



České dráhy

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

**STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
BOŘÍ LES**

Účinnost od: 5.4.2004

Ing. Libor Semorád, v. r.
přednosta stanice

Bohuslav Hrubý, v. r.
dopravní kontrolor

Schválil: č.j. N1/101-72/04 dne: 17.3.2004

v.z. Ing. Pavel Surý, v. r.
Ředitel OPŘ

Počet stran: 31

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení (funkce, povolání, pracovní činnost)	Znalost: část, článek, příloha
Vrchní přednosta UŽST, náměstek vrchního přednosty pro techniku a pro dopravu, inženýr železniční dopravy, technolog, dozorčí, dozorčí AO, vedoucí útvaru obrany, výpravčí	úplná znalost
Posunová četa nebo člen obsluhy vlaku	čl.: 1, 3, 4, 7, 11, 13, 21, 22, 31A, 31B, 31C, 32, 65A, 65B, 83, 86, 89, 93, 100, 104, 109, 113, 115, 116, Přílohy: 1, 4, 21, 29, 31, 58
Strojvedoucí	čl. 1, 7, 8, 9C, 11, 13, 21, 22, 32, 58A, 62, 65A, 65B, 89, 93, 97, 100, 109, 113, 115, 116, přílohy 1, 4, 17, 21, 29, 30A, 30B, 32, 58
SDC - strojvedoucí speciálních hnacích vozidel	čl. 1, 7, 8, 9C, 11, 13, 21, 22, 32, 58A, 65A, 65B, 77, 89, 92, 93, 100, 109, 113, 115, 116, přílohy 4, 21, 29, 58

Vrchní přednosta DKV, SDC nebo přednosta stanice členů obsluhy vlaků mohou pro vlastní zaměstnance znalost ustanovení SŘ rozšířit. O tomto svém rozhodnutí musí vždy vyrozumět přednostu ŽST vydávající SŘ.

Seznam použitých zkratk

AO	Atrakční obvod
ATU	Automatická telefonní ústředna
ČD	České dráhy, a.s.
DKV PJ	Depo kolejových vozidel, Provozní jednotka
DKV STP	Depo kolejových vozidel, Stanice technických prohlídek
DKV OV	Depo kolejových vozidel, Opravna vozů
DÚ	Drážní úřad
EPS	Elektrická požární signalizace
EZ	Elektromagnetický zámek
GVD	Grafikon vlakové dopravy
HV	Hnací vozidlo
JME	Jihomoravská energetika
JOP	Jednotné obslužné pracoviště
MTZ	Malý telefonní zapojovač
NAD	Náhradní autobusová doprava
OPŘ	Obchodně provozní ředitelství
PIK	Personální identifikační karta
PMD	Posun mezi dopravami
Pst.	Pomocné stavědlo
PZS	Světelné přejezdové zabezpečovací zařízení
PZZ	Přejezdové zabezpečovací zařízení
PZM	Mechanické přejezdové zabezpečovací zařízení
PN	Přivolávací návěst
SDC	Správa dopravní cesty
SDC ST TO	Správa dopravní cesty, správa tratí, traťový okrsek
SDC SSZT	Správa dopravní cesty, Správa sdělovací a zabezpečovací techniky
SRD	Síť radiodispečerská
SŘ	Staniční řád
SZZ	Staniční zabezpečovací zařízení
TPÚ	Technologické postupy úkonů
TTP	Tabulky traťových poměrů
TRS	Traťová radiová síť
UTZ	Určená technická zařízení
UŽST	uzlová žele. stanice
ZDD	Základní dopravní dokumentace
ŽST	Železniční stanice

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

- Železniční stanice Boří les leží:
 - v km 86,044 jednokolejně trati Břeclav – Znojmo
 - v km 0,000 jednokolejně trati Boří les - Lednice
- Je stanicí:
 - smíšenou podle povahy práce
 - mezilehlou po provozní stránce
 - odbočnou pro trať Boří les – Lednice
 - dirigující pro trať D3 Boří les – Lednice
- Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice je stanice Břeclav

3. Vlečky

- Vlečka „**Fosfa, a. s.**“ je do dráhy celostátní zaústěna z koleje č. 1 v km 85,640 výhybkou č. 2.
- Vlečka „**Moravské naftové doly, a.s., Nářadový provoz Břeclav - Poštorná, sklad Boří les**“ je do dráhy celostátní zaústěna z koleje č. 1 v km 86,411 výhybkou č. 5 - není v současné době provozována.
- Vlečka „**Poštorenské keramické závody**“ je do dráhy regionální Boří les – Lednice, zaústěna ze širé trati výhybkou č. C1 v km 1,568.
- Přípojový provozní řád vleček je uložen v příloze č. 4 SŘ.

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím

- **Zastávka Valtice město** leží v km 94,221 mezi stanicemi Boří les – Valtice. Administrativně a účetně je přidělena ŽST Břeclav. Má výpravní oprávnění k odbavování cestujících, cestovních zavazadel a spěšnin. V prostoru zastávky je čekárna pro cestující, nástupiště v délce 132 m, elektrické osvětlení, které obsluhuje zaměstnanec zastávky ve službě. Zastávka je obsazena s časově omezeným výdejem jízdenek, zavazadel a spěšnin (pouze živé zvířata).
- **Dopravná Poštorná** leží v km 2,004 mezi stanicemi Boří les - Lednice. Je vybavena služební místností a přístřeškem pro cestující veřejnost. Nástupiště u koleje č. 1 vpravo vedle koleje je dlouhé 75 m. Dopravná nemá výpravní oprávnění k odbavování cestujících. Osvětlení stanice a odbavení cestujících jízdenkami ve vlaku zajišťuje vedoucí obsluhy vlaku. Administrativně je přidělena ŽST Břeclav.

7. Nástupiště

- Vyvýšená sypaná nástupiště s pevnou hranou jsou u kolejí č. 1 a 3 v délce 185m.
- Příchod na nástupiště je v pokračování stezky podél koleje č. 3 a je zajištěn třemi úrovněnými přechody před výpravní budovou. Šířka přechodů je 2 m.

8. Technické vybavení stanice

- Do obytných místností staniční budovy a na sociální zařízení pro cestující je zavedena užitková voda z obecního vodovodu, který je veden ze závodu Fosfa a.s., Břeclav - Poštorná. Hlavní uzávěr vody a vodoměr je umístěn v šachtě před výpravní budovou.

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

- **Napájení z rozvodných závodů**

ŽST Boří les je napájena z trafostanice 22/0,4 kV rozvodné sítě JME, a.s. závěsným kabelem JME typu AYKYz 3x35 mm, který je ukončen v přípojkové skříni v horní části výpravní budovy. Elektrická přípojka zásobuje elektrickou energií o provozním napětí 3x400/230V výpravní budovu, technologická zařízení SSZT a byty v horní části výpravní budovy.

- **Místa transformoven a rozvoden**

umístění v km	označení	slouží pro napájení
86,042	MK11	výpravní budova, RZZ, venkovní rozvody
85,720	trafostanice JME	celá ŽST

- **Způsob nouzového vypínání:**

- Pro rozvody v dopravní kanceláři rozváděč MK11 na výpravní budově – hlavní jistič In = 32A před elektroměrem JME, a.s. nebo hlavní vypínač RH1 – hlavní vypínač Legrand In = 63A v dopravní kanceláři
- v případě trafostanice JME jsou oprávněni vypnout přívodní vedení provedené závěsným kabelem (elektrickou přípojku) pro ŽST Boří les pouze zaměstnanci JME, a.s., ☎ 0-519 309 123, 0-519 309 211.

