



České dráhy

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

PROVÁDĚCÍ NAŘÍZENÍ
k předpisu pro zjednodušené řízení drážní dopravy
pro trať

BOŘÍ LES - LEDNICE

Účinnost od: 1.7.2002

Ing. František Maráz, v. r.
přednosta stanice

Bohuslav Hrubý, v. r.
dopravní kontrolor

Schválil č.j.: N1/101-112/02 dne: 16.4.2002

v. z. Ing. Pavel Surý, v. r.
Ředitel OPŘ Brno

Počet stran: 30

Z Á Z N A M O Z M Ě N Á C H

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je PND3 uloženo.

| Číslo změny Č.j. | Účinnost od | Týká se ustanovení článku, příloh | Opra- vil | Dne | Podpis |
|---------------------|----------------|---|--------------|-----------|--------|
| 1 N1/101-56/03 | 18.4.2003 | Změnu provedte vyjmoutím stránek 1-29 a nahraďte je novými stránkami 1-30 | Baťka | 15.4.2003 | Baťka |
| 2 N1/101-36/04 | 1.4.2004 | čl.: 1, 3, 4, 7, 8, 15 | Baťka | 28.3.2004 | Baťka |
| | | | | | |

Vydání 2. změny nevyžaduje přezkoušení pouze prokazatelné seznámení.

Rozdělovník

| | | | |
|----------------------------|------|--------------------------|----------------|
| GŘ Praha 011 | = 1 | GŘ Praha 012 | = 1 |
| RIBŽD Brno | = 1 | DKV Brno, PJ Břeclav | = 15 |
| OPŘ Brno, oddělení dopravy | = 5 | oddělení provozu | = 1 |
| oddělení nákladní přepravy | = 1 | oddělení osobní přepravy | = 1 |
| úsek obrany a ochrany | = 1 | SPV Brno | = 1 |
| SDC Brno | = 5 | | |
| ŽST Břeclav | = 37 | | (Celkem 70 ks) |

A. ZÁKLADNÍ POJMY

1. Určení tratě se zjednodušeným řízením drážní dopravy

Organizování drážní dopravy na trati Boří les – Lednice se zjednodušeným řízením drážní dopravy se provádí dirigováním.

Dirigující stanicí je ŽST Boří les.

ŽST Boří les je obsazena dirigujícím dispečerem, jehož služba je spojena se službou výpravčího. Leží v km 86,044 jednokolejné trati Břeclav – Znojmo, kde je vykonávána dopravní služba podle předpisu ČD D2. Dirigovaná trať začíná v km 86,044, tj. km 0,000 jednokolejné trati Boří les - Lednice a končí u zarážedla kusé koleje v km 9,482 dopravní Lednice. Dirigující dispečer podléhá přednostovi ŽST Břeclav a dozorčímu atrakčního obvodu (dále jen dozorčí AO) pro ŽST Boří les, kteří na práci dozírají. Dozorčí AO pak provádí ostatní práce a kontroly nařízené předpisem ČD D3 pro přednostu dirigující stanice.

2. Dopravny pro řízení jízd vlaků

Dopravnami na dirigované trati jsou Poštorná a Lednice. V dopravně Poštorná je dovoleno křižování, předjíždění a dostižení vlaků. V dopravně Lednice je dovoleno křižování a dostižení vlaků.

Použití manipulačních kolejí pro křižování nebo dostižení vlaků je zakázáno.

3. Prostorové oddíly

Na dirigované trati Boří les - Lednice jsou dva prostorové oddíly.

- prostorový oddíl ŽST Boří les - dopravna Poštorná je ohraničen vjezdovým návěstidlem "PS" ŽST Boří les v km 0,578 od Poštorné a návěstí **Hranice dopravní** umístěnou v km 1,783
- prostorový oddíl mezi dopravnu Poštorná a dopravnu Lednice je ohraničen návěstí **Hranice dopravní** umístěnou v km 2,152 u dopravní Poštorná a v km 8,833 u dopravní Lednice

4. Dopravny D 3 odkud se obsluhuje (kontroluje) PZZ

Kontrolu činnosti PZS v km 2,570, v úseku trati Poštorná – Lednice provádí dirigující dispečer ŽST Boří les pohledem na monitor JOP. Popis a obsluha PZS je zpracována v Doplňujících ustanoveních ŽST Boří les uložených v příloze č. 5A SŘ ŽST Boří les.

6. Dopravny, kde na sebe navazují tratě

Dopravnou, kde na sebe navazují tratě řízené podle předpisu ČD D2 a ČD D3, je ŽST Boří les.

7. Úřední povolení, smlouvy a předpisy na styku drah

- Smlouva o styku vzájemně zaústěných drah a provozování drážní dopravy sjednaná mezi ČD OPŘ Brno a provozovatelem dráhy Sedlecký kaolin a. s.
- Pro provozování dráhy – vlečky vydáno úřední povolení k provozování dráhy – vlečky Poštorenské keramické závody.
- Na styku drah platí předpisy ČD.

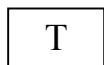
Obecná ustanovení

8. Koleje , výhybky, výkolejky, návěstidla, přejezdy

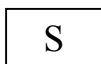
Vysvětlení značek:



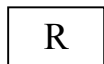
= staniční budova



= stanoviště s telefonem



= skladiště



= rampa



= výkolejka uzamčená, výsledný klíč vyjmut



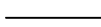
= jednoduchý výměnový zámek, klíč vyjmut



