

ČESKÉ DRÁHY

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
BĚLÁ NAD RADBUZOU
2. ZMĚNA

Účinnost od 1. 4. 2006

.....
dopravní kontrolor

Schválil: č.j. 14/2006 – KT 06 dne 20.3.2006

.....
VP UŽST

Počet stran: 17

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení (funkce, povolání, pracovní činnost)	Znalost: část, článek, příloha
ŽST - přednosta, zaměstnanci pověření dozorem nad výkonem dopravní služby, výpravčí	úplná znalost včetně všech příloh
ŽST - výhybkář	čl. 1, 3, 7, 8, 9C, 10A,B, 13 - 15, 21, 22, 24, 26, 27, 28, 31A, 32, 33, 54, 55, 56, 57, 58A, 60, 62, 65A,B, 67, 71 - 73, 75, 79, 86, 87, 92, 97, 100 -116, 133, 137, 141. Přílohy č. 1, 5A, 6, 8, , 15A, 19, 21, 22, 29, 41, 47A,B, 48, 54, 56, 58.
ŽST - posunová četa	čl. 1, 7, 9C, 10A, 13, 14, 21, 22, 24, 26, 31A,C, 32, 33, 56, 57, 58A, 65A,B, 100 - 116. Přílohy č. 1, 3, 5A, 15A, 21, 29, 41, 48, 58.
ŽST - obsluha vlaku	čl. 1, 4, 7, 10A, 13, 58A, 137. Přílohy č. 58.
ŽST – uklízeč	čl. 1, 7, 10A, 13, 14, 54, 55, 137
DKV - strojvedoucí	čl. 1, 4, 7, 10A, 13, 14, 21, 22, 31A,B,C, 32, 33, 57, 58A, 65A,B, 92, 100 – 116. Přílohy č. 3, 15A, 21, 41, 58.
SDC - řidič SHV - strojvedoucí	čl. 1, 4, 10A, 13, 14, 21, 22, 31A,B,C, 32, 33, 57, 58A, 62, 65A,B, 89, 100 – 116. Přílohy č. 3, 15A, 21, 41, 58.
Externí dopravci	čl. 1, 4, 7, 10A, 13, 14, 21, 22, 31A,B,C, 32, 33, 57, 58A, 65A,B, 92, 100 – 116. Přílohy č. 3, 15A, 21, 41, 58.

Pokud je vyžadována znalost několika za sebou následujících článků, může být rozsah znalostí uveden včetně případných neobsazených článků.

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice BĚLÁ NAD RADBUZOU

leží v km 35,582 jednokolejné trati Domažlice – Planá u Mariánských Lázní.

Je stanicí:

- smíšenou podle povahy práce
- přílehlou pro dirigovanou trať Domažlice – Bělá nad Radbuzou
- přílehlou pro dirigovanou trať Bělá nad Radbuzou – Tachov
- Doprava na trati Domažlice – Bělá nad Radbuzou a Bělá nad Radbuzou – Tachov je organizována podle předpisu ČD D3.

Sídlem vrchního přednosty je uzlová železniční stanice KLATOVY

3. Vlečky

V nákladisti Újezd Svatého Kříže odbočuje vlečka Spojené šterkovny a pís-kovny a.s., vlečka kamenolom Svržno v km 32,769 výhybkou č. 2 do koleje č. 3. Přípojový provozní řád je v příloze č. 4 SŘ.

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a za-stávky až k sousedním stanicím

Zastávka Svržno leží v km 31,312 mezi dopravnou D3 Hostouň a ŽST Bělá n.R. Není personálně obsazena. Není osvětlena, má zvýšené nástupiště s pevnou hranou (panely) v délce 53 m a šířce 1,5 m.

Zastávka a nákladiště Újezd Svatého Kříže leží v km 32,995 mezi doprav-nou D3 Hostouň a ŽST Bělá n.R. Není personálně obsazena. Není osvětlena, má zvýšené nástupiště s pevnou hranou (panely) u koleje č. 1 v délce 55 m a šířce 1,5 m.

Zastávka Bělá nad Radbuzou zastávka leží v km 36,724 mezi ŽST Bělá n.R. a dopravnou D3 Třemešné pod Přimdou. Není personálně obsazena. Nemá osvětlení, má zvýšené nástupiště s pevnou hranou (panely) v délce 52 m a šířce 2,3 m.

