



České dráhy

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

**STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
BŘECLAV**

Změna č. 7

Účinnost od 7.12.2006

Bohuslav Hrubý, v. r.
dopravní kontrolor

Schválil: č. j. 4034/11-06 dne 27.11.2006

Ing. Libor Semorád, v. r.
vrchní přednosta UŽST

Čísla článků, kterých se změna týká: 31B, 31C, 32, 73, 75, 86, 89.

Změněný text je na vnější straně označen svislou čarou.

Listy se stranami: 34, 35, 36, 68, 69 a 75 vyjměte a nahraďte novými.

Po provedení změny tyto pokyny vložte za titulní list.

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH ¹⁾

- 1) Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

Číslo změny Č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravitel	Dne	Podpis
1 N1/101-364/02	1.10.2002	31A, 32, 103	Bařka	29.9.2002	Bařka
2 N1/111-145/03	15.8.2003	Rozsah znalostí, čl. 1, 2, 3, 4, 8, 15, 21, 22, 26, 27, 31C, 32, 33, 55, 56, 57, 58A, 59, 60, 63, 72, 75, 77, 82, 83, 97, 100, 102, 103, 107, 108, 109, 110, 112, 113, 127, 133	Bařka	12.8.2003	Bařka
3 N1/101-138/04	1.6.2004	čl. 15,21,22,26,27,28,32, 33, 54, 55	Bařka	12.6.2004	Bařka
4 4015/10-05	1.12.2005	Čl.3,14,15,21,22,32,33, 55,56,57,58A,60,63,65A, 67,68,71,72,73,74,75,76, 77,79,81,82,92,100,103, 108,109,116,137	Bařka	26.11.2005	Bařka
5 2396/7-06	1.8.2006	čl. 1,2,8,10A,13,15,21,22, 27,31B,31C,33,55,56, 58A,58B,59,60,65A,65B, 67,71,73,82,86,89,93,97, 100,103,109,116,133,141	Bařka	28.7.2006	Bařka
6 3713/10-06	1.11.2006	Čl. 33,68,73	Bařka	31.10.2006	Bařka
7 4034/11-06	7.12.2006	31B,31C,32,73,86,89	Bařka	6.12.2006	Bařka

Dnem účinnosti tohoto novelizovaného Staničního řádu se ruší platnost Staničního řádu UŽST Břeclav vydaného ČD, s.o. ředitelem OPŘ v Brně č.j. D/11 – 295/98 dne 1.7.1998.

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení (funkce, povolání, pracovní činnost)	Znalost: část, článek, příloha
vrchní přednosta UŽST, zaměstnanci UŽST s odbornou zkouškou D-09, dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečer, výpravčí	<p>Úplná znalost: celý staniční řád vyjma čl. 8, 21, 22, 31C, 32, 33, 133; Přílohy č. 3, 4, 5A, 5B, 5C, 5D, 5E, 5F, 5G, 5H, 10, 11, 12, 13A, 15A, 15B, 16, 18, 21, 24, 25, 26, 28, 30A, 33, 35, 39, 40, 47A, 47B, 48, 56, 58.</p> <p>Informativní znalost: čl. 8, 21, 22, 31C, 32, 33, 133;</p> <p>Přílohy č. 1, 6, 7A, 7B, 8, 9, 13B, 13C, 14, 19, 20, 22, 23, 27, 29, 31, 32, 34, 41, 43, 44, 50, 51A, 51B, 52, 54, 55.</p>
přepravní náměstek vrchního přednosta UŽST, dozorčí přepravy, odborný referent DaP – kontrolní činnost na úseku přepravy	<p>Úplná znalost: čl. 1, 2, 3, 4, 7, 9D, 10A, 10B, 10C, 11, 13, 14, 15, 16, 54, 55, 56, 58A, 58B, 82, 92, 137; Přílohy č. 5F, 12, 13A, 15B, 18, 24, 26, 27, 30A, 33, 35, 39, 47A, 47B, 48, 56, 58.</p> <p>Informativní znalost: čl. 8, 9A, 9C, 21, 33, 57, 80, 81, 133, 139; Přílohy č. 1, 3, 4, 7A, 16, 19, 22, 29, 31, 34, 41, 43, 44, 50, 51A, 51B, 54, 55.</p>
Operátor železniční dopravy	<p>Úplná znalost: čl. 1, 2, 3, 4, 7, 10A, 10B, 11, 13, 16, 31B, 54, 55, 58A, 60, 67, 68, 73, 81, 97; Přílohy č. 5F, 5H, 24, 26, 40, 47A, 47B, 48, 56, 58.</p> <p>Informativní znalost: čl. 9A, 9C, 15, 21, 33, 56, 57, 58B, 133; Přílohy č. 1, 7A, 8, 9, 19, 23, 27, 41, 54, 55.</p>
posunová četa, nádražní, strojvedoucí odborně způsobilý k obsluze zařízení dráhy (znalý místních poměrů)	<p>Úplná znalost: 3, 7, 11, 13, 14, 21, 22, 56, 57, 65A, 92, část G; Přílohy č. 4, 12, 29, 31, 48, 54 – 56, 58.</p> <p>Informativní znalost: čl. 1, 54, 55.</p>
dozorce spádoviště	<p>Úplná znalost: 1,2,3,8,9A,9B,9C,9D,10A,10B,11,13,14,16,21,22,24,26,27,28,31A,32,33,54,55,57,60, 62, 65A, 67, 71, 97, 100, 102, 103, 104, 109, 113, 115, 116, 133, 141;</p> <p>Přílohy:4,5A,5D,5F,5H,10,18,21,31,40,41,47A,47B,48,58.</p> <p>Informativní znalost: čl. 7, 15, 56, 58A, 58B, 110;</p> <p>Přílohy č.1, 6, 8, 14, 19, 22, 29, 50, 51A, 51B, 54, 55, 56.</p>
signalista	<p>Úplná znalost: 1,2,3,7,9A,9C,9D,10A,10B,11,13,14,16,21,24,26,27,28,31A,31B,54,55,57,59,60,62,65A,65B,67,71,74,74,77,93,97, část G, 127, 137, 141;</p> <p>Přílohy: 5A,D,F,H,11,12,15A,18,21,40,47A,B,48,56,58.</p> <p>Informativní znalost: čl. 8, 9B, 15, 21, 22, 31C, 32, 33, 56, 58A, 58B, 110, 133; Přílohy č.1, 6, 8, 14, 19, 22, 23, 29, 41, 50, 51A, 51B, 52, 54, 55.</p>
vedoucí VPK, celní zástupce ČD, vozový dispečer	<p>Úplná znalost: čl. 1, 3, 4, 7, 9C, 10A, 10B, 11, 13, 15, 16, 54 – 56, 58A, 81, 82, 92, 133, 137;</p> <p>Přílohy: 4, 12, 24, 26, 29, 30A, 31, 48, 54 – 56, 58.</p>
Vozmistr	<p>Úplná znalost: čl. 1,3,4,7,9D,10A,10B,11,13,14,15,16,54, 55, 56, 58A, 65A, 65B, 67, 97, část G</p> <p>Přílohy: 4,12,21,29,31,33,48,54,55,56,58</p>
referent DaP – VD, tranzitér přípravář, tranzitér	<p>Úplná znalost: čl.:1,2,8,9C,10A,10B,11,13,14,15,16, 33, 54, 55, 58A, 97; Přílohy: 21, 24, 29, 41, 48, 58</p>
Skladník přepravy, staniční dělník, informátor	<p>Úplná znalost: čl. 1, 3, 4, 7, 9C, 10A, 10B, 11, 13, 15, 16, 54 – 56, 58A, 81, 82, 92, 133, 137;</p> <p>Přílohy: 4, 12, 24, 26, 29, 30A, 31, 48, 54 – 56, 58</p>
osobní pokladník, (obchodník ČD centra) komerční pracovník	<p>Úplná znalost: čl. 1, 7, 9.C, 10.A, 10.B, 11, 13, 15, 16, 67, 82, 137; přílohy: 26, 30A, 48, 54 – 56, 58.</p>

strojvedoucí řidič drážního hnacího vozidla infrastruktury řidič drážního speciálního (hnacího) vozidla (znalí místních poměrů)	Odborně způsobilý k obsluze zařízení dráhy se zkouškou praktické způsobilosti = rozsah znalostí je rovnocenný s posunovou četou;
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Seznam použitých značek a zkratk

AO	Atrakční obvod
ATU	Automatická telefonní ústředna
ČD	České dráhy, a. s.
DKV PJ	Depo kolejových vozidel, Provozní jednotka
DKV OV	Depo kolejových vozidel, Opravna vozů
DÚ	Drážní úřad
EPS	Elektrická požární signalizace
EOV	Elektrický ohřev výměn
EMZ	Elektromagnetický zámek
GVD	Grafikon vlakové dopravy
HZS	Hasičská záchranná služba
JME	Jihomoravská energetika
MIS	Místní informační systém
MTZ	Materiálně technické zabezpečení
NZZ+OED	Napájení zabezpečovacího zařízení + obvodová elektrodílna
PBa	Břeclav přednádraží
PDHV	Posunové drážní hnací vozidlo
PMD	Posun mezi dopravami
PN	Přivolávací návěst
Pst	Pomocné stavědlo
PZM	Mechanické přejezdové zabezpečovací zařízení
PZS	Světelné přejezdové zabezpečovací zařízení
PZZ	Přejezdové zabezpečovací zařízení
RZZ	Reléové zabezpečovací zařízení
SDC ST TO	Správa dopravní cesty, Správa tratí, traťový okrsek
SDC SBBH	Správa dopravní cesty, Správa budov a bytového hospodářství
SDC SEE	Správa dopravní cesty, Správa elektrotechniky a energetiky
SDC SSZT	Správa dopravní cesty, Správa sdělovací a zabezpečovací techniky
SNV	Středisko soustředěné nakládky a vykládky
SRD –TRS	Radiodispečerská síť
SŘ	Staniční řád
SZZ	Staniční zabezpečovací zařízení
TTP	Tabulky traťových poměrů
TPÚ	Technologické postupy úkonů
ÚS	Ústřední stavědlo
UTZ	Určená technická zařízení
UŽST	Uzlová železniční stanice
ZDD	Základní dopravní dokumentace
ŽST	Železniční stanice

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

- Uzlová železniční stanice Břeclav leží v:
 - km 83,131 dvoukolejně trati Přerov - Břeclav
 - km 83,131 dvoukolejně trati Břeclav – Brno hl.n.
 - km 0,000 dvoukolejně trati Břeclav – Lanžhot státní hranice (ŽSR)
 - km 83,131 dvoukolejně trati WIEN (ÖBB) - Břeclav
 - km 83,193 jednokolejně trati Břeclav – Znojmo
- Je stanicí:
 - smíšenou podle povahy práce
 - uzlovou, seřaďovací a vlakotvornou po provozní stránce
 - odbočnou pro trať:
 - Kúty (ŽSR) - Břeclav (dvoukolejná)
 - Břeclav - Brno (dvoukolejná)
 - Břeclav - Znojmo (jednokolejná), ze které v Bořím lese odbočuje trať do Lednice se zjednodušeným řízením drážní dopravy dle ČD D3
 - dispoziční pro traťový úsek:
 - Břeclav – Přerov
 - Břeclav – Hohenau (ÖBB)
 - Břeclav – Kúty (ŽSR)
 - Břeclav – Brno hl. n.
 - Břeclav – Brno Maloměřice
 - Břeclav - Znojmo
 - pohraniční přechodovou se společnými službami ÖBB
 - kmenovou pohraniční pro ŽSR
- Sídlem vrchního přednosty je uzlová železniční stanice Břeclav.
- Detašovaná pracoviště: pohraniční přechodová stanice se společnými službami Kúty (ŽSR) - pouze personální obsazení

2. Rozčlenění stanice

- ŽST Břeclav je rozčleněna na obvody:
 - osobní nádraží
 - přednádraží

Hranice mezi jednotlivými obvody:

- Mezi obvodem Břeclav osobní nádraží a Břeclav přednádraží tvoří hranici:
 - hrot výhybky č. 206 v koleji 207
 - úroveň návěstidla Sc 205 v koleji 205
 - úroveň návěstidla Sc 203 v koleji 203
 - úroveň návěstidla Sc 201 v koleji 201
 - úroveň návěstidla Sc 202 v koleji 202
 - úroveň seřaďovacího návěstidla Se 201 v koleji 204a
 - úroveň seřaďovacího návěstidla Se 202 v koleji 206a

➤ úroveň seřadovacího návěstidla Se 34 v koleji 208a

- Dohoda o obsluze kolejiště DKV Brno provozní jednotky Břeclav v ŽST Břeclav je uložena v příloze č. 12 SŘ.
- Dohoda o obsluze kolejiště Opravny trakčního vedení (OTV) a Napájecí stanice (NS) v ŽST Břeclav je uložena v příloze č. 12 SŘ.
- Dohoda o obsluze kolejiště SDC Brno, traťové hospodářství v ŽST Břeclav je uložena v příloze č. 12 SŘ.

3. Vlečky

- „Vlečka „Moraviapress, akciová společnost“ odbočuje v ŽST Břeclav osobní nádraží ze spojovací koleje 90c, výhybkou č. 126 v km 83,783.
- Vlečka „OTIS, akciová společnost“ odbočuje z vlečky „Moraviapress a.s.“ z koleje č. 1, výhybkou č. M1 v km 0,290.
- Přípojové provozní řády (PPŘ) jsou uloženy v příloze 4 SŘ.
- Údaje o vlečce, pro kterou není vypracován PPŘ

Vlečka „Gumotex, akciová společnost Břeclav“ je do dráhy celostátní zaústěna v železniční stanici Břeclav (obvod Břeclav přednádraží) z koleje č. 444, výhybkou č. 232 v km 84,610.

Úřední povolení k provozování dráhy-vlečky Gumotex, akciová společnost Břeclav je vydáno provozovateli dráhy-vlečky M-DOPRASPOL s.r.o.

Pro provozování drážní dopravy na dráze-vlečce je vydána Licence k provozování drážní dopravy pro provozovatele drážní dopravy M-DOPRASPOL s.r.o.

Provozování drážní dopravy provádí provozovatel dráhy-vlečky svými náležitostmi. Jízda z vlečky a na vlečku se provádí posunem. Zátěž pro dráhu-vlečku musí provozovatel dráhy-vlečky nejprve stáhnout a pak teprve vysunout na místo vzájemné odevzdávky. Místem vzájemné odevzdávky vozů je staniční kolej č. 444 ŽST Břeclav od km 84,610 do km 84,860 v délce 250 m. Hranicí styku dráhy celostátní s vlečkou je hrot odbočné výhybky č. 232 v km 84,610.

Organizace dopravního provozu

Určený zaměstnanec provozovatele dráhy-vlečky sjednává jízdu z dráhy-vlečky s panelovým výpravčím přednádraží (☎ 32 468). Sjednání jízdy zaznamená panelový výpravčí s uvedením časového údaje do **Telefonního zápisníku**. Evidenci provádí staniční dispečer v **Grafikonu technologických postupů úkonů stanice Břeclav přednádraží**.

Vedoucí posunu dopravce se při posunu řídí návěstmi příslušných návěstidel. Vjezd posunového dílu se dovolí návěstí **Posun dovolen** seřadovacího návěstidla Se 221, odjezd se dovolí seřadovacím návěstidlem Se 229.

Zajišťování vozidel proti ujetí na odevzdávkové koleji provádí ta posunová četa, která s vozy posunovala.

Odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí provádí ta posunová četa, která s vozy bude posunovat.

Provozování drážní dopravy mezi vlečkou a místem vzájemné odevzdávky je prováděno podle předpisů ČD D1, ČD D2, ČD Op 16, ČD D17, ČD Z1 a ČD V15/I.

Prohlídku vozů po přepravní a technické stránce a předávku vozů provede za ČD tranzitér přípravař příjezd a vozmistr, za vlečkaře zaměstnanec, který se prokáže platným **Návratovým listem** opatřeným razítkem vlečkaře.

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím

- Zastávka Ldná leží v km 90,812 mezi stanicemi Břeclav - Podivín. Je trvale neobsazena, administrativně je přidělena řídicí stanici Břeclav. Je vybavena krytými přístřešky pro cestující, elektrickým osvětlením ovládaným ze ŽST Podivín a nástupiště v délce 185 m u obou traťových kolejí. Rozhlasové zařízení zastávky je ovládáno ze sousedních stanic.
- Zastávka Bernhardsthal Hst. leží v km 75,200 mezi stanicemi Bernhardsthal Fbf. – Břeclav. Je přidělena stanici Hohenau.

7. Nástupiště

- Stanice je vybavena čtyřmi krytými nástupišti.
- **I. nástupiště** - nachází se podél přijímací budovy u koleje č. 7, na jižní straně výpravní budovy, pak přechází ve společné nástupiště s kolejí č. 9a. Délka nástupiště je 256 m, z toho je 134 m zastřešeno ze severní strany.
- **II. nástupiště** - nachází se mezi kolejemi č. 5 a 1. Je vyvýšené ostrovní, o délce 405 m, z toho je 210 m zastřešeno.
- **III. nástupiště** - nachází se mezi kolejemi č. 2 a 6. Je vyvýšené ostrovní, o délce 364 m, z toho je 210 m zastřešeno. V pokračování severního ukončení tohoto nástupiště je mezi kolejemi č. 2 a 4 zřízeno vyvýšené nástupiště o délce 175 m, které se používá pro kolej č. 2, mimořádně pro kolej č. 4 (viz čl. 127 SŘ).
- **IV. nástupiště** - nachází se mezi kolejemi č. 9a a 11a. Je vyvýšené ostrovní a navazuje na jižní stranu I. nástupiště. Délka nástupiště je 110 m, z toho je 81 m zastřešeno.
 - Příklad na I. až IV. nástupiště je z vestibulu přijímací budovy, přičemž na II. a III. nástupiště je nutno použít podchodu, jehož schodiště vede z prvního nástupiště.
 - Odchod z nástupišť I. a IV. je umožněn východem z přijímací budovy a z nástupišť II. a III. je umožněn podchodem vyústujícím před výpravní budovu.
 - Pro účely úrovněho spojení I., II. a III. nástupiště jsou vybudovány 4 přejezdy, sloužící pro jízdu vozíků rychlotranzita a pošty:
 - na severním konci I. nástupiště mezi výhybkami č. 60 a 61

- ve výši severního okraje IV. nástupiště
- z prodlouženého I. nástupiště v úrovni kusého zakončení koleje č. 3a
- z jižního konce prodlouženého I. nástupiště k stanovišti průvodců strojů jih
- Pro přechod zaměstnanců je kromě výše uvedených přejezdů určen ještě přechod v úrovni severního konce výpravní budovy, který vede až na III. nástupiště. Používání přechodů a přejezdů pro cestující veřejnost je zakázáno.
- V nutných případech je možný příjezd na I. nástupiště motorovým vozidlem, jednak přes vjezd Pošty 2 nebo vraty u severního okraje výpravní budovy.

8. Technické vybavení stanice

- **Zařízení pro zásobování vodou**
- ❖ ŽST Břeclav je zásobována pitnou vodou z městského vodovodu následujícími přípojkami:
 - z ulice Břetislavovy se zásobují prostory dílen SDC TO Břeclav, hydranty mezi kolejemi č. 109 - 113, hydranty na IV. nástupišti, mezi kolejemi č. 6 a 8 a Pst. 1. Uzávěr se nachází před vchodem Pst. 1.
 - Lanžhotská 2 šachta u domku Mládežnické ulice se zásobuje obytný dům, útulek zaměstnanců 1. posunového drážního hnacího vozidla (dále jen PDHV), elektrodílna SDC SEE, budova hasičů, rampa, Pst. 4, výpravčí Ba jih, průvodce strojů Ba jih a rozvod do kašen na nástupištích č. I, II, III a IV. Hlavní uzávěr se nachází u dvoudomku z ulice Mládežnické.
 - z ulice Sady 28. října zásobuje prostory hlavní přijímací budovy, včetně nádražní restaurace. Hlavní uzávěr je v silnici před parčíkem, podružný uzávěr je v krytu CO.
 - z ulice Železniční se zásobuje PBa jih, PBa sever, přečerpávačka, ČOV a DKV. Hlavní uzávěr se nachází u ČOV.
 - z ulice 9. května se zásobují obě budovy nocležen a přístavek SNV. Uzávěry se nachází ve sklepě obou budov.
 - z ulice Stromořadní se zásobuje telefonní ústředna, místnosti od lampárny až po sociální zařízení vlakových čet, obě komerční budovy se skladištěm a váha. Hlavní uzávěr se nachází v chodníku ul. Stromořadní mezi nocležnami.
 - ze šachty u OTIS se zásobuje závodní stravovna, obytný dům včetně lékařských stanic, útulek posunovačů 4. PDHV, budova ústředního stavědla a „Německého stavědla“. Hlavní uzávěr se nachází u koleje č. 31a.

- pitná voda je taktéž rozvedena mezi koleje č. 1 - 2 v prostoru nástupišť a dále mezi kolejemi č. 2 - 4, 1 – 3 b za účelem plnění souprav vlaků osobní přepravy

Čistící jámy - v obvodu stanice nejsou

Zařízení pro otáčení vozidel - jsou vybudována v obvodu DKV, jejich délka je 20,04 m (jižní) a 22,14 m (severní)

Prohlížecké jámy a lávky - jsou umístěny v DKV.

- **Tlakové nádoby**

- Tlakové nádoby pro stlačený vzduch kolejových brzd svážného pahrbku jsou popsány v příloze č. 18 SŘ.

- **Plynová zařízení, kotelny**

- V obvodu stanice jsou v provozu následující plynové kotelny:
 - v budově nocležení jih a sever
 - v budově přednádraží jih
 - v domě č. p. 259 pro místnosti MTZ
 - v budově malé komerční budovy
 - regulační stanice plynu je umístěna v budově přednádraží jih
- V obvodu stanice jsou v provozu následující kotelny na tuhá paliva:
 - v budově Pst. 1 na jižním zhlaví osobního nádraží
 - v budově ústředního stavědla
 - v budově Pst. 4 na severním zhlaví osobního nádraží
 - v budově přednádraží sever (spádovištního stavědla)
 - v budově garáže DOM
 - v přístavku na kryté rampě
- V ŽST Břeclav je plyn odebírán ze sítě Jihomoravské plynárenské a.s. Brno a to v těchto odběrných místech:
 - sociální budova vlakových čet (hlavní uzávěr je umístěn v místnosti naproti kancelářím MTZ)
 - místnosti železničních lékařských stanic (hlavní uzávěr je umístěn na rohu budovy, kde se nachází lékařská stanice)

- budova útulku čety 1. PDHV a elektrodílny Břeclav (hlavní uzávěr je v budově, ze strany Mládežnické ulice)
- nocležny jih a sever (hlavní uzávěr je umístěn vedle brány na vlečku OTIS)

- **Výtahy a pohyblivé schody**

- Tato zařízení jsou umístěna v následujících prostorách:
 - ústřední stavědlo, nákladní výtah s dopravou osob a únosností 500 kg. Používá se pro vyvážení popelu z kotelny
 - II. a III. nástupiště je opatřeno nákladním výtahem pro dopravu akumulátorových nebo přívěsných vozíků z tunelu pod nástupiště. Výtah má únosnost 1400 kg a je provozován Poštou 2 Břeclav, v současné době nevyužíván.

- **Zařízení pro předtápění osobních vozů**

Je vybudováno jako stabilní elektrické předtápěcí zařízení. Popis zařízení, místní pracovní a bezpečnostní předpis pro obsluhu je uložen v příloze č. 5C SŘ.

Pro nabíjení akumulátorů elektrických vozíků slouží nabíječka v prostoru místností tranzita zavazadel a spěšnin. V lampárně osobního nádraží jsou umístěny nabíječky pro elektrické akumulátorové svítliny. Za nabíjení odpovídá vnitřní lampař, za správnou obsluhu na přednádraží sever odpovídá dozorce spádoviště a na přednádraží jih výpravčí vlaků PBa jih.

Nabíjení akumulátorů vozů osobní dopravy provádějí zaměstnanci elektrodílny DKV.

- **Kolejová váha**

V koleji č. 6a v km 84,014 – 84,037 je instalována kolejová váha, která dovoluje dynamické a statické vážení železničních kolejových vozidel.

- váživost 120 t
- celková délka váhy 22,5 m
- přejezdná rychlost při vážení dynamickém max. 10 km/h
..... mimo vážení max. 40 km/h

Na váze je zakázáno: - hnacím vozidlům intenzivně akcelarovat

- intenzivně brzdit, kromě případu odvrácení nebezpečí
- trvale odstavovat železniční kolejová vozidla

Součástí kolejové váhy je i řídicí počítač a průmyslová televize. Obě zařízení jsou umístěna na stanovišti přednádraží jih v místnosti vozového tranzita.

9A. Elektrická trakční zařízení

- **trakční proudová soustava - 25 kV/50Hz.**

Schéma napájení a dělení trakčního vedení je v příloze č. 14 SŘ.

- napájecí stanice BŘECLAV [km 86,150]
- spínací stanice ROHATEC [km 108,765]
- spínací stanice POPICE [km 111,410]

- **místo uložení universálních klíčů, ochranných pomůcek a ovládacích klik pro ruční obsluhu dálkového pohonu**

stanoviště	počet klíčů	počet klik	dielektrické pomůcky
výpravčí Ba jih	1	1	2 páry rukavic a galoší
zátěžový výpravčí	1	1	2 páry rukavic a galoší
výpravčí PBa jih	1	1	2 páry rukavic a galoší
výpravčí PBa sever	1	1	2 páry rukavic a galoší
výpravčí ústřední stavědlo	1	1	2 páry rukavic a galoší

Při obsluze úsekových odpojovačů je nutno použít ochrannou přílbu.

- **umístění ostatních rozvodů napájených z trakčního vedení**

Pro napájení předtápěcího zařízení napěťové soustavy 3 kV střídavé slouží:

PON 108 - v km 83,317

9B. Elektrická zařízení 6kV pro napájení zabezpečovacích zařízení

- V ŽST Břeclav je v km 85,980 umístěna měničová napájecí stanice 6kV/75 Hz, která slouží k napájení UAB rozvodem 6kV/75 Hz v úsecích Břeclav - státní hranice ŽSR, Břeclav - Vranovice.
- Napájení strojovny měničové napájecí stanice 50/75 Hz je zajištěno z rozvodny trafostanice 3 takto:
 - přívod pro generátor G1 je přiveden z pole č. 8 a je jištěn deionem 500 A
 - přívod pro generátor G2 je přiveden z pole č. 2 a je jištěn deionem 400 A
- Způsob vypínání generátorů MNS a vypínačů R 6kV je možno provádět:
 - místně - pomocí tlačítek umístěných na rozvaděčích ve strojovně a rozvodně NS
 - dálkově - tlačítka, která jsou umístěna na ovládacím panelu NZZ v místnosti dálkové obsluhy situované v budově trafostanice 3
 - ústředně - z řídicího stanoviště elektrodispečinku SDC Brno.
- V obvodu ŽST Břeclav v přízemí budovy ústředního stavědla v km 83,815 je umístěna rozvodna 6kV/75 Hz, která slouží k podélnému elektrickému dělení napájení UAB 6kV/75 Hz v úseku Břeclav - Lanžhot, Břeclav - Boří les, Břeclav - státní hranice s Rakouskem a k vymezování poruch na tomto zařízení. Z technologie rozvodny je napájeno zabezpečovací zařízení (VZ) napětím 230V/75 Hz z kobky č. 2 (2 x OT 1,2 kVA) do rozvaděče R1, kde je jištěno 2 jističi J1K50/6,3A. Odtud je vedeno kabely k zařízení RZZ.
- Způsob vypínání vypínačů R 6kV je možno provádět:
 - místně - tlačítka umístěnými na rozvaděčích typu „Irodel“ nebo ručně přímo na vypínačích
 - dálkově - tlačítka, která jsou umístěna na ovládacím panelu NZZ v místnosti dálkové obsluhy ve 4. NP Ústředního stavědla
 - ústředně - z řídicího stanoviště elektrodispečinku SDC Brno

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

- **Napájení z rozvodných závodů**

ŽST Břeclav je napájena z rozvodné (distribuční) soustavy e-on a to:

- Hlavní napájení z rozvodny e-on (rozvodna 110/22 kV) kabelem 22 kV linky č. 856 je napojeno v trafostanici 3 v kobce č. 1a a pokračuje přes TS 4 a TS 1 do TS 2, kobka č.2a.
- Záložní napájení kabelem 22 kV linky č. 386 je napojeno v trafostanici 2 v kobce č. 11a.

- **Stabilní náhradní zdroje elektřiny**

- Stabilní náhradní proudový zdroj - o výkonu 320 kVA je umístěn v budově SDC Brno, obvodové elektrodílny Břeclav. Slouží pro nouzové napájení vybraných odběrů elektrické energie nutných k zajištění plynulého provozu v ŽST Břeclav - osobní nádraží.
- Stabilní náhradní proudový zdroj - o výkonu 24 kVA je umístěn v suterénu budovy Telematiky a slouží pro nouzové napájení budovy Telematiky.

- **Místa transformoven a rozveden**

umístění v km	označení	slouží pro napájení
83,000	TS 1	DKV, SDC (SBBH, ST, SEE, SUS) vodárna, obvod Pst.1, Hasičská záchranná služba
83,800	TS 2	Ústřední stavědlo, nákladíště, osobní nádraží, kasárna jih a sever, kolejiště osobního nádraží až po PBa jih, SNV, DOM, komerce, závodní stravovna, ATU a útulek SDC TO, EOVRm1, rm2, rm 01-05
86,000	TS 3	NS 6kV, NS 25 kV, OTV
85,350	TS 4	Spádovištní stavědlo, osvětlení kolejiště od PBa v km 84,450 po brněnské a přerovské zhlaví, EOVR v obvodu spád. stavědla, PBa jih
83,180	Rozvodna NN ve výpravní budově	Celá budova ŽST, osvětlení nástupišť, MIS
83,850	Rozvodna NN ústředního stavědla	Rozvody a zařízení ústředního stavědla, SSZT, EOVR
83,280	Rozvodna NN Spádovištního stavědla	KOMPAS, EOVR, OV, rozvody a zařízení spádovištního stavědla osvětlení od km 84,450 po brněnské a přerovské zhlaví

Způsob nouzového vypínání - hlavní vypínač příslušného rozváděče.

- **Způsob elektrického ohřevu výhybek**

Elektrický ohřev výměn (dále jen EOVR) je proveden v obvodu celé ŽST Břeclav a dělí se následovně:

- A. EOVR sektor osobní nádraží (RM01-RM05)
- B. EOVR sektor ústřední stavědlo (RM1, RM2)
- C. EOVR Spádovištní stavědlo (RM3, RM4)
- D. EOVR Spádovištní stavědlo - přímé napájení větví

Místní pracovní a bezpečnostní předpis pro provoz a údržbu EOVR je zařazen jako příloha č. 5D SŘ.

9D. Nebezpečná místa ve vztahu k elektrickému zařízení

Nebezpečná místa ve vztahu k elektrickému zařízení jsou střechy nástupišť osobního nádraží č.I, II, III, IV a konstrukce přechodové lávky v km 83,215. Podmínky práce a pohyb osob na uvedených střechách a konstrukci lávky musí být předem projednány s SDC Brno.

10A. Elektrické osvětlení

- **Osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující je provedeno jako celkové.**
- **Počet a umístění osvětlovacích zařízení:**

počet	umístění	zdroj	výměna-čištění
1	střecha Pst. 1	halogen 1000 W	ŽST Břeclav
5	kolejiště v obvodu SNV	osvětlovací věže	SDC/SEE Brno
6	přechodová lávka	SHC 150 W	SDC/SEE Brno
7	obvod PBa sever	osvětlovací věže	SDC/SEE Brno
8	II.nástupiště-prodloužení	SHLP 150 W	ŽST Břeclav
10	IV.nástupiště	SHC 150 W	ŽST Břeclav
10	svázný pahrbek	žárovky 150 W, 100 W	ŽST Břeclav
14	II.nástupiště	SHC 150 W	ŽST Břeclav
14	III.nástupiště	SHC 150 W	ŽST Břeclav
16	I.nástupiště	SHC 150 W	ŽST Břeclav
16	vchod do výpr. budovy	zářivka 40 W	ŽST Břeclav
17	kolejiště obvodu PBa sever	RVL 250W, SHLP 210W	ŽST Břeclav
20	kolejiště obvodu PBa sever	SHLP 340 W	ŽST Břeclav
22	chodby výpravní budovy	zářivka 40 W	ŽST Břeclav
22	kolejiště v obvodu Pst. 1	RVL 250W, SHLP 210W	ŽST Břeclav
24	podchod k nástupištím	zářivka 40 W	ŽST Břeclav
24	kolejiště v obvodu osobního nádraží	RVL 250W, SHLP 210W	ŽST Břeclav
35	kolejiště v obvodu Pst. 4	RVL 250W, SHLP 210W	ŽST Břeclav
40	vestibul výpravní budovy	zářivka 40 W	ŽST Břeclav
80	kolejiště obvodu PBa jih	RVL 400 W	ŽST Břeclav

Základní údržbu osvětlovacích zařízení, která zahrnuje čištění svítidel, zajišťování potřebných světelných zdrojů a výměnu světelných zdrojů u svítidel vybavených spouštěcím zařízením a u svítidel bez spouštěcího zařízení do výšky umístění svítidel 5 m, provádí zaměstnanec ŽST určený TPÚ.

