



České dráhy, a.s.

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

1. změna
STANIČNÍHO ŘÁDU
ŽELEZNIČNÍ STANICE
B Í L I N A

Účinnost od 15.12.2003

Změna se týká rozsahu znalosti a článků: 3, 4, 9A, 10C, 15, 21, 22, 26, 31B, 31C, 32, 71, 72, 73, 77, 80, 82, 86, 89, 93, 95, 100, 104, 109, 139, 141 a přílohy č.56. Nový čl. 113.

Změnu provedte výměnou stránek č.: 3, 4, 5, 8, 11, 13, 15 – 18, 20 – 25, 31 – 37, 39.

Za stranu 8 vložte novou stranu 8a, za stranu 25 vložte novou stranu 25a, za stranu 35 vložte novou stranu 35a.

Bc. Miroslav Vošvrda v.r.

.....
přednosta stanice

Aleš Hořejš v.r.

.....
dopravní kontrolor

3385/2003-S

28.11.2003

Schválil: Č.j. dne.....

Kolář Jiří Ing., Ph.D. v.r.

.....
ředitel OPŘ

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení (funkce, povolání, pracovní činnost)	Znalost: část, článek, příloha
ŽST: Přednosta stanice Dopravní náměstek Přepravní náměstek Dozorčí provozu IŽD Technolog Výpravčí	úplná znalost úplná znalost úplná znalost úplná znalost úplná znalost úplná znalost úplná znalost
Staniční dozorce nást.	čl.1-4,7,8,9A,C,D,10A,B,11,13,14,15,16,21-22,26-28,31A-33, 54,55,58A,59,60,63,65A,B,67,68,71,74,75,77,80,82,100,102, 107,110,112,113,115,116,127,133,přílohy:1,4,5A,B,F,H,8,9, 14,21,26,27,29,31,41,47A,B,48,51A,B,52,54-56,58
Vedoucí posunu	čl.1-4,10A,11,14,16,21,23,26,31A,B,C,32,33,54-56,58A, 65A,B,100,102,109,110,112,113,115,116,133, přílohy:1,4,8,21,26,29,31,41,47A,B,48,54-56,58
Posunovač	čl.1-4,10A,11,14,16,21,23,26,31A,C,32,33,54-56,58A,65A,B, 100,105,109,110,112,113,115,116,133 přílohy:1,4,21,26,29,41,47A,B,48,54-56,58
Operátor	čl.1,4,7,11,21,31C,33,54-56,58A,60,63,67,68,73,74,82,97, 133, přílohy:1,7A,8,24,27,41,47A,B,48,54-56,58
Tranzitér	čl.1-3,11,13,14,16,21,31C,54-56,58A,60,67,92,112, přílohy:1,7A,8,26,29,31,41,47A,B,48,54-56,58,
Voz.disponent	čl.1-3,11,13,14,16,21,54-56,58A,60,67,92 přílohy:1,7A,8,26,29,31,41,47A,B,48,54,55,58
Dělník v dopravě (mazač)	čl.1,2,4,11,14,16,21,22,54-56,57,58A,67,112,133,137, přílohy:1,41,47A,B,48,52,54,55,58
Manipulační dělník+ dělník v dopravě (Inf.)	čl.1,7,8,10A,B,11,16,54,55,67,137, přílohy:26,30B,41,47A,B,48,51B,54,55,58
Dělník v dopravě Duchcov	čl.9C,10A,B,11,13,16,54-55, přílohy:26,30B,41,47A,B,48,54,55,58
Osobní pokladník: Bílina, Duchcov,	čl.9C,10A,B,16,54,55,67, přílohy:26,30A,B,41,47A,B,48,54,55,58
Hlavní pokladník, zástupce hl. pokl., nákladní pokladník	čl.3,10A,11,16,54,55, přílohy:30A,41,47A,B,54,55,58
Uklízečka	čl.4,10A,11,15,16,54,55, přílohy:41,47A,B,58
Zámečnick	čl.8,10A,11,16,54,55,přílohy:41,47A,B,58

	<i>1.změna</i>
Zaměstnanci DKV:	
Strojvedoucí a vozmistr	čl.1, 2, 3, 4,11, 14, 21,22, 23, 31C, 32, 33, 56, 58B, 65A,B, 92, 97, 109, 113, 116,139 přílohy: 1, 4, 5C, 17, 21, 25, 29,33, 48, 58
Zaměstnanci SDC:	
<ul style="list-style-type: none"> • Řidič drážního speciálního hnacího vozidla SVH • Řidič drážního speciálního drážního vozidla –traťový strojník • Řidič drážního speciálního hnacího vozidla MVTV 	čl.1,3,4,7,9A,11-14,16,21-23,31A,B,C,32,33,54-56,58A,B, 62, 65A,B, 80, 93,95,100,102,109-112,115,116,127,138 přílohy: 1, 2, 4, 7B,14, 21, 25, 29, 41, 47A,B, 58
<ul style="list-style-type: none"> • Vedoucí posunu - zaměstnanec pro řízení sledu 	čl.1-4,10A,11,14,16,21,23,26,31A,C, 32,33,54-56,58A,65A,B, 100,105, 109,110,112, 113,115,116,133 přílohy:1, 4,21,26,29,41,47A,B,48, 54-56,58
<ul style="list-style-type: none"> • Člen obsluhy nákladních vlaků – posunové čety 	
<ul style="list-style-type: none"> • Zaměstnanci SSZT 	čl.14, 22, 23, 31A,B,C, 32, 33 přílohy: 1, 5A,B, 6, 7B, 58

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1.změna

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice Bílina leží v km 34,512 dvoukolejně trati Ústí nad Labem-Chomutov. V úseku Bílina - odbočka České Zlatníky je trojkolejná.

Je stanicí smíšenou podle povahy práce, mezilehlou po provozní stránce, vlakotvornou pro sestavu výchozích vlaků, odbočnou pro trať Bílina - Ústí nad Labem západ v km 33,686. Trať je dvoukolejná. Dispoziční pro trať Bílina - Ústí nad Labem západ s pravomocí jednosměrnou.

Sídlem přednosty je stanice Bílina.

2. Rozčlenění stanice

Stanice je rozčleněna na dva obvody:

I. obvod: Bílina

II. obvod: Bílina střed - nákladový obvod, STO

Hranice mezi obvody:

Mezi I. a II. obvodem výhybka je č. 101 ve výtažné koleji 8a

3. Vlečky

Severočeské doly a.s. doly Bílina, podnikový sklad odbočuje v obvodu II. z koleje č. 113, výhybkou č. 117. Popis a obsluha vlečky je v PPR v příloze 4 SŘ.

Demontážní základna Bílina odbočuje v obvodu II z koleje č.113 výhybkou č.TS 1. Popis a obsluha vlečky je v PPR v příloze 4 SŘ

Severočeské doly, a.s. Doly Bílina - skřívky odbočuje ze spojovací koleje č. 91 v km 243,352. Popis a obsluha vlečky je v PPR v příloze 4 SŘ.

MTH Bílina - odbočuje v obvodu II. První větev z koleje č. 101 výhybkou č. 103 , druhá větev z koleje č. 113 výhybkou č. 107. Popis a obsluha vlečky je PPR v příloze 4 SŘ. V současné době není provozována.

Vlečka Bílinská kyselka, spol.s.r.o. Bílina odbočuje ze druhé traťové koleje výhybkou č. K 1 v km 35,615 ze druhé traťové koleje mezi stanicí Bílina a odbočkou České Zlatníky. Popis a obsluha vlečky je v PPR v příloze 4 SŘ.

V současné době není provozována .