10A. Elektrické osvětlení

- Osvětlení železničního prostranství a prostor pro cestující je provedeno jako celkové.
- **Počet a umístění osvětlovacího zařízení**

Počet	Umístění	Zdroj	Výměna - čištění
1	PZZ km 86,372	1xJŽ/SHLP 210 W	staniční dozorce
5	Nástupiště	POS/SHC 250 W	SDC/SEE Brno

- Základní údržbu osvětlovacích zařízení, která zahrnuje čištění svítidel, zajišťování potřebných světelných zdrojů a výměnu světelných zdrojů u svítidel vybavených spouštěcím zařízením a u svítidel bez spouštěcího zařízení do výšky umístění svítidel 5 m, provádí staniční dozorce.
Pomůcky pro údržbu jsou uloženy u staničního dozorce.
- **Umístění rozvaděčů a vypínačů**

Umístění	Osvětlení	Obsluha
RH 1 (místnost DK)	nástupiště, valtické zhlaví	výpravčí

Osvětlení je ovládáno místně výpravčím. Přitom dodržuje časové intervaly dle osvětlovacího kalendáře, který je přílohou č. 22 SŘ.

- **Použité světelné zdroje**
JŽ 14 u PZZ – sodíková výbojka SHLP 210 W (bez zapalovacího zařízení)
POS u nástupiště – sodíková výbojka SHC 250 W (provoz se zapalovacím zařízením)
- Zařízení elektrického osvětlení udržují zaměstnanci SDC/SEE Brno, obvodové elektrodílny Břeclav ☎ 32 753, 32 773.
- Odpovědnost za osvětlení železničních venkovních prostranství a prostor pro cestující má v obvodu ŽST Boří les výpravčí.
- Zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení nejsou v obvodu ŽST Boří les umístěny.

10B. Nouzové osvětlení

- Nouzové osvětlení služebních místností a čekárny je zajištěno 3 petrolejovými lampami tj. 1 pro dopravní kancelář, 1 pro čekárnu, 1 pro nástupiště.
Za použitelnost petrolejových lamp odpovídá výpravčí.

11. Přístupové cesty ve stanici

- Přístupová cesta pro zaměstnance konající službu ve výpravní budově je z veřejné silniční komunikace.
Přístupová cesta k Pst. 1 je od výpravní budovy po stezce podél koleje č. 3 přes přejezd v km 86,372 až ke stanovišti.
Přístupová cesta k stanovišti EZ 2/F1 je od výpravní budovy po stezce podél koleje č. 3 až ke stanovišti.
- Přístupové cesty pro jiné subjekty, jejichž činnost souvisí s provozováním dráhy a drážní dopravy je pouze po veřejných komunikacích.

13. Opatření při úrazech

- Pro poskytnutí první pomoci je v dopravní kanceláři umístěna lékárnička. Nosítka jsou uložena ve skladišti materiálu.

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

- Hlavní klíče od vchodu do výpravní budovy a služebních místností jsou uloženy u výpravčího. Za uložení a výdej klíčů odpovídá výpravčí. Náhradní klíče má v úschově dozorčí atrakčního obvodu (dále jen AO) v kanceláři dozorčího.

16. Zajištění služebních místností při opuštění pracoviště

- Služební místnosti, kde se nekoná nepřetržitá služba, musí být po skončení pracovní doby uzamčeny.
- V době výluky služby dopravních zaměstnanců v ŽST Boří les, jsou informace o kontrole otevření vstupních dveří a pohybu osob v místnosti dopravní kanceláře, sousedící místnosti (kuchyňce), stavědlové ústředny (reléové domky) staničního zabezpečovacího zařízení v ŽST Boří les a PZS v km 86,372 a PZS v km 2,570 přenášeny prostřednictvím zařízení ALWIS na obrazovku technologického počítače EPS na ústřední stavědlo do dopravní kanceláře ŽST Břeclav.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
1	642	návěstidly S 1 – L 1	Hlavní staniční kolej vjezdová, odjezdová a průjezdová pro všechny vlaky. Zvýšené nástupiště.
3	643	návěstidly S 3 – L 3	Staniční kolej vjezdová, odjezdová a průjezdová pro všechny vlaky. Zvýšené nástupiště.

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Číslo	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně z JOP	výpravčí	elektromotorický přestavník	není	odrazky	určený zaměstnanec
2	ručně při předaném EZ	obsluha vlaku	KVZt 2t/2/F1t/F1 - <input type="checkbox"/> 4 KVZ 2/F1t/F1 <input type="checkbox"/> 13	není	odrazky	určený zaměstnanec
F1	ručně při předaném EZ	obsluha vlaku	KVZt F1t/F1 <input type="checkbox"/> 6 VZ F1 - <input type="checkbox"/> 19	není	ano	vlečkař
3	ústředně z JOP	výpravčí	elektromotorický přestavník	není	odrazky	určený zaměstnanec
4	ústředně z JOP, při poruše řadičem z panelu nouzového ovládání	výpravčí	elektromotorický přestavník	není	odrazky	určený zaměstnanec

1	2	3	4	5	6	7
5	při posunu z Pst.1= ručně	obsluha vlaku	KVZt 5t/5/M1t/M1 - <input type="checkbox"/> 5 KVZ 5/M1t/M1 <input type="checkbox"/> 9	není	odrazky	určený zaměstnanec

M1	při posunu z Pst.1= ručně	obsluha vlaku	KVZt M1t/M1 <input type="checkbox"/> 7 VZ M1 - <input type="checkbox"/> 12	není	ano	určený zaměstnanec
----	---------------------------	---------------	--	------	-----	--------------------

- Seznam použitých zkratk:
VZ = výměnový zámek
KVZ = kontrolní výměnový zámek
KVZt = kontrolní výměnový zámek odtlačný
- Přenosné výměnové zámky uzamykatelné (2 ks) i s klíči jsou uloženy ve skříní v kuchyňce vedle dopravní kanceláře.
- Dvě kliky pro ruční přestavování výhybek s elektromotorickými přestavníky jsou označeny pořadovými čísly 1. a 2., jsou opatřeny plombou na šňůrce a uloženy v dopravní kanceláři v uzamykatelné skříňce pro úschovu hlavních klíčů.

23. Výhybky na širé trati

Seznam výhybek vlečky PKZ Poštorná v km 1,568:

Číslo	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlo- vání	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
C 1	ručně	obsluha vlaku	KVZ C1/C1s ■ 1 SZ C1s ☆ 2	-	-	obsluha vlaku
C 2	ručně	obsluha vlaku	KVZ V. (C2/C1/C1s) ■ 20	-	-	obsluha vlaku

- Seznam použitých zkratk:
SZ = stojanový zámek
KVZ = kontrolní výměnový zámek

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

- Hlavní klíče od výhybek dopraven a vlečky na trati D3 Boří les - Lednice jsou uloženy v soupravách A, B, C ve zvláštní zasklené skříňce. Tyto klíče vydává výpravčí na potvrzení v **Zápisníku o použití souprav hlavních klíčů**.

- Klíče od uzamykatelných kovových podložek jsou umístěny u výpravčího ve skříňce pro úschovu hlavních klíčů. Náhradní klíče jsou uloženy v zapečetěné obálce u dozorčího AO.
- Přenosné uzamykatelné výměnové zámky jsou umístěny ve skříni v kuchyňce vedle dopravní kanceláře spolu s klíči.