= kontrolní výměnový zámek, výsledný klíč vyjmut



= stojanový zámek, klíč vyjmut



= vzájemná závislost



= lichoběžníková tabulka

PKZ

= vlečka Poštorenské keramické závody, a.s. Poštorná



= kusá kolej

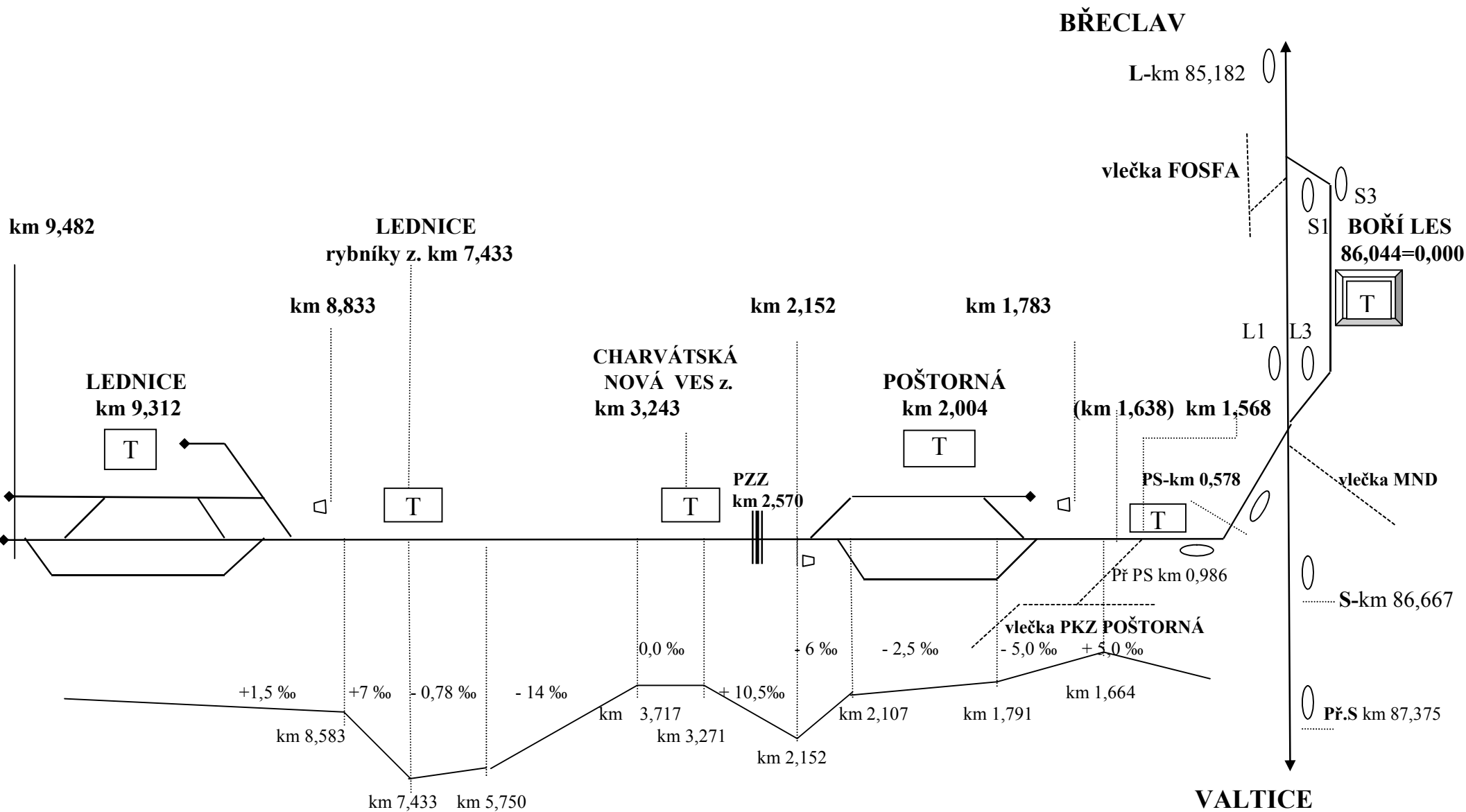


= PZZ

MND

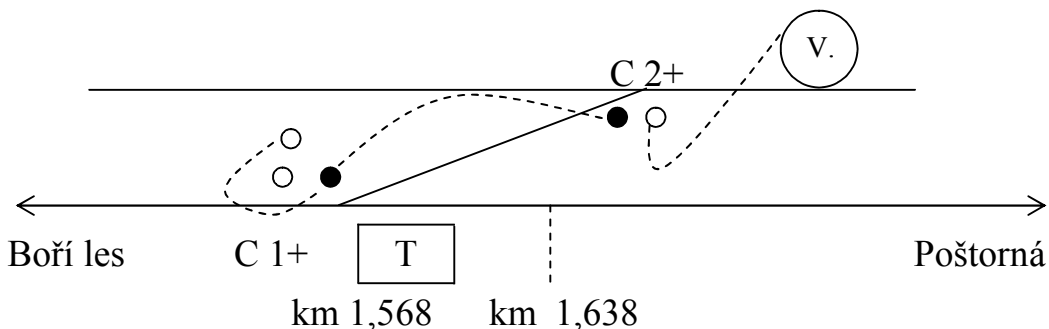
= vlečka Moravské naftové doly, a.s.

Jednoduchý náčrtek dirigujeící trati Boří les – Lednice



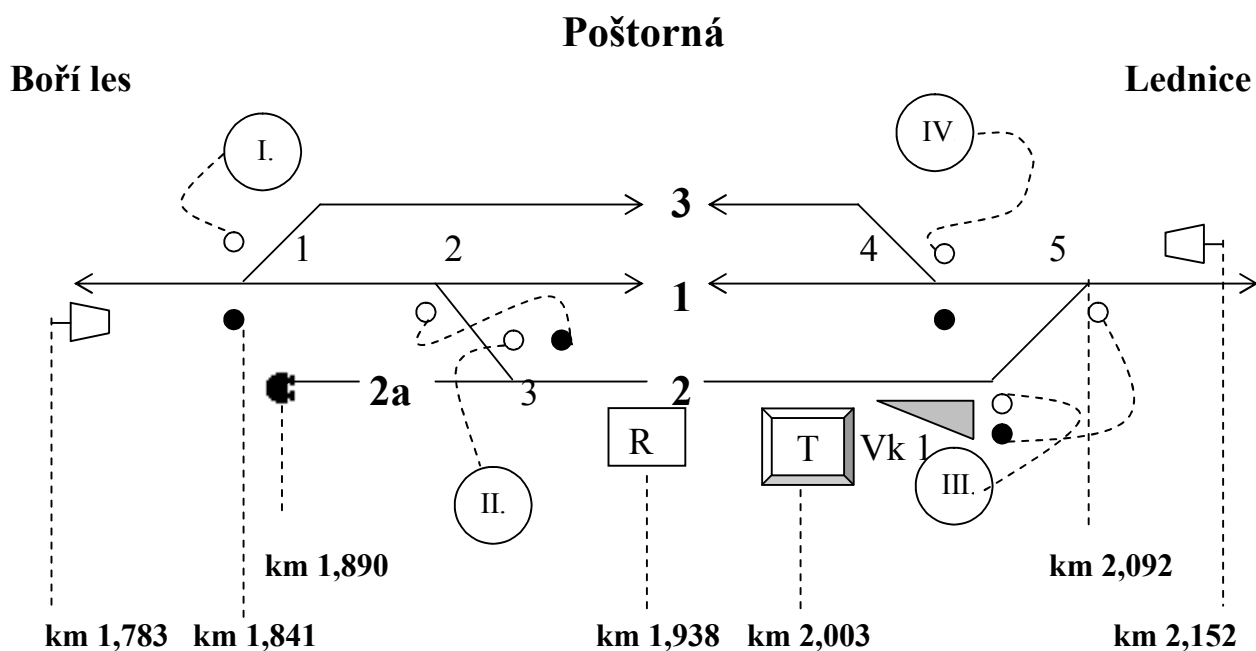
Vlečka odbočující na širé trati

Vlečka Poštorenské keramické závody, a.s. Břeclav - Poštorná



Seznam výhybek a výkolejek vlečky:

| Označení | Obsluha | | Zabezpečení | Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23 | Prosvětlování | Údržba |
|----------|----------|---------------|---------------------------------|----------------------------|---------------|----------------|
| | jak | odkud | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| C1 | ručně | posunová četa | KVZ C1/C1s ■ 1 SZ C1s □ 2 | není | ne | doprovod vlaku |
| C2 | ručně | posunová četa | KVZ V. (C2/C1/C1s) ■ 20 | není | ne | doprovod vlaku |



Koleje, jejich určení a užitečná délka v dopravně Poštorná:

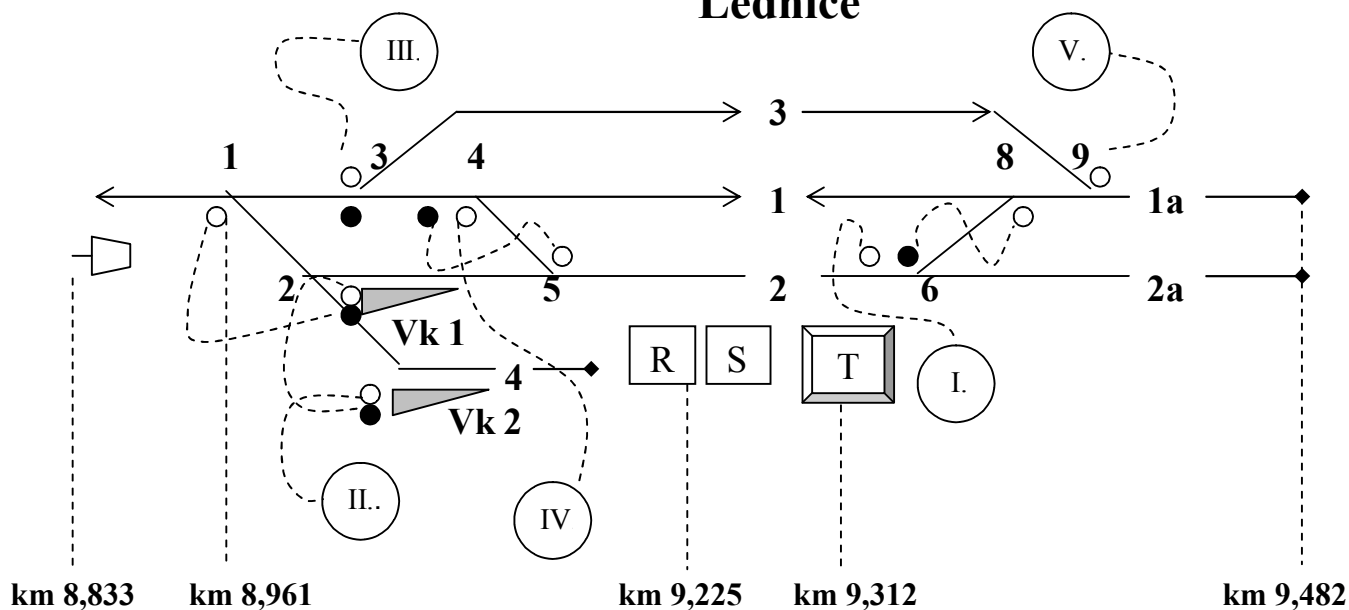
| Kolej číslo | Užitečná délka v m | Omezená polohou (námezníků výh., návěstidel, výkolejek zarážedla apod.) | Účel použití a jiné poznámky |
|----------------------------|--------------------|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| dopravní koleje: | | | |
| 1 | 109 | námezník výhybek č. 2 - 4 | Hlavní staniční kolej vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky. |
| 3 | 134 | námezník výhybek č. 1 - 4 | Staniční kolej vjezdová a odjezdová jen pro nákladní vlaky. |
| manipulační koleje: | | | |
| 2 | 117 | hrot výhybky č. 3 – Vk1 | Vykládková a nakládková kolej s boční rampou. |
| 2a | 39 | námezník výhybky č. 3 – zarážedlo | Vykládková a nakládková kolej. |

Seznam výhybek a výkolejek v dopravně Poštorná:

| Označení | Obsluha | | Zabezpečení | Ohřev nebo ČSD T100 čl.23 | Prosvětlování | Údržba |
|----------|---------|----------------|-----------------------------|---------------------------|---------------|----------------|
| | jak | odkud | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | ručně | doprovod vlaku | VZ I. (1) ■ 6 VZ 1 ▲ 3 | není | ne | doprovod vlaku |
| 2 | ručně | doprovod vlaku | VZ 2 ■ 21 | není | ne | doprovod vlaku |
| 3 | ručně | doprovod vlaku | KVZ II. (3/2) ■ 17 | není | ne | doprovod vlaku |
| 4 | ručně | doprovod vlaku | VZ IV. (4) ■ 10 VZ 4 ▲ 4 | není | ne | doprovod vlaku |
| 5 | ručně | doprovod vlaku | VZ 5 ■ 22 | Není | ne | doprovod vlaku |
| Vk1 | ručně | doprovod vlaku | KZ III. (Vk1/5) ● 11 | není | ne | doprovod vlaku |

Seznam použitých zkratk: VZ – výměnový zámek, KZ – kontrolní zámek
KVZ – kontrolní výměnový zámek, SZ - stojanový zámek

Lednice



Koleje, jejich určení a užitečná délka v dopravně Lednice:

| Kolej číslo | Užitečná délka v m | Omezená polohou (námezníků, výh.č., návěstidel, výkolejek, a pod.) | Účel použití a jiné poznámky |
|----------------------------|--------------------|--|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| dopravní koleje: | | | |
| 1 | 378/213 | námezník výhybek č. 1 / č. 3 – č. 9 | Hlavní staniční kolej vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky. |
| 3 | 213 | námezník výhybek č. 3 – č. 9 | Staniční kolej vjezdová a odjezdová jen pro nákladní vlaky. |
| manipulační koleje: | | | |
| 1a | 46 | hrot jazyka výhybky č. 9 - zarážedlo | Kusé pokračování hlavní staniční koleje. Za vjezdu vlaku nesmí být obsazena drážními vozidly. |
| 2 | 122/298 | Vk 1 - námezník výhybky č. 5/ hrot výh. č. 6 | Vykládková a nakládková kolej s boční rampou. |
| 2a | 86 | námezník výhybky č. 6 - zarážedlo | Kusá kolej. |
| 4 | 143 | Vk 2 – zarážedlo | Vykládková a nakládková kolej. |

Seznam výhybek a výkolejek v dopravně Lednice:

| Ozna- čení | Obsluha | | Zabezpečení | Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23 | Prosvětlo- vání | Údržba |
|---------------|---------|-------------------|----------------------------------|--|--------------------|-------------------|
| | jak | odkud | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | ručně | doprovod vlaku | VZ 1 ■ 26 | není | ne | doprovod vlaku |
| 2 | ručně | doprovod vlaku | nezabezpečena | není | ne | doprovod vlaku |
| 3 | ručně | doprovod vlaku | KVZ III. (3) ■ 11 VZ 3 ▲ 3 | není | ne | doprovod vlaku |
| 4 | ručně | doprovod vlaku | KVZ IV. (4/5) ■ 10 | není | ne | doprovod vlaku |
| 5 | ručně | doprovod vlaku | VZ 5 ■ 5 | není | ne | doprovod vlaku |
| 6 | ručně | doprovod vlaku | KVZ I. (6/8) ■ 6 | není | ne | doprovod vlaku |
| 8 | ručně | doprovod vlaku | VZ 8 ■ 2 | není | ne | doprovod vlaku |
| 9 | ručně | doprovod vlaku | VZ V. (9) ■ 20 | není | ne | doprovod vlaku |
| Vk1 | ručně | doprovod vlaku | KZ Vk1/1 • 18 | není | ne | doprovod vlaku |
| Vk2 | ručně | doprovod vlaku | KZ II.(vk2/vk1/1) • 17 | není | bez náv. tělesa | doprovod vlaku |

Seznam použitých zkratk: VZ – výměnový zámek

KZ – kontrolní zámek

KVZ – kontrolní výměnový zámek

Návěstidla výhybek a výkolejek v dopravně Lednice i Poštorná se neprosvětlují. Čištění a mazání výhybek a výkolejek provádí členové doprovodu určeného vlaku popřípadě jiný zaměstnanec určený dozorčím AO.