• **Umístění rozvaděčů a vypínačů**

umístění	obvod osvětlení	obsluha
RO v informacích RO na ústředním stavědle	- vchod do výpravní budovy, chodby výpravní budovy, vestibul výpravní budovy, podchod - kolejiště osobního nádraží, přechodová lávka, nástupiště I. až IV.	osobní pokladník dozorčí provozu na ústředním stavědle
Stavědlo PBa jih, RO	kolejiště	výpravčí PBa jih
Stavědlo 1, RO	kolejiště obvodu Pst.1	signalista Pst.1
Ústřední stavědlo, RO	kolejiště obvodu ústředního stavědla	dozorčí provozu na ústředním stavědle
Spádovištní stavědlo, RO	kolejiště, svážný pahrbek	obsluha KOMPASu

• **Ovládání osvětlovacích zařízení se provádí:**

- obvod Pst.1 z Pst.1 místně
- obvod osobního nádraží z ústředního stavědla dálkově
- obvod kolejiště mezi osobním nádražím a stanovištěm přednádraží jih z ústředního stavědla dálkově
- obvod nákladového obvodu a SNV z ústředního stavědla dálkově
- obvod kolejiště od PBa jih po obvod brněnského a přerovského zhlaví dálkově z PBa sever

Ovládání osvětlovacího zařízení provádí k tomu určení zaměstnanci. Přitom dodržují časové intervaly dle osvětlovacího kalendáře, který je přílohou 22 SŘ.

- Zařízení elektrického osvětlení udržují zaměstnanci SDC Brno, SEE, obvodové elektrodílny Břeclav.
- Čísla stožárů, u kterých se při spouštění přiblíží osvětlovací těleso k části TV pod napětím na vzdálenost menší než 1,5 m a větší než 0,9 m:
 - osvětlovací stožár typu JŽ č. 62
- Odpovědnost za osvětlení venkovních prostranství, jakož i za dodržování úsporných a regulačních opatření má v obvodu ústředního stavědla dozorčí provozu, v obvodu PBa sever výpravčí a za osvětlení prostor pro cestující zaměstnanec osobní pokladny. Za osvětlení nakládkových a vykládkových kolejí při noční manipulaci odpovídá komerční pracovník – technická kancelář VPK..
- Zásuvkové stojany se zásuvkami na objektu překladiště - rampa je namontováno 17 ks zásuvek s rozvodem 24 V sloužící pro osvětlení vnitřku nákladních vozů. Tyto zásuvky jsou napájeny z rozvaděče umístěného v komerční budově. V kolejišti nákladiště je 7 ks zásuvek 24 V na zásuvkových pilířích. Na Pst. 1 je namontován reflektor halogen 1000 W, který smí být zapnut pouze po dobu nutnou k posunu. Vypínač je umístěn ve služební místnosti Pst. 1.
 - Mezi kolejemi č. 113 - 115 = 2 zásuvkové stojany na 380 V
 - Mezi kolejemi č. 115 - 117 = 1 zásuvkový stojan na 380 V
 - Mezi kolejemi č. 56 - 58 = 2 zásuvkové stojany na 380 V
 - Mezi kolejemi č. 108 - 510 = 1 zásuvkový stojan na 380 V

10B. Nouzové osvětlení

- Zásuvka 400V/63A pro mobilní zdroj je umístěna na obvodu budovy ÚS (vlevo od vstupních dveří do R 6kV) a v případě potřeby slouží k náhradnímu napájení budovy ÚS z mobilního náhradního proudového zdroje.
- Při úplném výpadku bude náhradní osvětlení zabezpečeno petrolejovými lampami nebo akumulátorovými ručními svítilnami na následujících stanovištích:
 - dopravní kancelář ústředního stavědla: 2 akumulátorové svítilny, které jsou uloženy v dopravní kanceláři. Za provozuschopný stav odpovídá dozorčí provozu.
 - stanoviště výpravčího Ba jih a zátěžového výpravčího: po jedné akumulátorové ruční svítilně na každém stanovišti
 - dopravní kancelář přednádraží jih: 1 akumulátorová ruční svítilna
 - dopravní kancelář přednádraží sever: 1 akumulátorová ruční svítilna
 - na pomocných stavědlech Pst. 1 a Pst. 4: po 1 akumulátorové ruční svítilně
 - na stanovišti nádražního: 1 akumulátorová ruční svítilna
 - osobní pokladna: 2 petrolejové lampy, které jsou přichystány v pohotovosti v místnosti osobní pokladny. Za provozuschopný stav odpovídá službu konající pokladník.
 - úschovna zavazadel, zavazadlová pokladna,,: po jedné petrolejové lampě, která je v pohotovosti v dotyčné místnosti. Za provozuschopný stav odpovídá službu mající zaměstnanec.
 - I. až IV. nástupiště, podchod, vestibul, chodby: celkem 7 petrolejových lamp, které jsou uloženy v hlavní lampárně osobního nádraží. Za provozuschopný stav odpovídá dělník v dopravě lampař.
 - ČD Centrum a čekárna, místnosti hygieny: po jedné petrolejové lampě (celkem 4), které jsou uloženy v hlavní lampárně osobního nádraží. Za provozuschopný stav odpovídá dělník v dopravě lampař.
- Za roznesení lamp do čekáren, na nástupiště, do podchodů a vestibulu chodbami odpovídá dělník v dopravě lampař.

10C. Dálková obsluha osvětlování zastávek

- Osvětlení zastávky Ladná je dálkově obsluhováno ze ŽST Podivín. Poruchy osvětlení se hlásí SDC SEE, elektrodílna Břeclav ☎ 32 755, 32 773.

11. Přístupové cesty ve stanicích

Přístupové cesty na všechna stálá pracoviště pro zaměstnance stanice zabezpečující výkon služby. Stejně cesty používají zaměstnanci i při odchodu z pracoviště.

• **1. Jižní zhlaví osobního nádraží:**

➤ Na stavědlo Pst. 1:

Cestou určenou pro cestující přejdou přes IV. nástupiště k přechodu přes koleje č. 13a, 15a, dále vnější stranou kolejí přímo ke stavědlu.

➤ Na stanoviště průvodců strojů jih:

Cestou určenou pro cestující přejdou po III. nástupišti přímo ke stanovišti průvodců strojů jih.

➤ Na stanoviště 1. PDHV:

Stejnou cestou jako průvodci strojů jih ke stanovišti průvodců, dále po přechodu přes kolejí na jižním zhlaví ke koleji č. 54 a po přechodu přes koleje č. 54 - 60 až ke stanovišti, pokud je přechod volný. S ohledem na trvalý posun a jízdy vlaků je nutno dbát zvýšené opatrnosti.

• **2. Severní zhlaví osobního nádraží:**

A) Zaměstnanci, kteří přijedou vlakem a nepoužívají cestu podle bodu B), přejdou cestu určenou pro cestující veřejnost na III. nástupiště a mezi kolejemi č. 2 a 4 přejdou až na přechod přes kolejí na severním zhlaví. Po přechodu se dostanou na stanoviště nádražního, ke stavědlu Pst. 4 a na stanoviště 4. PDHV. Od stanoviště 4. PDHV jdou zaměstnanci k ústřednímu nebo „německému“ stavědlu po vnější straně kolejí, přes přechod spojovací koleje č. 90c. S ohledem na trvalý posun a jízdy vlaků je nutno dbát zvýšené opatrnosti. Jízda na kole nebo motorovém vozidle je zakázána.

B) Zaměstnanci, kteří přijdou nebo přijedou před výpravní budovu pokračují branou do nakládkového obvodu mezi kolejí č. 25 na jedné straně a komerčními budovami, skladištěm a kolejí č. 21 na straně druhé, dojdou až k přechodu přes koleje severního zhlaví a odtud dle bodu A).

Kromě toho lze použít také cesty mezi kolejemi č. 29 a 33, dále po vnější straně koleje č. 31 až ke stanovišti 4. PDHV a dále dle bodu A). Po této cestě mohou zaměstnanci použít motocyklu nebo jízdního kola nejdále však k útulku 4. PDHV s příjezdem od koleje č. 31a. Používat pro cestu do a ze služby skladištní rampu je zakázáno.

C) Zaměstnanci, kteří mají stanoviště v budově ústředního stavědla nebo „německého“ stavědla mohou použít komunikace, která je pokračováním ulice Stomořadní.

• **3. Severní zhlaví přednádraží:**

➤ Na stanoviště přednádraží sever:

A) Při jízdě zaměstnaneckou přestavnou jízdou „Z“ nebo osobním vlakem zastavujícím na přednádraží sever jsou zaměstnanci povinni vystupovat nebo nastupovat vždy na straně budovy přednádraží sever. Po vystoupení jdou podél koleje na přechod přes koleje severního zhlaví přednádraží, dále po přechodu přes koleje spádoviště až k budově přednádraží sever. S ohledem na trvalý posun a jízdy vlaků, je nutno dbát zvýšené opatrnosti.

- B) Na stanoviště přednádraží sever pěšky z osobního nádraží lze použít cesty dle bodu 2 A) nebo 2 B). Od stavědla Pst. 4 mezi kolejemi č. 208a a 310 a přes přechod přes kolej č. 310 - 312 u výhybky č. 331 k výhybkářskému stanovišti 5. DKV a odtud po vnější stezce k budově přednádraží jih. Dále pak po vnější stezce podél koleje č. 444 ke stanovišti přednádraží sever.
- C) Na stanoviště přednádraží sever lze použít komunikaci, která je pokračováním ulice Stromořadní, cestou podél drážního tělesa a dále podjezdem u stanoviště přednádraží jih k budově přednádraží jih. Dále jako 3 B).
- D) Zaměstnanci ze Staré Břeclavi mohou přijít nebo přijet po zpevněné polní cestě podjezdem pod severním zhlavím přednádraží přímo k budově přednádraží sever. Zaměstnanci od Hrušek mohou přijít nebo přijet polní cestou vedoucí podél výtažné koleje č. 420c přímo k budově přednádraží sever.
- E) Při jízdě na kole, motocyklu nebo automobilu mohou zaměstnanci používat pouze cest podél železničního tělesa a podjezdů pod jižním a severním zhlavím přednádraží.
- **4. Jižní zhlaví přednádraží:**
 - Na stanoviště přednádraží jih:
 - A) Při jízdě zaměstnaneckou přestavnou jízdou „Z“ nebo osobním vlakem zastavujícím na přednádraží jih jsou zaměstnanci povinni vystupovat nebo nastupovat vždy na straně budovy přednádraží. Po vystoupení jdou podél koleje na přechod přes koleje jižního zhlaví přednádraží a to po přechodu k budově přednádraží jih. S ohledem na trvalý posun a jízdy vlaků, je nutno dbát zvýšené opatrnosti.
 - B) Při chůzi z osobního nádraží se použije cesty jako v bodě 3B), nebo 3C).
 - C) Při jízdě ze směru přednádraží sever lze užít přístupových cest jako v bodě 3D), dále pak zpevněnou cestou podél drážního tělesa přes přejezd přes přípojovou kolej areálu Gumotex a.s. přímo k budově přednádraží jih. Při chůzi lze použít stezky podél vnější strany koleje č. 444.

- Po žádných stezkách v kolejišti nebo vedle kolejiště v obvodu celé stanice není dovoleno používat pro jakékoliv účely kolo, motocykl, nebo jiný dopravní prostředek, kromě jmenovitě povolených výjimek (elektrické vozíky, motorové čističe apod.).
- **Nouzové východy a ústupové cesty**
Nouzové východy a ústupové cesty jsou zpracovány v příloze č. 47 SŘ.

12. Místa v přilehlých mezistaničních úsecích, která jsou nevhodná pro zastavení vlaků

- Zastavení hnacích vozidel elektrické trakce je zakázáno v neutrálních polích NS Břeclav v km 86,175 na trati Břeclav - Brno a v km 86,450 na trati Břeclav - Přerov a dále v neutrálních polích na hranicích se SR a s Rakouskem. Při mimořádném zastavení je další pohyb povolen pouze se souhlasem elektrodispečera SDC Brno.

13. Opatření při úrazech

- V případě úrazu jsou všichni zaměstnanci povinni poskytnout postiženému první pomoc.
Každý úraz elektřinou musí být mimo jiné ihned ohlášen závodnímu lékaři ČD v jeho pracovní době.
- Uložení záchranných prostředků a pomůcek
 - Skříňky první pomoci jsou umístěny:
 - přednádraží jih, přednádraží sever, Pst. 4 - nádražní, kalkulance, SNV, silniční váha, lampárna, ústřední stavědlo (dozorčí provozu), ČD centrum, výpravčí Ba jih, klempířská dílna, rychlotranzito osobní nádraží, vozové tranzito osobní nádraží, kanceláře MTZ, zátěžový výpravčí
 - O doplnění skříněk první pomoci se stará ten zaměstnanec, za něhož došlo ke snížení zásoby určitého druhu zdravotního materiálu. O doplnění požádá zaměstnanec MTZ ☎ 32 424.
 - Nosítka jsou umístěna:
 - 1 v místnosti zátěžového výpravčího
 - 1 na stanovišti výpravčího Ba jih
 - 1 v místnosti výpravčího PBa jih
 - 1 v místnosti útulku staničního dispečera
 - 1 ve skladišti na rampě
 - 3 v místnosti rychlotranzita

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

Číslo koleje, km	Určení místa od začátku trati	Označení nebezpečného místa
kolej č. 29, km 83,322 - 83,556	vlevo	boční rampa
kolej č. 18, km 83,091	vpravo	stožárové návěstidlo S 20
kolej č. 428, km 84,510	vpravo	stožár TV 72B
kolej č. 426, km 84,530	vpravo	stožár TV 74B
kolej č.33, km 83,406 – 83,516	vlevo	kozové jeřáby - konstrukce
kolej č.35, km 83,406 – 83,516	vpravo	kozové jeřáby - konstrukce

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

- U zátěžového výpravčího, v uzamykatelné skříňce jsou v úschově následující náhradní klíče od:
 - kanceláře vrchního přednosty UŽST, dopravního náměstka a venkovního vchodu do místnosti sekretariátu vrchního přednosty UŽST (zapečetěné)
 - administrativních místností prvního poschodí (svazek klíčů)
 - skladu MTZ (zapečetěné)
 - garáže a požární zbrojnice (zapečetěné)
 - brány u rychlotranzita a od brány u severního okraje výpravní budovy
 - rozvodu ústředního topení pod restaurací
 - brány k předtápěcím stojanům
 - půdních prostor
 - místností vlakových čt a pomůcek pro zimní opatření
 - výhybky č. 11 a 15; EMZ 13 ak, 15 ak, výkolejky Vk 1, Vk 2
 - kanceláře dopravního kontrolora a dozorčího pro vyšetřování
 - Pst. 1, budovy ústředního stavědla a budovy 4. PDHV
 - místnosti technické kanceláře a MISu
 - nocležen a budovy TO Břeclav
 - hasičské brány za budovou elektrikářů
 - kryt B s hlavním uzávěrem vody
 - stanoviště výpravčího Ba jih a od skladu uhlí Ba jih
 - místnosti ÖBB Policie
- Klíče od skladišť a komerčních administrativních místností jsou uloženy v mimopracovní době v místnosti vozového disponenta.
- Klíče od garáže a požární zbrojnice jsou uloženy na ZÚ.
- Klíče od místností ZÚ a klíč od úkrytu A - B má v osobní úschově referent obrany, náhradní klíče má v úschově vrchní přednost UŽST.

- Klíč od venkovního vchodu do místnosti sekretariátu vrchního přednosty UŽST mají osobně přiděleni všichni zaměstnanci, kteří vykonávají kontrolní činnost ve dnech pracovního klidu.
- Klíč od vchodu do budovy přednádraží jih je uložen u výpravčího PBa jih.
- Klíč od budovy přednádraží sever je uložen u staničního dispečera.
- Klíče od stavědel Pst. 1 a Pst. 4 jsou u příslušných signalistů.
- U dozorčího provozu jsou v uzamykatelné skříňce následující klíče:
 - klíče od kotelny a sociální místnosti topiče ÚS
 - klíče od místností dálnopisu
 - náhradní klíč od pomocných stavědel
 - klíč od místnosti ovládání úsekových odpojovačů
 - klíč od hydrantu ve 4. podlaží ÚS
 - klíč od trezoru
 - náhradní klíč od vchodu do ústředního stavědla
 - klíč od hlavního uzávěru vody (místnost č. 109 přízemí)Dále má dozorčí provozu v trezoru uschovány tyto klíče:
 - klíč od požární zbrojnice
 - klíč od skladu (sklep)
 - klíč od skladu spojovacích můstků
 - klíč od dálnopisu (výpravní budova)
- Úschova klíčů od místností se zabezpečovacím zařízením, které nejsou trvale obsazeny službou konajícími zaměstnanci:
 - klíče od místností se zabezpečovacím zařízením na spádovištním stavědle jsou uloženy v místnosti staničního dispečera
 - klíče od skříněk místní nouzové obsluhy PZZ jsou uloženy u zaměstnanců SDC SSZT, mající nepřetržitou pohotovost
 - klíč od místnosti RZZ je uložen v zapečetěné skříňce v dopravní kanceláři ústředního stavědla, u kontrolního panelu požární signalizace

16. Zajištění služebních místností při opuštění pracoviště

- Služební místnosti, kde se nekoná nepřetržitá služba, musí být po skončení pracovní doby uzamčeny. Za splnění tohoto úkolu i za to, že klíče nebudou zneužity, odpovídá příslušný vedoucí úseku. V případě nutnosti přidělí klíč k úschově některému podřízenému zaměstnanci.
- Všichni zaměstnanci jsou povinni při opuštění místností, stanovišť, útluků, šaten apod., zabezpečit tyto místnosti a mít klíč v osobní úschově.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Obvod Břeclav osobní nádraží

a) dopravní koleje

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
1	828	S 1 – Lc 1	Hlavní staniční kolej vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny směry a vlaky. TV v celé délce. Zvýšené nástupiště.
2	930	S 2 – Lc 2	- “ -
3	320	Sc 3 – Lc 3	Vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny směry a vlaky nákladní. Pro vlaky osobní přepravy pouze průjezdná. TV v celé délce.
3a	76	S 3a – Lc 3a	Hlavní staniční kolej. Vjezdová a odjezdová pro krátké vlaky ze směru od Lanžhota, Bernhardsthalu a Bořího lesa, mimo vlaků osobní přepravy. TV v celé délce.
3c	97	131b – 146	Průjezdná kolej pro všechny vlaky. Pokračování koleje č. 3 na kolej 203 přednádraží. TV v celé délce.
4	450	Sc 4 – Lc 4	Vjezdová kolej z přednádraží mimo vlaků osobní přepravy. Odjezdová kolej na přednádraží pro všechny vlaky. TV v celé délce. Viz také čl. 127 SŘ.
4a	74	Se 39 – Se 41	Průjezdná kolej pro všechny vlaky. Pokračování koleje č. 4 na kolej 204a přednádraží. TV v celé délce.
5	268	S 5 – Lc 5	Hlavní staniční kolej vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny směry a vlaky. TV v celé délce. Zvýšené nástupiště.
5a	160	Se 13 – Se 16	Hlavní staniční kolej. Průjezdná pro všechny vlaky z/do Bernhardsthalu a Bořího lesa. Je přímým pokračováním koleje 3a a 1. traťové koleje Břeclav – Bernhardsthal. TV v celé délce.
5b	301	Sc 5b – Lc 5b	Vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky. Pro vlaky osobní přepravy pouze průjezdná. TV v celé délce.
5c	190	S 6 – Lc 6	Průjezdná kolej pro všechny vlaky. Pokračování koleje č. 5b na kolej 205 přednádraží. TV v celé délce.
6	742	S 6 – Lc 6	Hlavní staniční kolej vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny směry a vlaky. TV v celé délce. Zvýšené nástupiště.
6a	246	Se 36 – Se 42	Průjezdná kolej pro všechny vlaky. Pokračování koleje č. 6 na kolej 206 přednádraží. TV v celé délce.
7	245	S 7 – Lc 7	Hlavní staniční kolej vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny směry a vlaky. TV v celé délce. Zvýšené nástupiště.

1	2	3	4
7a	248	Se 12 – Se 19	Průjezdna kolej pro všechny vlaky z/do Bořího lesa. Je přímým pokračováním koleje 9a a traťové koleje Břeclav - Boří les. TV v celé délce.
7b	397	Sc 7b – Lc 7b	Vjezdová, odjezdová a průjezdna pro všechny vlaky. Pro vlaky osobní přepravy pouze průjezdna. TV v celé délce. Deponovací pro soupravy osobních vlaků.
8	658	S 8 – Lc 8	Vjezdová, odjezdová a průjezdna pro nákladní vlaky všech směrů. TV v celé délce.
9	391	117 - zarážedlo	Odjezdová pro nákladní a lokomotivní vlaky směr přednádraží. Deponovací pro poštovní vozy. TV v celé délce.
9a	121	S 9a – Lc 9a	Hlavní staniční kolej. Vjezdová a odjezdová pro osobní a lokomotivní vlaky směr Boří les. V pokračování koleje je kusé ukončení. TV v celé délce.
10	618	S 10 – Lc 10	Vjezdová, odjezdová a průjezdna pro nákladní vlaky všech směrů. TV v celé délce.
11	331	62 – Lc 11	Odjezdová pro nákladní a lokomotivní vlaky směr přednádraží. Deponovací pro soupravy osobních vlaků. TV v celé délce.
11a	79	S 11a – Lc 10a	Vjezdová a odjezdová pro osobní a lokomotivní vlaky směr Boří les. V pokračování koleje je kusé ukončení. TV v celé délce po návěst pro elektrický provoz.
12	561	S 12 – Lc 12	Vjezdová, odjezdová a průjezdna pro nákladní vlaky všech směrů. TV v celé délce.
14	540	S 14 – Lc 14	- “ -
16	516	S 16 – Lc 16	Vjezdová, odjezdová a průjezdna pro nákladní vlaky všech směrů. Směrová pro zátěž určenou Plánem vlakovotvorby. TV v celé délce.
18	482	S 18 – Lc 18	- “ -
20	437	S 20 – Lc 20	- “ -
b) manipulační koleje:			
7c	286	Se 37 – Se 44	Výtažná kolej pro koleje 7b až 35. TV v celé délce.
13	287	63 – 108	Pro úklid a předtápění souprav osobních vlaků. TV v celé délce.
13a	39	Vk 2 - zarážedlo	Deponovací kolej pro poštovní nebo osobní vozy. TV v celé délce po návěst pro elektrický provoz.
15	334	Vk 4 - zarážedlo	Pro přístavbu vozů k manipulaci u rampy skladiště. Bez TV. Boční rampa v délce 303 m.
15a	38	Vk 1 - zarážedlo	Pro manipulaci poštovních vozů. TV v celé délce po návěst pro elektrický provoz.
17	75	119 - zarážedlo	Deponovací kolej. Bez TV.
19	212	119 - zarážedlo	Skladištní kolej, pro vozy k rampě spedičního obvodu a celnímu projednání. Bez TV. Boční rampa v délce 165 m.
21	223	122 - zarážedlo	Kolej určená pro nakládku a vykládku. Bez TV. Na koleji je umístěna obrysnice a kolejová váha (v současné době se nepoužívá).
22	527	S 22 – Lc 22	Odjezdová pro nákladní vlaky všech směrů. Směrová pro zátěž určenou Plánem vlakovotvorby. TV v celé délce s možností vypínání.

1	2	3	4
24	519	S 24 – Lc 24	Odjezdová pro nákladní vlaky všech směrů. Směrová pro zátěž určenou Plánem vlakovorby. TV v celé délce.
25	382	115 - zarážedlo	Kolej určená pro nakládku a vykládku. Bez TV.
26	460	S 26 – Lc 26	Odjezdová pro nákladní vlaky všech směrů. Směrová pro zátěž určenou Plánem vlakovorby. Trolej v celé délce.
27	335	113 - zarážedlo	Deponovací kolej a kolej pro úpravy vozových zásilek. Bez TV.
28	367	Se 21 – Se 25	Směrová pro zátěž určenou Plánem vlakovorby. Trolej v celé délce.
28a	51	Se 28 – Se 29	Průjezdná kolej pro všechny vlaky. Pokračování koleje 208 na koleje 16 až 28. Nesmí být trvale obsazena vozidly. Trolej v celé délce.
29	295	109 - zarážedlo	Kolej určená pro manipulaci SNV s boční rampou. Bez TV.
31	62	109 - zarážedlo	Čelní rampa. Kolej určená pro čelní nakládku a vykládku. Bez TV.
31a	32	121 - zarážedlo	Deponovací kolej. Bez TV.
33	278	118 - zarážedlo	Kolej určená pro nakládku a vykládku sypkých substrátů na zařízení JUZ (v současné době se nepoužívá). Bez TV.
35	280	118 - zarážedlo	Kolej určená pro úpravu vozových zásilek. Bez TV.
52	81	41 - zarážedlo	Pro delší deponování vozů. Bez TV.
54	233	23 - zarážedlo	Shromažďování správkových vozů. Bez TV.
56	204	28 - zarážedlo	Shromažďování zátěže pro Mn a Pv vlaky. Bez TV.
58	176	29 - zarážedlo	Shromažďování zátěže pro Mn a Pv vlaky. Bez TV.
60	168	29 - zarážedlo	Deponovací kolej. Bez TV. Odevzdávková kolej pro DKV. V koleji je obrýsnice.
108	221	zarážedlo - Se 15	Výtažná kolej pro koleje 8 až 60. TV v celé délce.
109	187	4b - zarážedlo	Deponovací kolej pro osobní soupravy. TV v celé délce.
111	156	6 - zarážedlo	Deponovací kolej pro osobní soupravy. Bez TV.
113	122	8 - zarážedlo	Deponovací kolej. Bez TV.
115	86	11 - zarážedlo	Deponovací kolej. Bez TV.
spojovací koleje:			
90c	46	135 - hrot 121	Spojuje kolej 7c a vlečkový areál Moraviapress, dále koleje 31a, 33 a 35. Smí být dočasně obsazena vozidly. Při obsluze vlečky musí být kolej volná od výhybky 135 až po Se 31 a Se 30. Bez TV.
koleje pro zvláštní účely:			
3b	24	66 - zarážedlo	Kusá kolej. Pro deponování hnacích vozidel. TV v celé délce.
9b	63	155 - zarážedlo	Odvrtná kusá kolej pro kolej 7c. Bez TV.
109a	16	4a - zarážedlo	Odvrtná kusá kolej pro koleje 109 - 117. Bez TV.
117	71	hrot 15 - zarážedlo	Deponovací pro SDC Brno. Bez TV.
510	63	501 - hrot 503	Deponovací pro SDC Brno. Bez TV.

1	2	3	4
510a	47	hrot 501 - zarážedlo	Deponovací pro SDC Brno. Bez TV.
510b	3	503 - vrata DKV	Deponovací pro SDC Brno. Bez TV.
512	4	503 - vrata DKV	Deponovací pro SDC Brno. Bez TV.
514	123	501 - zarážedlo	Deponovací pro SDC Brno. Bez TV.
517a	51	15 - zarážedlo	Deponovací pro SDC Brno. Bez TV.

Obvod Břeclav přednádraží

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
a) dopravní koleje:			
201	1 150	Sc 201 – L 201	Hlavní staniční kolej. Vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky a směry. TV v celé délce.
201a	141	Se 245 – Se 250	Průjezdná kolej pro všechny vlaky. Pokračování koleje 201 do 2. traťové koleje Břeclav - Přerov. TV v celé délce.
202	1 110	Sc 202 – L 202	Hlavní staniční kolej. Vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky a směry. TV v celé délce.
203	1 068	Sc 203 – L 203	Hlavní staniční kolej. Vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky a směry. TV v celé délce.
204	821	Sc 204 – L 204	Vjezdová a odjezdová pro nákladní vlaky všech směrů. Možno využít jako průjezdnou pro všechny vlaky a směry. TV v celé délce s možností vypínání.
204a	199	Se 201 – Se 208	Průjezdná kolej pro všechny vlaky. Pokračování koleje 204 na kolej 4a osobního nádraží. TV v celé délce.
205	879	Sc 205 – L 205	Hlavní staniční kolej. Vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky a směry. TV v celé délce.
205a	195	Se 243 – Se 246	Průjezdná kolej pro všechny vlaky směru z/do Brna. Pokračování 1. traťové koleje Brno – Břeclav. TV v celé délce.
206	705	Sc 206 – L 206	Vjezdová a odjezdová pro nákladní vlaky všech směrů. Možno využít jako průjezdnou pro všechny vlaky a směry. TV v celé délce s možností vypínání.
206a	28	Se 202 – Se 205	Průjezdná kolej pro všechny vlaky. Pokračování koleje 6a z osobního nádraží. TV v celé délce.
207	792	Sc 207 – L 207	Vjezdová, odjezdová a předjízdna pro nákladní vlaky všech směrů. Možno využít jako průjezdnou pro všechny vlaky a směry. TV v celé délce s možností vypínání.
208	664	Sc 208 – L 208	Vjezdová a odjezdová pro nákladní vlaky všech směrů. Možno využít jako průjezdnou pro všechny vlaky a směry. TV v celé délce s možností vypínání.

1	2	3	4
209	684	Sc 209 – L 209	Vjezdová, odjezdová a předjízdna pro nákladní vlaky všech směrů. Možno využít jako průjezdnou pro všechny vlaky a směry. TV v celé délce s možností vypínání.
210	621	Sc 210 – L 210	Vjezdová a odjezdová pro nákladní vlaky všech směrů. Možno využít jako průjezdnou pro všechny vlaky a směry. TV v celé délce.
211	619	Sc 211 – L 211	Vjezdová, odjezdová a předjízdna pro nákladní vlaky všech směrů. Možno využít jako průjezdnou pro všechny vlaky a směry. TV v celé délce s možností vypínání.
212	569	Sc 212 – L 212	Vjezdová a odjezdová pro nákladní vlaky všech směrů. Možno využít jako průjezdnou pro všechny vlaky a směry. TV v celé délce.
213	541	Sc 213 – L 213	Vjezdová, odjezdová a předjízdna pro nákladní vlaky všech směrů. Možno využít jako průjezdnou pro všechny vlaky a směry. TV v celé délce s možností vypínání.
214	535	Sc 214 – L 214	Vjezdová a odjezdová pro nákladní vlaky všech směrů. Možno využít jako průjezdnou pro všechny vlaky a směry. TV v celé délce.
215	559	Sc 215 – L 215	Vjezdová, odjezdová a předjízdna pro nákladní vlaky všech směrů. Možno využít jako průjezdnou pro všechny vlaky a směry. TV v celé délce s možností vypínání.
216	610	Sc 216 – L 216	Vjezdová a odjezdová pro nákladní vlaky všech směrů. Možno využít jako průjezdnou pro všechny vlaky a směry. TV v celé délce.
218	634	Sc 218 – L 218	Vjezdová a odjezdová pro nákladní vlaky všech směrů. Možno využít jako průjezdnou pro všechny vlaky a směry. TV v celé délce.
420	606	Sc 420 – 419	Směrová pro zátěž určenou Plánem vlakovýby. Odjezdová pro směr osobní nádraží. TV v délce asi 260 m od stanoviště PBa jih.
422	569	Sc 422 – 416	Směrová pro zátěž určenou Plánem vlakovýby. Odjezdová pro směr osobní nádraží. TV v délce asi 260 m od stanoviště PBa jih.
424	640	Sc 424 - 416	Směrová pro zátěž určenou Plánem vlakovýby. Odjezdová pro směr osobní nádraží. TV v délce asi 270 m od stanoviště PBa jih.
426	783	Sc 426 – 420	Směrová pro zátěž určenou Plánem vlakovýby. Odjezdová pro směr osobní nádraží. TV v délce asi 270 m od stanoviště PBa jih.
428	721	Sc 428 – 417	Směrová pro zátěž určenou Plánem vlakovýby. Odjezdová pro směr osobní nádraží. TV v délce asi 280 m od stanoviště PBa jih.
manipulační koleje:			
204b	243	Se 242 – Se 401	Výtažná pro koleje 204 – 218. TV v celé délce.
207a	64	247b - zarážedlo	Výtažná a deponovací pro koleje 207 - 215. TV v celé délce.
208a	409	Se 34 – Se 204	Výtažná pro koleje 206 - 444. TV v celé délce.

