



ČESKÉ DRÁHY

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

**STANIČNÍ ŘÁD**

ŽELEZNIČNÍ STANICE

**A D A M O V**

Účinnost od 1. 4. 2006

**Změna č.2**  
**Účinnost od 1. 11. 2006**

Vitouch Jaromír v.r.

.....  
dopravní kontrolor

Schválil č.j. 3413/2006 dne 19.10.2006

Ing. Najmon Jaroslav v.r.

.....  
vrchní přednosta UŽST

Počet stran: 26

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH <sup>1)</sup>

- <sup>1)</sup> Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

Číslo změny Č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku příloh	Opravit	Dne	Podpis
1 1874/2006	5.6.2006	čl. 21,28,33,56,57,60, 65A, 80, 92,109	Bláha	7.9.2006	zapracováno
2 3413/2006	1.10.2006	čl. 22,33			

Změna č.2 se provede výměnou stránek č.1,2,11,16.

**ROZSAH ZNALOSTÍ**

Pracovní zařazení (funkce, povolání, pracovní činnost)	Znalost: část, článek, příloha
vrchní přednosta UŽST, náměstek vrchního přednosty UŽST, přednosta stanice, systémový specialista, IŽD, dozorčí provozu, dozorčí, dozorčí přepravy, technolog, vedoucí ekonomiky, výpravčí	Článek 1 – 141 Přílohy: 1,4,5A,5B,5C,5D,5F,5G,5H,6,7A,7B,8,9, 11, 12,14,15A,18,21,22,23,24,26,27,29,30A,31,32, 40,41,47A,47B,48,50,51A,51B,52,54,55,56,58
staniční dozorce	Článek 1,3,4,7,8,9A,9C,10A,10B,11,13,14,15,16, 21,22, 31A,32,33,54,55,56,57,60,63,65A,65B,67,71, 74,75,77, 80, 81,82,92, 100,103,108,109,110, 111,113,115,116, 133,137 Přílohy: 1,4,6,8,14,15A,15B,21,22,26,29,30A,31, 41,47A,47B, 48,58
osobní pokladník	Článek 1,3,4,7,10A,10B,11,13,15,16,54,55,67, 82,137 Přílohy: 1,4,5H,26,30A,48,58
strojvedoucí	Článek 1,7,9A,12,14, 21,22,.31A, 31B, 31C,32,33, 64,65A,65B,93, 100,108,109, 111,113,116,138 Přílohy: 1,4,14,21,29
vlaková četa	Článek 1,7,14,80,82
posunová četa	Článek 1,3,14,21,22,32,65A,100,103,108,109,110,111, 115,116, přílohy č.1,4,14,21

Vrchní přednosta DKV, SDC nebo vrchní přednosta stanice členů obsluhy vlaků mohou pro vlastní zaměstnance znalost ustanovení SŘ rozšířit. O tomto svém rozhodnutí musí vždy vyrozumět vrchního přednostu UŽST vydávající SŘ.

## A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

### 1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice **Adamov**

leží v km 171,191 dvoukolejně trati Odb. Brno-Židenice - Česká Třebová

je stanicí: smíšenou podle povahy práce  
mezilehlou po provozní stránce

Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice je železniční stanice Brno-Maloměřice.

### 3. Vlečky

Vlečka Adast a.s. odbočuje výhybkou číslo 11 v km 171,505 z koleje číslo 6b (mimo provoz – nemá Úřední povolení).

Vlečka Mendelova zemědělská a lesnická univerzita v Brně odbočuje výhybkou čís. 13 v km 171,688 z koleje číslo 3.

Přípojový provozní řád je přílohou č.4 SŘ.

### 4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím

Zastávka Bílovice nad Svitavou leží v km 164,270 mezi stanicemi Brno-Maloměřice – Adamov.

Je přidělena UŽST Brno-Maloměřice.

Na zastávce jsou dvě nástupiště a podchod pro cestující, elektrické osvětlení, čekárna pro cestující u koleje číslo 1.

Pro informování cestujících je zřízen rozhlas, který obsluhují výpravčí ŽST Adamov a Odb. Brno-Židenice.

Zastávka Babice nad Svitavou leží v km 168,721 mezi stanicemi Brno-Maloměřice – Adamov.

Je přidělena UŽST Brno-Maloměřice.

Na zastávce jsou dvě nástupiště a podchod pro cestující, elektrické osvětlení, čekárna pro cestující u koleje číslo 1.

Pro informování cestujících je zřízen rozhlas, který obsluhují výpravčí ŽST Adamov a Odb. Brno-Židenice

Zastávka Adamov leží v km 172,560 pro směr Česká Třebová a v km 172,277 pro směr Brno mezi stanicemi Adamov – Blansko.

Je přidělena UŽST Brno-Maloměřice.

Na zastávce jsou dvě nástupiště, podchod pro cestující, elektrické osvětlení, čekárna pro cestující.

Pro informování cestujících je zřízen rozhlas, který obsluhuje výpravčí ŽST Adamov.

## 7. Nástupiště

Ve stanici jsou tři otevřená zvýšená nástupiště . Zvýšení je provedeno z panelových nástupištních desek (K 145):

- nástupiště č.3 u koleje č. 1, délka nástupiště 243 metrů
- nástupiště č.2 u koleje č. 2, délka nástupiště 243 metrů
- nástupiště č.1 u koleje č. 4 ( nástupiště dlážděné, hrana z obrubníků ) délka nástupiště 241 metrů

Úrovňový přechod je ve stanici jeden - v úrovni skladiště.

Přístup na nástupiště je z čekárny, z místní komunikace vedle výpravní budovy a z lávky pro pěší z Adamova Ptačiny.

K nástupišti č.1 je přístup po 3 přechodech

K nástupištim č. 2 a 3 je přístup po 5 přechodech.

## 8. Technické vybavení stanice

- Vodovody , hydranty :

Ve stanici je vodovod s pitnou vodou , který je napojen na městskou vodovodní síť. Hlavní uzávěr vody je v jímce, která je umístěna vedle skladiště.

- Plynové kotle :

V místnosti vedle osobní pokladny je umístěn závěsný plynový kotel ústředního topení. Obsluhu a kontrolu kotle provádí staniční dozorce.

## 9A. Elektrická trakční zařízení

- **trakční proudová soustava** - 25 000 V / 50 Hz .

