozhlasu jsou v příloze 5F SR.

c) Radiová spojení

Ve stanici Aš je provozována radiotelefonní síť VOS, která slouží pro spojení výpravčího se strojvedoucími. K tomuto účelu je v dopravní kanceláři základnová radiostanice ZR 20, která pracuje na 12. kanále.

d) Požární signalizace

V ŽST Aš je zapojena požární ústředna MHÚ 102, která je umístěna v dopravní kanceláři.

Do ústředny jsou zapojeny tři požární smyčky:

1. smyčka - releová místnost
2. smyčka - bateriová místnost
3. smyčka - automatická telefonní ústředna

Pokyny pro obsluhu požární ústředny jsou v příloze 5H SR.

e) Ostatní informační zařízení

Do stanice Aš je zavedena hodinová linka řízená impulsy z hodinové ústředny v Chebu.

V případě výluky dálkového kabelu je možno hodiny přepnout na místní hlavní hodiny, které jsou umístěny v místnosti SDC Karlovy Vary.

Přepnutí zajišťují zaměstnanci SDC SSZT Karlovy Vary.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice

+R 02/06

Vrchního přednostu uzlové železniční stanice zastupuje náměstek vrchního přednosty (VP) - dopravní úsek.

55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností

+R 02/06

Kontrolní činnost provádí VP UŽST, náměstek VP - dopravní úsek, náměstek VP – přepravní úsek, IŽD, technolog, dozorčí a dozorčí provozu ve směnách.

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště.

+R 02/06

Dozorčí provozu ve směnách má stanoviště v ŽST Cheb. Provádí po směně s výpravčím telefonicky hodnocení provozu. Bezprostředním nadřízeným výpravčího je dozorčí ŽST Aš, za jeho nepřítomnosti dozorčí provozu ve směně v ŽST Cheb.

V ŽST Aš je jeden výpravčí, který má stanoviště v dopravní kanceláři ve výpravní budově.

Výpravčí vykonává službu dirigujícího dispečera na dirigované trati Aš – Hranice v Čechách.

Provádí odbavení cestujících a v době, kdy není obsazeno tranzito, také příjem a výdej zavazadel a spěšnin.

Výpravčí:

- obsluhuje výhybky č. 14,15 a Vk2
- sepisuje tiskopis o poškození a úbytcích - „Hlášenka“ (tiskopis může z rozkazu výpravčího sepsat nákladní pokladník)
- přebírá od obsluhy vlaku Záznam vozových závad při závadách vzniklých na cestě
- zapisuje vyřazený vůz do Záznamní knihy technické služby vozové
- v případě potřeby vyhlašuje, že cestující mohou jet ve vlaku bez přírážky
- informuje tranzito o zpoždění vlaku
- rozhoduje o výchozí technické prohlídce u vlaku, který stál odstaven déle než 24 hodin

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

V ŽST Aš je jedno stanoviště signalisty na stavědle 1. Stanoviště signalisty je obsazeno v době stanovené rozvrhem služby.

Obsluhuje všechny ústředně stavěné výhybky, kromě výhybek č. 14, 15 a Vk 2

58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

+R 02/06

Vedoucí obsluhy vlaku (má stanoviště ve staniční budově):

- vyplňuje vlakovou hlášenku pro nákladní vlaky
- vykonává JZB a ÚZB a vyhotovuje Zprávu o brzdění
- vykonává prohlídku vozů
- sepisuje Zprávu o poškození
- předává vozy na vlečku

Nákladní pokladník (má pracoviště ve staniční budově v ŽST Aš):

- zajišťuje potvrzení cizí organizace o odpovědnosti za poškození a úbytky na vozech

Hnací vozidla u všech vlaků odvěšuje a přivěšuje strojvedoucí.

60. Odevzdávky dopravní služby

Ústně a písemně odevzdává dopravní službu výpravčí a signalista dle vzorů odevzdávek služby příloha 8 SŘ.