1	2	3	4
420a	71	426 - Sp 420	Přisunová ke svážnému pahrbku. TV v celé délce.
420b	117	hrot 426 - 427	Přisunová ke svážnému pahrbku. TV v celé délce.
420c	1 012	hrot 427 - zarážedlo	Výtažná pro svážný pahrbek. TV v délce 250 m do km 85,935 po trakční podpěru č. 47.
430	590	227 - 417	Směrová pro zátěž určenou Plánem vlakotvorby. TV v délce asi 270 m od stanoviště PBa jih.
432	572 (718)	227 – 414 (201 - 414)	Směrová pro zátěž určenou Plánem vlakotvorby. TV v délce asi 270 m od stanoviště PBa jih. Kolej pokračuje přes výhybku č. 220a/b k výhybce č. 201.
434	571	229 - 414	Směrová pro zátěž určenou Plánem vlakotvorby. TV v délce asi 250 m od stanoviště PBa jih.
436	574	229 - 418	Směrová pro zátěž určenou Plánem vlakotvorby. TV v délce asi 250 m od stanoviště PBa jih.
438	602	224 - 418	Směrová pro zátěž určenou Plánem vlakotvorby. TV v délce asi 290 m od stanoviště PBa jih.
440	572	230 - 415	Směrová pro zátěž určenou Plánem vlakotvorby. TV v délce asi 260 m od stanoviště PBa jih.
442	552	230 - 415	Směrová pro zátěž určenou Plánem vlakotvorby. TV v délce asi 260 m od stanoviště PBa jih.
444	603	hrot 232 - 422	Směrová pro zátěž vlečkového areálu Gumotex. TV v délce asi 285 m od stanoviště PBa jih.
kolej pro zvláštní účely:			
418	16	zarážedlo - Vk 1	Odstavná pro vozidla, která nesmějí přes svážný pahrbek. Bez TV.

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Obvod osobní nádraží:

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlová- ní	Údržba
	jak	odkud, kým				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně	z ústředního stavědla	elektromotorický přestavník s kontrolou jazyků	je	ne	signalista Pst. 1
2	- " -	- " -	- " -	je	ne	- " -
3	- " -	- " -	- " -	je	ne	- " -
4a	ústředně, místně	z ústředního stavědla, z Pst. 1d	- " -	je	jen při posunu z Pst.	- " -
4b	ústředně	z ústředního stavědla	- " -	je	- " -	- " -
5	- " -	- " -	- " -	je	ne	- " -
6	ručně	posun. četa, zaměst. SDC	nezabezpečena	není	ano	- " -
7 a/b	ústředně	z ústředního stavědla	elektromotorický přestavník s kontrolou jazyků	je	ne	- " -
8	ručně	posun. četa, zaměst. SDC	nezabezpečena	není	ano	- " -
9	ústředně	z ústředního stavědla	elektromotorický přestavník s kontrolou jazyků	je	ne	- " -
10 a/b	- " -	- " -	- " -	je	ne	- " -
11	ručně	posunová četa, zaměst. SDC	VZ 11 ▲ 6 klíč v závislosti s VKZ 15	není	ano	zaměstnanec SDC
12	ústředně	z ústředního stavědla	elektromotorický přestavník s kontrolou jazyků	je	ne	signalista Pst. 1
13 a/b	- " -	- " -	- " -	je	ne	- " -
14	- " -	- " -	- " -	je	ne	- " -
15	ručně	zaměstnanec SDC	VKZ 15 ■ 17 výsledný klíč u SDC TO	není	ano odrazky	zaměstnanec SDC
16	ústředně	z ústředního stavědla	elektromotorický přestavník s kontrolou jazyků	je	ne	signalista Pst. 1
17	místně	z Pst. 1	- " -	není	ano	- " -
18	ústředně, místně	z ústředního stavědla, z Pst. 1	- " -	je	jen při posunu z Pst.	- " -
19	ústředně	z ústředního stavědla	- " -	je	ne	- " -
20	- " -	- " -	- " -	je	ne	- " -
21	- " -	- " -	- " -	je	ne	- " -
22	- " -	- " -	- " -	je	ne	- " -
23	ústředně, místně	z ústředního stavědla, z Pst. 1	- " -	není	jen při posunu z Pst.	- " -

1	2	3	4	5	6	7
24 a/b	ústředně	z ústředního stavědla	elektromotorický přestavník s kontrolou jazyků	je	ne	signalista Pst. 1
25	- " -	- " -	- " -	je	ne	- " -
26	ústředně, místně	z ústředního stavědla, z Pst. 1	- " -	je	jen při posunu z Pst.	- " -
27a/b	ústředně	z ústředního stavědla	- " -	je	ne	- " -
28	místně	z Pst. 1	- " -	není	ano	- " -
29	místně	- " -	- " -	je	ano	- " -
30	ústředně	z ústředního stavědla	- " -	je	ne	- " -
31	- " -	- " -	- " -	není	ne	- " -
32	- " -	- " -	- " -	není	ne	- " -
33	- " -	- " -	- " -	je	ne	- " -
34	ústředně, místně	z ústředního stavědla, z Pst. 1	- " -	je	jen při posunu z Pst.	- " -
35	- " -	- " -	- " -	je	- " -	- " -
36	ústředně	z ústředního stavědla	- " -	je	ne	- " -
37	- " -	- " -	- " -	není	ano	- " -
38	ústředně, místně	z ústředního stavědla, z Pst. 1	- " -	je	jen při posunu z Pst.	- " -
39	ústředně	z ústředního stavědla	- " -	je	ne	- " -
40	- " -	- " -	- " -	je	ne	- " -
41	místně	z Pst. 1	- " -	není	ano	- " -
42	ústředně	z ústředního stavědla	- " -	je	ne	- " -
43	ústředně, místně	z ústředního stavědla, z Pst. 1	- " -	je	jen při posunu z Pst.	- " -
44	- " -	- " -	- " -	je	- " -	- " -
45	- " -	- " -	- " -	je	- " -	- " -
46	- " -	- " -	- " -	je	- " -	- " -
60	ústředně, místně	z ústředního stavědla, z Pst. 2	- " -	je	- " -	průvodce strojů nástupištní
61	ústředně	z ústředního stavědla	- " -	je	ne	- " -
62	místně	z Pst. 2	- " -	není	ano	- " -
63	- " -	- " -	- " -	není	ano	- " -
64	ústředně	z ústředního stavědla	- " -	je	ne	- " -
65	- " -	- " -	- " -	je	ne	- " -
66	- " -	- " -	- " -	je	ne	- " -

1	2	3	4	5	6	7
101	ústředně, místně	z ústředního stavědla, z Pst. 4	elektromotorický přestavník s kontro- lou jazyků	není	jen při posunu z Pst.	signalista Pst. 4
102	- " -	- " -	- " -	není	- " -	- " -
103	- " -	- " -	- " -	není	- " -	- " -
104	- " -	- " -	- " -	není	- " -	- " -
105	- " -	- " -	- " -	není	- " -	- " -
107	- " -	- " -	- " -	není	- " -	- " -
108	ústředně, místně	z ústředního stavědla, z Pst. 3	- " -	není	- " -	- " -
109	místně	z Pst. 3	- " -	není	ano	- " -
110	ústředně, místně	z ústředního stavědla, z Pst. 3	- " -	je	jen při posunu z Pst.	- " -
111	ústředně	z ústředního stavědla	- " -	je	ne	- " -
112	ústředně, místně	z ústředního stavědla, z Pst. 3	- " -	není	jen při posunu z Pst.	- " -
113	místně	z Pst. 3	- " -	není	ano	- " -
114	ústředně, místně	z ústředního stavědla, z Pst. 4	- " -	je	jen při posunu z Pst.	- " -
115	místně	z Pst. 3	- " -	není	ano	- " -
116a	ústředně	z ústředního stavědla	- " -	je	jen při posunu z Pst.	- " -
116b	ústředně, místně	z ústředního stavědla, z Pst. 4	- " -	je	- " -	- " -
117	ústředně, místně	z ústředního stavědla, z Pst. 3	- " -	není	- " -	- " -
118	ručně	posunová četa	nezabezpečena	není	ano	- " -
119	místně z Pst. 3	signalista Pst. 3	elektromotorický přestavník s kontro- lou jazyků	není	ano	- " -
120a	ústředně	z ústředního stavědla	- " -	je	jen při posunu z Pst.	- " -
120b	ústředně, místně	z ústředního stavědla, z Pst. 3	- " -	je	- " -	- " -
121	- " -	- " -	- " -	není	- " -	- " -
122	místně	z Pst.3	- " -	není	- " -	- " -
123	ústředně	z ústředního stavědla	- " -	je	ne	- " -
124	- " -	- " -	- " -	je	ne	- " -
125a	- " -	- " -	- " -	je	jen při posunu z Pst.	- " -

1	2	3	4	5	6	7
125b	ústředně, místně	z ústředního stavědla, z Pst. 4	elektromotorický přestavník s kontro- lou jazyků	Je	jen při posunu z Pst.	signalista Pst. 4
126	ústředně	z ústředního stavědla	- " -	není	- " -	- " -
127	- " -	- " -	- " -	je	ne	- " -
128	ústředně, místně	z ústředního stavědla, z Pst. 3	- " -	není	jen při posunu z Pst.	- " -
129a/b	ústředně	výpravčí	- " -	je	ne	- " -
130	ústředně, místně	z ústředního stavědla, z Pst. 3	- " -	je	jen při posunu z Pst.	- " -
131a/b	ústředně	z ústředního stavědla	- " -	je	ne	- " -
132	- " -	- " -	- " -	je	ne	- " -
133	- " -	- " -	- " -	je	ne	- " -
134	- " -	- " -	- " -	je	ne	- " -
135	ústředně, místně	z ústředního stavědla, z Pst. 3	- " -	je	jen při posunu z Pst.	- " -
136	ústředně	z ústředního stavědla	- " -	je	ne	- " -
137	- " -	- " -	- " -	je	ne	- " -
138	- " -	- " -	- " -	je	ne	- " -
139	- " -	- " -	- " -	je	ne	- " -
140	- " -	- " -	- " -	je	ne	- " -
141	- " -	- " -	- " -	je	ne	- " -
142	- " -	- " -	- " -	je	ne	- " -
143	- " -	- " -	- " -	je	ne	- " -
144	- " -	- " -	- " -	je	ne	- " -
145	- " -	- " -	- " -	je	ne	- " -
146	- " -	- " -	- " -	je	ne	- " -
147	- " -	- " -	- " -	je	ne	- " -
148	- " -	- " -	- " -	je	ne	- " -
149	- " -	- " -	- " -	je	ne	- " -
150	- " -	- " -	- " -	je	ne	- " -
151	- " -	- " -	- " -	je	ne	- " -
152	- " -	- " -	- " -	je	ne	- " -
153	- " -	- " -	- " -	je	ne	- " -
154	- " -	- " -	- " -	je	ne	průvodce strojů PBa jih
155	- " -	- " -	- " -	je	ne	- " -
156	- " -	- " -	- " -	je	ne	- " -
157	- " -	- " -	- " -	je	ne	- " -
158	- " -	- " -	- " -	je	ne	- " -
501	ručně	zaměstnanec SDC	nezabezpečena	není	ano odrazky	zaměstnanec SDC
502	místně	z Pst. 1	elektromotorický přestavník s kontro- lou jazyků	není	ne	signalista Pst. 1
503	ručně	zaměstnanec SDC	nezabezpečena	není	ano odrazky	zaměstnanec SDC
Vk 1	ručně	posunová četa	VKZ Vk1+ ● 2 VKZ Vk1- ● 11	-	ano odrazky	signalista Pst. 1

1	2	3	4	5	6	7
Vk 2	ručně	posunová četa	VKZ Vk2+ ● 7 VKZ Vk2- ● 8	-	ano odrazky	signalista Pst. 1
Vk 3	ústředně, místně	z ústředního stavědla, z Pst. 2	elektromotorický přestavník	-	ano odrazky	průvodce strojů nástupištní
Vk 4	ústředně, místně	z ústředního stavědla, z Pst. 3	elektromotorický přestavník	-	ano odrazky	signalista Pst. 3
Cvk 1	ústředně	z ústředního stavědla	elektromotorický přestavník	-	ano	- " -
OBVOD BŘECLAV PŘEDNÁDRAŽÍ						
201	ústředně	z ústředního stavědla	elektromotorický přestavník s kontrolou jazyků	je	ne	průvodce strojů PBa jih
202	- " -	- " -	- " -	je	ne	- " -
203	- " -	- " -	- " -	je	ne	- " -
204	- " -	- " -	- " -	je	ne	- " -
205	- " -	- " -	- " -	je	ne	- " -
206	ústředně, místně	z ústředního stavědla, z Pst. 5	- " -	je	jen při posunu z Pst.	- " -
207	ústředně, místně	z ústředního stavědla, z Pst. 6	- " -	není	- " -	- " -
208	ústředně	z ústředního stavědla	- " -	je	ne	- " -
209	ústředně, místně	z ústředního stavědla, z Pst. 6	- " -	není	jen při posunu z Pst.	- " -
210	ústředně	z ústředního stavědla	- " -	je	ne	- " -
211	- " -	- " -	- " -	je	ne	- " -
212	ústředně, místně	z ústředního stavědla, z Pst. 5	- " -	není	jen při posunu z Pst.	- " -
213	ústředně, místně	z ústředního stavědla, z Pst. 6	- " -	není	- " -	- " -
214	ústředně, místně	z ústředního stavědla, z Pst. 5	- " -	není	- " -	- " -
215	ústředně	z ústředního stavědla	- " -	není	ne	- " -
216	ústředně, místně z Pst. 5	z ústředního stavědla, z Pst. 5	- " -	není	jen při posunu z Pst.	- " -
217	ústředně, místně	z ústředního stavědla, z Pst. 6	- " -	není	- " -	- " -
218	ústředně	z ústředního stavědla	- " -	je	ne	- " -
219	- " -	- " -	- " -	není	ne	- " -
220a/b	ústředně, místně	z ústředního stavědla, z Pst. 6	- " -	není	jen při posunu z Pst.	- " -
222	- " -	- " -	- " -	není	- " -	- " -

1	2	3	4	5	6	7
223	ústředně	z ústředního stavědla	elektromotorický přestavník s kontrolou jazyků	není	ne	průvodce strojů PBa jih
224	ústředně, místně	z ústředního stavědla, z Pst. 6	- " -	není	jen při posunu z Pst.	- " -
225	- " -	- " -	- " -	není	- " -	- " -
227	- " -	- " -	- " -	není	- " -	- " -
228	- " -	- " -	- " -	není	- " -	- " -
229	- " -	- " -	- " -	není	- " -	- " -
230	- " -	- " -	- " -	není	- " -	- " -
231	ústředně	z ústředního stavědla	- " -	není	ne	- " -
232	- " -	- " -	- " -	není	jen při posunu z Pst.	- " -
241	ústředně, místně	z ústředního stavědla, z Pst. 7	- " -	není	- " -	průvodce strojů PBa sever
242	- " -	- " -	- " -	není	- " -	- " -
243	ústředně	z ústředního stavědla	- " -	není	ne	- " -
244	- " -	- " -	- " -	není	ne	- " -
245	ústředně, místně	z ústředního stavědla, z Pst. 7	- " -	není	jen při posunu z Pst.	- " -
246	ústředně	z ústředního stavědla	- " -	není	ne	- " -
247a	- " -	- " -	elektromotorický přestavník s kontrolou jazyků (*)	je	ano	- " -
247b	ústředně, místně	z ústředního stavědla, z Pst. 7	elektromotorický přestavník s kontrolou jazyků (*)	není	jen při posunu z Pst.	- " -
248	ústředně	z ústředního stavědla	elektromotorický přestavník s kontrolou jazyků	není	ne	- " -
249	- " -	- " -	- " -	není	ne	- " -
250	- " -	- " -	- " -	není	ne	- " -
251	- " -	- " -	- " -	je	ne	- " -
252	- " -	- " -	- " -	je	ne	- " -
253a/b	- " -	- " -	- " -	je	ne	- " -
254	- " -	- " -	- " -	je	ne	- " -
255	- " -	- " -	- " -	je	ne	- " -
256	- " -	- " -	- " -	je	ne	- " -
257	- " -	- " -	- " -	je	ne	- " -
258	- " -	- " -	- " -	je	ne	- " -
259	- " -	- " -	- " -	je	ne	- " -
260	- " -	- " -	- " -	je	ne	- " -
261	- " -	- " -	- " -	je	ne	- " -
262	- " -	- " -	- " -	je	ne	- " -
263	- " -	- " -	- " -	je	ne	- " -
264	- " -	- " -	- " -	je	ne	- " -
265	- " -	- " -	- " -	je	ne	- " -
266	- " -	- " -	- " -	je	ne	- " -

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

- Hlavní klíče:

Klíč od výměnového zámku výhybky č. 15 má v úschově vrchní mistr SDC Brno TO Břeclav.

Hlavní klíče výměnových a odtlačných zámků od výhybky č. 247 a/b s pohyblivými hroty srdcovek jsou umístěny v těchto zámcích (schematický plán polohy výhybky a tabulka uzamčení při poruchách a mimořádnostech je v příloze č. 6 SŘ).

Hlavní klíče od uzamykatelných kovových podložek jsou uloženy ve skříňce pro úschovu hlavních klíčů u nádražního a výpravčího PBa jih.

27. Úschova a použití náhradních klíčů, prostředků pro ruční přestavování výhybek a klíčů od skříňky jiným odborně způsobilým zaměstnancem než výpravčím

- Zapečetěné náhradní klíče výměnových a odtlačných zámků od výhybky č. 247 a/b s pohyblivými srdcovkami jsou uloženy u výpravčího PBa sever ve skříňce pro úschovu hlavních klíčů
- Zapečetěné náhradní klíče od výhybek č. 301, 302, 304 (obvod DKV Opravna vozů) jsou u četaře DKV Břeclav.
- Zapečetěné náhradní klíče od výhybky č. 11 a 15, výkolejek Vk 1 a Vk 2 – v obvodu Břeclav osobní nádraží - jsou uloženy u zátěžového výpravčího ve skříňce pro úschovu náhradních klíčů.
- Zapečetěné náhradní klíče od uzamykatelných kovových podložek jsou umístěny ve skříňce pro úschovu náhradních klíčů u zátěžového výpravčího (pro obvod osobní nádraží) a u výpravčího PBa jih (pro obvod přednádraží).

28. Pečetění náhradních klíčů

- Kromě vrchního přednosty UŽST může pečetit náhradní klíče náměstek vrchního přednosty UŽST pro dopravu.

Typ a číslo pečetidla vrchního přednosty UŽST:

PO BRNO 22

Typ a číslo pečetidla náměstka vrchního přednosty UŽST pro dopravu:

ČSD ŽS BŘECLAV 4

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích

- ŽST Břeclav je vybavena reléovým staničním zabezpečovacím zařízením cestového systému s číslicovou volbou. Jedná se o staniční zabezpečovací zařízení 3. kategorie, které je rozděleno na dva samostatné obvody a to Břeclav osobní nádraží a Břeclav přednádraží. Jízdní cesty jsou stavěny v každém z uvedených obvodů samostatně příslušným panelovým výpravčím z ústředního stavědla, kde jsou také veškerá kontrolní a indikační zařízení, z vlastní ovládací skříňky číslicové volby. Jízdní cesty z jednoho obvodu do druhého obvodu jsou stavěny jako dvě samostatné jízdní cesty, přičemž jako první se staví ta část jízdní cesty, kde jízdní cesta začíná.
- Mezi výhybkami č. 18/24a/b, 26/35, 39/42, 32/37, 24a/b/26, 24a/b/33, 30/40, 101/102, 103/104, 105/107, 112/117, 117/120a/b, 130/135, 110/114, 116a/b/125a/b, 205/207, 211/218, 206/212, 212/216, 219/223, 220a/b/222, 222/224, 224/229, 222/225, 245/247a/b, 243/244, 246/248 a 249/250 se nachází neprofilový izolovaný styk. To znamená, že volnost těchto kolejových obvodů bude v případech uvedených v závěrové tabulce kontrolována administrativně.
- Staniční zabezpečovací zařízení je vybaveno přenosem návěstí na návěstní opakovač vlakového zabezpečovače hnacího vozidla a to jen v případě, kdy není návěstěno snížení rychlosti v celé délce vlakové cesty. Přenos návěstí není zřízen pro zaústěné tratě Břeclav - státní hranice a Břeclav - Znojmo.
- Všechna návěstidla jsou vybavena světelnými návěstidly s rychlostní soustavou, odjezdová návěstidla Břeclavi přednádraží jsou předvěstmi vjezdových návěstidel výhybny Hrušky a naopak, taktéž odjezdová návěstidla Břeclavi osobního nádraží jsou předvěstí vjezdového návěstidla ŽST Boří les a opačně. Místo označníků jsou zřízena seřaďovací návěstidla.
Seřaďovací návěstidla Se 11, Se 17, Se 19, Se 20, Se 23, Se 30 a Se 32 jsou zřízena jako skupinová.
- Ve stanici je 7 pomocných stavědel (Pst), z nichž Pst. 1a, 1b, 1c, 4 a 6 jsou odchylně od předpisu ČD Z 1 umístěna v budovách stavědel. Závěrové tabulky a výkres ovládacího pultu jsou uloženy v příloze č. 6 SŘ.
- Doplnující ustanovení k předpisům ČD Z1 a ČD Z2 pro obsluhu zabezpečovacího zařízení v ŽST Břeclav jsou uložena v příloze č. 5A SŘ.
- Na spádovišti Břeclav přednádraží je spádovištní zabezpečovací zařízení typu KOMPAS 2. Doplnující ustanovení k předpisu ČD D110/T 110 pro obsluhu mechanizace spádoviště v ŽST Břeclav je uloženo v příloze č. 5A SŘ.
- Na ovládacím pultu RZZ je umístěno zaplombované tlačítko „Nouzové vypnutí napájení“, jehož obsluhou dojde k celkovému vypnutí napájení zabezpečovacího zařízení. Viz příloha 5A SŘ.
- Klíče od pomocných stavědel mají zaměstnanci pověřeni jejich obsluhou.

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

Břeclav - Lanžhot - traťový úsek je vybaven trojznakovým obousměrným elektronickým automatickým blokem AB – E s traťovými souhlasy a s úplnou blokovou podmínkou zavedenou při odjezdu vlaku. Traťové zabezpečovací zařízení je 3. kategorie s přenosem kódů na zařízení vlakového zabezpečovače na hnacím vozidle. V přilehlém mezistaničním úseku je v obou traťových kolejích zajištěn přenos návěstních znaků na zařízení vlakového zabezpečovače na hnacím vozidle.

Břeclav - Podivín - traťový úsek je vybaven trojznakovým univerzálním obousměrným automatickým blokem s traťovými souhlasy a trvale zavedenou úplnou blokovou podmínkou. Traťové zabezpečovací zařízení je 3. kategorie. V přilehlém mezistaničním úseku je v obou traťových kolejích zajištěn přenos návěstních znaků na zařízení vlakového zabezpečovače na hnacím vozidle.

Břeclav - Boří les - traťový úsek je vybaven traťovým souhlasem s kontrolou volnosti tratě, není vybaven traťovou částí vlakového zabezpečovače. Traťové zabezpečovací zařízení je 3. kategorie.

Břeclav - Hrušky - traťový úsek je vybaven automatickým blokem AB3 – 88A bez návěstidel, s úplnou blokovou podmínkou zavedenou při odjezdu vlaku a s jedním izolovaným úsekem. Zařízení je 3. kategorie. V přilehlém mezistaničním úseku je v obou traťových kolejích zajištěn přenos návěstních znaků na zařízení vlakového zabezpečovače na hnacím vozidle.

Břeclav - Bernhardsthal - traťový úsek je vybaven obousměrným reléovým poloautomatickým blokem Rakouských spolkových železnic ZG 62 s počítačem náprav. Traťové zabezpečovací zařízení je 3. kategorie. Jízdy vlaků z/do Bernhardsthalu se zajišťují nabídkou a přijetím i při správné činnosti zabezpečovacího zařízení.

Doplňující ustanovení pro obsluhu zabezpečovacího zařízení jsou uloženy v příloze č. 5A SŘ.

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
Název sousední stanice: Lanžhot			
4,983	silnice III. třídy	PZS 3ZBI (AŽD 71)	Kontrola v DK ŽST Lanžhot, v ŽST Břeclav kontrola pohotovostního a bezanulačního stavu Obsluha: místní – ano dálková – Lanžhot ano, Břeclav ne Ovládací obvody: km 7,154 – 3,161
Název vlastní stanice : Břeclav			
84,621	lesní cesta	PZS 3SNI (AŽD 71)	Soubor kontroly na ústředním stavědle ŽST Břeclav. Kontrola činnosti v dopravní kanceláři ŽST Boří les. Km 85,607 je v úrovni odjezdového návěstidla S1-3 v ŽST Boří les. Obsluha:místní – ne, dálková – ano. Ovládací obvody: km 85,607 - úseky 7a, 5a, V 9-10 ŽST Břeclav Závislost na postavení odjezdových návěstidel ŽST Břeclav do polohy dovolující jízdu (kromě PN).
Název sousední stanice : Boří les			
Název sousední stanice : Bernhardsthal			
74,272	silnice	PZM	ze stavědla Fbf Bernhardsthal Příkaz ke zpravování vlaků dává výpravčí Fbf Bernhardsthal dispozičnímu výpravčímu I ŽST Břeclav
Státní hranice km 77,992			
80,513	lesní cesta	PZS 3SBI (AŽD 71)	Soubor kontroly na indikačním panelu SZZ ústředního stavědla ŽST Břeclav. Obsluha: místní – ne, dálková – „Tlačítko uzavření“ Závislost na postavení odjezdových návěstidel ŽST Břeclav do polohy dovolující jízdu (kromě PN).
81,695	lesní cesta	PZS 3SNI (AŽD 71)	Soubor kontroly na ústředním stavědle ŽST Břeclav. Obsluha: místní – ne, dálková – „tlačítko uzavření a otevření s povelom 001 v manipulátoru čísl. volby“ Ovládací obvody: 1. TK=km 80,521; 2. TK=km 80,494 úseky 7a, 5a, V 9-10 v ŽST Břeclav Závislost na postavení odjezdových návěstidel ŽST Břeclav do polohy dovolující jízdu (mimo PN).
Název vlastní stanice : Břeclav			

Seznam použitých zkratk:

SZZ = staniční zabezpečovací zařízení

TZZ = traťové zabezpečovací zařízení

**32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosi-
ných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy**

Obvod osobní nádraží

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se ob- sluhuje	Rozsví- cení	Poznámky
1	2	3	4	5
vjezdové 1 L	1,093	ústřední stavědlo	-	Návěstní krakorec. Od Se 4 = 306 m, od krajní výhybky 511 m, PN, T, z 1. traťové koleje od Lanžhota.
posl. oddíl. náv. aut. bloku 1 - 21	2,155	automaticky	-	Z 1. traťové koleje od Lanžhota, předvěst 1L.
první oddíl.náv. aut. bloku 1 - 18	1,774	automaticky	-	V 1. traťové koleji směr Lanžhot.
vjezdové 2 L	1,093	ústřední stavědlo	-	Návěstní krakorec. Od Se 5 = 346 m, od krajní výhybky 548 m, PN, T, ze 2. traťové koleje od Lanžhota.
posl. oddíl. náv. aut. bloku 2 - 21	2,155	automaticky	-	Ze 2. traťové koleje od Lanžhota.
první oddíl. náv. aut. bloku 2 - 18	1,774	automaticky	-	Ve 2. traťové koleji směr Lanžhot.
vjezdové 1 BL	82,195	ústřední stavědlo	-	Od Se 2 = 56 m, od krajní výhybky 403 m, PN, T, z 1. traťové koleje od Bernhardsthalu, umístěno na návěst- ní lávce.
předvěst PŘ. 1BL	81,180	- " -	-	Z 1. traťové koleje od Bernhardstha- lu.
vjezdové 2 BL	82,195	- " -	-	Od Se 3 = 57 m, od krajní výhybky 429 m, PN, T, ze 2. traťové koleje od Bernhardsthalu, umístěno na návěst- ní lávce.
předvěst PŘ. 2BL	81,180	- " -	-	Ze 2. traťové koleje od Bernhardstha- lu.
vjezdové ZL	84,129	- " -	-	Od Se 1 = 56 m, od krajní výhybky 311 m, PN, T, z traťové koleje od Bořího lesa, umístěno na návěstní lávce.
odjezdové S 1	82,853	- " -	-	PN, NPD
odjezdové S 2	82,772	- " -	-	- " -
odjezdové S 3a	82,892	- " -	-	- " -
odjezdové S 5	82,985	- " -	-	Umístěno na návěstní lávce, PN, NPD.
odjezdové S 6	82,958	- " -	-	PN, NPD
odjezdové S 7	82,946	- " -	-	- " -
odjezdové S 8	82,974	- " -	-	- " -
odjezdové S 9a	82,926	- " -	-	- " -
odjezdové S 10	83,004	- " -	-	- " -
odjezdové trpas- ličí S 11a	82,968	- " -	-	- " -
odjezdové S 12	83,041	- " -	-	- " -

1	2	3	4	5
odjezdové S 14	83,062	ústřední sta- vědlo	-	PN, NPD
odjezdové S 16	83,052	ústřední sta- vědlo, Pst. 1 při posunu	-	PN, NPD Omezení platnosti návěstidel
odjezdové S 18	83,068	- " -	-	Omezení platnosti návěstidel
odjezdové S 20	83,091	ústřední sta- vědlo, Pst. 1 při posunu	-	Omezení platnosti návěstidel
odjezdové S 22	82,975	- " -	-	Omezení platnosti návěstidel
odjezdové S 24	82,956	- " -	-	Omezení platnosti návěstidel
odjezdové S 26	82,989	- " -	-	Omezení platnosti návěstidel
cestové Sc 3	83,471	ústřední sta- vědlo	-	PN, NPD
cestové Sc 4	83,300	- " -	-	Pouze návěst „Stůj“.
cestové Sc 5b	83,445	- " -	-	PN, NPD
cestové Sc 7b	83,294	- " -	-	Omezení platnosti návěstidel
cestové Lc 1	83,681	- " -	-	PN, NPD
cestové Lc 2	83,702	- " -	-	- " -
cestové Lc 3	83,791	- " -	-	- " -
cestové Lc 3a	82,968	- " -	-	Pouze návěst „Stůj“.
cestové Lc 4	83,750	- " -	-	PN, NPD
cestové Lc 5	83,253	- " -	-	- " -
cestové Lc 5b	83,746	- " -	-	- " -
cestové Lc 6	83,700	- " -	-	- " -
cestové Lc 7	83,191	ústřední sta- vědlo, Pst. 2 při posunu	-	Omezení platnosti návěstidel
cestové Lc 7b	83,691	ústřední sta- vědlo, Pst. 3 při posunu	-	PN, NPD Omezení platnosti návěstidel
cestové Lc 8	83,632	ústřední sta- vědlo, Pst. 4 při posunu	-	PN, NPD Omezení platnosti návěstidel
cestové Lc 9	83,665	ústřední sta- vědlo, Pst. 3 při posunu	-	PN, NPD Omezení platnosti návěstidel
cestové Lc 9a	83,047	ústřední sta- vědlo	-	Pouze návěst „Stůj“. Umístěno vlevo koleje na konstrukci zastřešení.
cestové Lc 11a	83,047	- " -	-	Pouze návěst „Stůj“. Umístěno na konstrukci zastřešení.
cestové Lc 11	83,642	ústřední sta- vědlo, Pst. 3 při posunu	-	PN, NPD Omezení platnosti návěstidel
cestové Lc 10	83,622	ústřední sta- vědlo, Pst. 4 při posunu	-	PN, NPD Omezení platnosti návěstidel
cestové Lc 12	83,602	- " -	-	PN, NPD Omezení platnosti návěstidel

1	2	3	4	5
cestové Lc 14	83,602	ústřední sta- védlo, Pst. 4 při posunu	-	PN, NPD Omezení platnosti návěstidel
cestové Lc 16	83,568	- " -	-	- " -
cestové Lc 18	83,550	- " -	-	- " -
cestové, trpasličí Lc 20	83,528	ústřední sta- védlo, Pst. 4 při posunu	-	- " -
cestové, trpasličí Lc 22	83,502	- " -	-	- " -
cestové Lc 24	83,475	- " -	-	- " -
cestové, trpasličí Lc 26	83,449	- " -	-	- " -
<p>Není-li uvedeno jmenovitě jinak, platí tato návěstidla vždy pro příslušnou kolej a pro směr uvedený u příslušné koleje v článku 21, sloupci 4 tohoto SŘ. Použité zkratky ve sloupci 4 a 5: D/N = přepínání svícení den / noc PN = přivolávací návěst NPD = návěst Posun dovolen T = telefon</p> <p>Všechna vyjmenovaná návěstidla jsou světelná.</p>				
seřaďovací Se 1 trpasličí	82,251	ústřední sta- védlo	-	Od krajní výhybky = 255m, nahrazuje označnick pro směr Boří les.
seřaďovací Se 2 trpasličí	82,251	- " -	-	Od krajní výhybky = 347m, nahrazuje označnick 1. traťové koleje směr Ber- nhardsthal.
seřaďovací Se 3 (snížené stavby)	82,252	- " -	-	Od krajní výhybky = 347m, nahrazuje označnick 1. traťové koleje směr Ber- nhardsthal.
seřaďovací Se 4 trpasličí	82,345	- " -	-	Od krajní výhybky = 204m, nahrazuje označnick 1. traťové koleje směr Lanžhot.
seřaďovací Se 5 trpasličí	82,384	- " -	-	Od krajní výhybky = 202m, nahrazuje označnick 2. traťové koleje směr Lanžhot.
seřaďovací Se 6 trpasličí	82,505	- " -	-	Z traťové koleje z Bořího lesa.
seřaďovací Se 7 trpasličí	82,548	- " -	-	Z 1. traťové koleje z Lanžhota.
seřaďovací Se 8 trpasličí	82,558	- " -	-	Z 1. traťové koleje z Bernhardsthalu.
seřaďovací Se 9 trpasličí	82,565	- " -	-	Z 2. traťové koleje z Bernhardsthalu.
seřaďovací Se10 trpasličí	82,586	- " -	-	Z 2. traťové koleje z Lanžhota.
seřaďovací Se11 skupinové	82,592	ústřední sta- védlo, Pst. 1 při posunu	-	Platí pro koleje 109 - 117.