Všechny zastávky a nákladiště jsou služebně přiděleny do ŽST Domažlice.

7. Nástupiště

- Nástupiště u první koleje – vyvýšené jednostranné vnitřní se zpevněnou hranou (betonové desky), v délce 71 m a šířce 1,5 m.
- Nástupiště u třetí koleje – vyvýšené jednostranné v celkové délce 71 m a šířce 1,5 m (sypané s nezpevněnou hranou v délce 38 m, betonové desky se zpevněnou hranou v délce 33 m).
- Nástupiště u páté koleje - vyvýšené jednostranné vnitřní se zpevněnou hra-nou (betonové desky), v délce 33 m a šířce 1,5 m.

Přechody pro cestující jsou mezi nástupišti přes koleje č. 1, 2 a 3.

8. Technické vybavení stanice

- Kanalizace svedena do septiku.
- Vytápění ústřední s kotlem na tuhá paliva, instalovaným ve sklepě výpravní budovy, obsluhují zaměstnanci stanice.
- V stanici je vlastní studna. Voda je čerpána elektrickým čerpadlem do rozvodu v budově, vypínač je v dopravní kanceláři.
- Na kolejiště stanice navazuje kolejiště DKV Plzeň, provozní jednotka Bělá nad Radbuzou. Provozní řád tohoto pracoviště je přílohou č. 18 SR.

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

- Stanice je napájena ze sítě ZČE prostřednictvím stožárové trafostanice ČD TS 22 kV. Hlavní elektroměr je v rozvaděči RE 01, umístěném na trafostanici na domažlickém zhlaví, kde je hlavní jištění pro stanici a DKV.
- Rozvodná skříň RH 01 je v dopravní kanceláři, kde je hlavní vypínač, jištění a ovládání jednotlivých okruhů a venkovního osvětlení.
- Rozvaděč RE 04 je umístěn v objektu DKV, kde je jištění jednotlivých okruhů.
- Zařízení pro elektrické předtápění drážních vozidel je uvedeno v příloze č. 5C SR.

10A. Elektrické osvětlení

- Druh osvětlení – celkové osvětlení kolejiště a prostor pro cestující.
- Počet a umístění osvětlovacích zařízení: 4 stožáry JŽ s výbojkami 250W na nástupišti, 10 stožárů JŽ s výbojkami 250 W v kolejišti, 1 stožár JŽ s výbojkou 250 W u boční rampy, 3 stožáry JŽ s výbojkou 250 W na všeobecné nakládkové koleji, 2 stožáry JŽ s výbojkami 250 W v obvodu DKV.
- Osvětlení prostor pro cestující – zářivkové těleso a žárovkové svítidlo v čekárně, 2 zářivková tělesa a 1 žárovkové svítidlo na příchodu ke krytému nástupišti.
- Čištění a výměnu světelných zdrojů ve svítidlech do výše 5 m a u spouštěcího zařízení provádí dozorce výhybek. Pomůcky pro údržbu jsou uloženy na stanovišti dozorce výhybek.
- Rozvaděče a vypínače - RE 01 je umístěn na stožárové trafostanici, kde je elektroměr ZČE a hlavní jištění pro stanici a DKV. RH 01 je umístěn v dopravní kanceláři, jističe a vypínače pro jednotlivé okruhy ovládá výpravčí. R 08 je umístěn v objektu vodárny, kde elektroměr SEE a jištění s ovládáním. R 03 je umístěn v objektu DKV, kde je elektroměr SEE a jištění jednotlivých okruhů.
- Použité světelné zdroje:
Výbojky 125 W, 250 W, zářivky 40 W, žárovky 60-100 W.
- Elektrické zařízení udržuje SDC SEE Plzeň – obvodová elektrodílna Domažlice.
- Za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující, dodržování úsporných a regulačních opatření odpovídá výpravčí.

10B. Nouzové osvětlení

Nouzové osvětlení je zajištěno třemi petrolejovými lampami, které jsou umístěny v dopravní kanceláři. Za použitelnost odpovídá dozorce výhybek.

11. Přístupové cesty ve stanici

V km 35,396 a 35,416 jsou dovolené přechody pracovníků DKV Plzeň.

13. Opatření při úrazech

V dopravní kanceláři je příruční lékárníčka a nosítka.