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím

Zastávka Duchcov leží na trati 504 A v km 26,384 mezi stanicemi Oldřichov u Duchcova - Bílina. Administrativně je přidělena k ŽST Bílina. Zastávka je obsazena pouze v denních a odpoledních směnách osobním pokladníkem a v denních směnách dělníkem v dopravě. Nástupiště je u první a druhé traťové koleje ve směru jízdy vlaků v délce 250m z toho je 120m kryto. Nástupiště jsou se zpevněnou hranou a se zpevněným povrchem. Přístup k vlakům je podchodem.V přízemí budovy je výdejna jízdenek pro cestující, čekárna a vstupní hala. Ve vstupní hale je sociální zařízení. Zastávka je vybavena rozhlasovým zařízením pro informování cestující veřejnosti.Osvětlení je elektrické. Výpravní oprávnění je pro přepravu osob a zavazadel.

Zastávka Želénky leží na trati 504 A v km 28,538 mezi stanicemi Oldřichov u Duchcova - Bílina. Administrativně je přidělena k ŽST Bílina. Je neobsazena.

Odpojovače místního významu jsou v Příloze 14. ZDD označeny takto - *

Trakční vedení ve stanici je po elektrické stránce , rozděleno do skupin. Tyto skupiny lze od sebe elektricky rozdělit (vypnout) úsekovými odpojovači. Skupiny jsou barevně odlišeny ve schématu napájení a dělení v příloze 14 ZDD.

Kilometrická poloha děličníků:

ÚD	km
1	33,735
2	33,730
3	33,760
4	33,780
5	33,835
6	33,820
13	34,825
15	34,920
16	34,950
17	35.080

Uložení univerzálních klíčů, manipulačních klik a ochranných pomůcek k obsluze ÚO

Univerzální klíč, ovládací kliky, dielektrické rukavice, galoše a ochranná přilba jsou uloženy u výpravčího a u staničního dozorce na nástupišti. Předepsané kontroly těchto pomůcek provádí dopravní náměstek. Přezkušování zaměstnanců z obsluhy ÚO provádí SDC SEE Ústí nad Labem. Evidenci vede personální oddělení.

9B. Elektrická zařízení 6kV pro napájení zabezpečovacích zařízení

Ve staniční trafostanici(STS) 6 kV/ 50 Hz je proudová soustava 3 x 6 kV s izolovaným uzlem, indikací zemního spojení a ochranou zemněním

V budově ústředního stavědla Bílina je umístěna trafostanice STS 6 kV Bílina, která napájí zabezpečovací zařízení. Vypnutí zařízení 6 kV provádí obvykle ústředně elektrodispečer, výpravčí jen na příkaz elektrodispečera dálkovým ovládním, které je umístěno na pracovišti výpravčího nebo místně zaměstnanci SDC-SEE Ústí n.L.

Trafové trafostanice (TTS) 6 kV 50 Hz napájí traťová části zab.zař. jsou ovládnány pouze ručně (ÚAB, přejezdová zab. zař.).

změna

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

- ŽST Bílina je napájena z rozvodu VN SČE 22kV do trafostanice ČD 22/0,4kV. Z rozvodny NN v objektu trafostanice jsou napájeny jednotlivé objekty.
- Stabilní náhradní proudový zdroj (ZZEE) není instalován.
- Transformační stanice je umístěna u parkoviště vedle výpravní budovy. Hlavní rozvodna NN je umístěna v transformační stanici a další pro výpravní budovy v 1 patře výpravní budovy. Rozvodna NN pro nové stavědlo je umístěna v přízemí stavědla. Hlavní vypínač je v každé rozvodně NN označen podle ČSN.
- Elektrický ohřev výhybek je instalován na výhybkách č. č. 28, 29, 33, 34, 35, 36, 37 a 38 o celkovém výkonu 47,2 kW s automatickým ovládním. Podrobný popis ovládní EOVS je v příloze č. 5D staničního řádu.
- jiná zařízení: nejsou

10A. Elektrické osvětlení

- Osvětlení železničních prostranství – kombinované je provedeno věžemi typu OSŽ 20m se směrovanými reflektory a stožáry typu JŽ 12m se stahovacími výbojkovými svítkami se spojkou. Osvětlení prostor pro cestující a zaměstnance ČD je provedeno výbojkovými, zářivkovými a žárovkovými svítkami.
- Použité osvětlení:

8a

1.změna

přístup. cesta	3 ks perónní stožárek / výbojka RVLX 80W
podchod	26ks zářivkových svítidel /zářivka 36W
vestibul	6ks zářivkových svítidel /zářivka 36W
	12ks strop. Svítidlo / výbojka směš. ML 160W
pokladna + zavazadla	3 ks zářivkových svítidel / zářivka 36W
čekárna	6ks zářivková svítidla / zářivka 36W

- osvětlení se ovládá ručně z R 1 pro vnitřní a R 2 pro venkovní - ovládá a odpovídá pokladní
- Základní údržbu elektrického zařízení provádí zaměstnanci SDC - SEE Ústí nad Labem, obvodové elektrodílny Bílina, tel.: 89/540.
- Při poruše elektrického zařízení postupují zaměstnanci ŽST podle předpisu E11/kapitola III /bod C / odstavec 42 - v pracovní době od 6⁰⁰ do 14⁰⁰ hod. ohlásí poruchu na obvodovou elektrodílnu Bílina, tel.: 540.

Mimo pracovní dobu se porucha neprodleně nahlásí elektrodispečerovi SEE na tel.: 980/5227, 5127. Zároveň zaměstnanci ŽST potvrdí „Záznam o poruše pro elektrická zařízení“ předložený zaměstnancem, který byl na poruchu avizován.

- **Popis zastávky Želénky:**

- napájení z SČE do RE 1(v obci)
- osvětlení : nástupiště 6ks stožárů JŽ 12 / výbojka RVLX 250W
- osvětlení je ovládáno fotobuňkou
- Základní údržbu elektrického zařízení provádí zaměstnanci SDC - SEE Ústí nad Labem, obvodové elektrodílny Bílina, tel.: 89/540.
- Při poruše elektrického zařízení postupují zaměstnanci ŽST podle předpisu E11/kapitola III /bod C / odstavec 42 - v pracovní době od 6⁰⁰ do 14⁰⁰ hod. ohlásí poruchu na obvodovou elektrodílnu Bílina, tel.: 540.

Mimo pracovní dobu se porucha neprodleně nahlásí elektrodispečerovi SEE na tel.: 980/5227, 5127. Zároveň zaměstnanci ŽST potvrdí „Záznam o poruše pro elektrická zařízení“ předložený zaměstnancem, který byl na poruchu avizován.

- **Popis zastávky Chotějovice:**

- napájení z SČE do RE 1(v obci)
- osvětlení : nástupiště 6ks stožárů JŽ 14m / výbojka RVLX 250W
- osvětlení je ovládáno fotobuňkou
- Základní údržbu elektrického zařízení provádí zaměstnanci SDC - SEE Ústí nad Labem, obvodové elektrodílny Bílina, tel.: 89/540.
- Při poruše elektrického zařízení postupují zaměstnanci ŽST podle předpisu E11/kapitola III /bod C / odstavec 42 - v pracovní době od 6⁰⁰ do 14⁰⁰ hod. ohlásí poruchu na obvodovou elektrodílnu Bílina, tel.: 540.

Mimo pracovní dobu se porucha neprodleně nahlásí elektrodispečerovi SEE na tel.: 980/5227, 5127. Zároveň zaměstnanci ŽST potvrdí „Záznam o poruše pro elektrická zařízení“ předložený zaměstnancem, který byl na poruchu avizován.

