

ČESKÉ DRÁHY
JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE

B Ě Š I N Y
4.ZMĚNA

Účinnost od 1. 3.2006

Jan Vobruba

.....
dopravní kontrolor

Ivan Bořík

Schválil: č.j. 14/2006 – KT 03 dne 20.2.2006

.....
VP UŽST

Počet stran: 23

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost
UŽST –vrchní přednosta, zaměstnanci pověřeni kontrolní činností ŽST - výpravčí ŽST - výhybkář	úplná znalost včetně všech příloh
ŽST - posunová četa	čl. 1, 3, 7, 9A,C,D, 10A,B, 11 - 15, 21, 22, 24, 27, 28, 31A,B,C, 32, 33, 54, 55, 57, 60, 63, 65A,B, 67, 71 - 73, 75, 77, 79, 87, 97, 100 -116, 133, 141. Přílohy č. 1, 4, 5A, 5B,H, 6, 8, 14, 15A, 19, 21, 22, 29, 31, 47A, 48, 50, 54, 56, 58.
ŽST - komerční pracovník	čl. 1, 3, 7, 9A,C, 10A,B, 11, 13, 14, 15, 21, 33, 54, 55, 58A, 73, 92, 109, 137. Přílohy č. 1, 4, 19, 26, 30A,B, 31, 44, 47A,B, 48, 54, 56, 58.
ŽST - obsluha vlaku	čl. 1, 4, 7, 9A,C, 10A,C, 13, 137. Přílohy č. 58.
DKV – strojvedoucí	čl. 1, 3, 7, 9A,C,D, 13, 14, 21, 22, 31A,B,C, 32, 33, 57, 58A, 65A,B, 92, 100 - 116, 138. Přílohy č. 4, 14, 15A, 21, 58.
SDC - strojvedoucí SHV - strojvedoucí	čl. 1, 3, 9A,C,D, 13, 14, 21, 22, 31A,B,C, 32, 33, 57, 100 – 116, 138. Přílohy č. 4, 14, 15A, 21, 58.
Externí dopravci	čl. 1, 3, 7, 9A,C,D, 13, 14, 21, 22, 31A,B,C, 32, 33, 57, 58A, 65A,B, 92, 100 - 116, 138. Přílohy č. 4, 14, 15A, 21, 58.

Pokud je vyžadována znalost několika za sebou následujících článků, může být rozsah znalostí uveden včetně případných neobsazených článků.

Vrchní přednosta DKV, SDC nebo přednosta stanice členů obsluhy vlaků mohou pro vlastní zaměstnance znalost ustanovení SŘ rozšířit. O tomto svém rozhodnutí musí vždy vyrozumět přednostu ŽST vydávající SŘ.

Rozšířená znalost ustanovení SŘ se na ŽST do výše uvedené tabulky nezpracovává, oznámení vrchního přednosty DKV, SDC nebo přednosty stanice členů obsluhy vlaků se uloží u čistopisu SŘ na ŽST. Tato rozšířená znalost stanovená vrchním přednostou DKV, SDC nebo přednostou stanice členů obsluhy vlaků není změnou SŘ.

A. V Š E O B E C N É Ú D A J E

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice **Běšiny**
leží v km 45.327
jednokolejné trati **Horažďovice předměstí – Domažlice**

Je stanicí:
smíšenou podle povahy práce
mezilehlou po provozní stránce

Sídlem vrchního přednosty UŽST je železniční stanice **Klatovy**

4.Hlásky(hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím

Hláška Luby u Klatov leží v km 52.826
mezi stanicemi Běšiny – Klatovy.

OŘ hlásky Luby u Klatov je uložen v příloze č. 3 SŘ

Nákladiště Luby u Klatov je současně zastávkou, odbavení cestujících případně zavazadel se provádí ve vlaku, podej a výdej vozových zásilek je možný pouze pro smluvní přepravce.

Obsluhovací řád je v příloze 3 tohoto SŘ.

Administrativně a personálně je toto pracoviště přiděleno Uzlové železniční stanici Klatovy.

Zastávka má v budově čekárnu pro cestující veřejnost z níž je přístup k výdejně jízdenek. Mezi kolejí 3 a 1 je sypané vyvýšené nástupiště v délce 115 m. Osvětlení je zde elektrické ze stožárů, vnitřní osvětlení zářivkové a žárovkové.

Zastávka Neznašovy leží v km 48.113

mezi stanicemi Běšiny – Klatovy. Administrativně je přidělena Uzlové železniční stanici Klatovy. Odbavení cestujících případně zavazadel se provádí ve vlaku. Je zde čekárna pro cestující, vyvýšené nástupiště z betonových desek dlouhé 128 m, osvětlení elektrické zapínání fotobuňkou a spínacím relé. **Zastávka Vrhavěč** leží v km 51.025

mezi stanicemi Běšiny - Klatovy. Administrativně je přidělena Uzlové železniční stanici Klatovy. Odbavení cestujících případně zavazadel se provádí ve vlaku. Je zde čekárna pro cestující, vyvýšené nástupiště s obrubníkem v délce 118 m, osvětlení elektrické zapínání fotobuňkou a spínacím relé.