28. Pečetění náhradních klíčů:

- Pečetit náhradní klíče kromě přednosta ŽST Břeclav smí dozorčí ŽST Boří les.
Typ a číslo pečetidla přednosta ŽST Břeclav: **PO BRNO 22.**
Typ a číslo pečetidla dozorčí ŽST Boří les: **PO BRNO 101.**

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanici

- Umístění rozváděče zabezpečovacího zařízení a způsob vypínání je popsán v čl. 9C SŘ.
- V ŽST Boří les je vybudováno reléové staniční zabezpečovací zařízení 3. kategorie dle TNŽ 34 2620, typu AŽD 71 ovládané prostřednictvím systému REMOTE 98 z JOP.
- „Situační schéma zabezpečovacího zařízení, závěrová tabulka, výkres panelu nouzového ovládání a čelní pohled na ovládací panel Pst. jsou uloženy v příloze č. 6 SŘ. Zobrazení schéma kolejiště na monitoru JOP je v příloze „Návodu pro obsluhu zabezpečovacích zařízení stanice Boří les ovládaného prostřednictvím systému REMOTE 98“, který je uložen v příloze 5A SŘ.
- Doplnující ustanovení předpisů pro obsluhu staničního zabezpečovacího zařízení, traťových zabezpečovacích zařízení a přejezdových zabezpečovacích zařízení obsluhovaných z JOP v ŽST Boří les (dále jen Doplnující ustanovení) jsou uloženy v příloze 5A SŘ.
- Posun na vlečku / z vlečky Fosfa - obsluha EZ 2/F1 viz čl. 130 Doplnujících ustanovení
- Posun na vlečku / z vlečky Moravské naftové doly - obsluha EZ 5/M1 a PZS v km 86,372 viz čl. 131 Doplnujících ustanovení
- Personální identifikační karta (PIK) – obsluha je zpracována v Návodu k obsluze a v Doplnujících ustanoveních.
- Náhradní PIK karta je uložena v zapečetěné obálce v obalu Mimořádných událostí.
- Klíč od Pst. 1 je umístěn ve skříňce pro úschovu hlavních klíčů.

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

• Traťové zabezpečovací zařízení

V mezistaničním úseku **Břeclav - Boří les** je zřízen reléový traťový souhlas s kontrolou volnosti traťové koleje. Jedná se o traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie. Traťové zabezpečovací zařízení v mezistaničním úseku Břeclav – Boří les je provázáno se staničním zabezpečovacím zařízením (vazba do návěstidel L, S 1 a S 3).

- V mezistaničním úseku **Boří les - Valtice** je zřízeno traťové zabezpečovací zařízení 1. kategorie. Jízdy vlaků se zabezpečují telefonickým dorozumíváním.
- Doprava na trati **Boří les - Lednice** je organizována dle předpisu ČD D3 a není vybavena navazujícím traťovým zabezpečovacím zařízením.

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kategorie. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
Název sousední stanice: Břeclav			

84,621	účelová komunikace	PZS 3SNI (AŽD 71)	Kontrolní stanoviště na ÚS v ŽST Břeclav. Obsluha: místní – ne, dálková – ano Ovládací obvody: km 85,607 (v úrovni výhybky č.1 ŽST Boří les) - úseky 7a, 5a, V9-10 v ŽST Břeclav. Zjednodušená kontrola v DK Boří les s indikacemi - pohotovostní a poruchový stav.
Název vlastní stanice: Boří les			
86,372 (km 0,327 tratě Boří les – Lednice)	silnice I. třídy	PZS 3ZBI (AŽD 71)	Kontrolní stanoviště v DK ŽST Boří les (v době výluky služby dopravních zaměstnanců kontrola činnosti na ÚS v ŽST Břeclav) Obsluha: místní – ano, dálková – ano Ovládací obvody: A1 – A5 (viz příloha č. 6 SŘ)
87,739	účelová komunikace	výstražné kříže	
88,707	účelová komunikace	výstražné kříže	
89,964	účelová komunikace	výstražné kříže	
90,768	účelová komunikace	výstražné kříže	
92,575	silnice II. třídy	PZS 3SBI (VÚD)	Kontrolní stanoviště v DK ŽST Valtice. Obsluha: místní – ne, dálková – ano, tlač. TX; Ovládací obvody km 91,840 - 93,290
94,200	silnice II. třídy	PZS 3SBI (AŽD 71)	Kontrolní stanoviště v DK ŽST Valtice. Obsluha: místní – ano (Valtice město), dálková – ano Ovládací obvody km 93,426 - 95,045
Název sousední stanice: Valtice			
Název vlastní stanice: Boří les			
0,327 (km 86,372 tratě Břeclav - Znojmo)	silnice I. třídy	PZS 3ZBLI	Kontrolní stanoviště v DK ŽST Boří les (v době výluky služby dopravních zaměstnanců kontrola činnosti na ÚS v ŽST Břeclav) Obsluha: místní – ano, dálková – ano Ovládací obvody: A1 – A5 (viz příloha č. 6 SŘ)
1,447	účelová komunikace	výstražné kříže	
Název sousední dopravní: Poštorná			

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenositelných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5

Vjezdové „L“ od Břeclavi	85,182	Výpravčí z JOP	-	vzdálenost od krajní výhybky 424 m, PN, telefon
Označník	85,232	-	-	neproměnné návěstidlo
Odjezdové „S 1“	85,710	Výpravčí z JOP	-	PN, posun dovolen.
Odjezdové „S 3“	85,681	Výpravčí z JOP	-	PN, posun dovolen.
Odjezdové „L 1“	86,292	Výpravčí z JOP	-	PN, posun dovolen.
Odjezdové „L 3“	86,292	Výpravčí z JOP	-	PN, posun dovolen.
Označník	86,617	-	-	neproměnné návěstidlo
Vjezdové „S“ od Valtic	86,667	Výpravčí z JOP	-	vzdálenost od krajní výhybky 300 m, PN, telefon
Předvěst „Př. S“ od Valtic	87,375	Výpravčí z JOP	-	
Vjezdové „PS“ od Poštorné	0,578	Výpravčí z JOP	-	vzdálenost od krajní výhybky 265m, PN, telefon Kilometr tratě Boří les - Lednice
Označník	0,528	-	-	neproměnné návěstidlo
Předvěst „Př. PS“ od Poštorné	0,986	Výpravčí z JOP	-	
Seřaďovací Se 1	85,603	Výpravčí z JOP	-	omezení platnosti návěstidla
Seřaďovací Se 2	0,394	Výpravčí z JOP	-	Kilometr tratě Boří les – Lednice
Seřaďovací Se 3	86,469	Výpravčí z JOP	-	
Seřaďovací Se M	86,533	Z Pst.	-	telefon

- Všechna vyjmenovaná návěstidla, kromě označníků jsou světelná.
- Všechna odjezdová návěstidla ŽST Břeclav osobní nádraží (při jízdě do ŽST Boří les) plní funkci předvěsti vjezdového návěstidla „L“ ŽST Boří les.
- Odjezdová návěstidla S 1 a S 3 v ŽST Boří les plní funkci předvěsti vjezdového návěstidla „L“ ŽST Břeclav.
- Omezení platnosti návěstidla Se 1 v případě udělení souhlasu na stanoviště EZ 2/F1 – před vyjmutím klíče z EZ 2/F1 má vedoucí obsluhy vlaku za povinnost vyrozumět všechny zaměstnance řídicí posun o neplatnosti souhlasu k posunu tímto návěstidlem.