Výpravčí odevzdává službu písemně v knize Odevzdávek dopravní služby.

Signalista odevzdává službu písemně v knize Odevzdávek dopravní služby.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

+R 02/06

Koleje po kterých nesmí jezdit některá speciální vozidla :

- Sněhový pluh KSP 411 S smí jet po kolejích č.1,3,5,7,9, 10,11,12,14.
Smí jet v obvodu stanice pouze při použití čelní radlice , t.j. bez bočních radlic.
- Kolejová sněhová fréza KSF 70 smí jet po kolejích č.1,3,5,7,9, 10,11,12,14.
Při jízdě KSF po kolejích s nástupištěm - 1, 2 a 4 - musí mít sklopené boční radlice.
- Stroje smí pracovat jen na vyloučené koleji. Jízda vlaků po sousední koleji podél pracoviště stroje je povolena rychlostí nejvýše 50 km/hod.

Otáčení stroje KSP - 411 S je povoleno na kolejích č. 3,5,7 v km 27,750 - 27,820.

Přesné místo určí vedoucí pracoviště stroje.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

+R 02/06

Dopravní deník:

Sl. č. 11 nadepíše výpravčí: St 1 – čas, kdy signalista telefonicky ohlásil postavení a volnost vlakové cesty

Sl. č. 12 nadepíše výpravčí: **vlak dojel/odjel celý** - čas, kdy vlak dojel/odjel celý

Zápisník volnosti a správného postavení vlakové cesty :

Sl. č.5 nadepíše signalista: **vlak dojel/odjel celý** - čas, kdy vlak dojel/odjel celý

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

km 27,987 – 28,221	234 m	-1,30‰		
	chebské zhlaví	vých. č.1		km 27,157
	zhlaví Hranice v Č.	vých. č.15		km 27,561
	selbské zhlaví	vých. č.32		km 28,289

Uložení prostředků k zajištění vozidel viz čl. 116 SŘ.

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Při vykonání ÚZB, JZB je zaměstnanec odpovědný za vykonání zkoušky brzdy povinen se přesvědčit, zda jsou splněny podmínky čl.112 předpisu V15/l pro zajištění vlaku proti pohybu při odbrzdění průběžné a ruční brzdy.

Za odstranění zajišťovacích zařízení odpovídá zaměstnanec, který prováděl ÚZB, JZB.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

+R 02/06

Změny ve vlakové dopravě ohlašuje výpravčí signalistovi telefonicky do 15 minut po obdržení hlášení od výpravčího náklad ŽST Cheb.

Výpravčí i signalista si zapíše hlášení s časovým údajem do telefonního zápisníku.

U osobních vlaků hlásí výpravčí zpoždění telefonicky dělníkovi v dopravě ŽST Aš a komerčnímu pracovníkovi v dopravě D3 Aš město.

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

Předvídaný odjezd ohlašuje výpravčí sousední stanici v rozmezí 1 - 10 minut před plánovaným odjezdem nebo průjezdem vlaku. Toto časové rozmezí platí také v ŽST Hazlov a Františkovy Lázně.

69. Nabídka vlaku

Výpravčí může nabídnout vlak 1-10 minut před časem předvídaného odjezdu (průjezdu) vlaku. Toto časové rozmezí platí také v ŽST Hazlov a F. Lázně.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý

Při zavedeném telefonickém hlášení o provedení přípravy vlakové cesty a při jízdě na přivolávací návěst od Hazlova zapisuje výpravčí časový údaj, kdy bylo signalistou ohlášeno, že vlak dojel/odjel celý a uvolnil zadní námezník nejméně na 20m, do upraveného sl. č. 12 v dopravním deníku.

Signalista zapisuje čas tohoto hlášení do zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty do upraveného sloupce č.5.

72. Používání upamatovávacích pomůcek

Jako upamatovávací pomůcky se používají varovné štítky a čtvercové magnetické terčíky červené barvy.