Schéma napájení a dělení trakčního vedení je v příloze č. 14 SŘ.

- **místa (km) napájecích (NS) a spínacích stanic (SS):**

- napájecí stanice BLANSKO [ 178,000 ]
- spínací stanice LETOVICE [ 204,450 ]

- **místo uložení universálních klíčů, ochranných pomůcek a ovládacích klik pro ruční obsluhu dálkového pohonu**

Stanoviště	Počet klíčů	počet klik	dielektrické pomůcky
dopravní kancelář	2	2	2 páry rukavic a galoší

- **umístění ostatních rozvodů napájených z trakčního vedení**

Pro napájení elektrického ohřevu výhybek slouží :

- ÚO 108 - v km 170,950
- ÚO 118 - v km 171,750

## 9B. Elektrická zařízení 6 kV pro napájení zabezpečovacích zařízení

Napájecí stanice 6kV - 50Hz je umístěna v rozvodně vn v budově RZZ v km 171,140. Napěťová soustava z rozvodu 6kV/50Hz slouží k napájení staničního zabezpečovacího zařízení.

Staniční transformovna je ovládána výpravčím z DK na příkaz ED, manuálně přímo v rozvodně.

Rozvaděč pro zab. zař. je umístěn v reléovém sále. Nouzové vypínání přívodů pro zabezpečovací zařízení je pomocí tlačítek v reléovém sále a DK.

**9C. Elektrická silnoproudá zařízení**

- **napájení z rozvodných závodů**

Napojení železniční stanice Adamov je z rozvodů E-ON linkou VN č.155 do rozvodny 22kV umístěné v budově SSZT. Přes trafo T1 je napojen rozvaděč RH v rozvodně nn o napětí 400/230V.

Z RH jsou napojeny OV1, OV2, OV3 – OV8

KS1 kolejová váha + skladiště

KS2 útulek ST

Výpravní budova KS5 – RE6 byty + RE restaurace

Budova SSZT + zab.zařízení

- **stabilní náhradní zdroje elektřiny** - nejsou.

- **místa transformoven a rozveden**

umístění v km	Označení	Slouží pro napájení
171,140	T1	Celé ŽST

Rozvaděč s hlavním vypínačem a jednotlivými jističi je instalován v rozvodně nn pole č. 1

- **způsob ohřevu výhybek**

EOV - je nainstalován na obou zhlavích. Popis, údržba a obsluha je v příloze č.5D.

- **Jiná zařízení**

označovače jízdenek

**10A. Elektrické osvětlení**

- **Osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující je celkové.**

Ovládání místně z DK

- **Počet a umístění osvětlovacích zařízení, použité světelné zdroje**

počet	Umístění	zdroj	výměna – čištění
2	brněnské zhlaví	SHC 250 W	SEE Brno
3	blanenské zhlaví	SHC 250 W	SEE Brno
2	VB – výložníky	RVL 400 W	SEE Brno
1	veranda výlož.	RVL 250 W	SEE Brno
1	záv. svítidla	RVL 125 W	SEE Brno
8	OV koleje	HST 400 W	SEE Brno
4	vestibul	zář. 40 W	SEE Brno

Pomůcky pro údržbu jsou uloženy v železniční stanici u zaměstnance, pověřeného výměnou a čištěním svítidel.

- umístění rozvaděčů

Umístění	obvod osvětlení	obsluha
R6 tranzit	Veškeré vývody-osv. budovy, osv. , CO kryt	Výpravčí
R4 kolej. váha	kolej. váha - rozvod	Staniční dozorce
RH v budově SSZT	Venkovní osv. kolej. váha, útulek ST, zab.zařízení , výpravní budova, restaurace	SEE Brno

Podružné elektroměry: RE4 prádelna, RE1 skladiště, RE2 útulek MO, RE3 útulek TO, RE5 restaurace, RE6 byt VB

- **Zařízení elektrického osvětlení udržují** zaměstnanci SDC SEE Brno - DOE Letovice.
- **Za osvětlení venkovních prostranství a prostorů pro cestující veřejnost** a dodržování úsporných a regulačních opatření odpovídá výpravčí ve službě.
- **Zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení:**  
OV 1-8, kolejová váha, přechodová lávka, brněnské zhlaví

### 10B. Nouzové osvětlení

Nouzové osvětlení služebních místností a čekáren ve stanici a na zastávkách se zabezpečí ručními elektrickými svítilnami. Jsou umístěny vždy po jedné na každém pracovišti. Pro čekárnu je uložena na pracovišti stan. dozorce.

- Za provozuschopnost odpovídá zaměstnanec ve službě.
- Nouzové osvětlení DK je z napájení JOP.

### 10C. Dálková obsluha osvětlování zastávek

Dálkové osvětlení zastávek : Bílovice nad Svit., Babice nad Svit., Adamov zastávka obsluhuje výpravčí. Poruchy se hlásí na DOE Letovice.

### 11. Přístupové cesty ve stanici

- Pro příchod na pracoviště do výpravní budovy použijí zaměstnanci veřejnou přístupovou komunikaci.
- Nouzové východy a ústupové cesty:
  - mezi lávkou a výpravní budovou
  - mezi budovou SSZT a skladištěm

### 12. Místa v přilehlých mezistaničních úsecích, která jsou nevhodná pro zastavení vlaků

Zastavení hnacích vozidel není vhodné v neutrálním poli spínací stanice Maloměřice v km 161,884 a napájecí stanice Blansko v km 177,835 na trati Brno - Česká Třebová . Při mimořádném zastavení je další pohyb povolen pouze se souhlasem elektrodispečera SDC Brno.

### **13. Opatření při úrazech**

#### Umístění záchranných pomůcek:

- skříňka první pomoci je uložena v šatně staničních dozorců
- nosítka jsou umístěna v místnosti úschovny,
- lékárničky jsou uloženy na zastávkách v místnostech osobních pokladen.

### **14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje**

vpravo koleje č.6 km 171,108 - 171,126      boční rampa

### **15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů**

- Klíče od čekárny, vestibulu, osobní pokladny a dalších služebních místností jsou uloženy v uzamykatelné skříňce v dopravní kanceláři.
- Náhradní klíče jsou zapečetěny a uloženy v uzamykatelné skříňce v dopravní kanceláři.
- Náhradní klíče od zařízení SDC SEE a SSZT jsou zapečetěny a uloženy v uzamykatelné skříňce v dopravní kanceláři.