1	2	3	4	5
seřadovací Se12 trpasličí	82,594	ústřední sta- védlo	-	Z koleje 7a na jih.
seřadovací Se13 trpasličí	82,637	- " -	-	Z koleje 5a na jih.
seřadovací Se14 trpasličí	82,719	- " -	-	Na kolej 1 - 7 z jihu.
seřadovací Se15	82,771	ústřední sta- védlo, Pst. 1 při posunu	-	Platí pro kolej 108. Omezení platnosti návěstidel
seřadovací Se16 trpasličí	82,797	ústřední sta- védlo	-	Z koleje 5a na sever.
seřadovací Se17 skupinové	82,840	ústřední sta- védlo, Pst. 1 při posunu	-	Platí pro koleje 52 - 60.
seřadovací Se18 trpasličí	82,842	ústřední sta- védlo	-	Z koleje 7a na sever.
seřadovací Se19 skupinové	82,927	- " -	-	Platí pro koleje 13a, 15a.
seřadovací Se20 skupinové	83,061	ústřední sta- védlo, Pst. 1 při posunu	-	Platí pro koleje 32 - 50 DKV.
seřadovací Se21	83,095	- " -	-	Z koleje 28 na jih. Omezení platnosti návěstidel
seřadovací Se22 trpasličí	83,099	- " -	-	Z koleje 30 DKV.
seřadovací Se23 skupinové	83,250	ústřední sta- védlo, Pst. 2 při posunu	-	Z koleje 11 - 15 na jih.
seřadovací Se24 trpasličí	83,414	ústřední sta- védlo	-	Z koleje 3b.
seřadovací Se25 trpasličí	83,462	ústřední sta- védlo, Pst. 4 při posunu	-	Z koleje 28 na sever. Omezení plat- nosti návěstidel
seřadovací Se26	83,614	ústřední sta- védlo, Pst. 3 při posunu	-	Z koleje 13 na sever. Omezení platnosti návěstidel
seřadovací Se27 trpasličí	83,618	ústřední sta- védlo, Pst. 3 při posunu	-	Z koleje 15 na sever. Omezení platnosti návěstidel
seřadovací Se28 trpasličí	83,653	- " -	-	Z koleje 28a na koleje 16 - 28. Omezení platnosti návěstidel
seřadovací Se29	83,704	ústřední sta- védlo, Pst. 4 při posunu	-	Z koleje 28a na sever. Omezení platnosti návěstidel
seřadovací Se30 skupinové	83,739	ústřední sta- védlo, Pst. 3 při posunu	-	Platí pro koleje 31a, 33 a 35.

1	2	3	4	5
Seřaďovací Se31	83,685	ústřední stavědlo	-	Z vlečkového areálu Moraviapress.
Seřaďovací Se32 skupinové	83,749	ústřední stavědlo, Pst. 3 při posunu	-	Platí pro koleje 17 - 31.
Seřaďovací Se33 trpasličí	83,829	ústřední stavědlo	-	Na koleje 5b - 15 od severu.
seřaďovací Se34 trpasličí	83,814	ústřední stavědlo, Pst. 4 při posunu	-	Z koleje 208a na koleje 8 - 28. Omezení platnosti návěstidel
seřaďovací Se35 trpasličí	83,872	ústřední stavědlo	-	Z koleje 3c na jih.
seřaďovací Se36 trpasličí	83,901	- " -	-	Z koleje 6a na jih.
seřaďovací Se37 trpasličí	83,935	ústřední stavědlo, Pst. 3 při posunu	-	Z koleje 7c na koleje 7b - 35. Omezení platnosti návěstidel
seřaďovací Se38 trpasličí	83,969	ústřední stavědlo	-	Z koleje 3c na sever.
seřaďovací Se39 trpasličí	83,993	- " -	-	Z koleje 4a na jih.
seřaďovací Se40 trpasličí	84,014	- " -	-	Z koleje 5c na jih.
seřaďovací Se41 trpasličí	84,067	- " -	-	Z koleje 4a na přednádraží.
seřaďovací Se42 trpasličí	84,147	- " -	-	Z koleje 6a na přednádraží.
seřaďovací Se43 trpasličí	84,204	- " -	-	Z koleje 5c na přednádraží.
seřaďovací Se44 trpasličí	84,221	ústřední stavědlo, Pst. 5 při posunu	-	Z koleje 7c na koleje 9b, 207 - 215. Omezení platnosti návěstidel
seřaďovací Se45 trpasličí	84,275	ústřední stavědlo	-	Z koleje 9b.

Obvod Břeclav přednádraží:				
vjezdové 1 S	85,897	ústřední stavědlo	-	Od Se 253 = 50 m, od krajní výhybky 232 m, PN, T, z 1. traťové koleje od Podivína.
poslední oddílové náv. automat. bloku 1 – 870	86,900	automaticky	-	Z 1. traťové koleje od Podivína.
vjezdové 2 S	85,898	ústřední stavědlo	-	Od Se 254 = 51 m, od krajní výhybky 313 m, PN, T, ze 2. traťové koleje od Podivína.

1	2	3	4	5
Poslední oddílové návěstidlo automat. bloku 2 - 870	86,900	automaticky	-	Ze 2. traťové koleje od Podivína.
vjezdové 1 HS	86,044	ústřední stavědlo	-	Od Se 256 = 52 m, od krajní výhybky 434 m, PN, T, z 1. traťové koleje od Hrušek.
vjezdové 2 HS	86,043	- " -	-	Od Se 255 = 50 m, od krajní výhybky 313 m, PN, T, ze 2. traťové koleje od Hrušek.
odjezdové L 201	85,358	- " -	-	PN, NPD, předvěst Hry
odjezdové L 202	85,301	- " -	-	PN, NPD, předvěst Hry
odjezdové L 203	85,357	- " -	-	PN, NPD, předvěst Hry
odjezdové L 204	85,263	- " -	-	PN, NPD, předvěst Hry
odjezdové L 205	85,258	- " -	-	PN, NPD, předvěst Hry
odjezdové L 206	85,225	- " -	-	PN, NPD, předvěst Hry
odjezdové L 207	85,213	ústřední stavědlo, Pst. 7 při posunu	-	PN, NPD, předvěst Hry Omezení platnosti návěstidel
odjezdové L 208	85,214	ústřední stavědlo	-	PN, NPD, předvěst Hry
odjezdové L 209	85,168	ústřední stavědlo, Pst. 7 při posunu	-	PN, NPD, předvěst Hry Omezení platnosti návěstidel
odjezdové L 210	85,191	ústřední stavědlo	-	PN, NPD, předvěst Hry
odjezdové L 211	85,118	ústřední stavědlo, Pst. 7 při posunu	-	PN, NPD, předvěst Hry Omezení platnosti návěstidel
odjezdové L 212	85,161	ústřední stavědlo	-	PN, NPD, předvěst Hry
odjezdové L 213	85,063	ústřední stavědlo, Pst. 7 při posunu	-	PN, NPD, předvěst Hry Omezení platnosti návěstidel
odjezdové L 214	85,138	ústřední stavědlo	-	PN, NPD, předvěst Hry
odjezdové L 215	85,057	ústřední stavědlo, Pst. 7 při posunu	-	PN, NPD, předvěst Hry Omezení platnosti návěstidel
odjezdové L 216	85,107	ústřední stavědlo	-	PN, NPD, předvěst Hry
odjezdové L 218	85,131	- " -	-	PN, NPD, předvěst Hry
cestové Sc 201	84,208	- " -	-	PN, NPD
cestové Sc 202	84,191	- " -	-	PN, NPD
cestové Sc 203	84,289	- " -	-	PN, NPD
cestové Sc 204	84,442	- " -	-	PN, NPD
cestové Sc 205	84,379	- " -	-	PN, NPD
cestové Sc 206	84,520	- " -	-	PN, NPD

1	2	3	4	5
cestové Sc 207	84,421	ústřední stavědlo, Pst. 5 při posunu	-	PN, NPD Omezení platnosti návěstidel
cestové Sc 208	84,550	ústřední stavědlo	-	PN, NPD
cestové Sc 209	84,484	ústřední stavědlo, Pst. 5 při posunu	-	PN, NPD Omezení platnosti návěstidel
cestové Sc 210	84,570	ústřední stavědlo	-	PN, NPD
cestové Sc 211	84,499	ústřední stavědlo, Pst. 5 při posunu	-	PN, NPD Omezení platnosti návěstidel
cestové Sc 212	84,592	ústřední stavědlo	-	PN, NPD
cestové Sc 213	84,522	ústřední stavědlo, Pst. 5 při posunu	-	PN, NPD Omezení platnosti návěstidel
cestové Sc 214	84,603	ústřední stavědlo	-	PN, NPD
cestové Sc 215	84,498	ústřední stavědlo, Pst. 5 při posunu	-	PN, NPD Omezení platnosti návěstidel
cestové Sc 216	84,497	ústřední stavědlo	-	PN, NPD
cestové Sc 218	84,497	- " -	-	PN, NPD
cestové Sc 420	84,591	ústřední stavědlo, Pst. 6 při posunu	-	PN, NPD Omezení platnosti návěstidel
cestové Sc 422	84,602	- " -	-	PN, NPD Omezení platnosti návěstidel
cestové Sc 424	84,531	- " -	-	PN, NPD Omezení platnosti návěstidel
cestové Sc 426	84,430	- " -	-	PN, NPD Omezení platnosti návěstidel
cestové Sc 428	84,459	- " -	-	PN, NPD Omezení platnosti návěstidel

Všechna vyjmenovaná návěstidla jsou světelná.

Není-li uvedeno jmenovitě jinak, platí tato návěstidla vždy pro příslušnou kolej a pro směr uvedený u příslušné koleje v článku 21, sloupci 4. tohoto SŘ.

Zkratky ve sloupci 4: PN = přivolávací návěst, NPD = návěst **Posun dovolen**, T = telefon

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
seřaďovací Se 201 trpasličí	84,190	ústřední stavědlo	-	Z koleje 204a do osobního nádraží.
seřaďovací Se 202 trpasličí	84,208	- " -	-	Z koleje 206a do osobního nádraží.

1	2	3	4	5
seřaďovací Se 203 trpasličí	84,215	ústřední stavědlo	-	Z DKV na přednádraží.
seřaďovací Se 204 trpasličí	84,223	- " -	-	Z koleje 208a na sever. Omezení platnosti návěstidel
seřaďovací Se 205 trpasličí	84,236	- " -	-	Z koleje 206a na přednádraží.
seřaďovací Se 206 trpasličí	84,268	- " -	-	Z koleje 432 do DKV.
seřaďovací Se 207 trpasličí	84,313	ústřední stavědlo, Pst. 6 při posunu	-	Na koleje 206 - 444. Omezení platnosti návěstidel
seřaďovací Se 208 trpasličí	84,379	ústřední stavědlo	-	Z koleje 204a na kolej 204 - 214.
seřaďovací Se 209 trpasličí	84,382	- " -	-	Z koleje 206a na kolej 206 - 218.
seřaďovací Se 221 trpasličí	84,562	- " -	-	Z vlečkového areálu Gumotex na kolej 444.
seřaďovací Se 222 trpasličí	84,583	ústřední stavědlo, Pst. 6 při posunu	-	Z koleje 430 na jih. Omezení platnosti návěstidel
seřaďovací Se 223 trpasličí	84,593	- " -	-	Z koleje 432 na jih. Omezení platnosti návěstidel
seřaďovací Se 224 trpasličí	84,593	- " -	-	Z koleje 434 na jih. Omezení platnosti návěstidel
seřaďovací Se 225 trpasličí	84,602	- " -	-	Z koleje 436 na jih. Omezení platnosti návěstidel
seřaďovací Se 226 trpasličí	84,574	- " -	-	Z koleje 438 na jih. Omezení platnosti návěstidel
seřaďovací Se 227 trpasličí	84,594	- " -	-	Z koleje 440 na jih. Omezení platnosti návěstidel
seřaďovací Se 228 trpasličí	84,613	- " -	-	Z koleje 442 na jih. Omezení platnosti návěstidel
seřaďovací Se 229 trpasličí	84,612	- " -	-	Z koleje 444 na jih nebo do areálu Gumotex. Omezení platnosti náv.
seřaďovací Se 241	85,307	ústřední stavědlo, Pst. 7 při posunu	-	Z koleje 207a. Omezení platnosti návěstidel
seřaďovací Se 242	85,390	ústřední stavědlo	-	Z koleje 204b na koleje 204 - 218.
seřaďovací Se 243 trpasličí	85,404	- " -	-	Z koleje 205a na jih.
seřaďovací Se 244 trpasličí	85,459	- " -	-	Z 1. traťové koleje Břeclav - Hrušky na koleje 202 - 218.
seřaďovací Se 245 trpasličí	85,588	- " -	-	Z koleje 201a na jih.
seřaďovací Se 246 trpasličí	85,599	ústřední stavědlo	-	Z koleje 205a na sever.
seřaďovací Se 247 trpasličí	85,611	- " -	-	Z 1. traťové koleje Břeclav - Hrušky na koleje 215 - 218.

1	2	3	4	5
seřadovací Se 248 trpasličí	85,654	ústřední stavědlo	-	Ze 2. traťové koleje Břeclav - Podivín na koleje 215 - 218.
seřadovací Se 249 trpasličí	85,667	- " -	-	Z 1. traťové koleje Břeclav - Podivín na koleje 215 - 218.
seřadovací Se 250 trpasličí	85,729	- " -	-	Z koleje 201a do OTV nebo do 2. traťové koleje Břeclav - Hrušky.
seřadovací Se 251 trpasličí	85,825	- " -	-	Ze 2. traťové koleje Břeclav - Hrušky na koleje 215 - 218.
seřadovací Se 252	85,821	- " -	-	Z OTV.
seřadovací Se 253	85,847	- " -	-	Od krajní výhybky = 182 m, nahrazu- je označnick 1. traťové koleje směr Podivín.
seřadovací Se 254	85,848	- " -	-	Od krajní výhybky = 260 m, nahrazu- je označnick 2. traťové koleje směr Podivín.
seřadovací Se 255	85,993	- " -	-	Od krajní výhybky = 263 m, nahrazu- je označnick 2. traťové koleje směr Hrušky.
seřadovací Se 256	85,992	- " -	-	Od krajní výhybky = 382 m, nahrazuje označnick 1. TK směr Hrušky.
seřadovací Se 402	85,632	spádovištní stavědlo	-	Z výtažné koleje 204b na výtažnou kolej 420c.
seřadovací Se 401	85,632	- " -	-	Z koleje 420b na výtažnou kolej 420c.
seřadovací Se 403	85,714	- " -	-	Z výtažné koleje 420c, sloučeno s opakovacím spádovištním návěstid- lem, umístěno vlevo ve směru pří- sunu k pahrbku.
kmenové spádo- vištní návěstidlo Sp 420	85,401	- " -	-	Řízení spouštění vozů přes pahrbek, umístěno vlevo vedle koleje ve směru rozpouštění.

- Všechna vyjmenovaná návěstidla jsou světelná.
- Na zarážedlech kusých kolejí č. 3a, 3b, 4, 9a, 11a, 13a, 15a, 207a a 418 jsou umístěna neproměnné seřadovací návěstidla s návěstí **Posun zakázán**, která se rozsvěcují. Ostatní návěstidla na ukončení kusých kolejí se nerozsvěcují. Rozsvěcování se ovládá centrálně z ústředního stavědla.
- Odjezdová návěstidla S1, S2, S3, S3a, S5, S6, S7, S8, S9a, S10, S11a, S12, S14, S16, S18, S20, S22, S24 a S26 v ŽST Břeclav osobní nádraží jsou předvěstmi vjezdového návěstidla L ŽST Boří les.
- Odjezdová návěstidla L201, L202, L203, L204, L205, L206, L207, L208, L209, L210, L211, L212, L213, L214, L215, L216, L218 v ŽST Břeclav přednádraží jsou předvěstmi vjezdových návěstidel 1S a 2S výhybny Hrušky.
- Omezení platnosti návěstidel = zaměstnanec obsluhující návěstidlo má povinnost vyrozumět všechny zaměstnance řídící posun, kteří jsou s posunovým dílem před tímto návěstidlem o neplatnosti souhlasu k posunu tímto návěstidlem. Toto opatření se týká posunu v obvodu pomocného stavědla před předáním obsluhy na místní obsluhu.

33. Telekomunikační a informační zařízení

- **Telefonní okruhy**
- **I. Na ústředním stavědle jsou pro zajištění provozu následující spojení:**
 - Dozorčí provozu - pobočky ATU ☎ 32 494, 32 513
 - Dispoziční výpravčí I a II - mají zapojovač typu ALFA-Z-0 s těmito spoji:
 - pobočku ATU ☎ 32 512, 32 803
 - samostatná telefonní spojení od všech vjezdových návěstidel
 - traťový telefon do ŽST Podivín, Lanžhot, Boří les a výhybny Hrušky
 - místní spojení s výpravčím Ba jih, výpravčím PBa jih, výpravčím PBa sever, průvodci strojů jih, nádražním, zátěžovým výpravčím, dozorčím provozu, signalistou Pst. 1, staničním dispečerem, strojmistrem DKV, operátorem Pragotron
 - samostatné traťové a hláskové spojení do Bernhardsthalu
 - nezávisle na telefonním zapojovači je elektrodispečerské spojení u dispozičního výpravčího II s elektrodispečerem EÚ Brno
 - operátor rozborový a operátor dispozičního výpravčího I mají zapojovač typu ALFA-Z-0 s těmito spoji:
 - traťové spojení do ŽST Podivín, Lanžhot, Boří les a výhybny Hrušky
 - místní spojení s výpravčím Ba jih, zátěžovým výpravčím, nádražním, výpravčím PBa sever, staničním dispečerem
 - dispečerské spojení:
 - provozní dispečer Břeclav – Znojmo
 - provozní dispečer Břeclav – Brno
 - provozní dispečer Břeclav – Moravský Písek
 - pobočku ATU ☎ 32 877 (rozborový), 32 495 (dispoziční)
 - panelový výpravčí - mají zapojovač typu ALFA-Z-0 s těmito spoji:
 - pobočku ATU ☎ 32 596 (osobní nádraží) a ☎ 32 468 (přednádraží)
 - místní spojení s Pst. 1, 2, 3, 4, 5, 7, staničním dispečerem, nádražním, výpravčím Ba jih, průvodci strojů jih, zátěžovým výpravčím, výpravčími PBa jih a sever, staničním dispečerem, dozorcem spádoviště a reléovým sálem ústředního stavědla
- **II. Na spádovištním stavědle jsou pro zajištění provozu tato telefonní spojení:**
 - staniční dispečer - má zapojovač typu DZ 61 s těmito spoji:
 - místní spojení se zátěžovým výpravčím, výpravčím PBa jih a sever, dispozičním výpravčím, strojmistrem DKV, dozorčím provozu, operátorem rozborovým, panelovým výpravčím přednádraží
 - pobočku ATU ☎ 32 524
 - dozorce spádoviště má ovládacím stole napojeny tyto účastníky:
 - panelový výpravčí přednádraží, výpravčí PBa sever, výpravčí PBa jih, místnost zaměstnanců SDC SZT II. podlaží
 - pobočku ATU ☎ 32 638

- výpravčí PBa sever - má zapojovač typu DZ s těmito spoji:
 - pobočku ATU ☎ 32 536
 - místní spojení se spádovištním stavědlem, výpravčím PBa jih, panelovým výpravčím přednádraží, dispozičním výpravčím, staničním dispečerem, operátorem rozborovým
 - hláskové spojení s výhybnou Hrušky
- III. výpravčí PBa jih - má zapojovač typu MTZ s těmito spoji:
 - pobočku ATU ☎ 32 530, 32 725
 - místní spojení s výpravčím PBa sever, strojmistry DKV, panelovým výpravčím přednádraží, staničním dispečerem, dispozičním výpravčím, dozorcem spádoviště, nádražním, výhybkářem stanoviště 5. DKV
- IV. zátěžový výpravčí - má zapojovač typu MTZ s těmito spoji:
 - pobočku ATU ☎ 32 497, 32 521
 - místní spojení s dozorcím provozu, staničním dispečerem, dispozičním výpravčím, výpravčím Ba jih, nádražním, průvodci strojů jih, signalistou Pst.1, Pst. 4, panelovým výpravčím osobní nádraží
- V. nádražní - má zapojovač typu MTZ s těmito spoji:
 - pobočku ATU ☎ 32 428
 - místní spojení s Pst. 4, panelovým výpravčím osobní nádraží, dispozičním výpravčím, zátěžovým výpravčím, operátorem rozborovým
- VI. výpravčí Ba jih - má zapojovač typu MTZ
 - pobočku ATU ☎ 32 804
 - místní spojení s panelovým výpravčím osobní nádraží, dispozičním výpravčím, zátěžovým výpravčím
- VII. průvodci strojů jih - mají zapojovač typu MTZ
 - pobočku ATU ☎ 32 541
 - místní spojení s dispozičním výpravčím, Pst. 1, Pst. 4, panelovým výpravčím osobní nádraží, zátěžovým výpravčím
- VIII. signalista pomocného stavědla Pst. 1 - má zapojovač typu MTZ s těmito spoji:
 - pobočku ATU ☎ 32 814
 - místní spojení se zátěžovým výpravčím, průvodci strojů jih, panelovým výpravčím osobní nádraží, Pst. 4, „znojemská harfa“
- IX. signalista Pst. 4 má k dispozici pobočku ATU ☎ 32 815
- Pro potřebu Elektroúseku je zřízeno spojení s elektrodispečerem Brno zařízením typu RFT.
- Pro účely řízení provozní práce na přechodu Břeclav - Hohenau je k dozorcímu provozu zřízeno přímé telefonní spojení ze stanice Hohenau.

- **Dálnopisné spojení**

Dálnopisné spojení je zrušeno. Pro přenos zpráv do a z UŽST Břeclav se používá e-mailové spojení, které přijímá a rozesílá „Manipulační kancelář Břeclav“ (zstbcvmankan@mail.cd.cz) na jednotlivá stanoviště poštovních schránek UŽST Břeclav.

- **Staniční rozhlas**

Staniční rozhlas se používá při předávání pokynů drážní dopravy a pro informování cestující veřejnosti.

Obsluhovací pult rozhlasové ústředny RRU-OP-G slouží pro hlášení do rozhlasu a obsluhu tichého dorozumívání. Obsahuje zabudovaný mikrofon a reproduktor pro tiché dorozumění. Pult umožňuje ovládat 6 větví rozhlasové ústředny.

- osobní nádraží:

reproduktorová větev Pst. 1 - jih (ovládá panelový výpravčí osobní nádraží, signalista Pst. 1)

reproduktorová větev Pst. 1. kol. č. 8 - 28 (ovládá panelový výpravčí osobní nádraží, signalista Pst. 1, z kolejiště Pst. 1)

reproduktorová větev Pst. 3, kol. č. 9 - 15 (ovládá panelový výpravčí osobní nádraží, z kolejiště Pst. 3)

reproduktorová větev Pst. 4, kol. 4 - 28 (ovládá panelový výpravčí osobní nádraží, z kolejiště Pst. 4)

reproduktorová větev kol. č. 19 - 35 (ovládá panelový výpravčí osobní nádraží)

- přednádraží:

reproduktorová větev Pst. 4, kolej č. 6a, Se 39

kolej č. 7c

topírenské stanoviště 5, kolej 206

kolej č. 213, PBa sever

PBa jih

vše ovládá panelový výpravčí přednádraží, výpravčí PBa jih a výpravčí PBa sever

Pro informování cestující veřejnosti slouží rozhlasové zařízení umístěné ve výpravní budově a všech nástupištích, ovládané z ústředního stavědla operátorem informačního zařízení Pragotron.

Návod k obsluze je uložen v příloze č. 5F SŘ, vzor hlášení pro cestující je uložen v příloze č. 27 SŘ.

Spádovištním rozhlasem se ozvučuje prostor kolejí pod spádovištěm, včetně výtažné koleje. Rozhlas je rozdělen do dvou větví:

1. větev - svázný pahrbek a výtažná kolej

2. větev - směrové koleje

U rozhlasového zařízení na spádovišti nemá žádný účastník přednost hovoru před jiným, ale každý účastník, který vstoupí do zařízení pokud hovoří jiný účastník, tohoto odpojí.

V kolejišti je umístěno 22 reproduktorů na samostatných stožárech, na kterých jsou umístěny skříňky zpětného dotazu.

➤ Obsluha rozhlasu je možná z těchto pracovišť:

- z ovládacího stolu spádoviště:

Stisknutím tlačítka rozhlasové větve 1 nebo 2 se uvede příslušné zařízení do činnosti, domáčknutím ovládacího tlačítka nebo nožního spínače se zapíná mikrofon a po celou dobu hlášení se musí tlačítko nebo nožní spínač držet zmáčknuté. Na ostatních pracovištích včetně zpětných dotazů, svítí žárovka zapnutí. Vypnutí zařízení se provádí rušícím tlačítkem, je možno nastavit hlasitost zařízení, tlačítkem na panelu. Tlačítkem je možno zapojit obě větve současně.

- ze zapojovače u dozorce spádoviště:

Zapnutí rozhlasu je indikováno zelenou průsvítkou, volba větví se děje stlačením tlačítek SRV 2. Stiskem na doraz se zapíná mikrofon. Pro společné zapnutí všech větví lze použít tlačítko SRS. Rušení spojení se provádí tlačítkem SRT. Pro regulaci hlasitosti ze zpětných dotazů slouží potenciometry, pro snížení intenzity celého rozhlasu slouží aretační tlačítko.

- ze zapojovače výpravčího PBa sever:

Stejně jako u dozorce spádoviště.

- ze stanoviště vedoucího posunu na vrcholu svázného pahrbku:

Otevřením dvířek dojde k zapnutí zařízení do pohotovostního stavu, stisknutím tlačítka se zapíná mikrofon a je možno provádět hlášení do 2. větve rozhlasu. Po ukončení hovoru je nutno dvířka zařízení uzavřít.

➤ Obsluha ze zpětných dotazů (typ C 54):

Otevřením dvířek dojde k zapnutí zařízení do pohotovostního stavu, stisknutím tlačítka se zapne mikrofon a lze provést hovor na spádovištní stavědlo a na stanoviště výpravčího PBa sever. Svítí žárovka ZR. Při zpětném hlášení do rozhlasu lze uskutečnit tzv. tiché dorozumění tj., že obsluha trvale tiskne tlačítko zpětného rozhlasu a hlášení je slyšet z reproduktoru ve skříňce. Podmínkou toho je, že dozorce spádoviště a výpravčí použije tlačítko jednotlivých větví nikoliv společné tlačítko větví. Po ukončení hovoru se dvířka zařízení musí uzavřít.

• **Rádiová spojení**

Rádiové spojení v ŽST Břeclav je rozděleno do těchto sítí spojení:

➤ Traťový radiový systém (TRS) pro spojení dispozičního výpravčího I. se strojvedoucími hnacích vozidel. Základnová radiostanice je umístěna na pracovním stole dispozičního výpravčího II.

➤ Sítě technologické (STE):

1. STE - používá 1. PDHV
2. STE - používají průvodci strojů v obvodu Břeclav osobní nádraží
4. STE - používá 4. PDHV
5. STE - používá 5. PDHV
6. STE - používají průvodci strojů obvodu Břeclav přednádraží

➤ Sítě přepravního zabezpečení (SPZ):

1. SPZ - používá tranzitér přípravář PBa
2. SPZ - používá tranzitér přípravář PBa
3. SPZ - používá agent přechodové kanceláře A 1 PBa
4. SPZ - používá tranzitér přípravář Ba
5. SPZ - používá agent přechodové kanceláře A 2 PBa
6. SPZ - používá agent přechodové kanceláře A 3 PBa
7. SPZ - používá referent dopravy a přepravy (úpravy nákladů) Ba

- Sítě manipulačních vlaků:
Podivín - Hrušovany u Brna, Hrušky – Moravský Písek, Boří les - Novosedly
- Síť přepravního zabezpečení v PPS Kúty:
 1. SPZ - používá agent přechodové kanceláře A 1
 2. SPZ - používá agent přechodové kanceláře A 2
 3. SPZ - používá agent přechodové kanceláře A 3
- Síť technického zabezpečení (STZ):
 1. STZ - používají vozmistři Břeclav přednádraží
- Všeobecná operativní síť (VOS):
 - pro účastníky při výlukách a nehodových událostechRadiový provozní řád je uložen v příloze č. 21 SŘ.

• Požární signalizace

Elektrická požární signalizace (EPS) je v obvodu stanice instalována:

- na spádovištním stavědle - obsluhu provádí dozorce spádoviště, v době jeho nepřítomnosti výpravčí PBa sever
- na ústředním stavědle - obsluhu provádí dispoziční výpravčí II
- v místnosti zátěžového výpravčího - obsluhu provádí zátěžový výpravčí

Pokyny pro obsluhu EPS jsou uloženy v příloze č. 5E SŘ.

• Informační zařízení

ŽST Břeclav je vybavena informačním zařízením pro informování cestující veřejnosti. Sestává z řídicího počítače, centrální odjezdové tabule, jednotlivých tabulích v podchodech a přímo u kolejí a tabule pro informace o zpožděných vlacích. Tabule jsou typu Pragotron.

Informační zařízení je ovládáno programem z počítače, který je umístěn v dopravní kanceláři ústředního stavědla, zařízení obsluhuje operátor (Pragotronu). Popis obsluhy je uložen v příloze č. 24 SŘ.

• Výpočetní technika

V ŽST Břeclav slouží **Místní informační systém** (dále jen MIS) ke zpracování a sledování jízd vlaků a vozů na příjezdových a odjezdových vlacích, ve stanicích, na jednotlivých kolejích, na vlečkách, v pohraničních přechodových stanicích a sleduje operativní evidenci.

MIS Břeclav je rozdělen na 3 obvody:

1. obvod - Břeclav osobní nádraží
2. obvod - Břeclav přednádraží
3. obvod – PPS Kúty

Všichni účastníci jsou zapojeni do společné sítě. Pro práci MISu slouží soubor informací, přičemž jednotliví účastníci mají jen informace potřebné k výkonu jejich služby. Technologie práce MISu je uložena v příloze „Technologických postupů úkonů stanice“.

Dále jsou v používání počítače pro různé úkoly výpočetní techniky:

- APM, AVOS, UNIPOK, POS, ISOŘ, agenda MTZ
- úlohy: **Mzdy a personalistika**

Důchodci

Provozní záznamy služeben

Informace 0-80 jízda vlaků

- pro zadávání informací do systému CEVIS u dispozičního výpravčího II
- kamerový systém pro sledování PRAGOTRONU
- kamerový systém pro sledování jižního zhlaví osobního nádraží
- snímání dálkově ovládané výhybny JOP Hrušky u dispozičního výpravčího I a operátora dispozičního výpravčího

• **Ostatní informační zařízení**

Zadávací terminál pro zadávání čísla vlaků na ústředním stavědle je určen pro zadávání čísel všech vlaků odjíždějících ze ŽST Břeclav směr Přerov a informování dispozičního výpravčího a operátora o dopravní situaci v řízené oblasti Přerov – Hrušky. Vstupní informace za ŽST Břeclav zadává operátor dispozičního výpravčího.

• **Záznamová zařízení**

Záznamové zařízení „REDAT“ je umístěno v místnosti dopravní kanceláře ústředního stavědla. Zaznamenává všechny hovory dispozičního výpravčího I, dispozičního výpravčího II, obou panelových výpravčích, operátora rozborového a operátora dispozičního výpravčího, které jsou uskutečňovány prostřednictvím telefonních zapojovačů. Dále zaznamenává navázání radiového spojení a hovory vedené mezi výpravčím a strojvedoucími hnacích vozidel radiové sítě SRD provozované systémem TRS v traťovém úseku Břeclav – Moravský Písek, Břeclav – Hrušovany nad Jevišovkou - Střelice a v dirigované trati Boří les - Lednice (viz příloha č. 21 SŘ).

V případě poruchy záznamového zařízení v ŽST Břeclav trati Břeclav - Boří les – Lednice, má dispoziční výpravčí II povinnost informovat o poruše záznamového zařízení výpravčího ŽST Boří les. Výpravčí ŽST Boří les informuje strojvedoucího na trati D 3. V případě poruchy TRS na hnacím vozidle, informuje strojvedoucí výpravčího ŽST Boří les.

Před tím než výpravčí oznámí druhému účastníkovi, že hovor je zaznamenáván, přesvědčí se o správné činnosti zařízení.

Kontrolu zařízení provádí náměstek vrchního přednosty UŽST pro dopravu

Pokyny pro obsluhu zařízení jsou uloženy v příloze č. 5G SŘ.

• **Služební mobilní telefony**

Služební mobilní telefon má přidělen vrchní přednosta UŽST, náměstci vrchního přednosty UŽST, dozorčí, dozorčí provozu, systémový specialista a inženýr železniční dopravy.

Seznam mobilních telefonů pro obsluhu vlaku je uložen u komandujícího ve směně.