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

Číslo koleje	Strana od začátku trati	Popis překážky
Kol.č.1	P	Stoj.výhybky
Kol.č.1	L	Stoj.výhybky
Kol.č.2	P	Nákl.rampa
Kol.č.2	P	Stavební objekt

Kromě míst uvedených v tabulce, je třeba dbát opatrnosti též u stožárů návěstidel, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, vodních jeřábů, skladištních ramp, stožárů sdělovacího vedení, stožárů rozhlasu a telefonu, stožárů elektrického osvětlení a trakčního vedení, u kolejových vah, vážních domků, plotů na mostech, u opěrných a zárubních zdí a dalších zařízení ČD.

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Klíče od služebních místností, skladiště, nocležen a prostor pro cestující jsou uloženy v dopravní kanceláři. Náhradní klíče má v úschově výpravčí. Náhradní klíč od místnosti se zabezpečovacím zařízením je zapečetěn u výpravčího.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla a pod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, a pod.)
1	2	3	4
dopravní koleje			
1	236	nám. výh. č. 2 – nám. výh. č. 10	hlavní staniční kolej, vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky
3	177	nám. výh. č. 3 – nám. výh. č. 11	vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky
manipulační koleje			
2	195	nám. výh. č. 8 – nám. výh. č. 11	všeobecně nakládková a vykládková kolej
5	170	nám. výh. č. 7 – nám. výh. č. 10	odstavování vozidel
koleje pro zvláštní účely			
2 a	50	nám. výh. č. 7 – zarážedlo	odstavování vozidel pro DKV
2 b	72	nám. výh. č. 10 – zarážedlo	nakládka a vykládka, odstavování vozidel
3a	87	nám. výh. č. 4 – zarážedlo	odstavování vozidel pro DKV

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo délka drátovodu	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ručně	kolejiště	vým. zám. jedn. 23 19	není	ano reflex	dozorce výhybek
2	ručně	kolejiště	vým. zám. 25	není	ano reflex	dozorce výhybek
3	ručně	kolejiště	vým. zám. 21	není	ano reflex	dozorce výhybek
4	ručně	kolejiště	nezajištěna	není	ano reflex	dozorce výhybek
5	ručně	kolejiště	nezajištěna	není	ano reflex	DKV
6	ručně	kolejiště	nezajištěna	není	ano reflex	dozorce výhybek
7	ručně	kolejiště	kontrol.	není	ano reflex	dozorce

			zám. 18 zám.vých. 2			výhybek
8	ručně	kolejiště	vým. zám. 24 12	není	ano reflex	dozorce výhybek
9	ručně	kolejiště	nezajištěna	není	ano reflex	dozorce výhybek
10	ručně	kolejiště	kontrol. ▲ zám. 14 zám.vých. 12	není	ano reflex	dozorce výhybek
11	ručně	kolejiště	vým. zám. 34	není	ano reflex	dozorce výhybek
12	ručně	kolejiště	vým. zám. 13	není	ano reflex	dozorce výhybek
13	ručně	kolejiště	vým. zám. 15 , 17	není	ano reflex	dozorce výhybek
Vk 1	ručně	kolejiště	vým. zám. 74 ●	není	ano reflex kolej 2a	dozorce výhybek
Vk 2	ručně	kolejiště	vým. zám.▲ 88 ●	není	ano reflex obvod DKV	dozorce výhybek
Vk 3	ručně	kolejiště	mech.zám. na Vk 2	není	ano reflex obvod DKV	dozorce výhybek
Vk5	ručně	kolejiště	kontrol. zám. 28 ● zám.vých. 11	není	ne	dozorce výhybek

24. Výhybky a výkolejky, které jsou v základní poloze uzávěrovány nebo uzamčeny.

Podle závěrové tabulky jsou v základní poloze uzamčeny výhybky č. 1, 3, 7/2, 8, 10/12, 11 a 13. výkolejka Vk 5.

Při neobsazení stanoviště mimo vlakovou dopravu jsou v základní poloze uzamčeny výhybky č. 1, 3, 7/2, 8, 10/12, 11 a 13. výkolejka Vk 5.

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

Hlavní klíče od výhybek a výkolejek jsou uzamčeny v ústředním zámku vyjma klíče od výhybky č. 13, který je uzamčen v EMZ u této výhybky.

Hlavní klíče od dvou přenosných výměnových zámků uzamykatelných jsou uloženy na stanovišti dozorce výhybek spolu se zámky.