Zastávka Klatovy město leží v km 55.739

mezi stanicemi Běšiny - Klatovy. Administrativně je přidělena Uzlové železniční stanici Klatovy. Odbavení cestujících případně zavazadel se provádí ve vlaku. Je zde čekárna pro cestující, zvýšené sypané nástupiště s betonovými obrubníky v délce 120 m, osvětlení elektrické, zapínání fotobuňkou a spínacím relé.

Poruchy na osvětlování zastávek hlásí vždy obsluha vlaku v první stanici obsazené výpravčím.

7. Nástupiště

Stanice má sypané vyvýšené jednostranné nástupiště s nezpevněnou hranou u kolej číslo 1 v délce 160 m, a u koleje číslo 3 v délce 120 m. Přístup je po čtyřech úroňových přechodech mezi kolejí 2 a 1, dvěma mezi kolejí 1 a 3 a dvěma mezi kolejí 3 a 5 před staniční budovou.

8. Technické vybavení stanice

Ve stanici je objekt TO Sušice vpravo koleje - útulek, sklad, dílna. Je oplocen, a má přípojku pitné vody.

Stanice má přípojku pitné vody z obecního vodovodního řádu, dále je zde studna s užitkovou vodou. Rozvod pitné vody je proveden do místnosti pro odpočinek, služebního WC a v přízemí budovy na chodbě k bytům.

HU vody umístěn ve vodoměrné šachtě nacházející se na zahradě rodinného domu vpravo u odbočky místní komunikace ke staniční budově.

Vytápění pomocí el. akumulčních kamen je jen v přízemí staniční budovy v prostorách ČD.

Kanalizace svedena do kanálových jímek.

Stanice má plynovou přípojku. Její ukončení je u vchodu do budovy od příjezdové komunikace.

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

Napájení stanice je provedeno z rozvodných závodů ZČE vzdušným vedením do pojistkové skříně ZČE a odtud do rozvaděče RE 1.

Rozvaděč zabezpečovacího zařízení R 1 (1 jistič - zásuvka pro dobíječ SSZT).

Nouzové vypínání elektrické přípojky provádí pracovníci ZČE, obvodové služebny Klatovy.

10A. Elektrické osvětlení

Osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující je elektrické, výbojkové a zářivkové ze stožárů výložníků a osvětlovacích těles.

Osvětlení nástupiště je provedeno jako součást osvětlení kolejiště ze stožáru a výložníkových těles. Umístění je:

na nástupišti 2 stožáry v kolejišti 8 stožárů na budově (vchod - východ)
2tělesa

v čekárně 1 těleso, na rampě 1 těleso

u vykládací koleje je 7 stožárů

ve služebních místnostech jsou zářivková a žárovková tělesa.

Svítilna čistí zaměstnanec stanice (signalista) dle určené doplňkové práce a provádí současně výměnu vyhořelých světelných zdrojů vše do výše 5 m.

Pomůcky pro údržbu (žebřík, světelné zdroje, kliky ke spouštění) jsou uloženy v místnosti skladu a za jejich počet a použitelnost zodpovídá signalista ve směně.

Hlavní elektroměr s vypínačem je umístěn v přízemí u vchodu do bytů - zadní část budovy, klíč je uložen u výpravčího.

Rozvaděč pro osvětlení venkovních a vnitřních prostor je umístěn na pracovišti signalisty stavědla 1. Obsluhu provádí signalista nebo výpravčí ve směně. Další rozvaděč R 2 je ve skladišti - osvětlení, a R 5 na stavědle 2. Došlo-li k poruše nebo závadě na tomto zařízení, ohlašuje tuto skutečnost výpravčí zaměstnanci SDC - Obvodové elektrodílny Klatovy nebo Elektrodispečerovi Plzeň (v mimopracovní době).

Podružné elektroměry jsou umístěny v rozvaděčích REP 2 - TO Běšiny, REP 3 - prádelna ve stanici a soukromý odběr do rod. domku.

Jako světelné zdroje jsou používána výbojky SHC, RVL 125W, 250W, 400W, zářivkové trubice 40 - 60 W a žárovky 40 - 100W.

Elektrické osvětlení udržují zaměstnanci SDC - obvodové elektrodílny v Klatovech

Za osvětlení venkovních prostranství a prostor pro cestující veřejnost včetně dodržení úsporných a regulačních opatření odpovídá výpravčí ve směně

Osvětlení zastávek v mezistaničním úseku Běšiny - Klatovy je vypínané a zapínané fotobuňkou a spínacími hodinami samostatně pro každou zastávku. Poruchy osvětlení zjištěné a ohlášené obsluhou vlaku ohlásí výpravčí SDC OE Klatovy nejbližší pracovní den.

10B. Nouzové osvětlení

Služební místnosti zaměstnanců - dopravní kancelář a stavědlo jsou nouzově osvětlovány ručními elektrickými svítilnami, které jinak používají pro výkon služby. Jedná se o 3 kusy s bílým světlem a jsou umístěny na jejich pracovištích. Za jejich použitelnost odpovídá signalista a výpravčí.