Magnetické terčíky se umístí k příslušné koleji do reliefu kolejiště na panelu RZZ a na kolejovém reliefu řídicího přístroje.

Při jízdě PMD a výluce koleje na tlačítko hradlového závěru odjezdového návěstního hradla řídicího přístroje určeného směru zavěsí výpravčí červený, bíle orámovaný varovný štítek.

Nenastal-li závěr vl.cesty od Aše města musí výpravčí zavěsit na řadiče výhybek na panelu RZZ červený varovný štítek.

73. Náhradní spojení

Při poruše drážního telefonního spojení může výpravčí použít radiového spojení, veřejné telefonní sítě, sítě mobilních operátorů nebo výpočetní techniky.

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

+R 02/06

Pro zjišťování volnosti vlakové cesty jsou v ŽST Aš určeny dva obvody:

- obvod **signalisty** St1:
od vjezdového návěstidla L k pomyslné spojnici, která vede od hrotu výhybky č. 13 na 11. koleji ke skupinovému odjezdovému návěstidlu S10-12 a k zarážedlu 14. koleje
- obvod **výpravčího**:
od návěstí „Konec vlakové cesty“ na selbském zhlaví k pomyslné spojnici, která vede od skupinového odjezdového návěstidla S10-12 ke hrotu výhybky č.13 na 11. koleji, obvod od vjezdového návěstidla HS od Aše města k pomyslné spojnici, která vede od skupinového odjezdového návěstidla S10-12 k zarážedlu 14. koleje.

V obou obvodech se zjišťuje volnost vlakové cesty pohledem do kolejiště, za snížené viditelnosti pochůzkou.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

Při poruše zabezpečovacího zařízení ohlásí signalista výpravčímu postavení vlakové cesty a volnost vlakové cesty ve svém obvodu telekomunikačním zařízením nebo osobně. Toto hlášení výpravčí zapíše do upraveného sloupce 11 dopravního deníku.

Při poruše zabezpečovacího zařízení uzavře výpravčí PZS v km 27,292 a v km 0,078 ručně tlačítkem z řídicího pultu.

79. Současné jízdni cesty

Blíží-li se ke stanici současně vlaky od Hazlova a od Aše města, jejichž současné vlakové cesty jsou vyloučené, dovolí se přednostně vjezd vlaku od Hazlova.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

+R 02/06

Dělník v dopravě informuje výpravčího o čase příjezdu posledního vozidla náhradní dopravy, o ukončení přestupu cestujících do pokračujícího vlaku a o ukončení překládky zavazadel z vozidel náhradní dopravy.

Svolení k odjezdu vozidel náhradní dopravy udělí řidiči náhradní dopravy výpravčí nebo z jeho příkazu dělník v dopravě.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Následné vlaky se vypravují směr Františkovy Lázně v mezistaničních oddílech, pouze v době výluky dopravní služby výpravčího v ŽST Hazlov se v trati Aš - Františkovy Lázně vlaky vypravují v traťových oddílech (signalista ŽST Hazlov pak funguje jako hláskař, viz Rozkaz o výluce služby dopravních zaměstnanců, příloha č.40 SŘ). Směr Hranice Čechách (trať D3) se vlaky vypravují v prostorových oddílech.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

PZS v km 0.078 a v km 27,292 jsou závislé na návěsti hlavního návěstidla.

Klíče od skříněk pro místní obsluhu jsou uloženy u výpravčího.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

+R 02/06

Při jízdě vozidla na trať a zpět ve směru Hazlov musí vozidlo dojet až do km 26,095 aby byla zajištěna správná činnost PZS v km 26,688 pro jízdu zpět.

Při jízdě vozidla na trať a zpět ve směru Hazlov nesmí vozidlo zajet dále než do km 21,442, popřípadě musí vozidlo dojet až za km 20,262 aby byla zajištěna správná činnost PZS v km 20,880 pro jízdu zpět.