33. Telekomunikační a informační zařízení

- **Telefonní okruhy**

Pracoviště výpravčího je vybaveno elektronickým telefonním zapojovače MIKRO-Z-0, které slouží k operativnímu řízení vlakové dopravy s následujícími spojeními:

Klapka	Typ linky	Název
1	MB	operátor ústředního stavědla ŽST Břeclav
2	MB	traťový okruh Břeclav

3	MB	traťový okruh Valtice
4	MB	hláskový okruh z. Valtice město
5	MB	traťový okruh Poštorná
6	MB	vjezdové návěstidlo L
7	MB	vjezdové návěstidlo S
8	MB	vjezdové návěstidlo PS
9	MB	stanoviště EZ 2/F1
10	MB	stanoviště PZS 86,372
11	MB	stanoviště Pst. 1
12	MB	stanoviště SeM
14	ATU	☎ 966 32 452
15	OES	TRS
16	OL	TRS

Použité zkratky: OES – ovládání externí sirény, OL – odposlech linky

ATU – automatická telefonní ústředna

V případě poruchy zapojovače je spojení na vybraných provozních linkách (vyvedených na samostatných zásuvkách na desce sdělovacího zařízení) uskutečňováno prostřednictvím MB přístroje umístěného na polici desky sdělovacího zařízení.

- **Dálnopisné spojení**

Samostatné dálnopisné spojení není v ŽST Boří les instalováno. Dálnopisná korespondence dochází do stanice doručovací knihou z manipulační kanceláře Břeclav.

- **Rádiová spojení**

Radiostanic se používá pro předávání pokynů mezi výpravčím a zaměstnanci zúčastněnými při organizování a provozování drážní dopravy. Popis sítí, přidělené frekvence a návod k obsluze jsou uvedeny v příloze č. 21 SŘ.

Traťový radiový systém (dále jen TRS) je určen pro spojení výpravčího se strojvedoucími hnacích vozidel. Základnová radiostanice je umístěna na pracovním stole výpravčího. Návod k obsluze je uveden v příloze č. 21 SŘ

- **Požární signalizace**

Elektrická požární signalizace (EPS) je zřízena k ochraně stavědlových ústředí (reléových domků) SZZ a PZZ v km 86,372, dopravní kanceláře a sdělovací místnosti ve výpravní budově před požárem. EPS slouží k včasné signalizaci případného vzniku požáru v prostorách vybavených hlásiči požáru. Vznik požáru je signalizován opticky a akusticky požární ústřednou typu MHU, umístěnou v dopravní kanceláři. Pokyny pro obsluhu jsou uloženy v příloze č. 5H SŘ, situační schéma je v Provozní knize EPS, která je uložena v pracovním stole výpravčího.

V době výluky služby dopravních zaměstnanců v ŽST Boří les, jsou informace o stavu přenášeny prostřednictvím zařízení ALWIS na obrazovku technologického počítače EPS na ústřední stavědlo do dopravní kanceláře ŽST Břeclav.

Dopravní kancelář, sousedící místnost (kuchyňka), stavědlové ústředny (reléové domky) staničního zabezpečovacího zařízení v ŽST Boří les a PZS v km 86,372 a PZS v km 2,570 mají vybudovány kontrolu otevření vstupních dveří a pohybu osob v místnostech, které se zobrazují na monitoru JOP v ŽST Boří les.

V době výluky služby dopravních zaměstnanců v ŽST Boří les, jsou důležité indikace o stavu staničního zabezpečovacího zařízení přenášeny na doplňkový indikační panel do dopravní kanceláře na ústředním stavědle ŽST Břeclav.

- **Záznamová zařízení**

Záznamové zařízení „REDAT“ je umístěno na ÚS v ŽST Břeclav. Zaznamenává všechny hovory výpravčího které jsou uskutečňovány prostřednictvím malého telefonního zapojovače (MTZ). Dále zaznamenává navázání radiového spojení a hovory vedené mezi výpravčím a strojvedoucími hnacích vozidel radiové sítě SRD provozované systémem TRS v traťovém úseku Břeclav – Hrušovany nad Jevišovkou - Střelice a v traťovém úseku Boří les - Lednice (viz příloha č. 21 SR).

V případě poruchy záznamového zařízení v ŽST Břeclav trati Břeclav - Boří les – Lednice, má dispoziční výpravčí II. povinnost informovat o poruše záznamového zařízení výpravčího ŽST Boří les. Výpravčí ŽST Boří les informuje strojvedoucího na trati D3. V případě poruchy TRS na hnacím vozidle, informuje strojvedoucí výpravčího ŽST Boří les.

Před tím než výpravčí ŽST Boří les oznámí druhému účastníkovi, že hovor je zaznamenáván, přesvědčí se o správné činnosti zařízení dotazem u dispozičního výpravčího ŽST Břeclav.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce přednosta stanice

- Určeným zástupcem přednosta je technický náměstek ŽST Břeclav.

55. Vedoucí zaměstnanci stanice pověření kontrolou nebo dozorem nad výkonem dopravní služby, zastupování přednosta stanice

- Kontrolu nad výkonem dopravní služby v ŽST Boří les provádí přednosta ŽST Břeclav, dopravní náměstek, technický náměstek, dozorčí provozu denních směn, dozorčí AO. V případě potřeby může přednosta stanice pověřit kontrolou další vedoucí zaměstnanec.
- Zastupováním přednosta ŽST Břeclav pro ŽST Boří les po dobu jeho nepřítomnosti v pracovních dnech je určen dozorčí AO. Výpravčí ve službě zastupuje dozorčího AO ve dnech pracovního volna a po dobu jeho nepřítomnosti v pracovních dnech.

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště

- Výpravčí je vedoucím směny pro celý obvod stanice. Jeho stanoviště je v dopravní kanceláři.
- Organizuje a řídí drážní dopravu v ŽST Boří les a v přilehlých mezistaničních úsecích. Obsluhuje staniční zabezpečovací zařízení, řídí a kontroluje práci všech zaměstnanců zúčastněných na výkonu dopravní služby.
- Vykonává funkci dirigujícího dispečera pro trať D3 Boří les – Lednice. Doručuje soupravy hlavních klíčů strojvedoucímu.
- Vykonává funkci výhybkáře pro výhybky č. 1, 3 a 4.
- Vykonává funkci závoráře pro PZS v km 86,372 mimo posun z Pst. 1.
- Sleduje dobu odstavení železničních kolejových vozidel a také odpovídá za dodržování všech opatření podle přílohy č. 25 k ČD D2.
- Přebírá klíče od uzamčených hnacích vozidel.

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

- Podmínky pro posun s dlouhodobě odstavenými vozidly.

Dlouhodobě odstavená vozidla sleduje výpravčí dle **Zápisníku vozů**. Vozidla, která budou odstavena (nebudou se s nimi pohybovat) více než 7 dní, zapíše v **Odevzdávce dopravní služby** v bodu 25 např.:

„Deponováno na koleji č. od vozů“

U výpravčího je toto předmětem odevzdávky dopravní služby, viz příloha č. 25 k ČD D2.

