

**ČESKÉ DRÁHY**  
**JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU**

**STANIČNÍ ŘÁD**  
**ŽELEZNIČNÍ STANICE**  
**BĚLÁ POD BEZDĚZEM**

Účinnost od 1.7.2002

Ing.Pecháček J v.r.

.....  
přednosta ŽST

Merta J. v.r.

.....  
dopravní kontrolor

Schválil:č.j.: 48/02-11/3 dne: 28.5.2002

Ing.Krejčí v.r.

.....  
Ředitel OPŘ

Počet stran: 21

## ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

Číslo změny Č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravil	Dne	Podpis

Dnem nabytí účinnosti tohoto staničního řádu pozbývá platnost staniční řád ŽST Bělá pod Bezdězem platný od 28.května 1998 pod č.j. 1300-98-S

### ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost
přednosta stanice	úplná
náměstek přednosta stanice	úplná
dozorčí	úplná
IŽD	úplná
technolog	úplná
referent	úplná
výpravčí	úplná
signalista	úplná
ved.obsluhy nákladních vlaků	úplná
člen obsluhy nákladních vlaků	Část A, B, C, čl. 55, 56, 57, 58A, 65A, 65B, 75, část G, příl.1, příl.21, příl.26, příl.29, příl. 47A, 47B, příl. 58.
samostatný komerční pracovník	Část A, příl.1, příl.21, příl.26, příl.29, příl. 47A, 47B, příl. 58.
Strojvedoucí, řidič	Část A: 1-8, 9D, 11-14, část B: 21-28, část C: 31A-33, část F: 58B, 59, 62, 64, 65A, B, 67, 80, 81, 89, 92, 93, 95-97, část G: celý, část H: 124, část I: 127, 137-139, 142. Přílohy: 1, 21

## A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

### 1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice Bělá pod Bezdězem leží v km 9.792 jednokolejné trati  
**Bakov nad Jizerou - Česká Lípa hl.n.**

Je stanicí:  
smíšenou podle povahy práce;  
mezilehlou po provozní stránce.

Sídlem přednosti je stanice Mladá Boleslav hl.n.

### 3. Vlečky

**Vlečka Papírny Bělá** a.s., odbočuje v km 6.714 výhybkou P1 mezi stanicemi Bakov nad Jizerou - Bělá pod Bezdězem. Přípojový provozní řád je uveden v příloze č.4 SR.

Z koleje č. 5, výhybkou č. 4 odbočuje vlečka Dehtochema spol. s r.o. Bělá pod Bezdězem. Přípojový provozní řád je uveden v příloze č.4 SR.

### 4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím

**Zastávka Malá Bělá** leží v km 2.085 mezi stanicemi Bakov nad Jizerou - Bělá pod Bezdězem.

Je administrativně a účetně přidělena železniční stanici Mladá Boleslav. Odbavování cestujících a cestovních zavazadel provádí přepravní obsluha vlaku. Zastávka má přístřešek pro cestující, 188m dlouhé nástupiště typu Tischer, s elektrickým osvětlením 5 výbojkovými tělesy RVL 125 W na stožárech, ovládaných fotobuňkou.

**Hradlo Papírny** leží v km 6.680 mezi stanicemi Bakov nad Jizerou - Bělá pod Bezdězem.

**Zastávka Bělá pod Bezdězem** leží v km 6.850 mezi stanicemi Bakov nad Jizerou - Bělá pod Bezdězem.

Je administrativně a účetně přidělena železniční stanici Mladá Boleslav. Odbavování cestujících a cestovních zavazadel provádí přepravní obsluha vlaku. Zastávka má 110m dlouhé panelové nástupiště typu Tischer, s elektrickým osvětlením 5 výbojkovými tělesy RVL 125 W na stožárech, ovládaných z hradla Papírny.

**Zastávka Bělá pod Bezdězem město** leží v km 13.720 mezi stanicemi Bělá pod Bezdězem - Bezděz. Zastávka má 120m dlouhé panelové nástupiště typu Tischer. Je administrativně a účetně přidělena železniční stanici Mladá Boleslav. Odbavování cestujících a cestovních zavazadel provádí přepravní obsluha vlaku.

## 7. Nástupiště

kolej číslo	typ	délka
2	TISCHER	100 m
1	sypané	100 m
3	sypané	210 m

## 8. Technické vybavení stanice

Přípojka pitné vody je ze sítě Středočeských vodovodů a kanalizací a.s., hlavní uzávěr s vodoměrem je v šachtě ve vestibulu výpravní budovy. Přípojka pitné vody pro hradlo Papírny je vedena z objektu firmy Papírny Bělá p.B., hlavní uzávěr vody je ve vstupním prostoru objektu hradla.