Seznam přejezdů:

| Poloha (km) | Druh komunikace | Typ a kateg. PZZ | Poznámka |
|---|---|----------------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 86,372 = 0,327 trati Boří les - Lednice | silnice I. třídy | PZS 3ZBI (AŽD 71) | Kontrolní stanoviště v DK ŽST Boří les (v době výluky služby dopravních zaměstnanců kontrola činnosti na ÚS v ŽST Břeclav). Obsluha: místní – ano, dálková – ano Ovládací obvody: A1 - A5 (viz příl. č. 6 SŘ) |
| Název vlastní stanice: Boří les | | | |
| 1,447 | polní cesta | výstražné kříže | |
| Název sousední dopravní: Poštorná | | | |
| 2,137 | příjezdová cesta do závodu PKZ | výstražné kříže | |
| 2,570 | silnice I. třídy | PZS 3SBI (AŽD 71) | Kontrolní stanoviště v DK ŽST Boří les (v době výluky služby dopravních zaměstnanců kontrola činnosti na ÚS v ŽST Břeclav). Obsluha: místní – ano, dálková – ne Ovládací úseky km 2,175 - 3,064 |
| 3,068 | polní cesta | výstražné kříže | |
| 5,900 | - ” - | - ” - | |
| 6,559 | - ” - | - ” - | |
| 7,180 | - ” - | - ” - | |
| 7,708 | - ” - | - ” - | |
| Název sousední dopravní: Lednice | | | |
| 9,033 | polní cesta | výstražné kříže | |

10. Telekomunikační zařízení, více hnacích vozidel na vlaku

Na dirigované trati je zřízeno telefonní traťové spojení, účastnické - služební tel. síť ČD (ATÚ Břeclav) a rádiové spojení. Podmínky pro používání rádiového spojení jsou zpracovány v příloze č. 21 SŘ ŽST Boří les. Do traťového telefonního spojení dirigované trati jsou zapojeny tyto hovorny:

- ŽST Boří les, odbočná výhybka C1 na vlečku Poštorné keramické závody, dopravna Poštorná, PZS v km 2,570, dopravna Lednice

Volací značky traťového telefonního spojení:

dirigující dispečer - --- -
odbočná výhybka C1 na vlečku PKZ a.s. --- - ---
dopravna Poštorná - --- --- -
přejezd v km 2,570 - ---
dopravna Lednice --- -

Provozní spojení:

dirigující dispečer ☎ 966 32452
Poštorná ☎ 966 32456
Lednice ☎ 966 32589

Spojení se naváže názvem stanice (dirigující dispečer) a číslem obsluhovacího vlaku (strojvedoucí).

Obsazení dopraven a stanovišť

12. Dopravny a stanoviště

ŽST Boří les je podle předpisu ČD D3 dirigující stanicí, Poštorná a Lednice jsou podle předpisu ČD D3 dopravnami, stanoviště Charvátská Nová Ves a Lednice - rybníky jsou zastávkami.

Dopravny a zastávky jsou komerčně neobsazeny.

Dopravna Poštorná

Dopravna Poštorná je komerčně neobsazena, administrativně je přidělena ŽST Břeclav. Dozor po stránce bezpečnosti a pořádku vykonává dozorcí AO. Kontrolu výhybek provádí po nařízení doprovod vlaku, v první řadě však doprovod vlaku u vlaku s delším pobytem. Dozorcí AO, určí u kterého vlaku s delším pobytem vyplývají tyto povinnosti. Neměli zaveden vlak s delším pobytem, určí přednosta ŽST Břeclav, kteří jeho zaměstnanci, kdy a v jakém rozsahu vykonávají tyto práce.

Povolení kontroly výhybek dirigujícím dispečerem, ukončení a výsledek kontroly se zapisuje do **Telefonního zápisníku pro dirigovanou trať**.

Vedoucí doprovodu vlaku odpovídá za čištění a mazání výhybek a udržování pořádku na pracovišti, které provádí zaměstnanci obsluhy vlaku. Souhlas k čištění a mazání dává dirigující dispečer. Zápis o povolení i ukončení mazání se zapisuje na stanovišti dirigujícího dispečera i v dopravně Poštorná.

Dopravna Lednice

Dopravna Lednice je komerčně neobsazena, administrativně je přidělena ŽST Břeclav. Dozor po stránce bezpečnosti a pořádku vykonává dozorcí AO. Kontrolu výhybek provádí po nařízení doprovod vlaku, v prvé řadě však doprovod vlaku u vlaku s delším pobytem. Dozorcí AO, určí u kterého vlaku s delším pobytem vyplývají tyto povinnosti. Není-li zaveden vlak s delším pobytem, určí přednosta ŽST Břeclav, kteří jeho zaměstnanci, kdy a v jakém rozsahu vykonávají tyto práce.

Povolení kontroly výhybek dirigujícím dispečerem, ukončení a výsledek kontroly se zapisuje do **Telefonního zápisníku pro dirigovanou trať**.

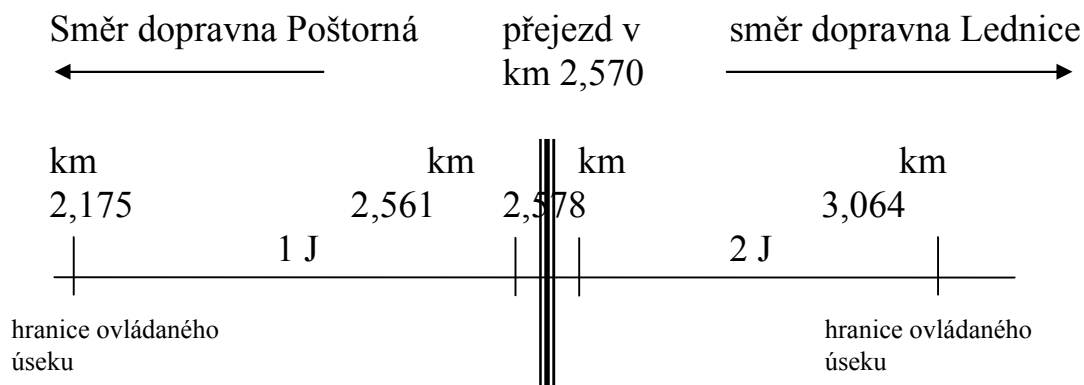
Vedoucí doprovodu vlaku odpovídá za čištění a mazání výhybek a udržování pořádku na pracovišti, které provádí zaměstnanci obsluhy vlaku. Souhlas k čištění a mazání dává dirigující dispečer. Zápis o povolení i ukončení mazání se zapisuje na stanovišti dirigujícího dispečera i v dopravě Lednice.

Zastávka Charvátská Nová Ves a zastávka Lednice - rybníky

Povinnosti po stránce bezpečnosti a pořádku na stanovištích neobsazených zastávek Charvátská Nová Ves a Lednice-rybníky jsou trvale přikázány SDC. Dozor po stránce bezpečnosti a pořádku vykonává dozorcí AO.

15. Obsluha PZZ a dopravní D3 s kontrolou PZZ

PZS v km 2,570 mezi dopravami Poštorná - Lednice je vybaven světelným přejezdovým zabezpečovacím zařízením bez závor typu AŽD 71 kategorie PZS 3SBI. Z každé strany úrovněho křížení, je vpravo i vlevo silniční komunikace umístěn vždy jeden výstražník. Odchylně od předpisu ČD Z2, jsou symbol a indikace PZS v obrazu kolejiště na monitoru JOP zobrazeny jako u PZS v dopravě.



Kontrolu činnosti PZS provádí dirigující dispečer ŽST Boří les pohledem na monitor JOP.

Bylo-li PZS uvedeno do stavu **Dopravního klidu na přejezdu**, musí výpravčí tento stav před dovolením jízdy železničního vozidla na přejezd zrušit, nebo zpravit strojvedoucího písemným rozkazem, že PZS pro tuto jízdu nebude uvedeno do **Výstrahy**.

Popis činnosti

Zařízení je ovládáno za normální činnosti automaticky – ovlivněním ovládacích úseků jízdou železničních vozidel. Konstrukčně tvoří ovládací úseky dva počítače náprav, doplněné pro anulaci indukčním kolejovým snímačem.

V případě poruchy obsluhy z JOP lze PZS obsluhovat ručně, tlačítka **Zavřeno** a **Otevřeno** ze skříňky místní obsluhy u PZS. Klíče od skříňky místní obsluhy a od telefonu jsou umístěny v dopravní kanceláři ŽST Boří les ve skříňce pro úschovu hlavních klíčů.

Pro informaci výpravčího v ŽST Boří les o stavu PZS v případě poruchy počítačového ovládání jsou na panelu nouzového ovládání zřízeny indikace **Pohotovostní stav** a **Výstražný stav**.