• **Kamerový systém**

V rámci osobního nádraží je v ČDcentru instalován kamerový systém. Součástí tohoto systému je 16 kamer umístěných na nástupišti 1, 2, 3 a 4, dále před nádražní budovou a v nádražní hale. Výstup z kamerového systému je přenášen na řídicí počítač. Pro další uživatele, např. pracoviště operátora ÚS, jsou zřízeny na řídicím počítači různé úrovně oprávnění s možností sledovat vybrané kamery. Řídicí počítač provádí též archivaci záznamů kamer pro různé účely.

Na stanovišti Pst. 1 je umístěna kamera pro účely sledování kolejiště v obvodu jižního zhlaví osobní nádraží. Kameru obsluhuje panelový výpravčí osobní nádraží. Výstup z kamerového systému je přenášen na řídicí počítač.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určení zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice

- Určeným zástupcem vrchního přednosty UŽST je náměstek vrchního přednosty UŽST pro techniku.

55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností

- Denního rozboru provozu v pracovních dnech se účastní – vrchní přednost UŽST, náměstek vrchního přednosty UŽST pro techniku, náměstek vrchního přednosty UŽST pro dopravu, náměstek vrchního přednosty UŽST pro přepravu, přednost ŽST – úsek osobní přepravy, dozorcí provozu denních směn (mimo AO), dozorcí přepravy - vlakové čety, odborný referent dopravy a přepravy – vedoucí VPK, inženýr železniční dopravy vedoucí VT a IŽD pro technickou službu vozovou.

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště

- Pracoviště a jejich obsazení:
 - **stanoviště: budova ústředního stavědla**
Dozorčí provozu ve směně:
 - je vedoucím směny celého obvodu stanice, v mimopracovní době zastupuje vrchního přednostu UŽST v rozsahu podle pracovní náplně
 - má povinnosti výpravčího při hlášení vzniku mimořádné události z místa mimořádné události za přidělený obvod vrchního přednosty UŽST Břeclav a povinnosti výpravčího při zahájení šetření mimořádných událostí
 - sestavuje směnový plán, který ohlašuje v určených dobách provoznímu dispečerovi, od kterého přijímá úkoly na další období
 - dohlíží na plnění GVD a plánu vlakovotvorby včetně mimořádností
 - řídí a odpovídá po domluvě s určeným zaměstnancem ÖBB za plynulost provozu ve styku s ÖBB
 - sleduje obraty souprav osobních vlaků, nahlašuje všechny mimořádnosti
 - sleduje přechod zátěže v obvodu stanice
 - zadává úkoly staničnímu dispečerovi a zátěžovému výpravčímu a kontroluje jejich práci
 - dlouhodobě odstavená vozidla zapisuje do tiskopisu **Plnění a vyhodnocení směnového plánu** např.:
„Deponováno na koleji č. od vozů“ viz také čl. 109 SŘ

stanoviště: budova spádovištního stavědla

Staniční dispečer:

- je vedoucím směny obvodu přednádraží
- je podřízen dozorčímu provozu
- odpovídá za plnění směnového plánu, který obdrží od dozorčího provozu
- odpovídá za plynulost a bezzávadnost provozu na přednádraží, za přechod zátěže dle plánu, včetně přechodu přednostní zátěže
- sleduje příliv zátěže a po dohodě s dozorčím provozu určuje další postup prací
- přímo řídí práci dozorce spádoviště a posunovače-přípraváře
- po domluvě s dispozičním výpravčím I dává souhlas k obsazení kolejí č. 204-218 a 207-215, o uvolnění těchto kolejí se dohodne s dispozičním výpravčím II., kterého také upozorní nebude-li kolej uvolněna v dohodnuté době
- určuje dozorcům spádoviště pořadí rozřazování souprav a určuje nejvýhodnější postup práce
- vzájemně si se zátěžovým výpravčím předhlašuje zátěž přestavných jízd
- zpravuje četaře o změně dojezdu vlaků a o zpoždění vlaků
- určuje pořadí zpracování vlaků
- organizuje práci 5. PDHV
- do tiskopisu **Grafikon technologických postupů úkonů stanice Břeclav přednádraží** zaznamenává činnosti všech PDHV manipulujících na PBa
- dlouhodobě odstavená vozidla zapisuje do **Grafikonu technologických postupů úkonů stanice Břeclav přednádraží** např.:

„Deponováno na koleji č. od vozů“ viz také čl. 109 SŘ

➤ **stanoviště: výpravní budova I. nástupiště**

Zátěžový výpravčí:

- je vedoucím směny obvodu osobního nádraží
- je podřízen dozorčímu provozu
- odpovídá za plnění směnového plánu, který obdrží od dozorčího provozu
- odpovídá za plynulost a bezzávadnost provozu na osobním nádraží, za přechod zátěže dle plánu, včetně přechodu přednostní zátěže
- sleduje příliv zátěže, manipulaci na vykládkových a zakládkových kolejích, vlečkách a dílenských kolejích
- sleduje sestavu vlaků, mimořádnosti ohlašuje dozorčímu provozu
- přímo řídí práci tranzitéra přípraváře a nádražního v obvodu osobního nádraží
- po domluvě s dispozičním výpravčím I dává souhlas k obsazení kolejí č. 12-14
- dává souhlas dispozičnímu výpravčímu I pro vjezdy vlaků na koleje č. 16-20 pro každý případ zvlášť
- vzájemně si se staničním dispečerem předhlašuje zátěž přestavných jízd
- vypomáhá při výpravě a zpravování vlaků osobní přepravy
- provádí kontrolu pohotovosti vlaků osobní přepravy, včetně předtápění
- dozírá na posun v nástupištních kolejích a v obvodu Pst. 2
- dozírá na zajištění vozidel dle ustanovení čl. 65A SŘ
- organizuje práci 1. a 4. PDHV, plnění zaznamenává do tiskopisu **Grafikon technologických postupů úkonů stanice Břeclav osobní nádraží**
- zaměstnancům řídicím posun stanovuje postupy práce, pokud se jedná o mimořádnosti a nejsou předem určeny. O pořadí uvolňování vjezdových kolejí cílovými vlaky nebo přestavnými jízdami se dohodne s dispozičním výpravčím II. Nemůže-li zajistit dohodnuté uvolnění koleje, je povinen na to včas upozornit dispozičního výpravčího II.

- spolupracuje s vedoucím směny agentem přechodové kanceláře PBa na odbavování vlaků z/do ÖBB v obvodu Břeclav osobní nádraží
- při odstavení hnacího vozidla přebírá a předává klíče strojvedoucímu, po ověření totožnosti, od hnacího vozidla v obvodu ŽST Břeclav osobní nádraží
- zpravuje četaře o změně dojezdu vlaků a o zpoždění vlaků
- zajišťuje potvrzení **Zprávy o poškození**

➤ **Výpravčí:**

Pro rozsáhlost obvodu stanice Břeclav, koná současně službu 7 výpravčích ve směně:

- dispoziční výpravčí I
- dispoziční výpravčí II
- panelový výpravčí osobní nádraží
- panelový výpravčí přednádraží
- výpravčí Ba jih
- výpravčí PBa jih
- výpravčí PBa sever

➤ **stanoviště: budova ústředního stavědla**

Dispoziční výpravčí I:

- v polovině směny se vystřídá s dispozičním výpravčím II zjednodušenou odevzdávkou dopravní služby, kterou sepisuje v Telefonním zápisníku se zápisem v Dopravním deníku
- odevzdávku dopravní služby mezi směnami provádí ve společné upravené Knize odevzdávek dopravní služby
- dispoziční výpravčí I ve směně je nadřízený ve výkonu dopravní služby všem výpravčím, operátorům v železniční dopravě, signalistům, nádražním a všem zaměstnancům posunu. Je podřízen dozorčímu provozu.
- disponuje se všemi dopravními kolejemi, bez jeho souhlasu nesmí žádný jiný výpravčí, dozorčí provozu, staniční dispečer nebo zátěžový výpravčí dát souhlas k obsazení koleje pro jízdu vlaků
- vede upravený dopravní deník
- provádí přípravu vlakové cesty v celém obvodu ŽST Břeclav
- zabezpečuje jízdu vlaků a PMD v celém obvodu ŽST Břeclav prostřednictvím panelových výpravčích
- dovoluje posun na kolejích určených pro jízdu vlaků, uděluje souhlas k přístavbě vlakových souprav, rozhoduje o změnách a mimořádnostech
- rozhoduje o změnách vjezdových a odjezdových kolejí, změnách při odstavení souprav, organizaci posunu a jiných nezbytných odchylkách od technologických postupů úkonů stanice
- zpravuje příslušné výpravčí a nádražního o jízdě vlaků s manipulací v jejich obvodu, případně je informuje o sledu vlaků
- s jeho souhlasem dává dispoziční výpravčí II souhlas k jízdě nákladních vlaků ze sousední stanice
- souhlas k obsazení kolejí projednává u kolejí č. 12 – 14 se zátěžovým výpravčím, u kolejí 207 – 215 a 204 – 218 se staničním dispečerem
- ohlašuje mimořádnosti ve vlakové dopravě a zpoždění vlaků příslušným výpravčím, nádražnímu a staničnímu dispečerovi
- ve spolupráci s panelovými výpravčími organizuje posun bez posunové čety
- sjednává jízdy PMD
- sjednává jízdy vlaků proti správnému směru
- dává operátorovi příkazy k hlášení předvídaného odjezdu

Dispoziční výpravčí II:

- podílí se na organizaci vlakové dopravy v obvodu železniční stanice a přilehlých mezistaničních úsecích podle pokynů dispozičního výpravčího I ve spolupráci s výpravčími sousedních dopraven
- spolupracuje s dispečerským aparátem
- je podřízen dispozičnímu výpravčímu I
- ve spolupráci se strojmistrem DKV, případně komandujícím zajišťuje vlakové náležitosti a jejich optimální využití
- sleduje dopravní situaci na přilehlých traťových úsecích dispozičního úseku a o všech mimořádnostech včas informuje dispozičního výpravčího a ostatní zúčastněné zaměstnance
- sepisuje společnou odevzdávku dopravní služby
- dlouhodobě odstavená vozidla zapisuje do **Knihy odevzdávky dopravní služby** v bodu 25 např.:
„Deponováno na koleji č. od vozů“ viz také čl. 109 SŘ

Panelový výpravčí:

- reléové zabezpečovací zařízení obsluhují dva panelový výpravčí, jeden pro obvod osobní nádraží, druhý pro obvod přednádraží a to pomocí manipulátoru číslicové volby. Oba panelový výpravčí jsou podřízeni dispozičnímu výpravčímu I
- hranice mezi osobním nádražím a přednádražím tvoří hrot výhybky č. 206, Sc 205, Sc 203, Sc 201, Sc 202, Se 201, Se 202, Se 34
- RZZ pro vlakové a posunové cesty obsluhují na příkaz dispozičního výpravčího I
- sjednávají jízdy posunových dílů dle čl. 109 SŘ

➤ **stanoviště: budova přednádraží jih**

Výpravčí PBa jih:

- odpovídá za plynulost a bezzávadnost provozu v obvodu přednádraží jih
- při vlakové dopravě je podřízen dispozičnímu výpravčímu I
- při organizování posunu je podřízen staničnímu dispečerovi
- zpravuje četaře a zaměstnance ÖBB o jízdě vlaků nebo o posunu a také o změně dojezdu vlaků, zpoždění, zařazení mimořádných zásilek, o přednostní nebo mimořádné prohlídce a o dalších mimořádnostech
- ohlašuje pohotovost výchozích vlaků dispozičnímu výpravčímu I
- zpravuje vlaky písemnými rozkazy o mimořádnostech
- nařizuje zaměstnanci řídicímu posun, který posunuje v jeho posunovacím obvodu, jaké úkony se mají vykonat
- ohlašuje příjezdy a odjezdy vlaků a přestavných jízd příslušným zaměstnancům dle TPÚS
- dozírá na zajištění vozidel proti ujetí dle čl. 65A SŘ
- řídí práci průvodce strojů PBa jih
- při předané obsluze na Pst. 6:
 - obsluhuje zabezpečovací zařízení Pst. 6
 - sjednává jízdu z/do sousedních posunovacích obvodů
 - dává souhlas k zahájení posunu
- přebírá hlášení o ukončení technické prohlídky od vozmistra v obvodu Břeclav přednádraží

stanoviště: budova spádovištního stavědla

Výpravčí PBa sever:

- odpovídá za plynulost a bezzávadnost provozu v obvodu přednádraží sever
- při vlakové dopravě je podřízen dispozičnímu výpravčímu I
- při organizování posunu je podřízen staničnímu dispečerovi
- připravuje písemné „V“ rozkazy pro vlaky nákladní dopravy směr Brno a Přerov
- zpravuje vlaky písemnými rozkazy o mimořádnostech
- vede knihu výluk a pomalých jízd
- řídí práci průvodce strojů PBa sever
- dozírá na zajištění vozidel proti ujetí dle čl. 65A SŘ
- ohlašuje pohotovost výchozích vlaků dispozičnímu výpravčímu I.
- zpravuje četaře o příjezdu vlaků nebo o posunu a také o změně dojezdu vlaků, zpoždění, zařazení mimořádných zásilek, o přednostní nebo mimořádné prohlídce a o dalších mimořádnostech
- přebírá hlášení o ukončení technické prohlídky od vozmistra v obvodu Břeclav přednádraží

➤ **stanoviště: zděný přístavek na jižní straně II. nástupiště**

Výpravčí Ba jih:

- odpovídá za plynulost a bezzávadnost provozu na jižním zhlaví osobního nádraží, je podřízen dispozičnímu výpravčímu I
- vypravuje vlaky dle Vlakové technologie
- zpravuje vlaky písemnými rozkazy o mimořádnostech
- připravuje písemné „V“ rozkazy pro všechny směry jízdy vlaků osobní dopravy a vlaky nákladní dopravy směr Znojmo, Kúty a ÖBB
- provádí kontrolu pohotovosti vlaků osobní přepravy, včetně předtápění
- kontroluje, zda jsou soupravy vozidel osobní přepravy v pořádku
- provádí kontrolu včasného přistavení soupravy výchozího vlaku, správného údaje o vlaku na informačním zařízení PRAGOTRON
- vede knihu výluk a pomalých jízd
- dozírá na zajištění vozidel proti ujetí dle čl. 65A SŘ
- zpravuje četaře o jízdě vlaků nebo o posunu a také o změně dojezdu vlaků, zpoždění, zařazení mimořádných zásilek, o přednostní nebo mimořádné prohlídce a o dalších mimořádnostech
- přebírá hlášení o ukončení technické prohlídky od vozmistra v obvodu Břeclav přednádraží
- dohlíží na včasnost zpracování vlaků směr ÖBB

➤ **stanoviště: budova Pst. 4, na severním zhlaví osobního nádraží**

Nádražní:

- odpovídá za plynulost a bezzávadnost provozu na severním zhlaví osobního nádraží
- ve vlakové dopravě je podřízen dispozičnímu výpravčímu I
- při organizování posunu je podřízen zátěžovému výpravčímu
- zpravuje četaře o jízdě vlaků nebo o posunu a také o změně dojezdu vlaků, zpoždění, zařazení mimořádných zásilek a o přednostní nebo mimořádné prohlídce
- koordinuje posunové práce, obraty souprav, služebních a poštovních vozů
- řídí práci průvodce strojů sever

- v době nepřítomnosti signalisty Pst. 4 obsluhuje Pst. 3a, Pst. 3b, Pst. 4a a Pst. 4b
- dozírá na zajištění vozidel proti ujetí dle čl. 65A SŘ
- projednává uskutečnění přestavných jízd mezi levou a pravou stranou osobního nádraží a mezi osobním nádražím a přednádražím
- zpravuje vlaky písemnými rozkazy o mimořádnostech z příkazu dispozičního výpravčího I
- Dozorčí provozu rozpracuje vyhlášený směnový plán a oznámí jej staničnímu dispečerovi a zátěžovému výpravčímu.
- Hodnocení po směně provádí dozorčí provozu v tiskopisu Plnění a vyhodnocení směnového plánu.

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla);

- Stanoviště a jejich obsazení:
 - **stanoviště: budova Pst. 1** je obsazena jedním signalistou ve směně
 - **stanoviště: budova Pst. 4** je obsazena jedním signalistou v denní směně
 - **stanoviště: budova spádovištního stavědla** je obsazena dozorcem spádoviště

Dozorce spádoviště

- provádí obsluhu ovládacího stolu, kde jsou soustředěny ovládací, kontrolní a zadávací prvky zařízení KOMPAS 2
- **Za vlakové dopravy** se výhybky přestavují pouze z ústředního stavědla obsluhou RZZ.

- Stojí-li na téže koleji před odjezdovým (cestovým) návěstidlem připraveno k odjezdu více vlaků, platí rozkaz k odjezdu jen pro první vlak. O tom, že vlak stojí na koleji jako druhý (příp. další) musí být strojvedoucí druhého (dalšího) vlaku zpraven dispozičním výpravčím I přímo nebo prostřednictvím příslušného výpravčího nebo nádražního (zpravidla na odjezdové straně vlaku). Stejný postup je nutno zachovat, stojí-li na téže koleji více PMD nebo posunových dílů.
- **Při posunu** se výhybky přestavují z ústředního stavědla, spádovištního stavědla nebo z těchto pomocných stavědel (Pst.):
 - **Pst. 1** - je umístěno ve stavědlové věži na jižním zhlaví osobního nádraží a má tato předání:

Pst. 1a - umožní nezabezpečený posun na/z koleje č. 52 - 60 do koleje č. 108. Z ústředního stavění se předává výhybka č. 23. Dále je z Pst. 1 možno vždy individuálně ovládat výhybky č. 17, 28, 29, 41 a 502. Pst. 1 obsahuje souhlas na ústřední stavědlo pro zabezpečený posun na skupiny kolejí č. 108 a 510, 56 - 60, 52 - 54.

Pst. 1b - je možno předat jen společně s Pst. 1a a tím se umožní nezabezpečený posun na/z kolejí č. 16 - 28 a 52 - 60. Na Pst. 1b se z ústředního stavění předávají výhybky č. 18, 26, 34, 35, 38, 43 a 45.

Pst. 1c - je možno předat jen společně s Pst. 1a a Pst. 1b a tím se umožní nezabezpečený posun na/z kolejí č. 16 - 28, 30, 32 - 50, 52 - 60. Předání Pst. 1c je podmíněno udělením souhlasu z DKV pro kolej č. 30 a skupinu kolejí č. 32 - 50. Na Pst. 1c se předávají výhybky č. 44 a 46.

Pst. 1d - je umístěno mimo stavědlovou věž poblíž výhybky č. 4a/b a ovládá se z něj výhybka č. 4a. Pst. 1d lze předat samostatně a umožní nezabezpečený posun z koleje č. 109a, na koleje č. 109 - 117. Na tomto pomocném stavědle je soubor souhlasů pro zabezpečený posun na kolej č. 109 a na skupinu kolejí č. 111 - 117.
 - **Pst. 2** - je umístěno poblíž výhybky č. 62 a předává se na něj z ústředního stavění výhybka č. 60/Vk 3. Z Pst. 2 se vždy individuálně ovládají výhybky č. 62 a 63 a je umožněn nezabezpečený posun z koleje č. 7 na koleje č. 7b a na skupinu kolejí č. 11 - 15. Pomocné stavědlo má soubor souhlasů pro zabezpečený posun na skupinu kolejí č. 11 - 15.
 - **Pst. 3** - je umístěno v prostoru mezi kolejovými svazky kolejí č. 7b - 15 a 17 - 31 a má dvě předání:

Pst. 3a - umožňuje nezabezpečený posun na koleje č. 17-35 z koleje č. 7c. Z ústředního stavění se předávají výhybky č. 121, 128 a 135, dále se z Pst. vždy individuálně ovládají výhybky č. 109, 113, 115, 119 a 122. Pst. 3a obsahuje soubor souhlasů pro zabezpečený posun na/z kolejí č. 17-19, 21-31, 31a, 33 - 35.

Pst. 3b - je možno předat jen pokud je předáno Pst. 3a a umožňuje nezabezpečený posun na/z kolejí č. 35 - 31a, 31 - 17, 15 - 7b. Z ústředního stavění se předávají výhybky č. 108/Vk 4, 112, 117, 120b, 130.
 - **Pst. 4** - je umístěno na stavědlové věži na severním zhlaví osobního nádraží a má dvě předání:

Pst. 4a - umožňuje nezabezpečený posun na/z kolejí č. 16 - 28, do koleje č. 208a. Z ústředního stavění se předávají výhybky č. 101, 102, 103, 104, 105 a 107.

Pst. 4b - je možno předat jen pokud je předáno Pst. 4a a umožňuje nezabezpečený posun na/z kolejí č. 8 - 28 do koleje č. 208a. Z ústředního stavění se předávají výhybky č. 110, 114, 116b, 125b.

- **Pst. 5** - je umístěno u výhybky č. 216 na jižním zhlaví kolejí č. 207 - 215. Předáním výhybek č. 206, 212, 214 a 216 z ústředního stavění se umožňuje nezabezpečený posun na koleje č. 207 - 215 z koleje č. 7c. Seřadovací návěstidlo Se 44 je při předaném Pst. ovládáno zařízením RZZ přednádraží, v závislosti na postavených výhybkách.
 - **Pst. 6** - je umístěno v budově přednádraží jih a z ústředního stavění se předává obsluha výhybek č. 207, 209, 213/220b, 217, 220a, 222, 224, 225/232, 227, 228, 229 a 230. Tímto je umožněn nezabezpečený posun na/z kolejí č. 420 - 444 do koleje č. 208a. Předáním obsluhy na Pst. 6 nelze z ústředního stavědla stavět posunové cesty za Se 203, Se 204 a na/z vlečku Gumotex..
 - **Pst. 7** - je umístěno u výhybky č. 247/a/b na severním zhlaví kolejí č. 207 - 215. Předáním výhybek č. 241, 242, 245 a 247b z ústředního ovládání se umožňuje nezabezpečený posun na/z kolejí č. 207 - 215 do koleje č. 207a.
 - **Spádovištní stavědlo** – je umístěno na pravé straně severního zhlaví přednádraží, je vybaveno mechanizací spádoviště typu KOMPAS 2.
- **Obsazení stanoviště několika zaměstnanci:**
 - jednotlivá Pst. 3a a Pst. 3b obsluhuje podle potřeby signalista Pst. 4, v době jeho nepřítomnosti nádražní nebo zaměstnanec řídící posun (viz také čl. 109 SŘ)
 - **Přestavování výhybek na dvou výhybkářských stanovištích jedním zaměstnancem**
 - signalista Pst. 4, v době jeho nepřítomnosti nádražní nebo zaměstnanec řídící posun, obsluhuje po předání Pst. 4a a Pst. 4b nebo Pst. 3a a Pst. 3b.
 - **Přestavování výhybek výpravčím:**
 - výpravčí PBa jih přestavuje výhybky při předání obsluhy z ústředního stavědla na Pst. 6 - přednádraží jih při nezabezpečení posunu na/z kolejí č. 420 - 444
 - **Obsluha pomocných stavědel ve stanicích a odpovědnost za jejich obsluhu:**
 - Pst. 1 - je obsazeno signalistou, který provádí obsluhu Pst. 1a, Pst. 1b a Pst. 1c
 - Pst.1d - venkovního typu (kolonka) není trvale obsazeno, obsluhu provádí zaměstnanec řídící posun
 - Pst. 2 - venkovního typu (kolonka) není trvale obsazeno, obsluhu provádí zaměstnanec řídící posun
 - Pst. 3 - venkovního typu (kolonka) není trvale obsazeno, obsluhu Pst. 3a a Pst. 3b provádí signalista Pst. 4, v době jeho nepřítomnosti nádražní nebo zaměstnanec řídící posun
 - Pst. 4 - není trvale obsazeno, obsluhu Pst. 4a a Pst. 4b provádí signalista Pst. 4, v době jeho nepřítomnosti nádražní
 - Pst. 5 - venkovního typu (kolonka) není trvale obsazeno, obsluhu provádí zaměstnanec řídící posun
 - Pst. 6 - je obsazeno výpravčím, obsluhu provádí výpravčí PBa jih
 - Pst. 7 - venkovního typu (kolonka) není trvale obsazeno, obsluhu provádí zaměstnanec řídící posun

58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

➤ **stanoviště: budova spádovištního stavědla**

Dozorce spádoviště:

- řídí rozřazování souprav a sestavu vozidel na kolejích svážného pahrbku, odpovídá za plynulost posunu
- je podřízen staničnímu dispečerovi
- uděluje souhlas k zahájení posunu
- uděluje souhlas k posunu ze směru od přednádraží jih na koleje č. 420 – 444
- přímo řídí práci posunovačů zarážkářů a posunovače svěšovače 5. PDHV
- hlásí do kolejistě svážného pahrbku informace o spouštěných vozech, včetně čísel kolejí, případně další pokyny
- provádí obsluhu kolejových brzd

➤ **stanoviště: zděný přístavek na jižní straně II. nástupiště**

Dispečerský vlakvedoucí:

- vykonává všechny práce dle příkazů výpravčího Ba jih

➤ **stanoviště: sociální budova vlakových čt**

Vlakvedoucí osobní přepravy, průvodčí osobní přepravy

- vyhotovuje vlakovou dokumentaci a provádí její doplnění
- označuje soupravu vlaku návěstí konec vlaku příp. začátek vlaku a odstraňuje tyto návěsti
- před nástupem k vlaku má stanoviště v sociální budově vlakových čt, kde je také stanoviště komandujícího vlakových čt ŽST Břeclav

• **Vedoucí posunu 1. PDHV**

Má stanoviště na pravé straně jižního zhlaví osobního nádraží. Provádí především rozřadování cílových nákladních vlaků, přestavných jízd, obsluhu DKV, přístavbu a řazení vozů pro přepravu pošty a sestavu výchozích vlaků. Dále se řídí Grafikonem provozních procesů stanice ke GVD – provádí určenou manipulaci s vozy a soupravami vlaků osobní přepravy. Na příkaz staničního dispečera provádí sestavu a přestavování souprav výchozích nákladních vlaků v obvodu Břeclav přednádraží.

• **Vedoucí posunu 4. PDHV**

Má stanoviště na levé straně severního zhlaví osobního nádraží. Provádí především rozřadování přestavných jízd, manipulaci s vozy určenými pro VNVK a vlečky Moraviapress a OTIS. Dále provádí určenou manipulaci s vozy a soupravami vlaků osobní přepravy a vyřazování vozů odmítnutých stranou ÖBB z vlaků určených na ÖBB. Na příkaz staničního dispečera provádí sestavu a přestavování souprav výchozích nákladních vlaků v obvodu Břeclav přednádraží.

• **Vedoucí posunu 5. PDHV**

Má stanoviště na pravé straně severního zhlaví přednádraží v budově spádovištního stavědla. Provádí rozřadování cílových nákladních vlaků a přestavných jízd na svážném pahrbku a dále sestavu a přestavování souprav výchozích nákladních vlaků v obvodu Břeclav přednádraží.

- **Posunovači**
Mají stanoviště podle příslušnosti k jednotlivým posunovým četám. Vykonávají posun dle pokynů vedoucího posunu.
- **Operátor:**
 - **stanoviště: budova ústředního stavědla**
Operátor (Pragotron)
 - provádí obsluhu informačního zařízení pro cestující
 - vykonává obsluhu zařízení pro hlášení rozhlasem
 - vede evidenci náležitostí a zátěže s ÖBB
 - obsluhuje PC, zadává informace pro systém CEVIS a ISOR
 - zastupuje operátora rozborového v době jeho nepřítomnostiOperátor dispozičního výpravčího:
 - z příkazu dispozičního výpravčího I pro každý případ zvlášť dává předvídaný odjezd, přijímá předvídané odjezdy a další dopravní zprávy a zpravuje o nich dispozičního výpravčího
 - obsluhuje PC, zadává informace pro systém CEVIS a ISOR
 - zastupuje operátora pragotron v době jeho nepřítomnostiOperátor rozborový:
 - přijímá a odesílá rozborov vlakov do a z dispozičních stanic pomocí CEVIS, ISOR
 - přijímá od provozního dispečera informace o výlukách, o kterých informuje výpravčího Ba jih, zátěžového výpravčího, nádražního, výpravčího PBa jih a sever
 - provádí obsluhu a pořízení potřebných informací v MISu
 - **Vozové tranzito:**
 - **stanoviště: budova přednádraží jih**
Tranzitér přípravář

Provádí přejímku a kontrolu průvodních listin po příjezdu vlaku (přestavných jízd, obsluhy vleček) a jejich rozdělování podle jednotlivých relací, včetně pořízení potřebných informací do MISu.

Provádí sepsání výkazu vozidel a vyhotovení vlakové dokumentace v MISu.

Na základě sepsaného výkazu vozidel v MISu provádí výběr a kontrolu průvodních listin a jejich doručení k vlaku. Spolupracuje s vozmistrem.

Tranzitér (zapisovač)

Provádí polepování prázdných vozů volného oběhu na vstupu z ÖBB.
 - **stanoviště: Ba osobní nádraží - sociální budova vlakových čet**
Tranzitér přípravář - příjezd a odjezd

Provádí přejímku a kontrolu průvodních listin po příjezdu vlaku (přestavných jízd, obsluhy vleček) a jejich rozdělování podle jednotlivých relací, včetně pořízení potřebných informací do MISu.

Provádí přepravní prohlídku včetně nahlašování údajů potřebných pro vyhotovení tříděnky v MISu u příjezdových vlaků (kromě vlaků z Rakouska).

Provádí výchozí přepravní prohlídku, sepsání výkazu vozidel a vyhotovení vlakové dokumentace v MISu.

Na základě sepsaného výkazu vozidel v MISu provádí výběr a kontrolu průvodních listin a jejich doručení k vlaku. Spolupracuje s vozmistrem.

- **Vozová a přepravní kancelář**

- **stanoviště: malá komerční budova**

- Odborný referent dopravy a přepravy (vozový disponent)

- Řídí práci vozové služby ve stanici a na pohraničních přechodech dle příkazů vozového dispečera a zajišťuje požadavky vozového disponenta - objednávka.

- Odborný referent dopravy a přepravy (objednávka vozů)

- Řídí a organizuje oblast vozové služby, týkající se objednávky vozů, sestavy a sledování měsíčních plánů, vedení vlečkových účtů na APM vlečky a evidenci o pobytu vozů na VNVK na APM VNVK.

- **Přechodová kancelář**

- **stanoviště: budova přednádraží jih**

- Referent DaP - vedoucí směny APK

- Řídí a organizuje činnost zaměstnanců přechodové kanceláře ve směně při zpracování vlaků do a z Rakouska za součinnosti s dozorcím provozu, staničním dispečerem, STP a vedoucím směny železniční správy ÖBB. Vede evidenci vyřazených nepřevzatých vozů, provádí zařazení vozů převzatých fiktivně.

- Referent DaP - agent PK

- Provádí přepravní prohlídku u příjezdových a odjezdových vlaků do a z ÖBB a vysílání informací do CEVISU, zajišťuje všechny činnosti související s odevzdávkou a přejímkou vlaků a vozů mezi ČD a ÖBB. Vyhotovuje kopie NL a skenuje NL. Obsluhuje digitální fotoaparát.

- Komerční pracovník - kalkulace

- Provádí kontrolu průvodních listin, výpočet a kontrolu přepravného. V programu CNP vyhotovuje informace o vstupu a výstupu tranzitních zásilek a zajišťuje odvysílání potřebných informací do CEVISu. Vede evidenci trakčních výkonů, sepisuje komerční zápisy a v případě potřeby zpracovává kontrolní vážení.

- **Průvodce strojů - všeobecně pro oba obvody**

- přivěšují, odvěšují a zpravují o další jízdě hnací vozidla ve svém obvodu
 - provádí zajišťování vozidel proti pohybu, taktéž odstraňují zařízení, kterým byla vozidla zajištěna dle čl. 65 SR.
 - provádí posun v celém obvodu stanice dle technologických postupů úkonů stanice

- Průvodce strojů osobní nádraží jih:

- má stanoviště na jižní straně III. nástupiště
 - stanoviště je obsazeno v denní směně 2 průvodci, v noční směně 1 průvodce

Průvodce strojů osobní nádraží sever:

- má stanoviště v budově Pst. 4 na severním zhlaví osobního nádraží společně s nádražním
- stanoviště je obsazeno pouze v denní směně

Průvodce strojů osobní nádraží nástupištní:

- má stanoviště v útulku vlakového doprovodu v sociální budově vlakových čet

Průvodce strojů přednádraží jih:

- má stanoviště v budově přednádraží jih, v dopravní kanceláři společně s výpravčím PBa jih

Průvodce strojů přednádraží sever:

- má stanoviště v budově spádovištního stavědla, spolu s výpravčím PBa sever

Kromě všeobecných povinností, oba průvodci strojů přednádraží na příkaz dozorcího provozu nebo výpravčího provádějí přípravu nahlášených vozidel k vyřazení z vlaků na ÖBB v obvodu přednádraží.