V obvodu stanice v km 9.590 je budova SDC Liberec, pracoviště STO Doksy s provozními místnostmi, sociálním zařízením a skladem.

Ve výpravní budově je umístěna reléová místnost SDC Liberec, s přístupem přes dopravní kancelář.

## 9C.Elektrická silnoproudá zařízení

- Elektrická silnoproudá zařízení jsou napájena z rozvodné sítě STE a.s. Elměrový rozváděč RE 1 je umístěn ve vestibulu provozní budovy - zde je umístěno samostatné měření ČD. Z měřeného vývodu ČD je napájen rozváděč v dopravní kanceláři - RO 1. V tomto rozváděči je umístěn hlavní vypínač a jištění jednotlivých vývodů ČD.
- Stabilní náhradní zdroje elektřiny ve stanici nejsou umístěny. Náhradní napájení se provádí pomocí pojízdných náhradních zdrojů pracovníky Správy elektrotechniky a energetiky.
- Transformovny a rozvodny ČD ve stanici nejsou.
- Elektrický ohřev výhybek není v železniční stanici namontován.

## 9D.Nebezpečná místa ve vztahu k elektrickému zařízení

- Vzhledem k tomu, že v železniční stanici není elektrické trakční zařízení, nenacházejí se zde nebezpečná místa ve vztahu k elektrickému zařízení.

## 10A.Elektrické osvětlení

- Osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující je celkové - dle článku 17 ČD E11. Způsob osvětlení - individuální osvětlení - svítidla umístěná na podpěrách. Osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující je provedeno prostřednictvím stožárů JŽ a perónních výbojkových těles.
- Počet a umístění osvětlovacích zařízení:
  - nástupiště: 1 ks stožár JŽ, 2 ks výb. výložníku
  - kolejiště: 26 ks stožárů JŽ
  - vykládací rampa: 9 ks stožárů JŽ
  - vykládací plocha: 2 ks stožárů JŽ
  - krytý perón: 2 ks perónních výbojkových těles

Čištění a výměnu světelných zdrojů zajišťuje SDC Liberec - SEE a uživatel v souladu s ustanovením předpisu 11/85 - PMR. Výměnu žárovek, zářivek a jejich startérů, pojistek a čištění osvětlovacích těles umístěných do výše 5 met-

rů, osvětlovacích zařízení, která lze spouštět, provádí uživatel osvětlovacího zařízení - žst. Ostatní práce provádí Správa elektrotechniky a energetiky při SDC Liberec. Materiál, t.j. světelné zdroje, startéry a pojistky zajišťuje uživatel - žst. Pomůcky pro výměnu světelných zdrojů jsou umístěny u zaměstnance žst.

- Umístění rozváděčů a vypínačů:
  - dopravní kancelář - RV 3 - ovládání osvětl. stožárů JŽ, perónních výbojkových těles na krytém peróně.
  - skladiště - ovládání osvětlení - výb. výložník na skladišti
- Použité světelné zdroje:
  - rtuťové výbojky RVL 250W
  - sodíkové výbojky SHC 70W
  - zářivkové trubice, žárovky
- Zařízení elektrického osvětlení udržuje SDC Liberec - SEE. V mimopracovní době provádí odstraňování poruch elektromontér domácí pohotovosti, který je avizován dle harmonogramu pohotovostí SDC Liberec.
- Za osvětlování venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující, dodržování úsporných a regulačních opatření odpovídá službu konající zaměstnanec žst.
- Zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení:
  - ZS 1 u vchodu do stav. I
  - ZS 2 za kolejištěm u plotu proti skladišti
  - ZS 3 u skladiště do výpravní budovy
  - ZS 4 na vykládací rampě směr Česká Lípa
  - ZS 5 na vykládací rampě směr Česká Lípa
  - ZS 6 na vykládací rampě směr Česká Lípa
  - ZS 7 před stavědlem II

## **10B. Nouzové osvětlení**

Pro případ nouzového osvětlení služebních místností se používají petrolejové lampy. V každé služební místnosti je k dispozici 1 kus. Za použitelnost odpovídá zaměstnanec ve směně na příslušném pracovišti.