- **popis zastávky Bílina Kyselka:**

- napájení z SČE do RE 1
- osvětlení : nástupiště 12ks stožárů JŽ 12m / výbojka RVLX 250W
- osvětlení je ovládáno fotobuňkou
- Základní údržbu elektrického zařízení provádí zaměstnanci SDC - SEE Ústí nad Labem, obvodové elektrodílny Bílina, tel.: 89/540 (120).

1.změna

Pro poskytnutí okamžitého ošetření jsou uloženy lékárničky na těchto pracovištích: výpravčí, staniční dozorce na nástupišti, hlavní pokladna, úschovna zavazadel.

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

Na stezce podél 12. koleje na náspu mezi výhybkami č.16 a 18 je zúžený průjezdný průřez. Vystupování na stranu směrem k oplocení a pohyb po stezce v době, kdy se v tomto úseku po této koleji posunuje je zakázáno. Není dovoleno pobývat vedle koleje č. 1,2,5,6 v délce nástupišť. Dále není zachován průjezdný průřez u seřadovacího návěstidla Se 4 u koleje č.2 v km 33,705-2150 mm od osy koleje, u návěstidla S5 v km 33,948 ve vzdálenosti 2150 od osy koleje č.5 u seřadovacího návěstidla Se 14 v km 34,799 ve vzdálenosti 2150 od osy koleje č. 4a, u osvětlovacího stožáru č. 79 v km 34,725 ve vzdálenosti 1940 mm od osy koleje 3a.

Kromě míst uvedených je třeba dbát opatrnosti též u stožárů návěstidel, výhybkových stojanů, výhybkových návěstidel, stojanů na zarážky, skladištních ramp, stožárů sdělovacího vedení, stožárů rozhlasu, a telefonů, stožárů elektrického osvětlení a trakčního vedení, u kolejových vah, vážních domků u opěrných a zárubních zdí a dalších zařízení ČD.

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Viz vnitřní směrnice pro ostrahu majetku ČD s.o. : D. Klíčový režim. Náhradní klíč od reléového sálu je zaplombován na panelu RZZ, na kterém jsou umístěny řadiče pro nouzové vybavení výhybek. V případě jeho použití cizím oprávněným zaměstnancem, se výpravčímu musí tento zaměstnanec prokázat služebním průkazem.

Z důvodu dostupnosti datového zařízení v mimopracovní době, které se nachází v prostorách ATÚ Bílina, budou u výpravčího na ústředním stavědle ŽST Bílina umístěny náhradní klíče od ATÚ Bílina. Klíče jsou zaplombovány na panelu RZZ, na kterém jsou umístěny řadiče pro nouzové vybavení výhybek. Klíče si smí vyzvednout proti podpisu ve zvláštním záznamníku oprávněný zaměstnanec udržující datová zařízení. Předání klíčů musí být nahlášeno na telefonní číslo 1111 ATÚ Most, manipulantce ve službě.

16. Zajištění služebních místností při opuštění pracoviště

Neobsazená služební místnost se před odchodem uzamkne. Zaměstnanec si ponechá klíč u sebe.

Po ukončení odpolední směny tranzitérem, odevzdá tranzitér klíč od uzamčené místnosti vozovému disponentu.

18	226	Se11 – nám.vých.č.17	místní zátěž pro vlečky
111	240	nám.114 - zarážedlo	Kusá. Nakládková a vykládková
112	158	nám.116 – zarážedlo	Kusá. Nakládková a vykládková
113	363	nám.116 – zarážedlo	Kusá. Nakládková a vykládková.
114	120	Nám.106 – nám.TS1	kolejová váha

Spojovací:

90	60	nám.101 - hrot102a	Kol.spojka mezi Bílinou a Bílinou střed
91	920	Hrot 30 – km 213,362 zač. vleč.“Doly Bílina“	Kol.spojka mezi Bílinou a vlečkou „Doly Bílina“

Odvratné:

91b	5	Námezník výhybky 20-zarážedlo	Odvratná
-----	---	----------------------------------	----------

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohře v nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlení	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně	ústřední stavědlo	EMP	EOV		ŽST
2	ústředně	ústřední stavědlo	EMP	EOV		ŽST
3 a/b	ústředně	ústřední stavědlo	EMP 28 ■ 96 ▲ 20 ■ 86▲ 2 ■ 74 ▲ 31 ■ 80▲	EOV	elektricky	ŽST Osvětlení SSZT
4 a/b	ústředně	Ústřední stavědlo	EMP 33 ■ 44 ▲	EOV	elektricky	ŽST Osvětlení SSZT

			4 ■ 77 ▲ 39 ■ 52 ▲ 5 ■ 76 ▲			
5 a/b	ústředně	ústřední stavědlo	EMP 37 ■ 41 ▲ 13 ■ 92 ▲ 27 ■ 62 ▲ 26 ■ 60 ▲	EOV	elektricky	ŽST Osvětlení SSZT
6 a/b	ústředně	ústřední stavědlo	EMP 57 ■ 65 ▲ 29 ■ 78 ▲ 75 ■ 55 ▲ 19 ■ 51 ▲	EOV	elektricky	ŽST Osvětlení SSZT
7 a/b	ústředně	ústřední stavědlo	EMP 54 ■ 79 ▲ 42 ■ 36 ▲ 93 ■ 66 ▲ 46 ■ 47 ▲	EOV	elektricky	ŽST osvětlení SSZT
8 a/b	ústředně	ústřední stavědlo	EMP 61 ■ 94 ▲ 30 ■ 63 ▲ 38 ■ 81 ▲ 21 ■ 64 ▲	EOV	elektricky	ŽST osvětlení SSZT
9	ústředně	ústřední stavědlo	EMP	EOV		ŽST
10a/b	ústředně / místně	ústřední stavědlo / Pst1	EMP	EOV	elektricky	ŽST Osvětlení SSZT
11	ústředně / místně	ústřední stavědlo / Pst1	EMP	EOV	elektricky	ŽST Osvětlení SSZT
12	Ústředně /místně	ústřední stavědlo / Pst1	EMP	EOV		ŽST

13	ústředně	ústřední stavědlo / Pst1	EMP	EOV	elektricky	ŽST Osvětlení SSZT
14	ústředně / místně	ústřední stavědlo / Pst1	EMP	EOV	elektricky	ŽST Osvětlení SSZT
15	ústředně / místně	Ústřední stavědlo / Pst1	EMP	EOV	elektricky	ŽST Osvětlení SSZT
16	ručně	z místa		není	plechové výhybkové návěstidlo	ŽST
17	ručně	z místa		není	plechové výhybkové návěstidlo	ŽST
18	ručně	z místa		není	plechové výhybkové návěstidlo	ŽST
19	ústředně	ústřední stavědlo	EMP	EOV		ŽST
20	ústředně	ústřední stavědlo	EMP	EOV		ŽST
21	ústředně	ústřední stavědlo	EMP	EOV		ŽST
22	ústředně	ústřední stavědlo	EMP	EOV		ŽST
23	ústředně	ústřední stavědlo	EMP	EOV		ŽST
24	ústředně	ústřední stavědlo	EMP	EOV		ŽST
25	ústředně	ústřední stavědlo	EMP	EOV		ŽST
26	ústředně	ústřední stavědlo	EMP	EOV		ŽST
28	ústředně	ústřední stavědlo	EMP	EOV		ŽST
29	ústředně	ústřední stavědlo	EMP	EOV		ŽST
30	ústředně	ústřední stavědlo	EMP	EOV		ŽST
31	ústředně	ústřední stavědlo	EMP	EOV		ŽST
33	ústředně	ústřední stavědlo	EMP	EOV		ŽST
34	ústředně	ústřední stavědlo	EMP	EOV		ŽST
35	ústředně	ústřední stavědlo	EMP	EOV		ŽST
36	ústředně	ústřední stavědlo	EMP	EOV		ŽST
37	ústředně	ústřední stavědlo	EMP	EOV		ŽST
38	ústředně	ústřední stavědlo	EMP	EOV		ŽST