11. Přístupové cesty ve stanici

Přístupová cesta do dopravní kanceláře je z prostoru pro cestující veřejnost. Místo pracoviště pro všechny zaměstnance je určeno vchodovými dveřmi do dopravní kanceláře.

Přístupová cesta ke stavědlu 1 je totožná s přístupovou cestou do dopravní kanceláře, jedná se o stejný vchod.

Přístupová cesta ke stavědlu 2 je od staniční budovy po vykládacím prostoru složiště k budově TO a dále od přejezd vpravo od koleje č1 až ke stavědlu 2.

Přístupová cesta pro ostatní zaměstnance je také z prostoru pro cestující veřejnost.

Ústupové cesty jsou shodné s přístupovými.

13. Opatření při úrazech

Skříňka s prostředky první pomoci je uložena na st. 1, 1 kus nosítek je uložen v úschovně.

14.Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje.

Číslo koleje	Strana od začátku trati	Popis překážky
Kol.č.1	vlevo	Návěstidlo L1
Kol.č.2	vpravo	Rampa
Kol.č.2	vpravo	Obrysnice
Kol.č.3	vlevo	Návěstidlo S3

Kromě míst uvedených v tabulce, je třeba dbát opatrnosti též u stožárů návěstidel, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, vodních jeřábů, skladištních ramp, stožárů sdělovacího vedení, stožárů rozhlasu a telefonu, stožárů elektrického osvětlení, plotů na mostech, u opěrných a zárubních zdí a dalších zařízení ČD.

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Klíče od budovy t.j. od vstupu k dopravní kanceláři, od čekárny je uložen v dopravní kanceláři ve skříňce

Klíč od stavědla má v době výkonu služby u sebe signalista, na stavědle je uložen klíč od skladiště a pomocného skladu.

Náhradní klíče od výše uvedených místností jsou uloženy ve skříňce v dopravní kanceláři.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
<i>dopravní koleje</i>			
1	653	návěstidla L 1 - S 1	Hlavní kolej, vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky.
3	643	návěstidla L 3 - S 3	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej, pro všechny vlaky.
5	623	návěstidla L 5 - S 5	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej, pro všechny vlaky.
<i>manipulační koleje</i>			
2	410	námezník výhybek 4 - 5	Kolej pro manipulaci s vozidly.
2a	52	námezník výhybky 5 a zarážedlo	Kusá kolej pro manipulaci s vozidly. Pro odstavování vozidel SDC.
2b	80	námezník výhybky 4 a zarážedlo	Kusá kolej pro manipulaci s vozidly.
<i>Odvratné koleje</i>			
3a	47	námezník výhybky 9a - zarážedlo	Kusá odvrtná kolej.

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T 100 Čl.23	Prosvětlo- vání	Údržba
	jak	Odkud, kým				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně ©	St 1	přestavník,závorník	není	reflex	signalista St2
2	ústředně ©	St 1	přestavník,závorník	není	reflex	signalista St2
3	ústředně ©	St 1	přestavník	není	reflex	signalista St2
4	ústředně ©	St 1	přestavník	není	reflex	signalista St2
5	ručně	na místě, pos.četa	závorník	není	reflex	signalista St2
6	ručně	na místě, pos.četa	závorník	není	reflex	signalista St2
7	ručně	na místě, pos.četa	závorník	není	reflex	signalista St2
8	ručně	na místě, pos.četa	závorník	není	reflex	signalista St2
9 a/b	ústředně ©	St 2	přestavník	není	reflex	signalista St2
10	ústředně ©	St 2	přestavník,závorník	není	reflex	signalista St2
Vk1	ručně	na místě, pos.četa	○ Typ 5	není	není	signalista St2

© povinnost zaměstnance sledovat reakci výhybky při přestavování.
Výhybky číslo 5, 6, 7, 8 v případě poruchy závorníku je nutno považovat za výhybky nezabezpečené, stejně tak při poruše přestavníku u výhybek číslo 3 a 9.
Výpravčí má ve skřínce uloženy 2 ks náhradních úsmyčných kolíčků.

23. Výhybky na širé trati

Seznam výhybek uveden v OŘ hlásky Luby u Klatov.
Hlavní klíče od výhybek v nákladisti Luby u Klatov jsou drženy v ústředním zámku, výsledný klíč je závislý na stavědlovém přístroji. Pro obsluhu musí být použit přenosný klíč, který je uložen u výpravčího v Klatovech. Podrobnosti stanoví Obsluhovací řád hlásky a nákladisti Luby u Klatov-uložen v příloze č.3 SR.

24. Výhybky a výkolejky, které jsou v základní poloze uzávěrovány nebo uzamčeny

Výhybky číslo 5, 6, 7, 8 jsou v základní poloze uzávěrovány.

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

Výpravčí má trvale v úschově klíč od výkolejky Vk 1.
Na stavědle 1. jsou 2 ks a na st. 2. je 1 ks přenosných uzamykatelných výměnových zámků, klíč je uložen u výpravčího ve skříňce.
Uzamykatelné podložky 2 ks jsou uloženy ve skladu i se zámkem, klíče jsou uloženy u výpravčího.