Při jízdě kolejového vozidla na trať a zpět ve směru Aš město nesmí vozidlo zajet dále než do km 1,356, popřípadě musí vozidlo dojet až za km 1,930 (t.j.až na staniční kolej v dopravně Aš město) aby byla zajištěna správná činnost PZS v km 1,709. Není-li možno tyto podmínky dodržet, je nutno vyloučit závislost PZS v km 1,709 na kolejových obvodech obsluhou tlačítka „Dopravní klid na přejezdu“ a zavést odpovídající dopravní opatření.

Kilometrické polohy míst, za která musí (popřípadě místa, ke kterým nejdále může) dojet vozidlo, které se vrací z trati, aby byla zajištěna správná činnost PZS:

a) trať. kolej Aš – Hazlov:

PZS v km 26,688 - obvod IK od km 26.095 do km 26.831

PZS v km 20,880 - obvod IK od km 20,262 do km 21,442

PZS v km 17,647 - obvod IK od km 16,963 do km 17,963

PZS v km 66,164 - obvod IK od km 7,517 do km 9,018

(km trati F.Lázně - Hazlov)

b) trať. kolej Aš - Aš město:

PZS v km 0,078 - obvod IK od km 0,099 do km 0,532

PZS v km 1,709 - nejdále do km 1,356 – spouštěcí bod
počítače náprav PZS

92. Správkové vozy a jejich opravy

+R 02/06

- Prohlídku vozu označeného jako nezpůsobilý k provozu zajistí výpravčí u četaře vozmistrů DKV Plzeň PJ Cheb prostřednictvím dozorčího nebo dozorčího provozu ve směnách.

- Údaje o voze a zjištěné závadě запиše výpravčí do Záznamní knihy technické služby vozové. O vyřazení vozu z provozu zpraví výpravčí dozorčího, nebo v jeho nepřítomnosti dozorčího provozu ve směnách, který vyřazení vozu oznámí do DKV.

- Výchozí a konečnou prohlídku u vozů určených k nakládce provádí vedoucí obsluhy vlaku .

- Vozy vyřazené z provozu polepí výpravčí nebo z jeho příkazu nákladní pokladník.

- Záznamní kniha technické služby vozové je uložena u výpravčího.

93. Posun mezi dopravami

Je-li odjezd PMD dovolen jiným způsobem než návštějí dovolující jízdu (kromě PN), musí výpravčí PZS **v km 0.078** a **v km 27,292** uzavřít ručně nebo musí PMD zpravit písemným rozkazem o neúčinkování přejezdu.

95. Povolenky

Povolenka pro trať Aš - Selb Plössberg je uložena u náměstka VP UŽST Cheb.
Povolenka pro trať Hazlov – Aš je uložena v ŽST Hazlov v obalu „Mimořádné události“.

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

Používání zkrácených názvů v dopravní dokumentaci:
Františkovy Lázně = FL
Hazlov = Hzl

Při dopravních telef. hlášeních a zprávách je povoleno používat místo názvu Františkovy Lázně jen zkráceně „Lázně“.

Hranice v Čechách	-,-	„Hranice“	viz. PN D3
Aš město	-,-	„město“	viz. PN D3

Při telefonickém hlášení dopravních zpráv je dovoleno používat zkrácené názvy pro:
Výpravčí v ŽST Cheb sídlící v budově Stavědla 1 se nazývá *výpravčí náklad*.
Výpravčí v ŽST Cheb, který řídí osobní nádraží se nazývá *výpravčí osobní*.

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

V ŽST Aš jsou tři posunovací obvody.

-obvod **signalisty** St1 – 1. posunovací obvod od vjezdového návěstidla L k pomyslné spojnici, která vede od skup. odj. návěstidla S10-12 ke hrotu výhybky č.13 na 11. koleji.

-obvod **výpravčího** – 2. posunovací obvod od hrotu výhybky č. 32 na selbském zhlaví k pomyslné spojnici, která vede od skup. odj. návěstidla S10-12 ke hrotu výhybky č.13 na 11. koleji.