### **16. Zajištění služebních místností při opuštění pracoviště**

Při opuštění DK vyjma přítomnosti u vlaku a pokud není přítomen staniční dozorce, uzamkne výpravčí dopravní kancelář.



**B.KOLEJE,VÝHYBKY,VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY****21. Koleje, jejich určení a užitečná délka**

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
<b>Dopravní</b>			
1	669	S1 - L1	hlavní staniční kolej vjezdová, odjezdová, průjezdná pro všechny vlaky, TV v celé délce,
2	669	S2 - L2	hlavní staniční kolej vjezdová , odjezdová, průjezdná pro všechny vlaky, TV v celé délce,
3	655	S3 - L3	vjezdová, odjezdová, průjezdná pro všechny vlaky, TV v celé délce, bez nástupiště
4	379	S4 – Se9	vjezdová, odjezdová, průjezdná pro všechny vlaky, TV v celé délce
4a	209	Se10 - L4a	vjezdová, odjezdová, průjezdná pro všechny vlaky, TV v celé délce
<b>Manipulační</b>			
6	142	Se6 - hrot výh.č.9	všeobecná nakl. a vykl.kolej, TV v celé délce
6a	40	Se5 - zarážedlo	odvratná kusá kolej, bez TV
6b	95	Se7 - nám.výh.9	manipulační kolej , TV v celé délce
8	95	Se8 - nám.výh.9	manipulační kolej , TV v celé délce

**22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran**

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlení	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně	z JOP	elm. přes nerozříz.	EOV	--	ŽST
2	ústředně	z JOP	elm. přes nerozříz.	EOV	--	ŽST
3	ústředně	z JOP	elm. přes nerozříz.	EOV	--	ŽST
4	ústředně	z JOP	elm. přes nerozříz.	EOV	--	ŽST
5	ústředně	z JOP	elm. přes nerozříz.	EOV	--	ŽST
6	ústředně	z JOP	elm. přes nerozříz.	EOV	--	ŽST
7	ústředně	z JOP	elektrom. přestav.	EOV	--	ŽST
8	ústředně	z JOP	elektrom. přestav.	EOV	--	ŽST
9	ručně	pos. četa	---	Není	--	ŽST
10	ústředně	z JOP	elektrom. přestav.	Není	--	ŽST
11	ústředně	z JOP	elektrom. přestav.	Není	--	ŽST
12	ústředně	z JOP	elektrom. přestav.	Není	--	ŽST
13	ústředně	z JOP	elektrom. přestav.	Není	--	ŽST
14	ústředně	z JOP	elm. přes nerozříz.	EOV	--	ŽST
15	ústředně	z JOP	elm. přes nerozříz.	EOV	--	ŽST
16	ústředně	z JOP	elm. přes nerozříz.	EOV	--	ŽST
17	ústředně	z JOP	elm. přes nerozříz.	EOV	--	ŽST
18	ústředně	z JOP	elm. přes nerozříz.	EOV	--	ŽST
19	ústředně	z JOP	elm. přes nerozříz.	EOV	--	ŽST
V1	ústředně	z JOP	elektrom. přestav.	Není	--	vlečkař
AVk1	ústředně	z JOP	elektrom. přestav.	Není	--	SDC
AVk2	ručně	pos. četa	EZ ● typ 3	Není	--	SDC

- 7 ks uzamykatelných přenosných výměnových zámků je uloženo v místnosti úschovny.
- 2 uzamykatelné podložky jsou uloženy v místnosti úschovny.
- 5 klik pro ruční stavění výhybek je umístěno v uzamykatelné skříni v dopravní kanceláři. Klíč od skříňe je uložen u výpravčího.

## **26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných**

- Klíče od uzamykatelných podložek jsou uloženy v dopravní kanceláři.
- Náhradní klíče od přenosných uzamykatelných výměnových zámků a uzamykatelných podložek jsou uloženy ve skříňce v dopravní kanceláři.

## **28. Pečetění náhradních klíčů**

Náhradní klíče pečetí dopravní náměstek vrchního přednosty UŽST, přednosta stanice a dozorčí.

- označení pečetidla: 81, 1, a 27.

## C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

### 31A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích

Staniční zabezpečovací zařízení v ŽST Adamov je hybridní zabezpečovací zařízení s počítačovým ovládním a reléovými závislostmi 3.kategorie s rychlostní návěstní soustavou světelných návěstidel typu SSZ ETB obsluhované z JOP.

Pro obsluhu hybridního staničního zabezpečovacího zařízení ( dále jen SZZ-ETB) platí ustanovení "Jednotného obslužného pracoviště" (dále je JOP), "Doplňujícího ustanovení pro obsluhu SZZ-ETB" (dále jen DU SZZ-ETB)- viz příloha č.5A SŘ a ustanovení předpisů ČD.

Klíč AVk2 je zapevněn v elektromagnetickém zámku, který je umístěn u návěstidla SeA1. Obsluha tohoto zámku je prováděna dálkově z JOP z dopravní kanceláře. Závislost EZ AVk2 na vlakových a zabezpečených posunových cestách je uvedena v závěrové tabulce, která je součástí přílohy číslo 6 SŘ. Po provedení obsluhy - jízda na/z vlečku je nutné provést zapevnění výsledného klíče v elektromagnetickém zámku z JOP.

Kolejové obvody staničních dopravních kolejí č.4, 4a, 2, 1, 3 jsou vybaveny dodatečným kódováním pro činnost vlakového zabezpečovače. Dodatečným kódováním jsou vybaveny rovněž výhybkové kolejové obvody výhybek v hlavních kolejích č.1, 2 pro jízdu přímým směrem. Všechny staniční koleje a výhybky jsou vybaveny kolejovými obvody mimo:

- kolej č. 6 a - začátek izolace v úrovni návěstidla Se 5
- kolej č. 6 - začátek izolace v úrovni návěstidla Se 6
- kolej č. 6 b - začátek izolace v úrovni návěstidla Se 7
- kolej č. 8 - začátek izolace v úrovni návěstidla Se 8
- vlečka Adast - začátek izolace v úrovni návěstidla Se A1
- vlečka MZLU - začátek izolace v úrovni návěstidla Se V1

Na desce pomocných obsluh ve stole JOP je umístěno tlačítko "Nouzové vypnutí napájení", jehož obsluhou dojde k celkovému vypnutí napájení. Tlačítko se stejnou funkcí je umístěno i za vstupními dveřmi v reléového sálu ETB v budově SSZT.