Hlavní klíče od výhybek v nákladisti Luby u Klatov jsou drženy v ústředním zámkem, výsledný klíč je závislý na stavědlovém přístroji, pro obsluhu musí být použit přenosný klíč, který je uložen u výpravčího v Klatovech.
Podrobnost stanoví Obsluhovací řád nákladisti Luby u Klatov v příloze 3 SR.

27. Úschova a použití náhradních klíčů, prostředků pro ruční přestavování výhybek a klíčů od skříňky jiným odborně způsobilým zaměstnancem než výpravčím

Náhradní klíč od pohonu PZM 1 v km 45,696 je uložen na st. 2 v uzamykatelné skříňce. Tento klíč a klíček od skříňky si předávají signalisté v odevzdávce služby.

28. Pečetění náhradních klíčů

Náhradní klíče pečeti náměstek vrchního přednosty uzlové železniční stanice, přednosty železniční stanice nebo inženýr železniční dopravy.
K pečetění používá pečetidlo s tímto textem: **DOPRAVNÍ ÚŘAD KLATOVY, pečetidlo č. 422 nebo č. 417.**

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích

Ve stanicích je elektromechanické zabezpečovací zařízení II. kategorie, doplněné světelnými návěstidly a předvěstmi (s rychlostní návěstní soustavou) vzor 5007.

Doplňující ustanovení k obsluze staničního a přejezdového zabezpečovacího zařízení jsou v příloze č. 5A SR.

Rozvaděč R 1 pro SSZT je umístěn v místnosti SSZT, vypínání jističem.

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

V přilehlém traťovém úseku Běšiny - Nemilkov a Běšiny - Klatovy je traťové zabezpečovací zařízení 1. kategorie (telefonické dorozumívání).

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka		
1	2	3	4		
			Km poloha ovládacích obvodů přejezdu	Kontrolní stanoviště	Další údaje
NEMILKOV					
40.738	IV. tř.	PZS 3 SBI AŽD 71	40.153 - 41.826	kontrola PZS: výpr. Nemilkov	
41.193	IV. tř.	PZS 3 SBI AŽD 71	40.153 - 41.826	kontrola PZS: výpr. Nemilkov	
43.369	IV. tř.	PZS 3 SBI AŽD 71	42.785 - 44.069	kontrola PZS: výpr. Běšiny	
43.529	IV. tř.	PZS 3 SBI AŽD 71	42.785 - 44.722	kontrola PZS: výpr. Běšiny	
44.057	IV. tř.	PZS 3 SBI AŽD 71	43.385 - 44.937	kontrola PZS: výpr. Běšiny	
44.742	II. tř.	PZS 3 SI AŽD 71	44.069 - 44.937	kontrola PZS: výpr. Běšiny	Závislost na odjezdovém návěstidle S1-S5
BĚŠINY					
45.696	III. tř.	PZM 1		Obsluha signalista St.2-Běšiny	Pomocí EMZ závislé na výhybkářském přístroji St.
46.386	IV. tř.	PZM 1			trvale uzavřen, otevírá ŽST Běšiny signalista st. 2 na požádání
47.084	IV. tř.	PZS 3 SBI AŽD 71	46.550 - 47.968	kontrola PZS : výpr. Běšiny	
				kontrola PZS : výpr.	

49.181	IV. tř.	PZS 3 SBI AŽD 71	48.646 - 49.740	Běšiny	
50.354	IV. tř.	PZS 3 SBL PZZ-K	49.744 - 50.970		přejezdničky: X 495 v km 49,547 (umístěn vlevo), OX 510 v km 50,970 X 510 v km 51,100 (reflexní provedení)
51.647	IV. tř.	PZS 3 SBI AŽD 71	51.063 - 52.224	kontrola PZS: hl. Luby	
52.328	IV. tř.	PZM 1			trvale uzavřen, na požádání obsluhuje hláskář Luby
53.146	IV. tř.	PZS 3 SBI AŽD 71	52.540 - 53.738	kontrola PZS : hl. Luby;	závislost na oddílovém návěstidle So, Lo a na krycím návěstidle LK
54.128	III. tř.	PZS 3 SBI AŽD 71	53.338 - 54.698	kontrola PZS: hl. Luby	
KLATOVY					

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy.

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
předvěst PŘ L	44.245	samočinně v závislosti na L		
vjezdové návěstidlo L	44.945	výpravčí St. 1		vzdálenost od krajní výhybky je 223 m
označnick	45.005	neproměnné návěstidlo		vzdálenost od krajní výhybky je 183 m
seřaďovací návěstidlo	45,141	neproměnné návěstidlo		zarážedlo kusé koleje č. 2b
odjezdové návěstidlo S 1	45.253	výpravčí St. 1		náv: "posun dovolen" kolej č 1
odjezdové návěstidlo S 3	45.263	výpravčí St. 1		náv: "posun dovolen" kolej č.3
odjezdové návěstidlo S 5	45.263	výpravčí St. 1		náv: "posun dovolen" kolej č. 5
seřaďovací návěstidlo	45,681	neproměnné návěstidlo		zarážedlo kusé koleje č. 2a
opakovací předvěst O PŘ L 3	45.732	signalista St. 2		