Opatření k zajištění bezpečnosti

Není-li v mezistaničním úseku Boří les – Lednice provozována drážní doprava po dobu delší jak 12 hodin, přezkouší dirigující dispečer před dovolením jízdy prvního drážního vozidla na přejezd činnost PZS povellem UZ z JOP do stavu „Výstraha“ na dobu cca 15 vteřin. Přitom sleduje jeho činnost podle indikací a textového výpisu v nabídce STAV obslužného menu. Zjistí-li při této zkoušce indikaci stavu PZS ohrožující bezpečnost železniční dopravy a silničního provozu, zajistí neprodleně zpravování vlaků (PMD) o poruše PZS (Rozkaz Op).

Je-li při ukončení přestávky na pracovišti s dobou trvání delší jak 3 hodiny indikována na PZS „Porucha hlavního napájení“ a výpravčí nezná dobu jejího vzniku, musí být všechna drážní vozidla jedoucí na přejezd zpravena rozkazem Op, že PZS nebude pro jejich jízdu v činnosti. Tato opatření smí být ukončena až po obnovení indikace hlavního napájení.

Obsluha PZS při posunu do ovládacího úseku "1 J" bez jízdy na přejezd

Zapínací prvek ovládacího úseku "1 J" PZS km 2,570, ve směru Poštorná – Lednice, je situován v km 2,175 a označen po obou stranách koleje návěstidly s návěstí **Hranice izolovaného úseku**.

Při posunu v dopravně Poštorná, na lednickém zhlaví, může nastat potřeba jízdy až do tohoto ovládacího úseku, kdy při tom čelo posunujícího dílu nepojede až na přejezd. V takovém případě nesmí být ovlivněním zapínacího prvku PZS uvedeno do výstrahy. Před zahájením posunu, musí být proto PZS uvedeno do stavu **Dopravní klid na přejezdu** a strojvedoucí zpraven o zákazu jízdy na přejezd, nebo o tom, že PZS pro jeho jízdu nebude v činnosti. Po ukončení posunu musí být PZS uvedeno do základního stavu. Jízda na přejezd smí být povolena až po souhlasu výpravčího ŽST Boří les.

Jízdy vozidel s malými či velkými koly a vozidel neschválených pro provoz na ČD

Omezení platná pro jízdy železničních vozidel, která nespolehlivě ovlivňují kolejové obvody se na toto PZS nevztahují. Ovlivnění ovládacích úseků tvořených počítači náprav je odvozeno od vyhodnocení průjezdu náprav (kol z magneticky vodivého materiálu) železničního vozidla místem situování zapínacích a vypínacích prvků (počítacích bodů).

Má-li však výjimečně některé železniční vozidlo (např. speciální), **průměr kol menší jak 300 mm, nebo větší jak 1 500 mm, nebo se jedná o vozidlo neschválené pro normální provoz na síti ČD** (např. historické vozidlo), je možné dovolit jeho jízdu na přejezd až po splnění opatření, stanovených předpisy ČD pro jízdu přes přejezd s PZS v poruše nebo zajistit takovou jízdu místní ruční obsluhou PZS viz také **Doplňující ustanovení pro obsluhu přejezdového zabezpečovacího zařízení v km 2,570 trati Břeclav – Lednice**.

V případě pochybnosti o údajích předchozího odstavce zjistí tyto výpravčí dotazem u strojvedoucího.

Ruční obsluha PZS ze skříňky místní obsluhy

- Před dovolením jízdy vlaku nebo PMD na přejezd musí být PZS vždy uzavřeno po dobu stanovenou v Tabulce přejezdu (příloha č. 6 SŘ ŽST Boří les) nebo jízda na přejezd smí být povolena až po splnění opatření, stanovených předpisy ČD pro jízdu přes PZS v poruše.
- Pro místní obsluhu světelného přejezdového zabezpečovacího zařízení, se používá indikace, radič a tlačítko, umístěné ve skřínce místní obsluhy. Tato je umístěna na stěně reléového domku PZS ve směru ke koleji, vedle telefonního objektu s induktorovým telefonním přístrojem, který je zapojen do traťového telefonního spojení Boří les – Lednice. Tímto telefonním spojením se v případě místní obsluhy PZS, hlásí obsluhujícímu zaměstnanci jízdy železničních vozidel, ve smyslu příslušných ustanovení předpisů ČD. Dovolit jízdu železničního vozidla na přejezd při ruční obsluze radičem ze skříňky místní obsluhy, je možné jen v případě, že je bílým kontrolním světlem indikován jeho "Výstražný stav" a uplynula stanovená doba výstrahy (35 sec.). Nesvítili po obsluze radiče "Zavřeno" bílé kontrolní světlo, je nutno tento stav považovat za poruchu PZS. Jízda na přejezd smí být v takovém případě povolena až po splnění opatření, stanovených předpisy ČD pro jízdu přes PZS v poruše.

Skříňka místní obsluhy obsahuje tyto indikační a ovládací prvky:

- Bílé kontrolní světlo "**Výstraha**". Trvalým svitem informuje obsluhujícího zaměstnance o výstražném a současně pohotovostním stavu PZS.
- Tlačítko "**Otevřeno**", sloužící k ručnímu, zpravidla nouzovému otevření přejezdu. Tlačítko je vratné a proto musí být po potřebnou dobu otevření přejezdu drženo ve stlačené poloze.

Je zakázáno jakýmkoli způsobem tlačítko "Otevřeno" ve stlačené poloze zapevňovat.

- Radič "**Zavřeno**", který má dvě pevné polohy. Přeložením do polohy "Zavřeno" se PZS uzavírá, opačným úkonem se otevírá. Radič se používá pro kontrolu činnosti přejezdového zabezpečovacího zařízení na místě, při opravách izolovaných úseků nebo při nutné místní obsluze zařízení v důsledku výluk apod.

Vybavení dirigující stanice, dopraven a stanovišť

16. Záloha tiskopisů

- Písemné rozkazy, telefonní zápisníky pro dirigovanou trať a jiné používané tiskopisy potřebné pro výkon dopravní služby objednává dozorcí AO pro ŽST Boří les v oddělení MTZ Břeclav.
- Dozorcí AO zařídí jejich orazítkování, očíslování a dopravu na pracoviště. Před vypořebením těchto tiskopisů upozorní strojvedoucí včas dirigujícího dispečera, který zařídí jejich dodání na pracoviště.
- Upotřebené tiskopisy po jejich použití doručí strojvedoucí do dirigující stanice k jejich archivaci.
- Záloha tiskopisů je uložena v dirigující stanici.

17. Přenosné výměňové zámky, přenosná návěstidla a uzamykatelné kovové podložky

V dopravních Poštorná a Lednice jsou ve služební místnosti v dopravním stole uloženy dva přenosné výměňové zámky, dvě přenosná návěstidla s návěstí "Stůj" a dvě svítilny s červeným světlem.

V dopravně Lednice je ve služební místnosti uložena jedna uzamykatelná kovová podložka.

18. Klíče od dopraven, stanovišť, uzamykatelných přenosných výměňových zámků a uzamykatelných kovových podložek

Klíče od služebních místností dopraven Poštorná a Lednice jsou součástí po jednom v soupravách klíčů A, B, C pro dirigovanou trať. Samostatné klíče od služebních místností dopraven Poštorná a Lednice jsou uloženy u dirigujícího dispečera a to po jednom klíči.

Klíč od uzamykatelné kovové podložky je umístěn na soupravě hlavních klíčů.