- Prohlídku vozů a výběr vozů pro přepravu do zahraničí a sepisování tiskopisů a související zápisy provádí výpravčí.
- Obsluhu Pst. 1 a EZ 2/F1 provádí podle pokynu výpravčího vedoucí obsluhy vlaku.
- Při nezabezpečeném posunu obsluhuje výhybky č. 2, F1, 5 a M1 člen obsluhy vlaku, vždy na příkaz vedoucího obsluhy vlaku.
- Vlakovou dokumentaci a zprávu o brzdění vyhotovuje vedoucí obsluhy vlaku.
- Přivěšení a odvěšení hnacího vozidla provádí u nákladních vlaků s obsluhou vlaku člen obsluhy vlaku, u ostatních vlaků strojvedoucí, který také provádí přivěšení a odvěšení ostatních vozidel u vlaků osobní dopravy.
- Zaměstnanci provádějící přepravní a technické prohlídky vozidel jsou při své činnosti povinni věnovat pozornost obručím kol, nejsou-li znečištěna rzí nebo jiným materiálem, kterým by se přerušilo elektrické spojení mezi kolejovým pásem a obručí kola. K vykonávání prohlídek dle předpisu ČD D2 u vlaků osobní a nákladní dopravy obsazených vlakovou četou je určena vlaková četa, u ostatních vlaků výpravčí.
- Jednoduchou a úplnou zkoušku brzdy provádí u vlaků osobní a nákladní dopravy obsazených vlakovou četou vlaková četa, u ostatních vlaků výpravčí.
- Zprávu o brzdění vyhotovuje u vlaků osobní a nákladní dopravy obsazených vlakovou četou vlaková četa, u ostatních vlaků výpravčí.
- Vzájemnou odevzdávku vozů (zásilek) na vlečku po technické a přepravní stránce provádí za ČD zaměstnanec řídicí posun, za vlečkaře zaměstnanec, který se prokáže platným Návratovým listem opatřeným razítkem vlečkaře.
- Tiskopis o poškození a úbytcích na vozech – Hlášenku, současně se Zprávou o poškození sepisuje výpravčí.
- Tiskopis Záznam vozových závad odevzdává proti podpisu vedoucí obsluhy vlaku nebo strojvedoucí výpravčímu, který jej zapíše do Záznamní knihy technické služby vozové. Polepení odstaveného vozu provede výpravčí.

60. Odevzdávky dopravní služby

- Výpravčí odevzdávají službu písemně v knize **Odevzdávky dopravní služby**, vzor je uložen v příloze č. 8 SŘ, osobně a ústně. Dále zápisem na prvním volném dvouřádku **Dopravního deníku** a v **Telefonním zápisníku**: časový údaj odevzdávky, odevzdal a převzal a podpisy obou výpravčích. Jelikož výpravčí zastává i funkci dirigujícího dispečera pro dirigující trať Boří les - Lednice, odevzdává službu i na prvním volném řádku v **Telefonním zápisníku D 3**.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

- Opatření platná pro jízdy železničních vozidel, která nespolehlivě ovlivňují kolejové obvody se vztahují na úsek koleje od vjezdového návěstidla „L“ po hrot jazyka výhybky č. 1.
- Opatření platná pro jízdy železničních vozidel, která nespolehlivě ovlivňují počítače náprav se vztahují na úsek koleje od návěstidla Se 1 po hrot jazyka výhybky č. F1, po seřaďovací návěstidlo Se M a po vjezdová návěstidla S a PS.
- Ovlivnění ovládacích úseků tvořených počítači náprav je odvozeno od vyhodnocení průjezdu náprav (kol z magneticky vodivého materiálu) železničního vozidla místem situování zapínacích a vypínacích prvků (počítacích bodů).

Má-li však výjimečně některé železniční vozidlo (např. speciální), **průměr kol menší jak 300 mm, nebo větší jak 1 500 mm, nebo se jedná o vozidlo neschválené pro normální provoz na síti ČD (např. historické vozidlo), je možné dovolit jeho jízdu až po splnění opatření, stanovených předpisy ČD.**

V případě pochybnosti o údajích předchozího odstavce zjistí tyto výpravčí dotazem u strojvedoucího.

- Případné nakolejení a snesení speciálního hnacího vozidla v ŽST Boří les je zakázáno.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

- Při hlášení podle čl. 71 Staničního řádu, že vlak dojel/odjel celý, upraví výpravčí sloupec 12 **Dopravního deníku** nadepsáním „*vjel/odjel*“.

Dopravní deník (výňatek)

Rušící posun zastaven				Pro vlak postaveno a volno				Příjezd		+	-	Délka vlakové soupravy metrů
								Odjezd		+	-	
h	m	h	m	h	m	h	m	h	m	min		nápr.
8		9		10		11		12		13	14	15

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

- ŽST Boří les leží na spádu 6,75 ‰ směrem k ŽST Břeclav.
- Jestliže zaměstnanec řídicí posun provedl zajištění vozidel proti ujetí jen zarážkami, je povinen oznámit výpravčímu počet a umístění zarážek.
- Způsob zajištění vozidel, umístění a počet zarážek musí být uveden v odevzdávce dopravní služby výpravčího.
- Zarážky se podkládají pod kola vozidel po jedné straně soupravy, vždy na pravou kolejnici ve směru jízdy Břeclav - Znojmo.
- Odstraňuje-li zarážky strojvedoucí, odpovídá za jejich uložení výpravčí

- Je-li nutné dlouhodobě obsadit dopravní kolej č. 3 vozidly, je třeba odstavená vozidla v ucelené skupině zajistit navíc z obou stran uzamykatelnými kovovými podložkami. Pro umístění uzamykatelných kovových podložek platí zásada, že se umísťují pod nárazníky vozů a že musí být umístěny od snímače počítače náprav nejméně 10 m. Za jejich umístění i za odstranění odpovídá výpravčí.

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

- Vzhledem ke sklonovým poměrům, je třeba při vykonávání jednoduché nebo úplné zkoušky brzdy, provést odstranění zajišťovacích prostředků až po vykonání jednoduché nebo úplné zkoušky brzdy. Je dovoleno odbrzdit současně průběžnou a ruční brzdy do hmotnosti soupravy 850t.
- Zařízení, kterým byla souprava vozidel zajištěna odstraňuje:
 - na straně, kde se hnací vozidlo přivěšuje vždy zaměstnanec, který je přivěšuje
 - za odstranění ostatních zajišťovacích prostředků při posunu odpovídá zaměstnanec řídící posun, v ostatních případech výpravčí

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý

- Skutečnost, že vlak dojel/odjel celý zjišťuje výpravčí. Ve směru od Břeclavi může tuto skutečnost zjistit podle indikace zabezpečovacího zařízení (při správné činnosti).
- Hlášení jiného zaměstnance, že vlak dojel/odjel celý, dokumentuje výpravčí ve sl. 12 Dopravního deníku časovým údajem a příjmením (příp. pracovním zařazením) zaměstnance, který hlášení dává.

72. Používání upamatovacích pomůcek

- Upamatovací pomůcky jsou součástí SZZ. Výpravčí je zavádí obsluhou JOP dle nabídkového MENU jednotlivých prvků v kolejišti.