## **10C.Dálková obsluha osvětlování zastávek**

<b>Zastávka</b>	<b>Způsob obsluhy</b>	<b>Poruchy hlásí zam. žst. na telef.</b>
Malá Bělá	fotobuňka	SDC SEE - 989 / 2429
Bělá pod Bezdězem zastávka	obsluha	SDC SEE - 989 / 2429
Bělá pod Bezdězem město	časový spínač	SDC SEE - 989 / 2429

## **11. Přístupové cesty ve stanicích**

- Přístupové cesty na stavědla St 1 a St 2 jsou z přilehlých komunikací, na hradlo Papírny z prostoru železniční zastávky Bělá pod Bezdězem zastávka po stezce vedoucí mezi traťovou kolejí a plotem objektu firmy Papírny Bělá p.B.
- Zaměstnanci firmy Dehtochema s.r.o. Bělá p.B. směřují při jednáních se zaměstnanci ČD přecházet kolejiště z prostoru vlečky Dehtochema kolmo k dopravní kanceláři.
- Jako nouzové východy a ústupové cesty jsou používány přístupové cesty podle prvního odstavce s tím, že za shromaždiště osob je určen prostor na veřejné komunikaci před výpravní budovou.

### **13. Opatření při úrazech**

Prostředky první pomoci při úrazech jsou umístěny v příručních lékárnkách v dopravní kanceláři, na stavědlech St 1 a St 2 a na hradle Papírny. Nosítka (2 ks) jsou uložena ve skladišti zboží.

Další opatření jsou uvedena v obalu „Mimořádné události“.

### **14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje.**

<b>Ve stanici na koleji</b>	<b>Vpravo od začátku trati</b>	<b>Bližší označení nebezpečného místa</b>
Kolej č. 1	L	Návěstidlo S1
Kolej č. 1	L	Návěstidlo L3
Kolej č. 2	P	Rampa
Kolej č. 3	L	Návěstidlo L5
Kolej č. 5	L	Stožáry osvětlení č.29, 31
Kolej č. 5	L	Návěstidlo S5
Kolej č. 5	P	Návěstidlo L5
Kolej č. 7	L	rampa

### **15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů**

Klíče od bývalé čekárny, vestibulu a úschovny zavazadel jsou uloženy v dopravní kanceláři. Klíč od reléové místnosti SDC SZST Liberec je zaplombován na řídicím přístroji v dopravní kanceláři. Náhradní klíče od provozních místností jsou uloženy ve skříňce v kanceláři dozorčího.

## **B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY**

### **21. Koleje, jejich určení a užitečná délka**

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla a pod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, a pod.)
1	2	3	4
dopravní koleje			
1	536	S1 - L1	Hlavní vjezdová, odjezdová a průjezdová pro všechny vlaky
3	526	S3 - L3	Vjezdová, odjezdová a průjezdová pro všechny vlaky
5	536	S5 - L5	Vjezdová, odjezdová a průjezdová pro všechny vlaky
manipulační koleje			
2	526	Vk1 - Vk2	Manipulační, všeobecně nakládková a vykládková kolej
4	35	8a - zarážedlo	pro zvl. účely SDC-odstavování spec. vozidel
7	291	VkD1 - zarážedlo	vlečková, správce Dehtochema s.r.o.
7a	15	D1 - zarážedlo	vlečková, správce Dehtochema s.r.o.

## 22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně	signalista St1	mech. přestavník, mech. závorník	ne		
2	ústředně	signalista St1	mech. přestavník	ne		
3	ústředně	signalista St1	mech. přestavník, mech. závorník	ne		
4	ručně		výměnový zámek, štítek: <input type="checkbox"/> 4 typ klíče 1	ne		



8a	ručně	zaměstnanec SDC	výměnový zámek, štítek: <input type="checkbox"/> 8a, typ klíče	ne		zaměstnanec SDC
9	ústředně	signalista St2	mech. přestavník	ne		
10	ústředně	signalista St2	mech. přestavník, mech. závořník	ne		
11	ústředně	signalista St2	mech. přestavník, mech. závořník	ne		
Vk1	ústředně	signalista St1	mech. přestavník	ne		
Vk2	ústředně	signalista St2	mech. přestavník	ne		
D1	ručně	vlečkař	-	ne		
VkD1	ručně	posunová četa	kontrolní zámek, štítek: <input type="radio"/> <u>VkD1/4</u> , typ klíče 14	ne		

- ☛ 3 ks náhradních úsmyčných kolíčků jsou uloženy v dopravní kanceláři na pracovišti výpravčího ve skříňce náhradních klíčů.  
1 ks náhradního úsmyčného kolíčku je uložen na hradle Papírny v uzamčené skříňce.
- ☛ v případě poruchy mechanického závořníku nutno považovat za nezabezpečené výhybky č. 1, 3, 10, 11.
- ☛ počet a uložení přenosných výměnových zámků neuzamkatelných:
  - 1 ks dopravní kancelář pracoviště výpravčího
  - 1 ks stavědlo St1
  - 1 ks stavědlo St2
  - 1 ks hradlo Papírny.