- 3.posunovací obvod od vjezdového návěstidla HS od Aše města k pomyslné spojnici, která vede od odj. návěstidla S10-12 k zarážedlu 14. koleje. Tento posunovací obvod může být předán na pomocné stavědlo Pst1 viz čl. 56 SR.

Při pravidelném odstavování a dobírání vozidel, plní povinnosti zaměstnanec řídicího posun vlakvedoucí.

Posunovat na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaků se smí jen se svolením výpravčího.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Rušící posun musí být ukončen 5 minut před příjezdem všech druhů vlaků.

109. Místní podmínky pro posun

+R 02/06

Na železniční vozy, které stály ve stanici déle než sedm dní upozorní nákladní pokladník výpravčího a v Příkazovém listě vedoucího posunu. Při odjezdu vlaku (PMD), ve kterém jsou zařazena tato vozidla, postupuje výpravčí dle ČD D2 příl. 25, čl. 9. Všichni zúčastnění dodržují přílohu č. 25 k ČD D2.

111. Posun na kolejích ve spádu

Stanice Aš hraničí se spádem 7,9 promile směrem k Hazlovu a spádem 2,7 promile ve směru do Selbu. Platí v plném rozsahu čl. 733 př. ČD D2.

Odrážení a spouštění vozidel je zakázáno.

112. Posun přes přejezdy

+R 02/06

Při posunu bez posunové čety střeží PZS v km 27,292 signalista St1, střežení PZS v km 0,078 zajistí výpravčí .

115. Posun trhnutím

Je ve stanici zakázán.

116. Zarážky, kovové podložky

+R 02/06

Zarážky:

2kusy na St1

2 kusy v dopravní kanceláři

U zarážedla kusé koleje č. 2a je stojan pro 2 ks zarážek.

Mezi 7. a 9. kolejí je stojan s 5-ti zarážkami.

Mezi 7. a 9. kolejí naproti dopravní kanceláři je stojan s 5-ti zarážkami.

Mezi 3. a 5. kolejí naproti budovy bývalé celnice je stojan s 5-ti zarážkami.

Mezi 2. a 4. kolejí u garáže je stojan se 3-mi zarážkami.

Mezi 7. a 9. kolejí v úrovni budovy skladu SPS je stojan s 5-ti zarážkami.

Zarážek se dvěma přírubami se nesmí používat v obvodu St1.

Kovové podložky:

- 2 ks jsou uloženy na stojanu u 10.koleje

- 4 ks jsou uloženy na stojanu mezi 1. a 3. kolejí v úrovni dopravní kanceláře.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

+R 02/06

- Výpravčí a signalista - dvě denní a jedna noční směna
Výpravčí se seznámí s traťovými poměry jízdou na stanovišti strojvedoucího do ŽST Františkovy Lázně a do dopravy Hranice v Čechách.
- Dělník v dopravě – jedna směna
- Komerční pracovník, nákladní pokladník – 4 směny

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Přístupová bezbariérová cesta je k nástupišti u první, desáté a dvanácté koleje.

Ohlásí-li tato osoba, nebo její průvodce nástup do vlaku, je za bezpečný přístup, doprovod k vlaku této osoby odpovědný výpravčí. Ten také zajistí, při výstupu těchto osob z vlaku jejich bezpečný odchod od vlaku ke staniční budově.

139. Seznam povolených výjimek a udělených souhlasů z předpisů ČD ve vztahu ke SŘ

Pořadové číslo výjimky	Věc	Číslo čl. v SŘ	Povoleno kdy, kým a č.j.
1	2	3	4
1	Výjimka z ČD 1/D5	1,3,8,12,14,22,31A., 31B.,31C.,32,33,54- 56,58A.,77, 81,82,92,100,113,1 16,133,137	27. 07. 2004, č.j. 758/2004 - O11 ředitel odboru provozování dráhy

141. Bezpečnostní štítek

Bezpečnostní štítek položí dopravní zaměstnanec viditelně na dopravní stůl.