odjezdové návěstidlo L 5	45.886	signalista St. 2	náv: "posun dovolen" kolej č. 5 "úzký průřez"
odjezdové návěstidlo L 3	45.906	signalista St. 2	náv: "posun dovolen" kolej č. 3
odjezdové návěstidlo L 1	45.906	signalista St. 2	náv: "posun dovolen" kolej č. 1
seřaďovací návěstidlo	46,027	neproměnné návěstidlo	zarážedlo kusé koleje č. 3a
označnick	46.310	neproměnné návěstidlo	vzdálenost od krajní výhybky je 310 m
vjezdové návěstidlo S	46.360	signalista St. 2	vzdálenost od krajní výhybky je 360 m
předvěst Př S	47.061	samočinně v závislosti na S	

33. Telekomunikační a informační zařízení

Telefonní okruhy :

traťový Běšiny - Nemilkov

traťový Běšiny - Klatovy

hláskový Běšiny - Luby

výhybkářský pro spojení výpravčího a signalisty St. 2

provozní selektor s volacím číslem 23

Pro zajištění dorozumění mezi vedoucím obsluhy vlaku a výpravčím se používá mobilních telefonů, přidělení jednotlivých čísel na vlaky osobní přepravy je uvedeno ve zvlášť k tomu upravenému seznamu, který je uložen na pracovišti výpravčího;

Ve stanici je umístěna pobočka veřejné sítě telefonní sítě s volacím číslem 376 399 139

Rádiová spojení :

VOS - všeobecná operativní síť.

Provozní řád rádiových sítí je přílohou č. 21 SŘ.

Ostatní informační zařízení:

Elektrické hodiny - mateční v dopravní kanceláři, podružné v čekárně a na obou stavědlech.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice

Náměstek vrchního přednosty UŽST se sídlem v Klatovech.

55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností

ŽST Běšiny je součástí UŽST Klatovy a je organizačně podřízena vrchnímu přednostovi UŽST Klatovy. Kromě vrchního přednosty UŽST jsou pověřeni kontrolní činností tito zaměstnanci:

- náměstek vrchního přednosty UŽST
- přednost stanice
- dozorčí provozu
- dozorčí přepravy
- inženýr železniční dopravy
- technolog
- komandující u vlakových čet

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečerů a výpravčí, jejich stanoviště

Stanoviště výpravčího je v dopravní kanceláři.

57. Staniční dozorců, signalistů, dozorců výhybek a výhybkářů, jejich stanoviště (stavědla)

Ve stanici jsou dvě stavědla.

Stavědlo 1: obsluhuje výpravčí

Stavědlo 2: obsazené jedním signalistou dle rozvrhu služeb.

Obvody pro přestavování výhybek za vlakové dopravy a při posunu jsou stanoveny takto:

stavědlo1.: výhybky na nemilkovském zhlaví číslo 1, 2, 3, 4, 5,6,7,8,Vk1;

stavědlo2.: výhybky na klatovském zhlaví číslo 9 a/b,10;

Při posunu s posunovou četou obsluhuje výhybky č. 5, 6, 7, 8 a Vk 1 člen posunové čty.

58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

Povinnosti jednotlivých zaměstnanců jsou dány přílohou č. 29 SŘ.

Evidenci dlouhodobě odstavených vozidel vede výpravčí, stav předává v odevzdávce dopravní služby.

60. Odevzdávky dopravní služby

Osobní, písemnou a ústní odevzdávku služby provádí výpravčí.
Výpravčí provádí písemnou odevzdávku služby v Knize odevzdávky služby.
Do dopravního deníku a telefonního zápisníku provede záznam :
" V ... hod. odevzdal:...*podpis* – převzal:...*podpis*.

Osobní, písemnou a ústní odevzdávku služby provádí signalista St2.
Signalista St2 provádí písemnou odevzdávku služby v telefonním zápisníku.
Do zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty provede záznam : " V ... hod. odevzdal:...*podpis* – převzal:...*podpis*.

Vzory odevzdávek služby jsou uvedeny v příloze č. 8 SŘ.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

Dopravní deník

Sloupec 12 - který se nadepíše "Vlak celý" uvádí výpravčí časový údaj o vjezdu/odjezdu celého vlaku dle čl.71 SŘ

Sloupec 17 - v levé části nadepsané "Luby-PZM" uvádí výpravčí hlášení dle článku 87 SŘ pro st. 2 – pouze při mimořádném otevírání PZM v km 46,386 na základě požadavku uživatele
- pravá část sloupce je pro poznámky

Zápisník volnosti a správného postavení vlakové cesty st.2

Sloupec 4 - nadpis "PZM 46,386" – zde signalista zapisuje časový údaj zprávy výpravčího, že vlak(PMD) je v Lubech při aktivaci PZM v km 46,386 dle čl. 86 SŘ

Sloupec 5 – nadpis "Konec vlaku" zapisuje signalista st. 2 údaje dle čl.71 SŘ

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

Odstavování vozidel na záhlaví obou směrů je **zakázáno**.

kolej číslo	stoupá/klesá - směr	‰
1	Klesá směr Klatovy	15 ‰
2, 2 a, 2 b	Klesá směr Klatovy	2,5 ‰
3, 3 a	Klesá směr Klatovy	15 ‰
5	Klesá směr Klatovy	15 ‰

Na St 1 jsou uloženy 4 ks dvoupřírubových zarážek

Na St 2 jsou uloženy 4 ks dvoupřírubových zarážek

Kovové podložky 2 ks jsou uloženy v úschovně, klíče jsou uloženy na st. 1.