Zabezpečení výhybek a manipulačních kolejí

19. Zabezpečení výhybek a manipulačních kolejí

| Dopravná (stanoviště) | Klíč číslo | | | | |
|--------------------------------|---------------|--------------------------|------------------|---------------|----------------------------|
| | I | II | III | IV | V |
| | Typ klíče | | | | |
| | 6 | 17 | 11 | 10 | 20 |
| | Uzamyká | | | | |
| Km 1,568 vlečka PKZ | | | | | $\frac{C 2}{C 1}$ C 1 s |
| Pošt orná | 1 | $\frac{3}{2}$ | $\frac{Vk 1}{5}$ | 4 | |
| Lednice | $\frac{6}{8}$ | $\frac{Vk 2}{Vk 1}$ 1 | 3 | $\frac{4}{5}$ | 9 |

Vysvětlivky :

Číslo bez zlomku označuje výhybku nebo výkolejku s jednoduchým výměnovým zámkem.

Číslo v čitateli označuje výhybku nebo výkolejku s kontrolním výměnovým zámkem.

Číslo ve jmenovateli závislou výhybku nebo výkolejku s jednoduchým výměnovým zámkem.

Pro označení klíče stojanového zámku je použito písmene "s". Viz také čl. 8 PND3 (Seznam výhybek a výkolejek v dopravně).

20. Soupravy hlavních klíčů

Soupravy hlavních klíčů doručuje strojvedoucímu **vždy** dirigující dispečer ŽST Boří les.

Klíče v soupravách jsou označeny na rubu kruhových štítků písmeny A, B, C, na líci kruhových štítků římskými číslicemi I., II., III., IV., V.

K soupravám jsou připojeny klíče od služebních místností dopravní Poštorná a Lednice i od telefonní skříňky vlečky Poštorenské keramické závody Břeclav - Poštorná, označené názvem dopravní a vlečky PKZ na podélném štítku a klíč od uzamykatelné kovové podložky.

21. Úschova souprav hlavních klíčů

V dirigující stanici jsou u dirigujícího dispečera 3 soupravy hlavních klíčů s 5 klíči, uloženy v uzamykatelné skříňce v dopravní kanceláři.

23. Náhradní klíče

Náhradní klíče jsou uloženy ve služební místnosti v dopravně Poštorná a Lednice v uzamčené skříňce. Klíč od skříňky je zapečetěn a uložen u skříňky.

25. Písemné rozkazy

Na dirigované trati Boří les - Lednice se používají tyto písemné rozkazy:

- Příkaz vlaku pro trať se zjednodušeným řízením drážní dopravy (Pv D3) bez průpisu
- Příkaz vlaku pro trať se zjednodušeným řízením drážní dopravy (Pv D3) s jedním průpisem

| Název dopravní nebo stanoviště | Způsob úschovy náhrad- ních klíčů | Ke které výhybce nebo výkolejce patří klíč (vyznačí se na štítku) x = pečeti dozorců AO | | | | | | | | | |
|---|---|--|-------------------------|----------------------------|---------------|--------|---------------|-------------------|---------------|--------|---|
| Vlečka PKZ Poš- torná | Ve slu- žební místnosti dopravní Poštorná | $\frac{C 2}{C 1}$ C 1s | x $\frac{C 1}{C 1s}$ | x C 1s | | | | | | | |
| Poštorná | Ve slu- žební místnosti dopravní Poštorná | 1 | x 1 | x 2 | $\frac{3}{2}$ | 4 | x 4 | $\frac{V_k 1}{5}$ | x 5 | | |
| Lednice | Ve slu- žební místnosti dopravní Lednice | x 1 | x $\frac{V_k 1}{1}$ | $\frac{V_k 2}{V_k 1}$ 1 | 3 | x 3 | $\frac{4}{5}$ | x 5 | $\frac{6}{8}$ | x 8 | 9 |

B. ŘÍZENÍ DRÁŽNÍ DOPRAVY DIRIGOVÁNÍM

26. Dopravní dokumentace

Dirigující dispečer vede pro dirigovanou trať :

- Telefonní zápisník pro trať se zjednodušeným řízením drážní dopravy D 3
- Zápisník o použití souprav hlavních klíčů
- Záznamník poruch, určený pro trať D 3
- Písemné rozkazy (čl. 25)

Na pracovním stole dirigujícího dispečera je uložen:

- Jednoduchý náčrtek celé tratě D 3
- Seznam přejezdů s vyznačením kilometrické polohy, způsob jejich zabezpečení a obsluhy
- Seznam vlaků pro staniční zaměstnance
- Seznam volacích značek traťového telefonního spojení

V dopravně Poštorná se vede a je uložen:

- Telefonní zápisník pro trať se zjednodušeným řízením drážní dopravy D 3
- Písemné rozkazy (Pv D 3)
- Seznam vlaků pro staniční zaměstnance
- Seznam volacích značek zapojených hovoren

V dopravně Lednice se vede a je uložen:

- Telefonní zápisník pro trať se zjednodušeným řízením drážní dopravy D 3
- Písemné rozkazy (Pv D 3)
- Seznam vlaků pro staniční zaměstnance
- Seznam volacích značek zapojených hovoren

27. Grafikon splnění vlakové dopravy, telefonní zápisník pro dirigovanou trať

- Dirigující dispečer nevede grafikon splnění vlakové dopravy, údaje zapisuje do **Telefonního zápisníku pro trať se zjednodušeným řízením drážní dopravy** a do **Dopravního deníku**.

Ohlašování vlaků

28. Ohlašování vlakové dopravy

- Dirigující dispečer ohlašuje zavedené a odřeknuté vlaky pouze v případě potřeby.

29. Zpoždění vlaku

- Strojvedoucí osobních vlaků je povinen z dopravní Poštorná a Lednice ohlásit dirigujícímu dispečerovi každé zpoždění nebo odchylku, která dosáhne 5 a více minut z důvodu různých mimořádností.

30. Obsluha vleček a nákladišť vlečkovými vlaky

- Pravidelné obsluhy vlečky PKZ, a.s., Břeclav - Poštorná jsou prováděny vlečkovými vlaky, uvedenými v sešitovém jízdním řádu do km 1,638, bez uvolnění traťové koleje se souhlasem dirigujícího dispečera. Vlečkové vlaky se po obsluze vracejí zpět do ŽST Boří les.
- Obsluha vlečky PKZ, a.s. Poštorná z dopravní Poštorná je podrobně popsána v **Přípojovém provozním řádu pro vlečku PKZ, a.s., Břeclav - Poštorná.**

31. Stav zátěže

- Vozy určené pro vlečku PKZ a.s. Poštorná nahlašuje dirigujícímu dispečerovi zaměstnanec VPK ŽST Břeclav.

Ohlašovací povinnost

32. Dopravní s ohlašovací povinností

- Ohlašovací povinnost v dopravně Lednice nesmí být zrušena. V dopravně Poštorná může být zrušena ohlašovací povinnost jen u vlaků jedoucích ve směru Lednice - Boří les.

Vjezd vlaku do dopravní a odjezd vlaku z dopravní

33. Vjezd vlaku

Vlaky osobní přepravy zastaví vždy v prostoru zvýšeného nástupiště vzhledem k místu nástupu a výstupu cestujících.

34. Bezpečnost cestujících při vjezdu druhého vlaku

- Jestliže bude veden mimořádný vlak v době, kdy je doprava obsazena vlakem osobní přepravy, bude mimořádný vlak vjíždět na kolej třetí, která je vzdálenější od dopravní budovy. Případný posun po koleji bližší k výpravní budově může být zahájen až po výstupu cestujících a zajištění bezpečnosti.

35. Odstavování vozidel

V dopravně Poštorná se vozidla odstavují pouze mimořádně.

Dopravná Poštorná leží na stavební spádu 2,5 ‰ a hraničí se spádem 6‰ (směrem k Lednici).