27. Úschova a použití náhradních klíčů, prostředků pro ruční přestavování výhybek a klíčů od skříňky jiným odborně způsobilým zaměstnancem než výpravčím

Náhradní klíče od nákladního Újezd Svatého Kříže jsou uloženy v uzamykatelné skříňce v dopravní kanceláři. Klíč od této skříňky má v úschově výpravčí. Náhradní klíče od přenosných výměnových zámků uzamykatelných jsou zapečetěny a uloženy ve skříňce s náhradními klíči.

28. Pečetění náhradních klíčů

Náhradní klíče pečeti náměstek vrchního přednosty UŽST nebo dozorcí.

Pečetidlo je označeno: ČSD PLZEŇSKÁ DRÁHA 441

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích

V železniční stanici Bělá nad Radbuzou je vybudováno staniční zabezpečovací zařízení druhé kategorie se světlenými vjezdovými návěstidly a elektromagnetickým zámekem. Závislost návěstidel na výhybkách je zajištěna pomocí ústředního zámku.

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

V přilehlých prostorových oddílech se zabezpečuje jízda vlaků a PMD dirigováním dle předpisu ČD D3 a Prováděcích nařízení.

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka		
1	2	3	4		
			Kontrolní stanoviště PZZ	Km poloha ovládacích úseků	Další údaje dle místních poměrů
dopravna D3 Hostouň					
34,470	IV. třída	PZM 2	Uzavřeny. Otvírá TO Poběžovice	-	Uzamykatelná zábrana
Bělá nad Radbuzou					
36,756	II. třída	PZS 3SBI AŽD 71	Bělá nad Radbuzou DK	36,249 – 37,263	
dopravna D3 Třemešné pod Přimdou					

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenositelných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy.

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Tabulka s křížem	34,828	-		nahrazuje předvěst
Světelné vjezdové návěstidlo L	35,228	Bělá n.R. DK		Přivolávací okruh. Vzdálenost od krajní výhybky 256 m
Označník	35,312			vzdálenost od krajní výhybky 172 m
Seřadovací návěstidlo	35,400	neproměnné návěstidlo		zarážedlo koleje č. 3a
Seřadovací návěstidlo	35,460	neproměnné návěstidlo		zarážedlo koleje č. 2a
Seřadovací návěstidlo	35,827	neproměnné návěstidlo		zarážedlo koleje č. 2b
Označník	35,995			vzdálenost od krajní výhybky 174 m

Světelné vjezdové návěstidlo S	36,045	Bělá n.R. DK		Přivolávací okruh. Vzdálenost od krajní výhybky 224 m
Tabulka s křížem	36,649	-		nahrazuje předvěst

33. Telekomunikační a informační zařízení

Telefonní okruhy:

- Traťové pro zabezpečení jízd vlaků a PMD: Domažlice – Bělá nad Radbuzou

Bělá nad Radbuzou - Tachov

- samostatný přivolávací okruh vjezdové návěstidlo „L“ – výpravčí pro zabezpečení jízd vlaků a PMD
- samostatný přivolávací okruh vjezdové návěstidlo „S“ – výpravčí pro zabezpečení jízd vlaků a PMD
- služební síť- podružná ústředna Bělá nad Radbuzou k ústředně Domažlice - všeobecné a náhradní spojení

Rádiová spojení:

- VOS – všeobecná operativní síť
- SMV – síť manipulačních vlaků

Provozní řád radiových sítí je přílohou číslo 21 SŘ

Ostatní informační zařízení:

- Elektrické hodiny - mateční v útulku pro vlakové čety , podružné v dopravní kanceláři, čekárně a na nástupišti.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice

Náměstek vrchního přednosty UŽST se sídlem v Klatovech.

55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností

ŽST Bělá nad Radbuzou je součástí UŽST Klatovy a je organizačně podřízena vrchnímu přednostovi UŽST Klatovy. Kromě vrchního přednosty UŽST jsou pověřeni kontrolní činností tyto zaměstnanci:

- náměstci vrchního přednosty UŽST
- přednosta ŽST
- dozorčí
- dozorčí přepravy
- inženýr železniční dopravy
- technolog
- referent obrany – Domažlice
- komandující

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště

Stanoviště výpravčího je v dopravní kanceláři.

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stanoviště)

Stanoviště dozorce výhybek je v dopravní kanceláři. Obsluhuje výhybky a výkolejky v celém obvodu stanice. Při nepřítomnosti dozorce výhybek provádí veškeré jeho povinnosti výpravčí.