Stanice technických prohlídek (STP):

➤ **vozmistři v obvodu přednádraží:**

- vedoucím směny vozmistrů je četař se stanovištěm v budově přednádraží jih, řídí činnost nákladních vozmistrů v celém obvodu UŽST Břeclav
- četař přiděluje činnosti k vykonání jednotlivým vozmistrům a vede o tom stanovenou evidenci
- vozmistři vykonávají činnosti podle **Výpisu činností na provozních kolejích**. Mají služební místnost na PBa jih a PBa sever
- provádí přepravní prohlídku včetně nahlašování údajů potřebných pro vyhotovení tříděnky v MISu u příjezdových vlaků (kromě vlaků z Rakouska a Slovenska).
- požadavky na provedení zkoušky brzdy hlásí zaměstnanci určení TPÚ četařovi. Současně jej vyrozumí o provedených manipulacích na vlaku (přivěšování, odvěšování a změna řazení). Vlastní zkoušku vykoná jím určený vozmistr. Po provedené zkoušce brzdy vozmistr oznámí její ukončení:
 - v obvodu přednádraží výpravčímu na odjezdovém zhlaví
 - v obvodu osobního nádraží nádražnímu nebo výpravčímu na odjezdové straně vlaku
 - četařovi

• **Dělník v dopravě – lampář**

- má stanoviště v lampárně osobního nádraží
- ošetřuje a dobíjí akumulátorové baterie pro elektrické svítliny, obsluhuje elektrickou nabíječku
- provádí manipulaci se směrovkami u osobních vlaků
- provádí prohlídku končících osobních vlaků

• **Operátor – dálnopis**

- má stanoviště ve výpravní budově
- přijímají a rozesílají e-mailové zprávy

58B. Zaměstnanci jiných výkonných jednotek podílející se na výkonu dopravní služby

- **Depo kolejových vozidel (DKV)**

- **vozmistři osobních vlaků:**

- vozmistr četař řídí práci vozmistrů. Má stanoviště v DKV.
- vozmistři mají stanoviště na osobním nádraží v přístavku na jižním konci III. nástupiště. Obsazení stanoviště je zpracováváno výpočtem dle předpisu V1 v návaznosti na turnusovou potřebu dle GVD a jeho změn.

- **vozový elektrikář:**

- má služební místnost v DKV. Provádí drobné opravy, údržbu elektrické výstroje vozů, doplňuje vodu, v zimním období obsluhuje elektrické předtápěcí zařízení, doplňuje LTO

59. Používání písemných rozkazů

- Odpovědnost za zpracování písemných rozkazů výpočetní technikou má výpravčí Ba jih a PBa sever.
- **Výpravčí Ba jih** připravuje „V“ rozkazy pro všechny směry jízdy vlaků osobní dopravy a vlaky nákladní dopravy směr Znojmo a Kúty.
Po vytisknutí rozdělí písemné rozkazy podle směru jízdy vlaků.

- **Výpravčí PBa sever** připravuje „V“ rozkazy pomocí výpočetní techniky pro vlaky nákladní dopravy směr Brno a Přerov. Po vytisknutí rozdělí písemné rozkazy pro nádražního a výpravčího PBa sever.
Připravené písemné rozkazy předá zaměstnanci řídicímu posun zaměstnanecké jízdy Z 1, který je doručí k zátěžovému výpravčímu, odkud si je nádražní převezme.
- Oba výpravčí provedou ve 24.00 hod. pomocí výpočetní techniky předávku služby a výslednou sestavu spojí se svými rozkazy „V“ a tyto archivují na určeném místě.
Oba výpravčí vedou složku doručených telegramů proti podpisu v **Doručovací knize**. Neplatné telegramy ihned vyřadí. Kontrolují telegramy s **Přehledem výluk** a navzájem si porovnávají probíhající výluky a jejich text. Vedou také evidenci pomalých jízd a výluk dle přílohy č. 26 ČD D2.
Písemné rozkazy směr Břeclav – Hohenau sepisuje podle dispozic dispozičního výpravčího I. výpravčí Ba jih nebo výpravčí PBa jih, případně zátěžový výpravčí.
Potvrzené prvopisy rozkazů „V“, rozkazy zrušené i nepoužité se musí průběžně uschovávat na připravených kovových deskách
Na stanovišti PBa jih ve 24.00 hod každého dne provede výpravčí archivaci rozkazů „V“, které sváže motouzem. Nádražní zajistí doručení „V“ rozkazů průvodcem strojů sever k zátěžovému výpravčímu, kde je uloží na určené místo.
- **Úseky pro zpravování vlaků:**
Břeclav - Kúty (ŽSR)
Břeclav - Hohenau (ÖBB)
Břeclav - Znojmo
Břeclav - Přerov
Břeclav – Brno
- Písemné rozkazy „V, Op nebo Z“ je oprávněn na příkaz dispozičního výpravčího I. sepisovat a vydávat nádražní.

60. Odevzdávky dopravní služby

- Písemnou, osobní a ústní odevzdávku služby provádí dozorčí provozu, výpravčí, signalista Pst. 1, nádražní, operátor ústředního stavědla, průvodci strojů osobní nádraží jih a dozorce spádoviště (v případě, že směny na sebe ne navazují je předávka pouze písemná).
- **Dopravní službu odevzdává:**
 - dozorčí provozu ve Směnovém plánu
 - dispoziční výpravčí při ukončení směny ve společné Knize odevzdávky dopravní služby, se zápisem v upraveném Dopravním deníku a v Telefonním zápisníku
 - panelový výpravčí při ukončení směny ve společné Knize odevzdávky dopravní služby, se zápisem v Telefonním zápisníku a v upraveném zápisníku Výstup hnacích vozidel z DKV

- operátor dispoziční a rozborový v Telefonním zápisníku a v Zápisníku odhlášek a předvídaných odjezdů
 - zátěžový výpravčí v Grafikonu technologických postupů úkonů stanice Břeclav osobní nádraží
 - staniční dispečer v Grafikonu technologických postupů úkonů stanice Břeclav přednádraží
 - výpravčí Ba jih v Telefonním zápisníku
 - výpravčí PBa jih v Telefonním zápisníku a v upraveném Telefonním zápisníku
 - výpravčí PBa sever v Telefonním zápisníku
 - nádražní v Telefonním zápisníku
 - signalista Pst. 1 v Telefonním zápisníku
 - průvodce strojů jih v Telefonním zápisníku
 - dozorce spádoviště v Telefonním zápisníku
- Zjednodušenou odevzdávku služby při střídání zaměstnanců v průběhu jedné směny sepisují:
 - dispoziční výpravčí I v Telefonním zápisníku se zápisem do Dopravního deníku
 - dispoziční výpravčí II v tiskopise Směnový plán dispozičního výpravčího
 - panelový výpravčí v Telefonním zápisníku se zápisem do upraveného zápisníku Výstup hnacích vozidel z DKV
 - operátor dispoziční a rozborový v Telefonním zápisníku

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

- Sněhové pluhy nesmějí pracovat v kolejích
- kolem vyvýšených nástupišť, kolem ramp a na zhlaví pod svážným pahrbkem.
- Speciální vozidlo smí vjet nebo být nakolejeno na kolej jen se souhlasem příslušného panelového výpravčího, mimo koleje č. 117, 510, 510a, 510b, 512, 514 a 517a, které jsou vyčleněny pro účely SDC - TO Břeclav.
- Souhlas pro další jízdu si strojvedoucí speciálního vozidla vyžádá od příslušného panelového výpravčího přímo nebo prostřednictvím signalisty Pst. 1, výpravčího Ba jih, nádražního, výpravčího PBa jih nebo výpravčího PBa sever.
- Při jízdě speciálního vozidla, které nespolehlivě ovlivňuje kolejové obvody nebo počítače náprav a panelový výpravčí (signalista) nemůže spolehlivě zjistit jeho polohu, může výpravčí nebo signalista obsluhovat výhybky až po oznámení určeného zaměstnance řídicího posun, kde se speciální vozidlo nachází, opustilo-li výhybku apod. Určení zaměstnance řídicího posun provede panelový výpravčí před zahájením posunu (případně i pro každé zhlaví). Tento zaměstnanec pak řídí posun speciálního vozidla. Speciální vozidla, které nespolehlivě ovlivňují kolejové obvody, mohou stát na kolejích s izolovanými obvody jen nezbytně nutnou dobu a nesmí se na tyto koleje trvale odstavovat.
- Pro jízdy speciálních hnacích vozidel platí Doplňující ustanovení pro obsluhu zabezpečovacích zařízení příslušného obvodu nebo zařízení, které je uloženo v příloze 5A SŘ.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

- Při správné činnosti RZZ zapisuje dispoziční výpravčí I údaje do **Dopravního deníku**, kde jsou upraveny sloupce 10 - 13. Při zavedení hlášení, že vlak dojel/odjel celý jsou upraveny ještě sloupce 14 a 15 (viz také čl. 77 SŘ).

Dopravní deník (výňatek)

Rušící posun zastaven		Osobní nádraží				Přednádraží				Vjel celý		Odjel celý	
		příjezd		odjezd		příjezd		odjezd					
h	m	h	m	h	m	h	m	H	m	h	m	h	m
9		10		11		12		13		14		15	

- Průjezdy jednotlivých obvodů stanice se neevidují, při průjezdu obou obvodů se průjezd zapisuje pouze ve druhém (odjezdovém) obvodu jízdy vlaku.
- Jízdu vlaku v dopravním deníku lze rozepsat i na více řádků.
- Při poruše RZZ, kdy se jízda vlaků zabezpečuje podle obvodů pro zjišťování volnosti vlakové cesty, zapisuje údaje dispoziční výpravčí I do zvlášť upraveného Zápisníku volnosti, kde jsou upraveny sloupce 5 - 9.

Upravený Zápisník volnosti

Vlak druh číslo	Přijetí dal dostal	Platnost průvod- níku a předvá- dný odjezd	kolej	Pro vlak postaveno a volno								Rušící posun zastaven				Vjel celý	Odjel celý	Odhláška dána došla	
				Osobní nádraží				Přednádraží											
				jih	zá- těžo- vý	h	m	jih	sever	h	m	h	m	h	M				h
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17			

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

- ŽST Břeclav leží na stavebním spádu od +1,4 ‰ do -1,3 ‰.
- Jestliže zaměstnanec řídící posun provedl zajištění vozidel proti ujetí jen záražkami, je povinen oznámit zaměstnanci dle dalšího odstavce počet a umístění záražek. Způsob zajištění vozidel, umístění a počet záražek pak musí být uveden v odevzdávce dopravní služby:
 - ❖ v obvodu osobního nádraží:
 - signalista Pst. 1 ve svém posunovacím obvodu (obvod II)
 - výpravčí Ba jih na dopravních kolejích jižního zhlaví ve svém obvodu pro zjišťování volnosti vlakové cesty
 - nádražní ve svém posunovacím obvodu (obvod VII) a na dopravních kolejích severního zhlaví
 - zátěžový výpravčí - v koleji č. 3b a v kolejích č. 7, 5, 1, 2, 6 u vozidel stojících v úrovni nástupištních hran

- ❖ v obvodu přednádraží:
 - výpravčí PBa jih v obvodu přednádraží jih v kolejích č. 207 - 215, 204 – 218 a ve svém posunovacím obvodu (obvod X)
 - dozorce spádoviště ve svém posunovacím obvodu (obvod XII)
 - výpravčí PBa sever v obvodu přednádraží sever v kolejích č. 204 - 218, 207 - 215 a v koleji č. 207a
- Kromě zajištění vozidel proti ujetí se vozidla zajišťují podložením ještě další zarážky a to na:
 - **dopravních kolejích:**
 - č. 16, 18 a 20 pod poslední vozidlo ze severní strany
 - č. 420 - 428 pod poslední vozidlo z jižní strany koleje, nestojí-li bezprostředně u dvou zajišťovacích zarážek, které jsou umístěny asi 15 m před nepřenosným návěstidlem příslušné koleje na jižním zhlaví přednádraží
 - **manipulačních kolejích:**
 - č. 22, 24, 26 a 28 pod poslední vozidlo ze severní strany
 - č. 430 - 444 pod poslední vozidlo z jižní strany koleje nestojí-li bezprostředně u dvou zajišťovacích zarážek, které jsou umístěny asi 15 m před nepřenosným návěstidlem příslušné koleje na jižním zhlaví přednádraží
- Všechny zajišťovací zarážky se umísťují vždy na levou kolejnici ve směru jízdy Břeclav – Brno, kromě koleje č. 15, kde se umísťují na pravou kolejnici z důvodu rampy.
- O rozmístění a správném zajištění vozidel proti ujetí se vyjmenovaní zaměstnanci přesvědčí vždy po ukončeném posunu nejméně však jedenkrát za směnu:
 - na kolejích v posunovacím obvodu signalisty Pst. 1 příslušný zaměstnanec řídící posun
 - na kolejích v posunovacím obvodu nádražního příslušný zaměstnanec řídící posun
 - na dopravních kolejích severního zhlaví nádraží
 - na dopravních kolejích jižního zhlaví výpravčí Ba jih
 - v kolejích č. 3b, 13a, 15a, 109 - 115 zaměstnanec řídící posun, který zde posun vykonává

V obvodu přednádraží:

- na jižním zhlaví přednádraží, včetně kolejí č. 207 - 215 výpravčí PBa jih
 - na severním zhlaví přednádraží v kolejích č. 204 - 218, 207a, 207 - 215 výpravčí PBa sever
 - ve směrových kolejích č. 420 - 444 v celé délce a v koleji č. 418 vedoucí posunu 5. PDHV
- Při přechodném zajištění soupravy vozidel bez zajištění ručními brzdami (dle předpisu ČD V 15/l), při výměně, objíždění soupravy hnacím vozidlem apod., odpovídá za nepřekročení stanovené doby odstavení soupravy vozidel zaměstnanec, který provedl odvěšení hnacího vozidla. Vždy však po předchozí domluvě s panelovým výpravčím příslušného obvodu.

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

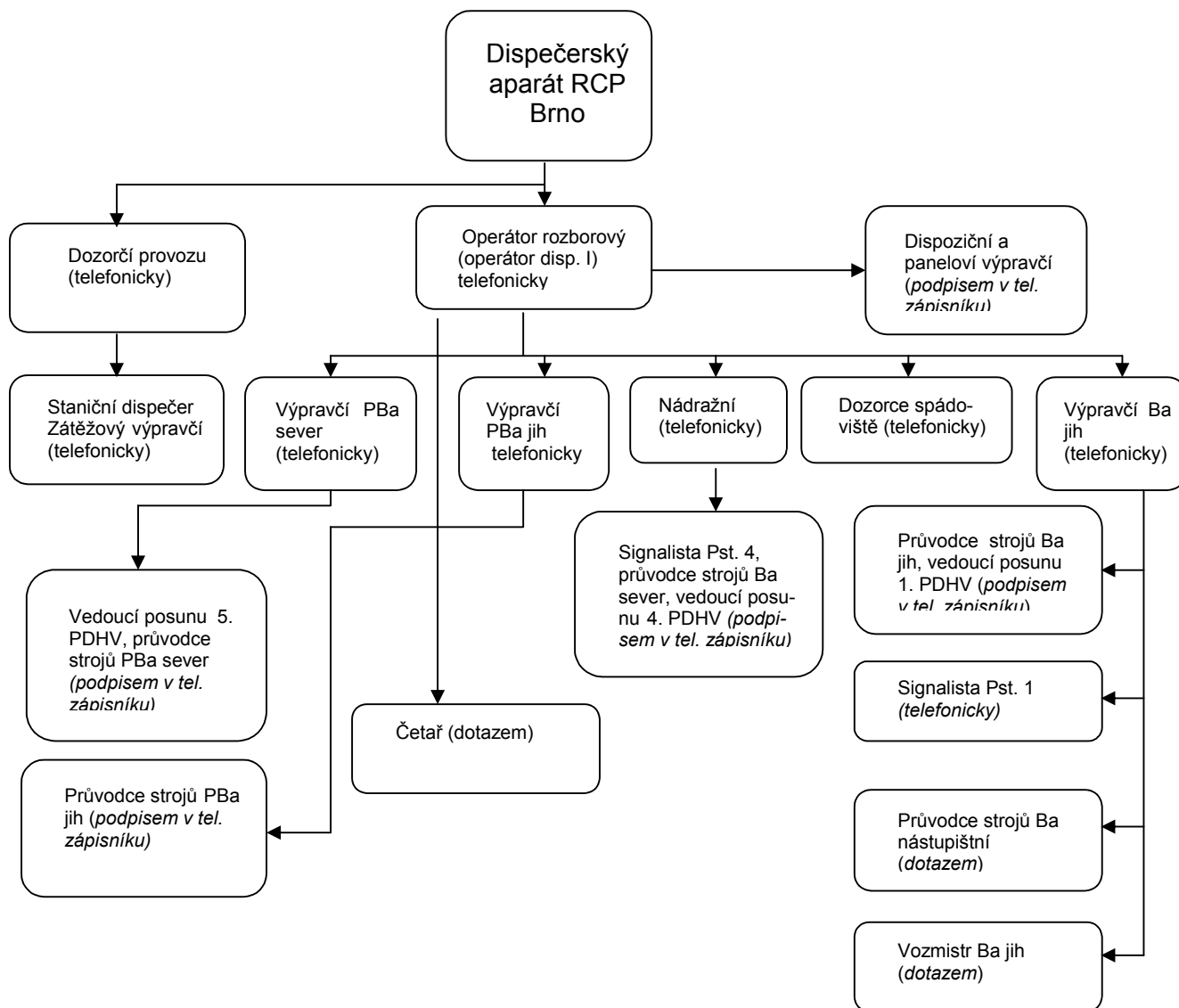
- Vzhledem na sklonové poměry a při použití běžně užívaných řad hnacích vozidel, lze stojící vlak zajistit proti ujetí pouze přímočinnou brzdou hnacího vozidla.
- Za odstranění zajišťovacích prostředků na straně, kde se hnací vozidlo přivěšuje odpovídá zaměstnanec, který vozidlo přivěšuje.
- Za odstranění ostatních zajišťovacích prostředků a povolení ručních brzd odpovídá:
 - ❖ **na osobním nádraží:**
 - průvodce strojů sever nebo příslušný člen posunové čety z rozkazu nádražního při jízdě ve směru na přednádraží
 - průvodce strojů jih z rozkazu nádražního při jízdě ve směru jižnímMimořádnou pozornost je třeba věnovat odstraňování zajišťovacích zářezek, které se v případě potřeby používají na kolejích č. 3a, 3, 4, 7b, 9, 11, 16 - 20 a to vzhledem na možné vjezdy respektive odjezdy vlaků.
 - ❖ **na přednádraží:**
 - průvodce strojů PBa jih z rozkazu výpravčího PBa jih, při jízdě ve směru osobní nádraží
 - průvodce strojů PBa sever z rozkazu výpravčího PBa sever při jízdě ve směru severním

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

- O změnách ve vlakové dopravě jsou zaměstnanci vyrozumíváni dle schématu na straně č. 66 SŘ.
 - o změnách ve vlakové dopravě v přípojovém provozu s ÖBB jsou vyrozumíváni počítačovou sítí dozorčí provozu a výpravčí PBa jih, dále se postupuje jako u změn ve vlakové dopravě ČD
 - zátěžový výpravčí a staniční dispečer jsou vyrozumíváni o změnách ve vlakové dopravě, které se jich týkají, dozorčím provozu při vyhlášení a zpřesňování směnových plánů

- budou-li aktivována stanoviště na širé trati, změny ve vlakové dopravě se nahlašují ve stejnou dobu jako staničním zaměstnancům
- Zavedené a odřeknuté vlaky se ohlašují v době stanovené prováděcím nařízením k předpisu ČD D7.
 - zpoždění vlaků hlášená z trati ohlásí operátor v dopravní kanceláři ústředního stavědla. Tímto jsou o zpoždění informováni dispoziční výpravčí, paneloví výpravčí a operátor Pragotronu. Pro obvod přednádraží převezme hlášení o zpoždění vlaků staniční dispečer, který tyto údaje zapíše na rozborovou tabuli. Tímto je informován i dozorce spádoviště.
 - zaměstnanci osobní pokladny jsou o zpoždění vlaků informováni telefonicky (☎ 32 431, 32 465), informátoři, tranzitéři, dělníci v dopravě lampáři jsou o zpoždění vyrozumíváni hlášením rozhlasu u vlaků osobní dopravy
 - o zpoždění vlaků s přepravou spěšnin a rychlozboží zpraví zaměstnance rychlotranzita operátor z příkazu dispozičního výpravčího I. telefonicky nebo rozhlasem
 - komandujícího jízdního personálu zpraví o zpoždění výchozích nákladních vlaků staniční dispečer a zátěžový výpravčí
 - o zpoždění tranzitních osobních a nákladních vlaků se dle potřeby informuje komandující sám dotazem v dopravní kanceláři
 - dozorcům nocležen hlásí zpoždění vlaků ČD komandující, zpoždění vlaků osobní přepravy ÖBB ohlásí operátor na příkaz dispozičního výpravčího I
 - o změně sledu vlaků osobní přepravy jsou zaměstnanci ČD centra, rychlotranzita, výdejen jízdenek, dělníci v dopravě - lampáři informováni rozhlasem
 - o změně sledu nákladního vlaku zpraví podle potřeby staničního dispečera, zátěžového výpravčího, vedoucího směny APK, četaře, průvodce strojů, tranzitéry, popř. jiné zaměstnance, dispoziční výpravčí I telekomunikačním zařízením
- Ohlašovat změny ve vlakové dopravě je oprávněn operátor rozborový za dispozičního výpravčího I.
- Zaměstnancům jiných služebních odvětví hlásí zpoždění:
 - staniční dispečer a zátěžový výpravčí u výchozích nákladních vlaků strojmistřům a četaři
 - o zpoždění tranzitních vlaků osobní dopravy, zpraví vozmistry v obvodu osobního nádraží dispoziční výpravčí II prostřednictvím operátora
 - o zpoždění tranzitních vlaků nákladní dopravy, zpraví četaře dispoziční výpravčí II. prostřednictvím operátora
 - o zpoždění nákladních vlaků cílových nebo tranzitních na přednádraží, zpraví staniční dispečer telefonicky četaře a ten vozmistry
 - vozmistry ÖBB na přednádraží zpraví o zpoždění nákladních vlaků do Rakouska výpravčí PBa jih telefonicky.
 - zaměstnanci pošty, celní a pasové kontroly se zpravují o zpoždění telefonicky jen u těch vlaků, u nichž dotyční zaměstnanci manipulují. Zpravení provede dispoziční výpravčí I prostřednictvím operátora.

Způsob ohlašování změn ve vlakové dopravě



68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

- Samostatné hlášení předvídaného nebo skutečného odjezdu v ŽST Břeclav může na příkaz dispozičního výpravčího I operátor dispozičního výpravčího I.
- Samostatné hlášení předvídaného nebo skutečného odjezdu se ohlašuje 1 až 10 minut před vypočítaným nebo stanoveným odjezdem nebo průjezdem vlaku.
- Na centrálním dispečerském pracovišti Přerov může dávat a přijímat samostatné hlášení předvídaného a skutečného odjezdu traťový dispečer.
- Při obsazení dopravní Hrušky pohotovostním výpravčím, může samostatné hlášení předvídaného a skutečného odjezdu dávat a přijímat pohotovostní výpravčí.

69. Nabídka vlaku

Jízda vlaků do ÖBB se zabezpečuje telefonickým dorozumíváním i při správné činnosti zabezpečovacího zařízení.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý

- Dispoziční výpravčí I může skutečnost, že vlak dojel celý, zjistit pokynem daným:
 - na jižním zhlaví osobního nádraží - signalistou Pst. 1 nebo výpravčím Ba jih
 - na severním zhlaví osobního nádraží - nádražním nebo signalistou Pst.4
 - na jižním zhlaví přednádraží - výpravčím PBa jih
 - na severním zhlaví přednádraží - výpravčím PBa sever

Je-li těmto zaměstnancům přidělen obvod odpovědnosti za volnost vlakové cesty, tito zaměstnanci, pokud nejsou hovory zaznamenávány záznamovým zařízením, hlášení zapisují časovým údajem do Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty.

Při poruše kolejových obvodů skutečnost, že vlak zastavil po vjezdu na vzdálenost nejméně 20 m, zjišťují v obvodech výše jmenovaní zaměstnanci vždy na příkaz dispozičního výpravčího I.

- Že vlak po vjezdu zastavil na vzdálenost 20 m od námezdníku, zjišťuje pohledem na místě na příkaz dispozičního výpravčího I.:

❖ osobní nádraží:

- jižní zhlaví u kolejí č. 11a, 9a, 7, 3a, 1, 2, 8, 10, 12, 16 a 18 signalista Pst. 1 nebo průvodce strojů jih
- při vjezdu na koleje č. 5b, 7b, z kolejí č. 5, 7 zátěžový výpravčí nebo průvodce strojů sever (nástupištní)
- severní zhlaví u kolejí č. 20, 2, 3, 5, 5b a 7b nádražní nebo signalista Pst. 4

❖ přednádraží:

- jižní zhlaví u kolejí č. 215, 211, 209, 207, 204, 206, 208, 210, 212, 214, 216 a 218 výpravčí PBa jih
- severní zhlaví u kolejí č. 218, 216, 214, 207, 209, 211, 213 a 215 výpravčí PBa sever

U ostatních dopravních kolejí je zastavení vlaku na vzdálenost 20 m od námezdníku, zjišťováno pohledem na indikační panel RZZ při správné funkci kolejových obvodů.

72. Používání upamatovávacích pomůcek

Výstražné štítky umísťuje příslušný panelový výpravčí na indikační panel reliéfu stanice a výpravčí PBa jih na vhodné místo ovládacího pultu Pst.

73. Náhradní spojení

- Při poruše telefonního spojení se výpravčí pokusí uskutečnit náhradní spojení takto:
 - na dispečerském vlakovém spojení
 - na automatické telefonní síti ČD do stanic:
 - Přerov - ☎ 9727 34652, 9727 34650, 9727 34654
 - Hrušky - ☎ 33 255
 - Boří les - ☎ 32 452
 - Podivín - ☎ 32 945, 32 925
 - Lanžhot - ☎ 32 950, 32 955
 - Hodonín - ☎ 33 555, 33 557
 - Kúty - ☎ 322 4113, 322 4111
- Při poruše traťového spojení, použije výpravčí spojení, která jsou uvedena v předchozím odstavci v daném pořadí.
- Pracoviště ústřední stavědlo ŽST Břeclav je vybaveno jen telefonem ČD, zaměstnanci mají možnost (☎ 32 495, 32 494) vstupu přes 0 na veřejnou síť, a to do stanic:
 - Hohenau - ☎ 0 – 00 432 535 2451 181 (výpravčí)
☎ 0 – 00 432 535 2451 351 nebo fax 0 – 00 432 535 2451 363
 - ŽSR - ☎ 0 – 00 421 346 597 248 nebo 250 (ústředna ŽST Kúty)

74. Očekávání příjezdu, sledování odjezdu a průjezdu vlaku jiným zaměstnancem než výpravčím

- signalista Pst. 1, Pst. 4 a nádražní z příkazu výpravčího očekává a sleduje vlak:
 - za vjezdu neznemožňuje-li mu to jiný úkon, související s plněním jeho povinností
 - za odjezdu nebo průjezdu neznemožňuje-li mu to jiný úkon, související s plněním jeho povinností

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

- Pro předpokládanou poruchu nebo vypnutí zabezpečovacího zařízení je ŽST Břeclav rozdělena na tyto obvody odpovědnosti za volnost vlakové cesty:

- **výpravčího Ba jih:**
 - od vjezdových návěstidel 2L, 1L, 1 BL, 2 BL, ZL v kolejích č. 7 – 26 do úrovně jižního okraje výpravní budovy - (roh restaurace), v koleji č. 9a a 11a po zarážedlo koleje
- **zátěžového výpravčího:**
 - od úrovně jižního okraje výpravní budovy - (roh restaurace) v kolejích č. 7 - 26 do úrovně severního okraje ústředního stavědla v kolejích č. 5c – 6a
- **výpravčího PBa jih:**
 - od úrovně severního okraje ústředního stavědla v kolejích č. 5c – 6a po úroveň brány č. 84 trolejového vedení s tabulí a nápisem „**Obvod odpovědnosti PBa jih**“
- **výpravčí PBa sever:**
 - od brány č. 84 trolejového vedení s tabulí a nápisem „**Obvod odpovědnosti PBa sever**“ do úrovně vjezdových návěstidel 1S, 2S, 1HS a 2HS
- Za volnost vlakové cesty ve všech určených obvodech odpovídá dispoziční výpravčí I prostřednictvím panelového výpravčího osobní nádraží a panelového výpravčího přednádraží.
- Dispoziční výpravčí I volnost vlakové cesty vyhodnocuje činností staničního zabezpečovacího zařízení. V případech, kdy nelze volnost vlakové cesty vyhodnotit činností staničního zabezpečovacího zařízení, musí být tato zjištěna v kolejšti pohledem na úsek koleje.
- Obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty výpravčího Ba jih je pro místní poměry v úseku od vjezdových návěstidel „1L a 2L“ po Se 10 v km 82,586 trvale nepřehledný. Z tohoto důvodu lze považovat tento úsek za volný, když:
 - poslední vlak přijel celý
 - za posledním vlakem došla telefonická odhláška
 - došla nebo byla dána zpráva o příjezdu PMD a o uvolnění traťové koleje
 - zaměstnanec řídící posun po ukončení nebo přerušení posunu ohlásí, že nepřehledný úsek koleje uvolnil od všech vozidel. Není-li toto hlášení zaznamenáváno záznamovým zařízením, musí je výpravčí zapsat do **Telefonního zápisníku**.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

- Přípravu vlakové cesty nařizuje a zajišťuje pro celý obvod stanice dispoziční výpravčí I, prostřednictvím panelových výpravčích následujícím způsobem:
 - **vjezd vlaku:**
 - „Vlak 4688 z Lanžhota na šestou kolej“.
 - „Vlak 2300 z Bernhardsthalu na sedmou kolej“.
 - „Vlak 4531 z Bořího lesa na pátou kolej“.
 - „Vlak 45620 z Lanžhota po šesté koleji na dvěstěšestou kolej“.
 - „Vlak 44026 z Bernhardsthalu po druhé na dvěstěosmou kolej“.
 - „Vlak 64431 z Bořího lesa po první na dvěstědesátou kolej“.
 - „Vlak 75 z Podivína po dvěstěpáté na pátou kolej“.
 - „Vlak 64441 z Podivína na dvěstěosmou kolej“.
 - „Vlak 4204 z Hrušek po dvěstědruhé koleji na první kolej“.
 - „Vlak 64410 z Hrušek na dvěstědvanástou kolej“.
 - **odjezd vlaku:**
 - „Vlak 675 ze druhé koleje do Lanžhota“.
 - „Vlak 71 ze sedmé koleje do Bernhardsthalu“.
 - „Vlak 64430 ze dvacátědruhé koleje do Bořího lesa“.
 - „Vlak 675 ze druhé koleje do Lanžhota“.
 - „Vlak 4211 ze druhé koleje po dvěstěprvní koleji do Hrušek“.

- „Vlak 70 ze sedmé koleje po dvěstětřetí koleji do Podivína“.
- „Vlak 64311 z dvěstědesáté koleje do Hrušek“.
- „Vlak 64440 z dvěstěšesté koleje do Podivína“.
- „Vlak 46019 ze čtyřistadvacátéšesté po první koleji do Bernhardsthalu“.

➤ **při odjezdu nebo vjezdu mezi jednotlivými obvody stanice:**

Vlakovou cestu je možno nařídít i pouze pro jízdu mezi obvody stanice např.:

- „Vlak 652 z páté koleje na dvěstětřetí kolej“.
- „Vlak 4211 z první koleje na dvěstěprvní kolej“.
- „Vlak 4208 z dvěstědruhé na druhou kolej“.
- „Vlak 171 z dvěstěpáté na první kolej“.
- „Vlak 45621 ze čtyřistadvacáté koleje na osmou kolej“.

➤ **při průjezdu vlaku:**

- „Vlak 10277 z Podivína po dvěstěpáté a páté koleji do Lanžhota“.
- „Vlak 45690 z Hrušek po dvěstědruhé a druhé koleji do Lanžhota“.

Je-li vlaková cesta uskutečňována variantními cestami, nařizuje dispoziční výpravčí I přípravu vlakové cesty i číslem variantně poježděné koleje např.:

- „Vlak 831 z páté po třetí a dvěstětřetí koleji do Hrušek“.
- „Vlak 4603 z Podivína po dvěstěsedmé na kolej 7b a sedmou kolej“.
- „Vlak 4506 ze sedmé po 5a koleji do Bořího lesa“.

- Půjde-li o přípravu vlakové cesty vlaku jedoucího proti správnému směru, doplní dispoziční výpravčí I rozkaz o údaj, z které nebo na kterou traťovou kolej vlak pojedí např.:

- „Vlak 76 z Lanžhota, první traťové na druhou kolej“ nebo
- „Vlak 170 z první po dvěstěpáté a první traťové koleji do Podivína“.

Dispoziční výpravčí I zapisuje nařízenou vlakovou cestu do sloupce 7 upraveného dopravního deníku následovně např.:

- „2/208“ - vjezd z Lanžhota (2. traťové koleje) na kolej č. 2 a 208
- „205/5“ - vjezd z Podivína (1. traťové koleje) na kolej č. 205 a 5
- „2/205/1“ - odjezd z koleje č. 2, po koleji č. 205, na 1. traťovou kolej do Podivína

Vjezd od Hrušek např.:

- „2/202/3/5/1“ - průjezd z Hrušek (2. traťové koleje) na kolej č. 202, variantně po koleji č. 3 na kolej č. 5 a na 1. traťovou kolej do Lanžhota

Dispoziční výpravčí I může vydat několik příkazů k přípravě vlakové cesty po sobě. Panelový výpravčí v případě, že pochopil pokyny odpoví „rozumím“ a vykoná nařízený pokyn. V případě, že vlak ukončí jízdu v jeho obvodu, zapíše číslo vlaku u příslušné koleje v pomocné tabulce obsazení kolejí.