- Za zajištění vozidel proti ujetí během posunu a po jeho ukončení odpovídá zaměstnanec řídící posun.
- Jestliže zaměstnanec řídící posun provedl zajištění vozidel proti ujetí jen zarážkami, je povinen to oznámit dirigujícímu dispečerovi, počet a umístění zarážek. Způsob zajištění vozidel, umístění a počet zarážek, musí pak být uveden v odevzdávce dopravní služby dirigujícího dispečera. Zarážky se podkládají pod kola vozidel po jedné straně soupravy, vždy na pravou kolejnici ve směru jízdy Boří les - Lednice nebo na kolejnici, která není opatřena výkolejkou.

Dopravná Lednice leží na stavebním spádu 1,5 ‰ směrem k Poštorné.

- Za zajištění vozidel proti ujetí během posunu a po jeho ukončení odpovídá zaměstnanec řídící posun.
- Jestliže zaměstnanec řídící posun provedl zajištění vozidel proti ujetí jen zarážkami, je povinen oznámit dirigujícímu dispečerovi, počet a umístění zarážek. Způsob zajištění vozidel, umístění a počet zarážek, musí pak být uveden v odevzdávce dopravní služby dirigujícího dispečera.

Zarážky se podkládají pod kola vozidel po jedné straně soupravy, vždy na pravou kolejnici ve směru jízdy Boří les - Lednice nebo na kolejnici, která není opatřena výkolejkou.

- V případě dlouhodobě odstaveného vozu, se tento odstaví na kusou kolej. Zajištění se provede dle předchozích odstavců a navíc uzamykatelnou kovovou podložkou na straně k příslušné výhybce. Uzamykatelná kovová podložka je umístěna ve služební místnosti, klíč je umístěn na soupravě hlavních klíčů.
- Odstavené vozidla nebo skupiny svěšených vozidel zajišťuje v dopravně Poštorná a Lednice člen obsluhy vlaku, není-li - pak strojvedoucí.

Vjezd vlaku na kolej obsazenou vozidly (kusou kolej)

37. Vjezdy vlaku na kolej obsazenou vozidly, kusou nebo manipulační kolej

Vjezdy vlaků na kolej obsazenou vozidly a na manipulační koleje v dopravnách Poštorná a Lednice nejsou dovoleny.

Jízda dlouhých vlaků

38. Zabezpečení jízd dlouhých vlaků

Maximální délka vlaku na dirigované trati Boří les - Lednice je dovolena do 350 m.

Křižování v dopravně Poštorná s dlouhým vlakem je zakázáno.

Posun v dopravnách

39. Posun

Současný posun v dopravně D3 a jízda vlaku k dopravně D3 je zakázán. Dirigující dispečer může povolit posun v dopravně D3 za současné jízdy k dopravně D3 za podmínky, že se jedná o posun k uvolnění vjezdové koleje pro tento vlak. Posun nesmí být prováděn na vjezdové straně vlaku. Toto a další případná omezení pro posun nařídí strojvedoucímu posunujícího hnacího vozidla dirigující dispečer. Je-li zaměstnancem řídí-

cím posun vedoucí posunové čety, musí být s tímto písemným rozkazem prokazatelně seznámen podpisem tohoto písemného rozkazu. Posun na více místech v dopravnách D3 je zakázán. Dirigující dispečer dá souhlas k posunu tomu strojvedoucímu, který bude posunovat dříve.

V dopravnách Poštorná a Lednice je zakázán posun odrazem a trhnutím. Posun v dopravně Poštorná do kolejového obvodu "1J" PZS v km 2,570 je dovolen podle ustanovení čl. 15 tohoto PN D3.

Posun mezi dopravnami

40. Posun mezi dopravnami

- Při jízdě PMD nespolehlivě ovlivňujícího ovládací úseky (tj. jednalo se o železniční vozidlo (např. speciální), jehož průměr kol je menší jak 300 mm, nebo větší jak 1 500 mm, nebo se jedná o vozidlo neschválené pro normální provoz na ČD (např. historické vozidlo), je možné dovolit jeho jízdu na přejezd až po splnění opatření, stanovených předpisy ČD pro jízdu přes přejezd s PZS v poruše, nebo zajistit pro takovou jízdu místní ruční obsluhu PZS - viz čl. 15 PND3).
- PMD mezi dopravnami Poštorná a Lednice s ohledem na činnost přejezdu v km 2,570:
 - jízda PMD z dopravní Poštorná do kolejového obvodu "1J" a zpět do Poštorné je popsán v čl. 15 PND3
 - vyjma mimořádností, předem projednaných s SDC SSZT Brno (např. práce podle ROV, či odstraňování následků nehody nebo živelné pohromy apod.) je zakázáno odstranit z koleje, nebo nakolejit železniční vozidlo, v prostoru koleje ohraničeném zapínacími a vypínacími prvky.

D. ZÁVĚREČNÁ OPATŘENÍ

47. Opatření při mimořádných událostech

Opatření při úrazech

Dopravna Poštorná:

V dopravní kanceláři jsou umístěna nosítka.

Dopravna Lednice:

V dopravní kanceláři jsou umístěny nosítka.

Pro obě dopravní platí orientační plán záchranné služby, který je vyvěšen v dopravní kanceláři.

Dopravna Poštorná

| Uložení hasičích přístrojů | Umístění hlavních uzávěru | | Umístění hlavního vypínače el. energie |
|----------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|---|
| | vody | plynu | |
| Ve služební místnosti | Ve sklepní chodbě výpravní budovy | Ve sklepní chodbě výpravní budovy | Ve vestavěné skříni ve služební místnosti |

Dopravna Lednice

| Uložení hasičích přístrojů | Umístění hlavních uzávěru | | Umístění hlavního vypínače el. energie |
|----------------------------|-----------------------------------|-------|---|
| | Vody | plynu | |
| Ve služební místnosti | Ve sklepní chodbě výpravní budovy | - | Ve vestavěné skříni ve služební místnosti |

49. Opatření při anonymním ohlášení o uložení trhavín a pod.

Při anonymním ohlášení o uložení trhavín nebo jiných látek, se zaměstnanec, který toto hlášení přijme nebo zjistí, snaží zjistit maximum skutečností nebo poznatků a vše neprodleně ohlásí dirigujícímu dispečerovi. Ten postupuje dle "Opatření pro případ oznámení, že v objektu byl uložen nástražný výbušný systém" který je uložen v "Obalu mimořádné události".

52. Místní ustanovení pro dopravny

Nástupiště

V dopravně Poštorná je u koleje č. 1 zvýšené nástupiště v délce 76 m. Příchod pro cestující je kolem staniční budovy.

Přechod pro cestující a přejezd pro ruční vozíky je v úrovni dopravní kanceláře v koleji č. 2.

V dopravně Lednice je u koleje č. 1 zvýšené nástupiště v délce 78 m. Příchod pro cestující je kolem staniční budovy.

Přechod pro cestující a přejezd pro ruční vozíky je v úrovni dopravní kanceláře v koleji č. 2.

Technické vybavení dopravny

V dopravně Poštorná a Lednice je zaveden vodovod z městských vodovodů. V Poštorné je studna umístěna v parčíku u staniční budovy a je mimo provoz. V Lednici je studna umístěna v blízkosti zarážedla koleje č. 1a = je mimo provoz.

Dopravna Poštorná

Elektrické osvětlení

- **druh osvětlení**

- Dle funkce je provedeno osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující jako celkové (peronní stožárky POS, osvětlovací stožáry typu JŽ a zářivková svítidla).