### 23. Výhybky na širé trati

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
P1	ústředně	hradlař	mech. přestavník, mech. závořník	ne		

### 24. Výhybky a výkolejky, které jsou v základní poloze uzávěrovány nebo uzamčeny.

Na hradle Papírny je v základní poloze uzávěrována výhybka P1.

### 25. Výhybky, které musí být uzamčeny, jsou-li při jízdě vlaku pojížděny po hrotu

V případě vjezdu nebo odjezdu (průjezdu) vlaku bez obsluhy zabezpečovacího zařízení na pátou nebo z páté koleje, musí být výměnový zámek výhybky č.4 uzamčen a klíč musí být uzamčen v kontrolním zámku V<sub>k</sub>D1, výsledný klíč V<sub>k</sub>D1/4 z výkolejkového kontrolního zámku musí být držen v zástrčkovém zámku řídicího přístroje.

## **26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných**

- Klíče od uzamykatelných podložek má v úschově výpravčí v dopravním stole. Náhradní klíče jsou uloženy ve skříňce náhradních klíčů výpravčího.

## **28. Pečetění náhradních klíčů**

Kromě přednosta stanice může pečetit náhradní klíče dozorčí, pečetidlem přednosta stanice.

# **C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ**

## **31A. Zabezpečovací zařízení ve stanici**

Staniční zabezpečovací zařízení je 2.kategorie - elektromechanické se světelnými vjezdovými a odjezdovými návěstidly a předvěstmi s rychlostní návěstní soustavou.

Obsluha staničního zabezpečovacího zařízení se řídí platnými předpisy, závěrová tabulka je v příloze č.6.A SR.

Klíč od reléové místnosti SDC SSZT Liberec je zaplombován na řídicím přístroji v dopravní kanceláři.

Hlavní rozvaděč je umístěn v dopravní kanceláři a zde jsou i hlavní jističí a vypínací prvky pro napájení zabezpečovacího zařízení .

### **31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích**

V mezistaničním úseku Bakov n.Jizerou -Bělá pod Bezdězem je traťové zabezpečovací zařízení 2.kategorie „Hradlový poloautomatický blok“ s hradlem Papírny.

V mezistaničním úseku Bělá pod Bezdězem -Bezděz je traťové zabezpečovací zařízení 1.kategorie telefonické dorozumívání.

### **31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení**

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
ŽST Bakov nad Jizerou			
1,998	silnice III.třídy	PZS 3SBI typ VÚD	1,231 - 2,927, kontrolní a ovládací prvky na kolejové desce výpravního st.Bakov n.J, automaticky jízdou vlaku, bílé světlo-ano
z.Malá Bělá			
2,943	silnice II.třídy	PZS 3SBI typ VÚD	2,005 - 4,336, kontrolní a ovládací prvky na kolejové desce výpravního st.Bakov n.J., automaticky jízdou vlaku, bílé světlo-ano
3,580	silnice III.třídy	PZS 3SBI typ VÚD	2,450 - 4,336, kontrolní a ovládací prvky na kolejové desce výpravního st.Bakov n.J., automaticky jízdou vlaku, bílé světlo-ano
z.Malá Bělá zastávka			
7,198	silnice IV.třídy	PZM 1	Ručně, dálková obsluha hradlář hradla Papírny
Žst. Bělá p.B.			
9,503	silnice I.třídy	PZS 3ZNI* typ SSSR se závorami	obsluhou stan.zab.zařízení, závislé na návěstidlech, kontrolní a ovládací prvky na St1 st.Bělá p.B., odborně způsobilá osoba při posunu-ručně,
10,336	silnice III.třídy	PZS 3ZNI* typ SSSR se závorami	obsluhou stan.zab.zařízení, závislé na návěstidlech, kontrolní a ovládací prvky na St2 st.Bělá p.B., odborně způsobilá osoba při posunu-ručně
11,874	silnice III.třídy	PZS 3SBI typ SSSR bez závor	10,804-12,715, kontrolní a ovládací prvky na kolejové desce výpravního st.Bělá p.B., automaticky jízdou vlaku, bílé světlo-ano

ŽST Bezděz

- PZZ v km 9,503 a 10,336 jsou závislé na hlavních návěstidlech a zabezpečovacím zařízení, jejich popis a obsluha je uvedena v technologických postupech
- popis a obsluha PZM v km 7,198 a PZS v km 11,874 je uvedena v technologických postupech.