- Postup při obsluze přivolávací návěsti je popsán v předpisu ČD Z1. Tlačítko přivolávací návěsti může obsluhovat na pokyn dispozičního výpravčího I:
 - panelový výpravčí
 - dispoziční výpravčí II

Při odjezdu vlaku na **Přivolávací návěst** ve směru Boří les a Bernhardsthal musí dispoziční výpravčí I. dříve než nařídí obsluhu PN, nařídít uvedení PZS v km 81,695 (84,621) do výstrahy dálkovou obsluhou.

- Při vjezdech nebo průjezdech vlaků po kolejích č. 16, 18 a 20 smí dispoziční výpravčí I. uskutečnit vjezd (průjezd) vlaku za podmínky, že dostane souhlas k této jízdě od zátěžového výpravčího. Zátěžový výpravčí smí dát souhlas k této jízdě teprve tehdy, až o tom zpraví vedoucího posunu 1. PDHV, případně jiného zaměstnance řídicího posunu pracujícího na těchto kolejích, který mu musí oznámit, že na vjezdové koleji jsou odstraněny zarážky. Toto ustanovení platí i při nesprávné činnosti RZZ. Zátěžový výpravčí toto hlášení zapíše do **Telefonního zápisníku**. Dispoziční výpravčí I. tuto zprávu o uvolnění koleje a odstranění zarážek poznamená do **Dopravního deníku** časovým údajem ve sloupci „Rušící posun zastaven“ a doplní číslo fonogramu, které mu oznámí zátěžový výpravčí.

Nesprávná činnost zabezpečovacího zařízení

- ❖ Dispoziční výpravčí I. zavede telefonické hlášení mezi ústředním stavědlem a jednotlivými stanovišti pro tyto případy:
 - zjišťování volnosti vlakové cesty
 - příprava vlakové cesty
 - ohlášení, že vlak dojel/odjel celý

➤ Zjišťování volnosti vlakové cesty

Např.: „V 15.40 zavádím telefonické hlášení o zjišťování volnosti vlakové cesty mezi ústředním stavědlem a výpravčím PBa sever. Létal“.

Toto hlášení zapíše dispoziční výpravčí I do **Dopravního deníku** a zaměstnanci zúčastnění na přípravě vlakové cesty do **Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty**.

Evidenci hlášení zjišťování volnosti vlakové cesty zapisuje dispoziční výpravčí I časovým údajem do upraveného **Dopravního deníku**, do sloupce 5 – 9 (viz také čl. 63 SŘ), ostatní zaměstnanci tato hlášení zapisují do **Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty**.

Po tomto hlášení dává dispoziční výpravčí I příkaz k zjištění volnosti vlakové cesty např.:

„Vlak 74 z Podivína na dvěstěpátou kolej. Létal“.

Přijímající zaměstnanec opakuje příkaz s dovětkem „rozumím“.

Po provedení pokynu ohlásí výpravčí PBa sever telefonicky dispozičnímu výpravčímu I např.: „Pro vlak 74 z Podivína na dvěstěpátou kolej volno. Němeček“.

➤ Příprava vlakové cesty

Např.: „V 15.40 zavádím telefonické hlášení o provedení přípravy vlakové cesty mezi ústředním stavědlem a výpravčím PBa sever. Létal“.

Toto hlášení zapíše dispoziční výpravčí I do **Dopravního deníku** a zaměstnanci zúčastnění na přípravě vlakové cesty do **Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty**.

Evidenci hlášení přípravy vlakové cesty zapisuje dispoziční výpravčí I. časovým údajem do upraveného **Dopravního deníku**, do sloupce 5 – 9 (viz také čl. 63 SŘ), ostatní zaměstnanci tato hlášení zapisují do **Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty**.

Po tomto hlášení dává dispoziční výpravčí I příkaz k přípravě vlakové cesty např.: „*Vlak 64061 z Podivína na dvěstěšestou kolej. Létal*“.

Přijímající zaměstnanec příkaz opakuje s dovětkem „**rozumím**“.

Po provedení pokynů pak telefonicky ohlásí dispozičnímu výpravčímu I:

✓ „*Pro vlak 64061 z Podivína na dvěstěšestou kolej, postaveno a volno. Němeček*“.

Přezkoušení správné polohy výhybek ve vlakové cestě včetně odvratných, se provádí podle závěrové tabulky, která je přílohou č. 6 SŘ. Přestavení výhybek, je-li výhybka pojížděna proti hrotu nebo je-li výhybkou odvratnou, zajištění přenosným zámkem a střežení zajistí zaměstnanci určené pro zjišťování volnosti vlakové cesty ve svém obvodu.

- Hlášení o provedení přípravy vlakové cesty může dispoziční výpravčí I převzít i jednotlivě.

➤ **Ohlášení, že vlak dojel/odjel celý**

Např.: „*V 15.40 zavádím telefonické hlášení vlak dojel/odjel celý, po traťové koleji 1 (2) do Hrušek (Podivína) mezi ústředním stavědlem a výpravčím PBa sever. Létal*“.

Toto hlášení zapíše dispoziční výpravčí I do **Dopravního deníku** a zaměstnanci jichž se to týká do **Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty**.

Evidenci hlášení, že vlak dojel/odjel celý zapisuje dispoziční výpravčí I časovým údajem do **Dopravního deníku**, do sloupce 14 a 15 (viz také čl. 63 SŘ), ostatní zaměstnanci tato hlášení zapisují do **Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty**.

Po tomto hlášení dává dispoziční výpravčí I příkaz následovně např.:

✓ „*Vlak 74 z dvěstětřetí koleje do Podivína. Létal*“.

Přijímající zaměstnanec příkaz opakuje s dovětkem „**rozumím**“.

Po odjezdu pak telefonicky ohlásí dispozičnímu výpravčímu I:

✓ „*Vlak 74 z dvěstětřetí koleje do Podivína odjel celý. Němeček*“.

79. Současné jízdní cesty

- Reléové zabezpečovací zařízení 3. kategorie;úsek.

Při vjezdu vlaku na koleje č. 7, 7b, 5, 5b, 3, 1, 2, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 215, 213, 211, 209, 207, 205, 203, 201, 202, 204, 206, 208, 210, 212, 214, 216 a 218 jsou vyloučeny všechny protisměrné vlakové a posunové cesty na tutéž kolej. Při posunu na tyto koleje jsou rovněž vyloučeny všechny protisměrné vlakové cesty na tutéž kolej.

Tabulka současných jízdních cest je uložena v příloze č. 6 SŘ.

81. Opatření k zajištění bezpečnosti cestujících

- Nelze-li při mimořádnostech zajistit zastavení vlaku osobní přepravy tak, aby všechny vozy s cestujícími byly u zvýšeného nástupiště, musí být výstup respektive nástup cestujících zajišťován následovně:
 - z příkazu dispozičního výpravčího I očekávají příjezd vlaku výpravčí Ba jih, zátěžový výpravčí a z jejich rozkazu i průvodci strojů osobní nádraží a usměrňují a kontrolují výstup nebo nástup tak, aby cestující maximálně využívali vozů stojících u zvýšeného nástupiště. V případě potřeby je možno cestující upozornit i hlášením staničního rozhlasu o opatrném výstupu a nástupu nebo o přechodu do vozů, které stojí u nástupiště.
 - tito zaměstnanci dbají v rámci možností a provozní situace o to, aby cestující nevystupovali na opačnou stranu než k nástupišti
 - viz také čl. 127 SŘ

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

- Vozidla náhradní dopravy (dále ND), které zastavují před výpravní budovou na náhradní zastávce, nesmí odjíždět bez souhlasu výpravčího. Výpravčí Ba jih nebo zátěžový výpravčí dává souhlas k odjezdu ND na základě pokynu dispozičního výpravčího I.
- Čas příjezdu posledního vozidla ND, jakož i připravenost pokračujícího vlaku, oznámí dispozičnímu výpravčímu I výpravčí Ba jih, zátěžový výpravčí, popř. dispečerský vlakvedoucí.
- V případech mimořádností jsou sjednány smlouvy o zabezpečení ND s provozovateli autobusové dopravy. Seznam autodopravců ND je uložen v obalu „Mimořádné události“. ND organizuje provozní dispečer ve spolupráci s dozorčím provozem.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

- Výprava následných vlaků se uskutečňuje podle tabulky následných mezidobí v porovnání s elektrickým následným mezidobím.
- Následné vlaky se vypravují:
 - v mezistaničním oddílu: Břeclav - Bernhardsthal Fbf
Břeclav - Boří les
Břeclav - Hrušky
 - v traťových oddílech: Břeclav - Lanžhot (5 oddílů autobloku)
Břeclav - Podivín (6 oddílů autobloku)
- Jízda nákladních vlaků do Lanžhota se uskutečňuje po předchozím telefonickém souhlasu výpravčího ŽST Lanžhot.
- Dispoziční výpravčí II (po předchozím souhlasu dispozičního výpravčího I) dává telefonický souhlas pro všechny jízdy nákladních vlaků do ŽST Břeclav.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

- Při vzniku poruchy ovlivňující bezpečnost na přejezdu je povinen výpravčí, na jehož stanovišti je umístěn kontrolní indikační soubor PZZ, oznámit okamžitě tuto poruchu výpravčímu sousední stanice.
- **PZS v km 84,621** mezi ŽST Břeclav - Boří les, respektive Břeclav - Bernhardsthal (v km 81,695), má kontrolní zařízení umístěné na panelu ústředního stavědla ŽST Břeclav.
 - Při poruše je možno PZS obsluhovat dálkovou obsluhou z manipulátoru číslicové volby RZZ nebo nouzovou obsluhou přímo na panelu ústředního stavědla. Při odjezdu vlaku ve směru Boří les a Bernhardsthal musí dispoziční výpravčí I, dříve než nařídí přípravu vlakové cesty, nařídít panelovému výpravčímu osobní nádraží uvedení PZS v km 84,621 (81,695) do **Výstrahy** dálkovou obsluhou. Při jízdě ze směru od Bernhardsthalu a Bořího lesa přijme vlak, respektive potvrdí příjem předvídaného odjezdu, až po uvedení PZS do **Výstrahy**.
- **PZS v km 80,513** mezi ŽST Břeclav - Bernhardsthal má kontrolní zařízení umístěné na panelu ústředního stavědla ŽST Břeclav.
 - Při poruše může PZS dálkově uzavřít panelový výpravčí osobní nádraží pomocí tlačítka na indikačním panelu RZZ. Tlačítko nouzového otevření PZZ není zřízeno. Dispoziční výpravčí I zajistí, aby byl přejezd uveden do výstrahy ještě před postavením odjezdové vlakové cesty. Při jízdě z Bernhardsthalu přijme vlak až po uvedení PZZ do **Výstrahy**.

Společná opatření při poruchách PZS v km 84,621 a PZS v km 80,513

Při poruše dálkové obsluhy těchto PZS, zajistí dispoziční výpravčí I zpravování vlaků rozkazy „Op“ (7353320) „Op“ (73513317) nebo „V-Befehl“.

V případě poruchy, kdy je třeba nouzového otevření přejezdu, provede toto u přejezdu v km 84,621 (81,695) panelový výpravčí osobní nádraží, vždy na příkaz dispozičního výpravčího I za podmínky, že drážní kolejová vozidla opustila přejezd nebo přes přejezd nebude prováděna žádná jízda drážního kolejového vozidla.

Je-li dovolována jízda vlaku nebo PMD směrem do Bernhardsthalu a Bořího lesa jiným způsobem než normální obsluhou zabezpečovacího zařízení (tj. při jízdě kolem odjezdových návěstidel na PN nebo RPN, písemný rozkaz apod., a při jízdě PMD kolem Se 1, Se 2 a Se 3 v poloze **Posun zakázán**) může dispoziční výpravčí I dovolit jízdu PMD až po uzavření přejezdu v km 81,695 respektive v km 84,621 dálkovou obsluhou nebo po zpravení písemným rozkazem o neúčinkování PZS. Viz také **Doplňující ustanovení k předpisům ČD pro obsluhu zab. zařízení v železniční stanici Břeclav a čl. 93 SŘ.**

- **PZS v km 4,983** mezi ŽST Břeclav - Lanžhot má kontrolní zařízení obsažené v JOP ŽST Lanžhot. Při poruše může PZS nouzově otevřít výpravčí ŽST Lanžhot. V případě, kdy je nutno uskutečnit jízdu přes přejezd v km 4,983 proti udělenému souhlasu, je nutno považovat tento PZS jako by byl pro tuto jízdu mimo činnost.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

- Při manipulaci v obvodu PZZ v km 4,983 mezi ŽST Břeclav – Lanžhot musí vozidlo zajet až za izolovaný obvod ohraničený:
 - vjezdovými návěstidly 1 S nebo 2 S v km 6,520
 - oddílovými návěstidly 1 – 21 nebo 2 – 21 v km 2,155
- Aby byla zaručena správná činnost PZS při jízdě zpět u:
 - PZZ 84,621 mezi ŽST Břeclav - Boří les, bude-li jízda končit v prostoru od km 84,621 do km 85,607, musí dojet až za km 85,607, tj. do ŽST Boří les
 - PZZ v km 81,695 mezi ŽST Břeclav - Bernhardsthal, bude-li jízda končit v prostoru od km 81,695 do km 80,521 (80,494) musí dojet až za km 80,521 v 1. traťové koleji, a za km 80,494 ve 2. traťové koleji
 - PZZ v km 80,513 mezi ŽST Břeclav - Bernhardsthal, bude-li jízda končit v prostoru od km 80,513 do km 78,899, musí dojet až za km 78,899 a to v obou traťových kolejích
- Musí-li kolejová vozidla ukončit a pro jízdu zpět začít jízdu v ovládacím obvodu PZZ (viz také čl. 31C SŘ), musí být strojvedoucí (strojvedoucí speciálního) hnacího vozidla zpraven písemným rozkazem, že PZZ uvedené v předcházejícím odstavci, nejsou pro jeho jízdu v činnosti.
- Pokud strojvedoucí nemůže výjimečně zajet za izolované obvody výše uvedených PZZ a není zpraven písemným rozkazem, musí při návratu z trati jet ke všem přejezdům s PZS, jako by byl zpraven rozkazem Op, část A.

92. Správkové vozy a jejich opravy

- V ŽST Břeclav zajišťují prohlídku vozů a polepení správkových vozů (technické i ložné závady) vozmistři STP.
- Polepení vozů hlásí vozmistr:
 - na osobním nádraží - u vlaků vnitrostátních, přestavných jízd a na manipulačních kolejích - zaměstnanci vozové přepravní kanceláře a zátěžovému výpravčímu
 - u vlaků z/do ÖBB – vedoucímu směny - agentovi přechodové kanceláře ČD a zátěžovému výpravčímu

- na přednádraží - u vlaků vnitrostátních, přestavných jízd, vleček - zaměstnanci vozové přepravní kanceláře a výpravčímu PBa jih
- u vlaků z/do ÖBB - vedoucímu směny - agentovi přechodové kanceláře ČD a výpravčímu PBa jih

Správkové vozy se přistavují do DKV - Opravný vozů přestavnými jízdami. Dohoda o obsluze kolejíště, o přístavbě, odsunu a přichystání vozů DKV v ŽST Břeclav je zpracována v příloze č. 12 SŘ.

- Je-li třeba odborného dohledu při přemísťování vozidel do opravy, zajistí dohled staniční dispečer, zátěžový výpravčí nebo nádražní u DKV - OV Břeclav.
- **Záznamní kniha technické služby vozové** je uložena u zátěžového výpravčího.

93. Posun mezi dopravnami:

- Při žádosti o svolení k PMD oznámí dispoziční výpravčí I sousední dopravě, kam až se jízda PMD uskuteční, na kterou traťovou kolej, dobu povoleného posunu a u speciálního hnacího vozidla zda toto vozidlo spolehlivě ovlivňuje kolejové obvody. Potřebné údaje sdělí dispozičnímu výpravčímu I zaměstnanec žádající tuto jízdu.
- O skutečnosti, že PMD nespolehlivě ovlivňující kolejové obvody dojel nebo odjel celý, respektive uvolnil všechny pojížděné výhybky se dispoziční výpravčí I přesvědčí prostřednictvím dopravního zaměstnance (výpravčího, signalisty) na vjezdovém/odjezdovém zhlaví nebo hlášením strojvedoucího (strojvedoucího speciálního) hnacího vozidla telekomunikačním zařízením, že dojel/odjel celý.
- Bude-li PMD odjíždět při normální funkci staničního a traťového zabezpečovacího zařízení směrem:
 - Boří les, je výstraha přejezdu v km 84,621 spuštěna obsluhou RZZ a následně návěstí Se 1, **Posun dovolen**
 - státní hranice s Rakouskem je výstraha přejezdu v km 81,695 spuštěna obsluhou RZZ a následně návěstí Se 2, Se 3, **Posun dovolen**
- Bude-li PMD odjíždět proti udělenému souhlasu ve směru:
 - Boří les musí u PZS v km 84,621
 - Lanžhot musí u PZS v km 4,983
 - Bernhardsthal musí u PZS v km 81,695dispoziční výpravčí I zajistit uzavření přejezdu dálkovou obsluhou nebo musí PMD zpravit písemným rozkazem, že pro jeho jízdu není přejezd v činnosti. Bude-li PMD odjíždět na návěst **Posun zakázán** na Se 1, Se 2 a Se 3 směr Boří les a Bernhardsthal musí se učinit opatření dle předchozího odstavce.
- Je-li PMD prováděn speciálním hnacím vozidlem nespolehlivě ovlivňujícím kolejové obvody, pro jízdu ve stanici se postupuje dle čl. 62 SŘ. Pro jízdu na trať musí dispoziční výpravčí I zabezpečit při normální obsluze RZZ ve směru:
 - Bernhardsthal (Se 2, Se 3 se obsluhuje) uzavření PZS v km 80,513 dálkovou obsluhou RZZ. U PZS v km 81,695 se nečiní žádné opatření, je závislé na návěsti **Posun dovolen** na Se 2, Se 3.
 - Lanžhot zpravení strojvedoucího písemným rozkazem o tom, že PZZ v km 4,983 pro jeho jízdu není v činnosti
 - Boří les (Se 1 se obsluhuje) se nečiní žádné opatření. PZS v km 84,621 je závislé na návěsti **Posun dovolen** na Se 1

Při neobsluhování staničního RZZ nebo poruše Se 1, Se 2 a Se 3 v poloze **Posun zakázán** se musí u přejezdu v km 81,695 (Bernhardsthal), v km 84,621 (Boří les) zabezpečit dálková obsluha nebo vyrozumění písemným rozkazem, že pro jízdu PMD není PZZ v činnosti.

- V případě ztráty kontroly volnosti mezistaničního úseku zjistí výpravčí volnost mezistaničního úseku dotazem u výpravčího sousední stanice.

95. Povolenky

- Povolenky pro všechny přilehlé úseky jsou uloženy v **Obalu mimořádné události** u dozorčího provozu a platí pro:

Pro traťovou kolej, trať	Směr	Barva	Orientační číslo	Uložena
2. traťovou kolej	Břeclav - Hrušky	modrá	3483/16	ŽST Břeclav
1. traťovou kolej	Hrušky - Břeclav	červená	3482/15	Výpravčí ŽST Hrušky
1. traťovou kolej	Břeclav - Lanžhot	červená	2592/2	ŽST Břeclav
2. traťovou kolej	Lanžhot - Břeclav	modrá	2953/1	Výpravčí ŽST Lanžhot
trať	Břeclav - Boří les	bílá	2611/1	ŽST Břeclav
1. traťovou kolej	Podivín - Břeclav	červená	2592/3	Výpravčí ŽST Podivín
2. traťovou kolej	Břeclav - Podivín	modrá	2593/2	ŽST Břeclav

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

- V dopravní dokumentaci lze používat tyto zkratky:
Břeclav osobní nádraží Ba
Břeclav přednádraží PBa
Lanžhot Lt
Boří les Bl
Podivín Pin
Hrušky Hry
Hohenau Nh
Bernhardsthal Bh
- Při dopravních hovorech, hlášeních a zprávách lze používat tyto zkrácené názvy stanic:
Břeclav osobní nádraží „Břeclav osobní“
Břeclav přednádraží „přednádraží“
Boří les „Boří“
- Používání vžitých místních názvů:
- „Vídeňská harfa“ koleje č. 52 - 60
- „Znojemská harfa“ koleje č. 109 - 117
- pod pojmem „sever“ se v ŽST Břeclav rozumí ta část koleje, nebo to zhlaví obvodu, které je první pojížděno při jízdě ze směru Podivín a Hrušky nebo přednádraží
- pod pojmem „jižní“ se rozumí část koleje, nebo to zhlaví obvodu, které je první pojížděno při jízdě ze směru od Lanžhota, Bořího lesa, Bernhardsthalu nebo osobního nádraží

- názvem „vlevo“ se rozumí koleje č. 7b - 35 na osobním nádraží, názvem „vpravo“ se rozumí koleje č. 8 - 28 osobního nádraží
- názvem „Dyje“ – se rozumí část koleje na mostu přes řeku Dyji mezi posledním seřadovacím návěstidlem v příslušné koleji a seřadovacím návěstidlem nahrazujícím označnickým směrem na Lanžhot, Bernhardsthal a Boří les
- názvem „Jama“ – se rozumí koleje č. 207a, 207 - 215 Břeclav přednádraží

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Posunovací obvody

- ŽST Břeclav je rozdělena na dvanáct posunovacích obvodů:

- **Obvod I.**

Posunovací obvod panelového výpravčího osobní nádraží

- je na jižním zhlaví osobního nádraží ohraničen úrovní vjezdových návěstidel 1L, 2L, 1BL, 2BL a ZL. Na pravém zhlaví osobního nádraží je ohraničen úrovní cestových návěstidel Sc 205, Sc 203, Sc 201, Sc 202 a seřaďovacích návěstidel Se 201 a Se 202. Dále je ohraničen na jedné straně kolejí č. 14 a kolejí č. 6a, na straně druhé kolejí č. 5a, 5, 5b a 5c.

- **Obvod II.**

Obvod Pst. 1. Posunovací obvod signalisty Pst. 1, pokud není předáno Pst. jedná se o posunovací obvod panelového výpravčího osobní nádraží.

- je na pravé straně jižního zhlaví osobního nádraží. Na jedné straně je ohraničen výtažnou kolejí č. 108 a kolejí č. 16, na straně druhé kolejí č. 60 a hranicí mezi stanicí a DKV. Na severní straně končí obvod u nepřenosných návěstidel vpravo vedle kolejí číslo 16 - 28.
- oprávněný zaměstnanec SDC TO obsluhuje ručně přestavované výhybky č. 501, 503 kolejí SDC TO Břeclav

- **Obvod III.**

Obvod Pst. 1d. Posunovací obvod panelového výpravčího osobní nádraží.

- je na levé straně jižního zhlaví osobního nádraží („Znojemská harfa“). Na jižní straně je ohraničen zarážedlem koleje č. 109a. Na severní straně je ohraničen zarážedly kolejí č. 109 – 117.
- po předání obsluhy do Pst. 1d, přidělí panelový výpravčí osobní nádraží tento posunovací obvod příslušnému zaměstnanci řídicímu posun
- zaměstnanec řídicí posun obsluhuje výhybky č. 4a, 6, 8, 11 a 15. Posunovač může obsluhovat ručně přestavované výhybky č. 6, 8, 11 a 15. Při jízdě speciálních hnacích vozidel SDC TO obsluhuje tyto výhybky oprávněný zaměstnanec SDC TO.

- **Obvod IV.**

Obvod EZ 1 a EZ 2. Posunovací obvod panelového výpravčího osobní nádraží.

- je na kolejích č. 9a, 11a, 13a, 15a („Pošta“). Na jedné straně je ohraničen kolejí č. 7a po Se 12 a na straně druhé končí u zarážedel kolejí č. 9a, 11a, 13a, 15a.
- zaměstnanec řídicí posun obsluhuje ručně přestavované výkolejky Vk 1, Vk 2. Výkolejky jsou zabezpečeny pomocí elektromagnetického zámku.

Obvod V.

Obvod Pst. 2. Posunovací obvod panelového výpravčího osobní nádraží.

- je na jižním zhlaví kolejové skupiny kolejí č. 7b – 15. Na jedné straně je ohraničen odjezdovým návěstidlem S 7, na straně druhé je ohraničen cestovými návěstidly Sc 7b a námezničky kolejí č. 11-13, 13-15 (jižní strany kolejí).
- po předání obsluhy do Pst. 2, přidělí panelový výpravčí osobní nádraží tento posunovací obvod příslušnému zaměstnanci řídicímu posun
- zaměstnanec řídicí posun obsluhuje výhybky č. 60, 62, 63 a výkolejku Vk3

➤ Obvod VI.

Obvod Pst. 3. Posunovací obvod signalisty Pst. 4, v době jeho nepřítomnosti nádražního

- je na levé straně severního zhlaví osobního nádraží. Hranici od ostatního kolejiště tvoří výtažná kolej 7c po Se 44 na severní straně, dále kolej 7b po návěstidlo Sc 7b. Obvod je z jižní strany dále ukončen zarážedly v kusých kolejích č. 17 - 35 a v kusé koleji č. 9 a námezničky kolejí č. 11-13, 13-15 (jižní strany kolejí).
- výhybky u tohoto Pst. obsluhuje zpravidla signalista Pst. 4. Výhybka č. 118 je přestavována ručně a může ji obsluhovat i vedoucí PDHV případně určený posunovač. V nezbytných případech, kdy signalista Pst. 4 je zaneprázdněn důležitější prací, může s jeho svolením obsluhovat výhybky z Pst. 3 zaměstnanec řídicí posun příslušného PDHV. Jedná se o výhybky č. 108, 109, 112, 113, 115, 117, 119, 120b, 121, 122, 128, 130, 135 a výkolejku Vk 4.

➤ Obvod VII.

Obvod Pst. 4. Posunovací obvod signalisty Pst. 4, v době jeho nepřítomnosti nádražního. Pokud není předáno Pst. jedná se o posunovací obvod panelového výpravčího osobní nádraží.

- je na pravé straně severního zhlaví osobního nádraží. Sahá od nepřenositelných návěstidel S 8 – S 14 a dále od nepřenositelných návěstidel kolejí č. 16 – 28 (severní strany kolejí) po Se 34 v koleji 208a.

➤ Obvod VIII.

Posunovací obvod panelového výpravčího přednádraží

Je na jižním zhlaví přednádraží ohraničen úrovní cestových návěstidel Sc 205, Sc 203, Sc 201, Sc 202, seřaďovacích návěstidel Se 201 a Se 202. Na severním zhlaví přednádraží je ohraničen úrovní vjezdových návěstidel 1S, 2S, 1HS, 2HS a úrovně výkolejky TVk1. Dále je ohraničen na jedné straně kolejí č. 218 a kolejí č. 206a, na straně druhé kolejí č. 205.

➤ Obvod IX.

Obvod Pst. 5. Posunovací obvod panelového výpravčího přednádraží..

- je na levé straně jižního zhlaví přednádraží. Sahá od Se 44 v koleji 7c do úrovně odjezdových návěstidel L 207 – L 215.
- po předání obsluhy do Pst. 5, přidělí panelový výpravčí přednádraží tento posunovací obvod příslušnému zaměstnanci řídicímu posun
- zaměstnanec řídicí posun obsluhuje výhybky č. 206, 212, 214 a 216

➤ **Obvod X.**

Obvod Pst. 6. Posunovací obvod výpravčího PBa jih, pokud není předáno Pst. jedná se o posunovací obvod panelového výpravčího přednádraží

- je na pravé straně jižního zhlaví přednádraží. Sahá od Se 34 v koleji 208a po nepřenosné návěstidla kolejí č. 420 - 444 (jižní strany kolejí). Hranici s obvodem DKV tvoří hrot výhybky č. 333.

➤ **Obvod XI.**

Obvod Pst. 7. Posunovací obvod panelového přednádraží.

- je na levé straně severního zhlaví přednádraží. Sahá od úrovně odjezdových návěstidel L 207 – L 215 po zarážedlo koleje č. 207a.
- po předání obsluhy do Pst. 7, přidělí panelový výpravčí přednádraží tento posunovací obvod příslušnému zaměstnanci řídicímu posun
- zaměstnanec řídicí posun obsluhuje výhybky č. 241, 242, 245 a 247b.

➤ **Obvod XII.**

Seřaďovací obvod přednádraží. Posunovací obvod dozorce spádoviště.

- je seřaďovací obvod 5. PDHV, ohraničen kolejemi č. 420 - 444, seřaďovacím návěstidlem Se 402 a kolejí č. 420c. Na severní straně je ukončen kusým zakončením koleje 420c, na jižní straně vždy příslušným nepřenosným návěstidlem vpravo koleje č. 420 - 444.
- Vedoucí PDHV, průvodci strojů, případně i určení posunovači při přestavování výhybek musí v plné míře zabezpečit bezzávadnou obsluhu a bezpečnost provozu. Ostatní výhybky pro posun obsluhují panelový výpravčí příslušného nádraží nebo po předání obsluhy zaměstnanci pověřeni obsluhou z Pst.
- **Stanoviště posunové čty:**
 - 1. PDHV má stanoviště v budově sociálního zařízení, na vnější straně „Vítecké harfy“, na jižním zhlaví osobního nádraží.
 - 4. PDHV má stanoviště ve zděném domku na levé straně severního zhlaví osobního nádraží.
 - 5. PDHV má stanoviště v budově přednádraží sever (spádovištní stavědlo).
- **Posunovat na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaků:**
 - při předaném Pst. 1a je umožněn nezabezpečený posun z kolejí č. 108 nebo 510 na koleje č. 52 - 60. O souhlas žádá zaměstnanec řídicí posun signalistu Pst. 1, který staví posunové cesty z Pst.
 - při předaném Pst. 1d je umožněn nezabezpečený posun z koleje č. 109a na koleje č. 109 - 117. Zaměstnanec řídicí posun o udělení souhlasu požádá panelového výpravčího osobní nádraží, který souhlas udělí předáním obsluhy na Pst. 1d.
 - při předaném Pst. 3a je umožněn nezabezpečený posun z koleje č. 7c na koleje č. 17 - 35. Zaměstnanec řídicí posun žádá o souhlas od signalisty Pst. 4, v době jeho nepřítomnosti od nádražního, který staví posunové cesty z Pst. nebo od panelového výpravčího osobní nádraží, který mu souhlas udělí předáním obsluhy na Pst.
 - při předaném Pst. 6 je umožněn nezabezpečený posun z koleje č. 208a na koleje č. 420 - 444. Výpravčí PBa jih žádá o souhlas panelového výpravčího přednádraží, který mu souhlas udělí předáním obsluhy na Pst.

102. Povinnosti zaměstnanců při posunu

- Povinnosti výpravčího při posunu na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaků plní:
 - v obvodu Břeclav osobní nádraží příslušní vedoucí posunu
 - v obvodu Břeclav přednádraží jih výpravčí PBa jih
 - v obvodu spádovištního stavědla dozorce spádoviště
- **Podmínky pro práci při sníženém počtu zaměstnanců posunu**

Snížený počet zaměstnanců se může vyskytnout u posunové čety, jejíž plánovaný stav je alespoň jeden zaměstnanec řídící posun a dva posunovači. V případě sníženého počtu zaměstnanců posunu zajistí staniční dispečer a zátěžový výpravčí dle provozní situace následující možná opatření:

 - odřeknutí některé posunové čety a její převedení k četě se sníženým počtem
 - výpomoc u některých úkonů průvodci strojů
 - jiné rozdělení, např. počtu směrových kolejí pro zarážkáře nebo pracovních činností
 - provádění některých vlaků do jiných vhodných stanic, za dodržení minimálního narušení plánu vlakovorby, dodržení celních předpisů apod.

103. Posun na kolejích určených pro jízdy vlaků

- RZZ umožňuje vjezdy, odjezdy a průjezdy vlaků na a z kolejí, které slouží jako koleje směrové dle Plánu vlakovotvorby. Jedná se o tyto koleje:
 - vjíždět, odjíždět a projíždět je dovoleno po kolejích č. 16, 18 a 20 Břeclavi osobního nádraží za podmínek dle čl. 77 SŘ
 - odjezdy jsou možné z kolejí č. 9, 11, 22, 24, 26 Břeclavi osobního nádraží a z kolejí č. 420 - 428 Břeclavi přednádraží

Odrážení vozidel včetně posunu s doprovodem je zakázáno:

❖ v obvodu osobního nádraží:

- kolej č. 3a, 3b, volnou kolej 7b ze severu, 9a, 11a, 13a, 15a, 17, 31, 31a, 38 - 50, 52, 109a a dále na vlečku „Moraviapress“ z obvodu stanice
- Odrážet vozy je zakázáno vždy na koleje (i obsazené vozidly):
 - č. 16 - 26 ze severu při odjezdu vlaků a posunových dílů z těchto kolejí do Lanžhota, Bernhardsthalu a Bořího lesa
 - č. 16 - 26 z jihu při odjezdu vlaků a posunových dílů z těchto kolejí směrem na přednádraží
 - č. 7b, 11, 13 směrem z jihu při odjezdu vlaků a posunových dílů z kolejí č. 7b, 9, 11 směrem na přednádraží

❖ v obvodu přednádraží:

- do kusých kolejí a na vlečku „Gumotex“ z obvodu stanice
- Při odjezdu vlaků, posunových dílů nebo přestavných jízd z kolejí č. 420 - 444 do osobního nádraží je na tyto koleje zakázáno odrážet a spouštět vozy a panelový výpravčí přednádraží si musí vyžádat souhlas k odjezdu od dozorce spádoviště, který zajistí bezpečnost jízdy a vyrozumění zaměstnanců v kolejišti (rozhlasem, radiostanicí).
- Spouštění vozidel a posun s doprovodem na spádovišti je řešen v příloze č. 10 SŘ.