Postup obsluhy při poruchách v dodávce elektrické energie je uveden v příloze 5A SŘ.

### 31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

Mezistaniční úseky Brno-Maloměřice – Adamov a Adamov - Blansko jsou zabezpečeny autoblokem typu AB 3 - 88 A. Jedná se o obousměrné traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie dle TNŽ 34 2620 s trojznakovým návěstěním, traťovým souhlasem a úplnou blokovou podmínkou zaváděnou při odjezdu vlaku na trať.

Traťové klíče nejsou zřízeny.

Pro obsluhu přilehlých traťových zabezpečovacích zařízení platí ustanovení Doplňujícího ustanovení (dále jen DU) – viz příloha SŘ 5A a předpisů ČD.

**32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosičných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy**

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
odd.náv.AB 1-1693	169,349	automaticky jízdou vlaku	elektricky	Předvěst vjezd. náv. 1L, telefon
odd.náv.AB 2-1693	169,349	automaticky jízdou vlaku	elektricky	Předvěst vjezd. náv. 2L, telefon
světelné vjezdové náv. 1L	170,349	z JOP	elektricky	PN, telefon, 519 m od kraj.vých.
světelné vjezdové náv. 2L	170,349	z JOP	elektricky	PN, telefon, 519 m od kraj.vých.
světelné odjezdové náv. S3	171,029	z JOP	elektricky	
světelné odjezdové náv. S2	171,041	z JOP	elektricky	
světelné odjezdové náv. S1	171,041	z JOP	elektricky	
světelné odjezdové náv. S4	171,066	z JOP	elektricky	
světelné odjezdové náv. L3	171,684	z JOP	elektricky	
světelné odjezdové náv. L2	171,710	z JOP	elektricky	
světelné odjezdové náv. L1	171,710	z JOP	elektricky	
světelné odjezdové náv. L4a	171,717	z JOP	elektricky	
světelné vjezdové náv. 1S	172,100	z JOP	elektricky	PN, telefon, 212 m od krajní vých.
světelné vjezdové náv. 2S	172,100	z JOP	elektricky	PN, telefon, 212 m od krajní vých.
odd.náv.AB 1-1734	173,408	automaticky jízdou vlaku	elektricky	Předvěst vjezd.náv.1S, telefon
odd.náv.AB 2-1734	173,408	automaticky jízdou vlaku	elektricky	Předvěst vjezd.náv.2S, telefon
světelné seřad. náv. Se 1	170,400	z JOP	elektricky	plní funkci označnicku

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
světelné seřad. náv. Se 2	170,400	z JOP	elektricky	plní funkci označnicku
světelné seřad. náv. Se3	170,865	z JOP	elektricky	trpasličí
světelné seřad. náv. Se 4	170,865	z JOP	elektricky	trpasličí
světelné seřad. náv. Se 5	171,030	z JOP	elektricky	
světelné seřad. náv. Se 6	171,080	z JOP	elektricky	trpasličí
světelné seřad. náv. Se 7	171,368	z JOP	elektricky	trpasličí
světelné seřad. náv. Se 8	171,368	z JOP	elektricky	trpasličí
světelné seřad. náv. Se 9	171,445	z JOP	elektricky	trpasličí
světelné seřad. náv. Se 10	171,508	z JOP	elektricky	trpasličí
světelné seřad. náv. Se 11	171,908	z JOP	elektricky	trpasličí
světelné seřad. náv. Se 12	171,908	z JOP	elektricky	trpasličí
světelné seřad. náv. Se 13	172,050	z JOP	elektricky	plní funkci označnicku
světelné seřad. náv. Se 14	172,050	z JOP	elektricky	plní funkci označnicku
světelné seřad. náv. Se A 1	171,495	z JOP	elektricky	
světelné seřad. náv. Se V 1	171,786	z JOP	elektricky	
Neproměnné návěstidlo s návěstí „Posun zakázán“	170,935	---	denní návěst	ukončení kusé koleje 6a 170,935

### **33. Telekomunikační a informační zařízení**

#### • **Telefonní okruhy**

Výpravčí má na stole ovládací pult zapojovače SIEMENS Tradeboard LCD se spojením:

1. *Traťový okruh:* Adamov – Brno-Maloměřice, Adamov - Blansko
2. *Hláskový okruh:* Adamov – Brno-Maloměřice, Adamov - Blansko
3. *Přivolávací okruh:* vjezdová návěstidla 1L, 2L, 1S, 2S
4. *Místní okruh:* vlečka Adast, Lesy (MZLU Brno), zhlaví Brno, zhlaví Blansko
5. *Dispečerský okruh:* provozní dispečer 4 – VD  
elektrodispečer ED2
6. *Ostatní tel.okruhy:* udržovací (SSZT)  
energetický (SEE)
7. *Účastnický okruh:* telefonní pobočka ATU ČD 221 55 - výpravčí (pobočka má oprávnění pro volbu do veřejné tel. sítě), dále 221 54 -samostatná telefonní pobočka.

Účastníci volající do sítě ČD použijí provolbu: 972 6 + číslo účastníka pobočky ČD (např. výpravčí 972 622 155, 972 622 154).

#### **Dálnopisné spojení**

E-mail je nainstalován na PC s Windows v dopravní kanceláři. Obsluhu provádí výpravčí. ( distribuce pro všechna pracoviště v obvodu ŽST Adamov, Adamov zastávka, Bílovice nad Svitavou )

#### **Staniční rozhlas**

Staniční prostory jsou vybaveny rozhlasovým zařízením, které slouží k informování cestujících veřejnosti a k usnadnění organizace výkonu dopravní služby v obvodu železniční stanice. Ovládání rozhlasu výpravčím je možné z pultu zapojovače SIEMENS, nebo z ovládací rozhlasové skříňky SOH 1. Rozhlasové zařízení neobsahuje zpětný dotaz.

Reproduktorová síť je rozdělena do následujících větví:

1. větev - rozhlas pro cestující v ŽST Adamov
2. větev - rozhlas pro cestující na zastávce Adamov
3. větev - rozhlas pro posun, zhlaví Brno
4. větev - rozhlas pro posun, zhlaví Blansko

Rozhlas na zastávkách:

Pro informování cestujících jsou železniční zastávky Bílovice nad. Svit. a Babice nad Svit. vybaveny zařízením TORNZ. Obsluha těchto rozhlasů se v ŽST Adamov uskutečňuje z pultu zapojovače SIEMENS. Pro opačný směr jízdy vlaků je zařízení TORNZ na zastávkách obsluhováno z Odbočky Brno-Židenice. Pokyny pro obsluhu jsou uloženy v příloze č. 5 F SR.