- **počet a umístění osvětlovacích zařízení**

| počet | typ | umístění | zdroj | Výměna- čištění |
|-------|---------|-----------------|------------------|--------------------|
| 2 | zářivka | přístřešek | zářivka 36W | ŽST Boří les |
| 3 | POS | 1. nástupiště | výbojka SHC 250W | ŽST Boří les |
| 1 | JŽ | lednické zhlaví | výbojka SHC 250W | ŽST Boří les |
| 4 | JŽ | rampa | výbojka SHC 250W | ŽST Boří les |

- Výměnu světelných zdrojů ve svítidlech provádí uživatel osvětlení do výšky umístění svítidel 5m a u svítidel vybavených spouštěcím zařízením (dotykovou spojkou) i nad tuto výšku.

Základní údržbu osvětlovacích zařízení provádí uživatel (vnější kontrola jističů, výměna pojistkových vložek, zajišťování potřebných světelných zdrojů, pojistek a žebříků).

- **Umístění rozvaděčů a vypínačů**

- Hlavní jistič před elektroměrem s následným elektrickým příívodem pro rozvaděč je umístěn na chodbě ve 2. patře výpravní budovy.

- **Údržba zařízení**

- Celkovou údržbu elektrického osvětlení provádí zaměstnanci SDC SEE Brno obvodové elektrodílny Břeclav ☎ 32755, 32773.

- **Za osvětlení prostor pro cestující** odpovídá vedoucí obsluhy vlaku, případně strojvedoucí po příjezdu do dopravní. Za osvětlení venkovních prostranství odpovídá vedoucí posunové čety. Vypínače jsou umístěny na rozvodné desce umístěné ve služební místnosti.

- Základní osvětlení v dopravně Poštorná a Lednice na nástupišti a na sociálním zařízení se zapíná jen v době příjezdu, pobytu a při odchodu a příchodu cestujících z/na vlak. Ostatní osvětlení se zapíná jen v době pracovní činnosti a při posunu.

Dopravna Lednice

Elektrické osvětlení

- **druh osvětlení**

- Dle funkce je provedeno osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující jako celkové (osvětlovací stožáry typu JŽ).

- **počet a umístění osvětlovacích zařízení**

| počet | typ | umístění | zdroj | Výměna-čištění |
|-------|-----|-------------|------------------|----------------|
| 7 | JŽ | kolejiště | výbojka SHC 250W | ŽST Boří les |
| 9 | JŽ | překladiště | výbojka SHC 250W | ŽST Boří les |

- Výměnu světelných zdrojů ve svítidlech provádí uživatel osvětlení do výšky umístění svítidel 5m a u svítidel vybavených spouštěcím zařízením (dotykovou spojkou) i nad tuto výšku.

Základní údržbu osvětlovacích zařízení provádí uživatel (vnější kontrola jističů, výměna pojistkových vložek, zajišťování potřebných světelných zdrojů, pojistek a žebříků).

- **Umístění rozvaděčů a vypínačů**
 - Hlavní jistič je umístěn v dopravní kanceláři.
- **Údržba zařízení**
 - Celkovou údržbu elektrického osvětlení provádí zaměstnanci SDC SEE Brno obvodové elektrodílny Břeclav ☎ 32755, 32773.
- **Zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení**
 - 4 ks kolejiště, 1 ks překladiště
- **Za osvětlení prostor pro cestující** odpovídá vedoucí obsluhy vlaku, případně strojvedoucí po příjezdu do dopravny. Za osvětlení venkovních prostranství odpovídá vedoucí posunové čety. Vypínače jsou umístěny na rozvodné desce umístěné ve služební místnosti.
 - Základní osvětlení v dopravně Poštorná a Lednice na nástupišti a na sociálním zařízení se zapíná jen v době příjezdu, pobytu a při odchodu a příchodu cestujících z/na vlak. Ostatní osvětlení se zapíná jen v době pracovní činnosti a při posunu.

Nouzové osvětlení

Nouzové osvětlení služební místnosti je v Poštorné a Lednici zajištěno ruční elektrickou svítílnou uloženou ve služební místnosti. Případné poruchy ohlásí vedoucí obsluhy vlaku dirigujícímu dispečerovi.

Přístupové cesty ve stanicích

V dopravně Poštorná:

- pro zaměstnance i cestující je dovolený přístup z veřejné komunikace ze zadní části staniční budovy zprava

V dopravně Lednice:

- pro zaměstnance i cestující je dovolený přístup z veřejné komunikace ze zadní části staniční budovy z obou stran

Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

• **Poštorná**

| Kolej číslo, km | Poloha vůči koleji L – vlevo P - vpravo | Bližší označení nebezpečného místa |
|---------------------------|---|------------------------------------|
| 1, km 1,816 | P | návěst - Sklonovník |
| 1, km 1,840 | P | návěst – Pískejte |
| 2, km 1,840, 1,870, 1,933 | P | stožáry osvětlení bez označení |
| 2, km 1,900 | P | stožár osvětlení č. 3 |
| 2, km 1,927 – 1,949 | P | rampa |
| 2, km 1,949 – 1,959 | P | oplocení – lamino, plech |
| 2, km 2,032 | P | návěst – Pískejte |
| 3, km 1,900, 2,000 | L | hektometry – kameny |
| 1 a 3, km 2,053 | L | stožár osvětlení č. 8 |

• **Lednice**

| Kolej číslo, km | Poloha vůči koleji L – vlevo P - vpravo | Bližší označení nebezpečného místa |
|-------------------------------------|---|------------------------------------|
| 1, km 9,297 | L | stromy |
| mezi 1 a 3 kol., km 9,381 | L/P | stožár osvětlení č. 2 |
| 2, km 9,215 – 9,253 | P | rampa, sklad |
| mezi 2 a 4 kol. km 9,063 | P/L | stožár osvětlení bez označení |
| mezi 2 a 4 kol. km 9,093 – 9,123 | P/L | sloupky |
| 3, km 9,280 | L | skříň elektro ZS4 |
| 3, km 9,284 | L | návěst – Pískejte |
| 4, km 9,000 | P | hektometr - kámen |

Zajištění služebních místností při opuštění pracoviště

Klíče od služebních místností dopraven má v úschově dirigující dispečer a jsou umístěné na svazku klíčů.

Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterými byl vlak zajištěn

Vzhledem ke sklonovým poměrům lze stojící vlak při vykonávání jednoduché nebo úplné zkoušky brzdy zajistit proti ujetí pouze přímočinnou brzdou hnacího vozidla.

Zařízení, kterým byla souprava vozidel zajištěna odstraňuje:

- ze strany přivěšovaného hnacího vozidla ten zaměstnanec, který přivěšuje hnací vozidlo
- za odstranění ostatních zajišťovacích prostředků a povolení ručních brzd při posunu odpovídá zaměstnanec řídicí posun

Opatření při jízdách vozidel v ovládacích úsecích PZS v km 2,570.

- Kilometrická poloha místa kam až musí vozidla dojet, aby byla zajištěna správná činnost PZZ při jízdě zpět
 - při jízdě od dopravní Poštorná do km 3,064
 - při jízdě od dopravní Lednice do km 2,175
- V případě, kdy vozidla jedoucí jako PMD musí zahájit nebo ukončit jízdu v ovládacím úseku PZZ a nemohou před návratem z tohoto úseku zajet až za hranice ovládacího úseku v km 3,064 nebo 2,175 podle směru jízdy, musí být předem projednána s SDC SSZT Brno.

Viz také čl. 15 PND3.

Zajištění bezpečného přístupu zdravotně postižených osob

Bezpečný přístup zdravotně postižených osob na invalidních vozících na nástupiště v obou dopravnách je zajištěn nájezdem na nástupiště v úrovni dopravní kanceláře.

Obnovení pravidelné vlakové dopravy a mimořádné jízdy železničních kolejových vozidel v době platnosti nulového grafikonu.

Pro tyto případy platí **Společné ujednání vrchního přednosty SDC Brno a ředitele OPŘ Brno č.j. 190/01 – 51/1 ze dne 5.1.2001.**