- Obsazení a posun na dopravních kolejích povoluje zásadně dispoziční výpravčí I., prostřednictvím panelových výpravčích v obvodu celé stanice s výjimkou následujícího odstavce. Zaměstnanec řídící posun si vyžádá svolení k posunu na dopravních kolejích od panelového výpravčího přímo nebo prostřednictvím signalisty Pst. 1 a Pst. 4, nádražního, výpravčího PBa jih a dozorce spádoviště.

❖ Odchylně od předcházejícího odstavce trvale disponuje s kolejemi:

- č. 16, 18, 20, zátěžový výpravčí. V případě nezbytných vjezdů na tyto koleje se postupuje podle článku 77 SŘ.
 - č. 7b, 9, 11, 22 - 26 - zátěžový výpravčí
 - č. 420 - 428 - staniční dispečer
- Při poruše kolejových obvodů, hlásí obsazení a uvolnění kolejí a příslušných kolejových obvodů posunem, jako i obsazení kolejí po ukončení posunu dispozičnímu výpravčímu I., zaměstnanec řídící posun a to přímo nebo prostřednictvím panelových výpravčích, signalisty Pst. 1 a Pst. 4, nádražního a výpravčích PBa sever a jih.

- ❖ Souhlas k posunu návěstidlem platným jen pro jednu kolej dává v obvodu celé stanice panelový výpravčí přímo obsluhou RZZ nebo zaměstnanec oprávněný k obsluze pomocného stavědla při předané obsluze.
- **osobní nádraží:** dovoleno ze všech kolejí, kromě kolejí:
 - č. 109 - 117 platí Se 11
 - č. 52 - 60 platí Se 17
 - č. 13a, 15a platí Se 19
 - č. 32 - 50 platí Se 20
 - č. 11 - 15 platí Se 23
 - č. 31a, 33, 35 platí Se 30
 - č. 17 - 31 platí Se 32

Na těchto kolejích je posun řízen skupinovým seřadovacím návěstidlem, kde je vždy ještě nutný souhlas dávaný ruční speciální návěstí, nebo telekomunikačním zařízením od zaměstnance obsluhujícího zabezpečovací zařízení.

- **přednádraží:** dovoleno ze všech kolejí
- Posun hnacích vozidel z DKV – PJ Břeclav
 - všechny hnací vozidla z DKV – PJ Břeclav nabízí určený zaměstnanec ze stanoviště 1. nebo výhybkář ze stanoviště 5. příslušnému panelovému výpravčímu s uvedením určení a čísla HV. Panelový výpravčí si zapisuje číslem a dobou do upraveného zápisníku **Výstup hnacích vozidel z DKV**.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

- Očekává-li se vlak, je nutné uvolnit vlakovou cestu a zastavit rušící posun nejdříve 5 minut u vlaků osobní přepravy a 6 minut u vlaků nákladní přepravy před očekávaným příjezdem (průjezdem) v jednotlivých obvodech stanice.

107. Podmínky pro posun na návěst Posun za námezník

Posun za námezník nařizuje vždy dispoziční výpravčí I. prostřednictvím panelových výpravčích. Rozkaz k takovému posunu musí být dán pro každý případ zvlášť.

- Při posunu za námezník řídí tento posun na příkaz panelového výpravčího:
 - **osobní nádraží:**
 - jižní zhlaví = výpravčí Ba jih, průvodce strojů jih nebo dispečerský vlakvedoucí
 - severní zhlaví = zátěžový výpravčí, průvodce strojů nástupištní
 - **přednádraží:**
 - jižní zhlaví = výpravčí PBa jih nebo průvodce strojů PBa jih
 - severní zhlaví = výpravčí PBa sever nebo průvodce strojů PBa sever

O uvolnění zadního námezníku a tím o zastavení posunu, zpraví zaměstnanec řídicího posun za námezník, příslušný panelový výpravčí radiotelekomunikačním zařízením. Je zakázáno dávat tyto ruční návěsti ze stavědel a stanovišť.

- Při posunu za námezník s vlaky osobní přepravy, musí kromě výše uvedených podmínek zajistit panelový výpravčí osobní nádraží, prostřednictvím zaměstnance řídicího posun, zastavení maximálního počtu vozů s cestujícími u zvýšeného nástupiště (viz také čl. 79 SŘ). Takovýto posun se může vykonávat pouze ve výjimečných případech.

109. Místní podmínky pro posun

Břeclav přednádraží:

❖ Jízdy mezi jednotlivými posunovacími obvody nebo částmi stanice:

Jízdy PDHV do cizího posunovacího obvodu se smí uskutečnit jedině se souhlasem zaměstnance, do jehož obvodu se zajíždí. V jeho nepřítomnosti (např. při obsluze vlečky, posunu v jiném obvodu apod.) může udělit souhlas do posunovacího obvodu signalisty Pst. 4. – nádražní.

Nádražní je povinen ihned po návratu zpravit signalistu Pst. 4 o souhlasu k posunu, který udělil v jeho nepřítomnosti.

- **Pro jízdy mezi jednotlivými obvody posunu platí následující postupy:**

- Zaměstnanec řídící posun při jízdě do jiného posunovacího obvodu požádá příslušného panelového výpravčího telekomunikačním zařízením o postavení a zajištění posunové cesty. Panelový výpravčí pak tuto jízdu povolí po zajištění bezpečnosti ve všech posunovacích obvodech.
 - při každém stlačení (sunutí) vozidel do sousedního posunovacího obvodu zajistí provádějící zaměstnanec řídící posun, kromě souhlasu k jízdě i bezpečnost posunu, aby nedošlo např. k prudkému najetí, přetlačení vozidel přes námezník apod.
 - zaměstnanec posunovacího obvodu, který dal souhlas k posunu do vlastního obvodu, nesmí provádět posun na koleje na nichž posunuje jiná PDHV, dokud neobdrží zprávu, že povolený posun byl ukončen nebo se domluví se zaměstnancem řídícím posun jiné PDHV o postupu práce pro každý případ zvlášť
 - kromě souhlasu k posunu do vlastního obvodu, musí zaměstnanec dávající souhlas oznámit kolej, případně místo, po které se může posunovat, nedovoluje-li posun až po nepřenosné návěstidlo platné pro posun u příslušné koleje
- **Přestavná jízda zprava do leva a opačně**

Má-li být uskutečněna jakákoliv přestavná jízda zprava do leva nebo opačně, požádá zaměstnanec řídící posun o její uskutečnění panelového výpravčího osobní nádraží, který jízdu povolí po zajištění bezpečnosti posunu.
- **Přestavná jízda mezi osobním nádražím - přednádražím a opačně**

O uskutečnění přestavné jízdy mezi obvodem osobní nádraží – přednádraží a opačně, požádá zaměstnanec řídící posun příslušného panelového výpravčího, který tuto jízdu povolí po zajištění bezpečnosti posunu.
- **Přestavování souprav vozidel ze směrového kolejiště přednádraží na odjezdovou kolej přednádraží nebo osobního nádraží**

O přestavení sestavených vlaků ze směrového kolejiště na odjezdovou kolej přednádraží požádá zaměstnanec řídící posun panelového výpravčího přednádraží, který tuto jízdu povolí po zajištění bezpečnosti posunu, případně i v obvodu osobního nádraží. Při tomto přestavování souprav je nutno zapojit vozidla na průběžnou brzdu a na posledním vozidle vykonat zkoušku průchodnosti, tj. kontrolu přilehnutí a odlehnutí zdrží. Zaměstnanec řídící posun se o tomto před zahájením posunu přesvědčí sám, nebo prostřednictvím posunovače. Opatření tohoto odstavce platí i pro přestavování sestavených souprav vlaků do osobního nádraží.

- **Společná ustanovení pro přestavné jízdy mezi osobním nádražím a přednádražím a pro přestavování souprav vozidel ze směrové na odjezdovou kolej:**
 - Přestavné jízdy osobní nádraží - přednádraží je dovoleno sunout v obou směrech. Má-li přestavná jízda do 30-ti vozů, musí být brzděna nejméně jedním ručně brzděným vozem a přes 30 vozů je nutno brzdit dvěma ručně brzděnými vozy, není-li posunový díl brzděn průběžně.
 - Před zahájením posunu zpraví zaměstnanec řídící posun strojvedoucího o:
 - postupu zamýšlené práce
 - přibližném počtu a hmotnosti posunovaných vozů
 - způsobu brzdění posunového dílu, případně o počtu obsluhovaných (zapojených) brzd (ručních i tlakových)

- **Posun z obvodu DKV do obvodu stanice a opačně:**

Z obvodu DKV do obvodu stanice zajíždí posunový díl přes výhybkářské stanoviště 1 (jihem) nebo přes výhybkářské stanoviště 5 (severem). Viz také příloha č. 12 SŘ.

 - Z obvodu výhybkářského stanoviště 1 DKV:

Zpravidla jde o jízdu hnacích vozidel a posun na dílenských kolejích. Zaměstnanec řídící posun si vyžádá souhlas k takovému posunu přímo od signalisty Pst 1. nebo od panelového výpravčího osobní nádraží, který nejdříve zajistí bezpečnost posunu v obvodu signalisty Pst. 1. Podmínkou povolení posunu je udělení elektrického souhlasu obsluhou zab. zařízení z výhybkářského stanoviště 1. Během posunu není možná jízda do/z DKV.
 - Z obvodu výhybkářského stanoviště 5 DKV:

Posunový díl je zpravidla sunut a je doprovázen zaměstnancem řídícím posun DKV. Souhlas k jízdě do obvodu stanice si tento zaměstnanec vyžádá od výpravčího PBa jih. Výpravčí PBa jih dohodne se staničním dispečerem, na kterou kolej se jízda uskuteční, případně jde-li o kolej č. 420 - 444 i se signalistou spádovištního stavědla. Po obdržení souhlasů výpravčí PBa jih zajistí postavení posunové cesty u panelového výpravčího přednádraží a zpravení posunového dílu o zamýšleném posunu. Po zastavení v obvodu stanice přebírá řízení posunu výpravčí PBa jih.

Jízdu zpět do obvodu DKV sjedná výpravčí PBa jih s výhybkářem stanoviště 5 DKV a současně s panelovým výpravčím přednádraží, který udělí souhlas postavením posunové cesty. Podmínkou zabezpečení posunové cesty je udělení elektrického souhlasu výhybkářského stanoviště 5 DKV. Okamžikem postavení nepřenosného návěstidla platného pro posun do polohy **Posun dovolen** přebírá řízení posunu vedoucí posunu DKV.
 - Obsluha kolejiště DKV:

Obsluhu kolejiště DKV provádí dle Grafikonu provozních procesů stanice 1. PDHV. Dohoda o obsluze kolejiště, o přístavbě, odsunu a přichystání vozů DKV v ŽST Břeclav je zpracována v příloze č. 12 SŘ.

Povinnosti zaměstnanců ŽST u dlouhodobě odstavených vozidel

Vozidla, která budou odstavena (nebude se s nimi pohybovat) více než 7 dní, se přednostně odstavují na koleje č. 17-35, 52 – 60, 109 – 115, tj. bez kolejových obvodů.

V případě nutnosti odstavení vozidel na koleje s kolejovými obvody využívejte hlavně koleje č. 209 – 215 na přednádraží a koleje č. 14 – 28 na osobním nádraží. V tomto případě zapíše poznámku „Deponováno *na koleji* č. od vozů

- dozorčí provozu do Plnění a vyhodnocení směnového plánu
- staniční dispečer a zátěžový výpravčí do Grafikonu technologických postupů úkonů stanice
- výpravčí ústředního stavědla do Knihy odevzdávky dopravní služby

U všech výše uvedených funkcí je toto předmětem odevzdávky dopravní služby.

Dozorčí provozu prostřednictvím dispozičního výpravčího I pak v určené době zajistí vypnutí dotčených kolejových obvodů a zajištění těchto vozidel proti pohybu, vše dle přílohy č. 25 předpisu ČD D2. V případě možnosti, zajistí dispoziční výpravčí I přestavení a zajištění rozhodující výhybky do odvrátne polohy a to i u Pst.

Pokud má být prováděn posun s nešuntujícími vozidly, upozorní vedoucího posunu signalista, nádražní popř. výpravčí, který obsluhuje výhybky při posunu. O dlouhodobém odstavení vozidel se signalista, nádražní popř. výpravčí informuje při nástupu směny nebo nejpozději před zahájením posunu u zaměstnance, který je určen ke sledování dlouhodobého odstavení vozidel.

110. Odstavování vozidel na kolejové spojky

Obsazení kolejových spojek je v celé stanici zakázáno.

112. Posun přes přejezdy

- V obvodu ŽST Břeclav je silniční přejezd, který je osazen dopravní značkou výstražné kříže přes spojovací kolej na vlečkový areál Moraviapress a. s. Při sunutí vozidel přes přejezd musí zaměstnanec řídící posun zajistit jeho střežení signalistou Pst. 4, případně v době jeho nepřítomnosti členem posunové čety příslušného PDHV, které na přes přejezd posunuje.

113. Posun bez posunové čety

- Při posunu hnacích vozidel bez posunové čety zajistí splnění podmínek uvedených dle předpisu ČD D2 dispoziční výpravčí I. přímo nebo prostřednictvím odborně způsobilého zaměstnance.
- Formou posunových dílů bez posunové čety se může provádět jízda:
 - souprav vozidel cílových vlaků z obvodu osobního nádraží do obvodu přednádraží pro zpracování. Jízdu nařizuje panelový výpravčí osobní nádraží.
 - zpracovaných vlaků z obvodu přednádraží do osobního nádraží k odjezdu. Jízdu nařizuje panelový výpravčí přednádraží.
- Zkoušku brzdy při posunu bez posunové čety vykoná vozmistr.
- Posun bez posunové čety z Břeclavi přednádraží do Břeclavi osobního nádraží u souprav vozidel vlaků na ÖBB, se provádí dle ustanovení předpisu ČD D2 a dále:
 - strojvedoucí bude zpraven rozkazem „A - Befehl“. Znění viz příloha č. 9 SŘ.
 - jízda může být provedena až po ohlášení pohotovosti k odjezdu zaměstnanci ÖBB, tj. byly provedeny všechny úkony dle TPÚ, kromě výpravy vlaku
 - tato jízda může být uskutečněna pouze při správné funkci RZZ a všech návěstidel platných pro posun
 - je zakázána jízda na obsazenou kolej

115. Posun trhnutím

Posun trhnutím je v celém obvodu stanice zakázán.

116. Zarážky, kovové podložky a dřevěné klíny

- K zastavení pohybujících se vozidel se zarážek se dvěma přírubami nesmí používat na žádném zhlaví ve stanici a na kolejích č. 4, 6a, 13a, 15a, 17, 31, 31a, 52, 113, 115, 204a, 207a, 420a, 420c.
- K zajištění stojících vozidel se používá zarážek se dvěma přírubami na všech kolejích.
- Zarážky jsou umístěny:

Obvod	Počet zarážek	Nepoužité jsou umístěny
kolejí č.109 - 117 znojemská harfa	4	na stojánku na vnější straně mateční koleje
kolejí č.52 - 60 (vídeňské harfy)	5	na stojánku mezi kolejemi č. 56 - 58
kolejí č.3a,13a,15a	2	na stojánku mezi kolejemi 11a - 13a
1. PDHV koleje 16 - 28	21	na stojánku mezi kolejemi 20 - 22
Pst. 2., koleje č. 7b - 15	5	na stojánku mezi kolejemi 7b - 5b
Pst. 4., koleje č. 8 - 28	7	na stojánku mezi kolejemi 20 - 22
4. PDHV koleje 7b - 35	12	na stojánku u kolejové váhy
koleje č.204 - 444 (jižní strana)	22	na stojánku mezi kolejemi 420 - 422, 426 - 428, 438 - 440
5. PDHV	60	na stojánku u severního zhlaví kolejí 204 - 218,a na určených místech v zarážkářském pásmu.
jižní zhlaví kolejí č. 207-215	6	na stojánku na zhlaví
severní zhlaví kol. č. 207 - 215	6	na stojánku na zhlaví

➤ Ponechání zarážek na kolejích, i když se neposunuje

V obvodu Břeclav osobní nádraží: na kolejích č. 52 - 60 „Vídeňské harfy“ je trvale položena jedna zarážka na každé koleji a to ve vzdálenosti asi 10 m před kusým ukončením koleje nebo před odstavenými vozidly z důvodů bezpečnosti. Na kolejích č. 19 - 29, 33 a 35 je trvale položeno po jedné zarážce na každé kolejnici asi 10 m před kusým ukončením koleje nebo před trvale odstavenými vozidly z důvodu bezpečnosti. Za odstranění nebo položení zarážek zpět na kolej odpovídá zaměstnanec řídicí posun provádějící posun na těchto kolejích. Odstranění nebo položení zarážek na jižním zhlaví kontroluje výpravčí Ba jih, na severním zhlaví nádražní.

V obvodu Břeclav přednádraží: na jižní straně kolejí č. 420 - 444 je umístěna na každé kolejnici zarážka ve vzdálenosti asi 15 m před nepřenosným návěstidlem příslušné koleje. Je proto dovoleno k zastavení vozidel používat zarážek se dvěma přírubami do vzdálenosti 15 – 20 m před nepřenosné návěstidlo příslušné koleje (viz také čl. 65 SŘ a přílohu č. 10 SŘ).

- O používání zarážek při posunu na spádovišti viz také příloha č. 10 SŘ.

- Při posunu v posunovacím obvodu signalisty Pst. 1, Pst. 4, nádražního a dozorce spádoviště je povoleno nepoužité zarážky odkládat podél manipulačních kolejí po dobu pracovní směny. Po ukončení směny přemístí zarážky na určená místa zaměstnanci, kteří je používali. Za odklizení zarážek na určená místa a jejich stav odpovídá zaměstnanec řídící posun, který v příslušném obvodu posunuje.
- V obvodu přednádraží na jižním zhlaví kontroluje odstranění nebo položení zarážek výpravčí PBa jih.
- Uzamykatelné kovové podložky jsou umístěny na stanovišti nádražního (pro obvod osobní nádraží) a výpravčího PBa jih (pro obvod přednádraží).

Je-li nutné zajistit odstavená vozidla uzamykatelnými kovovými podložkami, platí zásada, že se umísťují pod nárazníky vozů a že musí být umístěny ve vzdálenosti nejméně 10 m od námezníku, který mají kryt a ve vzdálenosti nejméně 8 m od kolejového styku. Pokyn k umístění i odstranění dává dispoziční výpravčí I.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

127. Použití mimořádných vlakových cest ve stanicích

- Jízdu vlaků po kolejích, které ve staničním řádu nejsou určeny jako koleje dopravní nebo je z nich povolen pouze odjezd, smí dispoziční výpravčí I. povolit pouze při mimořádných okolnostech (nehodové události, živelné pohromy apod.), kdy to vyžaduje zachování provozu.

Jedná se o tyto koleje:

- č. 22, 24, 26, 11 ze kterých je dovoleno odjíždět
- č. 7c, která je kolejí manipulační, možno použít pro průjezdy vlaků

Jízda se dovolí za těchto podmínek:

- max. rychlost po všech kolejích = 30 km/hod
 - vlaky se o této mimořádnosti zpraví „V“ rozkazem v sousední stanici nebo u vjezdového návěstidla, případně u cestového návěstidla vlastní stanice
 - musí vždy zjistit volnost vlakové cesty dle čl. 75 SŘ (i s ohledem na možnost položení zarážek, podložek apod.).
 - při činnosti RZZ se vlaková cesta zajistí postavením posunové cesty pro zamýšlenou jízdu. Při poruše RZZ se příprava vlakové cesty provede dle čl. 75 SŘ.
 - vjezd vlaku se dovolí po splnění předepsaných podmínek na přivolávací návěst nebo písemným rozkazem
- Mimořádně je dovoleno odjíždět vlakem osobní přepravy z koleje č. 4 (v případě nehodových událostí, výlukové činnosti, příp. jiných mimořádností) za těchto podmínek, za což odpovídá dispoziční výpravčí I.:
 - od doby vyhlášení a oznámení vlaku rozhlasem a Pragotronem, **je zakázána** jízda nákladních a lokomotivních vlaků po koleji č. 2 a 6. Jízdu vlaků osobní dopravy od Hrušek a Podivína minimalizujte hlavně po koleji č. 2, kvůli úzkému nástupnímu prostoru mezi kolejemi č. 2 a 4
 - operátor (Pragotron) informuje cestující pomocí rozhlasu o nástupu na koleji č. 4, z levé strany soupravy
 - v podchodu a na III. nástupišti musí být informační tabule vedoucí cestující ke koleji č. 4

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Pro pracovní zařazení **výpravčí PBa sever**

- samostatný výkon služby v trvání nejméně 1 rok
- zácvik v délce nejméně jedné denní a jedné noční směny

Pro pracovní zařazení **výpravčí Ba jih:**

- samostatný výkon služby výpravčího PBa sever
- zácvik v délce nejméně jedné denní a jedné noční směny

Pro pracovní zařazení **výpravčí PBa jih:**

- samostatný výkon služby výpravčího Ba jih
- zácvik v délce nejméně tři denní a tři noční směny

Pro pracovní zařazení **panelový výpravčí:**

- splnění předchozích kritérií a samostatný výkon služby ve funkci výpravčí PBa jih v trvání nejméně šesti měsíců
- zácvik celkem v délce nejméně pěti denních a pěti nočních směn

Pro pracovní zařazení **dispoziční výpravčí:**

- samostatný výkon služby ve funkci panelový výpravčí v trvání nejméně šesti měsíců
- zácvik celkem v délce nejméně pěti denních a pěti nočních směn

Pro pracovní zařazení **zátěžový výpravčí:**

- samostatný výkon služby ve funkci dispoziční výpravčí v trvání nejméně šesti měsíců
- zácvik celkem v délce nejméně pěti denních a pěti nočních směn

Pro pracovní zařazení **staniční dispečer:**

- samostatný výkon služby ve funkci zátěžový výpravčí v trvání nejméně šesti měsíců
- zácvik celkem v délce nejméně pěti denních a pěti nočních směn

Pro pracovní zařazení **dozorčí provozu:**

- splnění předchozích kritérií a samostatný výkon služby ve funkci staniční dispečer v trvání nejméně šesti měsíců
- zácvik celkem v délce nejméně pěti denních a pěti nočních směn

Pro pracovní zařazení **signalista:**

- zácvik v délce nejméně jedné denní a jedné noční směny

Pro pracovní zařazení **dozorce spádoviště:**

- zácvik v délce nejméně jedné denní a jedné noční směny

Pro pracovní zařazení **nádražní, vedoucí posunu, posunovač:**

- zácvik v délce nejméně jedné denní a jedné noční směny

- S místními poměry se zaměstnanci seznámí prostřednictvím informací v ZDD a pochůzkou v celém obvodu ŽST s příslušným vedoucím zaměstnancem, popř. s určeným zaměstnancem. Výpravčí, posunovači, vedoucí posunu a nádražní vykonají pochůzku v celém obvodu ŽST. Seznámení se provede v délce jedné směny.

- S traťovými poměry se prokazatelně seznámí podle údajů z TTP a TSTP.

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

- Jako přístupová cesta pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace slouží brána u severního okraje výpravní budovy, kterou je možný přístup na I. a IV. nástupiště. V případě potřeby je možno použít i bránu u Pošty 2. Dále mohou použít poslední vchod vpravo výpravní budovy (bezbariérový přístup k osobním pokladnám). V noční době je tento vchod uzamčen. Klíč je uložen v zavazadlové pokladně.
Klíč od brány u výpravní budovy má v úschově zátěžový výpravčí. K případnému přístupu na II. a III. nástupiště může osoba s omezenou schopností pohybu a orientace použít přechodu na severním konci I. nástupiště.
Průvodce osoby s omezenou schopností pohybu a orientace požádá o zajištění bezpečného přístupu na II. nebo III. nástupiště zátěžového výpravčího. Ten buď osobně nebo pověřením výpravčího Ba jih nebo jiného vhodného zaměstnance zajistí bezpečnost osoby s omezenou schopností pohybu a orientace a jeho průvodce z I. nástupiště až k příslušnému vlaku.
- Pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace dále slouží přístupová cesta k osobním pokladnám a do ČD centra vchod vpravo vedle výpravní budovy „vedle holiče“. V noční době je tento vchod uzamčen. Klíče jsou uloženy v zavazadlové pokladně.
- Používání jiných přechodů nebo cest kromě určených pro cestující veřejnost je zakázáno, včetně používání výtahu na jižním konci nástupišť.

138. Podmínky pro vjezd, průjezd a odjezd vlaků při napěťové výluce trakčního vedení

- **Vjezd** do obvodu osobního nádraží je povolen od Podivína, Hrušek, Lanžhota a Bernhardsthalu se staženým sběračem za podmínky průjezdu u příslušného vjezdového návěstidla a při jízdě po hlavních staničních kolejích.
Průjezd celou stanicí se staženým sběračem není dovolen.
Při odjezdech vlaků přes beznapěťový úsek se staženými sběrači, je nutno respektovat zásadu tj. zajistit, aby dráha rozjezdu byla co nejdelší.
- Pro posouzení možnosti odjezdu vlaků přes beznapěťový úsek setrvačností, jsou předpokládány nákladní vlaky o hmotnosti 2100 t pro hnací vozidlo řady 363 nebo hmotnosti 2000 t pro hnací vozidlo řady 230 a vlaky osobní dopravy o hmotnosti 650 t pro hnací vozidlo řady 363.;

Břeclav osobní nádraží

Pro bezpečný odjezd vlaků nákladní dopravy přes beznapěťový úsek se staženými sběrači, směr Lanžhot a Bernhardsthal, je nutné aby rozjezd vlaku byl nejméně od km **83,198** (čelo vlaku v úrovni přechodové lávky do DKV).

Pro bezpečný odjezd vlaků osobní dopravy přes beznapěťový úsek se staženými sběrači, směr Lanžhot a Bernhardsthal, je nutné aby rozjezd vlaku byl nejméně od km **83,090** (čelo vlaku v úrovni podchodu).

Pro bezpečný odjezd vlaků nákladní i osobní dopravy přes beznapěťový úsek se staženými sběrači, směr Břeclav přednádraží, je nutné aby rozjezd vlaku byl nejméně od km **83,198** (čelo vlaku v úrovni přechodové lávky do DKV).

Břeclav přednádraží

Pro bezpečný odjezd vlaků nákladní i osobní dopravy přes beznapěťový úsek se staženými sběrači, směr Podivín a Hrušky, je nutné aby rozjezd vlaku byl nejméně od km **84,872** (čelo vlaku v úrovni brány č. 84).

Pro bezpečný odjezd vlaků nákladní i osobní dopravy přes beznapěťový úsek se staženými sběrači, směr Břeclav osobní nádraží, je nutné aby rozjezd vlaku byl nejméně od km **84,872** (čelo vlaku v úrovni brány č. 84).

141. Bezpečnostní štítek

- V ŽST Břeclav nemusí vedoucí prací (osamělý zaměstnanec) odevzdávat bezpečnostní štítek dopravnímu zaměstnanci. Hlášení o zahájení práce si panelový výpravčí zapisují do Knihy nahlašování bezpečnostního štítku, ostatní dopravní zaměstnanci do Telefonního zápisníku.

Bude-li vykonávaná práce prováděna v obvodu pomocných stavědel, musí příslušný panelový výpravčí o tom vyzoomět příslušného dopravního zaměstnance, který obsluhuje Pst., ještě před předáním obsluhy na Pst.

- Bezpečnostní štítky umísřuje příslušný panelový výpravčí na indikační panel reliéfu stanice, signalista Pst. 1, Pst. 4, dozorce spádoviště a výpravčí PBa jih na vhodné místo ovládacího pultu Pst.

PŘÍLOHY

(obsahuje-li příloha více dokumentů, musí mít vlastní seznam)

- Příloha č. 1: Náčrtek stanice
- Příloha č. 4: Přípojové provozní řády
- Příloha č. 5A: Doplňující ustanovení pro obsluhu zabezpečovacích zařízení
- Příloha č. 5C: Pokyny pro obsluhu elektrického předtápění
- Příloha č. 5D: Pokyny pro obsluhu EOV
- Příloha č. 5E: Pokyny pro obsluhu vyhodnocovacích zařízení
- Příloha č. 5F: Pokyny pro obsluhu staničního rozhlasu
- Příloha č. 5G: Pokyny pro obsluhu záznamových zařízení
- Příloha č. 5H: Pokyny pro obsluhu ostatních sdělovacích zařízení
- Příloha č. 6: Situační schéma, závěrová tabulka, tabulka uzamčení výměn a tabulka současných vlakových cest (tabulka výluk)
- Příloha č. 7A: Prováděcí nařízení k předpisu D7
- Příloha č. 7B: Vypnutí rozvodu 6kV pro napájení zabezpečovacího zařízení na síti ČD
- Příloha č. 8: Vzory odevzdávek dopravní služby
- Příloha č. 9: Vzory písemných rozkazů
- Příloha č. 10: Směrnice pro posun na spádovištích
- Příloha č. 11: Dohoda o způsobu nástupu a odstupu hnacích vozidel z a do stanice
- Příloha č. 12: Dohoda o obsluze kolejí jiných organizačních složek ČD (KN5)
- Příloha č. 13A: Dodatkové ujednání pro pohraniční přechodové stanice
- Příloha č. 13B: Ujednání a dohody mezi železnicí a orgány celní správy, cizinecké policie a pasové služby
- Příloha č. 14: Schéma trakčního vedení a obsluha úsekových odpojovačů
- Příloha č. 15A: Místní pracovní a bezpečnostní směrnice pro obsluhu a údržbu elektrických zařízení
- Příloha č. 15B: Místní bezpečnostní předpisy pro vykládku a nakládku mechanizačními prostředky z hlediska trakčního vedení
- Příloha č. 16: Prováděcí nařízení k předpisu ČD D3
- Příloha č. 18: Dokumentace ostatních technických zařízení
- Příloha č. 19: Potvrzení zaměstnanců, kteří vzali na vědomí ustanovení SŘ a jeho novelizací nebo změn a vykonali zkoušku praktické způsobilosti
- Příloha č. 21: Provozní řád rádiových sítí
- Příloha č. 22: Časový plán osvětlování
- Příloha č. 23: Vzory povolené úpravy dopravní dokumentace
- Příloha č. 24: Pokyny pro obsluhu zařízení výpočetní techniky

- Příloha č. 26: Zařízení v přepravním provozu
- Příloha č. 27: Vzory hlášení platné v jízdním řádu
- Příloha č. 28: Technologické postupy úkonů kompresní stanice
- Příloha č. 29: Traťové souhrnné technologické postupy úkonů
- Příloha č. 30A: Manipulace s hotovostí a dalšími hodnotami svěřenými k vyúčtování
- Příloha č. 31: Rozvrh pravidelných obsluh vleček
- Příloha č. 32: Časy pro přistavení hnacích vozidel na hranice depa kolejových vozidel nebo na jiné předem stanovené místo
- Příloha č. 33: Provoz STP
- Příloha č. 34: Pokyny pro činnost právnických a fyzických osob při manipulaci s vozíky nebo silničními vozidly v prostorách ČD veřejnosti nepřístupných
- Příloha č. 35: Pokyny pro provoz a obsluhu kolejových vah
- Příloha č. 40: Rozkazy o výluce služby dopravních zaměstnanců
- Příloha č. 41: Ekologická opatření
- Příloha č. 43: Seznam opisů SŘ
- Příloha č. 44: Dopravní provozní řád
- Příloha č. 47A: Požární prevence
- Příloha č. 47B: Havarijní opatření
- Příloha č. 48: Opatření pro práci v zimě
- Příloha č. 50: Jmenný seznam oprávněných zaměstnanců stanice pro obsluhu úsekových odpojovačů
- Příloha č. 51A: Jmenný seznam zaměstnanců odborně způsobilých a pověřených k obsluze elektrických zařízení
- Příloha č. 51B: Jmenný seznam zaměstnanců odborně způsobilých a pověřených k obsluze určených technických zařízení
- Příloha č. 52: Seznam pracovních zařízení zaměstnanců oprávněných dávat ruční přivolávací návěst
- Příloha č. 54: Určení odborné způsobilosti
- Příloha č. 55: Zkoušky způsobilosti zaměstnanců stanice
- Příloha č. 56: Rozsah znalostí TNP pro zaměstnance stanice
- Příloha č. 58: Rozkazy vrchního přednosty uzlové železniční stanice k ZDD