58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

Povinnosti zaměstnanců ŽST u dlouhodobě odstavených vozidel:

Pro zajištění správné činnosti zabezpečovacího zařízení 3. kategorie (kolejových obvodů) má výpravčí v případě zařazení dlouhodobě odstavených vozidel na konec vlaku za povinnost o tom zpravit výpravčího sousední stanice. Za dlouhodobě odstavené vozidlo se považuje každé vozidlo, které stálo více než 7 dnů bez pohybu. Tuto skutečnost zjistí výpravčí dotazem u komerční pracovnice ŽST Staňkov ze Zápisníku vozů B.

V rámci prohlídky vozu ověří obsluha výchozího vlaku stav osvětlovacího zařízení a provede obsluhu dle návodu výrobce a služebního předpisu ČD V72. Zapne návěstní světla u posledního vozu. Po příjezdu končícího vlaku do stanice vypne osvětlení celé soupravy včetně návěstních světel.

60. Odevzdávky dopravní služby

- Výpravčí a dozorce výhybek odevzdávají službu ústně a písemně dle vzoru uvedeném v příloze číslo 8 SR.
- Odevzdávku provádí zaměstnanci v těchto zápisnicích:
Výpravčí: v knize odevzdávky dopravní služby. Zápis o odevzdávce služby provede i v dopravním deníku a telefonním zápisníku.
Dozorce výhybek: v knize odevzdávky dopravní služby.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

Jízda speciálních vozidel v přepravní poloze z hlediska přechodnosti a prostoro-
rové otáčivosti. Ve stanici není možnost
Obvod DKV
hy ani sněhové kolejové frézy.

65A. Zajištění v

jetí
Kolej č. 1, 2, 3 a 5 sklon. poměry: km 35,484 – 35,741 do 2,5 ‰ spád směrem
k Tachovu.
Zákaz odstavování vozidel na záhlaví.
Uložení zarážek a podložek: 2 zarážky jsou uloženy u výpravčího, 4 zarážky a
4 kovové podložky jsou uloženy ve stojanu u 5. koleje.

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Při vykonávání jednoduché nebo úplné zkoušky brzdy je zaměstnanec odpovědný za vykonání zkoušky brzdy povinen se přesvědčit, zda jsou splněny podmínky článku 112 předpisu ČD V 15/I o zajištění vlaku proti pohybu při odbrzdění průběžné a ruční brzdy. V případě, že toto ustanovení nebude splněno, musí být vlak zajištěn dvěma zarážkami. Za odstranění zarážek po vykonání zkoušky brzdy odpovídá zaměstnanec provádějící zkoušku brzdy.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

Změny ve vlakové dopravě ohlašuje výpravčí ústně do 15 min od hlášení dirigujícího dispečera.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý

V ŽST Bělá nad Radbuzou není na vjezdovém zhlaví zaměstnanec určený ke zjišťování konce vlaku. Konce vlaků zjišťuje výpravčí. V případě potřeby (např. dlouhý vlak) nařídí zjištění konce vlaku a volnosti námezníku na vzdálenost nejméně 20 metrů dozorcí výhybek.

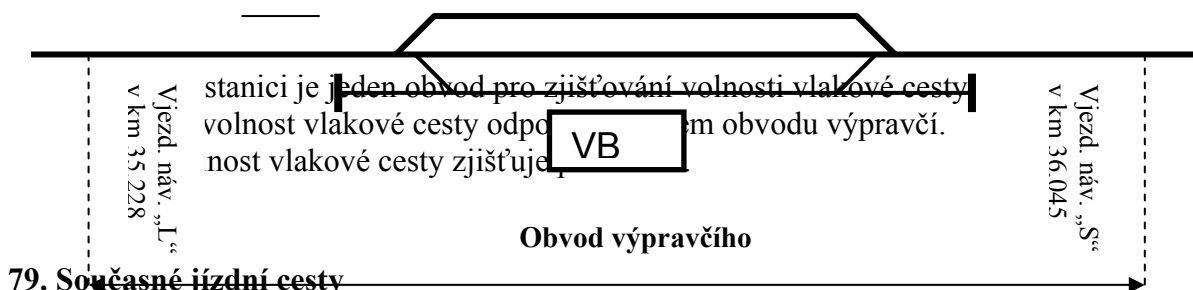
72. Používání upamatovacích pomůcek

Varovný a bezpečnostní štítek umísťuje výpravčí na panel indikační desky.