73. Náhradní spojení

- Při poruše traťového telefonu (i po použití náhradního zapojovače) se výpravčí pokusí uskutečnit náhradní spojení takto:
 - na dispečerském vlakovém spojení
 - na automatické telefonní síti ČD do stanic:
 - ŽST Břeclav ☎ 32 512 nebo 32 803, popř. veřejnou telefonní síť
☎ 0 – 519 392 512, 0 – 519 392 803
 - ŽST Valtice ☎ 32 915, popř. veřejnou telefonní síť
☎ 0 – 519 352 188

- Valtice zastávka ☎ 32 911, popř. veřejnou telefonní sítí
☎ 0 – 519 392 911

74. Očekávání příjezdu, sledování odjezdu a průjezdu vlaku jiným zaměstnancem než výpravčím

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

- Volnost vlakové cesty je při bezporuchové činnosti SZZ zjišťována výhradně zabezpečovacím zařízením s výjimkou uvedenou v čl. 76 SŘ a v následujícím případě. Za uvolnění kolejové spojky 2/F1, před uzamknutím výměnových zámků těchto výhybek, zodpovídá vždy zaměstnanec řídící posun na vlečku / z vlečky „FOSFA“. (Počítací bod mezi výhybkami 2/F1 nekontroluje námezník na styku kolejiště dráhy celostátní a vlečky).
- Za zjištění volnosti příslušného nepřehledného úseku lze považovat zjištění, že:
 - došla odhláška za posledním vlakem
 - zaměstnanec řídící posun po ukončení posunu před očekávaným vlakem ohlásí, že nepřehledný úsek uvolnil od všech vozidel. Toto hlášení musí výpravčí zapsat do telefonního zápisníku.
- Umístění snímačů počítače náprav:
 - kolej č. 1 = 25 m od námezníku ve směru od Břeclavi
= 15 m od námezníku ve směru od Valtic (Poštorné)
 - kolej č. 3 = 15 m od námezníku ve směru od Břeclavi
= 15 m od námezníku ve směru od Valtic (Poštorné)

76. Zjišťování volnosti vlakové cesty pomocí zabezpečovacího zařízení

- Při správné činnosti staničního zabezpečovacího zařízení zjišťuje výpravčí volnost vlakové cesty jeho obsluhou.
- Kolejový obvod od vjezdového návěstidla „L“ (od Břeclavi), po hrot jazyka výhybky č. 1 tj. km 85,607, znemožňuje při obsazení koleje v této části vlakové cesty postavit vjezdové návěstidlo „L“ a odjezdová návěstidla „S1“ a „S3“ na návěst dovolující jízdu (mimo návěsti „PN“). V případě nespolehlivého ovlivnění kolejového obvodu nápravami železničních kolejových vozidel (např. z důvodu koroze temen kolejnic) však nemusí být vždy obsazení kolejového obvodu zabezpečovacím zařízením správně vyhodnoceno. Po vlakové přestávce s dobou trvání delší jak 12 hodin je proto výpravčí povinen nejméně pro první dva vlaky (PMD) zjistit volnost úseku 3PÚ (LK) administrativně (např. zjištění volnosti nepřehledného úseku podle čl. 75 SŘ). Je-li některý z těchto (prvních dvou) vlaků (PMD) samostatně jedoucí kolejové vozidlo s hmotností menší jak 38 t, nelze předpokládat, že jejich jízdou dojde k dostatečnému ojetí koroze z temen kolejnic. Administrativní opatření ke zjištění volnosti úseku 3PÚ (LK) smí být v takovém případě zrušena až po průjezdu alespoň dvou vlaků (PMD) s hmotností větší jak 38 t. Zjistí-li výpravčí nespolehlivé ovlivňování kolejového obvodu 3PÚ (LK) jízdou železničních kolejových vozidel, musí neprodleně zajistit zjišťování jeho volnosti administrativně. Toto opatření smí odvolat až po písemném souhlasu udržujícího zaměstnance SSZT.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

- Při poruše zabezpečovacího zařízení zajistí výpravčí výhybky pojižděné proti hrotu a odvrtné výhybky přenosnými uzamykatelnými zámky.

79. Současné jízdni cesty

- Současně vyloučené jízdni cesty jsou uvedeny v Závěrové tabulce – tabulce vyloučených cest. Viz příloha č. 6 SR.
- Blíží-li se ke stanici současně dva vlaky opačného směru, jejichž současný vjezd není dovolen, dovolí se přednostně vjezd vlaku od Břeclavi, nebrání-li tomu jiné dopravní důvody (bezpečnost cestujících, následný vlak apod.). U vlaků různého pořadí důležitosti musí být respektováno pořadí důležitosti stanovené předpisem ČD D2.
- Blíží-li se ke stanici dva vlaky stejného směru, jejichž současný vjezd není dovolen, t.j. od Valtic a od Poštorné, dovolí se přednostně vjezd vlaku od Valtic. Zastavení vlaku od Poštorné u vjezdového návěstidla, při současném vjezdu od Valtic, usměrňuje výpravčí tak, že určí strojvedoucímu vhodný odjezd z dopravní Poštorná.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

- Vozidla náhradní autobusové dopravy (dále NAD), které zastavují v obvodu stanice, nesmí odjíždět od ŽST bez souhlasu výpravčího.
- V případech mimořádností jsou sjednány smlouvy o zabezpečení NAD s provozovateli autobusové dopravy. NAD pak organizuje výpravčí ve spolupráci s dozorčím provozu ŽST Břeclav ☎ 32 494, u kterého je uložen seznam dopravců.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

- Mezi stanicemi Břeclav - Boří les a Boří les - Valtice se vlaky vypravují v mezistaničním oddílu.
- Jízda nákladních vlaků do ŽST Břeclav se uskutečňuje po předchozím telefonickém souhlasu dispozičního výpravčího ŽST Břeclav.
- Mezi stanicí Boří les a dopravnou Poštorná se vlaky vypravují dle zásad předpisu ČD D3.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

- Je-li dovolena jízda vlaku nebo PMD směrem k Valticím nebo Poštorné (případně od Valtic nebo Poštorné) jinak než postavením hlavního návěstidla na návěst dovolující jízdu (kromě návěsti PN), musí výpravčí provést uzavření PZS km 86,372 (resp. 0,327) příkazem UZ z JOP. V případě, že tato podmínka není splněna smí dovolit jízdu až po zpravení strojvedoucího písemným rozkazem o neúčinkování PZZ na tomto přejezdu.
- Je-li dovolena jízda vlaku nebo PMD směrem k Břeclavi jinak než postavením hlavního návěstidla na návěst dovolující jízdu (kromě návěsti PN), musí výpravčí ŽST Boří les před dovolením jízdy ověřit u dispozičního výpravčího I. ŽST Břeclav pohotovostní a bezanulační stav PZS v km 84,621. V případě, že některá z těchto podmínek není splněna, smí dovolit jízdu až po zpravení strojvedoucího písemným rozkazem o neúčinkování PZZ na tomto přejezdu.
- Pro jízdy PMD od návěstidel S1 a S3 na návěst „Posun dovolen“ platí článek č. 128 DU.
- Obsluhu PZS v km 2,570 tratě Boří les – Lednice řeší Doplňující ustanovení ŽST Boří les (v době výluky služby dopravních zaměstnanců jsou indikace přenášeny do dopravní kanceláře ústředního stavědla ŽST Břeclav).