### **32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosičných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy.**

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
samostatná mechanická předvěst Př Lo	5,702	hradlo Papírny hradlář	ne-viaflex	-
oddílové návěstidlo mechanické Lo	6,555	hradlo Papírny hradlář	ne-viaflex	-
oddílové návěstidlo mechanické So	6,617	hradlo Papírny hradlář	ne-viaflex	-
samostatná mechanická předvěst Př So	7,354	hradlo Papírny hradlář	ne-viaflex	-
samostatná světelná předvěst PŘL	8,520	stavědlo St1 signalista	elektrické D/N	-
vjezdové návěstidlo světelné L	9,230	stavědlo St1 signalista	elektrické D/N	přivolávací návěstidlo, vzdálenost krajní výhybky 225m
odjezdové návěstidlo světelné S 1	9,572	stavědlo St1 signalista	elektrické D/N	platí pro kolej č.1
odjezdové návěstidlo světelné S 5	9,572	stavědlo St1 signalista	elektrické D/N	platí pro kolej č.5
odjezdové návěstidlo světelné S 3	9,585	stavědlo St1 signalista	elektrické D/N	návěst č.111a, platí pro kolej č.3
odjezdové návěstidlo světelné L 1	10,108	stavědlo St2 signalista	elektrické D/N	platí pro kolej č.1
odjezdové návěstidlo světelné L 5	10,108	stavědlo St2 signalista	elektrické D/N	platí pro kolej č.5
odjezdové návěstidlo světelné L 3	10,111	stavědlo St2 signalista	elektrické D/N	platí pro kolej č.3
vjezdové návěstidlo světelné S	10,768	stavědlo St2 signalista	elektrické D/N	přivolávací návěstidlo, vzdálenost krajní výhybky 567m
samostatná světelná předvěst PŘS	11,500	stavědlo St2 signalista	elektrické D/N	-

### **33. Telekomunikační a informační zařízení**

☒ **Telefonní okruhy**

<b>Druh</b>	<b>Zapojeno</b>	<b>Účel</b>
1	2	3
VT- Traťový Bakov n. J.- Bělá p.B.	výpravčí Bakov n.J. vjezd.návěstidlo BS PZZ 1.998 PZZ 2.943 PZZ 3.580 hradlo Papírny výpravčí Bělá p.B.	zabezpečení jízd vlaků
VT- Traťový Bělá pod Bezdě- zem - Bezděz	výpravčí Bělá p.B. PZZ 10.336 PZZ 11.874 výpravčí Bezděz	zabezpečení jízd vlaků
Hláskový Bakov n.J.-hradlo Papírny-Bělá p.B.	výpravčí Bakov n.J. hradlo Papírny výpravčí Bělá p.B.	zabezpečení jízd vlaků
VV-Výhybkářský	výpravčí Bělá p.B. stavědlo St1 stavědlo St2	zabezpečení jízd vlaků
Provozní	výpravčí Bělá p.B. ústředna	organizační a řídicí činnost

## **F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU**

### **54. Určený zástupce přednosta stanice**

Dopravní náměstek I

### **55. Vedoucí zaměstnanci stanice pověřeni kontrolou nebo dozorem nad výkonem dopravní služby, zastupování přednosta stanice**

Bezprostředním nadřízeným dispečerského aparátu je přednosta stanice a denního rozboru provozu se účastní přednosta stanice a dopravní náměstek.

Kontrolou nebo dozorem jsou pověřeni:

- ☛ Přednosta stanice
- ☛ Dopravní náměstek
- ☛ Převravní náměstek
- ☛ Technický náměstek
- ☛ Dozorčí
- ☛ Referent obrany - ZU
- ☛ Technolog
- ☛ IŽD
- Přednostu stanice v době jeho nepřítomnosti zastupuje: dopravní náměstek II, technický, převravní náměstci, dozorčí v rámci své působnosti, hlavní výpravčí MB hl.n. a výpravčí vlastní stanice.

### **56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště**

Výpravčí má stanoviště v dopravní kanceláři.

### **57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)**

- ☛ Signalista St 1 přestavuje za vlakové dopravy a při posunu výhybky č.1, 2, 3 a výkolejku Vk1.  
Signalista St 2 přestavuje za vlakové dopravy a při posunu výhybky č.9, 10, 11 a výkolejku Vk2.  
Signalista hradla Papírny přestavuje při posunu výhybky č.P1 a P2a.  
Posunová četa při posunu přestavuje výhybky č.4, 5, 8, D1 a výkolejku VkD1.
- ☛ Výpravčí může při posunu obsluhovat výhybky č.4, 5 a 8.