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Při vykonání ÚZB nebo JZB je zaměstnanec odpovědný za vykonání zkoušky brzdy povinen se přesvědčit zda jsou splněny podmínky čl. 112 předpisu ČD V15/1 o zajištění vlaku proti pohybu při odbrzdění průběžné a ruční brzdy. V případě, že toto ustanovení nebude splněno, musí být vlak zajištěn dvěma zarážkami. Za odstranění zarážek po vykonání zkoušky brzdy odpovídá zaměstnanec provádějící zkoušku brzdy.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

Hlášení změn ve vlakové dopravě hlásí výpravčí signalistovi St. 2 do patnácti minut po ohlášení změny výpravčím dispoziční stanice.

Výpravčí ohlašuje změny ve vlakové dopravě také na stanoviště hlásky Luby u Klatov.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý

Ve směru od Nemilkova

Za zjištění, že vlak dojel celý a uvolnil zadní námezník na předepsanou vzdálenost odpovídá:

- výpravčí

Ve směru od Klatov

V případech nařízeného "telefonického hlášení o provedení přípravy vlakové cesty" výpravčím, musí signalista st. 2 vždy po uskutečněním vjezdu/odjezdu celého vlaku, přestavení hlavního návěstidla do polohy

"Stůj" a uvolnění zadního námezníku na vzdálenost nejméně 20 m ohlásit výpravčímu " *Vlak 17515 vjel celý – jméno signalisty*". Výpravčí a signalista St. 2 toto ohlášení dokumentuje v upravené dopravní dokumentaci podle čl. 63 SŘ.

72. Používání upamatovávacích pomůcek

Výpravčí

- V případech stanovených interními předpisy ČD používá výpravčí varovný štítek jako upamatovávací pomůcku, který uloží na telefonní zapojovač.
- "Bezpečnostní štítek" zavěsí výpravčí na desku s ovládacími prvky PZS v dopravní kanceláři nad stolem výpravčího.
- pomocná uzávěrka(klín) pro ruční západku výhybkové páky – umísťuje se na stavědlovém přístroji St. 1

Signalista St. 2

- "Bezpečnostní štítek" zavěsí signalista St. 2 na tlačítko závěru výměn stavědlového přístroje.
- pomocná uzávěrka(klín) pro ruční západku výhybkové páky – umísťuje se na stavědlovém přístroji.

73. Náhradní spojení

Služebna	ČD - TELEMATIKA	Veřejná telefonní síť
Nemilkov		376 399 825
Luby u Klatov	663 22	
Klatovy	25252	972 525 252

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

Obvody pro zjišťování volnosti vlakové cesty jsou stanoveny takto:

- obvod 1 - obvod výpravčího - záhlaví směr Nemilkov vjezdové návěstidlo L až hrot výhybky č. 1
- obvod 2 - obvod výpravčího – hrot výhybky č. 1 až hrot výhybky č. 8
- obvod 3 - obvod signalisty St. 2 – hrot výhybky číslo 8 až hrot výhybky č. 10
- obvod 4 - obvod výpravčího – záhlaví směr Klatovy – hrot výhybky č. 10 až vjezdové návěstidlo S

V obvodu 1. a 4. zjišťování volnosti vlakové cesty výpravčího je nepřehledný úsek od vjezdového návěstidla L ke krajní výměně a od vjezdového návěstidla S ke krajní výměně. Za volnost zodpovídá výpravčí v souladu s předpisem D 2.

Zaměstnanec řídicí posun po ukončení posunu ohlásí, že nepřehledný úsek uvolnil od všech vozidel, toto dokumentuje v telefonním zápisníku výpravčího.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

Součástí přípravy vlakové cesty je uzavření mechanického přejezdového zabezpečovacího zařízení v km 45,696 je-li ve vlakové cestě. Tlačítko PN od Nemilkova obsluhuje výpravčí.

Telefonické hlášení o volnosti a postavení vlakové cesty se provádí po okruhu výhybkářském, náhradní spojení není. V případech nemožného dorozumění provede toto hlášení signalista osobně.

79. Současné jízdni cesty

Současné vjezdy vlaků opačného směru zabezpečovací zařízení dovoluje podle závěrové tabulky , která je v příloze 6 SŘ. Blíží-li se ke stanici dva vlaky opačného směru dovolí výpravčí přednostně vjezd vlaku ze směru od Klatov.