101	ručně	z místa		není	plechové výhybkové návěstidlo	ŽST
102a	Ručně	z místa		není	plechové výhybkové návěstidlo	ŽST
102b	ručně	z místa		není	plechové výhybkové návěstidlo	ST
102c	ručně	z místa		není	plechové výhybkové návěstidlo	ST
103	ručně	z místa		není	plechové výhybkové návěstidlo	ST
104a	ručně	z místa		není	plechové výhybkové návěstidlo	ŽST
104	ručně	z místa		není	plechové výhybkové návěstidlo	ŽST
105	ručně	z místa		není	plechové výhybkové návěstidlo	ŽST
106	ručně	z místa		není	plechové výhybkové návěstidlo	ST
107	ručně	z místa		není	plechové výhybkové návěstidlo	ŽST Vleč.MTH
113	ručně	z místa		není	plechové výhybkové návěstidlo	ŽST
114	ručně	z místa		není	plechové výhybkové návěstidlo	ŽST
115	ručně	z místa		není	plechové výhybkové návěstidlo	ŽST
116	ručně	z místa		není	plechové výhybkové návěstidlo	ŽST
117	ručně	z místa		není	plechové výhybkové návěstidlo	ŽST Vleč. Podnik.sklad
TS1	ručně	z místa		není	plechové výhybkové návěstidlo	ŽST Vleč.Viamont
MG1	ručně	z místa		není	plechové výhybkové návěstidlo	ŽST Vleč.Humit.
Vk 1	Ústředně	Ústřední stavědlo	EMP			ŽST

	<i>změna</i>		
116	112	9	
TS 1	kolejová váha	23	
TR 2	2a	18	
TR 4	3a	16	

Po skončení služby odevzdá vedoucí posunu svazek s uvedenými klíči výpravčímu, který ho vydá nastupujícímu vedoucímu posunu, popřípadě vedoucímu posunu světecké zálohy.

Výpravčí má v úschově vlečkový klíč „Vlečka zřídlo“ od vlečky „Bílinská kyselka“.

Pro případ poruchy ústředně stavěných výhybek je na ústředním stavědle v místnosti sousedící s dopravní kanceláří uloženo 8 ks přenosných uzamykatelných výměnových zámků a 4 ks uzamykatelných kovových podložek. Klíče jsou vloženy v zámčích těchto zařízení. V obytné buňce vedle stanoviště staničního dozorce na nástupišti je pro tento účel uloženo 8 ks přenosných uzamykatelných výměnových zámků a 4 ks kovových uzamykatelných podložek. Klíče jsou vloženy v zámčích těchto zařízení.

27. Úschova a použití náhradních klíčů, prostředků pro ruční přestavování výhybek a klíčů od skříňky jiným odborně způsobilým zaměstnancem než výpravčím

Staniční dozorce na nástupišti má v úschově klíček od skříňky, ve které jsou uloženy zapečetěné kliky k ručnímu přestavování výhybek, klíče od uzamykatelných přenosných výměnových zámků a kovových uzamykatelných podložek.

28. Pečetění náhradních klíčů

Náhradní klíče může pečetit kromě přednosta stanice IŽD a dozorčí provozu

Označení kulatého pečetidla: Přednosta stanice: ★ Ústecká dráha 664

IŽD: ★ Ústecká dráha 555

Dozorčí provozu ★ Ústecká dráha 699

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanici

Ve stanici Bílina je zabezpečovací zařízení 3. kategorie (reléové zabezpečovací zařízení AŽD 71 s třífázovými přestavníky). Stanice je vybavena rychlostní návěstní soustavou světelných návěstidel.

1. změna

Ve stanici jsou negabaritní (neprofilové) styky, které jsou na řídicím pultu červeně vyznačeny. Jedná se o neprofilové styky těchto výhybek:

7b - 9, 9 - 12, 10b - 11, 11 - 13, 13 - 15, 21 - 23, 22 - 24, 23 - 25, 25- 28.

Ve stanici je v činnosti pomocné stavědlo Pst 1, ze kterého je možno obsluhovat výhybky č. 10a, 11, 13, 14, 15. Klíč od pomocného stavědla má za vlakové i mimo vlakovou dopravu v úschově vedoucí posunu.

Popis obsluhy zabezpečovacího zařízení je uložen v příloze 5A SŘ, závěrová tabulka je uložena v příloze 6SŘ.

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

Traťové zabezpečovací zařízení je 3. kategorie s trojznakovým automatickým blokem. V traťovém úseku Bílina - odb. České Zlatníky je v činnosti trojkolejný obousměrný, univerzální automatický blok. V traťovém úseku Bílina - Světec je traťové zařízení 3. kategorie 3AH pro zabezpečení jízd následných vlaků automatickou odhláškou po uvolnění izolovaného mezistaničního úseku. Doprava je řízena ve směru do ŽST Světec po první traťové koleji, ve směru od ŽST Světec po druhé traťové koleji. Pro jízdu vlaků ve směru Bílina - Světec po druhé traťové koleji je nutno použít souhlasové tlačítko .

V traťovém úseku Oldřichov u Duchcova - Bílina je jednosměrný automatický blok s napájením kolejových obvodů. Řízení vlakové dopravy je prováděno z Oldřichova u Duchcova do Bíliny po 2. traťové koleji, z Bíliny do Oldřichova u Duchcova po 1. traťové koleji. Podmínkou pro rozsvícení návěsti dovolující jízdu na odjezdových návěstidlech v ŽST Bílina je volnost 1. vzdalovacího úseku.

31.C. Zabezpečovací zařízení na přejezdech

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
38,675	IV.třída	AŽD 41 PZS 3SBI	Kontrolní stanoviště je v km 42,255 - České Zlatníky.Ovládací obvody PZS ve směru Bílina - České Zlatníky, pro tr. kolej 1,0, 2 v km 37,812 - 40, 210. V opačném směru pro tr. kolej 1,0,2 v km 40,210 - 37,810.
36, 210	III. třída	AŽD 71 PZS 3ZBI	Kontrolní stanoviště je v km 33,920 ŽST Bílina Ve směru Bílina - České zlatníky pro 1. tr. kolej je v km 35,071 - 37,812, pro nultou kolej ve stejném směru v km 35,098 - 37,812, pro 2 tr. kolej ve stejném směru v km 35,105 - 37,812. V opačném směru pro 1 tr. kolej v km 37,812 - 35,071, pro nultou kolej 37,812 - 35,098, pro 2 tr. kolej v km 37,812 - 35,105
33,930	místní přejezd	AŽD 71 PZS 1ZN	Stanoviště pro ovládání PZS je v kontrolních skříňkách): a) skříňka pro obsluhu zaměstnanci ČD je na reléovém domku u přejezdu, b) skříňka pro obsluhu zaměstnanci VIAMONTU je v kolejišti (dle výkresové dokumentace) ,skříňka typ 68 uzamčena zámkem FAB (97) , popis a obsluha PZS v MP č.j. 895/98-SOII/33