**Rádiová spojení**

Ve stanici je radiotelefonní spojení pro posun - povolený kmitočet 157,450 kHz a kmitočet 158,375 kHz. Viz příloha č. 21 SR

**Požární signalizace**

Elektrická požární signalizace (EPS) je zřízena k ochraně technologické budovy před požárem. EPS slouží k včasné signalizaci případného vzniku požáru v prostorách vybavených ionizačními, tepelnými a tlačítkovými hlásiči požáru. Signalizace z prostor vybavených ionizačními a tepelnými hlásiči je automatická, z prostor vybavených tlačítkovými hlásiči obsluhou tlačítka. Vznik požáru je signalizován opticky a akusticky požární ústřednou typu MHU 106, umístěnou v dopravní kanceláři.

Pokyny pro obsluhu jsou uloženy v příloze č. 5H SR, situační schéma požárních smyček je v Provozní knize EPS.

**Informační zařízení**

Informační zařízení poskytující cestujícím hlasové informace o vlakových spojích ČD SPEAKER. Programové vybavení umožňuje samostatné hlášení do rozhlasové větve v železniční stanici a na zastávku Adamov zastávka. Podrobná dokumentace je uložena v příloze č. 5H SR.

**Záznamová zařízení**

Na pracovišti výpravčího ŽST Blansko je instalováno digitální záznamové zařízení ReDat. Snímá telefonní hovory ze stolního zapojovače výpravčího ŽST Blansko a stolního zapojovače výpravčího ŽST Adamov. Kontrolu činnosti zařízení provádí výpravčí ŽST Blansko. Poruchu záznamového zařízení oznámí výpravčí ŽST Blansko výpravčímu ŽST Adamov.

**Výpočetní technika**

Na stanovišti výpravčího je umístěno SSZ ETB ovládané z JOP, dále PC s vícemonitorovou verzí s aplikacemi „Elektronický dopravní deník“ a „ČD Speaker“, přičemž dopravní deník musí být na samostatném monitoru.

- V případě poruchy komunikací ohlašuje poruchu na Zákaznické centrum Telekomunikací Pardubice tel. 972 110 000.
- PC s programem HELCO, e-mail .

**Ostatní sdělovací zařízení**

V polici stolu výpravčího je zabudován náhradní svírkový telefonní zapojovač AŽD typu NTZ 2 s optickou a akustickou indikací s maximální kapacitou 20 linek. Slouží v případě poruchy hlavního telefonního zapojovače. Jeho obsluha se uskutečňuje pomocí obslužného telefonního přístroje MB. Pokyny pro obsluhu jsou uloženy v příloze č. 5H SR.

**Ostatní informační zařízení**

V prostorách pro cestující, ve služebních a technologických místnostech výpravní budovy a budovy SSZT jsou instalovány podružné hodiny řízené hlavními hodinami EH 41.

**Služební mobilní telefony**

- přednosta stanice



## F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

### **54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice**

Určený zástupce vrchního přednosty UŽST Brno-Maloměřice je technický náměstek.

### **55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností**

Kontrolní činností jsou pověřeni: vrchní přednosta UŽST, náměstek vrchního přednosty, přednosta stanice, systémový specialista, inženýr železniční dopravy, dozorčí provozu, dozorčí, dozorčí přepravy, technolog, vedoucí ekonomiky.

### **56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště**

Dozorčí provozu ve směnách Brno-Maloměřice je vedoucím směny s obvodem působnosti celé UŽST Brno-Maloměřice. Obsazení pracoviště nepřetržitě.

#### **Výpravčí**

- je podřízen dozorčímu provozu ve směnách Brno-Maloměřice, má stanoviště v dopravní kanceláři, obsazení nepřetržitě,
- je vedoucím směny v obvodu železniční stanice Adamov a bezprostředním nadřízeným všech zaměstnanců ve službě v ŽST Adamov.
- je přímo odpovědný za výkon dopravní služby ve stanici a v přilehlých mezistaničních úsecích.
- přebírá klíče od uzamčených hnacích vozidel.
- vykonává funkci výhybkáře pro výhybky a výkolejky: 1,2,3,4,5,6,7,8,10,11,12,13,14,15,16,17,18,19,V1,AVk1.
- zajišťuje úkony spojené s vozovou službou, včetně sepisování tiskopisů 735 1 5310, 735 1 5340, 735 1 5306.
- informuje cestující staničním rozhlasem o všech mimořádnostech v osobní dopravě.
- vede elektronický dopravní deník, v případě poruchy vede tiskopis „Dopravní deník“.
- vede evidenci dlouhodobě odstavených vozů .

### **57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)**

- **staniční dozorce** - stanoviště v místnosti vedle dopravní kanceláře, obsazeno dle rozvrhu služeb, je podřízen výpravčímu.
  - provádí úkony dle TPÚ
  - při poruše zab.zařízení obsluhuje výhybky dle příkazu výpravčího, hlásí volnost vlakové cesty

## **59. Používání písemných rozkazů**

K sepisování písemných rozkazů lze použít výpočetní techniku. Program pro sepisování písemných rozkazů HELCO je nainstalován na počítači v dopravní kanceláři. Podklady trvalého i přechodného charakteru do systému zadává výpravčí.

## **60. Odevzdávky dopravní služby**

- Odevzdávku dopravní služby provádí písemně, osobně a ústně výpravčí - vzor je uveden v příloze 8 SŘ,
- Výpravčí odevzdává službu v knize odevzdávek, telefonním zápisníku a při poruše elektronického dopravního deníku v písemném dopravním deníku. Zvláštní záznam se v elektronickém dopravním deníku neprovádí. Za převzetí / odevzdání služby je považováno přihlášení / odhlášení se pod svým jménem a heslem.
- Výpravčím je povoleno odevzdávat službu při postavené vlakové cestě.
- Při nástupu směny se staniční dozorce zapíše na nejbližší volný řádek telefonního zápisníku „službu nastoupil“ s časovým údajem nástupu služby. Výpravčí jej seznámí s dopravní situací. Zápis o seznámení provede výpravčí do telefonního zápisníku, staniční dozorce zápis spolupodepíše.
- Před ukončením směny seznámí staniční dozorce výpravčího s rozmístěním vozů ve stanici a jejich zajištěním.
- Po ukončení směny zapíše do telefonního zápisníku „ službu ukončil v hod “, výpravčí zápis spolupodepíše.