### **58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby**

- ☛ Za opatření pro provoz dlouhodobě odstavených vozidel s nespolehlivým ovlivňováním zabezpečovacích zařízení odpovídá výpravčí. Skutečnost, že jde o dlouhodobě odstavená vozidla volného oběhu, ověří výpravčí z vedené evidence vozů.

## **60. Odevzdávky dopravní služby**

- Výpravčí a signalisté odevzdávají službu podle příl.č.8 osobně, ústně a písemně ve zvláštních knihách odevzdávek.

## **62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice**

- Stroje pro odstraňování sněhu (sněhové pluhy) smějí jezdit po kolejích č.1, 3 a 5, za předpokladu, že pracovní část stroje je v přepravní poloze. Tyto stroje nesmějí jezdit po koleji č. 2.

## **63. Povolené úpravy dopravní dokumentace**

Dopravní deník - úprava sloupce 17, rozdělení na sloupce 17 a 17a - při poruchových stavech a údržbě, po zavedení telefonického hlášení o provedení přípravy vlakové cesty, hlásí signalista St 1 a St 2 telefonicky, že vlak (PMD) vjel / odjel celý a uvolnil námezník. Hlášení zapisuje signalista do telefonního zápisníku.

## **65A. Zajištění vozidel proti ujetí**

Kolejiště stanice je v km 9,422-9,628 na spádu 2,40 ‰, do km 9,998 1,4 ‰, do km 10,206 1,92 ‰ směrem ke stanici Bakov n. J.  
místo uložení zážek:

Místo uložení
stojan u stavědla St1
stojan u dopravní kanceláře
stojan u 7.koleje
stojan mezi 1.a 2.kolejí
stojan u stavědla St2
hradlo Papírny-stojan vedle schodiště
kovové podložky uzamykatelné-závětrí u dop.kanceláře

## **65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn**

- Před odbržděním vlaku při vykonávání jednoduché i úplné zkoušky brzdy musí být vlak zajištěn přímočinnou (přídavnou) brzdou hnacího vozidla.
- Uložení zážek na určené místo, pokud je odstraňuje strojvedoucí, nařídí výpravčí signalistovi St1 nebo St2.

## **67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě**

- O změnách ve vlakové dopravě zpravuje výpravčí signalisty St 1 a St 2 telefonicky. Stanovené doby ohlašování změn jsou :17.00 hod, 23.00 hod, 5.00 hod, 11.00 hod..

## **72. Používání upamatovávacích pomůcek**

- Varovný štítek umístí výpravčí na tlačítko příslušného odjezdového návěstního hradla.

## **73. Náhradní spojení**

Při poruše traťového telefonního spojení se sousedními stanicemi Bakov nad Jizerou a Bezděz naváže výpravčí náhradní spojení v tomto pořadí:

### **Drážní - provozní telefon:**

st.Bakov nad Jizerou	55, 25
st.Bezděz	989 - 84 - 59

### **Mimodrážní - telefon SPT Telekom**

st.Bakov n.J.	0 329 781 145
st.Bezděz	0 326 701 406

Pokud není možno navázat spojení ani na těchto náhradních spojeních výpravčí předpokládá nemožné dorozumění.

## **75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty**

- Stanice je rozdělena na 3 obvody pro zjišťování volnosti vlakové cesty. Obvody jsou vyznačeny na schematicém náčrtku stanice v příloze č.1 SR a na vývěškách na příslušných pracovištích.
  - Obvod I:** od vjezdového návěstidla L k výhybkovému návěstidlu výhybky č.4 kolmo přes celé kolejiště.
  - Obvod II:** od výhybkového návěstidla výhybky č.4 k výhybkovému návěstidlu výhybky č.8 kolmo přes celé kolejiště.
  - Obvod III:** od výhybkového návěstidla výhybky č.8 kolmo přes celé kolejiště k vjezdovému návěstidlu S.
- Za obvod I. odpovídá signalista St1.  
Za obvod II. odpovídá výpravčí.  
Za obvod III. odpovídá signalista St2.
  - výpravčí a signalista zjišťuje volnost vlakové cesty pohledem. Ke zjištění volnosti vlakové cesty na záhlavích lze využít skutečnosti, že došla telefonická odhláška za posledním vlakem.

## **77. Postup při přípravě vlakové cesty**

- V případech nemožného dorozumění mezi výpravčím a signalisty může být telefonický příkaz k přípravě vlakové cesty a telefonické hlášení o volnosti a postavení vlakové cesty nahrazeno hlášením osobním.

## **79. Současné jízdni cesty**

Tabulka současných jízdni cesty je v příloze čís. 6.