32.Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí, ostatních nepřenosných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
U1L	25,082	Ústř.stav výpravčí		Přivolávací okruh, od výh.č.1-310 m označník v km 25,132
UL	25,134	Ústř.stav výpravčí		Přivolávací okruh, od výh.č.2-205 m Označník v km 25,184
OL	33,427	Ústř.stav výpravčí		Přivol.okruh, od výh.č.4a/b-306 m Označník v km 33,477
O1L	33,427	Ústř.stav výpravčí		Přivol. okruh, od výh.č.3a/b-306 m Označník v km 33,477
Př UL	24,235	Ústř.stav výpravčí		
Př U1L	24,380	Ústř.stav výpravčí		
Př O1L	32,070	Ústř.stav výpravčí		
Odd 321	32,070	automaticky		
L1	34,778	Ústř.stav výpravčí		
L2	34,830	Ústř.stav výpravčí		
L5	34,711	Ústř.stav výpravčí		
L6	34,700	Ústř.stav výpravčí		
L7	34,673	Ústř.stav výpravčí		
L8	34,687	Ústř.stav výpravčí		
L9	34,673	Ústř.stav výpravčí		
L10	34,653	Ústř.stav výpravčí		
S1	33,867	Ústř.stav výpravčí		
S2	33,867	Ústř.stav výpravčí		
S5	33,925	Ústř.stav výpravčí		
S6	33,910	Ústř.stav výpravčí		
S7	33,978	Ústř.stav výpravčí		
S8	33,968	Ústř.stav výpravčí		*
S9	34,007	Ústř.stav výpravčí		
S10	33,988	Ústř.stav výpravčí		*
S11	34,007	Ústř.stav výpravčí		

LU	34,736	Ústř.stav výpravčí		vzdálenost od výh.č.20 - 2 m
1S	35,497	Ústř.stav výpravčí		Přivol.okruh,vzdálenost od výh.č.37 - 422 m, označnick v km35,447
OS	35,497	Ústř.stav výpravčí		Přivol. okruh, vzdálenost od výh.č.36 - 431 m, označnick v km 35,447
2S	35,497	Ústř.stav výpravčí		Přivol. okruh, vzdálenost od výh. č. 38 - 386 m, označnick v km 35,477
odd 1-368	36,760	automaticky		
odd O-368	36,760	automaticky		
odd 2-368	36,760	automaticky		
Se 1	33,684	Ústř.stav výpravčí		
Se 2	33,684	Ústř.stav výpravčí		
Se 3	33,716	Ústř.stav výpravčí		
Se 4	33,716	Ústř.stav výpravčí		
Se 5	33,793	Ústř.stav výpravčí		
Se 6	33,793	Ústř.stav výpravčí		
Se 7	33,854	Ústř.stav výpravčí		*
Se 8	34,022	Ústř.stav výpravčí		*
Se 9	34,040	Ústř.stav výpravčí		*
Se 10	34,040	Ústř.stav výpravčí		*
Se 11	34,054	Ústř.stav výpravčí		*
Se 12	34,665	Ústř.stav výpravčí		*
Se 13	34,750	Ústř.stav výpravčí		
Se 14	34,776	Ústř.stav výpravčí		
Se 15	34,866	Ústř.stav výpravčí		
Se 16	34,997	Ústř.stav výpravčí		
Se 17	35,080	Ústř.stav výpravčí		
Se 18	35,095	Ústř.stav výpravčí		
Se 19	35,113	Ústř.stav výpravčí		
Označnick U1L	25,132			
Označnick UL	25,184			
Označnick OL	33,477			
Označnick O1L	33,477			
Označnick 1S	35,447			
Označnick OS	35,447			
Označnick 2S	35,447			

Návěst „Posun zakázán“ je umístěna na konci kusé koleje 8a, v km 33,358 na zarážedlu 11. kusé koleje v km 34,378 a na konci kusých kolejí č. 3a v km 34,600 a 4a v km 34,600

* Omezení platnosti návěstidel : zaměstnanec obsluhující seřaďovací návěstidla z Pst 1 má za povinnost vyrozumět zaměstnance řídícího další posunující díl, stojící před tímto návěstidlem o neplatnosti souhlasu k posunu tímto návěstidlem. Toto vysvětlení platí v případě, kdy je posun prováděn na Pst 1 a ve stanici posunují dva a nebo více posunových dílů.

33. Telekomunikační a informační zařízení

vysvětlivky : mb - místní baterie; úb - ústř. baterie; nf - nízkofrekvenční; tónový; impulsní;
vkv - velmi krátké vlny; ukv - ultrakrátké vlny.

číslo okruhu	průběh okruhu	druh spoje	udržující výk.jednotka
SU 89/155	aut spoj instalace v zapojova - či DZ 61.	úb - nf	OSŽT Ústí n.L. - prac. ATÚ Most - Bílina SSZT Most
SU 89/ 454	aut. telefon výpravčí ÚS	úb - nf	OSŽT Ústí n.L. - prac. ATÚ Most - Bílina
SU 89/ 455	aut.telefon dozorce na peronu	úb - nf	OSŽT Ústí n.L. - prac. ATÚ Most - Bílina
HN 001	hodiny v dopr. kanceláři na peronách	úb - impuls	SSZT Most
NP 01	požární signalizace	ss - okruh	SSZT Most
JN 002	místní spoj mezi výpravčím a prac. v kolejišti - zhl. 1.	mb - nf	SSZT Most
JN 003	místní spoj mezi výpravčím a prac. v kolejišti - zhl. 2.	mb - nf	SSZT Most

•Telefonní okruhy

druh tel.spoj. _____ z _____ do _____ volací znak

traťové	Oldřichov	Bílina	---
	Světec	Bílina	...
	Bílina	Č. Zlatníky	. _ .

dispečerské vlakové	Ústí n/L - Most - Třebošice- Bílina - Úpořiny - Ústí n/L
------------------------	---

výhybkářské	výpravčí - Pst 1
-------------	------------------

přivolávací	výpravčí - vjezd. Náv.O1L výpravčí - vjezd. náv. U1L
-------------	---

výpravčí - vjezd. náv. OL
výpravčí - vjezd. náv. UL
výpravčí - vjezd. náv. 1S
výpravčí - vjezd. náv. OS
výpravčí - vjezd. náv. 2S

místní výpravčí - zastávka Duchcov
výpravčí - staniční dozorce na nást.

Účastnické Stanice je napojena na bílinskou ústřednu.
Přechodová čísla: Ústí nad Labem.....980
Teplice v Č.....983
Most.....987
Oldřichov u Duch.....82

ATÚ Teplice:
Úpořiny.....4175388
Světec.....417811533

pro účely CO bývalý komerční obvod
kryt v přijímací budově
kryt bývalé ústř. stavědlo

• Dálnopisné spojení

dálnopisná stanice je umístěna v místnosti vedle dopravní kanceláře na ústředním stavědle. Slouží k přijímání a podávání dálnopisných zpráv Obsluhu provádí operátor ve službě.

číslo spojení je ÚS Bílina DU 87-26, volací značka pro stanici Bílina je 933 261

• Staniční rozhlas

slouží pro informování cestujících, dopravních zaměstnanců při posunu, vlakových čet a k upozorňování zaměstnanců pracujících v kolejišti. Na samostatném reproduktorovém stožáru je v km 33.930 pro vedoucího posunu v kolejišti jedna hovorna velkého rozhlasu i zpětného dotazu.

v kolejišti jsou reproduktory rozděleny do tří větví, na všech reproduktorových stožárech jsou umístěny skřínky pro zpětný dotaz

rozhlasová ústředna je umístěna v místnosti ústředního stavědla a může se ovládat ze čtyř míst. :

- přednostně od výpravčího

- ze stanoviště operátora

- pobočka je v sousední kanceláři pro vyhlašování vlaků os. přepravy

- na stanovišti staničního dozorce na nástupišti

vzory hlášení pro cestující jsou uvedeny v příloze č. 26 SŘ, technická dokumentace je uložena v příloze 5F SŘ.