81. Opatření k zajištění bezpečnosti cestujících

V mimořádných případech při nutné jízdě vlaku nebo posunujícího dílu po koleji bližší k výpravní budově zajistí výpravčí vyrozumění obsluhy vlaku o této jízdě a o výzvě k informování cestujících.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

Souhlas k odjezdu vozidel náhradní dopravy dává výpravčí.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Ve směru Běšiny - Nemilkov se vlaky vypravují v mezistaničním oddíle, ve směru Běšiny - Klatovy se vlaky vypravují v traťových oddílech, dělených hláskou Luby u Klatov.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

Povinnosti zaměstnanců – výpravčího při sledování PZS a nouzové obsluze PZS jsou uložena v příloze 5A SR.

Klíče od ovládacích skříněk pro místní obsluhu přejezdů v km :

- 40,738 a 41,193 - jsou uloženy u výpravčího v ŽST Nemilkov
- 43,369; 43,529; 44,057; 44,742; 47,084, 49,181 a 50,354 – jsou uloženy u výpravčího v ŽST Běšiny
- 51,647; 53,146 a 54,128 - jsou uloženy u hláskáře v nz Luby u Klatov

Při odjezdu vlaku nebo PMD jiným způsobem než návštějí dovolující jízdu vlaku na odjezdových návěstidlech S 1, S 3, S 5 je nutno na PZS v km 44,742 vyvolat ručně výstrahu nebo zpravit vlak písemným rozkazem o neúčinkování PZS.

87. Obsluha PZM a postup při poruchách

PZM v km 46,386 je trvale uzavřen. Na požádání uživatele cesty jej otevírá signalista st. 2. V případech, kdy bude prováděno otevírání na základě požadavku uživatele pozemků je možné přejezd znovu otevřít až při zjištění:

- při jízdě vlaku(PMD) ve směru Klatovy-Běšiny až po zjištění, že vlak(PMD) dojel do stanice celý.
- při jízdě vlaku(PMD) ve směru Běšiny-Klatovy až po obdržení zprávy od výpravčího, že vlak(PMD) je v Lubech(na základě odhlášky nebo zprávy o dojezdu PMD).

Signalista zapíše oznámený časový údaj do Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty do sl. 4 – viz čl.63 SR.

Výpravčí zapíše čas oznámení signalistovi o dojezdu vlaku(PMD) do sloupce 17 dopravního deníku-viz čl. 63 SR.

PZM v km 45,696 je závislé na zabezpečovacím zařízení stanice.

Na přejezd je ze stavědla vidět. Otevřít přejezd může signalista St. 2 až při zjištění:

při jízdě vlaku(PMD) ve směru Klatovy-Běšiny:

- jakmile zjistí pohledem, že vlak(PMD) celý uvolnil přejezd
- při snížené viditelnosti může přejezd otevřít po uvolnění závěru výměn výpravčím. Výpravčí uvolní závěr výměn až po zjištění, že vlak(PMD) uvolnil celý přejezd.

- při jízdě vlaku(PMD) ve směru Běšiny-Klatovy až po zjištění, že vlak(PMD) odjel celý-projel celý kolem st. 2.

PZM v km 52,328 je trvalé uzavřen (viz OŘ hlásky a nákladiště Luby u Klatov).

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

PZZ km	směr	km poloha vzdalovacího úseku, za který musí dojet, aby PZS bylo uvedeno do činnosti
40,738	směr Nemilkov	40,153
41,193	směr Nemilkov	40,153
43,369	směr Nemilkov	42,785
43,529	směr Nemilkov	42,785
44,057	směr Nemilkov	43,385
44,742	směr Nemilkov	44,069
47,084	směr Klatovy	47,698
49,181	směr Klatovy	49,740
50,354	směr Klatovy	50,970
51,647	směr Klatovy	52,224
53,146	směr Klatovy	53,738
54,128	směr Klatovy	54,698

92. Správkové vozy a jejich opravy

Záznamní kniha technické služby vozové je uložena u výpravčího. Zaměstnanec ,který zjistí závadu na voze oznámí tuto skutečnost výpravčímu. Výpravčí se přesvědčí o stavu a je-li ve stanici strojvedoucí požádá jej o stanovisko k závadě.

Zjištěné nebezpečné manipulace s vozem nebo jeho poškození hlásí zaměstnanec, který toto zjistil výpravčímu, jehož povinností je závadu projednat s nákladní pokladní č.tel. 995-476 a s vozmistrem v ŽST Klatovy. č.tel. 995-145.

Činnosti související s prohlídkou vozu se provádí v souladu s přílohou č. 29 SŘ. Zjištěné závady na vozech zapisují do Záznamní knihy technické služby vozové zaměstnanci dle přílohy č. 29 SŘ.

Záznam vozových závad o poškozených vozech odevzdává zaměstnanec dle předpisu KC 1 čl. 328.

93. Posun mezi dopravami

Sjednává-li výpravčí jízdu PMD z Běšin do Klatov s obsluhou nákladiště Luby u Klatov, musí být splněny podmínky pro obsluhu nákladiště dané v Obsluhovacím řádu hlásky a nákladiště Luby u Klatov - viz příl.3 SŘ.