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

- Kilometrická poloha místa kam musí vozidlo dojet, aby byla zajištěna správná činnost PZZ při jízdě zpět (viz také čl. 93 SŘ):

PZS v km	Traťová kolej	Polohy ovládacích úseků	Musí zjet až za izolovaný styk v km
84,621	Boří les - Břeclav	85,607 – úseky 7a, 5a, V 9 - 10 v ŽST Břeclav	za odjezdová návěstidla ŽST Břeclav
92,575	Boří les - Valtice	91,840 - 93,290	93,290
94,200	Boří les - Valtice	93,426 - 95,045	95,045

- Musí-li kolejová vozidla ukončit nebo začít jízdu v ovládacím obvodu PZZ (viz předchozí tabulka), musí být strojvedoucí (strojvedoucí speciálního) hnacího vozidla zpraven písemným rozkazem, že PZZ uvedené v tabulce tohoto článku, nejsou pro jeho jízdu v činnosti.
- Pokud strojvedoucí nemůže zjet za izolované obvody výše uvedených PZZ a není zpraven písemným rozkazem, musí při návratu z trati jet ke všem přejezdům s PZS, jako by byl zpraven rozkazem Op, část A..

92. Správkové vozy a jejich opravy

- Polepování správkových vozů provádí výpravčí. Je-li přítomen zaměstnanec technické služby vozové, provádí polepení správkovými nálepkami tento zaměstnanec.
- Prohlídku vozu označeného jako nezpůsobilý provozu zajistí výpravčí u DKV - Opravný vozů Břeclav, ☎ 32 835. Zaměstnanec DKV - Opravný vozů pak vydá další pokyny.
- V dopravní kanceláři ve stole u výpravčího je uložena „**Záznamní kniha technické služby vozové**“, do které se provádí zápisy dle předpisu ČD V 62.

93. Posun mezi dopravami

- **Při jízdě PMD nespolehlivě ovlivňujícího kolejové obvody nebo počítače náprav**, zpraví výpravčí strojvedoucího PMD písemným rozkazem o neúčinkování PZS dle ustanovení předpisu ČD D2 a vztázných ustanovení předpisu ČD Z2.
- **PZS v km 84,621** je ovládáno automaticky jízdou vozidel a jeho činnost není závislá na směru uděleného traťového souhlasu (viz také čl. 86).

Při jízdách z Bořího lesa je PZS uváděno do výstrahy obsazením obvodu 3 PÚ (za výhybkou č. 1) a při jízdách z Břeclavi obsazením kolejových obvodů kolejí č. 7a, 5a nebo výhybkových obvodů V 9-10.

Po průjezdu vlaku (PMD) přejezdem (v obou směrech) přejde PZS do anulačního stavu. Dovoluje-li příslušné vjezdové návěstidlo („ZL“ do Břeclavi či „L“ do Bořího lesa) jízdu (mimo návěstí PN), je doba anulace kontrolována technickým zařízením. Při překročení stanoveného času doby anulace se PZS automaticky uvede do výstražného stavu. Průvodním jevem je obsazení vzdalovacího úseku. Pokud příslušné vjezdové návěstidlo („ZL“ do Břeclavi či „L“ do Bořího lesa) zakazuje jízdu, nebo je jízda dovolována návěstí PN, není doba anulace technickým zařízením kontrolována.

- Návrat PMD se může uskutečnit:
 - když PMD opustí ovládací úseky PZS tj. zajede v původním směru jízdy z ŽST Boří les až do ŽST Břeclav nebo z ŽST Břeclav do ŽST Boří les za odjezdová návěstidla a po postavení odjezdové cesty se může vrátit do původně výchozí ŽST
 - dříve než výpravčí dovolí jízdu PMD do km a zpět musí strojvedoucího zpravit o neúčinkování PZS písemným rozkazem
- **PZS v km 92,575 a v km 94,200** jsou ovládány automaticky jízdou vozidel. Dříve než výpravčí dovolí jízdu PMD do km a zpět, pokud nebudou uvolněny ovládací obvody těchto PZS (viz také čl. 89 SŘ), musí výpravčí o neúčinkování příslušného PZS zpravit strojvedoucího písemným rozkazem.

95. Povolenky

- Povolenka pro traťovou kolej Boří les - Valtice, evidenční číslo 2611/2 bílé barvy, je uložena u výpravčího ŽST Boří les v **Obalu mimořádné události**.

97. Zkrácené názvy (zkratky) stanic a místní názvy

- V dopravní dokumentaci lze používat těchto zkratk:
 - pro ŽST Břeclav osobní nádraží - Ba
 - pro ŽST Břeclav přednádraží - PBa
 - pro ŽST Boří les - BL
 - pro zastávku Valtice město - Vm
 - pro ŽST Valtice - Va

Tyto zkratky není dovoleno používat v písemných rozkazech ani v ústních příkazech.
- Při dopravních hovorech, hlášeních a zprávách je povoleno používat tyto zkrácené názvy:
 - pro ŽST Břeclav osobní nádraží - Břeclav osobní
 - pro ŽST Břeclav přednádraží – Přednádraží
 - pro ŽST Boří les – Boří
 - pro vlečku **Moravské naftové doly, a.s., Nářaďový provoz Břeclav - Poštorná, sklad Boří les** – Muna
 - pro vlečku **Poštorenské keramické závody** - Keramika

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

- ŽST Boří les je rozdělen na dva posunovací obvody s následujícím rozdělením:
 - **Obvod I.**
 - Obvod EZ 2/F1.**

- je na zhlaví směrem k Břeclavi. Na jedné straně je ohraničen vjezdovým návěstidlem „L“ a na straně druhé končí v úrovni rohu výpravní budovy směrem od Valtic.
- v případě obsluhy výhybek z JOP má posunovací obvod přidělen výpravčí. Při předání souhlasu k místní obsluze výhybek, přidělí výpravčí posunovací obvod EZ 2/F1 zaměstnanci řídicímu posun, jedná se o nezabezpečený posun