- Rádiová spojení

staniční: je zajištěno přenosnými radiostanicemi typu MOTOROLA GP 300. radiotelefonní spojení je dovoleno používat k výměně sdělení a k udílení rozkazů při řízení a výkonu dopravní služby. Jedna radiostanice je uložena u výpravčího, tři jsou uloženy u vedoucího posunu a jsou součástí odevzdávky dopr. služby. Popis a návod k obsluze je uložen v příloze č. 21 SŘ.

traťové: Na stole u výpravčího je umístěn TRS pro spojení mezi výpravčím, dispečerem a strojvedoucím. Popis a návod k obsluze je uložen v příloze č.21 SŘ. Výpravčí se po převzetí dopravní služby přesvědčí pohledem na kontrolní prvky o správné funkci TRS.

- Požární signalizace

u výpravčího na ústředním stavědle jsou umístěny dvě požární ústředny NHU 103, které slouží k zjištění vzniku požáru v prostorách, které jsou vybaveny izolačními nebo tlačítkovými hlásiči požáru. Tyto hlásiče jsou umístěny na ústředním stavědle, bývalém komerčním obvodu, ve výpravní budově, trafostanici a objektu pro rozvaděč (EOV). Popis a návod k obsluze je uložen v příloze č.18 SŘ

- Výpočetní technika

pro účely dopravního provozu je umístěn v místnosti tranzita a vozového disponenta počítač pro účely CEVISU

33 u výpravčího je umístěn počítač pro sepisování „V“ rozkazů a další počítač pro ISOŘ a odesílání a doručování dálkopisných zpráv pomocí elektronické pošty- manipulační kancelář.

34

- Ostatní informační zařízení

Přednosta stanice a dopravní náměstek má v držení mobilní telefon, vedoucí zaměstnanci stanice mají k dispozici v době kdy drží nehodovou pohotovost mobilní telefon

- ve výpravní budově, na nástupišti 1, 2 a na ústředním stavědle jsou umístěny elektrické hodiny, které jsou řízeny matečnickými hodinami. Hodiny v dopravní kanceláři, ve vstupní hale, na budově a na nástupištích seřizuje zaměstnanec SDC Ústí nad Labem SSZT, hodiny v administrativních budovách má ve správě SŽT, oblast Ústí nad Labem.

- Předvídaný odjezd se dává také staničnímu dozorcí na nástupišti pro všechny vlaky, kromě vlaků které jedou v době kdy staniční dozorce vykonává na příkaz výpravčího jinou dopravní činnost mimo své pracoviště
- Výpravčí před hlášením nebo potvrzením předvídaného odjezdu musí před každou jízdou železničního vozidla zjistit pohledem na kontrolní prvky přejezdu v km 36,210 na kolejové desce, o správné činnosti PZS. V případě kdy dává předvídaný odjezd operátor, přebírá tuto povinnost operátor.

69. Nabídka vlaku

Vlaky se nabízí v časovém období 1-10 minut před časem předvídaného odjezdu nebo průjezdu vlaku.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel/ odjel celý

- Při poruše reléového zabezpečovacího zařízení zjišťuje okolnost, že vlak vjel /odjel celý na příkaz výpravčího na mosteckém zhlaví staniční dozorce na nástupišti a na oldřichovském zhlaví vedoucí posunu. Hlášení o tom, že vlak vjel/odjel celý a uvolnil zadní námezník na vzdálenost nejméně 20 m ohlásí telefonicky nebo zpětným dotazem. Výpravčí čas tohoto hlášení zapíše do dopravního deníku do sl. 17b a jméno zaměstnance, který zjištění ohlásil.

72. Používání upamatovávacích pomůcek

Na zapevnění řadičů výhybek v krajní poloze se musí používat plechové červeně natřené krytky.

Na označení obsazení koleje a pro znemožnění obsluhy tlačítka pro stavění vlakové nebo posunové cesty je možno na tyto tlačítka nasadit upamatovávací pomůcku (krytku), jejíž vrchní část je červeně natřena. V případech stanovených předpisy ČD se musí používat varovný a bezpečnostní štítek. Tyto štítky si výpravčí položí viditelně na ovládací pult.

73. Náhradní spojení

Jako náhradní spojení v případě kdy je traťový telefon v poruše lze použít provozního spojení mezi výpravčími stanice Bílina - Oldřichov u Duch.č.tel. 82/320 (355), Bílina Světec č.tel. 533 a Bílina - České Zlatníky č.tel. 627 nebo spojení SPT Telecom mezi výpravčími stanice Bílina - Oldřichov u Duch., Bílina - Světec a Bílina - odb. České Zlatníky.

Český Telecom a.s.:

ŽST Světec. 0/417811533

ŽST Oldřichov: 0/417835446 (0/417835284)

odb. Č.Zlatníky: 0/47645638

Lze také použít mobilní telefon.

74. Očekávání příjezdu, sledování odjezdu a průjezdu vlaku jiným zaměstnancem než výpravčím

Očekávání příjezdu, sledování odjezdu a průjezdu vlaku provádí staniční dozorce na nástupišti před obytnou buňkou. V případě kdy výpravčí použije staničního

dozorce na jiný úkon (provádění přepřahu, zavěšení postrku v nepřítomnosti posunové čety a pod.) nařídí výpravčí sledovat jízdy všech vlaků po dobu jeho nepřítomnosti operátorovi.

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

- při normální činnosti RZZ tvoří stanice jeden obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty
- volnost vlakové cesty zjišťuje výpravčí
- volnost vlakové cesty zjišťuje výpravčí pohledem na panel ovládacího pultu
 - Postup při nesprávné činnosti zabezpečovacího zařízení:

Obvod volnosti vlakové cesty je rozdělen na tři obvody pro zjišťování volnosti vlakových cest.

Obvod I - od vjezdových návěstidel U1L, UL OL, O1L k pomyslné přímce, která protíná konce zastřešených krytých nástupišť směrem k oldřichovskému zhlaví. Za volnost odpovídá výpravčí

Obvod II – Od pomyslné kolmice, která protíná hrot jazyku výhybky č.38 k pomyslné přímce, která protíná konec krytých nástupišť směrem k oldřichovskému zhlaví. Za volnost odpovídá staniční dozorce na nástupišti.

Obvod III – mostecké zhlaví (od vjezdových návěstidel 1S, OS, 2S k pomyslné kolmici která protíná hrot jazyku výhybky č. 38). Za volnost odpovídá výpravčí

Pro zjištění volnosti vlakové cesty v nepřehledném úseku na zhlavích se postupuje dle ustanovení čl. 458 předpisu ČD D2. Dokumentaci hlášení dle čl. 458 e) provede výpravčí v telefonním zápisníku, s časem hlášení a jménem hlásícího zaměstnance

77. Postup při přípravě vlakové cesty

- Při přípravě vlakové cesty postupuje výpravčí podle předpisu pro obsluhu RZZ a doplňujícího ustanovení k předpisu D 101 / T 101 pro obsluhu RZZ ŽST Bílina, které je uloženo v příloze č.5 A SŘ.
- Při poruše RZZ dává příkaz k přípravě vlakové cesty výpravčí telefonicky staničnímu dozorcovi na nástupišti, po předchozím zjištění volnosti vlakové cesty ve svém obvodu.
 - Hlášení o volnosti a postavení vlakové cesty, se provádí telefonicky, zpětným dotazem nebo radiopojítkem. V případě, kdy budou tato zařízení v poruše, lze použít mobilní telefon.
- V nezbytných případech může převzít držení již stlačeného nebo povytaženého tlačítka přivolávací návěsti operátor.