## **62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice**

Pro odstavování speciálních vozidel je určena kolej č. 6a.  
Ve stanici není možné otáčení sněhových pluhů.

## **63. Povolené úpravy dopravní dokumentace**

- Výpravčí vede elektronický dopravní deník (EDD) dle „Návodu k obsluze“. Návod k obsluze je uložen v příloze č.24 SŘ.  
Při zahájení směny se v EDD eviduje obsazení stanovišť a zápis počasí ve volném řádku nabídky „jiné zápisy“.
- Při jízdě PMD se neuvádí typ vozidla, ale uvede se pouze dle nabídky EDD. Při použití zápisu ze vzorů pro EDD, který se vrací z trati, se automaticky ve spodním řádku předepíše příjezdový řádek.  
Pokud výpravčí použije jiné zadání pro PMD, musí se v EDD bezprostředně pod odjezdový řádek ihned zadat příjezdový řádek.  
Po návratu PMD a uvolnění tratě se zapíše stejný čas odhlášky do příslušného sloupce v obou řádcích.
- Oznámení o ukončení výluky ve smyslu předpisu ČD D2 provede odpovědný zástupce objednavatele výluky zápisem do telefonního zápisníku výpravčího. Text tohoto zápisu výpravčí do EDD neprovádí.

- Při poruchách nebo výlukách zabezpečovacího zařízení, kdy je třeba nařídit zjišťování konce vlaku nebo volnosti vlakové cesty staničnímu dozorcovi, provede výpravčí úpravu EDD. Do sloupce v záhlaví označeného K2 zapisuje hlášení „vjel/odjel celý“ a do sloupce S1 zapisuje „hlášení postaveno, volno“ časovým údajem a jménem zaměstnance, který hlášení provedl. Do vrchního řádku zapisuje údaje pro vjezd vlaku, do spodního řádku pro odjezd vlaku.
- Při poruše EDD upraví výpravčí písemný dopravní deník. Sloupec č.12 nadepíše např. „dojel (odjel) celý“. Sloupec č.10 nadepíše „stan.doz.“. Hlášení zapisuje časovým údajem. Je-li proveden záznam hlášení postaveno a volno v záznamovém zařízení, zápis do dopravní dokumentace se neprovádí. Při těchto hlášeních může staniční dozorce použít telekomunikační zařízení.
- V „Zápisníku volnosti a správného...“ stan.dozorce, vedeném pouze při poruchách a výlukách zab. zař., ve sl.5 se záhlaví upraví: „vlak dojel/odjel celý“

### **65A. Zajištění vozidel proti ujetí**

- ŽST Adamov leží na stavebním spádu 3,37 ‰ směrem k Brnu.
- Zarážky se kladou na kolejnicový pás vzdálenější od výpravní budovy. U nástupišť se kladou na kolejnicový pás vzdálenější od nástupiště.
- V případě zajištění vozu pouze zarážkami počet a místo použitých zarážek k zajištění vozidel oznámí zaměstnanec řídící posun výpravčímu. Tyto údaje uvede výpravčí v písemné odevzdávce dopravní služby.
- Na zajištění odstavených vozidel dozírá v celém obvodu stanice výpravčí přímo nebo prostřednictvím staničního dozorce.
- Je zakázáno odstavovat vozy na zhlavích a záhlavích.

### **65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn**

Při provádění ÚZB a JZB postačí zajistit vlak přímočinnou nebo přidavnou brzdou HV.

Za odstranění zajišťovacích prostředků a povolení ručních brzd odpovídá zaměstnanec provádějící zkoušku brzdy.

### **67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě**

Změny ve vlakové dopravě ohlašuje výpravčí staničnímu dozorcovi ústně.

### **68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu**

- Hlášení předvídaného odjezdu je povoleno dávat v časovém rozmezí 1'–10' i pro více vlaků před předpokládaným odjezdem nebo průjezdem vlaku.
- Výpravčí může hlásit předvídaný odjezd prostřednictvím PC programu „Elektronický dopravní deník“.

### **71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý**

Je-li staničnímu dozorcovi přidělen obvod odpovědnosti za volnost vlakové cesty, staniční dozorce, pokud nejsou hovory zaznamenány záznamovým zařízením, hlášení zapisuje časovým údajem do Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty upraveného dle čl.63.

### **73. Náhradní spojení**

Při poruše všech telefonních spojení ČD lze použít mimodrážní spojení.

Brno-Maloměřice	972 625 495
Blansko	972 622 255,54

### **74. Očekávání příjezdu, sledování odjezdu a průjezdu vlaku jiným zaměstnancem než výpravčím**

Staniční dozorce může při sledování jízdy vlaku zastoupit výpravčího z jeho příkazu.

### **75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty**

- Pro zjišťování volnosti vlakové cesty tvoří stanice dva obvody:
  - **obvod 1:** od úrovně vjezdových návěstidel 1L a 2L po úroveň přechodové lávky
  - **obvod 2:** od úrovně přechodové lávky po úroveň vjezdových návěstidel 1S a 2S
- Za volnost vlakové cesty v obou těchto obvodech odpovídá výpravčí.
- Vlakovou cestu staví výpravčí sám obsluhou SZZ-ETB.

### **76. Zjišťování volnosti vlakové cesty pomocí zabezpečovacího zařízení**

Volnost vlakové cesty zajišťuje zabezpečovací zařízení svou činností.

### **77. Postup při přípravě vlakové cesty**

- Není-li možno zjistit volnost vlakové cesty podle indikačních prvků nebo při nesprávné činnosti zab. zař., může výpravčí přidělit obvod pro zjišťování volnosti staničnímu dozorcovi. Volnost vlakové cesty zjišťuje výpravčí a staniční dozorce v přiděleném obvodu pohledem.
- Za zjištění volnosti záhlaví může výpravčí považovat zjištění, že vlak dojel celý nebo za posledním vlakem došla telefonická odhláška.
- Dopravní dokumentace se upraví dle čl. 63 SŘ.
- Volnost vlakové cesty v přiděleném obvodu odpovědnosti může hlásit staniční dozorce písemně, ústně nebo telekomunikačním zařízením.