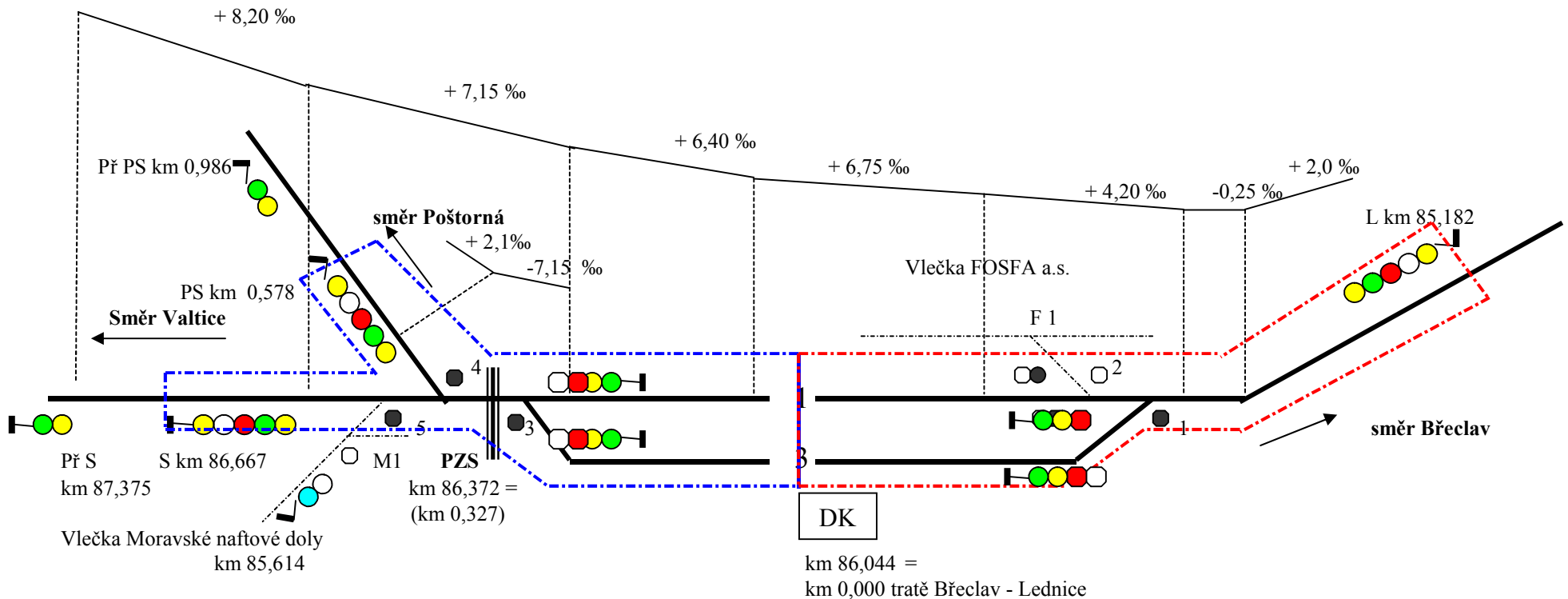
➤ **Obvod II.**

Obvod Pst. 1.

- je na zhlaví směrem k Valticím a k Poštorné. Na jedné straně je ohraničen vjezdovým návěstidlem „S“ respektive „PS“ a na straně druhé končí v úrovni rohu výpravní budovy od Valtic.
- posunovací obvod výpravčího, který při předání souhlasu k obsluze Pst. tento posunovací obvod přidělí zaměstnanci řídicímu posun, jedná se o nezabezpečený posun
- Při pravidelném odstavování a dobírání vozidel plní povinnosti zaměstnanec řídicího posun vedoucí obsluhy nákladního vlaku
- Při posunu na/z dráhu-vlečku Fosfa a.s. náležitostmi OKD, Doprava plní povinnosti zaměstnanec řídicího posun vedoucí posunové čety vlečky Fosfa a. s.

ŽST Boří les

Návrh stanice s vyznačením posunovacích obvodů a s uvedením nejnepříznivějších stavebních spádů



II. Obvod výpravčího

I. Obvod výpravčího

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

- Posun musí být ukončen nejpozději 5 minut před plánovaným příjezdem nebo průjezdem vlaku.

109. Místní podmínky pro posun

- Sjednání posunu do posunovacího obvodu vlečky Fosfa až na místo vzájemné odevzdávky provádí výpravčí se směnovým mistrem vlečky Fosfa. Sjednání posunu platí i pro jízdu zpět.
- Výpravčí po sjednání posunu udělí souhlas na stanoviště EZ 2/F1. Udělení souhlasu pro vedoucího obsluhy vlaku znamená, že je jízda sjednaná a může udělit souhlas k jízdě zaměstnanci řídícímu posun.

113. Posun bez posunové čety

- Jízda posunového dílu bez posunové čety:
 - zkoušku brzdy podle předpisu ČD V 15/I provede staniční dozorce (v denní směně) jinak výpravčí

115. Posun trhnutím

- Posun trhnutím je v celém obvodu ŽST Boří les zakázán

116. Zarážky, kovové podložky a dřevěné klíny

- Místa pro ukládání nepoužitých zajišťovacích zarážek:
 - 4 ks ve stojanu u dopravní kanceláře
 - 4 ks ve stojanu u plotu Fosfy v km 85,880
- Uzamykatelné kovové podložky (2 ks) jsou uloženy ve skladu (buňce). Klíče má v úschově výpravčí. Náhradní klíče jsou uloženy v zapečetěné obálce u dozorceho AO.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

- Nejkratší délka zácvičku pro pracovní zařazení:
 - výpravčí - dvě směny, z toho jedna v noční směně.
 - staniční dozorce - dvě směnyO délce zácvičku rozhoduje dozorcí AO.
- Znalost základní dopravní dokumentace, místních i traťových poměrů a obsluhy sdělovacího a zabezpečovacího zařízení potvrdí zaměstnanci v příloze č. 19 SR.
- S místními poměry se zaměstnanci seznámí prostřednictvím informací ve staničním řádu, technologických postupech úkonů apod. a pochůzkou v celém obvodu ŽST s příslušným vedoucím zaměstnancem, popř. s určeným zaměstnancem.
- S traťovými poměry se prokazatelně seznámí podle údajů v TTP.

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

- Pro přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace pohybujících se na vozíku pro invalidy k vlaku a od vlaku se použije přechodu proti vchodu do budovy.
- Za zajištění bezpečného přechodu osob s omezenou schopností pohybu odpovídá staniční dozorce, v době jeho nepřítomnosti výpravčí

141. Bezpečnostní štítek

- Výpravčí zavádí výstražný štítek obsluhou SZZ z obslužného pracoviště JOP do nahlášeného pracovního místa, včetně zapsání textu do štítku (např. SDC - podbíjení, TO - kováři, kontrola PZZ, TO - Šimek apod).

PŘÍLOHY

- Příloha č. 1: Náčrtek stanice
- Příloha č. 4: Přípojové provozní řády
- Příloha č. 5A: Doplnující ustanovení pro obsluhu zabezpečovacích zařízení
- Příloha č. 5H: Pokyny pro obsluhu ostatních sdělovacích zařízení
- Příloha č. 6: Situační schéma, závěrová tabulka, tabulka uzamčení výměn a tabulka současných vlakových cest (tabulka výluk)
- Příloha č. 7A: Prováděcí nařízení k předpisu D 7
- Příloha č. 7B: Vypnutí rozvodu 6kV pro napájení zabezpečovacího zařízení na síti ČD
- Příloha č. 8: Vzory odevzdávek dopravní služby
- Příloha č. 16: Prováděcí nařízení k předpisu ČD D3
- Příloha č. 17: Místní opatření pro osobní vlaky s přepravní obsluhou strojvedoucím
- Příloha č. 18: Dokumentace ostatních technických zařízení
- Příloha č. 19: Potvrzení zaměstnanců, kteří vzali na vědomí ustanovení SŘ a jeho novelizační nebo změn a vykonali zkoušku praktické způsobilosti
- Příloha č. 21: Provozní řád radiových sítí
- Příloha č. 22: Časový plán osvětlování
- Příloha č. 23: Vzory povolené úpravy dopravní dokumentace
- Příloha č. 26: Zařízení v přepravním provozu
- Příloha č. 29: Traťové souhrnné technologické postupy úkonů
- Příloha č. 30A: Manipulace s hotovostí a dalšími hodnotami svěřenými k vyúčtování
- Příloha č. 30B: Přeprava služební korespondence
- Příloha č. 31: Rozvrh pravidelných obsluh vleček
- Příloha č. 39: Posun prováděný přepravci
- Příloha č. 40: Rozkazy o výluce služby dopravních zaměstnanců
- Příloha č. 41: Ekologická opatření
- Příloha č. 43: Seznam opisů SŘ
- Příloha č. 47A: Požární prevence
- Příloha č. 47B: Havarijní opatření
- Příloha č. 48: Opatření pro práci v zimě
- Příloha č. 54: Určení odborné způsobilosti
- Příloha č. 55: Zkoušky způsobilosti zaměstnanců stanice
- Příloha č. 56: Rozsah znalostí TNP pro zaměstnance stanice
- Příloha č. 58: Rozkazy přednosta stanice k ZDD