79. Současné jízdni cesty

- Zakázané současné jízdni cesty, tj. současné vlakové cesty (posunové cesty), popř. současné vlakové cesty a posunové cesty jsou uvedeny v příloze 6 B SŘ. Při poruše RZZ jsou současné vjezdy a odjezdy vlaků zakázány.
- Blíží-li se ke stanici zároveň dva vlaky stejného směru, jejichž současný vjezd je zakázán, dovolí se přednostně vjezd vlaku od Světce.(Vzhledem ke sklonovým poměrům).

80. Výprava vlaku s přepravou cestujících návěstidlem

Výpravčí může strojvedoucího vlaku s přepravou cestujících informovat o změnách prostřednictvím staničního dozorce. Staniční dozorce je označen bílým štítkem s nápisem „ Staniční dozorce“.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

- Odjezd NAD nařizuje výpravčí staničnímu dozorci.
- Staniční dozorce – koordinátor NAD, odejde na stanoviště NAD před výpravní budovu a osobně zprostředkuje rozkaz k odjezdu doprovodu vlaku. Čas odjezdu NAD oznámí výpravčímu.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

- Výprava následných vlaků v traťovém úseku Č.Zlatníky - Oldřichov u Duch. a opačně se řídí u vlaků nezávislé trakce tabulkou následných mezidobí a u vlaků elektrické trakce tabulkou elektrických mezidobí. Mezi odb. Č. Zlatníky - ŽST Bílina a mezi ŽST Bílina – Oldřichov u Duch. jsou vlaky vypravovány v traťových oddílech.
- V mezistaničním úseku Bílina - Světec a opačně jsou obě traťové koleje izolovány v celém mezistaničním úseku. Výprava následných vlaků se provádí v mezistaničním oddílu.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

- Povinnosti zaměstnanců při sledování PZS a nouzové obsluze PZS, jsou popsány v příloze 5A SŘ - Doplnující ustanovení k předpisu ČD D101/T101 pro obsluhu RZZ ŽST Bílina, čl. 9.
- Při dovolení jízdy vlaku jiným způsobem než návěstí dovolující jízdu (i na Pn) provede výpravčí obsluhu přejezdu uzavřením přejezdu tlačítkem z ovládacího stolu (nouzové uzavření) a nebo se vlak zpraví písemným rozkazem o neúčinkování přejezdu.

- Klíč od ovládací skřínky místní obsluhy PZS v km 33,930 na 113. koleji má v úschově vedoucí posunu na svazku s ostatními klíči. Klíč od místního ovládacího PZS v km 36,210 a 38,675 je uložen u výpravčího v zásuvce stolu

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

- Aby byla zajištěna správná činnost PZZ při jízdě zpět musí vozidlo zajet až za vzdalovací obvod
Kilometrické polohy ovládacích úseků PZS jsou uvedeny v tabulce přejezdů (čl. 31C).
- případně, že bude nutno jízdu ukončit v ovládacím obvodu PZZ, musí výpravčí zpravit vozidlo pro cestu zpět písemným rozkazem o neúčinkování PZZ.

92. Správkové vozy a jejich opravy

- Ve stanici polepuje správkové vozy vozmistr.
 - Prohlídku vozu označeného jako nezpůsobilý k provozu zajistí tranzitér.
 - Odborný zaměstnanec DKV spolupracuje s tranzitérem, kterému oznamuje polepení vozu správkovými nálepkami. Pokud je zjištěna nebezpečná manipulace s vozem, musí být tato skutečnost ohlášena vozmistrovi, který vůz prohlédne.
 - Záznamní kniha technické služby vozové 735 1 5306 je uložena v kanceláři vozového disponenta.
 - Správkové vozy vyžadující zvláštní podmínky při přepravě musí vozmistr nahlásit výpravčímu.

93. Posun mezi dopravami

- V mezistaničním úseku Bílina - České Zlatníky je v km 36,210 PZZ, které je závislé na odjezdových návěstidlech. Pokud se odjezdová návěstidla pro odjezd PMD neobsluhují, musí se PZZ uvést do výstrahy ručně tlačítkem umístěným na panelu RZZ ústředního stavědla.

95. Povolenky

- Povolenky jsou uloženy u výpravčích v obalu „Mimořádné události.“
- U výpravčího v Bílině jsou uloženy tyto povolenky:
Červená povolenka pro 1. traťovou kolej Bílina – Oldřichov
Červená povolenka pro 1. traťovou kolej Bílina – Světec
Modrá pro 2. traťovou kolej Bílina – České Zlatníky
- U výpravčího odb. Č. Zlatníky je uložena červená povolenka pro 1. traťovou kolej Č. Zlatníky – Bílina
U výpravčího ŽST Oldřichov je uložena modrá povolenka pro 2. traťovou kolej Oldřichov – Bílina
U výpravčího ŽST Světec je uložena modrá povolenka pro 2. traťovou kolej Světec – Bílina

96. Způsob vlakové dopravy za nemožného dorozumění

Pro 0. traťovou kolej mezi odb. Č.Zlatníky - ŽST Bílina je vydána bílá povolenka, kterou má v úschově výpravčí odbočky Č. Zlatníky.

97. Zkrácené názvy (zkratky) stanic a místní názvy

- Používání zkrácených názvů stanic (zkratek) v dopravní dokumentaci a jejich seznam pro přilehlé mezistaniční úseky.
Oldřichov u Duchcova.....Ol
Světec.....Sv
Bílina.....Bí
České Zlatníky.....Zl
- Při telefonních dopravních hlášeních a zprávách je možno používat zkráceného názvu stanice (včetně sousedních dopraven).
Oldřichov u Duchcova.....Oldřich
České Zlatníky.....Zlatníky

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

V obvodu stanice Bílina jsou tři posunovací obvody:

I. posunovací obvod Bílina

II. posunovací obvod: Bílina střed

III. posunovací obvod: Při předání Pst 1 výpravčím vedoucímu posunu

Hranice mezi I. a II. obvodem je námezník výhybky č. 101 ve výtažné koleji 8a

III. posunovací obvod: Hrot výhybky č.10a – námezníky výhybek č. 19 a 22.

Za obvod I.,II. a III. odpovídá výpravčí, v případě předání obsluhy Pst 1 odpovídá za obvod III. vedoucí posunu.

Stanoviště vedoucího posunu je v útulku posunové čety v přízemí budovy vedle ústředního stavědla. Obsazení posunové čety je v denní i noční směně 1/3.

Souhlas k posunu v jednotlivých posunovacích obvodech dává výpravčí. V případě potřeby může výpravčí dovolit další jízdu posunového dílu nebo speciálního vozidla jen za předpokladu, že vedoucí posunu prvního posunového dílu je zpraven o jízdě dalšího posunového dílu nebo speciálního vozidla. Vedoucí posunu prvního posunového dílu musí zajistit pro další posunový díl posunovou cestu a zastavit rušící posun. Splnění této povinnosti musí oznámit výpravčímu

V případě oslabení posunové čety je možno posunovat i se sníženým počtem posunovačů. V případě obsluhy vleček kde jsou nechráněné přejezdy, určí výpravčí zaměstnance ke střežení přejezdů. Ke střežení přejezdů může použít

tranzitéra, staničního dozorce na nástupišti, dělníka v dopravě (mazač výhybek se zkouškou D -01 a D-03)

Práci v oslabené četě povolí výpravčí s tím, že poučí vedoucího posunu o tom, že je třeba pracovat se zvýšenou opatrností a s vozy se musí zajíždět.