## **80. Výprava vlaku s přepravou cestujících návěstidlem**

- Sledování jízdy vlaku a styk s doprovodem vlaku u těchto vlaků provádí výpravčí. O mimořádné potřebě přítomnosti výpravčího u vlaku vyžádá si tuto přítomnost vedoucí obsluhy vlaku přímo.
- Přepravní úkony u vlaku vykonává staniční dozorce, v nepřítomnosti výpravčí.

## **81. Opatření k zajištění bezpečnosti cestujících**

Při poruše staničního rozhlasu při nutné jízdě vlaku nebo posunového dílu po bližší koleji provede výpravčí varování cestujících přímo v kolejišti a to buď sám nebo prostřednictvím staničního dozorce a obsluhy vlaku.

## **82. Odjezd vozidel náhradní dopravy**

- Stanoviště vozidel náhradní dopravy je před výpravní budovou,
- Souhlas k odjezdu vozidel náhradní dopravy dává výpravčí osobně nebo prostřednictvím staničního dozorce, který informuje výpravčího ústně nebo telekomunikačním zařízením.
- Za objednání NAD odpovídá přednosta stanice.
- Kontakt na dopravce uložen v obalu „Mimořádné události.“
- Označení stanoviště vozidel NAD provádí staniční dozorce.

## **83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům**

Výprava vlaků pro traťový úsek Adamov - Maloměřice a Adamov - Blansko se provádí v traťových oddílech:

Adamov - Maloměřice	první a druhá trať.kolej	7 oddílů
Adamov - Blansko	první a druhá trať.kolej	5 oddílů

## **92. Správkové vozy a jejich opravy**

- Správkové vozy ve stanici polepuje staniční dozorce, při jeho nepřítomnosti výpravčí.
- Prohlídku vozu označeného jako nezpůsobilý k provozu vozmistrem zajistí výpravčí.
- Polepení vozu správkovou nálepkou hlásí vozmistr výpravčímu.
- Zjištěné nebezpečné manipulace s vozem se hlásí výpravčímu .
- “Záznamní kniha technické služby vozové“ je uložena u výpravčího.
- Zařazení správkového vozu do vlaku zajistí výpravčí.

**95. Povolenky**

V obalu " Mimořádné události" jsou uloženy tyto povolenky:

Pro traťovou kolej	Směr	Barva	Orientační číslo	Uložena v dopravně
1. traťová kolej	Adamov – Brno-Maloměřice	červená	2592/13	výpravčí ŽST Adamov
2. traťová kolej	Adamov - Blansko	modrá	2593/20	výpravčí ŽST Adamov
1. traťová kolej	Blansko - Adamov	červená	2592/20	výpravčí ŽST Blansko
2. traťová kolej	Brno-Maloměřice - Adamov	modrá	2593/12	Výpravčí ŽST Brno-Maloměřice

**97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy**

- V dopravní dokumentaci ,kromě písemných rozkazů je povoleno používat těchto zkrácených názvů:

Adamov - Ad  
Blansko - Bl  
Brno-Maloměřice - Ma  
Rájec-Jestřebí - R.J.

- Při telefonních dopravních hlášeníh a zprávách je povoleno používat zkrácených názvů stanic:

Rájec- Jestřebí - Rájec  
Česká Třebová - Třebová  
Skalice n/Svit. - Skalice  
Brno-Maloměřice - Maloměřice

## G. USTANOVENÍ O POSUNU

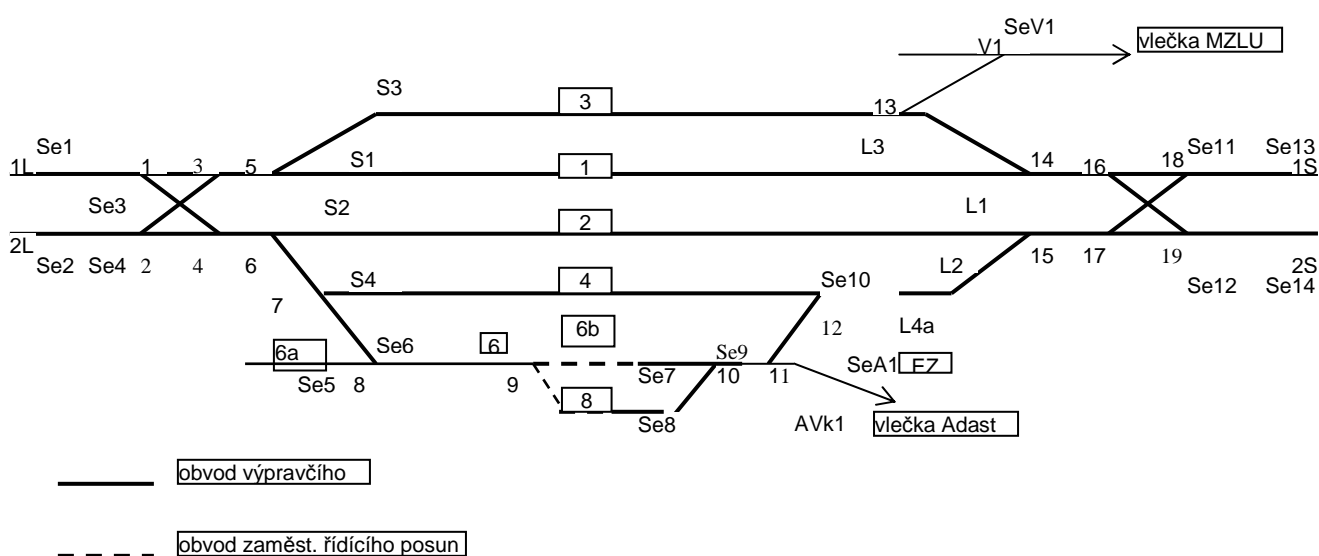
### 100. Základní údaje o posunu

Svolení k posunu v celém obvodu stanice dává výpravčí.

Stanice tvoří dva posunovací obvody.

- obvod č.1 zahrnuje obvod kolejí č. 1,2,3,4,4a,6a od úrovně vjezdových návěstidel 1L,2L po úroveň vjezdových návěstidel 1S, 2S. Kolej č.6 po hrot výhybky č.9 a kolej č.6b od Se 7 a Se 8. Obvod je přidělen výpravčímu.