## **82. Odjezd vozidel náhradní dopravy**



Vozidla náhradní dopravy vypravuje výpravčí, pokud výlukový rozkaz nestanoví jinak.

### **83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům**

Ve směru Bakov n. J. se vlaky vypravují v traťových oddílech. Vlaky ve směru Bezděz se vypravují v mezistaničním oddíle.

### **86. Obsluha PZS a postup při poruchách**

- Výpravčí má povinnost přesvědčit se před každou jízdou drážního vozidla přes přejezd v km 11,874 o správné činnosti PZS na kontrolních prvcích, jež jsou součástí kolejové desky řídicího přístroje v dopravní kanceláři.
- PZS v km 1,998, 2,943 a 3,580 mají kontrolní a ovládací prvky ve stanici Bakov n.J.
- PZS v km 9.503 a 10.336 jsou závislé na staničním zabezpečovacím zařízení na hlavních návěstidlech. Je-li dovolována jízda vlaku jiným způsobem, než návěstí dovolující jízdu (včetně PN) zajistí výpravčí prostřednictvím signalisty St1 ruční obsluhu PZS v km 9,503 a prostřednictvím signalisty St2 ruční obsluhu PZS v km 10.336, případně zpravení strojvedoucího písemným rozkazem o neúčinkování PZS.
- Klíče od místní nouzové obsluhy jsou uloženy na pracovišti výpravčího ve skříňce náhradních klíčů.
- Je-li PZS v km 11,874 obsluhován ruční dálkovou nouzovou obsluhou smí výpravčí otevřít PZS, až po zjištění, že vlak nebo PMD minul přejezd:
  - při jízdě do stanice Bělá p.B., že vlak nebo PMD dojel s platnou návěstí Konec vlaku.
  - při jízdě do sousední stanice Bezděz, po obdržení odhlášky nebo zprávy o dojezdu PMD ze sousední stanice.
  - Je-li PZS v km 11,874 v poruše zajistí výpravčí zpravení strojvedoucího písemným rozkazem o neúčinkování PZS.

### **87. Obsluha PZM a postup při poruchách**

- Obsluhu PZM v km 7,198 provádí rychlostním pohonem hradlář z hradla Papírny, podle předpisu pro obsluhu PZZ, předpisu ČD D2, vztažných ustanovení tohoto SŘ a technologických postupů.
- Způsob zjištění, že železniční kolejové vozidlo uvolnilo přejezd v km 7,198 :
  - při jízdě do stanice Bakov n.J., že vlak nebo PMD dojel na hradlo Papírny s platnou návěstí Konec vlaku.
  - při jízdě do stanice Bělá p.B., po obdržení odhlášky nebo zprávy o dojezdu PMD ze stanice Bělá p.B.

### **89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ**

- Kilometrické polohy místa kam musí drážní vozidlo dojet, aby byla zajištěna správná činnost PZZ při jízdě zpět, jsou uvedeny v následující tabulce:

Km poloha PZS	Ukončení jízdy minimálně v km
1,998	1,231 - 2,927
2,943	2,005 - 4,336
3,580	2,450 - 4,336
11,874	10,804-12,715

- Jízdy vlaků a speciálních vozidel, které by měly končit v ovládacích úsecích PZS (viz čl.31.C SŘ), jsou v zásadě zakázány. Zpravení vlaku nebo speciálního vozidla dle ustanovení předpisu ČD D2 o kilometrické poloze ukončení jízdy vzhledem k zajištění správné činnosti PZS pro návrat provede výpravčí. V nevyhnutelných případech ukončení jízdy a návratu drážního vozidla z ovládacího úseku PZS musí být zpraveno písemným rozkazem, dle předpisu ČD D2 o tom, že PZS nebude při návratu v činnosti.

## **92. Správkové vozy a jejich opravy**

- Správkové vozy polepuje nálepkou V 5313 samostatný komerční pracovník a jejich odeslání do DKV Liberec, pracoviště Česká Lípa, zajistí výpravčí.
- Samostatný komerční pracovník si vyžádá prostřednictvím výpravčího zaměstnance DKV Liberec, pracoviště Česká Lípa.
- Pro zajištění součinnosti je partnerem odborného zaměstnance DKV samostatný komerční pracovník, případně výpravčí ve směně.
- Záznamní kniha technické služby vozové je uložena u výpravčího

## **93. Posun mezi dopravami**

- Pokud je posun mezi dopravami ve směru do Bakova n.Jizerou dovolován jiným způsobem, než návštěví dovolující jízdu při jízdě přes přejezd v km 9,503 v obvodu stavědla St1 na bakovském zhlaví a při posunu mezi dopravami ve směru do Bezdězu při jízdě přes přejezd v km 10,336 v obvodu stavědla St2 na bezdězském zhlaví, je posun mezi dopravami dovolen až po ručním uzavření přejezdů. Uzavření provede příslušný signalista stlačením tlačítka „Ruční uzavření přejezdu“. Nelze-li uvést PZS do činnosti a přejezd uzavřít, musí být přejezd střežen. Výpravčí před souhlasem k PMD zajistí střežení přejezdu.