102. Povinnosti zaměstnanců při posunu

Posun smí být prováděn vždy po souhlasu výpravčího. Před započítím posunu upozorní výpravčí vedoucího posunu o mimořádnostech ve stanici vzhledem k bezpečnosti práce. Během posunu dbá na to, aby byl posun prováděn hospodárně. Vzhledem k přístavbě ucelených vlaků na ÚU Ledvice koordinuje práci Bílinské a Světecké zálohy v celém uzlu podle priorit.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Rušící posun vzhledem k jízdám vlaků musí být ukončen 5 minut před vypočítaným příjezdem (průjezdem) jednotlivých druhů vlaků. Toto ustanovení platí pro všechny směry.

107. Podmínky pro posun na návěst Posun za námezník

Návěst " Posun za námezník" dává staniční dozorce na příkaz výpravčího.

109. Místní podmínky pro posun

Výjezd speciálních vozidel a mechanizace STO Bílina z obvodu Bílina střed je možný až po souhlasu výpravčího. Tento souhlas si musí strojvedoucí speciálního vozidla nebo mechanismu vyžádat ještě před tím než z areálu STO vjede na spojovací kolej č.90. Taktéž uvolnění spojovací koleje č.90 musí po vjezdu do areálu strojvedoucí oznámit. Pokud bude posunové hnací vozidlo manipulovat v obvodu Bílina střed, nesmí dát výpravčí bez souhlasu vedoucího posunu souhlas k výjezdu mechanismů z obvodu STO na spojovací kolej č.90, ani souhlas k vjezdu z koleje 8a na kolej č. 90.

- Podmínky pro posun s dlouhodobě odstavenými vozidly:
 - u posunových dílů sestavených z nešuntujících vozidel musí výpravčí zjišťovat správnou polohu pojížděných výhybek přeložením řadičů do souhlasných poloh.
 - Sledovat indigaci obsazení a uvolnění izolovaných úseků a zhasínání kontrolních světel návěstidel.
 - Podle předpisu ČD Z2 uzavírat ručně světelná přejezdová zabezpečovací zařízení vybavená prvky pro dálkovou obsluhu.
- Povinnost sledovat zda není kolej obsazena ucelenou soupravou vozidel déle než 7 dní má výpravčí, který za tímto účelem vede pomocný záznamník. V případě, že dispečer nařídí ve stanici odstavit vozy, zapíše datum a čas odstavení. V případě, že vozy budou ve stanici dlouhodobě odstaveny postupuje výpravčí v souladu s přílohou č. 25 předpisu ČD D2. V případě vozů určených k nakládce sleduje jejich dobu odstavení koleji tranzitéra. V případě, kdy je potřeba s těmito vozy posunovat a je překročena doba pobytu na témže místě 7 dnů, zapíše skutečnost, že jsou vozy dlouhodobě odstaveny do příkazového listu a oznámí výpravčímu, že se bude posunovat s dlouhodobě odstavenými vozidly. Před odjezdem vozidel, která byla odstavena více než 30 kalendářních dnů, musí vždy vykonat vozmistr jejich výchozí technickou prohlídku. Tuto skutečnost oznámí tranzitéra výpravčímu, který dá k VTP příkaz.

110. Odstavování vozidel na kolejové spojky

Odstavení vozidel na spojovací koleje, kolejové spojky a záhlaví je zakázáno, kromě případu, kdy posunující záloha přistavuje vlečky které odbočují z 91. koleje. Ihned po skončení obsluh vleček, musí být 91. kolej uvolněna.

112. Posun přes přejezdy

- Místní opatření pro zajištění bezpečnosti na přejezdu v km 33.930 na koleji č. 113 řeší místní předpis k předpisu ČD Z2 pro obsluhu přejezdového zabezpečovacího zařízení PZS 1 Bílina - remíza.

- Opatření pro posun přes přejezd, který má jen výstražné kříže:

Všechny tři přejezdy na vlečky Severočeské doly, a.s. Bílina - skrývky je nutno střežit ještě před tím než se přes ně dovolí jízda posunujícího dílu. Vedoucí posunu zařídí zastavení posunujícího dílu před prvním přejezdem.

Odešle zaměstnance střežit přejezdy . Přes tyto přejezdy smí posunující díl přejet, až když jsou určení zaměstnanci rozmístěni na přejezdech. V případě oslabené posunové čety je možno ke střežení přejezdu použít tranzitéra, staničního dozorce na nástupišti, nebo dělníka v dopravě.

113. Posun bez posunové čety.

Ve stanici je povolen posun bez posunové čety pouze u nepřetržitě obsazeného postrkového hnacího najíždějícího na vlak

115. Posun trhnutím

Posun trhnutím je zakázán ve všech posunovacích obvodech ŽST Bílina.

116. Zarážky, kovové podložky a dřevěné klíny.

Potřebný počet zarážek: 18 ks

Potřebný počet kovových podložek: 8ks

V I. a III. posunovacím obvodu jsou umístěny stojany na zarážky a podložky takto:

Odřichovslé zhlaví: mezi kolejemi 1 - 5 u stožáru TV č.19A

mezi kolejemi č. 9 - 11 u stožáru el.osv.č. 21

mezi kolejemi 8 - 10 u stožáru el. Osv.č. 24

mezi kolejemi 8 - 10 u stožáru TV č. 32

mezi kolejemi 8 - 10 u odj náv. S10

mezi kolejemi 12 - 14 u sužáru rozhlasu R11

před přijímací budovou mezi kolejemi 7 - 9

Mostecké zhlaví: mezi kolejemi 10 - 12 u stožáru TV 40 A

u koleje 3a

u koleje 4a

Ve II. posunovacím obvodu:

u budovy bývalého komerčního obvodu

u kolejové váhy

u výhybky č. 117

V posunovacím obvodu Bílina je zakázáno používat k chytání vozů dvoupřírubových zarážek na všech kolejích kromě kolejí č. 14, 16 a 18.

138. Podmínky pro vjezd, průjezd a odjezd vlaků při napěťové výluce trakčního vedení

- Stanici Bílina lze v lichém směru projet po hlavní staniční koleji stanovenou rychlostí setrvačností. Do stanice lze vjet setrvačností ze všech směrů. Odjezd ze stanice se uskuteční s přípreží nebo postrkem nezávislé trakce.
- Zastaví-li vlak vedený hnacím vozidlem závislé trakce výjimečně na koleji s napěťovou výlukou trakčního vedení, musí být odtažen nebo vysunut hnacím vozidlem nezávislé trakce.

139. Seznam povolených výjimek a udělených souhlasů z předpisů ČD ve vztahu ke SŘ

• Výjimka č. 1

- Povoleno pověřeným zaměstnancem O12/1 dne 29.4.2002 č.j.:16/2002-O 21/3
- Podle organizačního opatření O 12 s čj.18/00 -12/1-Va povolují výjimku – Neprovádění KTP podle služebního předpisu ČD V 62 čl. 85a.110 a 111 v ŽST Bílina a Světec Ledvice u vyčleněných souprav „M“ určených pro návoz uhlí do EMĚ. Pověřený zaměstnanec O 12. Pavel Šebesta.
- Výjimka je zpracována v TPÚS.

• Výjimka č. 2

- Povoleno ředitelem odboru provozování dráhy, dne 29.5.2002, č.j.: 308/2002-O11
- Vzory povolené úpravy dopravní dokumentace
- Výjimka je zpracována v čl. 63 a v příloze čís. 23 SŘ

• Výjimka č. 3

- Výjimka 544/2003-O11 z ustanovení předpisu ČD 1/5D
- Výjimka je zpracovaná v čl. 22, 32 a 77.

141. Bezpečnostní štítek

- Bezpečnostní štítky si výpravčí položí viditelně na ovládací pult .
- O počtu převzatých bezpečnostních štítků rozhodne dopravní zaměstnanec dle provozní situace.