73. Náhradní spojení

DRÁŽNÍ TELEFONNÍ SÍŤ		VEŘEJNÁ TELEFONNÍ SÍŤ	
Bor	4 266 55	Bor	374 790 206
Poběžovice	4 268 45	Poběžovice	379 497 207

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty



Současné jízdny cesty nejsou dovoleny. Viz příloha 6 SŘ.

Blíží-li se dva vlaky opačného směru, dovolí se přednostně vjezd vlaku od Pobežovic.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

Souhlas k odjezdu náhradní autobusové přepravy smí dát výpravčí.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Vlaky se vypravují v prostorovém oddílu dle předpisu ČD D3 a Prováděcích nařízení.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

Klíče od ovládacích skříněk přejezdu v km 36,756 jsou uloženy u výpravčího ŽST Bělá nad Radbuzou.

87. Obsluha PZM a postup při poruchách

PZM v km 26,749 a 34,470 trvale uzavřeny uzamykatelnou zábranou, otvírá na požádání TO Pobežovice. Před otevřením zábrany zapíše km polohu, datum a čas otevření zábrany oprávněný zaměstnanec do telefonního zápisníku u výpravčího v ŽST Pobežovice nebo Bělá nad Radbuzou. Výpravčí zajistí dopravní opatření dle ČD D2 čl. 907.

Po uzavření zábrany zapíše oprávněný zaměstnanec TO do telefonního zápisníku u výpravčího ŽST Pobežovice nebo Bělá nad Radbuzou datum a čas uzavření zábrany a km polohy. Na základě tohoto zápisu odvolá výpravčí dopravní opatření.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Pro zajištění správné činnosti PZZ v km 36,756 musí vozidlo před jízdou zpět dojet až za km 37,263.

92. Správkové vozy a jejich opravy

Správkové vozy polepuje ve stanici dozorce výhybek na příkaz výpravčího. Prohlídku vozu označeného jako nezpůsobilý provozu zajistí výpravčí u DKV Plzeň, provozní jednotka STP Domažlice. Polepení vozu ve stanici hlásí vozmistr výpravčímu. Zjištěné závady na vozech a vozy vyřazené z vlaku a polepené správkovými a nálepkami zapisuje výpravčí také do tiskopisu 735 1 5306 – Záznamní kniha technické služby vozové, která je uložena v dopravní kanceláři.

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

- V dopravní dokumentaci je povoleno používání těchto zkratk:
Ba Bělá nad Radbuzou
Pb Poběžovice
Do Domažlice
Bo Bor
- V dopravních hovorech, hlášeních a zprávách je povoleno používání těchto zkrácených názvů:
Bělá pro ŽST Bělá nad Radbuzou
Třemešné pro dopravnu D3 Třemešné pod Přimdou
Kříž pro nákladiště Újezd Svatého Kříže

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

Ve stanici je jeden posunovací obvod.

Posunovat na kolejích, které nejsou určeny pro jízdy vlaku se smí jen se svolením výpravčího.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Posun musí být ukončen nejpozději 6 minut před vypočítaným příjezdem (průjezdem) vlaku z obou směrů.

112. Posun přes přejezdy

Při sunutí vozidel přes přejezd v km 35,356 musí zaměstnanec řídící posun zajistit jeho střežení.

Při posunu přes přejezd v km 35,356 bez posunové čety zajistí jeho střežení dozorce výhybek.

113. Posun bez posunové čety

Před dovozením jízdy posunového dílu bez posunové čety vykoná zkoušku brzd posunového dílu podle předpisu V15/1 výpravčí

116. Zarážky, kovové podložky a dřevěné klíny

Uložení zárážek a podložek uvedeno v článku 65 A SŘ.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Nejkratší stanovená doba poznávacího procesu je pro funkci výpravčího 2 směny, pro funkci dozorce výhybek 2 směny.

137. Zajištění bezpečného přístupu zdravotně postižených osob

Přístupová cesta pro bezpečný přístup zdravotně postižených osob je přes veřejně přístupové cesty. Bezpečný přístup těchto osob k vlaku zajistí po předchozí žádosti cestujícího výpravčí ve spolupráci s dozorcem výhybek.

141. Bezpečnostní štítek

Bezpečnostní štítek umísťuje výpravčí na panel indikační desky.