- obvod č.2 zahrnuje obvod kolejí č.6b,8 od hrotu výhybky č.9 po Se 7 a Se 8. Obvod je přidělen zaměstnanci řídicímu posun .



### 104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Rušící posun musí být ukončen nejpozději 6 minut před očekávaným příjezdem všech vlaků v obou směrech.

### 108. Podmínky pro posun za označnick

- Funkci označnicku plní seřadovací návěstidla:  
Směr Brno Se 1, Se 2  
Směr Blansko Se 13, Se 14

Posun za označnick se řídí podle ustanovení předpisu ČD D2 a DU SZZ-ETB.

### **111. Posun na kolejích ve spádu**

- Stanice leží na spádu 3,37 ‰ a hraničí se spádem větším jak 2,5 ‰ směrem k ŽST Brno-Maloměřice.
- Posun s vozy bez přivěšeného HV je zakázán směrem k Brnu.

### **113. Posun bez posunové čety**

- Výpravčí zpraví strojvedoucího o zamýšleném posunu osobně, telekomunikačním zařízením ,příp. prostřednictvím stan. dozorce .
- V případě poruchy nepřenosných návěstidel platných pro posun,zpraví o této skutečnosti výpravčí strojvedoucího a dohodne s ním další jízdu.
- Zkoušku brzdy vykoná stan. dozorce, při jeho nepřítomnosti výpravčí.

### **115. Posun trhnutím**

V celém obvodu stanice je zakázán.

### **116. Zarážky, kovové podložky**

- Zarážky pro posun a zajištění vozů jsou uloženy ve stojanech následovně:
  - u koleje č. 8
  - u kolejové váhy
  - přístěnek DK
  - u výhybky č. 7
  - na brněnském a blanenském zhlaví
- Ve stanici je celkem 10 ks zarážek a 2 ks uzamykatelných podložek.
- Dvoupřírubové zarážky se mohou používat jen k zajištění odstavených vozidel.



## I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

### **133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů**

výpravčí : 2 denní a 2 noční směny  
staniční dozorce: 1 směna  
osobní pokladník – zastávky: 1 směna

- s místními poměry se zaměstnanci seznámí prostřednictvím informací v příslušné ZDD a pochůzkou v celém obvodu ŽST s příslušným vedoucím zaměstnancem, popř. s určeným zaměstnancem.
- s traťovými poměry se seznámí prostřednictvím informací v Tabulkách traťových poměrů.

### **137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace**

Přístupová cesta je od výpravní budovy po přechodu na nástupiště po souhlasu výpravčího. Za zajištění bezpečného přístupu těchto osob k vlaku a od vlaku zodpovídá výpravčí.

### **138. Podmínky pro vjezd, průjezd a odjezd vlaků při napěťové výluce trakčního vedení**

Při výlukách TV mohou vlaky elektrické trakce **vjíždět** do stanice Adamov se staženými sběrači. Vjezd je dovolen na všechny dopravní koleje.

Při výlukách TV mohou vlaky elektrické trakce **projíždět** ve stanici Adamov se staženými sběrači. Takový průjezd je dovolen u vlaku z obou směrů pouze po hlavních staničních kolejích nesníženou rychlostí.

Při výlukách TV mohou vlaky elektrické trakce **odjíždět** ze stanice Adamov za použití lokomotivy nezávislé trakce.

### **141. Bezpečnostní štítek**

Po zápisu do telefonního zápisníku si výpravčí aktivuje z nabídky štítek na monitoru.

**PŘÍLOHY**

Příloha č. 1:	Náčrtek stanice
Příloha č. 4:	Přípojové provozní řády
Příloha č. 5A :	Doplňující ustanovení předpisů pro obsluhu zabezpečovacího zařízení
Příloha č. 5B:	Doplňující ustanovení pro obsluhu sdělovacích zařízení
Příloha č. 5D:	Pokyny pro obsluhu ohřevu výhybek
Příloha č. 5F:	Pokyny pro obsluhu staničního rozhlasu
Příloha č. 5H:	Pokyny pro obsluhu ostatních sdělovacích zařízení
Příloha č. 6:	Situační schéma, závěrová tabulka, tabulka uzamčení výměn a tabulka současných vlakových cest ( tabulka výluk)
Příloha č. 7A:	Prováděcí nařízení k předpisu D7
Příloha č. 7B:	Vypnutí napájení zabezpečovacího zařízení
Příloha č. 8 :	Vzory odevzdávek dopravní služby
Příloha č. 14:	Schéma trakčního vedení a obsluha úsekových odpojovačů
Příloha č. 15A:	Místní pracovní a bezpečnostní směrnice pro obsluhu a údržbu elektrických zařízení
Příloha č. 15B:	Místní bezpečnostní předpisy pro vykládku a nakládku mechanizačními prostředky z hlediska trakčního vedení
Příloha č. 18:	Dokumentace ostatních technických zařízení
Příloha č. 21:	Provozní řád radiových sítí
Příloha č. 22:	Časový plán osvětlování
Příloha č. 23:	Vzory povolené úpravy dopravní dokumentace
Příloha č. 24:	Pokyny pro obsluhu zařízení výpočetní techniky
Příloha č. 26:	Zařízení v přepravním provozu
Příloha č. 27:	Vzory hlášení platné v jízdním řádu
Příloha č. 29:	Traťové souhrnné technologické postupy úkonů
Příloha č. 30A:	Manipulace s hotovostí a dalšími hodnotami svěřenými k vyúčtování
Příloha č. 31:	Rozvrh pravidelných obsluh vleček
Příloha č. 41:	Ekologická opatření
Příloha č. 47A:	Požární prevence
Příloha č. 47B:	Havarijních opatření
Příloha č. 48:	Opatření pro práci v zimě
Příloha č. 50:	Jmenný seznam oprávněných zaměstnanců stanice pro obsluhu úsekových odpojovačů
Příloha č. 51 B:	Seznam zaměstnanců odborně způsobilých a pověřených k obsluze určených technických zařízení
Příloha č. 54 :	Určení odborné způsobilosti
Příloha č. 55:	Zkoušky způsobilosti zaměstnanců stanice
Příloha č. 56:	Rozsah znalostí TNP pro zaměstnance stanice
Příloha č. 58:	Rozkazy vrchního přednosty uzlové železniční stanice k ZDD