PZZ v km 53.146 je závislé na návěstidle Lk a oddílovém návěstidle So. Jízda PMD za tento přejezd se dovolí nařízením obsluhy návěstidla Lk hláskáři, nebo zpravením strojvedoucího o tom, že návěstidlo Lk neplatí a PZS v km 53.146 neúčinkuje. V případě poruchy návěstidla Lk nebo PZS v km 53.146 musí být strojvedoucí zpraven vždy písemným rozkazem. Je-li dovolena jízda PMD za oddílové návěstidlo So a zpět, musí být strojvedoucí zpraven vždy o tom, že PZS v km 53.146 neúčinkuje.

95. Povolenky

Pro mezistaniční úsek Běšiny - Klatovy je povolenka uložena u výpravčího ŽST Běšiny - v obalu **MIMORÁDNÉ UDÁLOSTI**,
Pro mezistaniční úsek Nemilkov - Běšiny je povolenka uložena ve stanici Nemilkov.

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

Služebna	Zkratka	Zkrácený název
stanice Nemilkov	Nv	-
stanice Běšiny	By	-
stanice Klatovy	Kt	-
hláaska Luby u Klatov	Lu	Luby

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

Ve stanici jsou čtyři posunovací obvody:
obvod č. 1 je vymezen takto:

- od úrovně vjezdového návěstidla L do úrovně hrotu jazyka výhybky č.8 na koleji číslo 5, na koleji číslo 1 k návěstidlu S 1 a na koleji číslo 3 k návěstidlu S 3. na koleji číslo 2 od námezníku výhybky číslo 4 k hrotu jazyka výhybky číslo 4.

Výhybky číslo 1, 2, 3, 4 přestavuje ústředně signalista St. 1 nebo výpravčí.

obvod č. 2 je vymezen takto:

- od zarážedla koleje 2 b k námezníku výhybky číslo 4
Vk 1 přestavuje ručně posunová četa nebo při posunu bez posunové čety výpravčí

obvod č. 3 je vymezen takto:

- od hrotu jazyka výhybky číslo 4 přes výhybku číslo 5 k zarážedlu koleje číslo 2 a. Na koleji číslo 1 od návěstidla S 1 k hrotu jazyka výhybky číslo 8. Na koleji číslo 3 od návěstidla S 3 úrovní hrotu jazyka výhybky číslo 8
- Výhybky č. 5, 6, 7, 8 přestavuje po odzávorování z stavědlového přístroje St.1 ručně posunová četa nebo při posunu bez posunové čety výpravčí nebo na jeho příkaz signalista St. 2

obvod č. 4 je vymezen takto:

- od úrovně hrotu jazyka výhybky č. 8 na kolejích číslo 1,3,5 do úrovně vjezdového návěstidla S.
Výhybky číslo 9 a,b a 10 přestavuje ústředně signalista St. 2.

Svolení k posunu na koleji č.2, 2 a, 2 b, 3 a, které nejsou určeny pro jízdu vlaku dává výpravčí.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Ukončení posunu před příjezdem vlaku od ŽST Nemilkov a od ŽST Klatovy nejpozději 7 min před předpokládaným příjezdem. Tyto doby platí pro všechny druhy vlaku.

109. Místní podmínky pro posun

O tom, že bude prováděn posun s dlouhodobě odstavenými vozidly zpraví zaměstnanec řídicího posun výpravčí.

111. Posun na kolejích ve spádu

Spád 15 ‰ je směrem na Klatovy od km 45,681 (úroveň od hrotu výhybky č.7 až za vjezdové návěstidlo S od Klatov).

112. Posun přes přejezdy

Při poruše PZM v km 45,696 zajistí střežení přejezdu zaměstnanec řídicí posun. Při posunu bez posunové čety z příkazu výpravčího signalista.

113. Posun bez posunové čety

Před dovolením jízdy posunového dílu bez posunové čety vykoná zkoušku brzdy posunového dílu podle předpisu V15/1 výpravčí.

116. Zarážky, kovové podložky

Místa pro ukládání, počet zarážek a podložek je uveden v čl.65 A SŘ

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

funkce	nejkratší doba zácviku
výpravčí	1 denní a 1 noční směna
signalista St2	1 denní a 1 noční směna

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Ve stanici je pouze jedna přístupová cesta na nástupiště odkud odjíždějí a kam přijíždějí všechny vlaky osobní přepravy.

Přístup na toto nástupiště je od budovy přes přechod kolejí.

Zjistí-li doprovod vlaku nebo výpravčí jízdu ve vlaku osoby s omezenou schopností pohybu a orientace nebo její příchod před odjezdem vlaku zajistí pokud je to časově možné přítomnost signalisty nebo doprovodu vlaku při pohybu takové osoby od vlaku nebo k vlaku na určeném přechodu a zaměstnanec ČD potom zajišťuje bezpečnost pohybující se osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

141. Bezpečnostní štítek

”Bezpečnostní štítek” zavěsí výpravčí na desku s indikačními prvky PZS, která je umístěna v dopravní kanceláři nad stolem výpravčího.

Signalista st. 2 na tlačítko závěru výměn stavědlového přístroje.