## **95. Povolenky**

Povolenka pro traťový úsek Okna – Bezděz a traťový úsek Bezděz - Bělá p.B. je uložena v obalu „Mimořádných událostí“ na pracovišti výpravčího. Povolenka pro traťový úsek Bakov n.J. - Bělá p.B. je uložena v obalu „Mimořádných událostí“ na pracovišti výpravčího stanice Bakov nad Jizerou.

## **97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy**

- V dopravní dokumentaci je povoleno používat těchto zkratk:  
Bakov nad Jizerou.....Ba  
Bělá pod Bezdězem.....Bd  
Bezděz.....Bz.
- Při telefonních dopravních hlášeních a zprávách je povoleno používat těchto zkrácených názvů dopraven:  
Bakov nad Jizerou.....Bakov

hradlo Papírny.....Papírny  
Bělá pod Bezdězem.....Bělá.

## G. USTANOVENÍ O POSUNU

### 100. Základní údaje o posunu

- Stanice je rozdělena na dva posunovací obvody.
- 1. obvod je vymezen označníkem na bakovském záhlaví z jedné strany a kolmicí vedenou dopravní kanceláří přes všechny koleje z druhé strany. Obvod přísluší signalistovi St. 1.
- 2. obvod je vymezen označníkem na bezděžském záhlaví z jedné strany a kolmicí vedenou dopravní kanceláří přes všechny koleje z druhé strany. Obvod přísluší signalistovi St. 2.
- Svolení k posunu v celém obvodu stanice dává výpravčí.

### 104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

- ☛ Rušící posun musí být zastaven a vlaková cesta uvolněna nejpozději 5 minut před vypočítaným příjezdem vlaku do stanice.

### 108. Podmínky pro posun za označnick

Před souhlasem k posunu za označnick ve směru ke stanici Bakov, signalista St 1 uvede do činnosti PZS v km 9,503 ruční obsluhou, ve směru ke stanici Bezděz signalista St 2 uvede do činnosti PZS v km 10,336 ruční obsluhou.

### 112. Posun přes přejezdy

- ☛ Posun přes přejezdy v km 9,503 v obvodu stavědla St1 na bakovském zhlaví a v km 10,336 v obvodu stavědla St2 na bezděžském zhlaví, které jsou zabezpečeny přejezdovým světelným zabezpečovacím zařízením se závorami typu SSSR, je dovolen až po jejich uzavření. Uzavření provede příslušný signalista stlačením tlačítka „Ruční uzavření přejezdu“. Svolení k posunu smí dát signalista, až po uzavření přejezdového světelného zabezpečovacího zařízení.

Nelze-li uvést PZS do činnosti a přejezd uzavřít, musí být přejezd střežen. Výpravčí před souhlasem k posunu zpraví o poruše PZS vedoucího posunové čety, který zajistí střežení přejezdu a ústně zpraví strojvedoucího. Přejezd střeží posunující posunová četa.

Při jednoduchém posunu a posunu nedoprovázených hnacích vozidel za poruchy PZS v km 9,503 a 10,336 zajistí jeho střežení výpravčí.

### 115. Posun trhnutím

Posun trhnutím je v celém obvodu stanice zakázán.

## I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

### **133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů**

Minimální doba pro poznání místních a traťových poměrů před samostatným výkonem funkce výpravčího, signalisty a signalisty hradla Papírny je stanovena 1 denní a 1 noční směna.

### **137. Zajištění bezpečného přístupu zdravotně postižených osob**

Přístupová cesta pro zdravotně postižené osoby je brankou vedle staniční budovy na nástupiště.

Vlastní přístup k vlaku určí výpravčí a to u koleje č.1 přes přechod v koleji č.2, ke koleji č.3 přes přechody v kolejích č.1 a 3 proti dopravní kanceláři.

Výpravčí na požádání zajistí bezpečný přístup těchto osob a jejich doprovodu k vlakům.

### **141. Bezpečnostní štítek**

- Bezpečnostní štítek po jeho převzetí umístí výpravčí i signalisté St 1 a St 2 na viditelném místě na dopravním stole (telefonní zapojovač).